



# BOLETIN NAVAL

BRIGADA VERACRUZ



ORGANO OFICIAL DE DIFUSION DE LA BRIGADA VERACRUZ DE LA ASOCIACION DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR A.C. PUBLICACION TRIMESTRAL

**CAMBIO DE MANDO DE  
LA COMANDANCIA DE LA  
III ZONA NAVAL**

**CAMBIO DE MANDO DE  
LA HEROICA ESCUELA  
NAVAL MILITAR**

**INNOVACIONES DEL  
SIGLO XX**

**¿QUIÉN ES EL NUEVO  
COMANDANTE DE LA  
III ZONA NAVAL?**





# BOLETIN NAVAL



ORGANO OFICIAL DE DIFUSION DE LA BRIGADA VERACRUZ DE LA ASOCIACION DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR A.C. PUBLICACION TRIMESTRAL

## INDICE

DIRECTORIO	3
INDICE	3
DESCRIPCION DE LA PORTADA	3
EDITORIAL	4
INNOVACIONES DEL SIGLO XX	5
RESIDENCIA NAVAL	8
CEREMONIA DE SESION DE CABILDO DE LA CD. DE VERACRUZ	11
ORIGEN DE LA OPERA	10
TIPOS PINTORESCOS NAVALES	12
NOTICIAS SOCIALES	13
SEMBLANZA DEL COMANDANTE DE LA III ZONA NAVAL	16
EVENTOS DE LAS DAMAS DEL VOLUNTARIADO	19
EL DISCURSO DE GETTYSBURGO	18
NOTICIAS DE LAS ASAMBLEAS DE LA BRIGADA	23
CAMBIO DE MANDO DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR	24
MUSEO HISTORICO NAVAL	26
CAMBIO DE MANDO DE LA COMANDANCIA DE LA III ZONA NAVAL	28
ARTICULO TECNICO NAVAL	30

## DIRECTORIO

### ASOCIACION DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR A.C.

CADETE MARCO ANTONIO PEYROT GONZALEZ  
PRESIDENTE HONORARIO

CADETE ARMANDO SANCHEZ MORENO  
PRESIDENTE

### BRIGADA VERACRUZ

CADETE ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO MUÑOZ  
PRESIDENTE

CADETE GILDARDO ALARCON LOPEZ  
VICEPRESIDENTE

CADETE ABELARDO FUENTE FLORENCIA  
SECRETARIO

CADETE RAMIRO CUENCA CATALAN  
TESORERO

CADETE ANTONIO TIBURCIO MOJICA  
VOCAL DE ACCION RECREATIVA

CADETE JOSE MARIA GONZALEZ SANCHEZ  
VOCAL DE ACCION CULTURAL

### BOLETIN NAVAL

CADETE JOSE MARIA GONZALEZ SANCHEZ  
EDITOR

### CONSEJO EDITORIAL

CADETE PEDRO ORTEGA MENDIOLA  
CADETE RUBEN MEDINA MURO  
CADETE GERMAN ALVAREZ LOBATO  
CADETE ARMANDO CABRERA MIJANGOS  
CADETE HONORARIO VICTOR A. GARDOQUI ZURITA

### CONSEJEROS HONORARIOS

\* CADETE MARIO LAVALLE ARGUDIN  
\* SR. JOSE PEREZ DE LEON Y CRUCES

Portada: Ceremonia del 21 de Abril Jura de Bandera para conmemorar la Justa Heroica de la defensa de Veracruz.

GERENTE EDITORIAL: ELVIA RIVERA HERNANDEZ

DISEÑO GRAFICO: DIGITALIS, S.A. DE C.V.

DISTRIBUCION: SE DISTRIBUYE ENTRE LA SOCIEDAD VERACRUZANA, LOS MIEMBROS DE LA BRIGADA, OTRAS BRIGADAS, TROZOS Y RANCHOS DE LA AHENM.

SUSCRIPCIONES: EN EL TELEFONO: 01 22 99 32 53 65. PRECIO DE LA SUSCRIPCION ANUAL: \$60.00. PRECIO POR EJEMPLAR: \$15.00

EDIFICIO FARO VENUSTIANO CARRANZA, SEGUNDO PISO

PASEO DEL MALECON S/N

VERACRUZ, VER. C.P. 91700

CORREO ELECTRONICO: boletinnaval@hotmail.com

TIRAJE: 500 EJEMPLARES

**BOLETIN NAVAL.**— Organo oficial de difusión de la Brigada Veracruz, de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, A.C. Es una publicación trimestral. Aparece los primeros días de cada trimestre. Se distribuye entre la sociedad Veracruzana, los miembros de la Brigada, Trozos y Ranchos de la AHENM

**Políticas Editoriales:** Los artículos publicados expresan la opinión del autor o autores, sin que tenga que coincidir necesariamente con el punto de vista de la Brigada Veracruz de la AHENM  
Registros en trámite. Impreso en los Talleres Gráficos de la Heroica Escuela Naval Militar y Digitalis fotografía e impresión, S.A. de C.V.

# Editorial

---

Todas las obras del hombre empiezan siempre con una idea o un pensamiento. Nuestra mente es más poderosa de lo que acostumbramos creer, cada pensamiento, cada idea, cada temor o creencia, se manifiesta tarde o temprano en nuestra realidad.

Si nos enfocamos en las cosas negativas, vamos a dejar de poner atención en las oportunidades que se nos presentan, dejándolas pasar de largo. En cambio, si tenemos una actitud positiva, nuestros problemas se convertirán en retos a vencer y empezaremos a ver el lado bueno en todo lo que sucede, de esta manera, nuestro horizonte cambiará de perspectiva.

Con esta óptica, nuestro **BOLETÍN NAVAL** inicia un nuevo ciclo de vida y tiene el propósito de hablarnos de las conquistas que cada cual se forja en la medida de sus posibilidades; a modo de un balance entre las raras dichas "llovidas del cielo" que nos son otorgadas gratuitamente a todos los humanos, y las que están ahí, en el entorno, al alcance de nuestro esfuerzo, si sabemos buscarlas y merecerlas.

De ninguna manera el **BOLETÍN NAVAL** asumirá la pretensión de crear polémica o controversia con la postulación de criterios unilaterales, o de ostentar gran originalidad en los temas que trate; únicamente, tendrá la tarea de informar y argumentar sobre asuntos propios del oficio y de la doctrina naval, próximos a la realidad concreta y los intereses de los asociados y en general del personal de la Armada de México, así como de la sociedad civil con la que convivimos y tenemos obligación de servir, con el fin de identificar y valorar los aspectos éticos y morales que puedan contener.

Para que el **BOLETÍN NAVAL** alcance las metas propuestas, nos resulta evidente que, es indispensable el franco apoyo y decidida colaboración, no sólo de los miembros de la Armada de México, sino también de los amigos de la Sociedad Veracruzana que siempre con generosidad han brindado su leal amistad a nuestra Institución y a nuestra Brigada.

El reto está aceptado, los objetivos están definidos; pero, sabemos y sabemos bien, que para alcanzarlos, no son suficientes sólo los buenos deseos; lograr que el **BOLETÍN NAVAL** alcance la calidad y el prestigio que merece y corresponde a la Brigada Veracruz, será el puerto de destino. Que sean lectores actuales y los futuros, los que decidan y califiquen, cuando se haya cumplido el cometido.

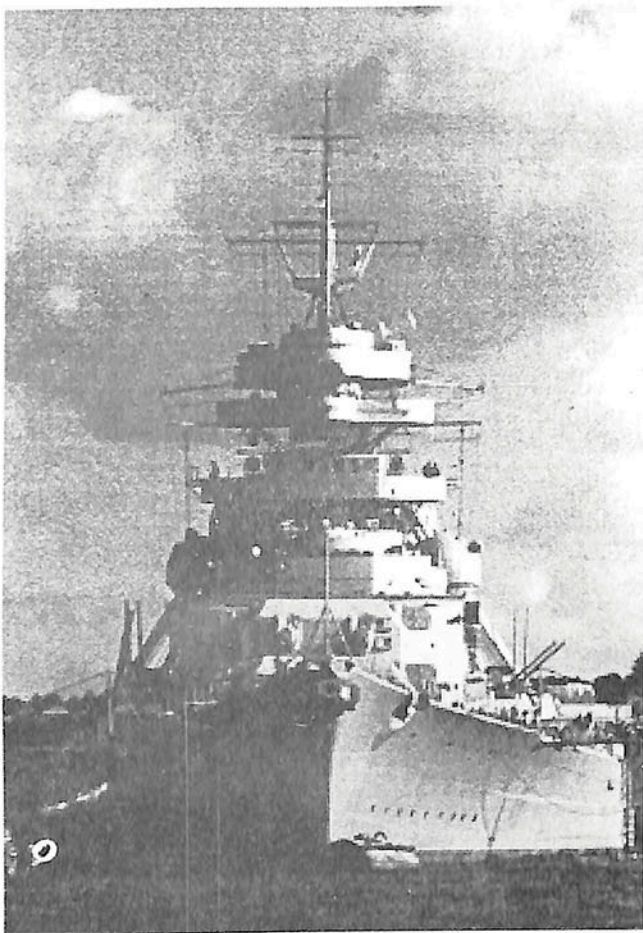
**Tradición, Patria y Fraternidad**

*El Consejo Editorial*

# Innovaciones del Siglo XX



*Autor: Cadete Ernesto Camargo Suárez  
Catedrático de la H.E.N.M.*

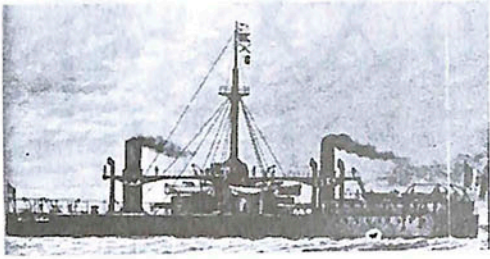


Bajo el título de Innovaciones del Siglo XX. Damos inicio en el Boletín Naval, a una sección que presentará un panorama de la evolución de los armamentos navales durante el curso del siglo pasado. El primer capítulo corresponde a los "DREADNOUGHTS", el nuevo modelo de acorazados, que en los primeros años del siglo transformó la estrategia y la táctica naval.

## CAPÍTULO I LA ERA DE LOS DREADNOUGHTS

El 4 de marzo de 1858, se puso en los astilleros de Toulon, Francia, la quilla del navío Glorie, proyectado por el ingeniero Charles Dupuy de Lome. Fue el primero de una clase de buques que dominaron la guerra naval durante cerca de un siglo: los **acorazados**.

