



Boletín Naval

BRIGADA VERACRUZ

Organo Oficial de Difusión de la Brigada Veracruz de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar A.C.



■ Dossier **Trafalgar**

■ Historia de una fotografía de 1960

■ Bienvenido seas 2006

El Privilegio de ser Unido

Preventa Ultimos Condominios en el Puerto de Veracruz

Zona Dorada Turística, 26 Condominios en la playa, penthouse, 243 m2 de const. por condominio, 1200 m2 de áreas comunes, 2 cajones de estacionamiento, areas jardinadas, albercas, bar y salón de juegos, gimnasio, salón de usos múltiples y fiestas.



TORRE
PELICANO

Informes y Ventas

(229) 9376562
(229) 121 4647

ponti@ver.megared.net.mx

inmobiliaria

PONTI

www.torrepelicano.com.mx

Blvd. Manuel Avila Camacho s/n Frente al Fracc. Costa de Oro

DIRECTORIO

**ASOCIACION DE LA HEROICA
ESCUELA NAVAL MILITAR A.C.**

Cadete Marco Antonio Peyrot González
Presidente Honorario

Cadete Armando Sánchez Moreno
Presidente

BRIGADA VERACRUZ

Cadete Andrés Humberto Cano Saldivar
Presidente

Cadete José María González Sánchez
Vicepresidente

Cadete José Aurelio Talavera Castella
Secretario

Cadete José Antonio Moreno García
Tesorero

Cadete Víctor Antonio Gardoqui Zurita
Vocal de Acción Cultural

Cadete Octavio Sánchez Guillén
Vocal de Acción Recreativa

Cadete Antonio Tiburcio Mojica
Vocal de Acción Social

BOLETIN NAVAL

Cadete Víctor A. Gardoqui Zurita
Editor

CONSEJO EDITORIAL

Cadete José María González Sánchez
Cadete Germán Álvarez Lobato
Cadete Pedro Ortega Mendiola
Cadete Honorario Víctor A. Gardoqui Zurita
Cadete Miguel C. Carranza Castillo
Cadete Anibal Urrutia Ruiz

CONSEJEROS HONORARIOS

Cadete Mario Lavalle Argudín Q.E.P.D.
Sr. Don José Pérez de León y Cruces.

Contenido

| | |
|---|----|
| Directorio | 1 |
| Compás / Editorial | 2 |
| Carta del Presidente | 3 |
| Gallardetes / Bienvenido seas 2006 | 4 |
| Semblanzas / Historia de una fotografía de marzo de 1960 | 5 |
| Noticias y colaboraciones / Dirige mujer por primera vez un buque | 7 |
| Sala de Banderas...algo de historia / Dossier Trafalgar | |
| Introducción | 9 |
| La antesala del encuentro en Trafalgar | |
| Trafalgar | 10 |
| Navíos famosos | 13 |
| Tres proezas victoriosas | 14 |
| Los comandantes aliados | 15 |
| Tres héroes | 16 |
| El héroe naval de Inglaterra | 17 |
| La batalla | 18 |
| Crepúsculo naval español | 20 |
| El mejor compañero | 21 |
| Lady Hamilton | |
| Relación de muertos y heridos a bordo de los navíos españoles | 22 |
| Relación de navíos aliados | 23 |
| Para saber más | 24 |
| Bitácora / Eventos culturales de la Brigada | 25 |
| Semblanzas / Identifique a los personajes navales | 28 |
| Sala de Banderas...algo de historia / Tomás Marín. El controvertido marino. | 29 |
| Gallardetes / Juego de letras navales | 31 |
| Sala de Banderas...algo de historia / Respuestas con Historia III | 32 |
| Gallardetes / Solución al juego de letras navales | 34 |

Portada: El almirante británico Lord Horatio Nelson.
Cuadro del pintor alemán Heinrich Friedrich Fuger, 1800.

Diseño Gráfico: Mass Comunicación

Impresión: Lithográfica Rey y Foto Contino de Veracruz, S.A. de C.V. División Digitalis

Tiraje: 700 ejemplares.

Boletín Naval es el Órgano Oficial de difusión de la Brigada Veracruz, de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, A.C. Es una publicación trimestral. Aparece los primeros días de cada trimestre. Se distribuye entre la sociedad veracruzana, los miembros de la Brigada, otras Brigadas, Trozos y Ranchos de la AHENM A.C.
Suscripciones: 01 (229) 32 53 65.

Los artículos publicados expresan la opinión del autor o autores, sin que tenga que coincidir con el punto de vista de la Brigada Veracruz de la AHENM A.C., respecto al tema tratado.

No se permite la reproducción de los artículos publicados sin la autorización escrita de la Brigada Veracruz de la AHENM A.C.



Editorial

Iniciamos la producción para el año de 2006 de nuestra publicación, no sin antes, aunque ya sea marzo, expresarles a nuestros estimados lectores, los mejores deseos para este año, tanto en lo personal como en lo profesional.

Pretendemos en esta nueva etapa, entregarles en nuestra revista material cultural que sea de interés general a los lectores y que pueda ser utilizado en las diferentes actividades de la vida.

En cada ejemplar les estaremos entregando, además de la información cotidiana de las

diferentes actividades de la Brigada y cualquier otro material importante, un Dossier con temas de interés histórico, de preferencia naval, que consideramos pueda llegar a la categoría de coleccionable, apoyándonos en material literario y gráfico de diversas publicaciones.

Iniciamos con la que para muchos es la más famosa batalla naval: Trafalgar, y por haberse cumplido en octubre pasado los doscientos años de este suceso. Esperamos sus valiosos comentarios y las sugerencias de los temas o acontecimientos a tratar en este novedoso método.

Carta del Presidente

Por: cadete Andrés Humberto Cano Saldívar



Compañeros:

Con la entrega de este primer número del año 2006, un ciclo renovado en la edición de nuestro **BOLETIN NAVAL** se inicia, con el que pretendemos desarrollar diversas ideas y concretar nuevos propósitos, con la firme intención de entregar a ustedes nuestros fraternos y amables lectores, un producto que sea de su entero agrado.

Este año se presenta como un espacio lleno de retos y de acontecimientos trascendentales que estamos seguros formarán parte de la vida cotidiana de nuestra institución. Por eso queremos que estas páginas sirvan a todos aquellos temas que nos permitan estar actualizados en áreas de interés común y que además incrementen nuestra cohesión e identidad.

La celebración del “Mes de la Constitución y del estado de derecho”, el bicentenario del natalicio del Benemérito de las Américas, Lic. Benito Juárez García, el arribo de la primavera, así como diversos hechos significativos que en este primer trimestre del año se celebran en nuestro país, darán un adecuado marco a la presentación del número cuarenta y cuatro de nuestro **BOLETIN NAVAL**.

Es importante recalcar que esperamos también con mucho interés sus aportaciones para las futuras ediciones, las cuales estamos seguros nos permitirán enriquecer el contenido de cada una de ellas, que como ustedes saben, son elaboradas a través de un gran esfuerzo de nuestro Consejo Editorial, que así quiere agradecer su interés por leernos.

No me resta más que agradecer a ustedes que continúen a bordo de nuestra nave en este viaje por los mares de la fraternidad, esperando que cada día **¡más tripulantes se nos unan!**.

Bienvenido Seas 2006

Por la señora Irene Ortega Valdivia

Después de dejar 365 días de mi vida que no fueron fáciles, más bien diría, uno de los más difíciles tanto para mí como para muchos, te doy la bienvenida 2006, aunque sea prematuro hablar de ti.

Sin embargo, el aprendizaje que llevó tu antecesor, me anima a recibirte con una sonrisa. ¿Sabes? Deseaba que lo empujaras y aparecieras; hoy ya estás aquí, nos alienta la esperanza y estamos positivamente inspirados en tener una visión optimista para seguir logrando y avanzar dentro de esos cambios que ya se manifiestan como un testimonio cada vez más latente.

Segura estoy que en su tiempo todos enfrentaremos la vida como luchadores incansables y valerosos a fin de que no nos manipule.

Tú inicio se me antoja con una luz más potente, con estrellas más brillantes, con lunas más prometedoras, pero también con voluntades firmes para seguir confrontando toda clase de vicisitudes, aunque sí, lo único que no cambiará contigo es el afán de vivir felices.



En tú devenir, buscaremos denodadamente el amor que nace espontáneo cuando el respeto, el derecho y la armonía coincidan en una visión común de la dignidad humana.

Estamos ansiosos de seguir aprendiendo en tú camino porque el saber hace libre a la gente, y así el iniciar la primera columna surge en mi mente el punto cardinal del horizonte que avisa como hecho consumado que el BOLETIN NAVAL avanza con paso firme hacia metas ambiciosas de superación y desarrollo que alguna vez parecieron haberse alejado de su perspectiva, pero que hoy contribuye desde su lugar con este Veracruz marino, columna vertebral de esa historia que atañe a todos los Mexicanos.

No, no es un alarde de presunción, sería equívoco creerlo, simplemente es la confianza y el entusiasmo de proyectar la vida del Marino Veracruzano y sus circunstancias.

2006, sabemos que para ti seguiremos siendo solo un punto en el espacio inmenso, pero traiga lo que traiga tú bagaje eres bienvenido porque estamos con vida, y siendo vida somos fuerza y siendo fuerza somos idea.

Nuestro agradecimiento al periódico IMAGEN y en lo particular al buen amigo

Dr. Isaac Wislicki Grunstein, por su invaluable apoyo con el material fotográfico utilizado en el BOLETIN NAVAL número 43, en el reportaje del huracán "Stan".



Irene Ortega Valdivia
destacada colaboradora del Boletín Naval.

Historia de una fotografía de marzo de 1960

Por: cadete Victor A. Gardoqui Zurita



En una de las avenidas cercanas al Boulevard Manuel Avila Camacho de la ciudad de Veracruz, una mañana del invierno de 1960, hace ya 46 años, encontramos a estos jóvenes y sonrientes cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, disfrutando de su día franco, en el que seguramente acudirían al mediodía a disfrutar de un sabroso helado o preparado de frutas en las neverías de moda en esos tiempos, como eran la "Yucatán" y la "Alaska", ubicadas en el céntrico Parque Zamora, acompañados de sus respectivas novias o amigos y escuchar al mismo tiempo en la rockola las melodías, cada una de ellas por la módica cantidad de 20 centavos, de Los Platters, Elvis Presley, Paul Anka, Enrique Guzmán, César Costa, Los Cinco Latinos y otros artistas famosos en esos años. La comida en alguna casa familiar amiga, después por la tarde acudir a uno de los cines como el "Variedades", el "Veracruz", "Reforma" o "Díaz Mirón", en donde se podían disfrutar hasta de dos películas por el mismo boleto. Ya por la noche, la cita obligada era en el zócalo de la ciudad, también conocido como "Plaza de Armas", en donde los jóvenes porteños disfrutaban del paseo caminando ordenadamente en filas, y en donde podías encontrarte con la amada novia, la amiga que pretendías o los amigos, terminando esta distracción ya cerca de las diez de la noche,



Tradición Patria Fraternidad

Afiliate a nuestra

Asociación y disfrutarás

de muchos beneficios.

Te esperamos en nuestras

oficinas ubicadas en la

Av. Hernández y

Hernández, entre Arista y

Esteban Morales, atrás del

Club Naval.



cuando las familias se retiraban a sus hogares y los cadetes se disponían a abordar sus respectivos autobuses que los conducirían por la entonces solitaria y obscura carretera a Mocambo y después a Antón Lizardo.

El día domingo había terminado y todos a prepararse para una semana más de estudios, clases, prácticas, deportes y demás actividades que un día culminarían con la entrega del tan anhelado sable de mando y el despacho de guardiamarina.

Ahora pasaremos a identificar a nuestros personajes, empezando de izquierda a derecha: cadete de primera David Leal Rodríguez, actualmente Almirante retirado; aspirante de segunda Marco Antonio Peyrot González, Almirante y actual Secretario de Marina; cadete de primera Enrique Guerrero Zaizar, desempeñándose ahora profesionalmente en el Instituto de Oceanografía; aspirante de segunda Jaime Jaramillo Vázquez, lamentablemente ya fallecido; cadete Jorge Acevedo Valdés, residiendo en la ciudad de México como empresario; cabo de cadetes José Juan Velarde Bonnín, también como el anterior; cabo de cadetes Abelardo Fuente Florencia, colaborando en el Arsenal Nacional, profesionista independiente, habiendo cursado también la carrera de Licenciado en Administración de Empresas, además de ser el actual Secretario de nuestra Brigada; cadete Ignacio Gómez Ochoa, también en la actualidad un destacado empresario; cadete de primera Saburo Kishi Okasaki, reside hoy en día en el puerto de Mazatlán y se

encuentra dedicado a los negocios; aspirante de segunda Pedro Montejo Del Valle, vive actualmente en el puerto de Ensenada y es un exitoso empresario y finalmente el cabo de cadetes Carlos Boy Otero, quien hoy colabora en la Secretaría de Marina.

A todos ellos, BOLETIN NAVAL los saluda y le agradecemos al buen amigo Abelardo Fuente Florencia habernos proporcionado esta antigua fotografía y también platicado con mucho entusiasmo de aquellos ya lejanos tiempos, de sus sueños e inquietudes y como hoy el destino les ha deparado a cada uno de ellos un camino diferente en lo individual, pero que permanecen unidos todos en torno a los principios y valores que recibieron, desde su juventud, en su Alma Mater, nuestra Heroica Escuela Naval Militar.



El C.P. Víctor A. Gardoqui Zurita es Cadete Honorario de la AHENM y tiene a su cargo las actividades culturales y la edición del Boletín. Además es un colaborador con entusiasmo por los artículos publicados en estos ejemplares.

