



Boletín Naval

★ BRIGADA VERACRUZ ★

ORGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA BRIGADA VERACRUZ DE LA ASOCIACIÓN DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR A.C.

PUBLICACIÓN TRIMESTRAL

***Semblanza del Director
de la Escuela de Ingenieros
de la Armada de México***

Riqueza Mexicana: El área arrecifal

Senacleto Siperononez Noperositzin

***In Memoriam:
Vicealmirante Ernesto Camargo Suárez***



No importa
que marca sea
mientras sea
Café de Veracruz



Con Sabor
Veracruzano[®]
CALIDAD

¡ Pídelo en grano !



VERACRUZ
GOBIERNO DEL ESTADO



01800 5080108
www.coveca.gob.mx



• INDICE •

Directorio	3
Descripción de la portada	3
Editorial	3
Tipos Pintorescos Navales	5
Creación de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México	6
¿Cuáles fueron las verdaderas causas de la Intervención Norteamericana en Veracruz en 1914?	10
Riqueza mexicana : El área arrecifal	11
Semblanza del Director de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México	14
Cambios internos en la edad adulta	16
El agua elemento vital	18
Eventos de las damas del voluntariado	20
Cuento: Senacleto Siperononez Noperositzin	23
Royal Oak, nave de línea británica	25
Crónica de las conferencias magistrales	26
Construcción naval de ferrocemento	28
In Memoriam: Vicealmirante Ernesto Camargo Suárez	30

PORTADA: Hemiciclo a los Héroes de Abril de 1914, Comodoro Manuel Azueta Perillos, Teniente José Azueta Abad y Cadete Virgilio Uribe Robles.
FOTOGRAFIA DE PORTADA: Carlos Cano.

GERENTE EDITORIAL: LIC. ELVIA RIVERA HERNÁNDEZ

DISEÑO GRÁFICO:

DISTRIBUCIÓN: SE DISTRIBUYE ENTRE LA SOCIEDAD VERACRUZANA, LOS MIEMBROS DE LA BRIGADA, OTRAS BRIGADAS, TROZOS Y RANCHOS DE LA AHENM

SUSCRIPCIONES: EN EL TELÉFONO; 01 22 99 32 53 65

SUSCRIPCIÓN ANUAL: \$60.00

CUOTA POR EJEMPLAR: \$15.00

DIRECCIÓN: EDIFICIO FARO VENUSTIANO CARRANZA, SEGUNDO PISO INSURGENTES VERACRUZANOS S/N ENTRE HDEZ Y HDEZ Y XICOTENCATL, VERACRUZ, VER. C.P 91700

CORREO ELECTRÓNICO: www.boletinnaval@hotmail.com

TIRAJE: 500 EJEMPLARES

BOLETÍN NAVAL.- Órgano oficial de difusión de la Brigada Veracruz, de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, A.C. Es una publicación trimestral. Aparece los primeros días de cada trimestre. Se distribuye entre la Sociedad Veracruzana, los miembros de la Brigada, otras Brigadas, Trozos y Ranchos de la AHENM. A.C.

Políticas Editoriales: Los artículos publicados expresan la opinión del autor o autores, sin que tenga que coincidir necesariamente con el punto de vista de la Brigada Veracruz de la AHENM. A.C, respecto al tema tratado. Cuando exprese la opinión de la Brigada Veracruz de la AHENM. A.C, se especificará claramente. No se permite la reproducción de los artículos publicados sin la autorización escrita de la Brigada Veracruz de la AHENM. A.C.
Registros en trámite

DIRECTORIO

ASOCIACIÓN DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR A.C

CADETE MARCO ANTONIO PEYROT GONZALEZ
PRESIDENTE HONORARIO

CADETE ARMANDO SÁNCHEZ MORENO
PRESIDENTE

BRIGADA VERACRUZ

CADETE ANTONIO VÁZQUEZ DEL MERCADO MUÑOZ
PRESIDENTE

CADETE JOSÉ MARÍA GONZÁLEZ SÁNCHEZ
VICEPRESIDENTE

CADETE ABELARDO FUENTE FLORENCIA
SECRETARIO

CADETE RAMIRO CUENCA CATALÁN
TESORERO

CADETE ANTONIO TIBURCIO MOJICA
VOCAL DE ACCIÓN RECREATIVA

CADETE VICTOR A. GARDOQUI ZURITA
VOCAL DE ACCIÓN CULTURAL

CADETE GANDHI ZILLI VIVEROS
VOCAL DE ACCIÓN SOCIAL

BOLETÍN NAVAL

CADETE VICTOR A. GARDOQUI ZURITA
EDITOR

CONSEJO EDITORIAL

CADETE JOSÉ MARÍA GONZÁLEZ SÁNCHEZ

CADETE RUBÉN MEDINA MURO
CADETE GERMÁN ALVAREZ LOBATO
CADETE PEDRO ORTEGA MENDIOLA
CADETE HONORARIO

VICTOR A. GARDOQUI ZURITA
CADETE MIGUEL C. CARRANZA CASTILLO

CONSEJEROS HONORARIOS

CADETE MARIO LAVALLE ARGUDÍN
SR. DON JOSÉ PÉREZ DE LEÓN Y CRUCES

Editorial

Para efecto de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 52 de los estatutos sociales y en lo particular a sus incisos *a)* y *b)*, y con el objetivo de promover las actividades que procuren mejorar el nivel cultural de los asociados, la Junta Directiva de la Brigada Veracruz, a través de la Vocalía de Acción Cultural, ha programado un primer ciclo de conferencias magistrales, participando como conferenciantes, destacados profesionistas expertos en sus especialidades.

Este primer ciclo comprende seis conferencias, iniciando en el mes de mayo y concluyendo a principios del mes de septiembre.

Destacan los temas de **“Mando y Liderazgo”**; **“Inteligencia Emocional”**; **“Mitos y realidades del infarto al miocardio y cómo prevenirlo”**; Presentación del libro **“Una tímida Rosa”**, novela histórica que trata acerca de la vida de Don Benito Juárez y su esposa Doña Margarita Maza; **“El cáncer de próstata y cómo prevenirlo”** y para cerrar el ciclo se abordó el tema de **“Calidad”**.

También se está cumpliendo con el objetivo marcado por la Presidencia de la Brigada, en el sentido de procurar el acercamiento con las fuerzas culturales de la sociedad veracruzana.

Nuestro más cumplido agradecimiento a los destacados conferenciantes por su entusiasta y desinteresada participación, así como a los puntuales concurrentes a este tipo de interesantes eventos.



¡Que Tiempos aquellos!



Tipos Pintorescos Navales

Por: Don José Pérez de León y Cruces
Cronista de la Ciudad de Veracruz

Confundida con otras muchas fotografías antiguas, acabamos de encontrar ésta, que ya amenazaba con quedarse en el tintero, pero al final de cuentas y con el beneplácito de varias familias que no pudieron venir, decidimos darla a la estampa.

Se trata de algunos miembros de la Generación 42/46 de la Heroica Escuela Naval del Golfo (debemos aclarar esto último, ya que por aquel entonces también había Escuela Naval del Pacífico en Mazatlán, Sin.

Pues bien, como se puede ver, se trata del patio central de la original Escuela Naval de este puerto y

quienes ahí aparecen, haciendo fiel honor a su calidad de jóvenes estudiantes que, aún observando con respeto la obligatoria buena conducta y mejores modales, solían gastarse sanas guasas que hoy a unos sesenta años de distancia, por lo menos les arrancan una sonrisa.

Y claro está que solamente se trata de una parte de aquel grupo que integraba aquella generación que pronto se convirtieron en marinos y navegaron los "siete mares".

Ahí tenemos, de pie a: Víctor Ortega Bertrand, Carlos Carreón Estrada, Nicolás Hernández Delgado, Carlos

Castillo Segura, Fernando Hernández Dowrack a quien cariñosamente motejaban "Rata Guera"; Gilberto del Moral Machorro y Guillermo Hernández Naveda.

Y los de abajo son: Aureliano Rodal Rojas, Salvador Lara Castilla, Abel Zenón Meza, Armando Marcos Díaz "El Camión" y Gustavo Lortia Ladrón de Guevara.

Y entra las sensibles ausencias de este grupo, sabemos de buena fuente que aún cuando no aparece en la foto, también fue miembro de esa misma generación, el Cadete Pedro Gómez Tamariz.



Creación de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México

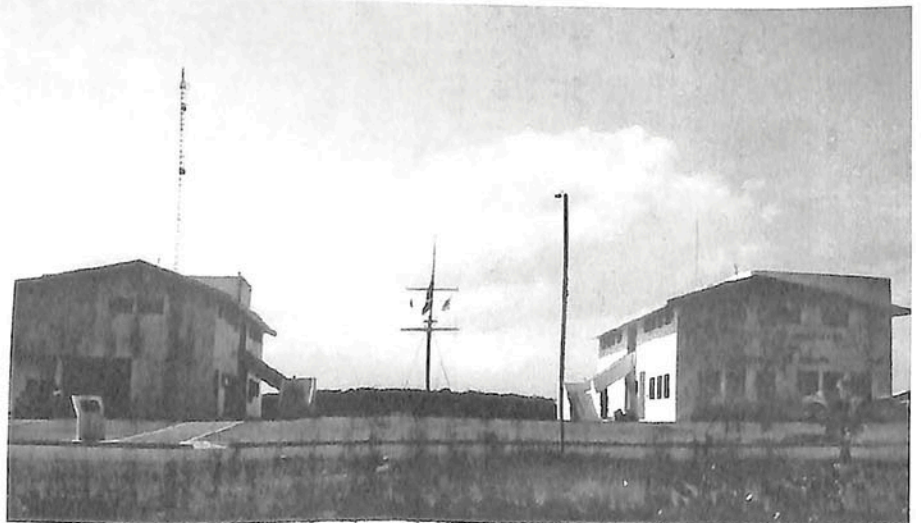


La inserción de México en una economía mundial cada vez más competitiva exige cambios tecnológicos y económicos para los que la sociedad debe estar preparada. En el nuevo modelo de desarrollo económico, la competitividad se encuentra en el centro del paradigma. Este hecho ha permitido el surgimiento de un consenso generalizado entre educadores y economistas, así como entre funcionarios públicos y dirigentes políticos, entre la acumulación y el uso del conocimiento, lo cual es un factor decisivo para determinar la competitividad de las naciones.

Hoy nadie puede pensar, que la obtención de un certificado o un título profesional, le asegura un lugar en la sociedad del conocimiento. En lo sucesivo, todos los seres humanos tendremos que proseguir nuestra formación o capacitación a lo largo de la vida. Este requerimiento ha obligado a dar un nuevo enfoque a la Educación Superior y poner énfasis en el desarrollo de las cualidades y habilidades del educando de manera integral.