La combinación de la propulsión a vapor y el blindaje, permitieron la aparición de un nuevo tipo de buque que habría de convertirse en el símbolo del poderío naval. Las Armadas de todo el mundo apreciaron bien pronto dichas cualidades. Los franceses pusieron en servicio el Glorie en septiembre de 1860 y sólo un año más tarde, en octubre de 1861, los británicos disponían ya de su primer acorazado, el Warrior. En la Guerra Civil Norteamericana, tanto el Sur como el Norte, construyeron pequeños buques acorazados, el nombre de la unidad nordista: Monitor, daría lugar a la denominación de una serie de pequeños navíos provistos de blindaje y de una o dos torres de grueso calibre, destinados a operar en la proximidad de la costa. En 1865, la Armada española dispuso de su primer acorazado, oficialmente designado como fragata blindada, la Numancia. Este buque, participó en la campaña del



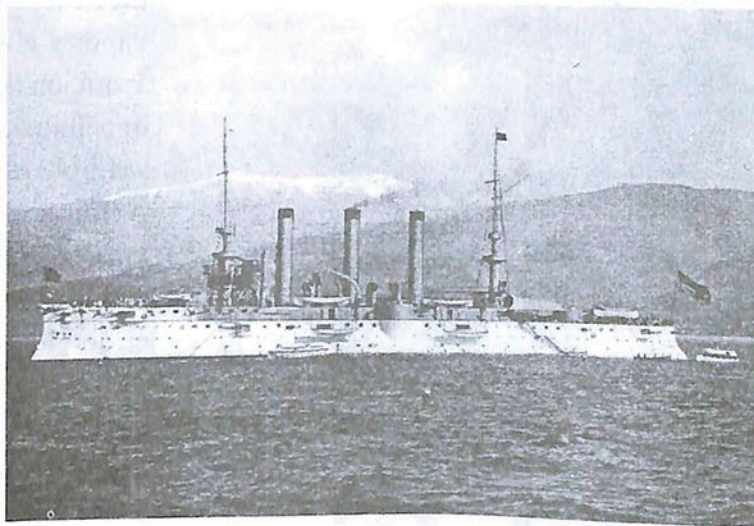
Pacífico de 1865-66, como buque insignia del Brigadier Casto Méndez Núñez. La Numancia bombardeó la fortaleza de El Callao, Perú, y se mantuvo en servicio hasta 1914, para naufragar cuando era remolcada para su desguace.

En 1866, Austria e Italia, que se encontraban en guerra, dispusieron también de sus primeros acorazados, el Ferdinand Max y el Affondatore respectivamente. En las décadas siguientes, todas las potencias grandes y medianas, e incluso países menos dotados, contaban ya con una flota de acorazados que constituían el núcleo de su poderío naval.

En los últimos años del siglo XIX y primeros del XX, los acorazados desplazaban entre diez y quince mil toneladas (frente a 5,600 del Glorie y 9,200 del Warrior). Su armamento solía componerse de dos torres dobles, es decir cuatro cañones en total, de 12 pulgadas (305 mm.) y en los costados una docena de cañones individuales cuyo calibre oscilaba entre las 5 y las 10 pulgadas (140-254 mm.) además de otras piezas de calibres inferiores. Los cañones citados en segundo término, eran normalmente utilizados para los combates a larga distancia, en tanto que las grandes piezas de 12 pulgadas, eran empleadas

a distancias mas cortas, para rematar a los buques previamente dañados. El blindaje podía llegar incluso a los 550 mm. (más de 21 pulgadas) aunque lo usual, eran cifras máximas situadas entre las 12 y las 18 pulgadas, tanto para las torres como para la cintura del casco del navío.

El 27 de mayo de 1905, tuvo lugar la que por entonces, fue la mayor batalla naval de la historia, entre las escuadras rusa y japonesa. Al romperse las hostilidades entre ambos países una escuadra rusa del Báltico recibió órdenes de desplazarse hacia Vladivostok, el gran puerto del imperio ruso en la costa del Pacífico. La flota, al mando



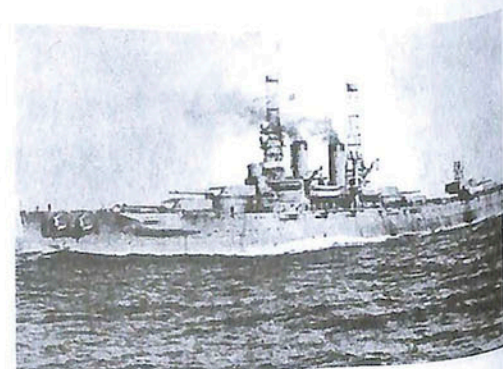
del Vicealmirante Rodjestvensky, que izó su insignia a bordo del acorazado Kniaz Suvarov, zarpó de la base de Libau el 14 de octubre de 1904 y después de numerosas penalidades, llegó al estrecho de Tsushima el 27 de mayo del año siguiente. Allí, en el estrecho paso que separa Japón de Corea, le esperaba la flota japonesa al mando del Almirante Togo, cuya insignia ondeaba en el acorazado Mikaza, construido en astilleros británicos. El combate dió comienzo a las diez de la mañana, cuando el Suvarov abrió fuego a 6,700 metros contra el Mikaza. Habrían de transcurrir mas de veinticuatro horas, hasta que, a

las once menos cuarto del día 28, los rusos arriaron su bandera para izar después la bandera de rendición. Excepto el Orel, gemelo del Kniaz Suvarov, los demás acorazados rusos habían perecido. El Mikaza sólo contaba ya con cinco cañones útiles, pero sobrevivió y se conserva como museo en la base naval de Yokosuka.

La batalla del Estrecho de Tsushima fué el primer combate naval entre acorazados, y los Estados Mayores de las Armadas de todo el mundo estudiaron con gran interés las enseñanzas que podían deducirse de la batalla.

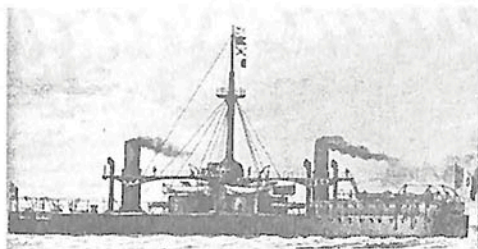
En Gran Bretaña, el Primer Lord del Mar, Almirante Sir John Fisher Kilverstone, que había tomado posesión en los mismos días en que la escuadra de Rojestvensky abandonaba el Mar Báltico con dirección al Extremo Oriente, encontró una gran oportunidad para impulsar sus ambiciosos proyectos de renovación de la flota.

En enero de 1905, a los tres meses de haber tomado posesión de su cargo y mientras la escuadra rusa se encontraba todavía en la Costa Oriental de Africa, en el ecuador de su largo crucero hacia Oriente, Fisher propuso su proyecto de un nuevo acorazado a una comisión integrada por expertos civiles y militares.



## LA ERA DE LOS DREADNOUGHTS

Se trataba de un proyecto revolucionario. El tamaño del buque era sustantivamente superior al de los acorazados de la época, el desplazamiento a plena carga llegaba a las 21.845 toneladas, y también era más rápido. Sus turbinas Parsons y calderas Babcock & Wilcox, en lugar de las máquinas alternativas que hasta entonces usaban los buques de guerra, le proporcionaban una velocidad máxima (alcanzada en las pruebas) de 21.6 nudos frente a los 18 nudos, que era la velocidad máxima de los acorazados existentes.




calibre era de 76 mm. La función de estos cañones de pequeño calibre, era hacer frente a pequeños torpederos que pudieran aproximarse al buque a toda velocidad.

Los diez cañones de 305 mm. eran más largos que los emplazados a bordo de otros acorazados (45 calibres en lugar de



Su armamento, igualmente, era revolucionario. Fisher optó por un diseño mono-calibre. Toda la artillería principal se componía de cinco torres dobles de cañones de 12 pulgadas (305 mm.). A esas grandes piezas sólo las acompañarían 20 cañones de doce libras (denominación que indica el peso aproximado del proyectil, en este caso 5.5 kg.) cuyo

una longitud normal que oscilaba entre los 35 y los 40 calibres). El alcance de sus proyectiles de 385 kg, era mayor y esta superioridad en distancia a la que podía mantener el combate y en número de piezas disponibles del mayor de los calibres pesados, terminaron por distinguir al proyecto de Fisher, como el acorazado más poderoso de su época.

Sólo en un aspecto, el blindaje, era inferior a los otros acorazados. La coraza más gruesa sólo llegaba a las 11 pulgadas (280 mm.) frente a las 12 pulgadas, por ejemplo, que utilizaban los acorazados británicos de la clase King Edward VII, construidos antes. Un reflejo de las cuales eran las preocupaciones del Almirante Fisher, centradas en la velocidad y el armamento. La puesta en quilla del navío, al que se le otorgó el nombre de DREADNOUGHT, se llevó a cabo el 2 de octubre de 1905, en los astilleros de Portsmouth. Su construcción fue también una nueva marca, no igualada por ningún otro acorazado. La botadura se efectuó el 10 de febrero de 1906 y el 2 de octubre de ese mismo año, con dos meses de adelanto y en el aniversario del inicio de construcción de las obras, el Dreadnought estaba terminado. Desde el momento en que fue puesto en servicio, dejó anticuados a todos los acorazados existentes. Significó la aparición de un nuevo concepto de acorazados, hasta el punto de que durante mucho tiempo los navíos que se construyeron siguiendo las mismas normas que el buque británico recibieron el apodo de Dreadnoughts, como fórmula para distinguirlos de los antiguos acorazados. De la conmoción que produjo en los Estados Mayores Navales, puede dar una idea, la rapidez con que gran número de Armadas decidieron seguir los pasos de los británicos, incluso, rectificando sobre la marcha diseños de acorazados que se encontraban ya en la grada de construcción. Antes de que estallase la guerra en agosto de 1914, Alemania, Rusia, El Imperio Austrohúngaro, España, Italia, Francia, Estados Unidos y Brasil, tenían ya en servicio sus primeros DREADNOUGHTS. Las grandes potencias, como Gran Bretaña y Alemania, disponían en 1914 de varias clases de los nuevos acorazados. La que se llamó: "Era de los Dreadnoughts", se encontraba en la cima. 



