



# Boletín Naval

BRIGADA VERACRUZ

Órgano Oficial de Difusión de la Brigada Veracruz de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar



Una tarde con la familia **Azueta...**

CHARLA CON DOÑA CARMEN GARCIA VIUDA DE AZUETA

Sala de Banderas  
DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Acorazado US Montana  
SU PARTICIPACION EN LA INTERVENCION NORTEAMERICANA DE 1914

**DIRECTORIO**

**ASOCIACION DE LA HEROICA  
ESCUELA NAVAL MILITAR A.C.**

Cadete Marco Antonio Peyrot González  
Presidente Honorario

Cadete Armando Sánchez Moreno  
Presidente

**BRIGADA VERACRUZ**

Cadete Antonio Vázquez del Mercado Muñoz  
Presidente

Cadete José María González Sánchez  
Vicepresidente

Cadete Abelardo Fuente Florencia  
Secretario

José Antonio Moreno García  
Tesorero

Cadete Antonio Tiburcio Mojica  
Vocal de Acción Recreativa

Cadete Víctor A. Gardoqui Zurita  
Vocal de Acción Cultural

Cadete Gandhi Zilli Viveros  
Vocal de Acción Social

**BOLETIN NAVAL**

Cadete Víctor A. Gardoqui Zurita  
Editor

**CONSEJO EDITORIAL**

Cadete José María González Sánchez  
Cadete Germán Álvarez Lobato  
Cadete Pedro Ortega Mendiola  
Cadete Honorario Víctor A. Gardoqui Zurita  
Cadete Miguel C. Carranza Castillo

**CONSEJEROS HONORARIOS**

Cadete Mario Lavalle Argudín  
Sr. Don José Pérez de León y Cruces.

# Contenido

Directorio	1
Compás / Editorial	2
Gallardetes / Una tarde con la familia Azueta...charla con Doña Carmen García viuda de Azueta	3
Gallardetes / Instantes... Jorge Luis Borges	8
Noticias y Colaboraciones / Almirante Miguel C. Carranza, Cronista de la Secretaría de Marina - Armada de México	10
Noticias y Colaboraciones / Residencia Naval del Adulto Mayor en Veracruz, Ver.	12
Sala de Banderas... Algo de Historia / Sala de Banderas de la Heroica Escuela Naval Militar	13
Sala de Banderas... Algo de Historia / El Acorazado US Montana y su participación en la intervención norteamericana de 1914	18
Sala de Banderas... Algo de Historia / Sir Francis Drake	22
Tipos Pintorescos de Veracruz	25
Semblanza / Contralmirante Carlos Armando Martínez de Anda	26
Nuevo Director del Centro de Capacitación de la Armada de México CENCAP	
Humor Naval / Cómo matar una asociación... y como acabar de matar una asociación.	28

**Portada:**

Fotografía de la boda de Victor Manuel Azueta Abad con la señorita Carmen García Montes de Oca, Parroquia de Praga, en la colonia Juárez, de la ciudad de México, septiembre de 1943.  
De izquierda a derecha: Doña Rafaela Montes de Oca viuda de García, Doña Rosario Azueta viuda de Aladro, el novio, Victor Manuel Azueta Abad, la novia, Carmelita García Montes de Oca, Don Manuel García Borbolla y Don Felipe Aladro Azueta.

Gerente Editorial: Lic. Elvia Rivera Hernández  
Diseño Gráfico: Mass Comunicación  
Impresión: Talleres Gráficos de la Heroica Escuela Naval Militar y Foto Contino de Veracruz, S.A. de C.V. División Digitalis  
Tiraje: 500 ejemplares.

Boletín Naval es el Organismo Oficial de difusión de la Brigada Veracruz, de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, A.C. Es una publicación trimestral. Aparece los primeros días de cada trimestre. Se distribuye entre la sociedad veracruzana, los miembros de la brigada, otras Brigadas, Trozos y Ranchos de la AHENM A.C.  
Suscripciones: 01 (229) 32 53 65.

Los artículos publicados expresan la opinión del autor o autores, sin que tenga que coincidir con el punto de vista de la Brigada Veracruz de la AHENM A.C., respecto al tema tratado.

No se permite la reproducción de los artículos publicados sin la autorización escrita de la Brigada Veracruz de la AHENM A.C.



# Editorial

---

Con este número cerramos el capítulo correspondiente al año 2004, especialmente significativo para todos los que participamos en la elaboración del **BOLETIN NAVAL**, por ser el año de su cambio estructural, financiero y de marketing.

No ha resultado una tarea fácil. Se han tenido que ir venciendo varios obstáculos y hay todavía mucho camino que recorrer para llegar al punto ideal que se aspira y anhela.

Agradecemos a nuestros patrocinadores, suscriptores, lectores, miembros de la Junta Directiva de la Brigada, al personal del Taller Gráfico de la Heroica Escuela Naval Militar y al público en general su apoyo y comprensión, esperando seguir contando con su soporte y simpatía. A los miembros del Consejo Editorial les reconocemos públicamente su perseverancia y paciencia.

En este número cerramos el ejercicio 2004 con broche de oro. A través de la entrevista a Doña Carmen García viuda de Azueta logramos penetrar a la intimidad familiar de la Casa de los héroes nacionales Comodoro Don Manuel Azueta Perillos y su hijo, el Teniente José

Azueta Abad.

Logramos también conocer que ha sido de los "Azueta". Las estupendas biografías de Don Leonardo Pasquel y de Don Alonso Sordo Noriega Murguía nos dejan cortos en la historia de esta ejemplar y sufrida familia mexicana, por lo que es un verdadero privilegio para **BOLETIN NAVAL** contar con la oportunidad de llegar a los tiempos actuales, que se ha logrado con la participación de esa hermosa y simpática dama que es Doña Carmen, sin olvidar la decidida colaboración de su hija Carmelita, al platicarnos con agilidad y entusiasmo la historia de su vida y la de su estimadísima familia.

De verdad que nos sentimos muy orgullosos de poder compartir con nuestros lectores la entrevista con Doña Carmen y muy pronto tendrán una noticia que vendrá a rendir justicia histórica a nuestros héroes.

A todos ustedes les deseamos que el nuevo año 2005 los colme de salud, dicha, tranquilidad y realizaciones personales y profesionales, y que mantengan el interés en el **BOLETIN NAVAL** que se les presenta con mucho entusiasmo.

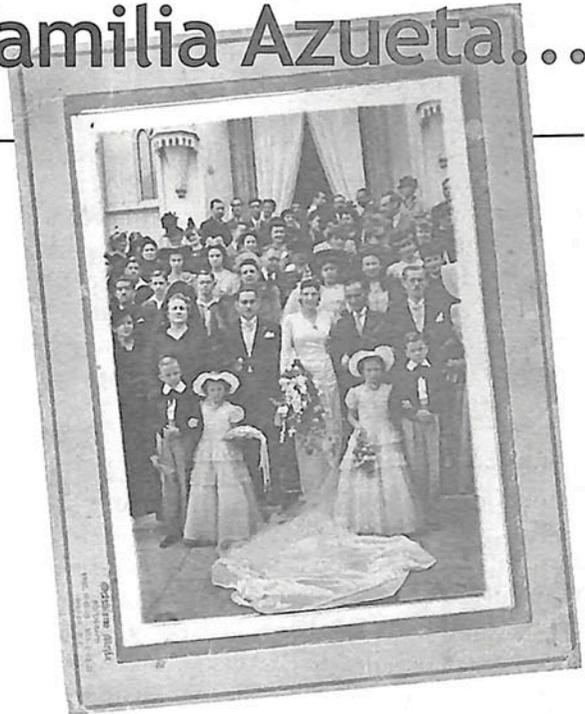
# Una tarde con la familia Azueta...

Charla con Doña Carmen viuda de Azueta

Por C.P. Víctor A. Gardoqui Zurita

Nuestra muy querida entrevistada, Doña Carmen García Montes de Oca nace en la Villa de Tacubaya, Distrito Federal, un día 15 de enero del año de 1912. Sus padres fueron D.Federico García Borbolla y Doña Rafaela Montes de Oca Carmona.

Doña Carmen fue la primera de ocho hermanos. Fue la consentida de sus abuelos maternos, D.Andrés Montes de Oca y Doña Celestina Carmona. Este matrimonio guardaba una gran amistad con la familia Azueta Abad, y doña Josefa Abad pasaba temporadas en casa de los abuelos de nuestra entrevistada, y ahí es precisamente en donde llega a conocer a quien años después sería su marido, el joven Victor Manuel Azueta Abad, el día en que ella hace su primera comunión.



Tiempo atrás la unión de ambas familias ya esta decidida, en virtud de que Manuel Azueta Abad iba a contraer nupcias con Conchita Montes de Oca Carmona, hermana de la madre de nuestra entrevistada, pero lamentablemente a Manuel lo matan de un balazo en el tristemente célebre Café Tacuba, por salir en defensa de una dama, quedándose la novia ya con el vestido listo y profundamente triste por tan dolorosa pérdida, por lo que al pasar el tiempo, los Azueta vieron con muy buenos ojos el noviazgo de Victor Manuel y Carmen. Al fin se juntarían las dos familias.

D. Federico García Borbolla, por razones de trabajo, frecuentemente visitaba la ciudad y puerto de Veracruz, y se hacía acompañar de su familia, alojándose siempre en la casa de la familia Azueta Abad, lugar en donde surgirá el noviazgo entre los jóvenes Victor Manuel y Carmen.