Es por ello que el Alto Mando de la Secretaría de Marina, Almirante Marco Antonio Peyrot González, según acuerdo

secretarial No.112 de fecha 04 del octubre del 2001 ha ordenado la creación de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México, transmitiendo así su visión de la misma, que es la de "crear una institución de educación superior, competitiva en el ámbito nacional a nivel de excelencia, que forme oficiales navales capaces de proporcionar un servicio de la mayor calidad en el área de la ingeniería mecánica naval y que resuelva las necesidades de mantenimiento mecánico y eléctrico, tanto a bordo de las unidades de superficie como en los astilleros, centros de





Personal docente fundador de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México.

Bajo dicha perspectiva el plan de estudios de la carrera de Ingeniería Mecánica Naval se estructuró considerando los siguientes lineamientos:

➤ Establecer un programa curricular que satisfaga las necesidades de la Armada de México.

➤ Adaptar el programa para que a la vez cumpla con los parámetros mínimos para una certificación educativa, que en nuestro país se hace a través del Consejo de Acreditación de las Escuelas de Ingeniería A.C. (CACEI), organismo no gubernamental que normaliza los contenidos mínimos académicos, equipamiento de biblioteca y laboratorios y demás detalles que garantizan la formación de un ingeniero.

➤ Y finalmente se consideró el establecer que el programa académico permita continuar con el desarrollo profesional del personal egresado a través de cursos de postgrado en ingeniería.

La Currícula de la carrera se desarrolla en cinco años definiendo áreas específicas de conocimiento: ciencias básicas, ingeniería mecánica naval (que conforma el cuerpo principal de la carrera) ingeniería eléctrica, ingeniería electrónica y las ciencias administrativas y humanidades que complementan la formación profesional.

reparaciones y demás establecimientos de la institución. Así mismo, desarrollar la especialización de oficiales a fin de que participen en la investigación y desarrollo tecnológico de la Armada con una preparación científica y tecnológica del mayor nivel”.

El siglo XXI que inicia, es el siglo del gran desarrollo de la ciencia y la tecnología: teorías, conocimientos, posibilidades mecánicas e inventos invaden nuestro tiempo en apresurada marcha. Ya no podemos conformarnos con el empirismo de épocas pasadas. La cultura científica ha pasado a ser un elemento indispensable para la formación del hombre de hoy, de ahí la imperiosa necesidad de someter a revisión y replanteamiento constante los contenidos de los planes y programas de estudio, a fin de que respondan a las demandas de

esta sociedad en constante cambio.

Esta necesidad fue acotada en la Conferencia Mundial sobre Educación Superior, convocada por la UNESCO en París, 1998 de la siguiente forma:

“Los sistemas de Educación Superior deben aumentar su capacidad para vivir en medio de la incertidumbre, para **cambiar y provocar cambios**, para atender las necesidades sociales y promover la solidaridad y la igualdad; deben preservar y ejercer el **rigor científico y la originalidad (...)** como condición básica para atender y mantener un nivel indispensable de calidad; y deben colocar a los estudiantes en el centro de sus preocupaciones, dentro de una perspectiva continuada, para así permitir su **integración total** en la sociedad de **conocimiento global** del nuevo siglo”.



CIENCIAS BASICAS: matemáticas, física, química, probabilidad y estadística, análisis numérico, programación "C", inglés técnico e inglés conversación.

INGENIERIA MECANICA NAVAL: Mecánica estática y dinámica, Ciencia de los Materiales, Manufactura de materiales, Mecánica de fluidos, Maquinaria Naval auxiliar, Refrigeración y Aire acondicionado, Motores, Calderas y Turbinas navales, Termodinámica aplicada, Propulsión y análisis vibracional, Dibujo y diseño mecánico.

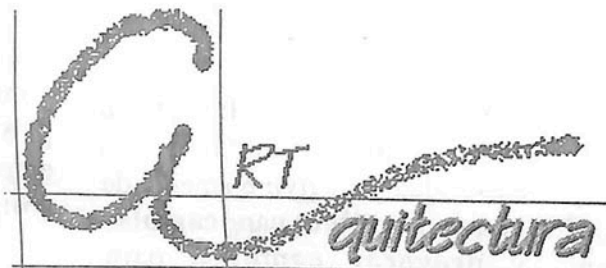
INGENIERIA ELECTRICA: Teoría electromagnética, análisis de circuitos, transformadores, motores y generadores eléctricos, y sistemas de potencia y alumbrado.

INGENIERIA ELECTRONICA Y DE CONTROL: Electrónica, dispositivos de potencia, electrónica digital, microprocesadores, automatización y sistemas de armas navales, metrología dimensional, servomecanismo, instrumentación y teoría del control y sistemas de armas navales.

COMPLEMENTO A LA FORMACION PROFESIONAL CURRICULAR: Humanidades, Leyes y Reglamentos, Historia de la Marina, Nomenclatura Naval, Administración y Comercio, Ingeniería Económica o Ingeniería Ambiental, Office 2000, Matlab, Autocad, Labview, Liderazgo basado en Principio y Desarrollo de Habilidades del Pensamiento.

Las Materias curriculares hacen un total de 80 materias que corresponden a 360 créditos, lo cual entra en el rango de 300 a 400 créditos establecidos por la SEP. (Secretaría de Educación Pública), para una carrera profesional.

Con la currícula de materias antes enunciadas se cumple la formación integral de los alumnos de la Escuela de Ingenieros y la orden del Alto Mando de buscar la competitividad a nivel Nacional, con una preparación de primer nivel que se cubre día a día cumpliendo el exhorto que inspira a todos por igual en éste Plantel: "ESTUDIO Y DISCIPLINA PARA LOGRAR LA EXCELENCIA".



Papelería especializada en Diseño, Arte y en general

Cerca de ti **todo lo que buscas para tus Diseños, Maquetas y Trabajos escolares.**

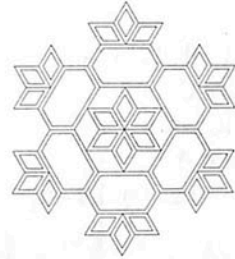
- * Estilógrafos
- * Tintas en colores
- * Exactos
- * Compases
- * Porta-minas
- Etc.

Albanenes
Fabrianos
Cansons
Minicorugados
Corcho
Baterias
Rododendros
Estiridos
Materia Balsa

¡Ven a conocernos!

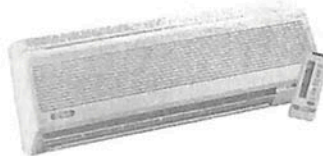
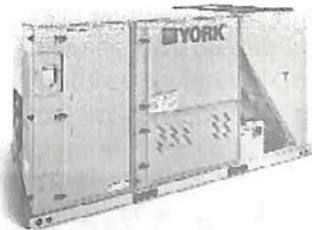
**PASEO DE LOS CEDROS No. 890
(A espaldas de la Univ. C. Colón)
Frac. Floresta, Veracruz, Ver.**

EN AIRE ACONDICIONADO



IESA

*30 años de
experiencia
nos respaldan*



YORK

Un Aire Nuevo



**Ventas y Servicio a los teléfonos:
(229) 931 7468 • (229) 932 3799**

**1° de Mayo 1446 A, Col. Flores Magon, C.P. 91900 Veracruz, Ver.
e-mail: iesa@ver.megared.net.mx**

¿Cuáles fueron las verdaderas causas de la *Intervención Norteamericana* en Veracruz en 1914?



Por Cadete Victor A. Gardoqui Zurita
Exalcalde de Veracruz
Cadete Honorario de la A.H.E.N.M.

A través de noventa años mucho se ha escrito de la epopeya del pueblo veracruzano en el año de 1914. La mayoría de los libros de Historia atribuyen de manera directa la intervención norteamericana al mal llamado "Incidente de Tampico" y al hecho de impedir el arribo del Vapor "Ipiranga" con pertrechos para el régimen del usurpador.



Tropas mexicanas combatiendo al invasor en la esquina de la Av. Independencia y Lerdo.

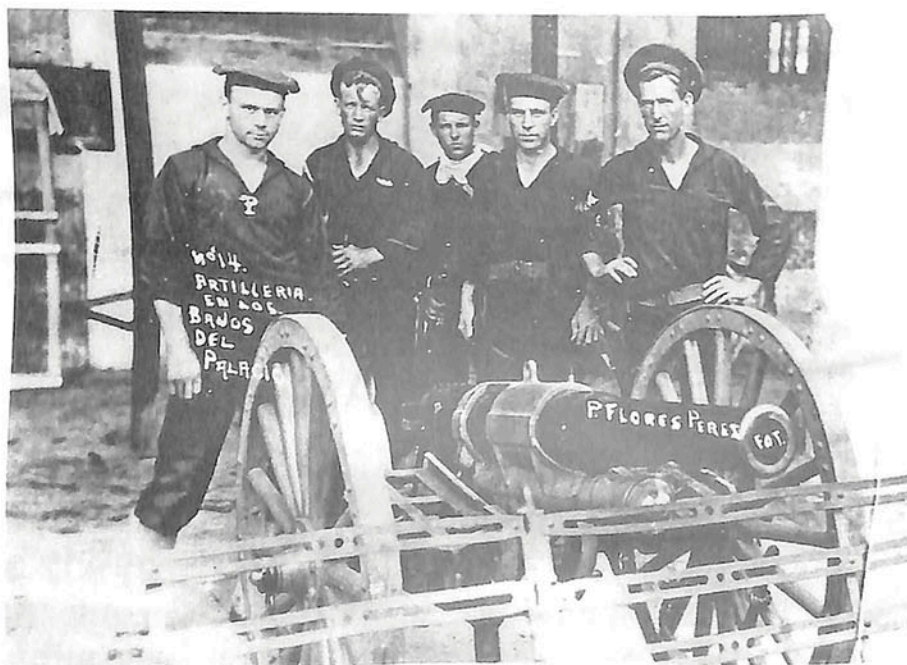
Tampico era asediado por fuerzas *constitucionalistas*. El ejército federal defendía la plaza. El gobierno mexicano había accedido a la formalidad de rendir honores a la enseña de las barras y las estrellas, pero a condición de que la nuestra tuviese el mismo tratamiento.

Si el gobierno norteamericano no se dio por satisfecho, con esta propuesta y teniendo ya a poderosas fuerzas navales en la desembocadura del Pánuco, ¿por qué no inició ahí mismo, en el lugar de la famosa ofensa por haberse detenido a varios marinos yanquis, la intervención en nuestro país?