# Residencia Naval Veracruz

(Antiguo Hotel Naval)

Autor: Cadete Pedro Ortega Mendiola  
Administrador de la Residencia Naval

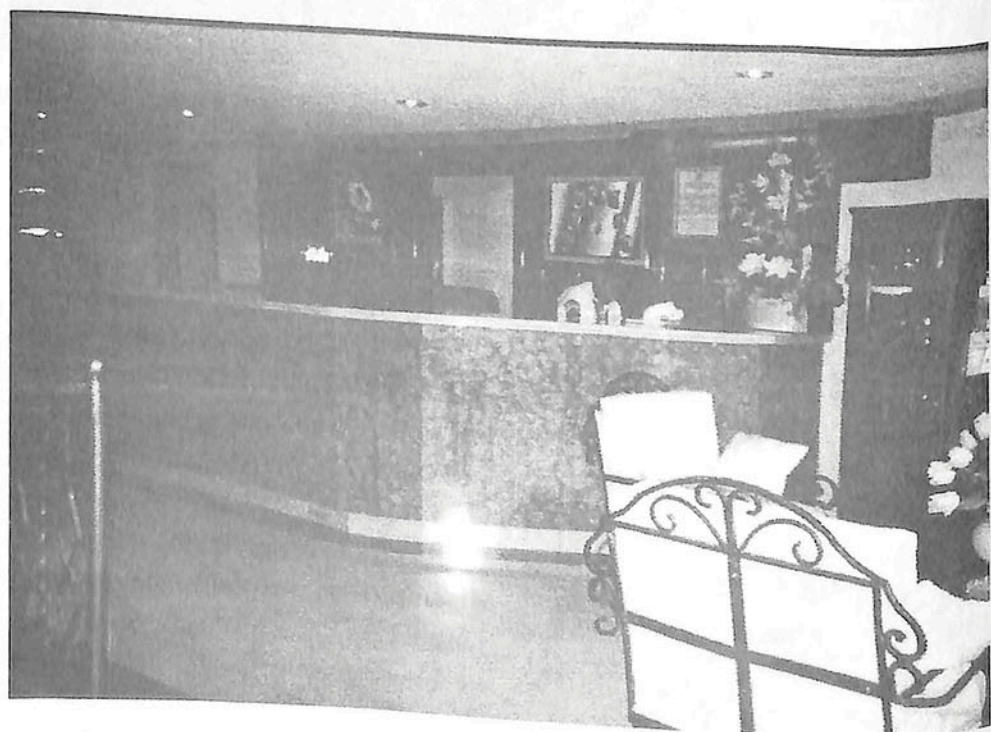
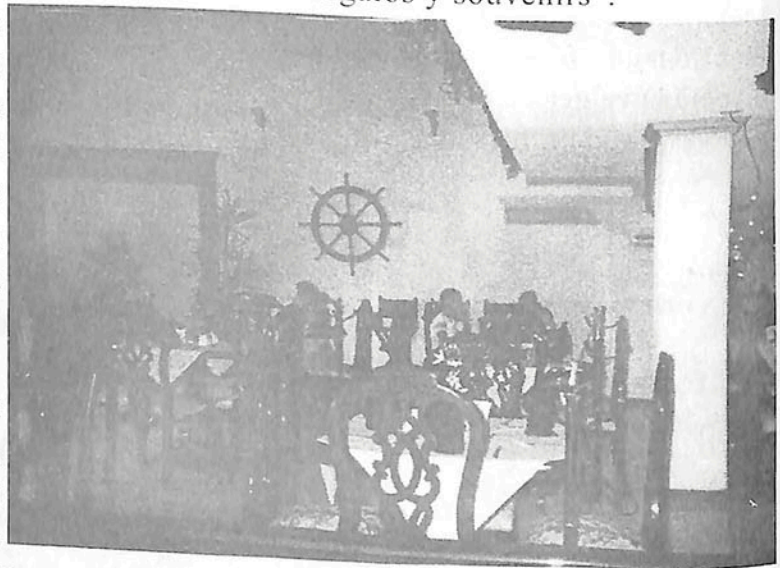
La Secretaría de Marina, en el afán permanente de lograr un mayor y mejor bienestar para su personal, propone y logra que al personal de Oficiales, Capitanes y Almirantes, tanto del servicio activo, como retirados, así como a sus derechohabientes se les proporcione un mejor alojamiento temporal y digno, en algunos puertos y en la capital de la República, a efecto que sus estadías cortas como son comisiones de servicio no mayores de un mes, licencias menores, vacaciones o simplemente pernoctar por cualquier otra causa, sean placenteras y el costo de las mismas vaya acorde con su nivel económico.

Refiriéndonos al ámbito de la Tercera Zona Naval, el 19 de diciembre de 1999 se adquiere el inmueble construido en Av. 16 de Septiembre, en el lote marcado con el número 416 del Fraccionamiento Faros, frente al Baluarte de Santiago de este Heroico Puerto de Veracruz.

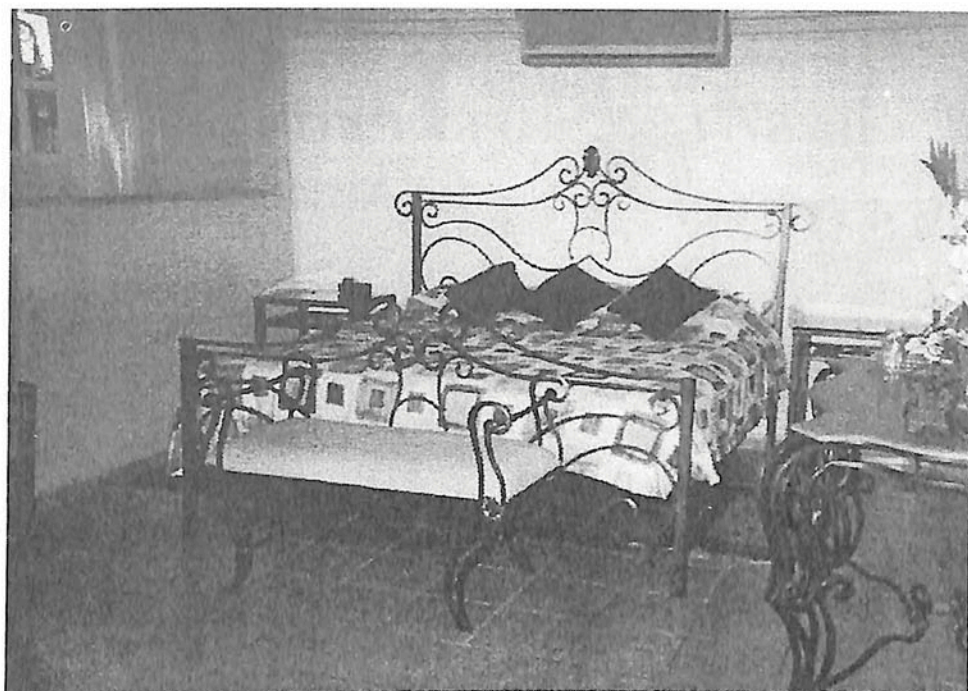
De inmediato se inician los trabajos de remodelación y aunque no se había concluido en mayo del 2001, se inicia la prestación de servicios dando alojamiento al personal que conformó el grupo "Operación Marina 2001".

Al terminar la remodelación, en marzo del 2002, se inaugura la Residencia Naval

Veracruz, prestando servicios de alojamiento, restaurante, lavado de ropa, telefonía, bar, venta de revistas, periódicos, así como "regalos y souvenirs".




**TRES SUITES  
EXCLUSIVAS PARA  
LA CATEGORÍA DE  
ALMIRANTES,  
DIECIOCHO  
HABITACIONES,  
ELEVADOR Y UN  
SERVICIO  
INSUPERABLE, LE  
ASEGURAN UNA  
ESTANCIA  
PLACENTERA.**



**Las cuotas actuales son las siguientes:**

- \* Suites, \$350.00 para un máximo de cuatro personas; en las otras habitaciones el costo es de \$250.00, para Almirantes, \$200.00 para Capitanes y \$150.00 para Oficiales.
- \* Gordas y picadas, un desayuno tradicional de muchos hogares del heroico puerto no podía faltar en el menú de la Residencia Naval Veracruz; y ya es famoso su exquisito sabor en el ámbito marino, comprobado por todos quienes han tenido la oportunidad de tomar sus alimentos en el restaurante.
- \* De acuerdo con las instrucciones de la Dirección General Adjunta de Seguridad y Bienestar Social de la Secretaría de Marina, tienen derecho a hospedarse: El personal naval de la categoría de 1er. maestre hasta Almirantes de la milicia permanente, el personal retirado, los derechohabientes, así como los hermanos del militar, yernos, nueros y nietos, siempre y cuando vayan acompañados por el militar o un derechohabiente.
- \* También pueden hospedarse el personal militar en las categorías equivalentes, así como agregados navales y diplomáticos con autorización u orden de la Dirección General Adjunta de Seguridad y Bienestar Social.
- \* El servicio de restaurante se presta a quienes están hospedados y al personal naval de Oficiales, Capitanes y Almirantes, aún cuando no estén hospedados, así como sus acompañantes.
- \* El desayuno se sirve de 7:30 a 11:00 hrs., la comida de 13:00 a 16:00 hrs. y la cena de 19:00 a 21:00
- \* El servicio de bar funciona de 12:00 a 23:00 hrs.

Para mayor información favor de comunicarse a la administración de la Residencia Naval a los teléfonos (01229) 9317099, 9316935 y 9316674 o a la ciudad de México (0155) 56246500 ext. 4546 y 6589. 





# Termo Sistemas

## Aire Acondicionado

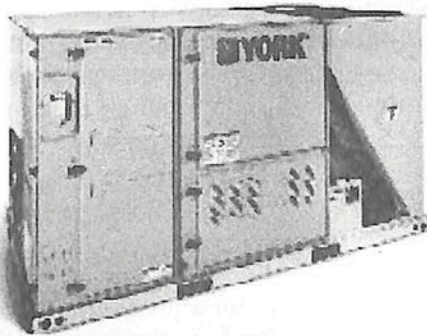
### Distribuidor Autorizado



### Aplicación Anticorrosiva



**CON GARANTIA**  
**De 10 Años en los Serpentes**

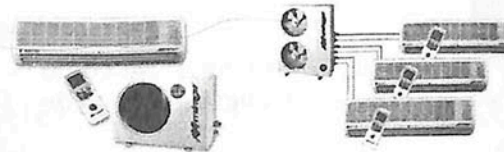


### Equipos

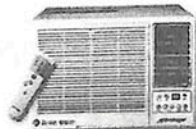
# 5

## Años

En todas sus partes



Aprobados Por:



1° de Mayo 1446-A Col Flores Magón  
Tel: (229) 931 7468 y (229) 32 3799  
[termosistemas@ver.megared.net.mx](mailto:termosistemas@ver.megared.net.mx)

## Crónica



# Homenaje en Sesión de Cabildo al Comandante Anterior de la III Zona Naval

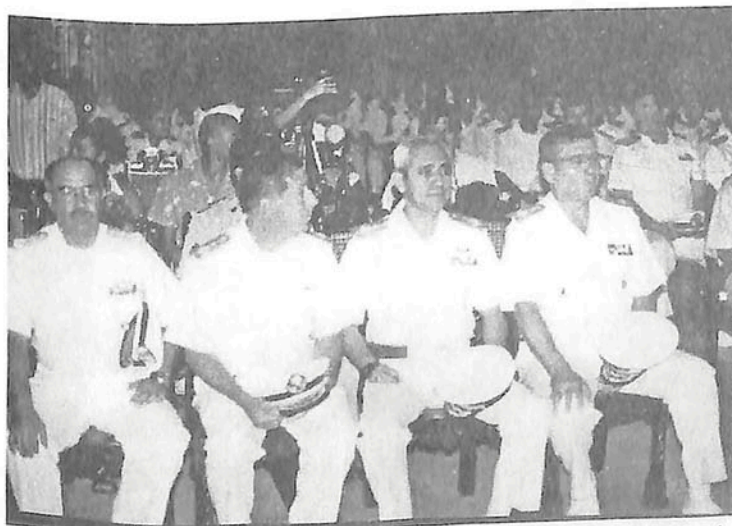
En una emotiva ceremonia, ofrecida por el H. Ayuntamiento de Veracruz en la sala de cabildo del palacio municipal, el C. Vicealmirante C.G. DEM. Santos Humberto Gómez Leyva, quien fuera Comandante de la Tercera Zona Naval Militar hasta el primero de septiembre de este mismo año; recibió de manos de los Presidentes Municipales de Veracruz y Boca del Río, un merecido reconocimiento por su brillante y destacada participación en ambos Municipios.