Con profunda emoción recuerda Doña Carmen que durante sus visitas a la casa familiar de los Azueta-Abad tuvo la oportunidad de conocer a muchas de las amistades que visitaban con bastante frecuencia la casa de sus suegros, en la que siempre se respiraba un ambiente de paz y cariño. Poco se hablaba del dolor que había causado la muerte de sus cuñados, recordando que el destino del que llegaría a ser su esposo ya estaba decidido por sus padres, ya que no le permitieron que ingresara a la Armada, como era su deseo. Victor Manuel, por decisión de sus padres sería Abogado.

Los amigos del Comodoro D. Manuel Azueta Perillos disfrutaban de succulentas comidas y Doña Josefa recibía elogios por aquellos platillos en los que se mezclaba la comida veracruzana con la española. Al término de las comidas eran invitados a degustar oporto y a fumar habanos, para continuar las amenas pláticas.

La disciplina era rígida. Los tiempos para el desayuno, comida y cena era inflexibles... ¡ay de aquel que no estaba a tiempo en la mesa! porque no podría tomar sus alimentos. Nadie debía retirarse tampoco antes de que el Comodoro se levantara de la mesa, y recuerda muy bien Doña Carmelita, que a pesar de su estricta disciplina, su suegro transmitía bondad e inspiraba mucho respeto.

Le preguntamos acerca de algún anécdota que recordase del Comodoro Azueta Perillos y muy emocionada nos platica que una tarde, después de su acostumbrado y gustado paseo por el Malecón, en compañía de su novio Victor Manuel, fue llamada por su suegro, quien se encontraba sentado en un sillón de la sala, y pidiéndole que se acercara le tomó de la mano, y sintiendo el temblor de la suya, ya que padecía del Mal de Parkinson y artritis, le dio un beso en la frente y con profunda serenidad le dijo: ..Victor Manuel y tú unirán sus vidas, de eso estoy seguro, por lo que te encomiendo reponer a la familia Azueta...

Cumpliendo su palabra, sus hijos llevan los nombres de Victor Manuel, Carmen Josefina, José Tomás y José Ignacio.

Nos continúa platicando Doña Carmelita respecto al Comodoro y nos dice que recuerda que sus últimos años de vida fueron llenos de paz, junto a su amada esposa y sus hijos Rosario y Victor Manuel, falleciendo a consecuencia del Mal de Parkinson. Doña Josefa le sobrevive por varios años, teniendo su casa en las calles de Dinamarca, en la Colonia Juárez, de la ciudad de México, en donde vivía al lado de su hija Rosario, pero lamentablemente fallece por su avanzada edad, en 1938 ó 1939, no lo recuerdo bien, siendo sepultada en el Panteón Español, antes de ver casados a su hijo Victor Manuel con Carmelita. La Secretaria de Marina le rindió grandes honores y su ataúd estuvo cubierto con la Bandera Nacional.

Nos sigue comentando Doña Carmelita, con el entusiasmo y emoción que le caracteriza, y nos dice que se casaron en septiembre de 1943, procreando cuatro hijos. Su esposo trabajaba como Abogado y representante legal de las Fábricas de papel San Rafael y también en la Junta Central de Conciliación y Arbitraje, defendiendo al gremio de los trabajadores.

Inculcó en sus hijos los valores y el amor a la Patria que su familia le dejó profundamente arraigados. Fue un excelente hijo y amoroso marido y padre. Padeció de dos infartos al miocardio y finalmente el 14 de julio de 1956 fallecerá Victor Manuel Azueta Abad, hijo y hermano de héroes, de una larga enfermedad.

Le preguntamos a Doña Carmelita que nos platique más de su cuñada Rosario, la abnegada hermana que atendió al héroe José Azueta Abad en su lecho de muerte, y recordando nos dice... Siempre llevé una estrecha amistad con Rosario, a quién mis hijos le decían de cariño "La tía Charín". Casó con el señor Aladro y vivió siempre cerca de nosotros.



*Victor Manuel Azueta Abad en 1927, a la edad de diecisiete años.*



*El matrimonio Azueta García con dos de sus pequeños hijos, en su casa en la ciudad de México.*

Ella fue la que conservó los objetos personales de la familia Azueta, como espadas, uniformes, medallas, reconocimientos, cartas y fotografías, pero lamentablemente al fallecer ella se pierden la mayoría de esos objetos, motivo por el cual ahora no los tenemos, aunque en su momento se lograron donar algunas condecoraciones y uniformes a la Secretaría de Marina.

La casa de las calles de Dinamarca en donde vivió Rosario era prácticamente como un museo, y sus sobrinos se reunían entorno a ella, para escuchar con emoción los relatos de la querida Tía Charin acerca de las hazañas de los Azueta, lo que los hacía sentirse orgullosos de llevar ese apellido.

Doña Rosario Azueta de Aladro fallece en la ciudad de México, Distrito Federal, el 4 de febrero de 1974. Estuvo casada con Don Manuel Aladro y Sáinz Calderón, con quien procreó siete hijos: Helena, Felipe, Manuel, José, Delfina, Juan Pedro y Jesús.



Lic. Victor Manuel Azueta Abad..

En la actualidad le sobreviven únicamente dos de sus hijos: José Aladro Azueta, médico de profesión, ya retirado, de 82 años de edad y Jesús Aladro Azueta, de ocupación comerciante, ambos con residencia en el Distrito Federal, recordando Carmelita que Jesús la acompañó durante los eventos cívicos de abril de 1989, con motivo de la reinhumación de los restos del Comodoro y del Teniente Azueta.

Dejamos los recuerdos de Rosario y ahora le pedimos a Doña Carmelita que nos platique de sus hijos, con los que cumplió la promesa dada al Comodoro, y con una luz de emoción en sus ojos nos platica: Tuvimos cuatro hijos, el mayor es Victor Manuel Azueta García, Contador Público, trabaja actualmente en el gobierno del Estado de Hidalgo, y reside en la ciudad de Pachuca. La segunda fue Carmen Josefina, quien al igual que yo realizó estudios comerciales y actualmente se encuentra dedicada a mi cuidado. El tercero es José Tomás Azueta García, que estudió para



COMERCIALIZADORA VIÑA

S.A.  
DE  
C.V.

Rodamientos	SKF-FAG-ZKL-RHP-TIMKEN
Chumaceras	SKF-SEAL MASTER-L.BELT
Bandas	GATES-BANDO-DAYCO
Retenes	NATIONAL-C/R-FABRIC ESPECIAL
Cadenas	LINK BELT-MORSE-REGINA
Catarinas de	FIERRO Y ACERO INOXIDABLE

Reductores	MCA.BROWNING
Poleas	ALUMINIO Y FIERRO
Coples	FALK-ESTRELLA
Aceros	INOXIDABLES-NAYLAM ID-BRONZE
Grasas	ELF-SKF-INTERNACIONAL

ALLENDE No. 2493

(V. DE LA CADENA Y ECHEVEN) COL. CENTRO

VERACRUZ, VER. EMAIL: victormstamez@yahoo.com.mx

TEL/FAX: 931-60-51, 931-60-01

LOC. 01 800 83-52-350

CLAVE 293641



*Durante una ceremonia en Veracruz en el año de 1953, de izquierda a derecha: Doña Ana Montes de Oca de García, Srta. Delfina Aladro Azueta, Doctor Porfirio Sosa Zárate, Lic. Victor Manuel Azueta Abad, Doña Carmen García de Azueta y el Sr. Carlos García Montes de Oca. Al frente los niños Tomás, Victor Manuel y Carmelita Azueta García.*

Licenciado en Administración de Empresas, radica en esta ciudad capital y labora en una empresa comercializadora y finalmente José Ignacio Azueta García, dedicado al ramo de las ventas, con residencia en León, Guanajuato.

Ellos me han dado un enorme tesoro, ya que actualmente tengo 12 nietos y 7 bisnietos.

Doña Carmelita, ¿como pasa actualmente los días?, le preguntamos, y nos responde: Mi vida a últimas fechas es muy tranquila. Disfruto mucho de jugar dominó, como ya muy poco y ocasionalmente tomo una cerveza, además de que me encanta recibir visitas.

Mi platillo favorito son los pulpos a la veracruzana, receta que heredé de mi madre, quien a su vez la recibiera de "Marina", la nana de mi esposo Victor, quien después de haber servido en la casa de los Azueta, cuando se casó Victor se fue con él y llegó a ser la nana de nuestros hijos.

Doña Carmelita: ¿ es verdad que el gobierno del Estado de Veracruz le concedió una pensión?, le preguntamos, y la respuesta fue: efectivamente, por acuerdo del señor Gobernador, el Licenciado Dante Delgado Rannauro, a partir del año de 1989 se me concedió una pensión vitalicia, la que lamentablemente se suspendió a raíz de la llegada del siguiente Gobernador en diciembre de 1992 y

hasta la fecha continúo sin recibirla.

También, por motivos que desconozco, dejaron de invitarme a las ceremonias del 21 de abril en Veracruz. Y continúa diciéndonos: Ambas situaciones me dolieron profundamente, pero entiendo que los tiempos cambian.