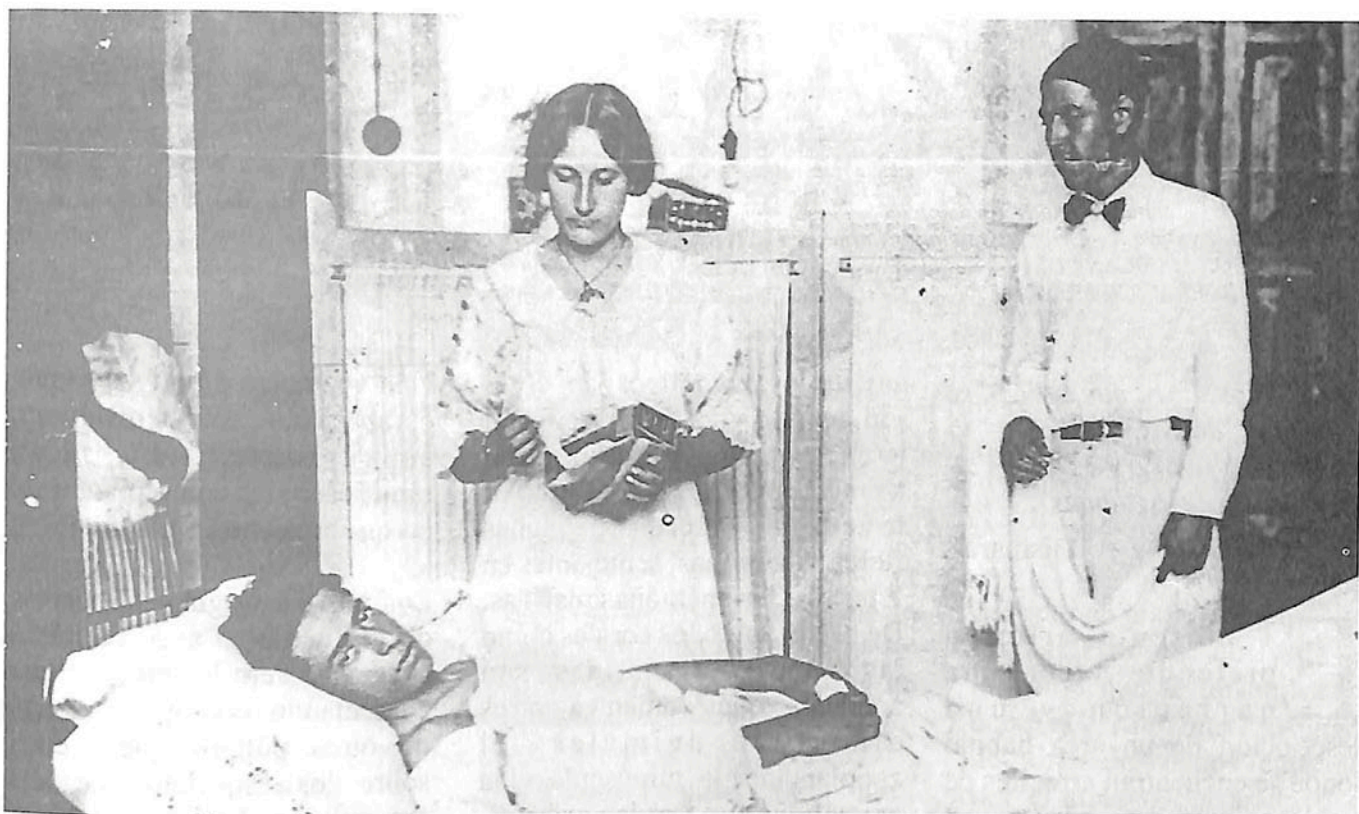
Casi nada se ha escrito de la permanencia de los norteamericanos por siete meses en la ciudad, ni de los motivos verdaderos para que se produjera la intervención.

Siempre he tenido la inquietud de conocer más del tema y de poder interrelacionarlo con otros episodios de nuestra historia y de hechos similares con otros lares del mundo y en distintas épocas.

Ninguna de las dos causas que se han argumentado, han llegado a convencerme como las auténticas causantes de la intervención y a continuación veremos por qué razones.



Artillería americana en los bajos del Palacio Municipal de Veracruz.



Teniente José Azueta Abad en su lecho de muerte, atendido por su hermana Rosario Azueta de Aladro.

¿Qué necesidad había de maniobrar hasta el puerto de Veracruz, alejándose de sus fuentes de abastecimiento?

Respecto al hecho de impedir el arribo del “Ipiranga” ¿no bastaba la presencia intimidatoria de uno o varios buques de guerra que hicieran desistir al Capitán del vapor alemán, para que cambiara de rumbo?

¿Porqué poner en peligro vidas norteamericanas en un desembarco y posible ocupación, y dañar al mismo tiempo el prestigio internacional del país agresor?

Otros textos afirman que el nuevo Presidente del país vecino del norte no comulgaba con el hecho de que en México estuviera en el poder un régimen nacido de la traición y de un sangriento golpe de estado, conocido en las páginas de la historia nacional como “la decena trágica” y del asesinato del Presidente y del Vicepresidente, electos democráticamente.

De ser válido este argumento, con la caída del régimen golpista en julio de este mismo año de 1914 hubiera sido suficiente motivo para que las fuerzas de ocupación abandonaran la plaza veracruzana, luego entonces vale hacernos la siguiente pregunta: ¿porqué razones permanecieron hasta finales del mes de noviembre?

Mucho queda aún por escribirse de esta epopeya, en la cual una vez más, el pueblo de la ciudad de Veracruz defendió con patriotismo la integridad y soberanía de la nación, como ya había sucedido en tres anteriores ocasiones, destacando el valor de los jóvenes cadetes navales y sus directivos.

COMENTARIO

Esta breve crónica de los hechos de abril de 1914 en la ciudad y puerto de Veracruz, se elaboró como un ejercicio didáctico que tiene como objetivo fundamental, el de redactar un artículo histórico sin mencionar por sus propios nombres a los principales protagonistas de los acontecimientos de hace noventa años.

Un objetivo secundario fue el de tratar de interesar a los lectores en la búsqueda de las verdaderas causas o motivos que llevaron al gobierno norteamericano a decidir la intervención en nuestra ciudad.

RIQUEZA MEXICANA, El área arrecifal.

Por: Cadete J. E. Suárez Peredo Navarrete.
Contralmirante y Buzo Instructor 3 Estrellas de la FMAS y CMAS.
(FEDERACIÓN MEXICANA DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS
Y LA CONFEDERACIÓN MUNDIAL DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS)

"Los necios dicen que aprenden a fuerza de experiencia: yo prefiero aprovechar la experiencia de los demás".

Bismarck

El presente artículo pretende hacer una narración y una descripción de un área habitat donde se encuentran arrecifes de coral con una gran riqueza en flora y fauna. Distribuidos en casi 11,122 kilómetros de litorales bañados por aguas templadas y tropicales, así como diversos embalses continentales - lagos principalmente -, en el que México cuenta con un sin fin de paisajes.

Prácticamente cualquier lugar de las extensas costas⁽¹⁾ de México sea en el litoral del Pacífico o del Golfo y Mar Caribe lo que limita alguno de estos sitios a que sean visitados son: la distancia, o porque están considerados parques nacionales submarinos y algunos de estos restringidos para conocerlos a plenitud en una inmersión recreativa, por medio de embarcaciones con fines turísticos, de pesca deportiva comercial o doméstica y científicas.

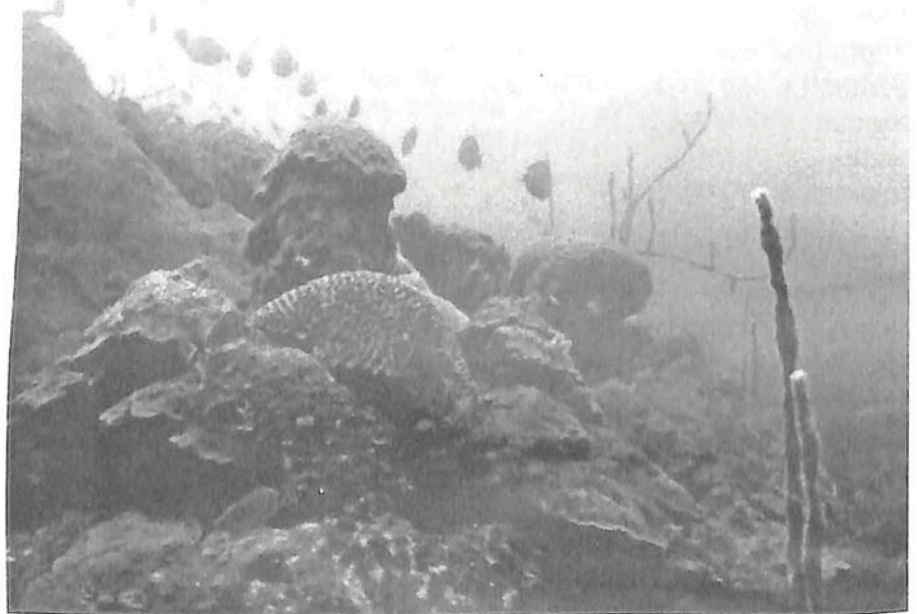
¿Que es el coral?: Los arrecifes⁽²⁾ están hechos de la sustancia calcárea de los esqueletos de miles de millones de corales

mueertos. Los pólipos de coral son la parte viva del arrecife. El término "pólipo" describe a un animal con muchos brazos o tentáculos. Parecen pequeñas flores submarinas, semejantes en aspecto a las anémonas marinas. De hecho, tanto los corales como las anémonas marinas son animales que comen a otros diminutos animales: el zooplancton, la minúscula vida animal que flota en los océanos. Los pólipos de coral tienen sacos como cuerpos y bocas rodeadas de anillos de tentáculos. Miden entre 25 mm y 1 cm de longitud, y durante el día se protegen en los huecos del esqueleto externo calcáreo de su coral.

Una vez que los pólipos se han establecido, se reproducen asexualmente. Le salen ramificaciones como plantas de las que brotan otros pólipos.

Los pólipos originales mueren, dejando sólo sus conchas calcáreas. Pero la colonia sigue aumentando con generaciones de otros pólipos que crecen sobre los esqueletos de sus progenitores. La mayoría de los corales crecen de este modo hasta formar colonias gigantescas.

En el estado de Veracruz se encuentran tres grandes zonas arrecifales (Uno olvidado en el



Proyecto Chalchicueye)⁽³⁾ que cuentan con 35 complejos coralinos aproximadamente que están localizados desde el municipio de Alvarado hasta la cabecera municipal de Tamiagua. (Como por ejemplo Isla de En medio, Salmedina, Santiaguillo, el Guijón, Isla Verde, Pájaros, Tanhuijo, Tuxpam, Isla Lobos).

En lo que se refiere a las aguas en proximidades al estado de Campeche cuentan con tres diferentes sitios que son prácticamente vírgenes y por sus distancias son poco frecuentados, (Triángulos, Arcas y Arenas), en ellos abundan tiburones, barracudas, meros, chernas, etc. Al norte de la península además de la flora y fauna de Alacranes, son los pecios que en él existen. Pero es sin lugar a dudas el Caribe desde Contoy, Cancún (los Cuevones), Isla Mujeres (el Garrafón), en Cozumel (Palancar), donde las estructuras arrecifales son en forma de cantiles y con escasas y grandes profundidades y por último el arrecife del "Banco Chinchorro".