Dirige mujer por primera vez un buque



Se llama Esther Yáñez González-Irún y su nombre pasará a la historia. Es la primera mujer española en comandar un buque de la Armada. Es teniente de navío y tras el acto de relevo al mando del patrullero "Laya" contó a los periodistas que afronta el reto "con ilusión". Aunque se siente precursora dijo que "hay otras mujeres pioneras en la Armada".

En un acto que transcurrió en aguas de la Bahía de Cádiz a bordo del "Laya", al que los periodistas pudieron asistir desde el buque "Barceló", la comandante González-Irún tomó el relevo de manos del teniente de navío Antonio González Támago, quien le aconsejó que "disfrute del momento" al frente del patrullero, en el que estará doce meses. Esther Yáñez, nacida en San Fernando (Cádiz) en 1971, ingresó en la Escuela Naval Militar de Marín en 1990, siguiendo una "fuerte vocación" y una tradición militar precedida por su padre, el coronel retirado fundador de la Unidad de Operaciones Especiales, Julio Yáñez, sus tíos e incluso su abuelo. "Nunca pensé que pudiera llegar a ser oficial de la Armada", aseguró Yáñez, quien añadió: "Mis padres se asustaron terriblemente cuando les dije que quería seguir la carrera militar, ya que era emprender un camino hasta entonces desconocido para las mujeres". Aún así, la que ya es la primera mujer en tomar el mando de un buque de la Armada española no se amilanó y continuó "trabajando duro" para poder ganarse el respeto de sus superiores y subordinados.

*A sus 34 años lleva
la batuta de toda
una tripulación de un
barco de guerra.*

Realizará misiones de vigilancia marítima en los espacios de soberanía nacional, colaborará con otras unidades de la Armada y organismos del Estado, asumirá tareas de vigilancia de pesca dentro de los acuerdos con la Secretaría General de Pesca y llevará a cabo ejercicios de adiestramiento. Octubre 2 de 2005.

FELICITACIONES

Al Contralmirante retirado Don Carlos Rosas Santiago, por haber obtenido el mayor número de aciertos en la identificación de las personas que aparecieron en portada del número 42 de esta revista, pertenecientes a la promoción 1949-1953.

A la estimada profesora Doña Oralia Méndez Pérez, que nuevamente obtiene el primer lugar con el mejor número de respuestas acertadas en Preguntas con Historia III.

El cadete Presidente de la Brigada, Andrés Cano Saldívar les hizo entrega de un bonito regalo. Felicidades y los exhortamos a continuar participando.

Solo en Contino... ¡Imprime fotos de verdad!
Con tu cámara digital.

Aceptamos
todos los medios
digitales y rollos
135, 110 y APS.



Auténticas fotografías con la calidad
insuperable de nuestra experiencia
y el exclusivo papel Kodak Royal
para compartir de verdad tus mejores recuerdos.

Y guarda tus fotos con seguridad
grabándolas en un Kodak Picture CD



- ✓ Imprimelas fácilmente en nuestros laboratorios digitales las veces que desees desde el CD.
- ✓ Manténlas libres de los efectos del clima y el paso del tiempo.

impresionantemente digital



www.tiendascontino.com.mx

Trafalgar

La antesala del encuentro en Trafalgar Fracaso del plan napoleónico previo al de invasión de Inglaterra

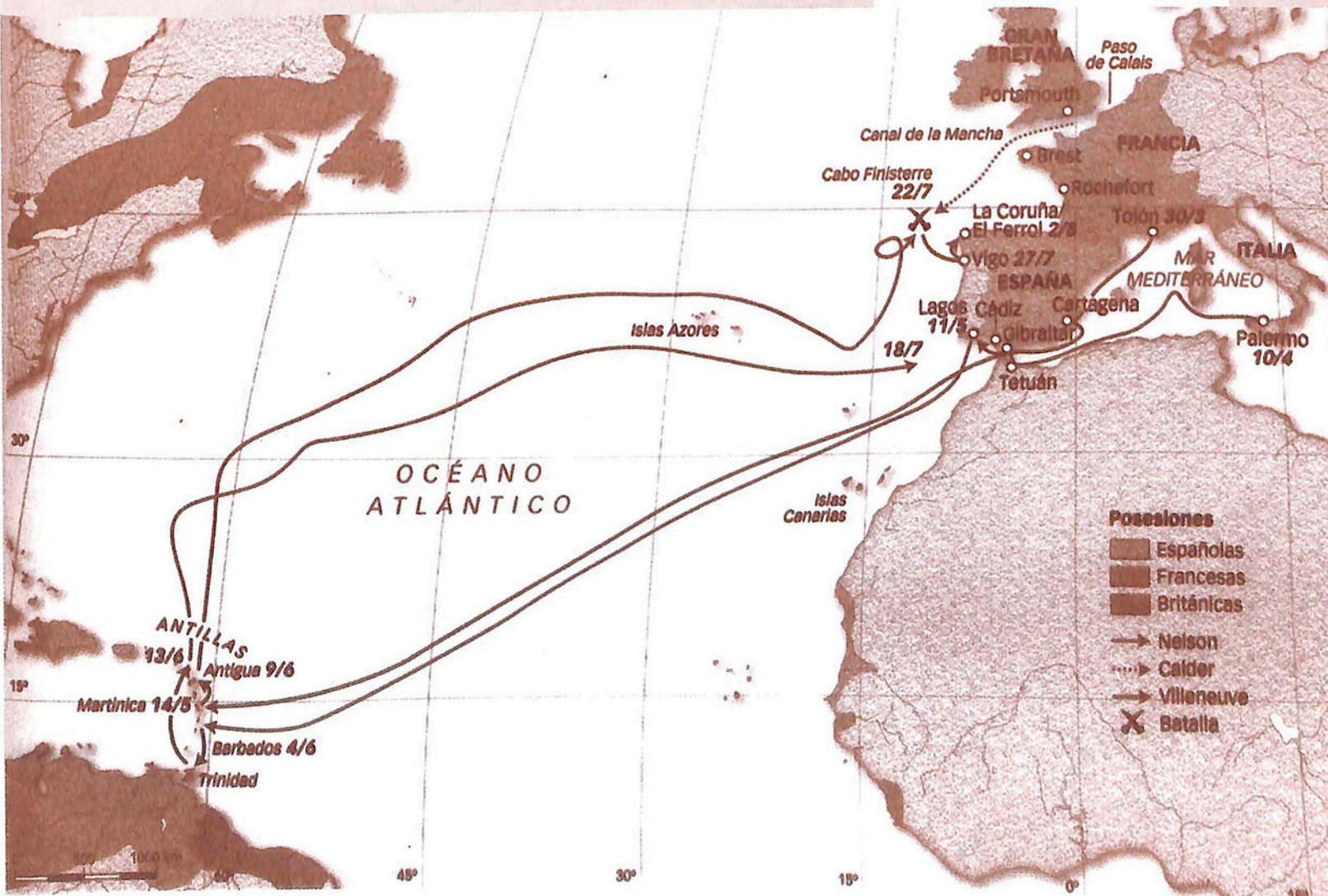
Una maniobra de diversión debía arrastrar al Caribe las naves inglesas posicionadas en el canal de la Mancha que protegían la isla de las ambiciones francesas. El plan de Napoleón no funcionó. El grueso de la flota británica no abandonó el canal, y a la vuelta del Caribe las naves hispano-francesas fueron avistadas por los ingleses, con lo que se perdió el efecto sorpresa. Una flota salió a su encuentro cerca del cabo Finisterre, donde tuvo lugar un enfrentamiento la tarde del 22 de julio que perdieron los aliados. En el siguiente número de esta publicación encontrarán ustedes mayor información de este relevante hecho histórico. No se lo pierda.

"Aquel 21 de octubre de 1805, los marinos españoles, franceses e ingleses -hombres de hierro en barcos de madera- combatieron y murieron exactamente así."

Arturo Pérez-Reverte

El 21 de octubre de 1805, la escuadra franco-española fue destrozada por la británica en Trafalgar. Fue la mayor batalla naval del siglo, pero su trascendencia supera tal dato: España no se recuperó de las pérdidas de hombres y buques; Napoleón, aunque rehizo su armada, abandonó el proyecto de invadir Gran Bretaña y ésta, libre ya de temor, se dedicó a combatir al Emperador en el continente y a auspiciar alianzas para oponerse a sus ambiciones.

La debilidad española propició pocos años después las luchas de independencia de sus colonias americanas.





TRAFALGAR

Por el almirante Gustavo A. Orozco Peralta

La victoria naval de la flota inglesa sobre la flota combinada de Francia y España en las proximidades del cabo Trafalgar el día 21 de octubre de 1805, fue el momento cumbre de la Campaña de Trafalgar, pues rompe la trama napoleónica para invadir



Inglaterra. Villeneuve, el almirante francés, comandante de la flota aliada, regresa de las Antillas y consigue entrar al Ferrol, cuando según los planes de Napoleón, debió dirigirse al Canal de la Mancha y hacer contacto con la flota inglesa que bloqueaba Brest, pero considerando que los planes de la invasión ya no eran factibles, optó por dirigirse a Cádiz, amagar a Collingwood que bloqueaba el puerto sólo con tres buques, perseguirlo hasta las proximidades de Gibraltar y regresar de puerto.

Collingwood reasumió su vigilancia y a finales de agosto fue reforzado con 19 buques de línea. La flota aliada con órdenes de salir rumbo al Mediterráneo para apoyar la campaña que el Corzo lanzaría contra Austria, contaba con 33 buques, algunos de ellos de 110 y 130 cañones. La intención del Almirantazgo inglés era aniquilar a tal fuerza y concentra su poder naval en este empeño y nombran a Nelson comandante en jefe de la operación.

Nelson zarpó de Portsmouth el 15 de septiembre con tres buques de línea izando su popular insignia en el H.M.S. "Victory". Arribó con extremo sigilo a las inmediaciones de Cádiz, el día de su cuadragésimo séptimo aniversario, el 29 de septiembre. Durante las primeras dos semanas fue reforzado con seis buques, llegando a 34 en total; sin embargo, el día del combate sólo contaría con 27, ya que a seis de ellos los había destacado a Gibraltar y Tetuán a reabastecerse y al almirante Calder le concedió al "Prince of Wales", su buque insignia, para que le transportara a Inglaterra a enfrentar un Consejo de Guerra por su desempeño poco satisfactorio en su encuentro con Villeneuve en el Cabo Finisterre. Nelson mantuvo al resto de sus fuerzas de 30 a 50 millas de Cádiz y dejó que sus fragatas le informaran, a través de un relevo de señales, sobre los movimientos del enemigo.

La primera tarea de Nelson fue inducir a Villeneuve a salir a la mar, tarea que el mismo Napoleón

facilitó con las órdenes giradas y además la de relevar al almirante francés por no haber obtenido una victoria decisiva en Finisterre y no habérsele enfrentado después a Cornwallis en el canal de la Mancha como estaba ordenado. Además, las órdenes contemplaban que de encontrarse con la flota enemiga, que no lo superara en fuerza, no debía dudar en atacarla. Estas órdenes le habían llegado al almirante francés a finales de septiembre y ante la imposibilidad de cumplirlas con éxito, a principios de octubre convocó un Consejo de Guerra que determinó que la salida del puerto de la flota era factible, pero combatir a los ingleses era suicida. Sin embargo, Villeneuve decidió zarpar, quizá herido en su amor propio ante su inminente relevo; aunque no intentaría entablar combate con Nelson, si calculaba que los planes de batalla de este, era obtener superioridad local sobre una parte de su flota, por lo que de manera preventiva, formó un escuadrón de reserva de 12 buques, bajo el mando del almirante español Gravina; dicho escuadrón permanecería a barlovento de la flota para acudir en auxilio de la parte de la línea en dificultades.



Gustavo A. Orozco Peralta
Almirante actualmente en situación de retiro.
Ocupó importantes cargos en su carrera naval y
experto en la vida del almirante Nelson.



Las órdenes de Nelson habían sido distribuidas en un memorándum, redactado cuando calculaba que contaría en la batalla con una fuerza mayor; sin embargo, los principios doctrinarios en su contenido eran aplicables a una fuerza menor. Se atacaría con dos columnas, la mayor al mando de Collingwood, quien obtendría superioridad numérica sobre la retaguardia enemiga, mientras Nelson, a la cabeza de la segunda columna, impediría cualquier interferencia de la vanguardia y centro de la formación enemiga. Para ello, Collingwood contaba con 15 buques y Nelson Con 12.

Desde el sábado 19 comenzaron los intentos de la flota aliada para salir de Cádiz; el mal tiempo dificultaba la maniobra; Nelson permanecía al

acecho, informado por sus fragatas ya que se mantenía fuera de la vista del enemigo. El lunes 21 de octubre el tiempo mejoró, con vientos ligeros del noroeste y al amanecer se avistaron ambas flotas. Los aliados, ya agrupados navegaban con rumbo sur y los ingleses a 12 millas de ellos se formaban en dos columnas. Villeneuve cayó en cuenta que había subestimado la fuerza enemiga y sacrificando la originalidad de su dispositivo le ordenó a Gravina que con su escuadrón se incorporara a la línea de fila natural, ya de por sí muy extensa. Esta orden ha sido discutida entre los historiadores ya que algunos consideran que fue un movimiento ordenado por el mismo Gravina.