¿Qué recuerdos guarda en la memoria de los eventos cívicos del 21 de abril de 1989?, Los recuerdos que tengo son imborrables, ya que nunca imaginé que viviría para ver lo que ví y sentir el orgullo que sentí y siento de ser la esposa de Victor, y aunque haya fallecido, lo mantengo siempre junto a mí.

El cariño del pueblo veracruzano lo sentí muy cerca, al igual que un inmenso respeto por sus héroes y no tengo vida para agradecer todo lo que ocurrió esos días 19, 20 y 21 de abril de 1989. Amo a Veracruz. Me siento jarocho de corazón.

Doña Carmelita, no queremos abusar más de su tiempo y finalmente BOLETIN NAVAL le agradece profundamente el habernos concedido esta valiosa entrevista y solamente le pedimos un mensaje para los actuales marinos militares mexicanos y en especial para los jóvenes cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar.

Después de unos segundos de meditación, Carmelita nos dice: Los invito a no olvidar el ejemplo y valor que tuvieron quienes heroicamente defendieron a nuestra Patria en abril de 1914. Tuve la suerte de casarme con el último hijo del Comodoro Manuel Azueta Perillos, y como consecuencia, la larga vida que



Doña Carmelita García viuda de Azueta, en la actualidad, en su domicilio en la ciudad de México.

Dios me ha otorgado, ha sido plena y llena de orgullo por haber sido fiel testigo de lo que la historia conserva y guarda. Que la dignidad, la disciplina, la perseverancia, lealtad y sacrificio sea parte siempre de ustedes mismos, para grandeza de la Armada de México y de la Patria.

BOLETIN NAVAL AGRADECE  
PROFUNDAMENTE A LAS  
SEÑORAS CARMEN AZUETA  
GARCIA Y MARVA ERIKA  
GARAGARZA MAYORA, SU  
PARTICIPACION Y ENTUSIASMO  
EN LA ELABORACION DE ESTE  
ARTICULO. SIN USTEDES NO  
HUBIERA SIDO POSIBLE.



El C.P. Víctor A. Gardoqui Zurita es Cadete Honorario de la AHENM y tiene a su cargo las actividades culturales y la edición del Boletín. Además es un colaborador con entusiasmo por los artículos publicados en estos ejemplares.

## MATERIALES PARA CONSTRUCCION



CIUDAD DE VERACRUZ, VER.

**MATRIZ**  
CARRET. VERACRUZ-MEDELLIN  
NUM. 409, COL. GRANJAS BOTICARIA  
TELS/FAX: (22 99) 223586, 219076

**URANO**  
AV. URANO NUM. 19  
TELS: (22 99) 218010, 220548

**MERCADO**  
AV. PROL. M. ALEMÁN  
NUM. 2739  
TELS (22 99) 378350, 354972

**AVIOS**  
CARRET. VERACRUZ-CARDEL  
COL. PLAYA LINDA  
TEL: (22 99) 9241280

# Instantes

Por José Luis Borges

Si pudiera vivir nuevamente mi vida  
en la próxima trataría de cometer más errores  
no intentaría ser tan perfecto, me relajaría más,  
sería más tonto de lo que he sido, de hecho  
tomaría muy pocas cosas con seriedad.

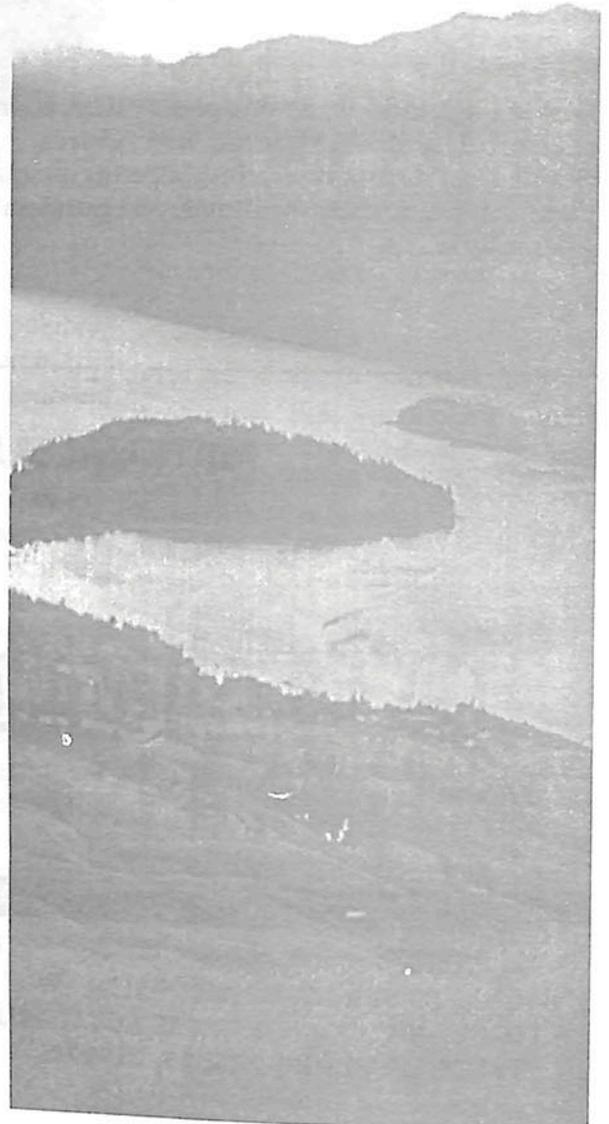
Sería menos higiénico.  
Correría más riesgos, haría mas viajes, contemplaría  
mas atardeceres, subiría mas montañas, nadaría mas ríos  
Iría a más lugares a donde nunca he ido, comería  
mas helados y menos habas, tendría mas problemas  
reales y menos imaginarios.

Yo fui una de esas personas que vivió sensata y prolíficamente  
cada minuto de su vida; claro que tuve momentos  
de alegría.

Pero si pudiera volver atrás trataría de tener solamente  
buenos momentos.

Por si no lo saben, de eso está hecha la vida, sólo de  
momentos; no te pierdas el ahora.  
Yo era uno de esos que nunca iba a ninguna parte sin  
un termómetro, una bolsa de agua caliente,  
un paraguas y un paracaídas;  
si pudiera volver a vivir comenzaría a andar descalzo  
a principios de la primavera y seguiría así hasta  
concluir el otoño,  
daría mas vueltas en calesita, contemplaría más  
amaneceres y jugaría con mas niños.

Si tuviera otra vez la vida por delante...  
Pero ya ven, tengo 85 años y se que me estoy muriendo.





## **PRODUCTOS QUIMICOS ESPECIALES PARA MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INDUSTRIAL**

- SOLVENTES Y DESENGRASANTES
- DESINCRUSTANTES Y LIMPIADORES  
PARA METALES
- USO ESPECIFICO
- LIMPIADORES Y DESINFECTANTES
- ESPECIALIDADES EN AEROSOL
- CONTROL DE PLAGAS Y AGROQUIMICOS



CARR. VERACRUZ-XALAPA L-4 COL. AMAPOLAS VERACRUZ, VER. TELS. 01 (229) 981 20 10 1L 12  
E-MAIL: [quimiver@prodigy.net.mx](mailto:quimiver@prodigy.net.mx)

# Almirante Miguel C. Carranza

## Cronista de la Secretaría de Marina - Armada de México

Por Cadete Víctor A. Gardoqui Zurita

Estupenda resultó la noticia de que nuestro compañero del Consejo Editorial del BOLETIN NAVAL, el señor Almirante Retirado Don Miguel Carlos Carranza Castillo, a partir del día primero de septiembre de este año de dos mil cuatro, fue nombrado Cronista de la Secretaría de Marina-Armada de México.

En tal virtud, nos dimos a la tarea de entrevistarlo para que nos platicase respecto a las funciones que desempeñará y cuales son los principales objetivos que se buscan alcanzar a través de estas nuevas actividades. La cortesía que lo distingue hizo posible que esta entrevista se diera en la brevedad y a continuación la comentaremos.

**BOLETIN NAVAL** ¿Cómo fue que se decidió la creación de esta importantísima nueva dependencia?

**MCCC** el Almirante Secretario, Marco Antonio Peyrot González,

dispuso tomar las providencias para que sean abiertos los cofres que contienen el invaluable tesoro del pasado, desentrañar las múltiples verdades que todavía se desconocen y aclarar los muchos mitos que se han tejido alrededor de los hechos transmitidos por la tradición y la imagería, como se acostumbraba platicar las anécdotas, luego transformadas en leyendas. Esta apertura implica que, para que los documentos estén listos para ser consultados, sea necesario organizarlos, clasificarlos y catalogarlos a fin de integrar los expedientes que el interés temático aconseje tener y así, facilitar su acceso. De igual manera se reencontrará y reconstruirá el pasado más reciente desde la creación de la Secretaría de Marina y se hará la relatoría de aquí en adelante, en una memoria histórica, de los hechos más relevantes de esta administración así como de las que en el futuro asuman la responsabilidad del Alto Mando de la Armada de México, no como un acto de



vanidad o autoalabanza, sino para dejar un documento de fácil lectura que sirva de referencia a los interesados que deseen saber el qué, el cómo y el por qué ocurrieron las cosas.

Memorias olvidadas, olvidos recordados, secretos difundidos, noticias ocultadas, héroes denostados, bribones venerados, paradigmas enclaustrados, valores ignorados, valores exaltados, errores cometidos, victorias conquistadas, son elementos en los hechos de los hombres que el investigador del pasado debe aclarar para que las

nuevas generaciones tomen de ellos lecciones útiles, que sirvan para construir un futuro más sólido basado en la verdad más verdadera que se consiga obtener.