Pasando al litoral del Pacífico, donde las aguas tienen menor temperatura, casi todo el año, además que las profundidades se incrementan con rapidez desde la costa, son los sitios de escasa formación coralina, pero si, con una gran riqueza en flora y fauna; podemos mencionar en lugares más concurridos en la Paz, B.C.S. los alrededores de la isla de la Gaviota, en la bahía de Pichilngue, los de la isla de Espíritu Santo y las mediaciones de isla Cerralvo y Punta Arena. Son conocidas por todos, las

"El prestigio marítimo de un Estado es determinado por el grado de valor que hay que atribuir a la importancia de sus intereses marítimos y económicos y a los medios militares que puede utilizar para su protección"

Almirante Groos

famosas cascadas de arena en Cabo San Lucas, la primera de las cuales está a 35 metros de profundidad, la segunda a 55 y la tercera a 65 metros aproximadamente. Otra área arrecifal conocida con el nombre de "Arcos" son los que se encuentran en Puerto Vallarta en Bahía de Banderas, que está protegida y declarada "Refugio de la Flora y Fauna Marinas". Más retirado de nuestras costas, Isla Socorro, en la bahía Braithwhite, Isla Clarión en la "Bahía Azufre". Frente a Ixtapan se encuentra el bajo del "Salado de Torrecillas". En Acapulco estan los pecios "Río de la Plata", "Santa Teresa", "El Corsario"; y áreas como "Palmitas", "Punta Brujas", "Hawai 5-0", "El Guitarrón", "Piedra Ahogada", El bajo "El Matador", "El Jardín", "La Ensen: Ja del Peregrino" etc, entre otros.

México cuenta con cientos de accidentes geográficos marítimos (islas, islotes, bajos, cayos, arrecifes y bancos)⁽⁴⁾. Estas áreas arrecifales mencionadas, conocidas por el que escribe este artículo, desgraciadamente han sido

dañadas en grado extremo⁽⁵⁾ por las diferentes actividades humanas que se llevan a cabo como el vertimiento⁽⁶⁾ resultado del dragado, daños causados por el fondeo del ancla o de buques por condiciones diversas que encallan en estas áreas, así como de arrosos diversos para pesca doméstica, comercial o deportiva, o propiamente actividades de buceo recreativo, aunado a la basura diversa que en ellos se encuentran. Toda esta gama de actividades y vertimientos y depredación⁽⁷⁾ ha provocado que se encuentre desechos de coral roto en estas áreas arrecifales.

¿Como se puede seguir protegiendo los arrecifes naturales? La colocación de más ARRECIFES ARTIFICIALES del tipo de derrelictos⁽⁸⁾ ya existentes, o buques en calidad de desechos, han dado excelentes resultados como los ya fondeados, porque disminuyen las visitas a los naturales; un ejemplo es el arrecife artificial "Riva Palacio", fondeado en las proximidades del puerto de

Veracruz. Las estadísticas de los prestadores de buceo de la localidad son 80% a él y un conveniente 20% en los naturales. La razón, ofrece más atractivo, ser muy impactante y ofrece un éxtasis al recorrerlo, para los visitantes a esos 27 metros de profundidad, y colocando boyas de amarre para evitar se fondeen las embarcaciones quedando por largo y por seno a la misma boya.



Boya de amarre.

BIBLIOGRAFIA

1. Programa Institucional de Desarrollo 2001-2006.- SEMAR.- Donde Estamos.- El Entorno.- ..."11,122 Km. de extensión costera. Correspondiendo 7,828 Km. al litoral del Océano Pacífico y 3,294 Km. al litoral Golfo de México"....- Dirección General de Investigación y Desarrollo.- Dirección Adjunta de Hidrografía y Cartografía.- México.- Pág. 9.
2. Cousteau, Jacques-Ives. "LOS SECRETOS DEL MAR". enciclopedia del mar. Caza y Protección de las Especies. pag. 20 y 32 respectivamente. tomo, XIV, XV, VII. 1985.. Geomundo México. año XV-Nº 1. p.18
3. "Programa del Plan de Manejo del área Arrecifal: Veracruzana Chalchicueye y de Isla Socorro".
4. Islas mexicanas.- Régimen Jurídico y Catálogo.- Talleres Gráficos de la Nación. SG/SM-AM. Septiembre de 1987.
5. "Una Guía para el Ciudadano. Plásticos en el Océano: Más que un pequeño problema". Centro para la conservación Marina. capítulo IV. "There Oughta Be a Law! Washington, D.C. 1994.
6. Reglamento para Prevenir y Controlar la Contaminación del Mar por vertimientos de desechos y otras materias, artículos 1, 6, 7, 8 FRACC. I, II, III, IV, v, artículos 14, 15, 16, 17, 19, 29, 30, 32, 33 y 34 FRACC. V, VI y VII.
7. Third International Conference Marine Debris Seeking Global Solutions. junio 1994.
Gran Enciclopedia Lúmina Eicisa.- Ediciones Culturales Internacionales. www.ediciones.com.mx.



COMERCIALIZADORA VIÑA

S.A.
DE
C.V.

Rodamientos	SKF-FAG-ZKL-RHP-TIMKEN
Chumaceras	SKF-SEAL MASTER-L.BELT
Bandas	GATES-BANDO-DAYCO
Retenes	NATIONAL-C/R-FABRIC ESPECIAL
Cadenas	LINK BELT-MORSE-REGINA
Catarinas de	FIERRO Y ACERO INOXIDABLE

Reductores	MCA. BROWNING
Poleas	ALUMINIO Y FIERRO
Coples	FALK-ESTRELLA
Aceros	INOXIDABLES-NAYLAM ID- BRONZE
Grasas	ELF-SKF-INTERNACIONAL

ALLENDE No. 2493

(V. DE LA CADENA Y ECHEVEN) COL. CENTRO

VERACRUZ, VER.

EMAIL: victormstamez@yahoo.com.mx

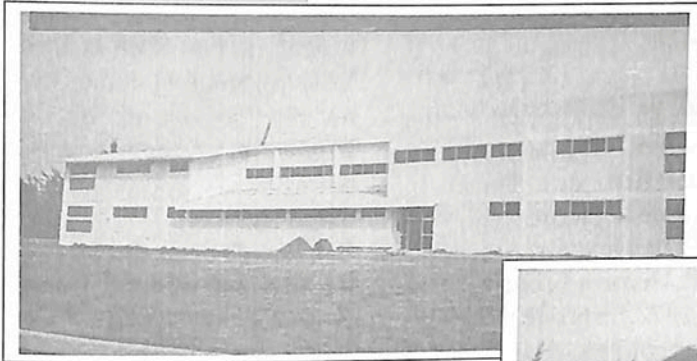
TELFAX: 931-60-51, 931-60-01

LOC. 01 800 83-52-350

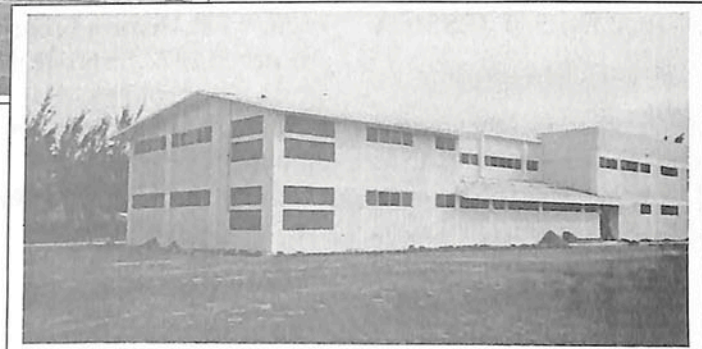
CLAVE 293641

MORSA

CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.



*ALOJAMIENTO DE LA ESCUELA
DE ENFERMERÍA NAVAL, LAS
BAJADAS, VERACRUZ*



Lafragua 1512 entre Luz
Nava y Bolívar
Teléfonos: 9373690, 9372273
Veracruz, Ver.

MATERIALES PARA CONSTRUCCION



CIUDAD DE VERACRUZ, VER.

MATRIZ

**CARRET. VERACRUZ-MEDELLIN
NUM. 409, COL. GRANJAS BOTICARIA
TELS/FAX: (22 99) 223586, 219076**

URANO

**AV. URANO NUM. 19
TELS: (22 99) 218010, 220548**

MERCADO

**AV. PROL. M. ALEMÁN
NUM. 2739
TELS (22 99) 378350, 354972**

AVIOS

**CARRET. VERACRUZ-CARDEL
COL. PLAYA LINDA
TEL: (22 99) 9241280**

Semblanza del director Escuela de Ingenieros de la Armada de México.

Nació en la Ciudad de Córdoba, Ver., el 2 de mayo de 1956, su familia está compuesta por su esposa, la Señora **ANTONIA CAZARÍN DE ALVAREZ** originaria de Veracruz, Ver. y las tres hijas de ambos: **PERLA ILITHYA**, **CASSANDRA INÉS** y **JESSICA IRAIS**.

Su educación primaria, secundaria y bachillerato los cursó en el puerto de Veracruz, Ver, habiendo obtenido el premio de la Superación Ciudadana al concluir su instrucción primaria

en la Escuela Primaria Federal "**JOSÉ MANCISIDOR**", continuando su instrucción media en la secundaria "José Azueta" y en el bachillerato del Instituto Tecnológico de Veracruz.