Poco después, alrededor de las 08:00 hrs., se ordenó un giro simultáneo de

180 grados a toda la línea para dejar Cádiz a sotavento y para contrarrestar lo que parecía un ataque a la retaguardia. A las 0850 hrs., Collingwood ordenó cambio en su formación, de línea irregular al frente, a línea de marcación, a fin de entrar a su punto de penetración lo más paralelo posible a la concavidad que presentaba la línea que atacaría. Nelson le había dado libertad de maniobra y Collingwood con admirable habilidad y sentido, hacía contacto con el enemigo con posibilidad de utilizar al máximo su artillería. Fue así que el "Royal Sovereign" muy por delante de sus seguidores, rompió la línea enemiga entablándose brutal combate contra 16 buques aliados, ya aislados y sin posibilidades de ser apoyados, tal como había sido planeado.

Nelson al frente de su columna en formación irregular, trataba de enmascarar sus intenciones sobre el punto de ataque seleccionado, pero en ello exponía al "Victory" al fuego concentrado del enemigo durante la fase de aproximación. Con esta formación, fintó sobre la vanguardia al mando de Dumonoir, lo que provocó que éste con sus buques, lanzara tropas para impedir que le cruzaran la "T"; con ello se aislaron de la línea, especialmente a la retaguardia que atacaba Collingwood.

Nelson, logrando este propósito, cae sobre el centro sobre la popa del "Bucentaure" con la insignia de Villeneuve izada y al cruzar su popa, lanza una andanada a babor sobre éste y a estribor sobre el "Redoutable" del Capitán Lucas, con efectos devastadores. El resto de su

columna cayó a estribor, penetrando la línea enemiga entre el centro y el punto de ataque de Collingwood. Los 12 buques de Nelson, por haber dejado fuera de acción a la vanguardia, se batieron contra solo siete de los Aliados con los resultados consecuentes.

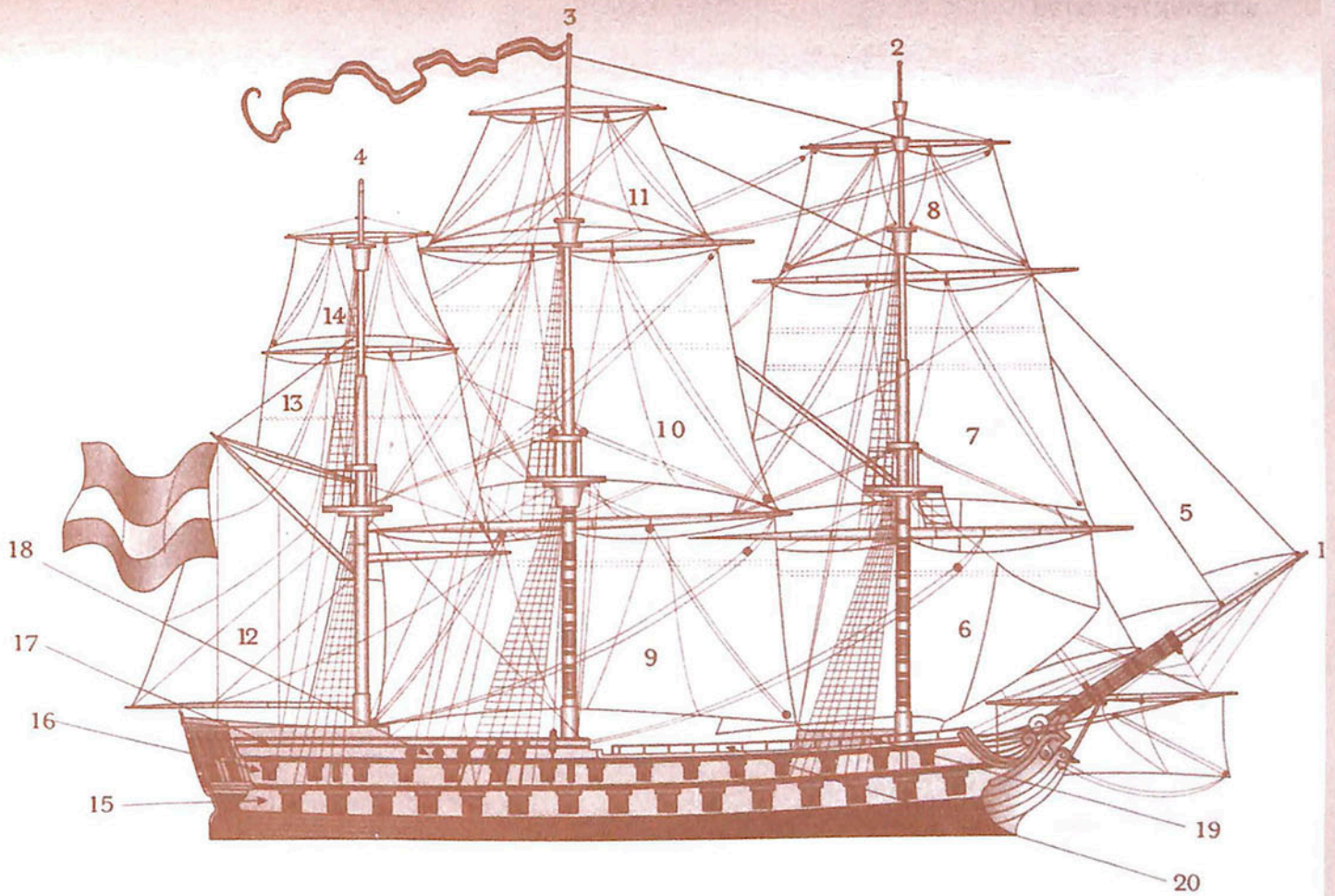
Nelson, desde su lecho de muerte, en las entrañas del "Victory" seguía con avidez el combate. La bala de mosquete disparada desde el "Redoutable" le había penetrado quebrándole la columna vertebral y agonizante, pero lúcido, recibió la noticia de la victoria y aniquilamiento de la flota Aliada; su plan había funcionado. 20 buques aliados fueron apresados gracias a la audacia del Almirante; al efecto paralizante de sus tácticas que lograron al fin evitar la huida del francés con sus flotas más o menos

intactas. Nelson, como en otras batallas, fue la luz que inspiró a la entrega de sus subordinados. Inglaterra después de esta victoria, en la que no perdió un solo buque, continuó dominando los mares y puso fin a la amenaza de la invasión; sin embargo, a pesar del desprestigio que cayó sobre Villeneuve, cabe considerar que pudo haber tenido razón al no querer exponer su flota que en el peor de los casos mantenía preocupada y vigilante a la flota inglesa.

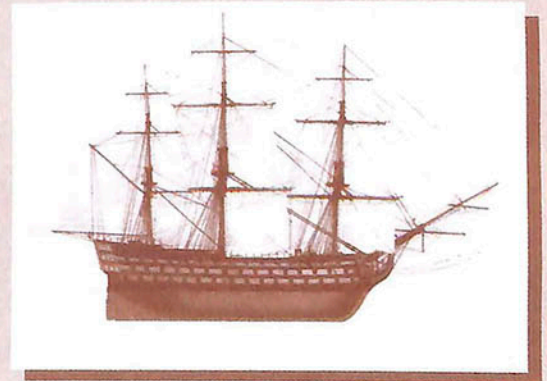
Cabe aquí rendir un homenaje a todos aquellos honorables, valientes y temerarios marinos, de todas las nacionalidades que con coraje, pundonor, sangre y sacrificio honraron la bandera que defendían y quizá en especial al genio de Nelson, por quien aún muchos guardamos luto.



Navío de 74 Cañones (1805)



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. bauprés | 13. Sobremesana |
| 2. Palo trinquete | 14. Juanete de sobremesana o periquito |
| 3. Palo mayor | 15. 1a. Batería |
| 4. Palo mesana | 16. 2a. Batería |
| 5. Foques y trinquetilla | 17. Toldilla |
| 6. Vela de trinqueta | 18. Alcázar |
| 7. Velacho o gavia de trinquete | 19. Castillo |
| 8. Juanete de proa | 20. Conbés |
| 9. Vela mayor | |
| 10. Vela de gavia | |
| 11. Juanete mayor | |
| 12. Vela cangreja | |



El Victory, buque insignia británico, tres puentes, cien cañones y, probablemente unas diez carronadas.

TRES PROEZAS VICTORIOSAS

Triunfos de Nelson antes del éxito en Trafalgar

CABO DE SAN VICENTE

14 de febrero de 1797

Una flota española de 27 navíos fue interceptada cerca del cabo de San Vicente, una mañana brumosa, por 15 barcos británicos al mando del almirante **John Jervis**. Cuando éste comprobó que los hispanos lo doblaban en número era demasiado tarde para recluir. Entonces ordenó formar en línea y sobrepasar por el medio a los rivales. El conjunto peninsular más grande quiso escabullirse. Jervis mandó virar y atacarlo antes de que huyera hacia Cádiz.

Nelson, viendo que sería imposible completar el giro, desobedeció la orden. Se encontraba cerca de los españoles. Rompió la formación y cortó el camino de la escuadra. Jervis decidió seguir la táctica iniciada por su comodoro.

A todo esto, Nelson, a bordo del *Captain*, era cañoneado por seis navíos adversarios. Destrozada su nave, optó por abordar la enemiga más próxima, el *San José*. Entretanto, un costado del *San Nicolás*, que luchaba enganchado contra el *Excellent*, tocó al *San José*.

El desenlace

En un acto temerario, Nelson ordenó a sus hombres usar el primer barco, el *San José*, como un puente para saltar al segundo, el *San Nicolás*. Así se hizo, ante el estupor de todos los contendientes, y el comodoro capturó dos navíos con la tripulación de uno solo y desbaratado. El resto de la flota hispana pudo escapar. Nelson se convirtió en el ídolo de la **Royal Navy** y en un héroe nacional.

BAHIA DE ABUKIR

1 de agosto de 1798

La batalla del Nilo fue el final de una persecución por el Mediterráneo. Nelson buscaba desde junio, con 14 navíos, una flota francesa que había partido de Tolón. La localizó al atardecer de 1 de agosto en la desembocadura del Nilo, cerca de Alejandría, en la bahía de Abukir. Protegido por ésta y por la noche en ciernes, el almirante francés **Brueys** supuso que los ingleses atacarían a la jornada siguiente. Se equivocó. Los capitanes de Nelson se escindieron en dos contingentes. Uno debía adentrarse entre los franceses por aguas poco profundas y la otra división, rodearlos y cañonearlos.

Los barcos de Brueys fueron cayendo uno a uno, acosados por varios británicos a la vez, pues éstos iban trepando por la formación en línea rival.

El desenlace

El 2 de agosto, 11 barcos napoleónicos de 13 habían sido hundidos o apresados. La campaña del Egipto proyectada por el **Gran Corso** se había malogrado por la audacia de Nelson.

COPENHAGUE

2 de abril de 1801

Al mando de la Armada británica estaba **sir Hyde Parker**, que dudaba si iniciar una ofensiva. Su cautela, excesiva para Nelson, su segundo, permitió atrincherarse a los daneses, que formaron sus naves en una línea defensiva paralela al lado oeste de la bahía de **Copenhague**. Rotas las negociaciones entre ingleses y escandinavos, los primeros decidieron hacer una demostración de fuerza. Atacaron. Nelson dirigió el avance, para el que tuvo que sortear difíciles escollos. A las tres horas del combate, éste parecía inclinarse por los defensores; un trío de barcos británicos se encontraba varado en los bancos de arena, y los daneses no claudicaban. Parker dio la orden de retirada. Nelson la ignoró y continuó dando batalla. Esta vez no hubo tácticas creativas. Simplemente se dedicó a vaciar su artillería contra las embarcaciones enemigas de la bahía y contra los edificios cercanos.

El desenlace

La batalla era un pulso para ver quién aguantaba más bajo un fuego enconado. Fue Nelson. Una hora después ofrecía capitular a los daneses, que aceptaron resignados ante la imposibilidad de arrear al impasible inglés.



LOS COMANDANTES ALIADOS

Villeneuve y Gravina eran marinos experimentados. Sin embargo, la muerte de éste fue una pérdida irreparable para España, mientras que la del francés supuso un alivio para los intereses de Napoleón.

FRANCIA

Pierre-Charles de Villeneuve

Buen capitán, pésimo comandante

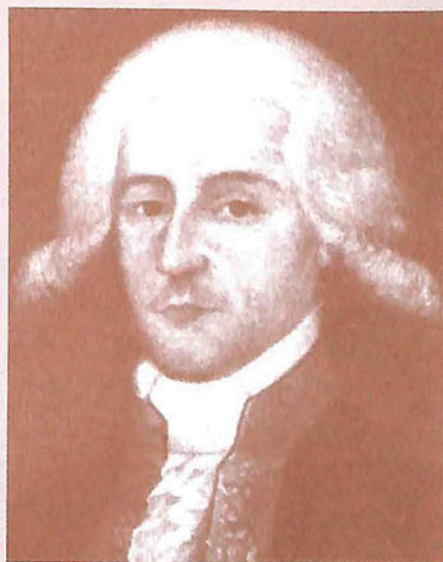
El almirante de la flota aliada derrotada en Trafalgar fue la pesadilla de Napoleón, de la oficialidad hispana y de sus propios hombres. Nacido en **Valensoles**, Francia, en 1763, se inició pronto en la Armada. Con 15 años ingresó en ella con categoría de guardiamarina. Nombrado capitán de navío en 1793 y contralmirante tres años más tarde, acompañó a Napoleón a Egipto, donde actuó con sagacidad en la batalla de **Abukir**.

En 1804 le fue encargada, con el grado de vicealmirante, la dirección de la escuadra hispano-francesa que debía desviar a la flota inglesa hacia el Caribe. Fracasada esta jugada, volvió a defraudar a Napoleón al desaprovechar la oportunidad de aplastar la escuadra británica en cabo **Finisterre**.