**BOLETIN NAVAL** Sin lugar a dudas, todo esto representa, por muchas razones, un enorme desafío que afrontar, y esto seguramente te llenará de emociones. ¿Es un gran reto?

**MCCC** Por supuesto que sí. Entrar en contacto con los documentos más antiguos que posee la Secretaría de Marina, prácticamente desde el origen de la Armada de México como institución armada de nuestro país a partir de la firma de los tratados de Córdoba, o del día en que México gritó al mundo su voluntad de emancipación, o del establecimiento formal del Virreinato, o de la batalla lacustre por Tenochtitlan, es penetrar en un mágico y fascinante túnel de conocimientos insospechados que han estado aguardando ser develados en la penumbra de las oficinas, de las bodegas, de los almacenes en los que se arrumba y abandona, sin saber por qué, lo que no se sabe que se tiene.

Son documentos que por decisión propia y bajo el amparo de quienes los generaron, han logrado desafiar en el tiempo a la indiferencia, la ignorancia y la degradación y están aquí, en nuestras manos, dispuestos a entregarnos su testimonio de los hechos con los que se ha ido viviendo el día con día

de la Marina de guerra, no para enseñarnos historia, sino para que aprendamos de ella.

**BOLETIN NAVAL** ¿Habrá vinculación con otras instituciones similares?

**MCCC** Por supuesto que sí. Existe necesidad de hacerlo, ya que hay archivos pertenecientes a otras instituciones más cuidadosas y escrupulosas que nosotros- hay que reconocerlo-, que poseen igualmente documentos relativos a nuestra historia y que solidariamente nos han permitido el acceso a ellos para conocer de sus contenidos como son el Archivo Histórico de la Secretaría de la Defensa Nacional, el Archivo General de la Nación o el de la Secretaría de Relaciones Exteriores, principalmente.

Damos por terminada nuestra entrevista, agradeciéndole a Miguel su fina colaboración y lamentando haber perdido un valioso elemento de nuestro Consejo Editorial, ya que tendrá que permanecer el mayor de su tiempo en la ciudad de México, pero muy honrados por tan atinada designación del señor Almirante Secretario. Le deseamos a Miguel la mejor de las suertes en su nuevo encargo, seguros de que su profesionalismo, dedicación y tenaz perseverancia lo llevarán a cumplir cabalmente con sus responsabilidades, como siempre lo ha hecho.

# Residencia Naval del Adulto Mayor

Por Tte. Nav. SSN. MC. Ger. Minerva Luna Becerril



En México, como en muchos otros países, el creciente número de personas mayores de 60 años de edad y las modificaciones en la estructura y dinámica familiar, no favorecen las formas tradicionales de cuidado de los adultos mayores en la comunidad, obligando a las instituciones a diseñar modelos de atención para responder a las necesidades de este grupo poblacional.

La Secretaría de Marina Armada de México, implementa un modelo que permite prestar servicios integrales fuera del ámbito del hospital y de la comunidad, garantizando el bienestar de sus marinos retirados mayores de 60 años de edad, creando así la "Residencia Naval del Adulto Mayor" en el Puerto de Veracruz, sitio donde se concentra un gran número de marinos retirados, iniciando su funcionamiento el 27 de octubre del 2002, por iniciativa del C. Almirante, Secretario de Marina Marco Antonio Peyrot González.

La Residencia del Adulto Mayor, es concebida como un centro gerontológico abierto, de desarrollo personal y de atención socio médica multidisciplinaria para personas con alguna problemática socio familiar.

Con la finalidad de obtener una mayor cobertura asistencial y propiciar una

mejor convivencia intergeneracional, en la Residencia se lleva a cabo un modelo combinado, es decir; aquél en el que se brinda atención asistencial continua a largo plazo para aquellas personas que presentan rasgos de vulnerabilidad social y que se encuentran sin apoyo familiar por lo que requieren de un lugar para vivir, y la modalidad de "Club de Día", para personas bien integradas al medio sociofamiliar pero que disponen de mucho tiempo libre y asisten a la Residencia para realizar actividades de promoción de la salud, recreativas, ocupacionales y de rehabilitación. En ambos casos el trabajo está dirigido a mantener sus capacidades funcionales y cognoscitivas que les permita una vida digna. En el primer caso además el trabajo está dirigido a satisfacer las necesidades elementales tanto fisiológicas como emocionales.

La Residencia tiene capacidad para albergar a 11 personas, actualmente asiste a 7 personas (5 masculinos y 2 femeninos) de manera continua a quienes se les brinda: alojamiento, alimentación, atención integral a la salud, actividades ocupacionales, recreativas, culturales, lavandería, orientación y apoyo en trámite administrativos. Para otorgar estos servicios, la Residencia cuenta con un equipo

multidisciplinario integrado por un médico geriatra, 4 enfermeras, una gericultista, una trabajadora social y personal de servicios quienes trabajan coordinadamente para ofrecer atención de calidad con un alto sentido de solidaridad, respeto y calidez.

Respecto a los asistentes al "Club de Día", hasta ahora ha sido una población variable, debido a que quienes se encuentran integrados al seno familiar, generalmente realizan actividades que apoyan las necesidades de sus seres cercanos, por lo que acuden a la Residencia cuando tienen algún tiempo libre o bien cuando se sienten solos, sin embargo se han atendido personas en este programa a quienes se les efectúan sesiones de estimulación cognoscitiva y funcional cuando por la presencia de alguna enfermedad hay deterioro de las capacidades intelectuales y físicas.

Con trabajo continuo y responsable, el personal de la Residencia Naval del Adulto Mayor, se esfuerza diariamente para cumplir su misión: "Brindar cuidado y protección continua a marinos militares retirados mayores de 60 años en situación de vulnerabilidad social, a través de servicios asistenciales integrales que garanticen su bienestar biopsicosocial".



La Doctora Minerva Luna Becerril es egresada de la U.N.A.M. y actualmente es la Directora de la Residencia Naval del Adulto Mayor en Veracruz, Ver.

# Sala de Banderas

## de la Heroica Escuela Naval Militar



### BANDERA DE GUERRA

Bandera de Guerra de la Heroica Escuela Naval Militar. Entregada por reposición a las 12:00 horas del día 1º de junio del año de 1993, por el Ciudadano Presidente de la República Lic. Carlos Salinas de Gortari y recibida por el Ciudadano Capitán de Navío C.G.DEM. Sergio Javier Lara Montellano Director Interino de la Heroica Escuela Naval Militar, durante ceremonia solemne de reposición de bandera en el patio de Honor de la Doceava Zona Naval Militar en Puerto Vallarta, Jalisco. Fue depositada en su nicho en la Heroica Escuela Naval Militar el día 2 de junio del mismo año a las 20:25 horas.



### VISTA DE LOS NICHOS DE LAS BANDERAS.

Se aprecian Banderas de Guerra que han pertenecido en diferentes etapas a la Heroica Escuela Naval Militar, así como Banderas que han sido donadas por España, Cuba y Guatemala con motivo de estrechar los lazos de amistad con esas Naciones.



**BANDERA DE GUERRA  
ESPAÑOLA**

Concedida a la Heroica Escuela Naval Militar por su Majestad Don Juan Carlos I. Rey de España, el 21 de Abril de 1978, por conducto del Excelentísimo señor Don Luis Coronel de Palma, Embajador de España en México.



**BANDERA DE GUATEMALA**

Bandera de la República de Guatemala, donada a la Heroica Escuela Naval Militar por el C. Vicealm. Miguel Posada Pérez. Viceministro de Defensa de Guatemala el 17 de mayo de 2001.



**BANDERA DE CUBA**

Concedida a la Heroica Escuela Naval Militar en intercambio, por la Escuela Naval de Mariel en la Habana Cuba, el 28 de enero de 1948, durante un viaje de prácticas que efectuó el personal de Cadetes de este Heroico Plantel a ese país.



**BANDERA DE GUERRA**  
1941 - 1952

Bandera de Guerra entregada a la Heroica Escuela Naval Militar por el C. Presidente General de División Manuel Ávila Camacho, el 14 de septiembre de 1941 en el campo militar de Balbuena en la Capital de la República.



**BANDERA DE GUERRA 1952 - 1971**

Bandera de Guerra entregada a la Heroica Escuela Naval Militar por el C. Presidente licenciado Miguel Alemán Valdez, en ceremonia de reposición de bandera llevada a cabo en el Patio de Honor de este Heroico plantel el 11 de noviembre de 1952.



**BANDERA DE GUERRA  
1971 - 1985**

Bandera de Guerra entregada a la Heroica Escuela Naval militar por el C. Presidente Licenciado Luis Echeverría Álvarez en ceremonia de reposición de Bandera llevada a cabo en el patio de Honor de este Heroico plantel en el año de 1971.

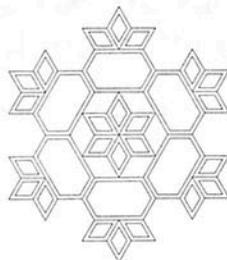


**BANDERA DE GUERRA 1985 - 1993**

Bandera de guerra entregada a la Heroica Escuela Naval Militar por el C. Presidente Licenciado Miguel de la Madrid Hurtado, en ceremonia de reposición de Bandera llevada a cabo en el patio de Honor de este Heroico plantel el 6 de enero de 1985.