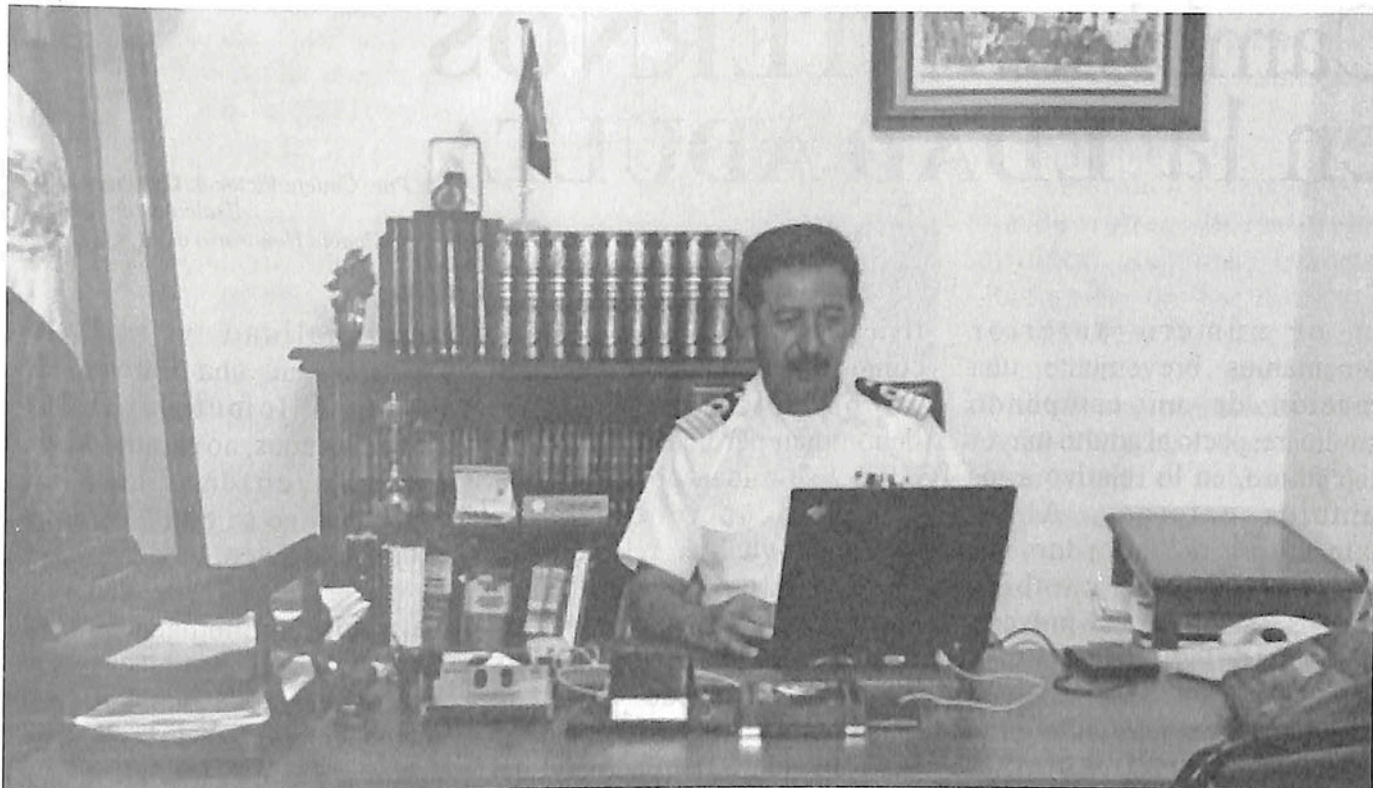
Ingresó a la Heroica Escuela Naval Militar en 1972, en la que alcanzó el grado de aspirante de Primera y obtuvo la condecoración de la República del PERÚ por la mayor calificación en aptitud profesional. Su preparación académica, fue enriquecida con: la licenciatura en

Ingeniería Naval en la Universidad Veracruzana y el curso de Pruebas no destructivas en el Centro de Desarrollo de Ingeniería (CIDESI) entre otros.

Sus experiencias de tipo profesional las tuvo a bordo del Guardacostas "Lerdo", Transportes "Coahuila", "Durango", y los guardacostas "Valle" y Aldama". Como Ingeniero Naval se desempeñó en los Astilleros de Tampico, Acapulco y Salina Cruz; además, ocupó las Direcciones de los Centros de



Capitán Germán Álvarez Lobato Director de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México y su familia.



Capitán Germán Álvarez Lobato Director de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México.

Reparaciones Navales de Frontera y Tuxpan. Ha participado en los proyectos de construcción de los buques clase Holzinger y de 18 Veleros para la H.E.N.M. asimismo en la rehabilitación general de la Goleta "Moctezuma II" y del Transporte "Río Lerma".

En el plano de la docencia ha sido profesor en la Heroica Escuela Naval, del Centro de Capacitación de la Armada e Instructor de guardiamarinas en el Instituto Oceanográfico de Veracruz; además ha dictado cátedra en las escuelas Náutica Mercante en Tampico y Veracruz, en la Universidad Villa Rica y en la Universidad Femenina, impartiendo teoría del navío, matemáticas y estadística.

Sus pasatiempos favoritos son la lectura, la filatelia temática (barcos), escuchar música de jazz y el cine que comparte junto con su familia que en sus propias palabras constituye el

valor más importante de su vida. "Mi esposa **TOÑITA** siempre ha sido un gran apoyo en mi vida personal y profesional; siempre dispuesta a escucharme y darme sus puntos de vista. Pienso que las mujeres tienen una intuición o sexto sentido, para detectar y observar cosas que a veces los hombres pasamos por alto; **PERLA, CASSANDRA** y **JESSICA** son la culminación de nuestro matrimonio y la fuente permanente de nuestras alegrías y satisfacciones".

"Como toda familia en la Armada hemos disfrutado de felices momentos pero también hemos sabido enfrentar los retos que nos impone el servicio: El dejar familia, amistades y compañeros con cada cambio de adscripción lo hemos aprendido a ver como una oportunidad de conocer nuevos lugares y aprender a conocer México, a través de su gente, su cultura y costumbres, que englobadas nos dan un mosaico

maravilloso de lo que es nuestra realidad y nuestras más profundas raíces".

"Para mi esposa y para mí, el logro de nuestras metas personales es el ejemplo que requieren **PERLA, CASSANDRA** y **JESSICA** para lograr sus propias metas profesionales y personales, por lo que vemos con mucho orgullo, como ellas van trabajando para labrarse un magnífico porvenir".

Finalmente quiero enviarles un mensaje a los que inician su carrera dentro de la Armada de México para que, además de prepararse en el mayor nivel posible en el área de su especialidad, se comprometan consigo mismos a dar lo mejor de sí en su labor diaria, ya que esto redundará en su propio beneficio y en el de la Institución, la cual indudablemente trascenderá a nuestra existencia con la herencia de quienes nos suceden y el aporte que les sepamos dar.

Cambios INTERNOS en la EDAD ADULTA



Por: Cadete Victor A. Gardoqui Zurita
Exalcalde de Veracruz
Cadete Honorario de la A.H.E.N.M.

En el número anterior comentamos brevemente una fracción de un estupendo estudio, respecto al adulto mayor y su futuro, en lo relativo a los cambios externos. Ahora trataremos de abordar los importantísimos cambios internos y su manera de prevenir los efectos de los mismos.

El cambio es permanente en el cuerpo desde lo visible externamente, hasta lo no visible, las células y los diferentes órganos y sistemas o cuerpo interno, donde continuamente se producen las funciones fisiológicas y metabólicas, respiración, circulación, asimilación.

El envejecimiento supone cambios, tanto en la apariencia

física visible externamente, como en los órganos y sistemas. Todos estos cambios se denominan pérdidas debido a la edad y se miden objetivamente como reducciones de la capacidad vital, en relación con las edades de máxima competencia. En la madurez adulta, a pesar de dichas pérdidas, se puede vivir con buena calidad de vida, utilizando sólo una parte del potencial del organismo; la adaptación constituye el mecanismo por el cual puede mantenerse una buena calidad de vida en la madurez adulta.

Resulta importante diferenciar cambio en el organismo de enfermedad, ya que algunos individuos pueden confundirlo con resultados negativos para su

funcionalidad y actitud. Cansarse en una carrera de varios kilómetros a los cincuenta años, no es síntoma de ninguna enfermedad, en especial si no se está habituado al ejercicio físico.

La adaptación humana se basa en conocer las posibilidades y los límites del organismo para mantener la calidad de vida de acuerdo con sus potencialidades.

En el número anterior y en esta ocasión, se constatan los cambios que origina el envejecimiento en cada parte del cuerpo y la conducta inteligente, adaptación o prevención posible, que debe realizar el individuo si quiere mantener su calidad de vida y minimizar las pérdidas. La prevención, no supone evitar los efectos del envejecimiento, pero sí la aminoración de los más insidiosos y, en cualquier caso, constituye la única conducta inteligente que puede adoptarse.

CAMBIOS INTERNOS EN ORGANOS Y SISTEMAS:

Aparato locomotor

Disminución de la masa ósea (osteoporosis) y muscular. Reducción de la extensibilidad y la elasticidad muscular. Aumento de la fragilidad ósea y



riesgo de fracturas. Desgaste e inflamación de cartílagos y tendones. Riesgo de caídas por pérdida de equilibrio. Enlentecimiento de movimientos.

Prevención: Ejercicio regular. Nutrición equilibrada con ingesta de calcio. Evitar el sobrepeso. Educación postural. Evitar el manejo de pesos. Calzado adecuado.

Aparato respiratorio

Reducción de la elasticidad, de la capacidad pulmonar y del volumen de reserva espiratoria. Rigidez torácica. Aumento del riesgo de bronquitis y enfisema. **Prevención:** Ejercicio. Evitar el tabaco y los ambientes polvorientos. Vacunación antigripal anual.

Aparato cardiovascular

Rigidez de las arterias (arteriosclerosis). Calcificación de las válvulas y disminución de la funcionalidad del corazón. Incremento de la tensión arterial (hipertensión).

Prevención: Nutrición equilibrada. Control del colesterol, del consumo de sal y del ejercicio violento. Reducción del estrés vital.

Aparato digestivo

Pérdidas y desgaste dentales. Alteraciones de la motilidad. Reducción de la absorción intestinal y de la secreción de hormonas. Lentitud en las digestiones. Aumento de peso. Estreñimiento.

Prevención: Higiene, control y sustitución de piezas dentales. Reducción y control de la dieta.

Aparato génito-urinario

Disminución de peso, de



filtrado, de flujo renal y de la capacidad de la vejiga. Riesgo de retención e infecciones. Aumento de la frecuencia de micción. Reducción del tamaño del esfínter y del tono muscular. Aumento del tamaño de la próstata.

Prevención: Hidratación (1,5 litros/día de agua o líquidos). Control de la dieta. Higiene. Exámenes regulares. Ejercicio de los músculos de la pelvis.

Sistema nervioso

Reducción del número de neuronas y del peso del cerebro. Alteración de los neurotransmisores. Arteriosclerosis cerebral. Transmisión más lenta. Disminución de las horas de sueño. Menor reacción frente a cambios térmicos. Frío-enfriamiento (hipotermia), calor-insolación (hipertermia).

Prevención: Alimentación equilibrada. Estimulación intelectual. Motivación por objetivos vitales. Preparación para los cambios (salida de los hijos del hogar, vivienda, jubilación, pérdidas familiares)

Protección térmica.
Equipamiento ambiental del hogar (ergonomía, iluminación)

Sistema endócrino

Disminución o alteración de las secreciones hormonales: tiroides, insulina. Diabetes. Reducción de los niveles de estrógenos y testosterona. Menopausia y andropausia. Dificultades mecánicas en las relaciones sexuales. Alteraciones de la libido y de la respuesta sexual.

Prevención: Nutrición equilibrada. Control periódico de los niveles de glucosa. Educación sexual gerontológica.

Con esta segunda entrega concluimos los cambios físicos en los adultos mayores, y de continuar la aceptación de nuestros lectores, como hasta ahora, en las próximas abordaremos aspectos tan importantes como son los cambios psíquicos, en donde se presentan situaciones tan vitales como los cambios en la personalidad, en la inteligencia, en la memoria, en la capacidad de aprendizaje, la creatividad, sabiduría, sexualidad e intereses y motivaciones. Concluiremos con los cambios sociales y los económicos.