Luego, en vez de poner rumbo a Brest como eran sus órdenes, enfiló a Cádiz. Allí, contra la opinión de los jefes españoles, apresuró el enfrentamiento con Nelson para evitar ser sustituido por el almirante **Rossilly-Mesers**, enviado por un Napoleón furioso. Tras el desastre de Trafalgar fue hecho prisionero y trasladado a Londres. Se lo liberó al cabo de pocos meses, pero murió en **Rennes** cuando regresaba a París en 1806 para ser juzgado en consejo de guerra. Se dice que fue un suicidio, pero hay quien sospecha que fue ejecutado en secreto a instancias del emperador francés.



Pierre-Charles de Villeneuve.



Federico Carlos Gravina y Nápoli.

ESPAÑA

Federico Carlos Gravina y Nápoli

El cortesano de la mar

Siciliano oriundo de **Palermo** e hijo de un grande de España, vino al mundo en 1756. Su bautismo de fuego en la Armada tuvo lugar en América del Sur, donde luchó contra los portugueses en la conquista de la isla de Santa Catalina y la ciudad de Sacramento. Regresó a España en 1777. Participó en distintas operaciones en Gibraltar, Menorca y Argel y encabezó misiones en el Caribe y Africa.

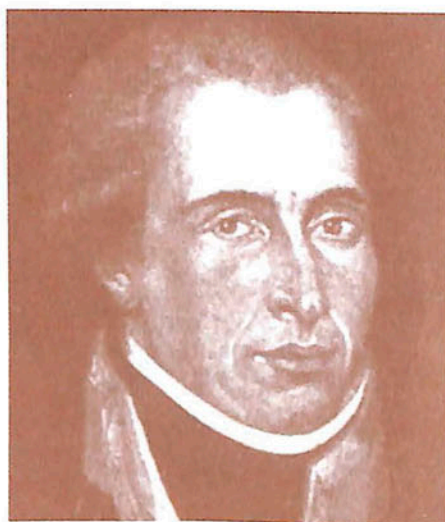
Sus inmejorables relaciones con los reyes y su talento marinero y guerrero no tardaron en impulsar su carrera. Intervino en la guerra de la Convención contra Francia (1793-95). Después fue nombrado teniente general y, como segundo comandante, actuó en Cádiz antes de desplazarse a Brest, puerto del que volvió en 1802. Demostró su capacidad diplomática como embajador en Francia en 1804 hasta que estalló la guerra contra Inglaterra. Entonces asumió la jefatura de la escuadra de Cádiz. Fue en 1805. Lideró las fuerzas españolas incorporadas a las francesas de Villeneuve. Al frente del navío *Príncipe de Asturias* bregó con valentía en Trafalgar, aunque no supo imponerse a Villeneuve cuando éste planteó la táctica que llevó al desastre a los aliados. Herido en el brazo izquierdo durante el enfrentamiento, falleció en Cádiz al año siguiente.

TRES HEROES



COSME DAMIAN CHURRUCA
(1761-1805).

El propio Napoleón declaró su admiración por este marino guipuzcoano, que murió a bordo del *San Juan Nepomuceno* luchando en Trafalgar. Fue una pérdida lamentable no sólo por su arrojo, sino también por su valía científica. Era autor de atlas y memorias de exploraciones estudiados en toda Europa.



DIONISIO DE ALCALÁ GALIANO
(1760-1805).

Otro Sabio de valentía probada. Coautor del Atlas marino de España, islas Azores y adyacentes, reconoció con Churruca el estrecho de Magallanes y dio la vuelta al mundo con Malaspina. Se sumó, con el *Bahama*, a la flota aliada en Trafalgar. Allí, nombrado brigadier, dio muestras de su coraje junto a la tripulación. Murió luchando.



CAYETANO VALDÉS
(1767-1835).

Sevillano, fue expedicionario con Malaspina y Alcalá Galiano. Quedó malherido en Trafalgar y participó después en la guerra de independencia contra los franceses. El retorno de Fernando VII truncó su trayectoria. Era liberal. Fue encarcelado. Tras múltiples peripecias, Isabel II le ascendió a capitán general.

EL HEROE NAVAL DE INGLATERRA



1758
Nelson nace el 29 de septiembre en Burnham Thorpe, Norfolk, Inglaterra. Es el sexto hijo de los once de un pastor anglicano.

1770
Ingresa en la Royal Navy enrolado en el *Raisable*. Lo apadrina el capitán de esa nave, su tío materno Maurice Suckling.

1779
Asciende a capitán tras formarse en expediciones mercantiles, exploratorias y militares, principalmente en Asia y América.

1787
Desposado con Frances (Fanny) Nesbit, debe permanecer en tierra a su pesar, en Norfolk, con media paga, durante cinco años.

1793
Se le destina al Mediterráneo. Conoce a lady Hamilton. Destaca en la toma de Tolón y, en 1794, en Calvi, Córcega, donde queda tuerto.

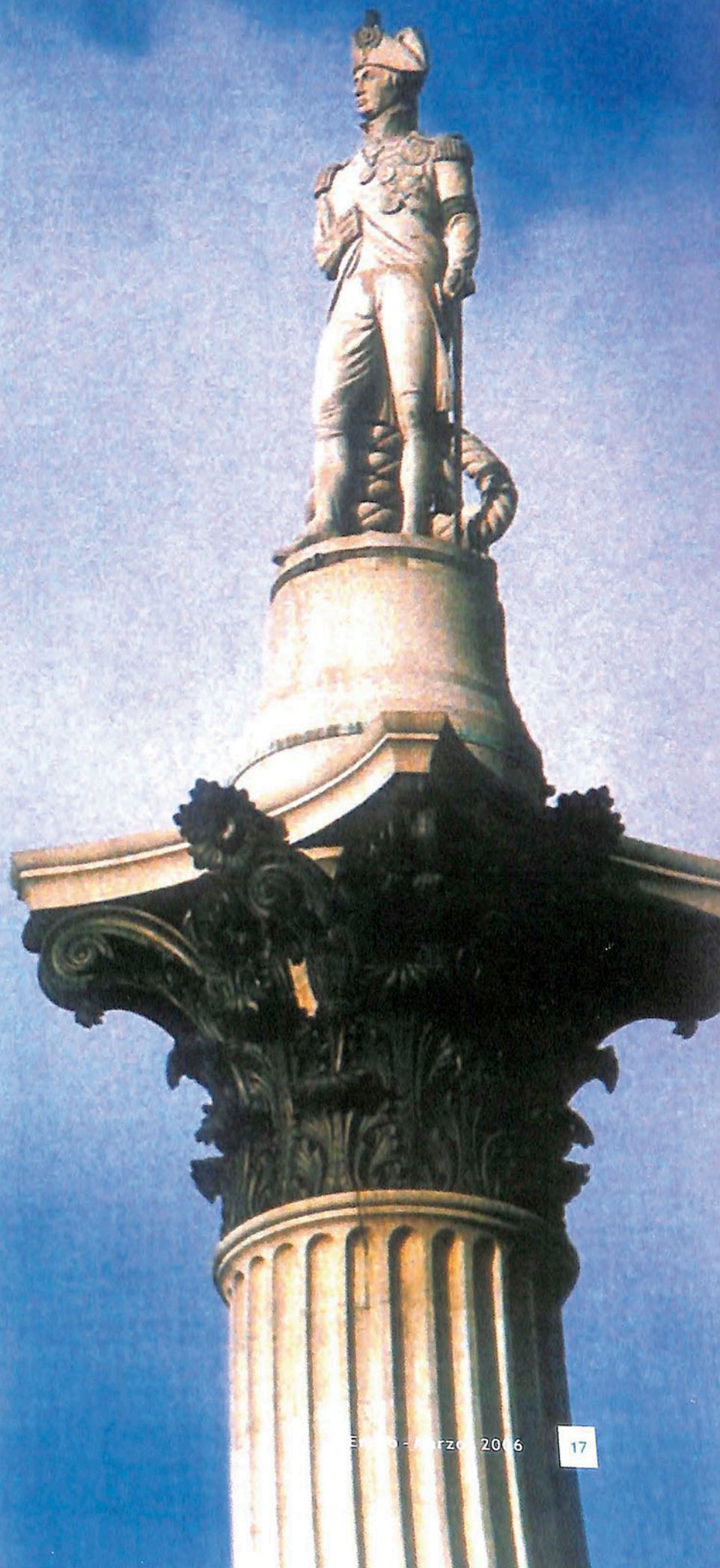
1797
Distinguido en el cabo de San Vicente (febrero), es nombrado contralmirante y caballero. En Tenerife (julio) fracasa y pierde un brazo.

1798
Obtiene una aplastante victoria sobre la Armada napoleónica en la batalla del Nilo, librada en la bahía de Abukir, Alejandría. Su fama crece imparable.

1801
Vence a la Marina danesa en Copenhague desobedeciendo órdenes. Asciende a vicealmirante. Lady Emma Hamilton alumbró a su hija Horatia.

1803
Promocionado a comandante en jefe de la flota británica del Mediterráneo, hace del navío de línea *Victory* su nave capitana.

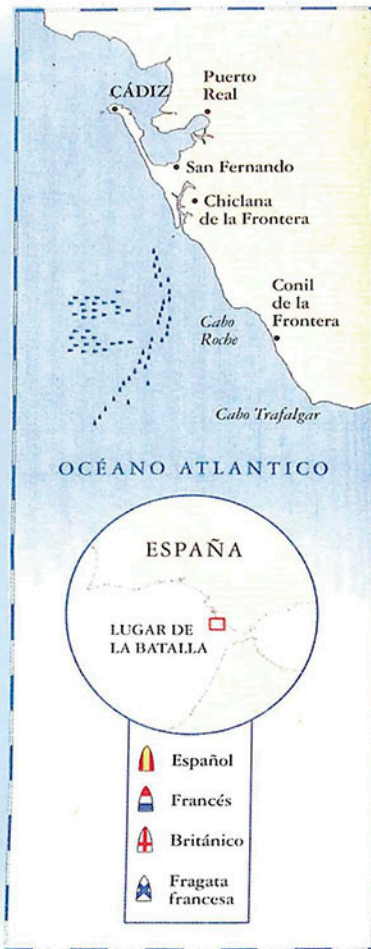
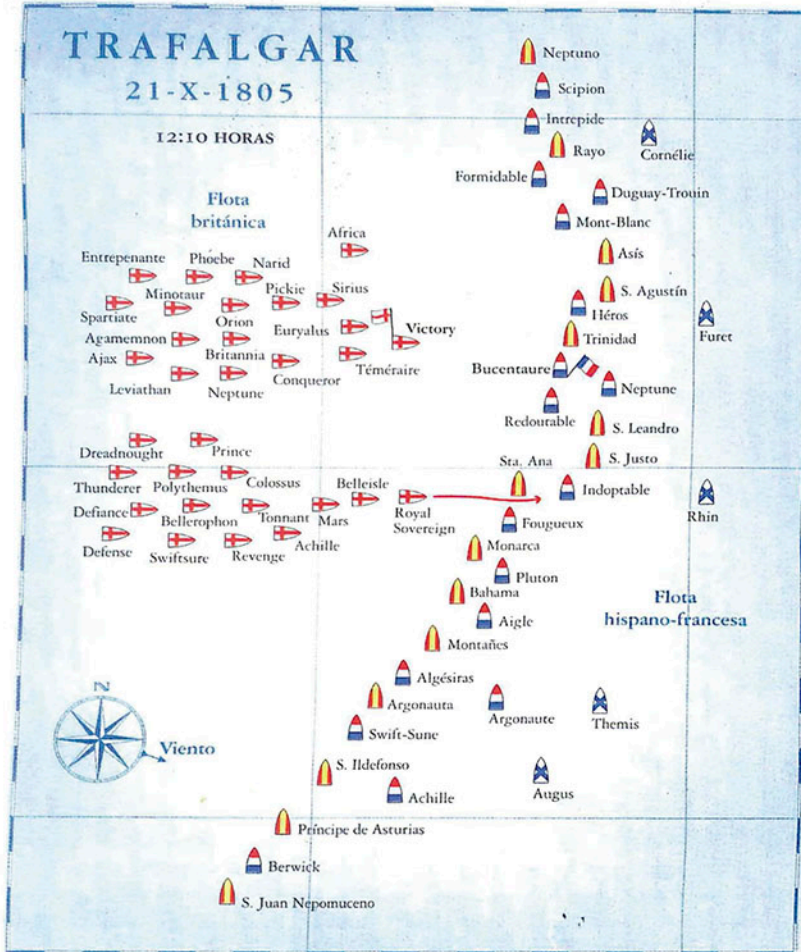
1805
El 21 de octubre muere en acción, en el *Victory*, durante la batalla de Trafalgar. Aunque póstuma, es su victoria más sonada.