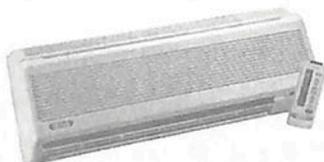


EN AIRE ACONDICIONADO



**IESA**

*30 años de  
experiencia  
nos respaldan*



**YORK**

Un Aire Nuevo



**Ventas y Servicio a los teléfonos:**

**(229) 931 7468 • (229) 932 3799**

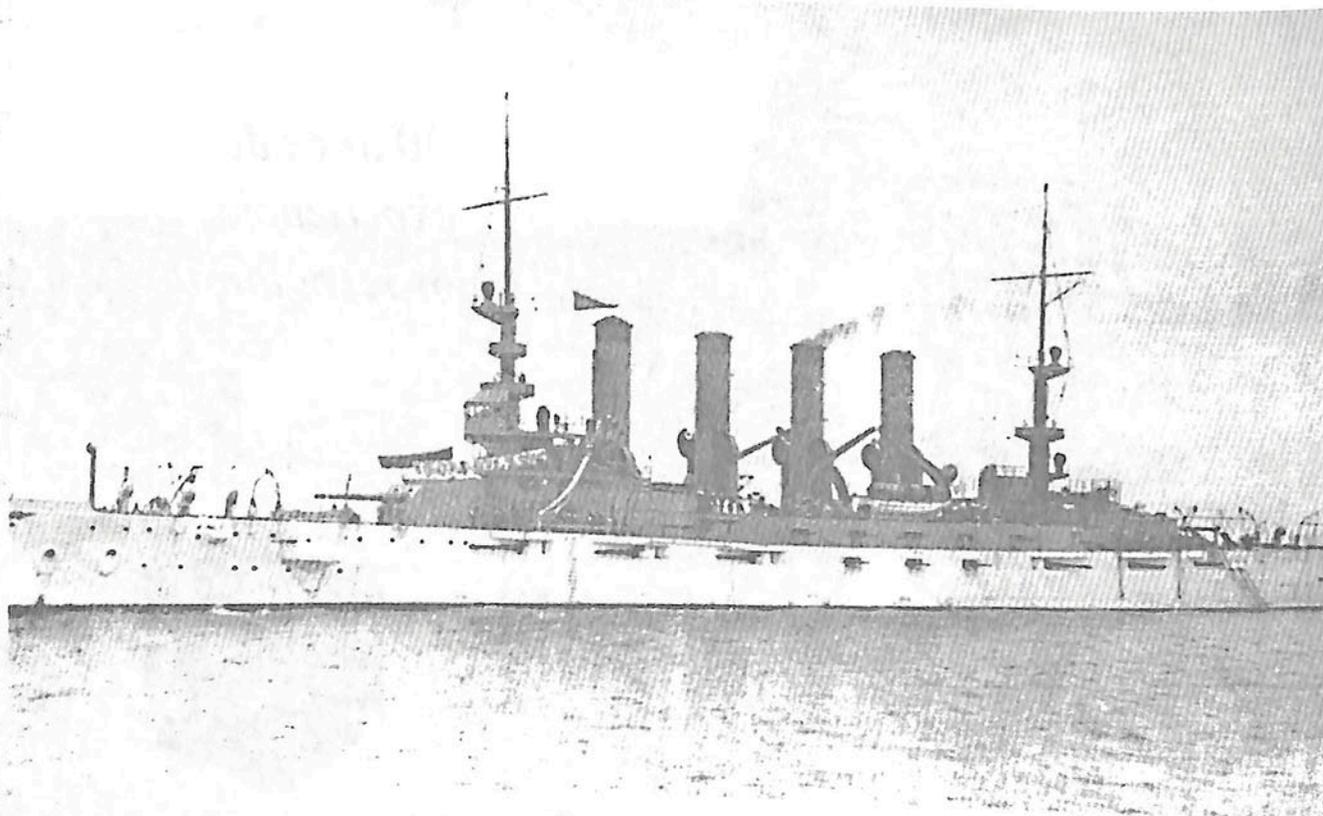
**1° de Mayo 1446 A, Col. Flores Magon, C.P. 91900 Veracruz, Ver.**

**e-mail: [iesa@ver.megared.net.mx](mailto:iesa@ver.megared.net.mx)**

# El Acorazado U.S. "Montana"

y su participación en la intervención norteamericana de 1914

*Por Cadete Germán Álvarez Lobato*



El buque tipo crucero Montana fue construido para la U.S. Navy en 1906 junto con otras tres unidades que conformaron la Clase de Cruceros blindados o Acorazados construidos en los inicios del siglo XX.

Sus buques hermanos fueron el Tennessee, el North Carolina y el Washington que se construyeron entre 1903 y 1908. Sus dimensiones principales eran: 504.5 pies (153.8 m) de eslora total, 72.9 pies (22.2m) de manga máxima y un calado de 25 pies (7.6 m).

Los grandes espesores de las planchas que se usaron en su construcción es lo que más se distingue en los llamados "acorazados". Esta clase de buques contaban con un cinturón de acero de cinco pulgadas de espesor en la sección media y en las secciones de proa y popa era de tres pulgadas. La coraza de sus torretas era de 9.4 pulgadas en la cara de proa y de siete pulgadas en popa. Sus cubiertas estaban protegidas con planchas de 2.3 a cuatro pulgadas de espesor y su caseta o puente de mando, donde estaban contenidos todos sus sensores, estaba cubierta con corazas de 8.5 pulgadas en la cara de proa y de cinco pulgadas en la cara de popa.

El Montana podía ser identificado por sus cuatro chimeneas y sus dos mástiles. El buque navegaba a una velocidad máxima de 22 nudos y su autonomía era de 6,500 millas náuticas a 10 nudos. Normalmente el barco navegaba con 900 toneladas de carbón pero podía llevar hasta 1,950 tons. para alimentar a sus 16 calderas Babcock and Wilcox que daban potencia a sus dos turbomotores que desarrollaban juntos 23,000 hp.

Además de su gran protección de acero los acorazados tenían una gran potencia de fuego. Los acorazados Clase Montana contaban con cuatro cañones de 10 pulgadas en dos torretas a proa y popa, 16 cañones de seis pulgadas, 22 cañones de tres pulgadas y doce de 1.9 pulgadas distribuidos en las cubiertas a lo largo del buque.



## SERVICIOS MÚLTIPLES DEL SURESTE, S.A. DE C.U.

*"No importa que tan cuidadoso pueda usted ser, los accidentes suceden"*

Prevenir que un desastre tavier llegar, a ser un desastre mayor depende en gran medida de cómo usted responda y qué tan bien funcione su equipo. Es por ello que el escoger la mejor Compañía para que atienda su barco es tan importante. Servicios Múltiples del Sureste se asegura que su tripulación y su barco estén protegidos por equipo y servicio de la más alta calidad".

Distribuidor exclusivo en México

**McMurdo**  
Marina

**Pain's Wossey**  
Safety Systems



**SEÑALES MARINERAS DE ALARMA**  
De los líderes fabricantes de prototipos marinos.

- Buzinas de Mano
- Buzinas con Paracaidas
- Señales Fumígenas
- Lámpara Cobos
- Montadores de Sobretensiones
- Liberadores Hidrostáticos



**Manoverboard 500**  
Señalizador de bomo con sistema de iluminación óptica

- Provee 15 minutos de luz naranja
- Excede requerimientos de SOLAS para iluminación y duración
- Seguro de usar
- Buzina de hilo sellada de por vida
- Soporte universal de acero inoxidable
- Probado para soportar caldas de 50m dentro del agua
- Ideal para uso en barcos e plataformas con floteado alto



**SOS**  
Radio VHF portátil impermeable

- Resistente y confiable 100% protección al agua y calor
- Excede especificaciones GROSS
- Fácil de usar
- 3 canales 6, 13 y 16
- Calidad de voz superior
- Casaca de larga vida
- Garantía de 18 meses
- El radio VHF de rescate rompe el balance de ofrecer todos los requerimientos de un radio de emergencia en un precio competitivo.



**SART**  
Transpondedor para búsqueda y rescate de 9 GHz

El transpondedor de búsqueda y rescate (SART) es un receptor y transmisor de 9 GHz. Es capaz de recibir una transmisión de pulso de cualquier radar en banda de 9 GHz. El SART inmediatamente transmite una señal clara que identifica la balsa salvavidas en la pantalla de radar.

- Puede permanecer activado por 96 horas
- Pequeño y ligero
- Aplicaciones en balsas y botes salvavidas
- Batería de 9 años
- Libre de mantenimiento
- Alarma Audio Visual



**SOS Precision** 400 EPS EPIRB

Equipamiento de rescate GPS

- Instalación específicamente para las necesidades de embarcaciones de recreo y comerciales.
- Estado Integral de la Ingeniería GPS
- No requiere receptor o interfaz
- Fija réplica de la posición aproximadamente 3 minutos después de encenderlo
- Exactitud de posición con un rango de 150m
- Cobertura mundial
- Antena GPS montada sobre el faro
- Tamaño compacto usando el diseño ganador de "SOS Rescator"

Servicios Múltiples del Sureste S.A. de C.V.