Bibliografía: El adulto mayor y su futuro.- Ricardo Moragas.- Anuario 2002 Los temas y sus protagonistas.-EDP editores.-Editorial Planeta DeAgostini, SA.- Primera edición: enero 2003.

El Agua

Elemento vital



Por Bernardo Carrión Carranza
Director General de Albergas de Veracruz

Sabían ustedes que algunos organismos pueden vivir sin aire, pero ninguno puede vivir sin agua?

¿De qué está formada el agua?
La molécula de agua es formada por dos átomos de hidrógeno y uno de oxígeno. El agua absolutamente pura se considera que no existe por ser el solvente universal por excelencia y en consecuencia queda contaminada de impurezas orgánicas e inorgánicas.

La cantidad de agua que existe actualmente en la tierra dentro y fuera de los organismos vivos, es la misma que se formó con el planeta. No puede ser aumentada ni disminuida, sólo se transforma de un estado a otro.

Si toda el agua que existe en el planeta cupiera en un galón de agua, el agua dulce disponible equivaldría a una cucharada.

El 97% del agua de nuestro planeta está en los mares y un 2% en los casquetes polares.

Las existencias mundiales de este elemento se calculan en 1,350 millones de km. cúbicos.

El agua es un elemento perdurable y es inmutable; su volumen total no crece, disminuye.

Su volumen es exactamente el mismo que tenía hace 3,000 millones de años.

El agua que usamos para cocinar es tal vez la misma que usó Aristóteles para su baño.

En la atmósfera existen 395,000 km³ de agua de los cuales 330,000 km³ se evapora en los océanos 65,000 km³ se evapora en los lagos, las corrientes y suelo húmedo.

El volumen de agua en forma de vapor en la atmósfera es de 12,500 km³ que existe en forma constante.

En el subsuelo la tierra guarda más de 7 millones de km³, 33 veces más que la que contienen lagos y ríos.

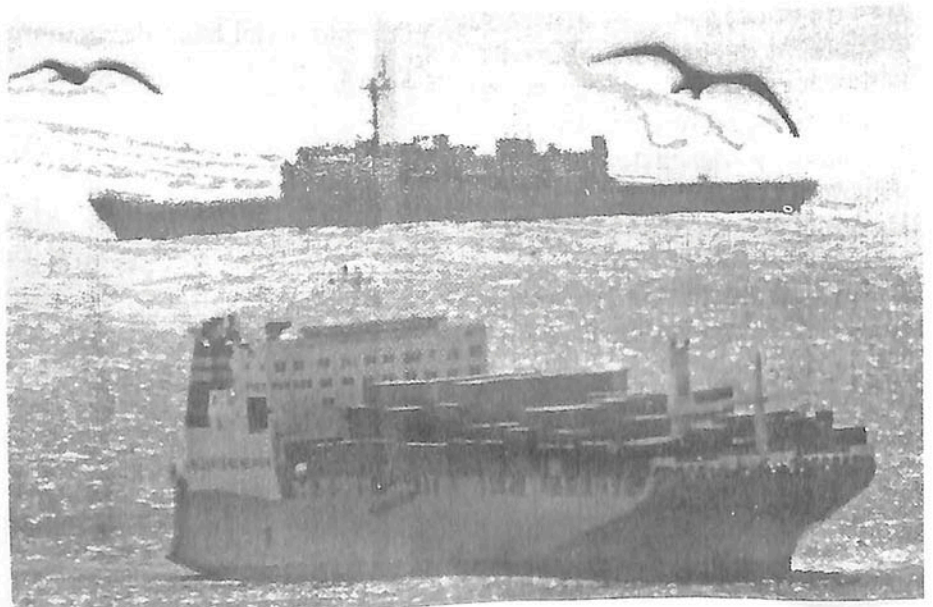
El Sahara mismo sinónimo de aridez tiene grandes volúmenes de agua subterránea: 625,000 km³.

Casi toda el agua dulce que hay en la tierra, 8 millones de km³ está dentro de la tierra (más del 97% del total).

Nosotros mismos somos un 65% de agua, la que está repartida en:

83% en nuestra sangre
82.7% en los riñones
75.6% en los riñones
74.5 en el cerebro
22% en los huesos.

El cuerpo humano debe reponer 2 litros de agua diariamente para restituir la pérdida por evaporación o por excreción, para reponer los 40 litros que





contiene una persona normal de 60 a 65 kgs de peso.

Finalmente, el agua disuelve las sustancias que alimentan al ser humano contribuyendo a la digestión y a la nutrición.

Recuerden: el agua es vida: cuidemos el agua y no la desperdiciemos.



**FILTROS Y ACCESORIOS REFACCIONES
PRODUCTOS QUÍMICOS Y ASESORÍA
MOSAICO VENECIANO HIDRONEUMÁTICOS
GENERADORES DE JAPOR
SISTEMA DE PURIFICACIÓN DE AGUA
TINAS DE HIDROMASAJE
CALEFACCIÓN DE PISCINAS, FUENTES, ACCESORIOS Y TUBERÍAS DE PVC
CONSTRUCCIÓN Y ASESORÍA.**

TELÉFONO Y FAX: 9 22 39 83, 922 32 27, 9 21 75 10
CALZADA ADOLFO RUIZ CORTINES LOTE 13 MANZANA
209 CASI ESQ. CALZADA MEDICO MILITAR, FRACC.
COSTA VERDE, BOCA DEL RIO, VER.

bcarrion@infosel.net.com
bernardo103@hotmail.com



BRIGADA VERACRUZ

Actividades de las Damas Voluntarias

Que encanto de labor es llevar regalos a las madres que recibieron a su bebé en estos últimos meses, a las que se les obsequiaron sendas canastillas, así mismo se les regalaron juguetitos a los niños que se encontraban hospitalizados en el área de pediatría.

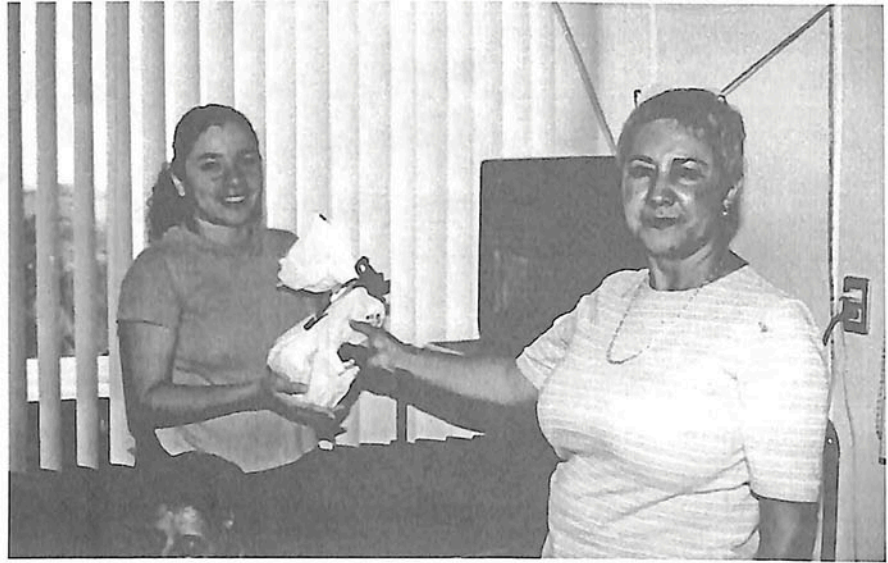
También en la visita al Hospital Naval se entregó en donación para el área de alojamiento conjunto, 30 camisetas y 30 pares de calcetas para recién nacidos. Así mismo se entregó en donación 10 pares de muletas de aluminio, 10 colchones de agua, 10 baumanómetros con estetoscopios y 12 nebulizadores, compresor de oxígeno y 4 estuches de diagnóstico Rierster.

Por parte del Voluntariado de Marina de las Bajadas, Ver, y para beneficio de los pacientes internados en el hospital, se donaron cortinas y persianas.

Cabe mencionar que los sábados de cada semana se efectúan visitas a la Casa del Adulto Mayor para apoyarlos en las labores que desarrollan.

¡Ah! la comida típica mexicana, en su ya tradicional ¡jueves pozolero! Degustamos rico pozole y para redondear la tarde se rifó un bellissimo reloj en forma de timón.

Con la presencia de numerosa asistencia, se llevó a cabo la noche de



Damas voluntarias de la Brigada Veracruz trabajando arduamente en labores altruistas.

trova, teniendo a cargo la conducción del evento la Sra. Sumiko Mitzuko, amenizado por los grupos musicales "La Pandilla", "Los Escualos", El Grupo "Al-Trova", la solista Laura Ropstein y el Decimero, Sr. Félix Martínez.

Se les otorgaron reconocimientos a periodistas y personal de clases y marinería por el apoyo dado tanto en la promoción por parte de los medios de comunicación, como la calidad en el servicio otorgado durante el baile del pasado carnaval jarocho; así mismo se le entregó un reconocimiento a la Sra. Sumiko Mitzuko por su actuación

como maestra de ceremonias y conductora en el citado baile.

A nuestras promotoras se les solicitó apoyo en la venta de boletos para la rifa de una vajilla española con filo de oro, cuyo valor es de \$10,500.00, cada boleto tenía un costo de \$100.00 pero constaba de 4 series de número, o sea la oportunidad por boleto será cuadruplicada.

Se invita a todas las Señoras que quieran asistir a las clases de inglés en un horario de 09:00 a 10:30 horas y clases de coro y vocalización de 11:00 a 12:00 horas los días lunes.

En el salón "Navío" se llevó a cabo el tradicional desayuno mensual de las Promotoras de Marina, Brigada Veracruz, con la presencia de la Sra. Martha Malpica de Vázquez del Mercado; llevándose a cabo la rifa de siete regalos y tres cortesías de la casa de cosméticos "Bella Kara", con el boleto de entrada y uno más de una pulsera de joyas "Cristian".

Con el calor de abril y de una lluvia inesperada se verificó la kermés en la



Una de las actividades de las damas voluntarias es llevar alegría a los niños.