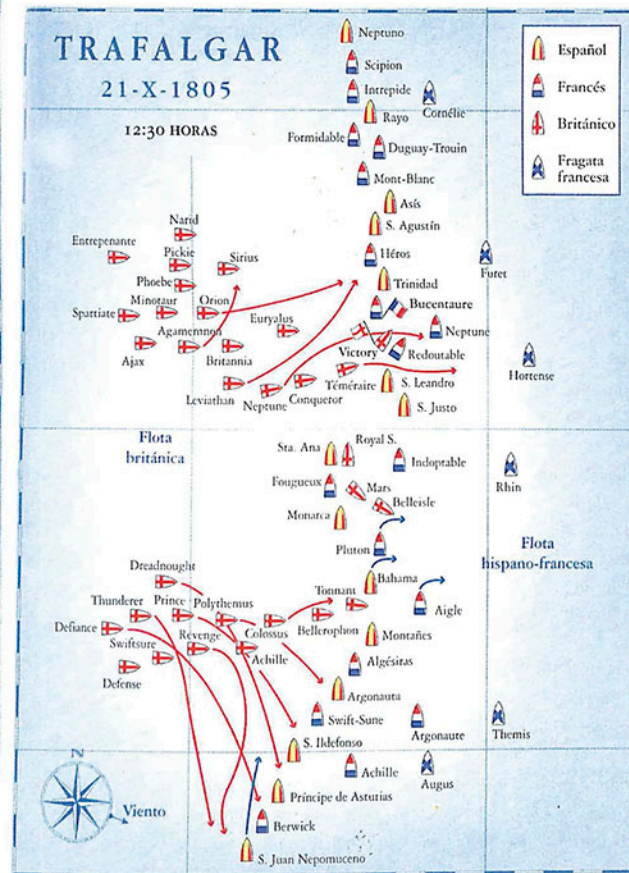
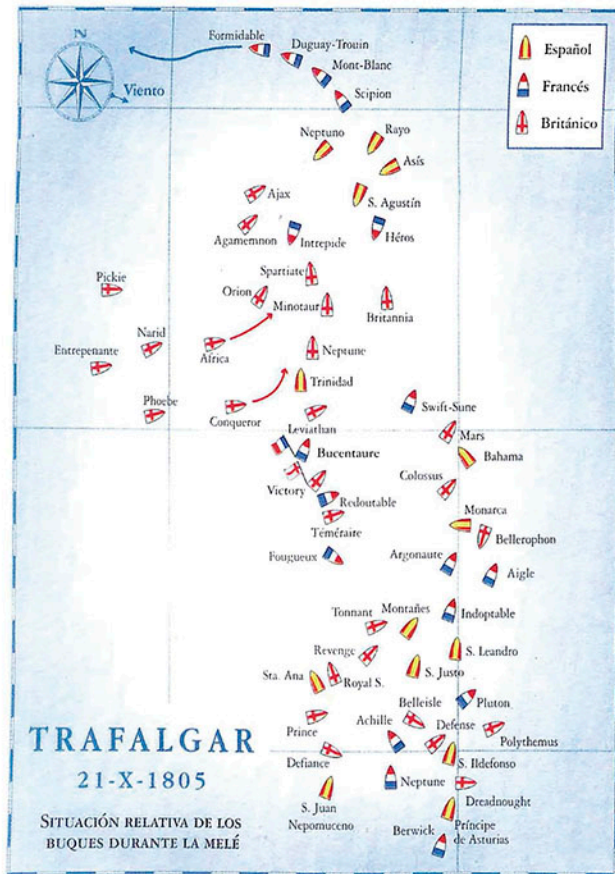


TRAFALGAR

21-X-1805

12:10 HORAS







Arriba, navío Rayo, mandado por el brigadier Enrique Macdonnell. Fue agregado a la escuadra aunque estaba en penosas condiciones. Casi desarbolado, resultó capturado por dos navíos británicos el 24 de octubre. Abajo, bandera del Príncipe de Asturias, insignia de Gravina.

Navío Santa Ana, insignia del vicealmirante Alava, una de las unidades más poderosas de la Flota Combinada y de las que más castigo inflingió y sufrió en Trafalgar.



EL MEJOR COMPAÑERO

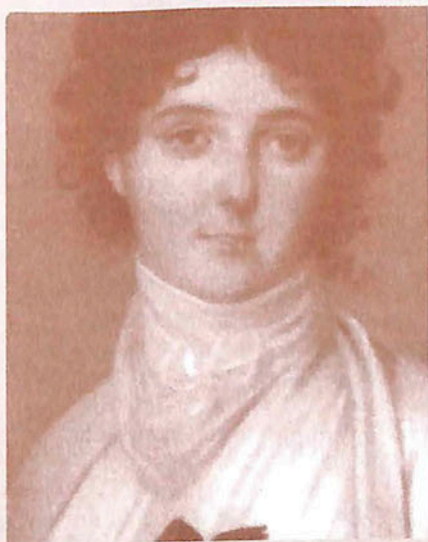
Cuthbert Collingwood, amigo de Nelson y militar audaz.

El destino deparó a Nelson un segundo a su altura en la persona de Cuthbert Collingwood. Este comandó desde el *Royal Sovereign* la segunda columna que atacó la escuadra francesa-española en Trafalgar.

MARINO INNATO. Collingwood nació en Newcastle en 1748 y se incorporó a la Marina con 12 años de edad. Destinado al Nuevo Mundo, intervino en diversas operaciones. En 1776 trabó amistad con Nelson. Apartado de la Royal Navy varios años, regresó a la acción para oponerse al expansionismo de Napoleón. Combatió en episodios notables como el del cabo de San Vicente, a bordo del *Excellent*, además de encabezar el bloqueo de Brest.

EN COLABORACION. En mayo de 1805 se le confió una división de refuerzo subalterna de Nelson. Con ella controló el tráfico marítimo de Cádiz hasta la llegada de su almirante y la maniobra conjunta en Trafalgar.

ULTIMA MISION. Tras la desaparición de su amigo y superior, a quien poco después elogió en el diario *The Times*, se responsabilizó de la flota inglesa del Mediterráneo. Ocupó esta jefatura hasta su muerte en 1810.



Emma Hamilton, la bella amante de Nelson, piedra de escándalo de la buena sociedad inglesa.



Vicealmirante Collingwood

RELACIÓN DE MUERTOS Y HERIDOS A BORDO DE LOS NAVÍOS ESPAÑOLES DURANTE EL COMBATE DE TRAFALGAR, A FECHA 1-XI-1805

(NO INCLUYE LOS MUERTOS DE SUS HERIDAS EN LOS DÍAS Y MESES POSTERIORES A LA BATALLA).



Príncipe de Asturias

Desarbolado. Entró a Cádiz. Almirante Gravina, herido (muerto más tarde). Mayor general Escaño, herido. Tres oficiales muertos. Tripulación: 52 muertos y 110 heridos.

Argonauta

Apresado y hundido. Su comandante, don Antonio Pareja, herido. Tripulación: 100 muertos y 203 heridos.

Neptuno

Desarbolado, apresado, represado y perdido en la costa. Su comandante, don Antonio Valdés, y el segundo comandante, don Joaquín Somoza, heridos. Un oficial muerto. Tripulación: 42 muertos y 47 heridos.

Monarca

Desarbolado, apresado, varado en la costa e incendiado por el enemigo. Su comandante, don Teodoro de Argumosa, herido. Un oficial muerto. Tripulación: 100 muertos y 150 heridos.

San Agustín

Desarbolado, apresado y hundido por daños del combate. Su comandante, don Felipe Cajigal, herido. Cuatro oficiales muertos. Tripulación: 180 muertos y 200 heridos.

San Ildefonso

Completamente desmantelado, apresado. Su comandante, don José de Vargas, herido. Cuatro oficiales muertos. Tripulación: 34 muertos y 136 heridos.

San Francisco de Asís

Varado en la costa. Su comandante, don Luis Flórez, sin novedad. Tripulación: 5 muertos y 12 heridos.

Santísima Trinidad

Desarbolado, apresado y hundido. El general Cisneros y el comandante don Francisco de Uriarte, heridos.

Seis oficiales muertos.

Tripulación:

205 muertos y 108 heridos.

Rayo

Encalló después del combate, sin apenas participar en él, y fue incendiado por el enemigo. Su comandante, don Enrique MacDonnell, sin novedad. Tripulación: 4 muertos y 14 heridos.

Bahama

Completamente desmantelado, apresado y hundido. Su comandante, don Dionisio Alcalá Galiano, muerto. Tres oficiales muertos. Tripulación: 75 muertos y 67 heridos.

San Justo

Entró a Cádiz sin apenas participar en el combate. Su comandante, don Miguel Gastón, sin novedad. Tripulación: 7 heridos.

San Leandro

Desarbolado. Entró a Cádiz. Su comandante, don Juan Quevedo, sin novedad. Tripulación: 8 muertos y 22 heridos.

Montañés

Desarbolado. Entró a Cádiz. Su comandante, don Francisco de Alcedo, y su segundo comandante, don Antonio Castaños, muertos. Un oficial muerto. Tripulación: 17 muertos y 29 heridos.

Santa Ana

Apresado y represado. Entró a Cádiz completamente desmantelado. Su comandante, don José Gardoqui, y el segundo comandante de la escuadra, don Ignacio María de Álava, heridos. Cinco oficiales muertos. Tripulación: 99 muertos y 141 heridos.

San Juan Nepomuceno

Desarbolado y apresado. Su comandante, don Cosme Churruga, y su segundo comandante, don Francisco de Moyna, muertos. Un oficial muerto. Tripulación: 100 muertos y 150 heridos.

Fuente: Cabo Trafalgar. Autor Arturo Pérez-Reverte.- Editorial Alfaguara.- Primera edición en México enero de 2005

Relación de navíos aliados participantes en la batalla de Trafalgar, su armamento en ese combate, sus comandantes u oficiales superiores a bordo y su estado final.

Plutón (francés), 74 cañones. Capitán de navío Cosmao. Volvió a Cádiz.

Monarca (español), 74 cañones. Capitán de navío Argumosa. Perdido en la costa.

Fougueux (francés), 74 cañones. Capitán de navío Bauodouin (muerto), Apresado y perdido en la costa.

Santa Ana (español) 120 cañones. Teniente general Alava y Capitán de navío Gardoqui, heridos. Volvió a Cádiz.

Indomptable (francés), 80 cañones. Capitán de navío Hubert (ahogado con toda la tripulación). Perdido en la costa.

San Justo (español), 76 cañones. Capitán de navío Gastón. Volvió a Cádiz.

Intrepide (francés), 74 cañones. Capitán de navío Infernet. Apresado y hundido.

Redoutable (francés) 74 cañones. Capitán de navío Lucas. Apresado y hundido. (este navío libró el más duro combate de Trafalgar: 487 muertos y 81 heridos a bordo. Uno de sus tiradores mató al almirante inglés Nelson.)

San Leandro (español), 74 cañones. Capitán de navío Quevedo. Volvió a Cádiz.

Neptune (francés), 80 cañones. Capitán de navío Maïstral. Volvió a Cádiz.

Santísima Trinidad (español), 136 cañones. Jefe de escuadra Cisneros (herido). Apresado y hundido.

Héros (francés), 74 cañones. Capitán de navío Poulain (muerto) Volvió a Cádiz.

San Agustín (español), 80 cañones. Brigadier Cajigal (herido). Apresado y hundido.

Mont-Blanc (francés), 74 cañones. Capitán de navío Lavillesgris. Huido con Dumanoir.

San Francisco de Asís (español), 74 cañones. Capitán de navío Flórez. Perdido en la costa.

Duguay-Trouin (francés), 74 cañones. Capitán de navío Touffet. Huido con Dumanoir.

Formidable (francés), 80 cañones. Contralmirante Dumanoir. Huido.

Rayo (español), 100 cañones. Brigadier MacDonnell. Volvió a Cádiz. Perdido más tarde.

Scipion (francés), 74 cañones. Capitán de navío Berenguer. Huido con Dumanoir.

Neptuno (español), 80 cañones. Brigadier Valdés (herido). Apresado y hundido.

San Juan Nepomuceno (español), 74 cañones. Brigadier Churruca (muerto). Apresado.

Berwick (francés), 74 cañones. Capitán de navío Camas (muerto). Apresado y perdido en la costa.

Príncipe de Asturias (español), 118 cañones. Comandante general Gravina (muerto de sus heridas). Volvió a Cádiz.

Achille (francés), 74 cañones. Capitán de navío Deniéport (muerto). Hundido al estallar la santabárbara.

San Ildefonso (español), 74 cañones. Brigadier Vargas (herido). Apresado.

Argonaute (francés), 74 cañones. Capitán de navío Epron. Volvió a Cádiz.



Swift-Sure (francés), 74 cañones. Capitán de navío Villemandrin. Apresado.

Argonauta (español), 92 cañones. Capitán de navío Pareja (herido). Apresado y hundido.

Algésiras (francés), 80 cañones. Contralmirante Magon (muerto). Apresado y represado. Volvió a Cádiz.

Montañés (español), 80 cañones. Capitán de navío Alcedo (muerto). Volvió a Cádiz.

Aigle (francés), 74 cañones. Capitán de navío Courrége (muerto). Apresado y hundido.

Bahama (español), 74 cañones. Brigadier Alcalá Galiano (muerto). Apresado.

Bucentaure (francés) 80 cañones. Almirante Villeneuve (capturado y después liberado por los ingleses, se suicidó en Rennes cuando iba a ser sometido a consejo de guerra). Apresado y perdido en la costa.

(Los cuatro navíos huidos del combate con el almirante Dumanoir fueron capturados por los ingleses doce días más tarde, a la altura de Ortegal, cuando intentaban ganar la costa de Francia.)

Fuente: Cabo Trafalgar.- Arturo Pérez-Reverte.- Editorial Alfaguara.- Cuarta edición: octubre de 2004.- Primera edición en México: enero de 2005.

PARA SABER MÁS



Ensayo

Guimerá, Agustín; Ramos, Alberto; y Butrón, Gonzalo (coords.). *Trafalgar y el mundo atlántico*. Madrid: Marcial Pons, 2004. Especialistas ingleses, franceses y españoles tratan diversos aspectos sobre la batalla de Trafalgar, su contexto político y el eco del combate en la literatura.