Calle 13 No. 1619

Col. Pocitos y Rivera

C.P. 91729 Veracruz, Ver., Mex.

Tel/Fax: (229) 938 7567 / 938 7186

E-mail: jmurret@prodigy.net.mx

direccion@smsmexico.com

ventas@smsmexico.com



**EPIRB**  
Transmisor Marítimo acústico de rescate

- Alta Tecnología de radio transmisor ATZ
- Operación en 121.5 y 123.1 kHz
- Batería primaria de célula sencilla y de bajo costo
- Operación simple y sencilla
- El transmisor opera en las frecuencias de alta potencia permitiendo a través de la banda acústica.

Estamos autorizados por la Secretaría de la Defensa Nacional para la importación y venta de material pirótecnico.



**FAST FIND**  
SEEBE Faros personal para localización

Los series "Fast find" and Fastfind plus de Faros para localización personal son los últimos productos de Sistemas de Seguridad Pains Wossey, diseñados para personal de trabajo con la más alta probabilidad de ser encontrado rápidamente en una emergencia en el mar y en tierra.



*Buque hermano del U.S. "Montana", el North Carolina.*

Comparado con otras unidades similares de la época el Montana era de los más pesados, con sus 15,981 tons., desarrollaba hasta 22 nudos con una potencia instalada de 23,000 hp superando notablemente al buque francés "Ernest Renan" que tenía 13,504 tons pero con 36,000 hp sólo entregaba 23 nudos. Debido a que el peso se traduce normalmente en mayor protección o en mayor capacidad de fuego, también mejoraba el desempeño del buque inglés "Achilles" que pesaba sólo 13,550 tons y con los mismos 23,000 hp instalados entregaba 23 nudos de velocidad.

Esta clase de buques para 1914 tuvieron una participación directa en la invasión perpetrada por los Estados Unidos de Norteamérica en Veracruz, aunque sólo el Montana estuvo en primera línea; de hecho Andrea Martínez en su libro "La intervención Norteamericana, Veracruz", 1914 nos narra que además del ataque del transporte Prairie: "Los acorazados Montana, Minessota y Florida lanzaron una lluvia de granadas explosivas, cubriendo el segundo desembarco del día, mayor que el primero".

Según se puede observar en la carta de navegación del planeamiento de la operación el buque gemelo "North Carolina" estuvo integrado a una flotilla junto con otras siete unidades "bajo orden preparatoria" y también los acorazados: "Washington" y "Tennessee" junto con otras diez unidades estuvieron integrados en una flotilla "disponible en caso de necesidad"; sin embargo, en el documento de Abelardo L. Rodríguez del Archivo General de la Nación donde narra "como se efectuó el desembarque de las fuerzas americanas en el puerto de Veracruz el año de 1914" sólo menciona la presencia del "acorazado" Washington y del "crucero" Montana, gemelos del North Carolina y el Tennessee, pero de estos dos últimos su presencia no se constata.

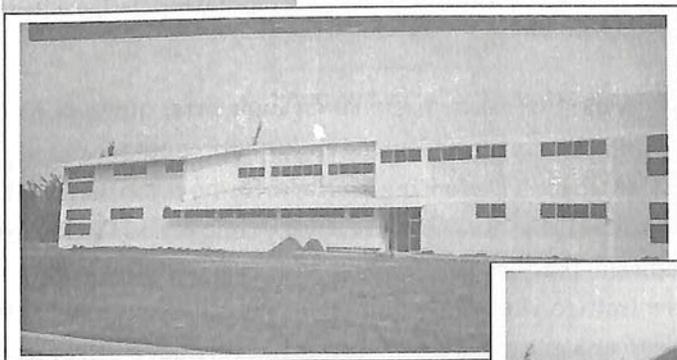
A pesar de su velocidad y su relativa juventud, el Montana y sus buques hermanos eran casi obsoletos al inicio de la primera guerra mundial. El Montana fue dañado durante esa guerra por lo que finalmente fue retirado del servicio activo al término de la guerra.



*El Capitán Germán Álvarez Lobato, es Director de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México y forma parte del Consejo Editorial del Boletín Naval, además de incansable autor de varios artículos.*

# MORSA

## CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.



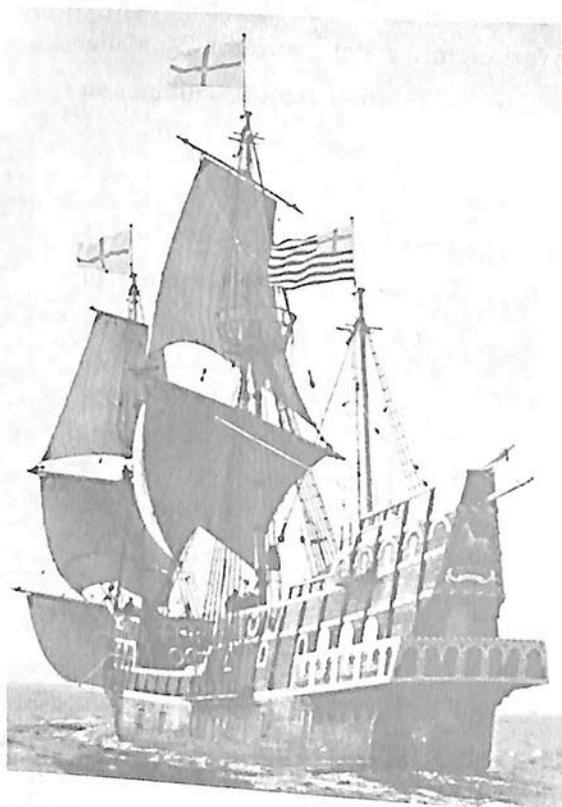
*ALOJAMIENTO DE LA ESCUELA  
DE ENFERMERÍA NAVAL, LAS  
BAJADAS, VERACRUZ*



Lafragua 1512 entre Luz  
Nava y Bolívar  
Teléfonos: 9373690, 9372273  
Veracruz, Ver.

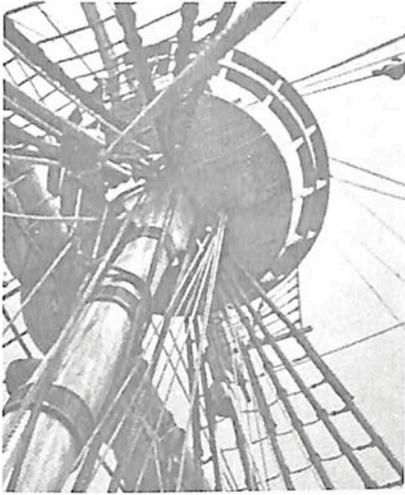
# El Golden Hind, la nave del Corsario Sir Francis Drake y la influencia de su estancia en Veracruz

Por Cadete Germán Álvarez Lobato



La destreza de Francis Drake fue siempre aparejada con las capacidades de su nave: la fragata Golden Hind, barco marinerero por excelencia, tenía una eslora de 27.5 metros, 5.8 m de manga, desplazaba 100 toneladas y llevaba una tripulación de 80 hombres aproximadamente.

Francis Drake fue un corsario inglés considerado como un héroe nacional en Inglaterra, quién poniendo sus servicios a las órdenes de la reina Isabel I saqueó una gran fortuna a España en sus feroces ataques a los galeones españoles y a los puertos de la Nueva España. Nació en 1540 en Devon, Inglaterra; se formó como marino en barcos comerciales y en la venta de esclavos en Sudamérica. En 1568 navegando con su primo John Hawkins su barco resultó dañado por los huracanes del Caribe y pidieron permiso para reparar sus cinco naves en Veracruz al rey Felipe II, quien por ser católico rechazaba cualquier trato con los protestantes pero a regañadientes lo autorizó; sin embargo, mientras efectuaban sus reparaciones llegó una gran flota española que traía al nuevo Virrey de México, quién en principio toleró la presencia de los ingleses pero a los pocos días ordenó atacarlos capturando tres barcos y matando a varios ingleses. Drake y Hawkins derrotados y humillados, lograron huir a alta mar con otros sobrevivientes. Aunque la versión que se narra en la publicación editada para la celebración de los 450 años de Veracruz



dice que "los piratas Juan Hawkins y Francisco Drake en septiembre de 1568 asaltaron y tomaron el Castillo de Ulúa en forma sorpresiva, pero que, posteriormente, fueron derrotados por la Armada Española".

Cualquiera de las versiones pudiese ser verdad, lo que si es

cierto es que a partir de éste incidente Francis Drake se prometió a si mismo "hostilizar en sus propias Indias" a los españoles y lanzarse al Pacífico que era el océano privado de Felipe II; la reina Isabel I aunque no deseaba declarar una guerra a España si permitió que Drake se desquitara con incursiones leves en el Atlántico. Y finalmente en 1577 autorizó a Drake que reconociera la costa sudamericana del Pacífico, y buscara a la vez la misteriosa Terra Australis, masa continental que se suponía situada en el fondo del Globo y anexar a Inglaterra cualquier territorio que no perteneciera a España o Portugal. Drake zarpó con cinco buques el Pelican, el Marigold, el Swam, el Christopher, y el Elizabeth. La nave capitana era el Pelican artillada con dieciocho cañones. Con ésta flotilla logró pasar por el estrecho de Magallanes y atacar a cuanta embarcación o puerto avistaba en el Pacífico, donde la sola presencia de ingleses era más que motivo de terror entre la población. Una de las primeras cosas que Drake hacía al apresar un buque enemigo era apropiarse de sus cartas de navegación, sus instrumentos y muchas veces al propio piloto, por lo que Drake siempre estuvo bien informado de las rutas empleadas por los españoles y sus ataques fueron siempre certeros.