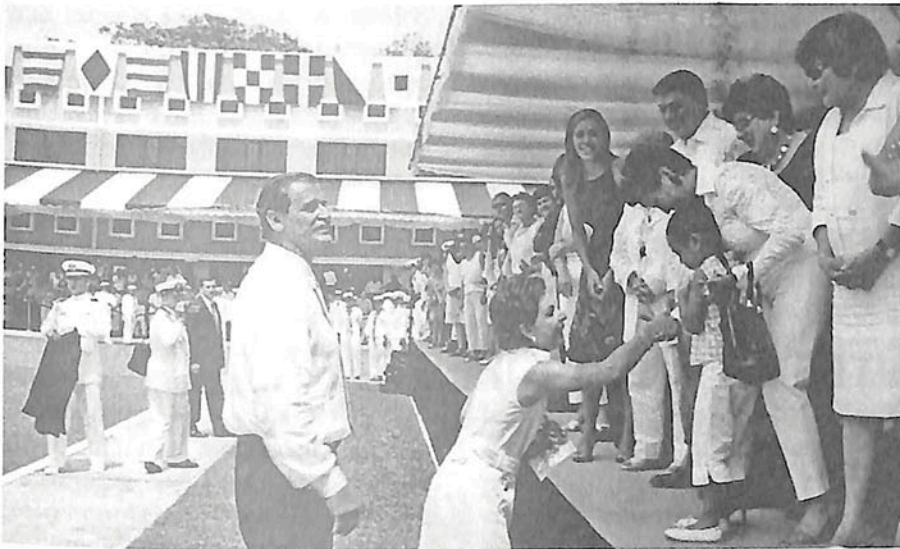


Actividades organizadas por las damas voluntarias de la Brigada Veracruz.


explanada "Venustiano Carranza", hubo rifas, juegos de lotería, tómbola, registro civil, venta de refrescos y diversos antojitos, frutas y postres.

El salón "Navío" del Club Naval fue el lugar señalado para que se llevara a cabo la Noche Romántica, a partir de las 21:00, evento que fue amenizado por "La Pandilla", "Los Escualos", El Saxofón de Jimmy y la solista Laura Ropstein.

Para cerrar con broche de oro el calendario de actividades, con unas palabras de bienvenida a cargo de la Sra. Martha Malpica de Vázquez del Mercado, dio inicio el desayuno mensual, llevándose a cabo durante dicho evento la rifa de 7 regalos, los boletos de entrada a ésta daban derecho a participar. También se efectuó otra rifa pero de una pulsera, se jugó a la lotería para que posteriormente y previa invitación, todos los asistentes al desayuno nos acompañaran a la despedida por parte de la Comandancia de la Tercera Zona Naval Militar, del Buque Escuela "Cuauhtémoc" de visita en este puerto, mismo que zarpó a las 12:00 del día, deseándole buen viento y buena mar durante todo su viaje de prácticas.



La Sra. Martha Sahagún de Fox saludando a la Sra. Martha Malpica de Vázquez del Mercado y su pequeña nieta la niña Maria Paula Zavala Vázquez del Mercado.



SERVICIOS MULTIPLES DEL SURESTE, S.A. DE C.U.

"No importa que tan cuidadoso pueda usted ser, los accidentes suceden"

Prevenir que un desastre mejor llegar a ser un desastre mayor depende en gran medida de cómo usted responde y qué tan bien funcione su equipo. Es por ello que el escoger la mejor Compañía para que atienda su barco es tan importante. Servicios Múltiples del Sureste se asegura que su tripulación y su barco estén protegidos por equipo y servicio de la más alta calidad.

Distribuidor exclusivo en México

McMurdo
Marina

Pains Wessex
Safety Systems

Servicios Múltiples del Sureste S.A. de C.V.
Calle 13 No. 1619 A
Col. Pocos y Rivera
C. P. 91739 Veracruz, Ver., Mex.
Tel./Fax: (229) 938 7867 / 938 7186
E-mail: jmurret@prodigy.net.mx
direccion@smsmexico.com
ventas@smsmexico.com

Estamos autorizados por la Secretaría de la Defensa Nacional para la importación y venta de material pirotécnico.

SEÑALES MARINAS DE ALARMA
De los líderes fabricantes de pirotécnicos marinos.
- Bengalas de Mano
- Bengalas con Paracaidas
- Señales Fumígenas
- Lanzas Cabos
- Marcadores de sobrevivientes
- Liberadores Hidrostáticos

SARF
Transmisor para balsa y rescate de 9 GHz.
El transmisor de potencia y receptor (SARF) es un receptor a largo alcance de 9 GHz.
Es capaz de recibir una transmisión de poder de cualquier barco en un radio de 9 750.
El SARF transmite una señal de alerta automática de la balsa de rescate.
Puede permanecer activado por 60 horas.
Fácil de operar.
Aplicaciones en balsas y botes salvavidas.
Batería de 5 años.
Libre de mantenimiento.
Alarma Audio Visual.

R3
Transceptor Marítimo-aeromóvil de rescata.
- Alta Tecnología de radio transceptor AM.
- Operación en 121.5 a 123.1 kHz.
- Batería primaria de célula sencilla y de bajo costo.
- Operación simple y sencilla.
El Transceptor opera en las frecuencias de emergencia primaria y secundaria de la banda aeronáutica.

Manoverboard 360
Señalizador de bote con sistema de iluminación óptico.
Provee 15 minutos de humo naranja.
Excede requerimientos de SOLAS para iluminación y duración.
- Seguro de usar.
- Batería de litio sellada de por vida.
- Soporta universal de acero inoxidable.
- Probado para soportar caídas de 10m dentro del agua.
- Ideal para uso en botes o plataformas con francobordo alto.

FAST FINDER
Sistema personal para localización.
Las series "Fast find" and "Fastfind plus" de faros para localización personal son los últimos productos de Sistemas de Seguridad Pains Wessex diseñados para personal de trabajo con la más alta probabilidad de ser encontrados rápidamente en una emergencia en el mar y en tierra.



PRODUCTOS QUIMICOS ESPECIALES PARA MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INDUSTRIAL

- SOLVENTES Y DESENGRASANTES
- DESINCRUSTANTES Y LIMPIADORES PARA
METALES
- USO ESPECIFICO
- LIMPIADORES Y DESINFECTANTES
- ESPECIALIDADES EN AEROSOL
- CONTROL DE PLAGAS Y AGROQUIMICOS

QUIMIVER, S.A. DE C.V.
TECNOLOGIA A SU SERVICIO

CARR. VI BACHIL-XALAPA 1-419400 1-A COL AMAPETAS VIIPICRUZ, VTR TELS: (01224) 947-23-10 AL 14
E MAIL: quim_vare@prodigy 161.mx

Senacleto Siperononez Noperositzin



Por Miguel C. Carranza Castillo

Le vi por primera vez cuando mis padres me llevaron a festejar mi séptimo cumpleaños a bordo de una trajinera en el lago de Xochimilco. Mi padre era antropólogo y mi madre era profesora de historia de una escuela secundaria. Mi madre, que era metiche contumaz y redentora de causas perdidas, interrogó a aquél galeote que conducía su chalupa por los canales del lago. Su aspecto no dejaba lugar a dudas de que se trataba de un mestizo como de 25 años, de tez morena, barba cerrada, ojos medio rasgados, pelo ensortijado y negro como el azabache, de estatura mas bien pequeña, regordete con el ombligo que sobresalía por debajo de su calzón de manta. Cuando dijo su nombre casi suelto la carcajada sólo contenida por la mirada endurecida de mi padre, Senacleto Siperononez Noperositzin.

Le dijo a mi madre que no sabía quienes eran sus padres, bueno en realidad si sabía pero se negaba tercamente a recordarlos porque no

estaba seguro de su legitimidad. En la escuela, los niños lo excluían de sus juegos y le decían indio pata rajada y en el barrio donde su padre despachaba una tienda de abarrotes, lo arrojaban al lodo cada quince de septiembre con el veredicto de cochino gachupín. En la escuela, la maestra Tecla le decía que debería sentirse orgulloso de que le dijeran indio porque era descendiente de un gran héroe llamado Cuauhtémoc que había sido vencido por un gran villano llamado Hernán Cortés y en su casa, su padre le inculcaba que provenía de nobles familias de origen español que había llegado a México hacía doscientos años desde la provincia de Aragón, que sí tenía sangre indígena, no era tanta como para identificarse como tal, pero que si usaba alpargatas en lugar de huaraches, nadie lo notaría.

¿Quién soy? Se preguntaba el chamaco para quien ser descendiente de indio era tan malo como serlo de español, había comprendido que todo vencedor es



necesariamente villano y que los héroes sólo lo son si se mueren aunque pierdan. Ante tantas incógnitas, Senacleto se emancipó de la autoridad doméstica y se declaró independiente y soberano. En adelante haría lo que le viniese en gana. Solo, sin apoyo, sin proyecto, ingresó como obrero en una fábrica de hilados y tejidos. Su natural olfato para buscar su propia seguridad lo llevó a ganarse la confianza del líder del sindicato y aprendió que el dueño de la empresa era el enemigo del trabajador, que su obligación principal era luchar por las conquistas laborales, que cuando estuviera en su puesto de trabajo, sólo debía aparentar que hacía pero sin hacer. Muy pronto la fábrica quebró, Senacleto se quedó sin trabajo y cuando fue a buscar a su amigo el líder para pedirle ayuda, lo encontró en una lujosa residencia de un barrio elegante, rodeado de mucha gente que lo postulaba como candidato para ser diputado.

Senacleto fue reconocido por su líder, quien lo puso al servicio de un jenízaro comisionado para cambiar urnas vacías por otras previamente cargadas con votos favorables al candidato. De repente aquél obrero medio mulato, medio saltapatrás y muy marrullero se convirtió en Mesías cargado de promesas redentoras. El público irradiaba esperanza, en privado odiaba al



público paralítico y flatulento que lo atiborraba con sobres de peticiones. Servil con los encumbrados, servicial con sus iguales, prepotente con los de abajo. Senacleto aprendió a tejer redes de seguridad. Pero ni los ganchos ni los hilos eran suyos, así que su seguridad dependía de su jefe. ¿Quién soy? Preguntaba a su amado líder. ¿Cómo que quién eres? Pos eres mi achichinle, ¿Qué no?

Un buen día el diputado cayó en desgracia y en una magistral maniobra política fue despojado de su fuero, no por haber cometido fraude con certificados de propiedad agrícola, lo cual era del dominio público, sino por pretender montar la bicicleta de un secretario de estado, lo cual nadie sabía. Senacleto nuevamente se sintió desamparado pero eso sí, independiente y soberano. Nadie podría despojarlo de su soberanía, su vocación era la democracia.

Senacleto Siperononez Noperositzin decía su credencial de elector y con ella se lanzó a portar pancartas, blandir machetes, bloquear calles y carreteras. Usaba camisetas verdes, amarillas, coloradas, azules según la ocasión. Lo mismo usaba pasamontañas que sombrero de petate; tenía



credenciales de la UNAM, de la UAM, de la CNTE y del Opus Dei.



Royal Oak

nave de línea británica

En la madrugada del 14 de octubre de 1939, el U-47 mandado por el teniente de navío Günther Prien torpedeó y hundió el acorazado Royal Oak en la rada de Scapa Flow, considerada como totalmente segura por las fuertes corrientes allí generadas y por los tortuosos canales de acceso. El U-47 lanzó una primera salva de tres torpedos, seguida de otros tres 20 minutos más tarde. En total obtuvo tres impactos. El acorazado se hundió arrastrando con él a 832 tripulantes, entre ellos el contraalmirante H.F.C. Blagrove.