Martínez Shaw Carlos, Oliva Melgar José María. *El sistema atlántico español (siglos XVII - XIX)*. Madrid. Marcial Pons. 2005. No guarda una relación directa con Trafalgar, pero aporta una visión sobre los problemas económicos relacionados con el Atlántico.

Biografía

Hayward, Joel. *For God and Glory: Lord Nelson and His way of war*. Annapolis, Maryland (EE UU): Naval Institute Press, 2003. En inglés. Estudia en profundidad la capacidad de mando de Nelson, así como las tácticas que le convirtieron en un modelo para el estudio naval.

Pocok, Tom. *Horatio Nelson*. Londres: Pimlico, 1994. En inglés. Erudicción asequible en esta vida del almirante británico, que atiende tanto a su trayectoria personal como a su carrera profesional.

Literatura

Pérez-Galdós, Benito. *Trafalgar*. Madrid; Alianza, 2001. El primero de los Episodios nacionales recrea con emoción e imaginación la batalla que entregó el poder de los mares a Inglaterra.

Pérez-Reverte Arturo. *Cabo Trafalgar*. Madrid; Alfaguara, 2004. Muy documentada, supone una aproximación vigorosa e instructiva al colosal enfrentamiento marítimo de 1805 en aguas de Cádiz.

O'Donnell y Duque de Estrada Hugo. *La Campaña de Trafalgar*.- La Esfera Libros, 2005.- Madrid. Se centra en las operaciones estratégicas y diplomáticas de los años 1804 y 1805.

Cayuela José; Pozuelo Angel.

Trafalgar. Hombres y naves entre dos épocas. Barcelona, Ariel, 2004. Es un estudio profundo y exhaustivo de la batalla, sus orígenes y prolegómenos. Aborda a profundidad los antecedentes bélicos y políticos.

San Juan Victor. *Trafalgar. Tres armadas en combate*. Madrid, Silex, 2005. Es un libro de divulgación escrito con gusto, sabor marinero y pasión no disimulada.

González Marcelino. *Navío Santísima Trinidad. Un coloso de su tiempo*. Madrid. La Espada y la Pluma. 2004. Es una biografía -si se puede llamar así- del navío más famoso de Trafalgar, por su tamaño, su número de cañones y la ambición de los británicos por capturarlo.

Galiano, Pelayo Alcalá.- *El Combate de Trafalgar*. Madrid. Instituto de Historia y Cultura Naval. 2004. Es un clásico de 1909 ahora reeditado que nos ofrece una visión a la intensa y documentada del combate, centrándose además en las dificultades logísticas de la Armada.

Rodríguez González Agustín Ramón. *Trafalgar y el conflicto naval anglo-español en el siglo XVIII*. Madrid. Actas, 2005. Revisión profunda y original de la historia naval española y de los prolegómenos de la batalla de Trafalgar.

González-Aller José Ignacio. *La Campaña de Trafalgar (1804-1805) Corpus Documental*. Madrid. Ministerio de Defensa-Armada Española, 2004. Reúne la documentación conservada de la batalla, los documentos transcritos y ordenados que describen los avatares, los problemas y las angustias, los planes y los relatos, para crear la obra de referencia imprescindible sobre la batalla de Trafalgar. Se completa con las hojas de servicio de los almirantes y comandantes españoles, y los historiales de los buques que allí participaron.

INTERNET

Admiral Nelson and his Navy www.aboutnelson.co.uk
En inglés, Contiene numerosos capítulos referidos al personaje como hombre y como marino.

BIBLIOGRAFIA DEL DOSSIER DE TRAFALGAR

HORACIO NELSON. Un estudio personal del almirante.- Renalt Capes.- Versión española de María Martínez.- Biografías Gadesa.- Editorial Grijalbo SA.- México.- Segunda edición.- 1958.- Título de la obra en inglés: Poseidon: A personal Study of Admiral Lord Nelson.

CABO TRAFALGAR.- Pérez-Reverte, Arturo.- Alfaguara.- Santillana Ediciones Generales, SA de CV.- México.- primera edición en México: enero de 2005.

TRAFALGAR.- Pérez-Galdós, Benito.- Madrid. Alianza.- 2001. Reimpresión.

TRAFALGAR.- Orozco Peralta, Gustavo A. Almirante.- Revista de la Secretaría de Marina-Armada de México.- Año 25.- Epoca X.- No. 171.- Septiembre-octubre de 2005.

Revista HISTORIA Y VIDA.- No. 442.- Mundo Revista, S.L.- Barcelona, España.- 2005.

Revista NATIONAL GEOGRAPHIC en español.- octubre de 2005.

Revista de Historia CLÍO.- Año 4 Número 48. Octubre de 2005.

Revista La Aventura de la Historia.- Año 7.- No. 84

Historia de la marina de guerra.- Carranza Castillo Miguel C.- HENM.- México.- 1984.

Eventos culturales de la Brigada

Todo un verdadero éxito han resultado los diferentes eventos culturales que ha efectuado la Brigada Veracruz en lo que va del año.

El día miércoles 11 de enero, en punto de las 19 horas, el Centro de Estudios Superiores Navales- Campus Veracruz, recibió al muy destacado empresario y comunicador **Lic. Patrick E. Devlyn Mortensen**, Vicepresidente de Relaciones Públicas del Grupo Devlyn y Director General de Ayuda Social Devlyn, A.C. Ante más de 80 oficiales, el señor Devlyn disertó sobre el tema "**Como triunfar en tú profesión**", plática que mantuvo el interés de los asistentes por más de una hora, con sus respectivas preguntas y respuestas. Estupendo anfitrión fue el Director del plantel, el Capitán de Navío CG DEM **Octavio Sánchez Guillén**.- A nombre de los oficiales agradeció la magnífica intervención del conferenciante, el Teniente de Navío CG **Domingo García Ortiz**. La conducción del programa estuvo a cargo del Capitán de Corbeta CG **José Luis Sánchez Echevarría**, quien le dio la agilidad adecuada. El señor Devlyn recibió una bella metopa, un diploma de reconocimiento y un bonito regalo. A su vez, él obsequió a los directivos y a los alumnos, 80 pares de anteojos para el sol y 80 estuches de limpieza y mantenimiento de anteojos.



El jueves 12 de enero, en la hermosa sala de Exposiciones Temporales del Museo Histórico Naval de Veracruz, se llevó a cabo la presentación del nuevo libro del escritor veracruzano **Don Héctor Noguera Trujillo** -"*Oratoria de tres en tres*"- dando inicio el evento a partir de las 7 de la noche, siendo recibidos los asistentes con la magnífica intervención de la banda de música de la Tercera Zona Naval Militar, quienes interpretaron un gustoso repertorio de melodías. El maestro de ceremonias fue el Ingeniero Mecánico Naval **Don Javier Orta Flores**, quien con su acostumbrada sobriedad llevó el programa con el profesionalismo que lo distingue.

Participó como glosista el señor **Lic. Patrick E. Devlyn Mortensen**, haciendo muy amena e interesante su intervención, y continuó el evento con la actuación del autor del nuevo e interesante libro.

El Presidente de la Brigada Veracruz, Cadete **Andrés H. Cano Saldívar** hizo uso de la palabra para agradecer la participación del glosista y del autor, quienes recibieron sendas metopas y diplomas de reconocimiento.

El los pasillos del patio central se ofreció un sencillo brindis de honor, con bocadillos.





El viernes 13 de enero, en el auditorio de la Heroica Escuela Naval Militar, con sede en Antón Lizardo, Ver., el Lic. Devlyn Mortensen impartió una interesante conferencia con el tema "Como sobresalir como cadete y oficial de la Heroica Escuela Naval Militar" " al personal de cadetes y oficiales de ese heroico plantel. Al término de su charla se dio inicio a una sección de preguntas y respuestas. El conferenciante recibió una metopa, un diploma y una hermosa réplica de un sable de mando. Don Patrick obsequió al personal de ese centro de estudios 500 pares de anteojos para el sol y 500 estuches para la limpieza y mantenimiento de anteojos. El anfitrión del evento, Contralmirante CG DEM Juan Ramón Alcalá Pignol invitó al Presidente de la Brigada, al conferencista y demás directivos a una amena comida en el comedor del mando.....



A continuación reproducimos un resumen de la conferencia

"La palabra mágica"

Nos revela Nuevas Oportunidades y Posibilidades para Auto-Realizarnos

"La Palabra Mágica" es como una espada de dos filos...que nos proporcionará el triunfo que buscamos...pero si no la sabemos usar nos traerá una vida de frustraciones y desengaños. Nuestro conocimiento y comprensión de esta palabra clave constituye el Escalón Número Uno en nuestro viaje hacia el mejor de los éxitos. Es la base sobre la cual erigiremos una existencia más feliz, más saludable y más próspera para nosotros y para nuestras familias.

UNO.- Es nuestra actitud durante el comienzo de una labor la que más que todo afectará el éxito de la actividad.

DOS.- Es nuestra actitud hacia la vida que determinará la actitud de la vida hacia nosotros.

TRES.- Dependemos los unos de los otros. Es imposible tener buen éxito sin los demás. Y es nuestra actitud hacia los demás la que decidirá su actitud hacia nosotros.

CUATRO.- Antes de que una persona pueda lograr la clase de vida que ambiciona, debe pensar, actuar, hablar, proceder y conducirse tal como lo haría la persona que quiere llegar a ser; debe convertirse en esa clase de individuo.

QUINTO.- Entre más alto llegues dentro de cualquier organización importante, serán mucho mejores las actitudes que encontrarás. Existe una buena razón para esto.

SEXTO.- Tú mente solamente puede retener un pensamiento al mismo tiempo. Ya que no se gana nada con poseer pensamientos negativos, feos. Da cabida a pensamientos positivos, satisfactorios.

SEPTIMO.- Es preciso tener un deseo vehemente y profundo por los seres humanos, para sentirse importantes, para ser apreciados. Concédese los..y ellos te lo devolverán.

OCTAVO.- Gran parte de una buena actitud la constituye el buscar lo mejor dentro de las nuevas ideas...y buscar buenas ideas en todas partes.

NOVENO.- No malgastes tú tiempo contando tus problemas personales. No te ayudarán...no podrán ayudar a los demás.

DECIMO.- No platiques respecto a tú salud...a menos que sea buena.

DECIMO PRIMERO.- Irradia la actitud de bienestar, de confianza, como una persona que sabe a donde va. Encontrarás que las cosas buenas comenzarán a llegar ahora mismo.

DECIMO SEGUNDO.- Finalmente, durante los próximos treinta días, trata a todas las personas con las cuales tengas relaciones, como las personas más importantes sobre la Tierra. Si realizas esto por treinta días, lo harás por el resto de tú vida.

El éxito o el fracaso de un cadete u oficial de la Heroica Escuela Naval Militar, es causado en mayor grado por su actitud mental...más que por su capacidad mental.

*"TU PUEDES MEJORAR TU VIDA"
¡¡¡MEJORANDO TU ACTITUD MENTAL!!!*

Adiós. Buena suerte. Y hasta la vista...; y cuida mejor tú vista, porque después de la vida misma, el regalo más preciado, más grande, de Dios es la vista!

Nos veremos en la CUMBRE.

Patrick E. Devlyn Mortensen
Director General de Ayuda Social Devlyn, A.C.



Identifique a los personajes

Lo invitamos a que identifique a los personajes que aparecen en esta antigua fotografía. Podemos adelantarles que se encontraban en algún puerto del océano Pacífico, en la década de los años sesentas.

Envíe su respuesta a nuestras oficinas y se hará merecedor a un obsequio. En los siguientes BOLETIN NAVAL tendrán ustedes la historia de esta fotografía.



*Afiliate a nuestra Asociación
y disfrutarás de muchos
beneficios.*

*Te esperamos en nuestras
oficinas ubicadas en la Av.
Hernández y Hernández,
entre Arista y Esteban
Morales, atrás del Club
Naval.*

*Tradición
Patria.
Fraternidad*



Tomás Marín

El controvertido marino de la Armada de México del siglo XIX

Por: El Almirante CG DEM Retirado, Gandhi Zilli Viveros

Nació en Xalapa, Veracruz a principios del siglo antepasado y en 1821 se dio de alta como cadete en la División del general Don Nicolás Bravo, en la que permaneció hasta 1823.

En 1824 principió su carrera de marino, en la que tanto se había de distinguir. Como aspirante de primera, en 1833 ascendió a segundo teniente y luego a primer teniente. En 1836 a capitán de fragata. En 1842 a capitán de navío y en 1854 fue nombrado jefe de escuadra efectivo.

Desde joven tomó parte en varias acciones de guerra, pero su nombre ha pasado a la historia como uno de los caudillos de las fuerzas reaccionarias durante la guerra de Reforma.

Fue el principal actor del incidente de Antón Lizardo. Según un autor, en esa ocasión fue enviado Tomás Marín por Miramón a fletar a la Habana, Cuba, una escuadrilla con la que debía atacar y tomar el puerto de Veracruz, que estaba en poder del gobierno de Don Benito Juárez.

La tentativa fracasó gracias a la intervención de un buque norteamericano. Marín fue

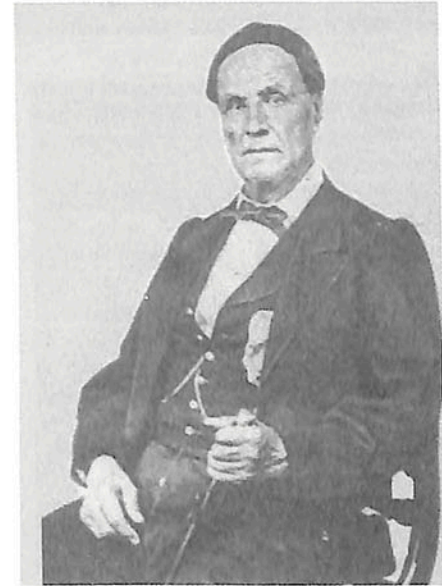
conducido a Nueva Orleans, donde se le juzgó por piratería. El tribunal lo absolvió y regresó a México a servir al Imperio que gobernaba en esas fechas.