Golden Hind no era el nombre original de su barco, de hecho, fue el 20 de Agosto de 1578 cuando después de pasar frente al laberinto de canales e islas que se abre en el extremo austral de América del Sur, donde los navegantes iniciaban su recorrido por las costas del Pacífico que finalmente terminó en un viaje de circunnavegación (posterior al de Magallanes en



Papelería especializada en Diseño, Arte y en general

Cerca de ti **todo lo que buscas** para tus **Diseños, Maquetas y Trabajos escolares.**

**¡Ven a conocernos!**

Albanenes  
Fabrianos  
Cansons  
Minicorrugados  
Corcho  
Baterías  
Rododendros  
Estirenos  
Madera Balsa

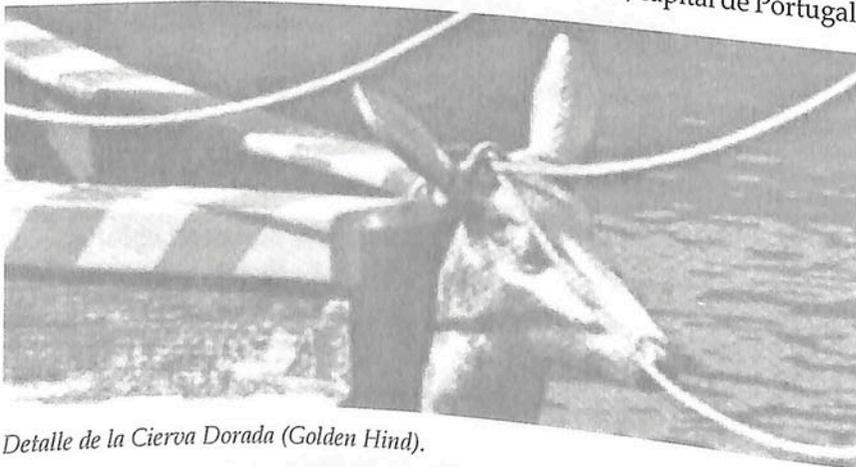
- \* Estilógrafos
- \* Tintas en colores
- \* Exactos
- \* Compases
- \* Porta-minas
- Etc.

**PASEO DE LOS CEDROS No. 890  
( A espaldas de la Univ. C. Colón)  
Frac. Floresta, Veracruz, Ver.**

1519) donde ante "enhiestos acantilados de color gris...batidos sin descanso por el mar", Drake ordenó que se arriaran las velas en "homenaje a nuestra señora soberana, su Majestad la Reina" y rebautizó ceremoniosamente su nave capitana el Pelican con el nombre de Golden Hind en honor a su amigo y patrono Christofer Hatton, en cuyo escudo de armas aparecía una cierva dorada (golden hind).

El Golden Hind capturó muchas embarcaciones españolas durante su estancia en el Pacífico a tal grado que los españoles conjeturaban que ya no podría robar una onza más de oro porque se hundiría su barco, por lo que ya estaban analizando por cuál ruta se tendría que regresar, el mismo Drake tenía dudas al respecto por lo que trató de buscar un paso por el norte de América que en ese entonces suponían existía, hasta que el frío extremo y las nieblas espesas lo hicieron regresar, no sin antes dejar testimonio de su estancia en California donde encontró "una bahía conveniente y adecuada donde ancló el 17 de junio de 1579", en lo que probablemente sea hoy la bahía de San Francisco o la ensenada cercana llamada actualmente bahía de Drake. Finalmente Drake se regresó cruzando las Filipinas y el cabo de Buena Esperanza para llegar con su barco el Golden Hind y su cronista asentó: "el 26 de septiembre (de 1580)... sanos y salvos, con mente gozosa y corazón agradecido a Dios, regresamos a Plymouth, lugar donde zarpamos, después de pasar dos años, diez meses y algunos días, de ver las maravillas del Señor en el piélago, de descubrir tantas cosas admirables y correr tan peligrosas aventuras, de escapar a tantos peligros y vencer innumerables dificultades en este viaje que hicimos alrededor de nuestro imperfecto mundo".

Drake fue nombrado caballero por la reina Isabel I y ella además lo honró comiendo a bordo del Golden Hind, su casa en Devon perteneció a su familia por más de 300 años y hoy es museo, fué vicealmirante de la flota que destruyó a la Armada Invencible enviada por Felipe II para aplastar Inglaterra en 1588, y en 1589 atacó fallidamente Lisboa, capital de Portugal,



Detalle de la Cierva Dorada (Golden Hind).



"Su Majestad la Reina"

por lo que se hizo a la vela hacia el caribe en una última misión de saqueo a las Indias Occidentales, donde enfermó de fiebres y murió el 28 de Enero de 1596 no lejos de las costas de Panamá, recibiendo digno reposo en las aguas del Caribe donde se le consideró "el demonio del mar". Inglaterra lo venera como un verdadero héroe y cuentan la leyenda que si el tambor de Drake, decorado con su escudo de armas, fuese tocado cuando Inglaterra se vea en grave peligro, Drake retornará.

1. Los Intrépidos. Aventura y triunfo de los grandes exploradores. Selecciones del Reader's Digest. Impresora y editora mexicana. México, 1979.
2. Veracruz 450 aniversario. Revista Artes de México. No. 116 Año XV. 1969



El Capitán Germán Álvarez Lobato, es Director de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México y forma parte del Consejo Editorial del Boletín Naval, además de incansable autor de varios artículos.

# Tipos Pintorescos de Veracruz

Por José Pérez de León y Cruces

El sólo contemplar esta fotografía, nos trae a la mente todo un cúmulo de gratos recuerdos de nuestros tiempos juveniles cuando el fútbol era nuestra gran pasión... ¡y lo sigue siendo, pero nada más que ahora, entre telarañas! Se trató de una inauguración de temporada de la Primera Fuerza Amateur, de la Liga Veracruzana de Fútbol.

Lo más sencillo hubiera sido el utilizar mejor una fotografía de la misma fecha que ésta, pero con nuestro equipo, que era el de las Reservas del Veracruz, integrado en su totalidad con jugadores amateur productos de la cantera veracruzana. Y si observamos con cuidado esta foto, podremos ver, al fondo y tras el brazo del portero de este equipo, la figura de uno de nuestros jugadores- "El Mudo" Paco González mientras que a todo el resto del equipo lo ocultan los aquí presentes, integrantes de poderoso equipo de la Escuela Naval.

Ese día se hizo la presentación de todos los equipos que integraban la Primera Fuerza Amateur, aunque como lo vamos a ver enseguida, este equipo de la Naval, tenía en sus filas algunos refuerzos de reconocida calidad.

El campo, desde luego, era el del Parque España cuyas tribunas se saturaban de espectadores ávidos de deleitarse con estos choques entre Veracruz y la Naval, sobre todo porque los jugadores de este equipo eran en su gran mayoría cadetes de la propia Escuela Naval.

Los aquí presentes son: el Profesor Bautista, quien más tarde habría de figurar en el Club Atlético de Veracruz. El durísimo medio campista Gregorio "Goro" Ortiz Valdivieso, mismo que en la segunda vuelta del campeonato de la Primera División Profesional que ganó el Veracruz, integró la línea media de los Tiburones Rojos del Veracruz, con



Rufino Lecca y Gonzalo Buenabad. El que le sigue, en aquel entonces cadete de la Escuela Naval, es Salvador Gómez Bernard quien con el andar del tiempo llegó a alcanzar el grado de Almirante de la Armada de México. La jovencita que ahí aparece, fue la madrina del equipo de los navales y se llama Alicia Díaz Estrada (de Olavarrieta). Y el que le sigue, es José "Cacahuate" Gómez Bernard hermano de Salvador, pero este si profesional por los cuatros costados, al grado de que fue campeón jugando con el Marte de México y teniendo como compañeros, nada menos que al Ché Gómez, a José Luis Borbolla, a Manolo Alonso y al ¡Pirata Fuente!... nada más. Era un defensa durísimo.

El siguiente, era, en aquel entonces cadete estudiante y se llama Matías García Cobos (hermano de Chito García). Y a la extrema derecha, tenemos al cadete Chayote Herrera, quien en alguna ocasión jugó en el primer Veracruz que se fundó en 1943.

Y en la fila de debajo de tenemos a un jugador que era cadete pero que a pesar de hacerlo fabulosamente, nunca quiso

dejar los estudios por el deporte profesional. Respondía al nombre de Rafael McKeligan Velázquez. El que sigue no era cadete ni estudiante, pero era marinero raso destinado en el Detall de la Escuela, sólo que jugaba bien al fútbol. El chaparrito del centro, se llama Jorge Campos Martínez y alcanzó también el grado de Almirante de la Armada de México lo mismo que el que le sigue, que es Jorge Mora Pérez. Por último, el de abajo a la extrema derecha, se llamaba Efrén Noriega Lomelí, quien se graduó como piloto oficial del Gobernador del estado. Lic. Fernando López Arias, tuvo infortunado accidente en el que perdió la vida.