En el evento que se llevó a cabo el 14 de agosto de este año, estuvieron presentes personal de clases y marinería, Oficiales, Capitanes y Almirantes adscriptos a la Tercera Zona Naval Militar, Autoridades Civiles y Militares de Veracruz y Boca del Río, quienes reconocieron el trabajo del Vicealmirante Santos Humberto Gómez Leyva como Comandante, a lo largo de un año siete meses al frente de la Tercera Zona Naval Militar en Veracruz.



El Alcalde de Veracruz, C. P. José Ramón Gutiérrez de Velasco Hoyos, agradeció el trabajo de la Armada de México, por lograr que el puerto de Veracruz no sea considerado corredor para introducir droga a nuestra nación, ofreciendo un puerto más seguro para todos.

Humberto Gómez Leyva, manifestó su agradecimiento a los Alcaldes de Veracruz y Boca del Río, a los representantes de los medios de información, a sus amigos y colaboradores con quienes, no sólo estrechó lazos de amistad, sino de trabajo conjunto en bien de la comunidad de Veracruz.



Así mismo, recordó la participación del a h o r a Comandante de la Sexta Zona Naval Militar en los diferentes actos cívicos de Veracruz, su excelente disposición y apoyo en el lamentable incendio del 31 de diciembre pasado y el magnífico trabajo por parte de la Tercera Zona Naval en las tareas de limpieza de lagunas y playas.

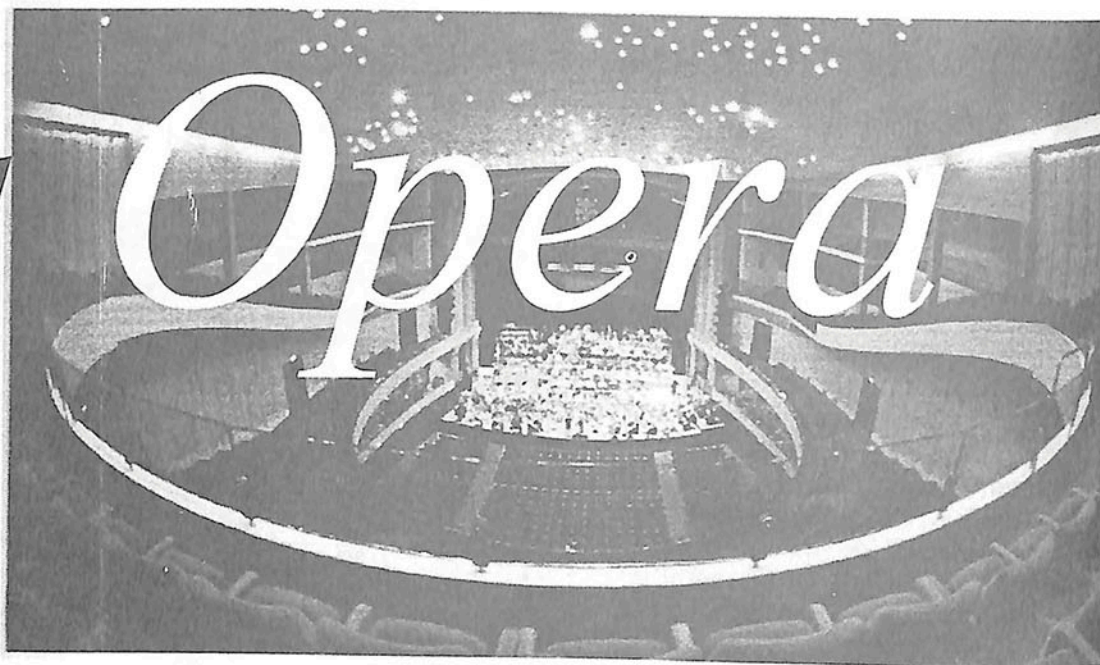
El Vicealmirante Santos

Al finalizar la ceremonia, el público asistente ofreció un caluroso aplauso al homenajeado para después compartir un brindis que ofreció el H. Ayuntamiento de Veracruz como despedida y agradecimiento al nuevo Comandante de la Zona Naval Militar en Lázaro Cárdenas, Michoacán.



Origen de

# La Ópera



El género operístico, concebido como una pieza teatral totalmente cantada nació en Italia en la corte de Mantua, alcanzó su dimensión de espectáculo público en Venecia y encontró su primer gran centro de expansión en Nápoles.

La primera ópera, en un sentido moderno, con voces que cantan individualmente y una acción teatral con vestuario y decorados, fue Eurídice, de Jacopo Peri, estrenada el 6 de octubre de 1600 en el palacio Pitti de Florencia con motivo de las fiestas nupciales de María de Medicis y Enrique IV de Francia. No obstante desde el punto de vista dramático, la primera obra de la historia que otorgó sus señas de identidad al nuevo género lírico fue Orfeo, de Claudio Monteverdi, estrenada el 24 de febrero de 1607 en el Palacio Ducal de Mantua.

Se trataba de espectáculos privados, ligados a las fiestas cortesanas; las representaciones se llevaban a cabo durante la celebración de bodas reales, coronaciones, carnavales o bautizos principescos.

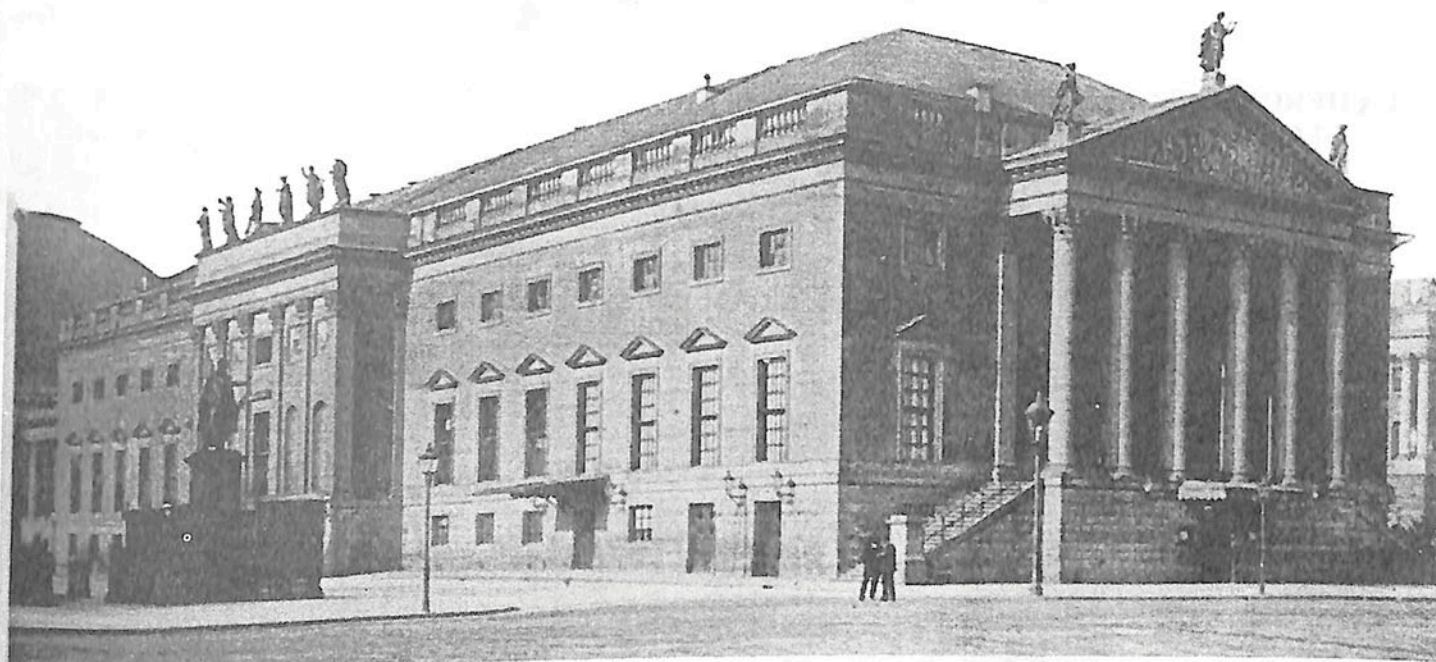
El éxito de estas funciones permitió su apertura al público, en general, sin distinción de clases sociales. Como espectáculo público, la ópera irrumpió en un teatro durante el carnaval de 1637 en Venecia, concretamente con la representación de Andrómeda de Francesco Manelli, en el teatro de San Casiano.

El primer teatro público de Roma fue el Tortidona, inaugurado en 1671, el mismo año en que se iniciaron en París las actividades de la Académie Royale de Musique, denominación bajo la que se amparó la futura Opera de París.

Fuente. Anuario 2002, los temas y sus protagonistas



# Deutsche Staatsoper Berlin



MATERIALES PARA CONSTRUCCIÓN



CIUDAD DE VERACRUZ, VER.

**MATRIZ**  
CARRET. VERACRUZ-MEDELLIN  
NUM. 409, COL. GRANJAS BOTICARIA  
TELS/FAX: (22 99) 223586, 219076

**URANO**  
AV. URANO NUM. 19  
TELS: (22 99) 218010, 220548

**MERCADO**  
AV. PROL. M. ALEMÁN  
NUM. 2739  
TELS (22 99) 378350, 354972

**AVIOS**  
CARRET. VERACRUZ-CARDEL  
COL. PLAYA LINDA

# Tipos Pintorescos de la Heroica Escuela Naval Militar

Autor: José Pérez de León  
Cronista de la Ciudad de Veracruz

## LA HEROICA ESCUELA NAVAL GLORIOSA HISTORIA Y TRADICIÓN

Cuando llega a nuestras manos una fotografía como la que ilustra hoy, este breve artículo, nos trae a la mente gratos recuerdos de años mozos durante los cuales se forjaron algunas generaciones de estudiantes que ahora, a cincuenta años de distancia, ya alejados del bullicio de los planteles escolares, reposan en la tranquilidad del hogar y la familia, pero disfrutando en lo íntimo del cúmulo de recuerdos forjados a través del tiempo y de la historia.