La escuadrilla mexicana fue apresada en la bahía de Antón Lizardo el 6 de marzo de 1860. Se componía de dos buques, el "Marqués de la Habana" y el "General Miramón", que tripulaban fuerzas de voluntarios cubanos, aunque al mando de algunos oficiales mexicanos.

Juárez, que no tenía buques de guerra con que defender el puerto, hizo que su Ministro, el general Ignacio de la Llave pidiera al capitán de la corbeta "Saratoga", que apresara a los dos buques. De la Llave se embarcó en la corbeta americana y a la media noche se atacó y capturó a los dos buques, que fueron conducidos a Nueva Orleans. En dicha acción, el general De la Llave resultó herido.

Acerca de este asunto no se ha dicho todavía la última palabra, a pesar de lo mucho que se ha escrito sobre el particular y sobre la época de la Reforma.

El general almirante, grado que llegó a tener Don Tomás Marín,



falleció en el puerto de Veracruz en julio de 1873. En alguna época Tomás Marín dio su nombre a una corbeta de la Armada de México, lo cual creo controversia entre sus miembros, sin embargo así permaneció hasta que el buque fue desguasado y nunca más se utilizó dicho nombre para designar algún otro buque, como ha sido el caso en muchos otros que se vuelve a utilizar alguna denominación.

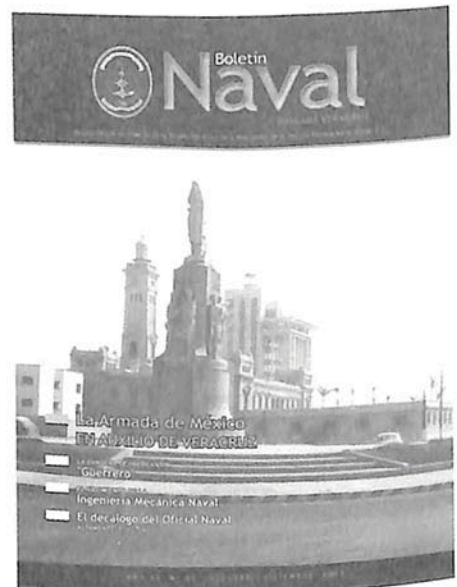
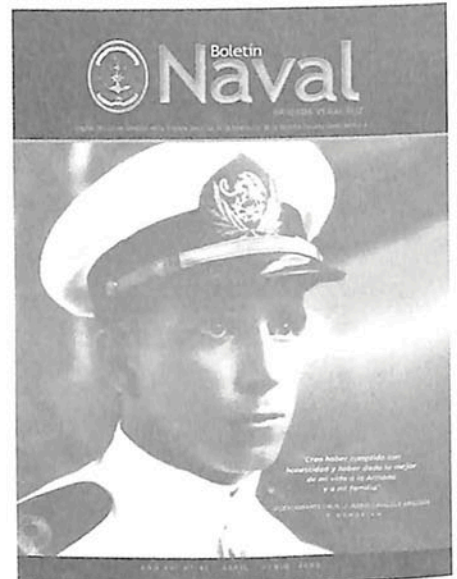
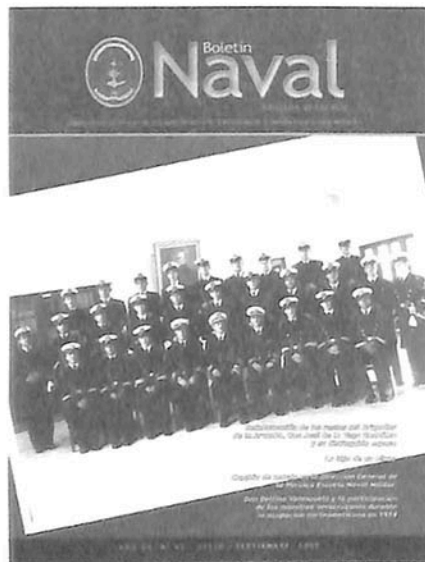
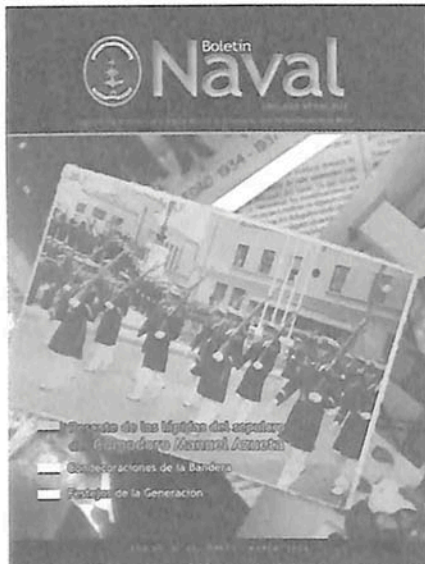


Almirante retirado, Gandhi Zilli Viveros.
Fue director del Museo Histórico Naval de Veracruz.

Boletín Naval

BRIGADA VERACRUZ

SUSCRIBETE



Solamente tienes que requisitar el cupón de suscripción que se incluye en esta revista, y entregarlo en nuestras oficinas en la Av. Hernández y Hernández s/n, entre las calles de M. Arista y Esteban Morales.

4 EJEMPLARES POR \$60.00

Juego de letras navales

Primer apellido del Presidente Honorario de nuestra Asociación.

Segundo apellido del heroico Teniente José Azueta.

Primer apellido del primer director de la Heroica Escuela Naval Militar.

Primer apellido del Coronel retirado que dirige la heroica defensa de la ciudad de Veracruz, en abril de 1914.

Sus apellidos eran Gutiérrez Ruiz. Valeroso Capitán Segundo de Infantería que cae muerto heroicamente en defensa de su patria el 21 de abril de 1914 en la esquina de la avenida Zaragoza y la calle M. Arista. Su nombre era...

Nombre de la punta geográfica en donde actualmente se encuentra la Heroica Escuela Naval Militar.

Grado que ostentaba el héroe naval que dirige la heroica defensa de la Escuela Naval en abril de 1914. (Invertido).

Primer apellido del actual Comandante del Buque escuela "Cuauhtémoc".

Nombres del actual Presidente de la Junta Directiva de la Brigada Veracruz. (Invertido).

Nombre de la fragata española que capturó al bergantín mexicano "Guerrero".

A L E A L T A D S A T S A Y V
O M S G U T E N R O Q O A M E
P C T O M B O E R M I T N L R
C O O N E E M Y I P O R T E A
L N Ñ Z C T E L G O M E O V T
N T B A A P I E I P I B N A O
A R R L T P K U F U A M L N I
Z E M E S I O G P Q V U I T Z
R R T Z P O T I A R P H Z E A
U A B A D S E M Ñ E X S A S G
O S M S A B R S I M D E R O U
F M O R O D O M O C T R D T I
S G R E E N W I C H I D O R R
A T O A N A H U A C K N I E R
M I B E N J A M I N E A O P E

Primer nombre del actual Cronista de la Secretaría de Marina-Armada de México. (Invertido).

Fue el Director inmediato anterior al Contralmirante Rodríguez Jurado, en la HENM. Su primer apellido era...

Famoso acorazado mexicano.

Punto cardinal correspondiente al Este, también llamado Oriente.

Suburbio de Londres donde se encuentra el observatorio astronómico más importante de Europa.

Respuestas a Preguntas con Historia III

1.- ¿Quién decidió disolver la Orden del Temple?

El responsable de la disolución de la orden templaria fue el papa **Clemente V**, que en 1312 promulgó con este propósito la bula *Vox in excelsis*.

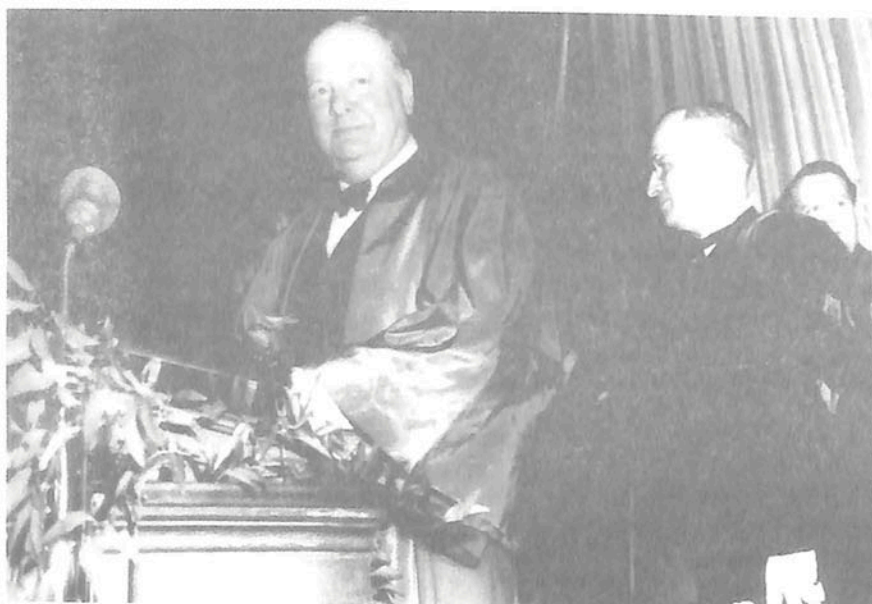
Sin embargo, la idea no fue de él, sino del rey **Felipe IV** de Francia, que unos años antes había contraído matrimonio con **Juana de Navarra** y que en 1307 ya había ordenado la supresión en sus territorios. A pesar de ello, los caballeros templarios se mantuvieron activos durante mucho tiempo en distintas órdenes de caballería.

2.- ¿Quién habló de la Cortina de Acero?

"Desde Stettin, en el Báltico, a Trieste, en el Adriático, un telón de acero ha caído sobre el continente."

Esta contundente frase fue pronunciada, en una fecha tan temprana como 1946 por **Winston Churchill**, que era ex primer ministro de Reino Unido, durante un discurso pronunciado en **Fulton** y ante el presidente Truman.

El veterano político se refería, claro está, a la esfera de influencia soviética que su aliado hasta el año anterior, **Stalin**, estaba dispuesto a conservar y que había pactado previamente con el primer ministro...Churchill.



3.- ¿Por qué existe una era eduardiana?



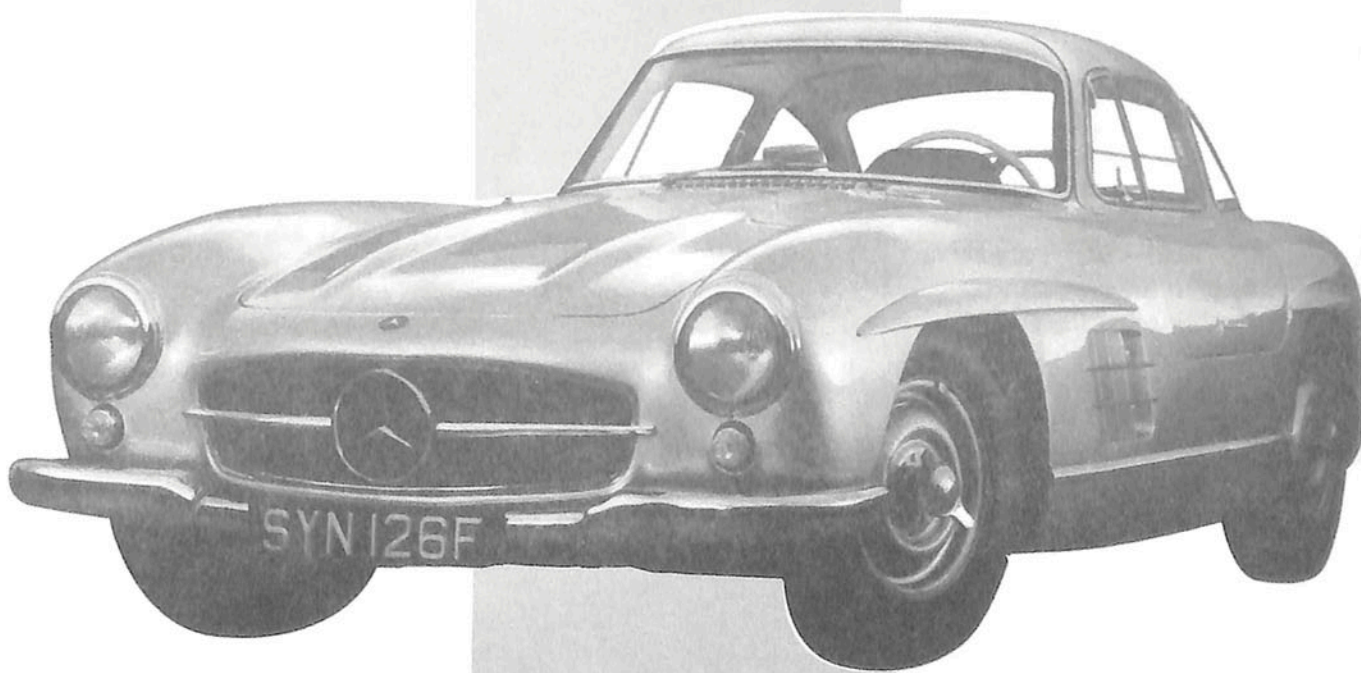
Casi todo el mundo ha oído hablar alguna vez de la era victoriana, que, en sentido estricto, es la que corresponde al reinado de **Victoria I** de Inglaterra (1837-1901). Pues bien: la era eduardiana es la que siguió a ésta y, también en sentido estricto, se extiende durante el reinado de **Eduardo VII** (1901-1910), aunque con ese nombre se suele hacer referencia al periodo inmediatamente anterior a la primera guerra mundial, es decir, hasta 1914.