Don José Pérez de León y Cruces es el Cronista de la Ciudad de Veracruz, cuenta con grandes conocimientos de la historia del Puerto así como gran cantidad de material histórico, el cual comparte desinteresadamente con el Boletín Naval.



SECRETARÍA DE MARINA  
 ARMADA DE MÉXICO  
 OFICIALÍA MAYOR  
 DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS HUMANOS  
 DIRECCIÓN DE ARCHIVO GENERAL

Semblanza

# Contralmirante Carlos Armando Martínez de Anda

Nuevo Director del Centro de Capacitación de la Armada de México CENCAP



En este número de nuestro **Boletín Naval** dedicamos la sección de la Semblanza al actual Director del Centro de Capacitación de la Armada de México, el Contralmirante Carlos Armando Martínez de Anda, quien nació en Estación Concho, en el Estado de Chihuahua el 28 de Octubre de 1948. El ha formado una familia con la Sra. Hilda Zúñiga Vega y las hijas de ambos, Hilda María y Paulina Martínez de Anda Zúñiga. Ingresó a la SAAM el 10 de enero de 1966, como Cadete de la Heroica Escuela Naval Militar y desde entonces ha escalado todos los grados de las categorías de Oficiales y Capitanes, hasta el 20 de noviembre de 1997, en que ascendió al grado de Contralmirante que actualmente ostenta.

El Contralmirante Martínez de Anda ha efectuado los Cursos de Mando, el de Estado Mayor General y el Curso de Mando Superior y Seguridad Nacional en el Centro de Estudios Superiores Navales, así como el Curso de Estado Mayor en la Academia de Mando de las Fuerzas Armadas en la República Federal Alemana.

Además, se ha hecho merecedor de los siguientes reconocimientos: Condecoraciones de Perseverancia de Primera a Sexta Clase.

Reconocimiento Nacional 19 de Septiembre al Valor Heroico", por la Tareas de Rescate, Auxilio y Salvamento de las Personas Afectadas por los Sismos del 19 y 20 de Septiembre de 1985.

Condecoración al Mérito Docente.

Condecoración al Mérito Naval de Segunda Clase, por haber participado en el rescate de la tripulación del Buque Motor "TLAXCALA", hundido en 1975.

Citación por haber coordinado con éxito las tareas de rescate de las víctimas del autobús que cayó al río Uxpanapa en 1994.

Menciones Honoríficas por la recopilación y adecuación del Manual de Planeamiento Naval Operativo, actual libro de texto en el CESNAV; y por la compilación del Diccionario Naval.

A lo largo de más de 38 años de servicio en la Armada de México ha desempeñado las siguientes comisiones:

Oficial de cargo, Jefe de Máquinas, Segundo Comandante y Comandante de diferentes unidades de superficie de la Armada de México.

Profesor y directivo en el Centro de Capacitación de la Armada de México y en el Centro de Estudios Superiores Navales.

Jefe de Control de Bienes Muebles e Inmuebles del Estado Mayor Presidencial.

Director de Material Naval en la Dirección General de Abastecimiento Naval.

Jefe del Grupo de Comando del Sector Naval de Coatzacoalcos.

Comandante de la Decimoctava y Vigésima segunda Flotillas.

Jefe de la Sección Primera del Estado Mayor General.

Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval del Pacífico y de la Vigésima segunda Zona Naval.

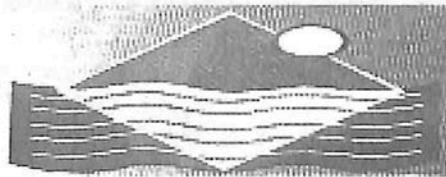
Subdirector y Jefe de Estudios del CESNAV.

Comandante del Sector Naval de Puerto Madero, Chiapas.

Jefe del Estado Mayor de la Quinta Región Naval, comisión que concluyó el pasado 31 de Junio al ser designado Director de este Centro de Capacitación.

Fue el pasado 01 de Julio del año 2004, cuando el Contralmirante Carlos Armando Martínez de Anda, tomó protesta como Director del Centro de Capacitación de la Armada de México, teniendo actualmente a su cargo aproximadamente a quinientos alumnos a quienes se les imparten cursos en

los grados de Cabos, Terceros y Segundos Maestros, siendo de suma importancia la enseñanza teórico-práctica ya que con ello el personal está siempre actualizado y a la vanguardia, para el desempeño de sus labores y funciones a bordo de Buques y Unidades de Infantería de Marina; siendo el personal de Clases de Marinería la base de la institución, el Alto Mando de la Secretaría de Marina ha ordenado una total reestructuración de sus planes y programas de estudio, misión que seguramente cumplirá con éxito el personal asignado a éste Plantel Educativo que cuenta con la guía, dirección y amplia experiencia de su actual Director, a quien se le desean muchos éxitos en su nueva comisión.



**ALBERCAS** SA  
DE VERACRUZ de CV

**FILTROS Y ACCESORIOS REFACCIONES  
PRODUCTOS QUÍMICOS Y ASESORÍA  
MOSAICO VENECIANO HIDRONEUMÁTICOS  
GENERADORES DE VAPOR  
SISTEMA DE PURIFICACIÓN DE AGUA  
TINAS DE HIDROMASAJE**

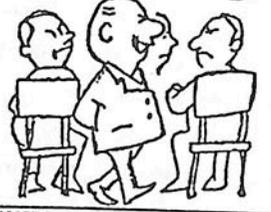
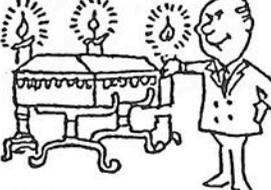
**CALEFACCIÓN DE PISCINAS, FUENTES, ACCESORIOS Y TUBERÍAS DE PVC  
CONSTRUCCIÓN Y ASESORÍA.**

**TELÉFONO Y FAX: 9 22 39 83, 922 32 27, 9 21 75 10  
CALZADA ADOLFO RUIZ CORTINES LOTE 13 MANZANA  
209 CASI ESQ. CALZADA MEDICO MILITAR, FRACC.  
COSTA VERDE, BOCA DEL RIO, VER.**

**[bcarrion@infosel.net.com](mailto:bcarrion@infosel.net.com)  
[bernardo103@hotmail.com](mailto:bernardo103@hotmail.com)**

# Como matar una Asociación...

## Y como acabar de matar una Asociación

<p>NO CONCURRA A LAS SESIONES.</p> 	<p>SI CONCURRE UD. LLEGUE TARDE.</p> 	<p>SI EL TIEMPO ESTA MALO, NO VAYA.</p> 	<p>NO SE MOLESTE EN CONSEGUIR NUEVOS MIEMBROS, DEJE QUE OTROS LO HAGAN.</p> 
<p>CUANDO SE ORGANICEN EVENTOS DIGA QUE SE ESTA MALGASTANDO EL DINERO.</p> 	<p>CUANDO NO SE ORGANICEN DIGA QUE LA ASOCIACION ESTA MUERTA.</p> 	<p>SI ASISTE UD. A LAS SESIONES, INVENTE FALLAS.</p> 	<p>NUNCA ACEPTE UNA COMISION.</p> 
<p>SI NO LE DAN ALGUNA COMISION PONGASE MOLESTO.</p> 	<p>NO SOLICITE UD. BOLETOS HASTA QUE TODOS ESTEN VENDIDOS.</p> 	<p>SI NO CONSIGUE BOLETOS GRITE QUE LA ASOCIACION LO TIENE ABANDONADO.</p> 	<p>SI CONSIGUE UD. BOLETO NO LO PAGUE A TIEMPO.</p> 
<p><b>COMO ACABAR DE MATAR UNA ASOCIACION</b></p>			
<p>SI LE PIDEN SU OPINION NO TIENE NADA QUE DECIR. DESPUES DE LAS JUNTAS DIGA COMO SE DEBEN HACER LAS COSAS.</p> 	<p>NO HAGA NADA POR LA ASOC. Y CUANDO OTROS TRABAJEN GRITE QUE LA ASOC. ESTA DOMINADA POR UN GRUPO.</p> 	<p>... ATRASESE EN EL PAGO DE SUS CUOTAS COMO SEA POSIBLE O MEJOR NO LAS PAGUE.</p> 	
<p>SI SE LE INVITA A LA MESA DE HONOR, REMUSE MACERLO.</p> 	<p>SI NO SE LO PIDE RENUNCIE.</p> 	<p>SI LE LLEGA LA REVISTA Y LAS CIRCULARES, NO LAS LEA. SI NO LE LLEGAN, QUEJESE.</p> 	

Con la tecnología digital más avanzada, somos

# ¡TU MEJOR OPCIÓN!

¡Imprime rápido y fácil  
las fotografías de tu  
cámara digital!

★ Mejores fotos    ★ Más fácil  
★ Más rápido



¡Aceptamos todos los medios digitales!



Haz copias de tus fotos favoritas  
¡sin negativos!

★ Trae tus fotos preferidas y haz todas  
las copias que desees ¡más rápido  
que nunca!



Graba las fotos de tus rollos o tarjetas  
de memoria en un Kodak Picture CD

Guarda con seguridad tus fotos ★  
Puedes verlas en tu computadora ★  
Compártelas por correo electrónico ★  
Publicalas en tu página web ★  
Protégelas del tiempo y el clima ★

TIENDAS  
**CONTINO**<sup>MR</sup>  
Un mundo de calidad... al mejor precio