Inútil sería tratar de soslayar el deseo que en alguna etapa de nuestra vida, tuvimos de ingresar como alumno a la Heroica Escuela Naval de Veracruz, cuna de héroes. Pero desgraciadamente las condiciones económicas de la familia nos obligaron a guardar en el archivo romántico de la juventud, aquellos deseos que quedaron en simples sueños, como sueño fué también aquella ilusión de poder ir a México a cursar una carrera profesional, como lo hicieron otros compañeros más afortunados.

Pero todo esto no quiere decir, que el ingresar a la Escuela Naval hubiera significado que, hubiera necesidad —como nunca la ha habido— de hacer erogaciones de ninguna especie, sino que fueron otros factores los que hicieron punto menos que imposible cualesquiera de aquellas pretensiones.

Sin embargo, con el transcurrir del tiempo y muy a pesar de que había constantes fricciones en la juventud civil y los cadetes de la Naval y con especialidad cuando estaban de por medio los choques deportivos, como también la preferencia del sexo femenino por



los vistosos uniformes, acrecentaban el acoso, por un lado, por parte de los jóvenes civiles y por el otro la reacción lógica pero muy sensible de los cadetes navales a quienes hasta un leve silbido era suficiente para encolerizarlos. Bueno, pero por encima de estos contratiempos y muy a pesar de que a nosotros en lo particular nos tocó vivir aquellos momentos en los que, por coincidir con el estado de guerra en el que se encontraba el país, el estado anímico de los cadetes era sumamente sensible, jamás hubo rencor ni de los civiles para con los cadetes, ni estos para con sus adversarios. Inclusive y como bien dicen por ahí, el tiempo es buen consejero y cura todas las heridas, de aquellas pugnas deportivas en las que, alguna vez, hasta salieron a relucir los espadines, el rencor urbano nunca pasó a mayores y sí, por el contrario, dio origen a muy buenas y sólidas amistades que han perdurado hasta hoy.

La escena que aquí vemos, fue captada durante un desfile con motivo de las fiestas patrias, al frente del Palacio Municipal, allá por 1953, cuando todavía esa pequeña calle tenía circulación de vehículos y por ahí pasaba el desfile mientras las autoridades civiles y militares disfrutaban el espectáculo desde el balcón principal.

Ver desfilar a la Escuela Naval, era un espectáculo aparte. Simplemente cuando iba a embarcarse en el ferrocarril para ir a desfilas a México, bastaba que salieran los cadetes del edificio de la antigua Escuela Naval, para que la gente se diera cita desde tempranas horas, apostándose en ambas aceras para presenciar lo que resultaba un exclusivo desfile.

Hoy los tiempos han cambiado, la Escuela Naval Militar ya no está en Veracruz ni los cadetes han vuelto a desfilas por las calles de la ciudad como lo hacían antes.

¡Que tiempos aquellos!...¿no? 

# Notas Sociales


Se efectuaron eventos de noches de trova en el salón "El Navío" del Club Naval dando inicio a las 21:00 horas, evento organizado por la Comandancia de la Tercera Zona Naval Militar.

Se llevó a cabo el desayuno mensual de las Promotoras Voluntarias de Marina en el salón "El Navío" del Club Naval, evento organizado por la representante voluntaria Sra. Adriana Sobrevals de Paulin.

La Sra. Adriana Sobrevals de Paulin organizó un desayuno de bienvenida para la Sra. Martha Malpica de Vázquez del Mercado, con la finalidad de dar a conocer ante las damas Presidentas de Clubes a la nueva representante del voluntariado de Marina de la Brigada Veracruz, habiendo asistido entre otras personas, la esposa del Comandante de la Guarnición Militar (Ejército) y las Presidentas de los DIF Municipales de Veracruz y Boca del Río.

Se llevó a cabo el tradicional desayuno mensual de las promotoras de Marina de la Brigada Veracruz representada por la Sra. Martha Malpica de Vázquez del Mercado en el Salón "El Navío" del Club Naval.

Se llevó a cabo otra noche de Trova, está vez amenizada por la Sra. Aminta Ruiz Pazos y al piano el Sr. Memo Salamanca, además de un trío de músicos Cubanos y el grupo musical "Escualos".

Se realizó un viernes pozolero familiar en el Salón "El Navío" del Club Naval, organizando rifas de arreglos florales para las señoras. 



# Semblanzas

## COMANDANTE DE LA III ZONA NAVAL



### ANTONIO VÁZQUEZ DEL MERCADO MUÑOZ COMANDANTE DE LA III ZONA NAVAL MILITAR

Nació en la Ciudad de México el 19 de febrero de 1944, su familia está compuesta por su esposa, la Sra. Martha Malpica Valverde originaria del puerto de Veracruz, los cuatro hijos de ambos: Antonio, Héctor Félix, Gerardo y Martha Lucía, además de sus tres nietos María Paula de 4 años, Emilio de 2 años y Fátima de 3 meses de edad, hijos de Martha Lucía.

Su educación primaria la cursó en diferentes lugares: En el puerto de Veracruz, Washington D. C., Estados Unidos de América, en Guaymas, Sonora y en la Ciudad de México, donde también estudió la secundaria y el bachillerato.

Pertenece a la generación 1962 - 1967 de la Heroica Escuela Naval Militar.

En su 5to. Año de la Escuela Naval, fue Aspirante de 1ra. y abanderado.

Como parte de su preparación académica, ha tomado diversos cursos dentro de nuestro país, tales como: curso de Mando y curso de Estado Mayor, en el Centro de Estudios Superiores Navales; Maestría en Administración Militar para la Seguridad y Defensa Nacionales en el Colegio de la Defensa Nacional de la Secretaría de la Defensa Nacional en la Ciudad de México D. F.

Además de otros cursos en el extranjero como: Ingeniería Hidrográfica y Oceanográfica Aplicada en la Oficina Oceanográfica Naval de los Estados

Unidos de América; curso de Mando Naval en el Colegio de Guerra Naval de Estados Unidos, en Newport, Rhode Island.

Sus experiencias de tipo profesional las tuvo a bordo de las unidades de superficie de la Armada, como Oficial de Cargo, 2do. Comandante y Comandante.

En el plano de la docencia, fué profesor de la Academia Naval de los Estados Unidos en Annapolis, Maryland, Estados Unidos de América; Instructor de Guardiamarinas, conferencista en el Centro de Estudios Superiores Navales sobre temas de Liderazgo, así como la Problemática de Estados Unidos de América en los cuatro campos del poder (económico, social, político y militar).

Estuvo como Agregado Naval en Washington, D.C., EE.UU., donde a propuesta de los agregados navales y a solicitud del Director de Inteligencia Naval de Estados Unidos, aceptó fungir como Decano de los Agregados Navales acreditados ante el Departamento de Estado y de Defensa del gobierno de Estados Unidos de América (120 agregados aproximadamente).

Fué Delegado ante la Junta Interamericana de Defensa en EE.UU.

Participó en diversos viajes de prácticas primero como cadete y posteriormente como oficial de navegación y 2do. Comandante visitando puertos de ambas costas de los Estados Unidos, Canadá, todos los países de Centroamérica, de América del Sur Brasil, Argentina, Colombia, Chile y Perú; de África Ghana y Egipto, de

Europa Gran Bretaña, Francia, Italia, Portugal, Yugoslavia, Malta, Alemania, Dinamarca, Suecia y de Oceanía en Australia, Nueva Zelandia, Samoa y Tahiti.

En sus tiempos libres recurre a sus pasatiempos favoritos como la lectura y la televisión. Entre las lecturas están las biografías del escritor Estefan Zweig: "Napoleón" y "Fouche"; así como las novelas históricas "Gloria y Esplendor" y "La Columna de Hierro" de Taylor Caldwell, las obras de Morris West, la poesía de Salvador Díaz Mirón, Juan de Dios Peza, Gustavo Adolfo Becquer, Luis G. Urbina entre otras; combina con la lectura el tenis, caminata y le gusta la música clásica, la brasileña, el jazz y la ranchera.

Uno de los valores más importantes en su vida es la familia, por ello tiene una excelente relación con su esposa y sus hijos; "Martha siempre ha estado pendiente de aconsejarme, y darme sus puntos de vista, pienso que las mujeres tienen una intuición o sexto sentido para detectar y observar cosas que a veces los hombres pasamos por alto, ella para mí es como la canción: "El viento bajo mis alas".

Continúa expresando "A la familia le toca pasar los momentos más difíciles que tiene la carrera naval por la ausencia del esposo y padre, así como los numerosos cambios, lo que conlleva a la esposa el hacer las veces de papá y mamá, atendiendo asuntos de escuelas así como atender enfermedades de los hijos. Así mismo los hijos el tener que dejar a sus amigos y adaptarse a un nuevo ambiente en las diferentes escuelas y ciudades, etc."

Claro está la carrera naval también tiene sus recompensas, para toda la familia creo que ha sido la oportunidad de vivir en diferentes lugares incluyendo Los Estados Unidos, conocer personas de diferentes nacionalidades, culturas y costumbres y tener amigos en diferentes países. Para Martha y para mí es ver a los hijos, Antonio convertido en Licenciado en Derecho egresado de la Universidad Anáhuac, quien actualmente está realizando la Maestría en Administración Militar para Seguridad y Defensa Nacionales, en el Colegio de Defensa Nacional, por parte de la Secretaría de Gobernación; Héctor Félix, quien estudió Ciencias Políticas y Administración Pública en la

Universidad Iberoamericana, actualmente se dedica a su empresa de T.V. por cable en Valladolid, Yucatán así como en el área de Tlacotalpan-Cosamaloapan en el estado de Veracruz; Gerardo, es actualmente Consejero de Finanzas en una Casa de Bolsa y por último Martha Lucía, que estudió los primeros años de Ciencias de la Comunicación para después casarse y dedicarse al hogar por lo cual ahora Martha y yo tenemos tres hermosos nietos.

Es una gran satisfacción el saber que todos son muchachos buenos, responsables y serios. Considero que existe un respeto y confianza mutua que nos permite mantener una buena relación familiar.

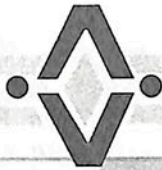
Finalmente el mensaje que les mando a todos los jóvenes que inician la carrera naval es:

"Continúen preparándose y se mantengan actualizados en el aspecto profesional ya que la competencia es cada vez mayor y más difícil. Que sean respetuosos con sus superiores jerárquicos y gente mayor así como considerados y justos con sus subalternos. Que cultiven las relaciones humanas, pues todo gira alrededor de ellas. Aprovechen y administren el tiempo al máximo porque "el tiempo es la sustancia de que está hecha la vida".