4.- ¿Qué hicieron los choctaw y los navajos en las guerras mundiales?

Los respectivos idiomas de estas dos tribus de América del Norte fueron utilizados por el ejército estadounidense para enviar **mensajes cifrados**. Ocho indios *choctaw* sirvieron en la infantería durante la **primera guerra mundial** sin que las tropas enemigas pudieran descifrar sus enigmáticas comunicaciones. Por su parte, más de cuatrocientos navajos fueron reclutados por las tropas americanas durante la **segunda guerra mundial** y con el mismo fin. Parece ser que ningún oficial alemán pudo entender los mensajes que enviaban al frente.

5.- ¿Qué significa el emblema de los automóviles Mercedes-Benz?

Todo el que ha tenido un vehículo Mercedes, o todo el que lo ha visto alguna vez, ha podido observar la famosa **estrellita de tres puntas** de su parte delantera. Fue diseñada en 1909 y cada una de ellas simboliza cada uno de los campos de la motorización, es decir, tierra, mar y aire. Desde hace casi un siglo, el conocido emblema representa una **categoría social y económica** por el que muchos invierten una abultada cantidad de horas extraordinarias o vacían su fondo de pensiones. Todo sea por la estrellita de Mercedes.



6.- ¿Por qué se dice que hay moros en la costa?

Durante siglos hubo muchos, según relatan las crónicas. En la costa levantina peninsular española se temía siempre la llegada de **piratas berberiscos**, por lo que construyeron torres de vigilancia desde las que los vigías lanzaban el grito de "¡moros en la costa!": ante la voz de alarma, las **defensas** se preparaban y la población se disponía a rechazar el ataque.

Desde entonces se utiliza la expresión para advertir de un **peligro** inminente o presente, aunque hoy se podría calificar de un dicho políticamente incorrecto.

7.- ¿Por qué es peligroso estar bajo la espada de Damocles?

El famoso Damocles era un cortesano de Dionisio I de **Siracusa**, a quien envidiaba por su vida llena de fortuna y comodidades. El siracusano quiso darle un escarmiento y le pidió que lo sustituyera en un festín, pero con la condición de que sobre su cabeza pendiera una espada afilada sujeta tan sólo por una **crin de caballo**. Damocles comprendió los peligros inherentes a su soberano y, desde entonces, la espada del cortesano simboliza la existencia de una amenaza permanente.

8.- ¿Qué requisitos debía cumplir siempre la mujer del César?

Según el dicho, ser honesta y, además, parecerlo, pues es lo que Julio César exigió a su esposa **Pompeya** cuando sobre ésta recayeron las sospechas de tener como amante a Publio Clodio Pulcro. El conquistador de las Galias estaba seguro de la **fidelidad** de su mujer, pero no le gustaban las habladurías ni, aparentemente, la máxima del Derecho romano: in dubio, pro reo... Así que, ¡inocentes del mundo, demostradlo!

9.- ¿Qué son los idus del mes de marzo?

En el calendario romano al primer día de cada **mes** se le denominaba kalendas; al día 5, nonas, y al día 13 idus. Sin embargo, en los meses de marzo, mayo, julio y octubre, las nonas correspondían al día 7 y los idus al día 15.

Así, cuando Julio César escuchó aquella frase misteriosa a su lado recomendándole que se cuidara de los "idus de marzo", el emperador tuvo que entender "ojo con el **día 15**". Más o menos.

Así fue que el vencedor de Pompeyo Magno cayó asesinado un 15 de marzo.

10.- ¿Existe el abogado del diablo?

El **advocatus diaboli** es un funcionario de la Iglesia católica que se encarga de poner objeciones en los procesos de canonización, es decir, de buscar tres pies al gato a los argumentos en favor del hipotético santo.

Al mismo tiempo, también existe el **advocatus Dei** con la misión contraria, aunque éste menos mencionado en el habla popular.

SOLUCION Juego de letras navales



MATERIALES PARA CONSTRUCCION



CIUDAD DE VERACRUZ, VER.

MATRIZ

CARRET. VERACRUZ-MEDELLIN
NUM. 409, COL. GRANJAS BOTICARIA
TELS/FAX: (22 99) 223586, 219076

URANO

AV. URANO NUM. 19
TELS: (22 99) 218010, 220548

MERCADO

AV. PROL. M. ALEMÁN
NUM. 2739
TELS (22 99) 378350, 354972

AVIOS

CARRET. VERACRUZ-CARDEL
COL. PLAYA LINDA
TEL: (22 99) 9241280



SERVICIOS MULTIPLES DEL SURESTE,
S.A. DE C.U.

"No importa que tan cuidadosa pueda usted ser, los accidentes suceden"

Prevenir que un desastre menor llegue a ser un desastre mayor depende en gran medida de cómo usted responda y qué tan bien funcione su equipo. Es por ello que el elegir la mejor Compañía para que atienda su barco es tan importante. Servicios Múltiples del Sureste se asegura que su tripulación y su barco estén protegidos por equipo y servicio de la más alta calidad.

Distribuidor exclusivo en México

McMurdo
Marine
Pain's Wessex
Safety Systems



SEÑALES MARINAS DE ALARMA
 De los líderes fabricantes de protección marítima.
 - Señales de Mano
 - Señales con Farsalidas
 - Señales Fumígenas
 - Linternas Cobos
 - Marcadores de Subvenciones
 - Liberadores Hidráulicos



SOS
 Radio VHF portátil impermeable.
 - Resistente y confiable (DUIK)
 - Protección al agua y caída
 - Excede especificaciones GMDSS
 - Fácil de usar
 - 3 Canales 6, 13 y 16
 - Calidad de voz superior
 - Batería de larga vida
 - Garantía de 18 meses
 - El radio VHF de rescata rompe el balance de ofrecer todos los requerimientos de un radio de emergencia en un precio competitivo.



SAKT
 Transpondedor para búsqueda y rescate de 9 GHz.
 El transpondedor de búsqueda y rescate (SAKT) es un receptor y transmisor de 9 GHz.
 Se cubren de recibir una transmisión de pulso de cualquier radar en banda de 9 GHz.
 El SAKT inmediatamente transmite una señal clara que identifica a todos los radares en la pantalla de radar.
 - Puede permanecer encendido por 96 horas.
 - Pequeño y ligero.
 - Aplicaciones en botes y botes salvavidas.
 - Batería de 5 años.
 - Libre de mantenimiento.
 - Alarma Audio Visual.



R3
 Transceptor Marítimo-aeronáutico de rescata.
 - Alta Tecnología de radio transceptor AM.
 - Operación en 121.5 y 123.1 Mhz.
 - Batería primaria de célula sencilla y de bajo costo.
 - Operación simple y sencilla.
 El Transceptor opera en las frecuencias de emergencia primaria y auxiliar de la banda aeronáutica.

Servicios Múltiples del Sureste S.A. de C.V.
 Calle 13 No. 1619
 Cal. Picoas y Rivera
 C.P. 91729 Veracruz, Ver., Mex.
 Tel/Fax: (229) 938 7567 / 938 7186
 E-mail: jmurretal@prodigy.net.mx
 direccion@smmexico.com
 ventas@smmexico.com

Estamos autorizados por lo
 Secretario de la Defensa Nacional para la
 importación y venta de material pirotécnico.



Manoverboard 360
 Señalizador de bote con sistema de iluminación óptica.
 - Provee 15 minutos de luz roja nautica.
 - Excede requerimientos de SOLAS para iluminación y duración.
 - Seguro de usar.
 - Batería de litio sellada de por vida.
 - Soporte universal de acero inoxidable.
 - Probado para soportar caídas de 50m dentro del agua.
 - Ideal para uso en botes y plataformas con floteable alto.



M30 Provisiónes H30 GPS SP300
 Los elementos de una buena GPS.
 - Tecnología GPS diferencial para las necesidades de embarcaciones de recreación y comerciales.
 - Estado integral de la ingeniería GPS.
 - No requiere receptor o interfaz.
 - Fija rápida de la posición aproximadamente 3 minutos después de encenderlo.
 - Exactitud de posición con un rango de 150m.
 - Cobertura mundial.
 - Antena GPS montada sobre el faro.
 - Tamaño compacto usando el diseño ganador de "305 Rescu".



FAST FIND
 BUOY Perros personal para localización.
 Los series "Fast Find" son Floaties plus de furos para localización personal con los últimos productos de Sistemas de Seguridad Pains Wessex diseñados para personal de trabajo con la más alta probabilidad de ser encontrado rápidamente en una emergencia en el mar y en tierra.

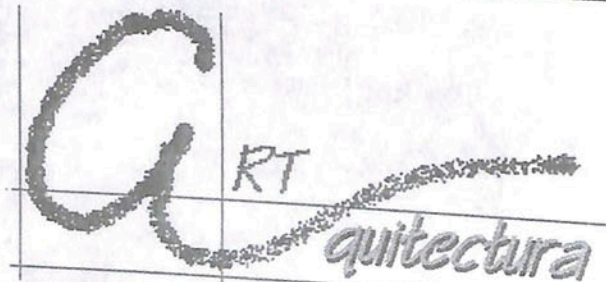


ALBERCAS SA
DE VERACRUZ de CV

FILTROS Y ACCESORIOS REFACCIONES
PRODUCTOS QUÍMICOS Y ASESORÍA
MOSAICO VENECIANO HIDRONEUMÁTICOS
GENERADORES DE VAPOR
SISTEMA DE PURIFICACIÓN DE AGUA
TINAS DE HIDROMASAJE
CALEFACCIÓN DE PISCINAS, FUENTES, ACCESORIOS Y TUBERÍAS DE PVC
CONSTRUCCIÓN Y ASESORÍA.

TELÉFONO Y FAX: 9 22 39 83, 922 32 27, 9 21 75 10
CALZADA ADOLFO RUIZ CORTINES LOTE 13 MANZANA
209 CASI ESQ. CALZADA MEDICO MILITAR, FRACC.
COSTA VERDE, BOCA DEL RIO, VER.

bcarrion@infosel.net.com
bernardo103@hotmail.com



Papelería especializada en Diseño, Arte y en general

Cerca de ti **todo lo que buscas** para
tus **Diseños, Maquetas y Trabajos**
escolares.

Albanenes
Fabrianos
Cansons
Minicorruados
Corcho
Baterías
Rododendros
Estirenos
Madera Balsa

* Estilógrafos
* Tintas en colores
* Exactos
* Compases
* Porta-minas
Etc.

¡Ven a conocernos!

PASEO DE LOS CEDROS No. 890
(A espaldas de la Univ. C. Colón)
Fracc. Floresta, Veracruz, Ver. Tels.: 100-30-31 y 100-34-47



25
AÑOS

Restaurant
del
Buen Comer

Bernal Díaz del Castillo No. 187
esq. Cristóbal Colón C.P. 91919
Tel: 01 (229) 935 04 11
Fax: 01 (229) 937 22 42

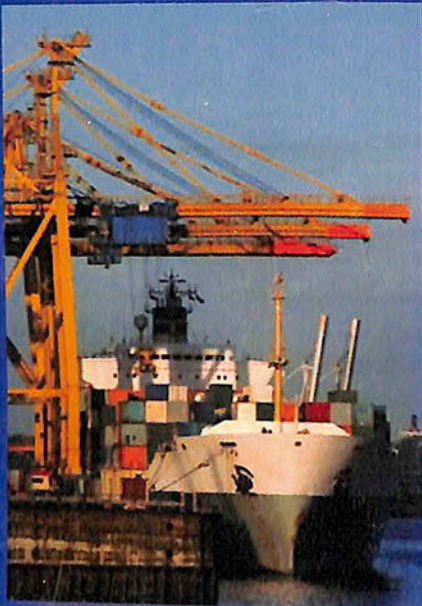
PORT LOGISTICS MEXICO, S.A. DE C.V.

R.F.C. PLM-030621-PE6

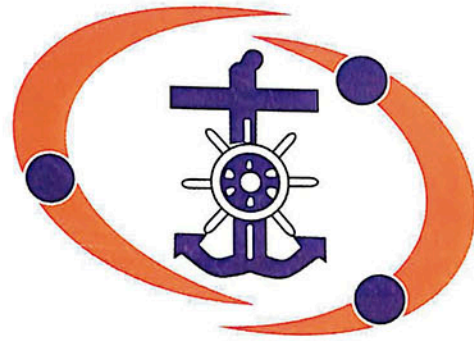
¡Sin riesgo!



¡Seguro!



¡A cualquier lugar!



Contratos de Logística

Diseño y desarrollo de estrategias de servicio

**Transportación Aérea y Marítima
representados por 150
oficinas a nivel mundial**

**Transporte terrestre en todo México
con unidades propias**

**Tramitación Aduanal a través de
Socios Afiliados
en todo el mundo**

Almacenaje

Centros de Distribución

Depósito Fiscal

¡Una cadena de servicios!

MADERO 26-C COL. CENTRO C.P. 91700 VERACRUZ, VER.

TEL / FAX : (229) 939-03-67

e-mail: csedano@portlogistics.com.mx

**OFICINAS EN MEXICO
Félix Cuevas No. 520 2do. Piso Colonia del Valle México, DE. C.P. 03100**