Desplazamiento: 29.150 tm.

Armamento: 8 cañones de 381 mm, 12 de 152 mm, 8 de 102 mm AA y 16 de 37 mm AA, además de 4 tubos lanzatorpedos de 533 mm y un hidroavión.

Blindaje: lateral, 102 a 330 mm; puente, 25 a 130 mm pesadas, 280 a 330 mm.

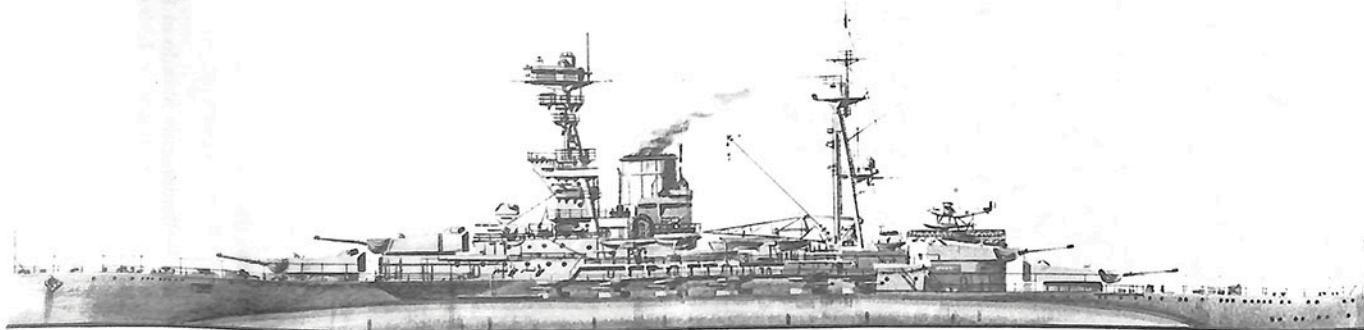
Velocidad: 21,5 nudos.

Eslora: 189 m.

Manga: 31,30 m.

Calado: 9 m.

Tripulación: 1.146 hombres.



Crónica de las Conferencias Magistrales



Grandes personalidades en las Conferencias Magistrales.

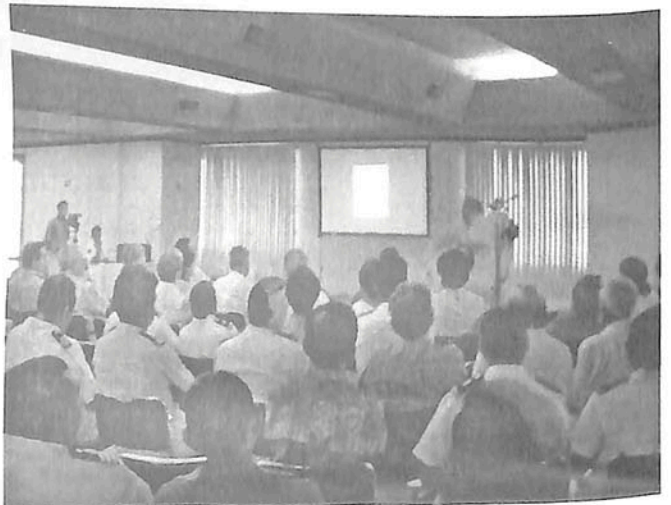
Todo un éxito han resultado las magnificas conferencias educativas que la Junta Directiva de la Brigada Veracruz ha venido desarrollando durante los meses de mayo y junio, dentro de un primer ciclo que comprenderá seis interesantes participaciones de destacados conferencistas.

La primera de ellas se efectuó el **jueves 20 de mayo** de este año, a partir de las siete de la noche en punto, en el salón "La Fragata" del Club Naval y estuvo a cargo del **Señor Ingeniero Don Rafael Castillo Blanco**, quien llegó a desempeñar el cargo de Gerente Divisional de la Comisión Federal de Electricidad, destacado Toastmaster y asesor en materia de ahorro de energía y electrificación del Gobierno del Estado de Veracruz.

El tema que brillantemente abordó el Ingeniero Castillo Blanco fue "**Mando y Liderazgo**" y despertó un gran interés entre los asistentes, quienes al concluir la conferencia participaron en un ameno panel de preguntas y respuestas. Fungió como maestro de ceremonias el **Señor Don Héctor Noguera Trujillo**, destacado miembro del Club Toastmasters de Veracruz.

El conferenciante, quien por cierto hizo viaje especial desde la Capital del Estado, en donde reside, recibió de parte de la Brigada y por conducto del Vicepresidente de la Junta Directiva, **Cadete José María González Sánchez**, un diploma de reconocimiento por su agradable e interesante conferencia, así como una "metopa" de la Brigada Veracruz, con el escudo de nuestra Asociación.

En la segunda conferencia realizada el **jueves 10 de junio**, se tocó el tema de actualidad "**Inteligencia emocional**" y correspondió al **Señor Ingeniero Industrial Don Ramón Gancedo Rodríguez**, Director Nacional de Ventas de Tony Tiendas, S.A., ser el conferenciante. Nuevamente la exposición fue del agrado e interés de los asistentes, quienes formularon una serie de interesantes preguntas al conferenciante. El **Cadete Rubén Medina Muro** fue el maestro de ceremonias, dando principio el evento a las siete de la noche en punto en el salón "La Fragata".



Concurrida asistencia.



El Cadete Presidente, **Antonio Vázquez del Mercado Muñoz** hizo entrega al Ingeniero Gancedo de un diploma y de una "metopa", a nombre de todos los integrantes de la Brigada Veracruz. Destacó la presencia de la **Señora Martha Malpica de Vázquez del Mercado**, esposa del Cadete Presidente, siempre interesada por los temas de actualidad.

En ambos eventos se contó con una concurrencia de cerca de trescientas personas, quienes al final del programa disfrutaron de un refrigerio y vino de honor.

Para el mes de julio se programaron dos conferencias más. El día 8 de julio el destacado **Médico Cardiólogo Víctor García Uriza**, actual Presidente de la Sociedad de Cardiología disertará sobre el interesante tema "**Mitos y realidades del infarto al miocardio y como prevenirlo**" y el día 29, la destacada **Maestra y Escritora Doña Oralia Méndez Pérez** nos presentará su novela histórica "**Una tímida Rosa**", en la que narra estupendamente la vida de dos de los personajes más destacados de la historia nacional, Don Benito Juárez y Doña Margarita Maza de Juárez.

Ambos eventos darán inicio a las diecinueve horas, en el salón "La Fragata" del Club Naval, ubicado en la Avenida Gral. Figueroa, entre las calles de Arista y Esteban Morales de esta ciudad de Veracruz.

Por este medio agradecemos a todos los miembros de la Brigada su importante presencia y participación en este tipo de actos culturales.

IN MEMORIAM

VICEALMIRANTE A.N.P.A. DEM. ERNESTO CAMARGO SUÁREZ



"Todas las obras del hombre empiezan siempre con una idea o un pensamiento. Nuestra mente es más poderosa de lo que acostumbramos creer, cada pensamiento, cada idea, cada temor o creencia se manifiesta tarde o temprano en nuestra realidad"

Nació en la Ciudad de México, D.F. el 22 de octubre de 1941, murió en el puerto de Veracruz el pasado 2 de junio. Ingresó al servicio de la Armada como Marinero el 1° de abril de 1959 y a la Heroica Escuela Naval Militar el 9 de enero de 1961 para cursar sus estudios profesionales, de la que egresó como Guardiamarina el 1° de agosto de 1966. El 1° de agosto del siguiente año, después de haber sustentado exámenes profesionales ascendió al grado de Teniente de Corbeta con los títulos de Ingeniero Geógrafo e Ingeniero Mecánico Naval.

El 16 de agosto de 1968 ingresó a la Escuela de Aviación Naval en la que obtuvo la especialidad de Piloto Aviador dos años más tarde, causando alta en el Tercer Escuadrón Aeronaval en el que dio inicio a su carrera operativa en la cual se desempeñó en forma distinguida como piloto, como comandante de diferentes escuadrones y como comandante de las Estaciones Aeronavales de Veracruz, La Paz, Tulum, y Chetumal hasta ocupar el cargo de Subjefe Operativo del Estado Mayor General de la Armada. En 1987 fue

designado Agregado Naval Adjunto a la Embajada de México en los Estados Unidos de Norteamérica.

Su pasión fue la enseñanza, transmitiendo sus conocimientos y experiencias en la Escuela de Aviación Naval, en el Centro de Estudios Superiores Navales y en la Heroica Escuela Naval en la que impartió las cátedras de Historia de la Marina y de Ética Militar hasta el día de su muerte. Como resultado de su espíritu inquieto e investigador dejó siete obras didácticas: Batallas Navales, Lógica Matemática, Sinopsis Histórica de México, Don de Mando, Apuntes de Lógica, Ética y Sociología, así como sus reflexiones en Todos los Perros Van al Cielo. El 1° de septiembre de 1998 causó baja del servicio activo por retiro voluntario.

Quienes tuvimos el privilegio de conocerlo y apreciar sus cualidades, deseamos fortaleza a su esposa Yadira, a sus hijos Ernesto y Arturo y que en este último vuelo tenga cielo despejado y visibilidad infinita.

Con la tecnología digital más avanzada, somos

¡TU MEJOR OPCIÓN!

¡Imprime rápido y fácil
las fotografías de tu
cámara digital!

★ Mejores fotos ★ Más fácil
★ Más rápido



¡Aceptamos todos los medios digitales!



Compact Disc



Disco 3.5" (Floppy)



Compact Flash



MMC / SD



Memory Stick®



Smart Media



xD Picture Card

Haz copias de tus fotos favoritas
¡sin negativos!

★ Trae tus fotos preferidas y haz todas
las copias que desees ¡más rápido
que nunca!



Graba las fotos de tus rollos o tarjeta
de memoria en un Kodak Picture C

Guarda con seguridad tus fotos
Puedes verlas en tu computadora
Compártelas por correo electrónico
Publicalas en tu página web
Protégelas del tiempo y el clima



TIENDAS

CONTINO

Un mundo de calidad... al mejor precio^{MR}



PORT LOGISTICS MEXICO, S.A. DE C.V.

R.F.C. PLM-030621-PE6

¡Sin riesgo!



¡Seguro!



¡A cualquier lugar!



Contratos de Logística

Diseño y desarrollo de estrategias de servicio

Transportación Aérea y Marítima
representados por 150
oficinas a nivel mundial

Transporte terrestre en todo México
con unidades propias

Tramitación Aduanal a través de
Socios Afiliados
en todo el mundo

Almacenaje

Centros de Distribución

Depósito Fiscal

¡Una cadena de servicios!