Como le decía su abuela a mi papá: "estudia niño estudia, que el tiempo perdido hasta los santos lo lloran", que disfruten la vida, cuando haya que dedicarle tiempo al trabajo lo hagan con empeño y dedicación y en los tiempos libres, que la gocen con sus familias lo más que puedan. Esto me recuerda un pensamiento del escritor argentino Jorge Luis Borges, a quien ya en el ocaso de su vida le preguntaron: que si había algo a lo largo de su vida de lo cual se arrepentía, siendo su respuesta "que solamente se arrepentía de las cosas que no hizo y que si volviera a nacer no tomaría la vida tan en serio".







COMERCIALIZADORA

VIÑA

S.A.  
DE  
C.V.

**Material Eléctrico**

**Papelería**

**Ferretería**

**Material de Fundición**

**Tubería de acero inoxidable**

**Tubería de hierro negro**

**Baleros y Retenes**

**Chumaceras**

**Sprockets**

**Bandas y cadenas**

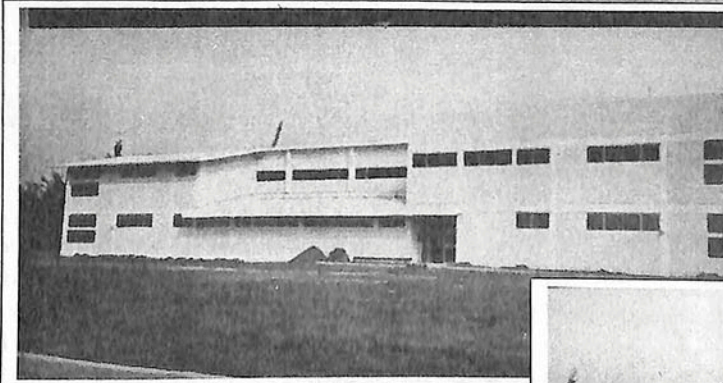
**Reductores de velocidad**

**Motores Eléctricos**

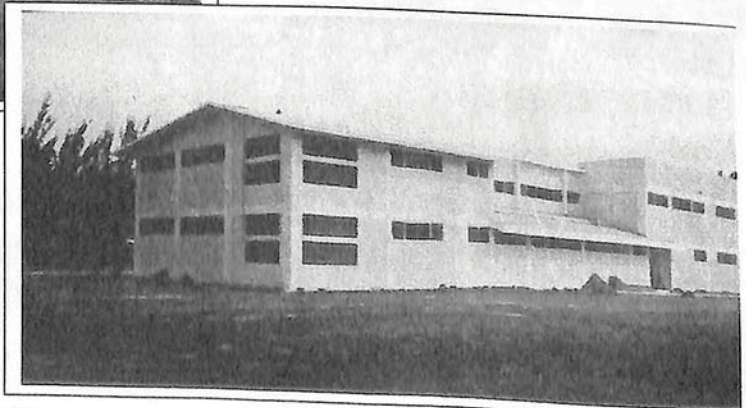
Allende 2493 entre V. de la Cadena y Echeven Veracruz, Ver. 01 (229) 931 6091 931 6051

**MORSA**

**CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.**



ALOJAMIENTO DE LA ESCUELA  
DE ENFERMERÍA NAVAL, LAS  
BAJADAS, VERACRUZ



Lafragua 1512 entre Luz  
Nava y Bolívar  
Teléfonos: 9373690, 9372273  
Veracruz, Ver.

## Eventos

# Damas del Voluntariado

**EVENTOS ORGANIZADOS POR EL VOLUNTARIADO DE PROMOTORAS DE MARINA DE LA BRIGADA VERACRUZ EN EL PERIODO DE JULIO A OCTUBRE DEL AÑO 2003.**



Se llevó a cabo una ceremonia en el auditorio del Hospital Naval, estando presentes el C. Comandante de la Tercera Zona Naval Militar, Vicealmirante C.G.DEM. Santos Humberto Gómez Leyva, El Director del Hospital Naval, CAP. DE FRAG. SSN. M.C. Jorge Anaya Ortiz, CAP. DE CORB. SSN. MC. GIN. René J. Su Nava, Sra. Matilde González de Varas,



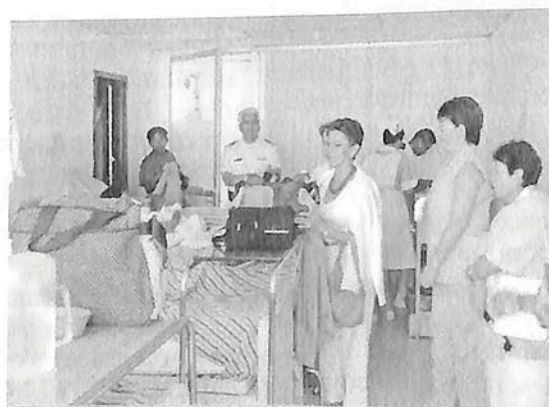
Se efectuaron diversas visitas a los pacientes que se encuentran internados, así como a militares enfermos o esposas de militares que hayan dado a luz a sus bebés, se visitaron a los niños que se encuentran en el área de pediatría en el Hospital Naval de Veracruz.

Se inició con la entrega de paquetes escolares a las dependencias que presentaron relaciones del personal de CLASMAR, que reunían requisitos teniendo a sus hijos en nivel escolar de primaria, para recibir dicho beneficio otorgado por las Promotoras de Marina de la Brigada Veracruz.

Se efectuaron visitas al Hospital Naval en las áreas de hospitalización de pacientes, alojamiento conjunto y pediatría, llevando regalos a los recién nacidos, una bañera conteniendo artículos varios para bebé, así como regalos a los niños del área de pediatría.



Sra. Adriana Sobrevals de Paulin, Lic. Cristina Casillas de Rodríguez Zavala Presidenta del Club Rotario "Libertad" y autoridades civiles para presenciar la entrega de un riñón artificial, donación otorgada por medio del voluntariado de Marina al Hospital Naval, que hizo el Club Rotario "Libertad", posteriormente se procedió a trasladar a la gente del citado Club al Bar "El Submarino" del Club Naval al buffet que se les organizó en agradecimiento a su altruista labor. ★



# El Discurso de Gettysburg



Autor: *Victor A. Gardoqui Zurita*  
Ex Alcalde de Veracruz,  
Cadete Honorario de la A.H.E.N.M.

A finales de 1860, el republicano Abraham Lincoln fue elegido Presidente de los Estados Unidos. La campaña electoral se había centrado en el problema de la esclavitud y en las competencias en los estados que formaban la Unión Americana. Lincoln no pensaba montar una cruzada antiesclavista; pretendía sobre todo, anticiparse a la extensión de la "institución particular" de la esclavitud hacia los Territorios, vastas llanuras del oeste que aún no habían recibido el estatuto del estado. Pero para los estados del Sur, la cuestión principal era el derecho de separarse de la Unión.

Después de la elección de Lincoln, formaron su propia Confederación de estados conformes con la esclavitud; desde ese momento la guerra civil parecía inevitable. Al principio los hombres del Sur servían en el Norte, en el ejército de los Estados Unidos. La mayor parte, junto con el coronel Robert E. Lee, volvieron al Sur para servir a la Confederación. Lee, posiblemente el mejor soldado de su generación, pronto mandaría el principal ejército sudista - el ejército de Virginia-. Pero ¿qué debía hacer?, el Norte disponía del doble de hombres que el Sur, y además, de toda la industria, un conflicto de gran duración se convertiría automáticamente en una ventaja.

Lee decidió entonces atacar e invadir el Norte. Lo consiguió una vez, por poco tiempo, pero después, en 1863, en el transcurso de la campaña de Gettysburg, realizó su tentativa de invasión más decidida.

La batalla se desarrolló en las



cercanías del pequeño poblado de Gettysburg del 1º al 3 de julio de 1863. Al mando del ejército sudista de Virginia estaba el General Robert E. Lee y por el lado del Norte, el ejército del Potomac, estaba al mando del General George Meade, quien recientemente había relevado al General Hooker, quien había sido derrotado por Lee en anteriores batallas. Ninguno de los dos deseaba desarrollar la batalla en esos campos, pero las circunstancias previas obligaron a ambos a pelear en ese lugar. La derrota sudista puede atribuirse a la lentitud con que sus Generales tomaron las decisiones en la batalla y a la falta de coordinación en sus ataques a las posiciones del Norte, las que aguantaron valientemente las acometidas sudistas y lanzaron brillantes contraataques.

Gettysburg se cobró un número inusual de víctimas entre los Generales de ambos bandos: cuatro muertos entre los nordistas y seis entre los sudistas y dos muertos, heridos, prisioneros o desaparecidos de entre 97,000. El Sur perdió cerca

de 27,000 hombres del poderoso e invencible ejército de Virginia. Al no poder ocupar las fortificaciones norteñas, el ejército de Lee se retiró, pero el ejército de la Unión no los persiguió debido a las fuertes pérdidas de hombres y pertrechos. La Confederación no perdió la guerra a causa de su derrota en Gettysburg, pero a raíz de esta batalla la victoria de la Unión era inevitable.

Gettysburg fue el auténtico punto de inflexión de la guerra civil de los Estados Unidos y selló el futuro de la Confederación, quien finalmente, en abril de 1865, en el Appomattox firmó su rendición, precisamente a manos del propio Gral. Lee. En aquellos tiempos, se acostumbraba que los muertos en las batallas eran llevados a sus lugares de origen, pero el enorme número de bajas de ambos ejércitos en Gettysburg hizo imposible esta práctica, por lo que se decidió entonces enterrarlos en fosas comunes y unos pocos fueron trasladados a sus lugares de origen, bien embalsamados o metidos en ataúdes metálicos especiales.

## El Discurso de Gettysburg

Mas tarde las autoridades nordistas decidieron construir un cementerio nacional y los restos de 3,564 soldados nordistas fueron exhumados y se trasladaron al campo especialmente preparado para recibir en definitiva los restos de esos heroicos soldados precisamente junto al campo donde perdieron la vida en defensa de sus principios. Los organizadores del evento de inauguración dudaban de invitar al acto al Presidente Lincoln fundamentalmente por dos motivos: la muy baja popularidad del Presidente por esos días, debido a los altos costos de la guerra, tanto materiales como humanos y su bien ganada fama de orador que basaba sus discursos en narraciones de vivencias campiranas de su tierra natal, estilo de oratoria no muy aceptada por los clásicos políticos de

la época y al ser invitado, por elemental protocolo, el Presidente tenía que dar un discurso.

El 19 de noviembre de 1863 se llevó a cabo la solemne inauguración del Cementerio Militar Nacional. "Hace 8 décadas y siete años nuestros padres vieron nacer en este continente una nueva nación surgida en libertad y convencida del principio de que todos los hombres han sido creados iguales..." Así inició el Presidente Lincoln su alocución. Necesitó dos minutos y quince segundos para pronunciar diez frases, delante de una muchedumbre compuesta por 15,000 personas aproximadamente, llegadas a los escenarios de la batalla. La breve alocución de Lincoln - 271 palabras en total- contrastó bastante con el panegírico de una hora y cincuenta y siete minutos que utilizó previamente

Edward Everett. Al concluir Lincoln su discurso se produjo un enorme silencio. La multitud quedó muda y nadie aplaudió. El propio Presidente comentó al tomar asiento, que había sido "un fracaso total". Sin embargo, al tiempo y después que sus compatriotas leyeron y releeron estas simples líneas, immortalizadas bajo la denominación del "Memorial ó discurso de Gettysburg", Lincoln expresó todo lo que sustentaba la fe de los nuevos Estados Unidos de América. La guerra concluyó con la victoria de la Unión.

Lincoln proclamó la emancipación de los esclavos y poco tiempo después muere asesinado por un fanático sudista mientras disfrutaba de una obra teatral acompañado de su esposa. Su lugar en la historia estaba reservado como uno de los más grandes hombres en la vida de esa gran nación y en la del mundo entero.



# El Discurso de Gettysburg

140 años después, el hermoso discurso de Gettysburg sigue siendo material de estudio y sigue siendo ejemplo de lo que un discurso debe y puede llegar a significar.

*“...Hace ocho décadas y siete años, nuestros padres formaron una nueva nación en el continente. Concebida en la libertad y basada en la idea de que los hombres son iguales.*

*Ahora estamos en una gran guerra civil. Esta probará si esta nación o cualquier otra concebida y basada en lo mismo, puede perdurar.*

*Estamos reunidos en un gran campo de batalla de esta guerra. Venimos a dedicar una porción de este campo al descanso eterno de aquellos que han dado su vida para que esta nación sobreviva. Es digno y adecuado que lo hagamos.*

*Pero en un sentido más amplio, nosotros no podemos dedicar, no podemos ofrecer, no podemos consagrar este suelo.*

*Los valientes hombres, vivos y muertos, que pelearon aquí lo han consagrado mas allá de lo que nosotros podríamos llegar a hacerlo.*

*El mundo no sabrá, ni recordará gran parte de lo que aquí se ha dicho. Pero nunca podrá olvidar lo que ellos hicieron aquí.*

*Así, a nosotros los vivos, solamente nos queda terminar lo que quienes pelearon aquí adelantaron tan espléndidamente. Mejor tendríamos que dedicarnos a la gran tarea que tenemos enfrente.*

*Que por estas nobles muertes, sintamos una gran devoción, por esa causa por la que ellos dieron toda sus devoción.*

*Que acordemos aquí que estas muertes no han sido en vano.*

*Que esta nación de Dios tenga un nuevo brote de libertad.*

*Y que el gobierno del pueblo, por el pueblo y para el pueblo, no desaparezca de la faz de la tierra....”*



Bibliografía: *Grandes Batallas del Mundo*  
—John Macdonal

NOTICIAS DE...

# La Asamblea de la Brigada Veracruz

Durante el período de enero a octubre de 2003, la "Brigada Veracruz" de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, A.C., celebró, de acuerdo a los estatutos, cuatro asambleas ordinarias; dichas asambleas se realizaron a convocatoria de la mesa directiva, en los meses de mayo, junio, julio y septiembre.


La Brigada "Veracruz" aprobó la formación de un **Consejo Editorial** o de administración, con el objeto de elaborar, promover y difundir el **Boletín Naval**, siendo electos los Cadetes Alvarez Lobato, Medina Muro, Camargo Suárez, Gardoqui Zurita y Ortega Mendiola.

Se aprobaron asimismo dos propuestas que fueron enviadas a la Directiva Nacional, para ser presentadas en la asamblea anual en Oaxaca:

"El mantenimiento, limpieza y presentación de los obeliscos que ha construido la asociación en diferentes estados, quedará a cargo de la Brigada, Trozo o Rancho que tenga jurisdicción en ese lugar con sus propios recursos, si no fuera autosuficiente en recursos económicos, solicitará ayuda a la directiva nacional"

Gestionar ante quien corresponda para que el jurado calificador del concurso **Timón de Oro**, permita asesores en nomenclatura naval, a fin de darle oportunidad a los socios de competir con escritores civiles calificados, ya que el concurso es abierto a todo público.

Se aprobó también en este período que la "Brigada Veracruz" rifó dos paquetes para asistir a la asamblea de Oaxaca, entre los cadetes jóvenes, a fin de promover la asistencia anual a las asambleas, siendo agraciados los **CC. Cadetes. Tte. Frag. C.G. César Francisco Cano Muñoz. 2/do. Comdte Arm. "Tamaulipas" PC-223. Tte. Corb. C.G. Manuel Carreón Muñoz Jefe Maqs. Arm "Rejon" PC-207.**

Se efectuó una campaña masiva de regularización de cuotas, y de inscripciones, campaña que fue encabezada por el Cadete Gálvez Ibarra. Durante este período hubo cambio en la presidencia de la Brigada, de acuerdo a los estatutos, siendo actualmente el presidente; el Cadete Antonio Vázquez del Mercado Muñoz, en sustitución del Cadete Santos Humberto Gómez Leyva. 

## ALBERCAS DE VERACRUZ

FILTROS Y ACCESORIOS    REFACCIONES    PRODUCTOS QUÍMICOS Y ASESORÍA  
 MOSAICO VENECIANO    HIDRONEUMÁTICOS    GENERADORES DE VAPOR  
 SISTEMAS DE PURIFICACIÓN DE AGUA    TINAS DE HIDROMASAJE  
 CALEFACCIÓN DE PISCINAS    FUENTES    ACCESORIOS Y TUBERÍA DE PVC  
 CONSTRUCCIÓN Y ASESORÍA

TELEFONOS Y FAX:

**(2) 922-3983, 922-3227, 921-7510**

CALZ. ADOLFO RUIZ CORTINES LOTE 14 MANZANA 209 CASI ESQ. CALZ. MEDICO MILITAR  
 PRACT. COSTA VERDE, BOCA DEL RÍO, VER.

[bcarrion@infosel.net.mx](mailto:bcarrion@infosel.net.mx)  
[bernardo103@hotmail.com](mailto:bernardo103@hotmail.com)



**ALBERCAS SA de CV**  
 DE VERACRUZ

# Crónica

## CAMBIO DE MANDO DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

El patio de honor de este heroico plantel fue el digno escenario para la ceremonia de cambio de mando, misma que se efectuó a partir de las 12 horas del pasado 30 de junio de este año del dos mil tres.

El Ciudadano Contralmirante C.G. DEM **Bruno Ismael Varas Reyes**, después de haber cumplido con una exitosa misión, hizo entrega del mando de la Dirección General de nuestra Alma Mater al destacado marino Ciudadano Contralmirante C.G. DEM. **Manuel Paulin Fritsche**, quien se venía desempeñando como Director General Adjunto de Administración de la Secretaría de Marina y actuando en calidad de interventor de la Honorable

Superioridad el Ciudadano Vicealmirante C.G. DEM **Santos Humberto Gómez Leyva**, en esas fechas Comandante de la Tercera Zona Naval Militar.

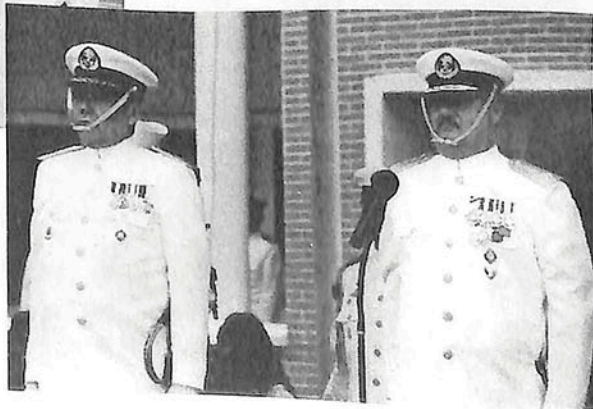
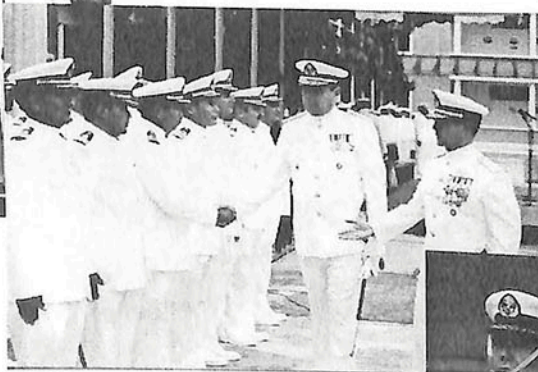
La entrega se hizo frente al personal de Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería de la Heroica Escuela Naval Militar, no habiendo participado el personal de cadetes en virtud de encontrarse realizando un viaje de prácticas.

Se dieron cita también destacadas autoridades civiles e invitados de los Comandantes saliente y entrante, ofreciéndose posteriormente un vino de honor para celebrar tan digno acontecimiento.



El Contralmirante **Paulin Fritsche**, natural de la ciudad fronteriza de Matamoros, Tamps., retorna a la escuela que lo formó como Oficial Naval y en la que ya se había desempeñado como Jefe de Estudios.


Este Boletín Naval formula votos para que la gestión de nuevo Director General sea por demás exitosa y signifique un peldaño mas en su destacada carrera militar.





## ***Productos Químicos especiales para mantenimiento y limpieza industrial***

- ***Solventes y desengrasantes***
- ***Desincrustantes y limpiadores para metales***
- ***Uso específico***
- ***Especialidades en aerosol***
- ***Control de plagas y agroquímicos***

 **QUIMIVER, S.A. DE C.V.**  
**TECNOLOGIA A SU SERVICIO**



# MUSEO Histórico Naval

Ubicado entre las calles Landero y Coss, Esteban Morales y Mariano Arista en el puerto de Veracruz, el Museo Histórico Naval, de la Secretaría de Marina Armada de México es el edificio sede donde se guardan y exhiben las glorias marineras y se realizan actividades artísticas y de investigación que exaltan la cultura marítima y naval de nuestra nación.

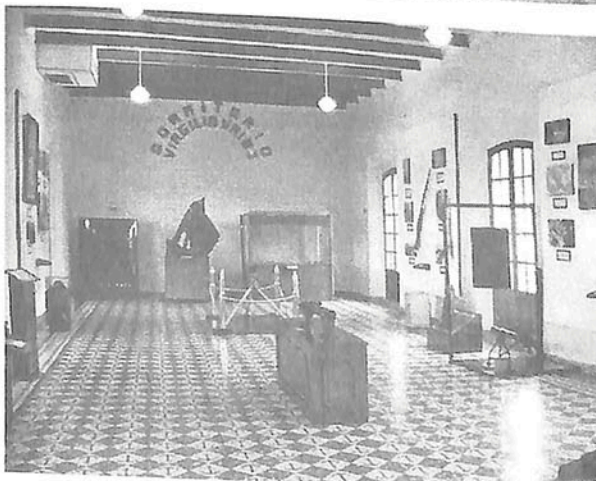
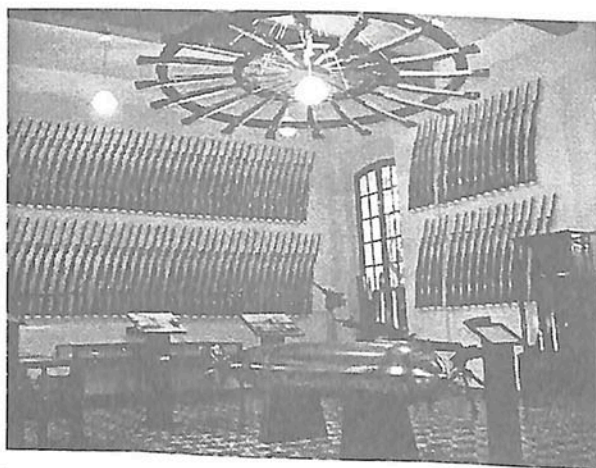
Sus muros albergaron, a fines del siglo pasado e inicio del presente, a la antigua Escuela Naval Militar, inaugurada el 1 de julio de 1897 y fueron testigos de la gesta heroica de 1914, en la que Capitanes, Oficiales Cadetes y demás personal del plantel combatieron el 21 de abril de ese año al invasor norteamericano; en esa epopeya épica, el Teniente José Azueta y el Cadete Virgilio Uribe ofrendaron su vida en defensa del país.

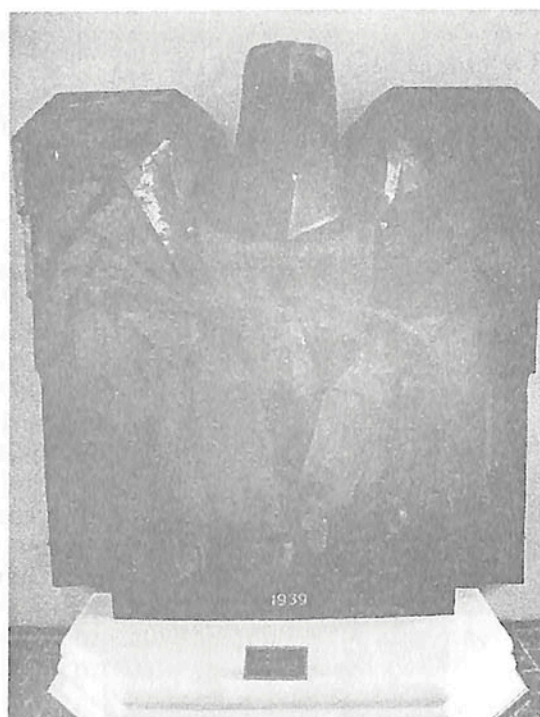
La historia patria no se escribiría completa sin la aportación cotidiana, leal y nacionalista de los hombres de mar; en ese sentido, como un homenaje a los marinos del mundo y de nuestro país, la Secretaría de Marina Armada de México abre las puertas del Museo Histórico Naval, para dejar el testimonio escrito y gráfico de los acontecimientos de nuestra historia naval.

Organizado en once salas historiográficas, una sala de exposiciones temporales, una biblioteca y un auditorio, distribuidas en dos plantas del edificio; el Museo Histórico Naval relata los antecedentes marítimos y navales de nuestro país.

En la sala I se exhiben las banderas e insignias nacionales.

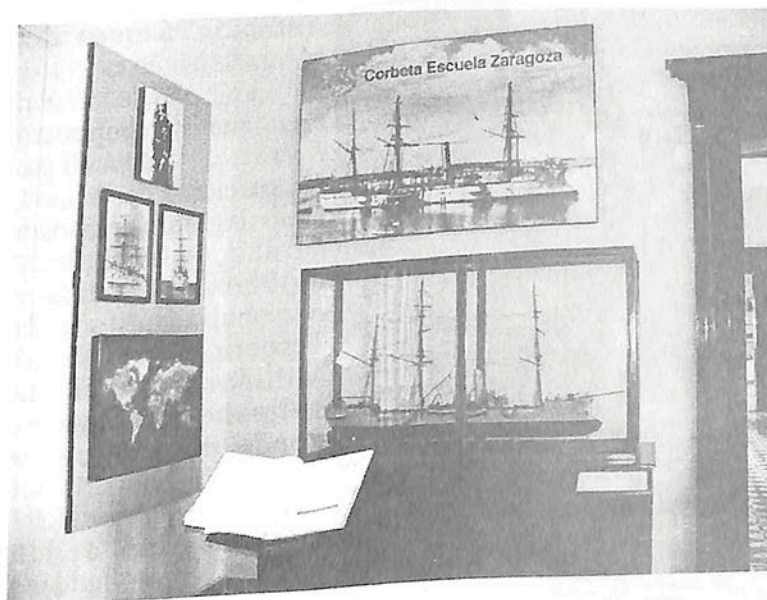
En las salas II, III, IV y V se relata por medio de maquetas, dibujos y fotografías, la historia universal de la navegación y el arte de navegar.





En las sala VI se da constancia del desarrollo que tuvo la Armada durante la época colonial y en la sala VII se hace un recuento de las guerras intervencionistas que ha sufrido nuestra nación; finalmente, en las salas VIII, IX, X y XI se exhibe la historia de las escuelas navales en nuestro país y la situación actual de la Armada de México, sus buques

y su armamento.



Inaugurado en el marco de los festejos conmemorativos del centenario de la fundación de la Heroica Escuela Naval Militar, el Museo Histórico Naval tiene un horario de visita de martes a domingo de 09:00 a 17:00 horas y está en espera de sus visitantes para mostrarles las glorias y tradiciones de la Secretaría de Marina Armada de México.

La atención a grupos está a cargo de edecanes-guías bilingües quienes muestran y explican cada recorrido por el museo sala durante el recorrido.

**“Todo nuestro trabajo no sólo es para la marina actual, sino para la que vendrá dentro de cien años, cuando la nación sea grande entre las grandes; cada generación deberá dejar en herencia a la que sigue, un monumento de honor y grandeza”**

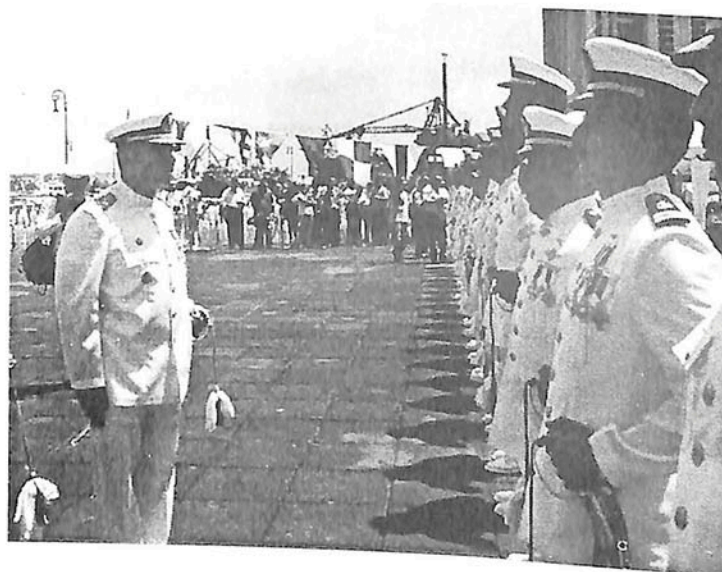
Anónimo.



# Crónica de cambio de mando de la Comandancia de la III Zona Naval



El pasado 04 de septiembre en punto de las 12:00 hrs., por acuerdo del alto mando de la Secretaría de Marina Armada de México, Almirante C.G. DEM. Marco Antonio Peyrot González; se llevó a cabo en la explanada del Edificio Faros Venustiano Carranza del Puerto de Veracruz, una majestuosa ceremonia de entrega de armas, en la que el Vicealmirante C.G. DEM. Santos Humberto Gómez Leyva habiendo sido designado con fecha primero de septiembre Comandante de la Sexta Zona Naval Militar, hizo entrega del mando, al nuevo Comandante de la Tercera Zona Naval Militar, Vicealmirante C.G. DEM. Antonio Vázquez del Mercado Muñoz.



Con un engalanado compuesto por el código internacional de señales, la distinguida presencia de autoridades civiles y militares, invitados y personal adscrito a la Tercera Zona Naval Militar, dió inicio la solemne ceremonia donde fungió como interventor por parte del alto mando, el Comandante de la

Primera Región Naval con sede en Tampico, Tamaulipas, el Vicealmirante C.G. DEM. Raúl Arévalo Gallegos.



Al finalizar la entrega de mando de armas, se ofreció un ambigú en el salón "El Navío" del club naval, donde acudieron todos los invitados para despedir al C. Vicealmirante Santos Humberto Gómez Leyva, deseándole buena mar en su nueva comandancia en Lázaro Cárdenas, Michoacán, y de igual manera dar la cordial bienvenida, al nuevo comandante de la Zona Naval en Veracruz, el Vicealmirante Antonio Vázquez del Mercado Muñoz.

## INFORMACIÓN TÉCNICA NAVAL

*Autor: Cadete José Gilberto Vivaldo de la Torre  
Capitán de Navío SIA.I.N.*



# ARSENAL NACIONAL TRES

El Arsenal Nacional número tres fue construido durante la época virreinal entre 1633 y 1779, en el islote de San Juan de Ulúa, además de construirse como fortaleza, funcionó desde esa época, como centro de reparación naval de los navíos españoles.

Destaca por su importante participación en la historia de la independencia de México, por ser la última fortaleza en poder de los soldados españoles, quienes tienen que capitular al ser vencidos por las fuerzas formadas por valerosos soldados y marinos, quienes guiados por el Capitán de Fragata Pedro Sainz de Baranda y Borreyro logran que se arrie definitivamente el pendón español en lo que viene a señalar en la historia de nuestro país como la fecha del México Independiente, 23 de noviembre de 1825, día en que a las 11:00 hrs., el General Miguel Barragán izó nuestra enseña nacional de esa época en el fuerte consolidando así la Independencia Nacional.

El Arsenal Nacional fué equipado en 1892 con maquinaria diversa para el funcionamiento de sus talleres como herrería, carpintería, fundición. Pero en 1896 fue fondeado frente al Castillo de San Juan de Ulúa un dique flotante autocarenante adquirido en Inglaterra, que le permitió empezar a funcionar como centro de mantenimiento de los buques de guerra de la Armada de México.

Debido a que el dique flotante

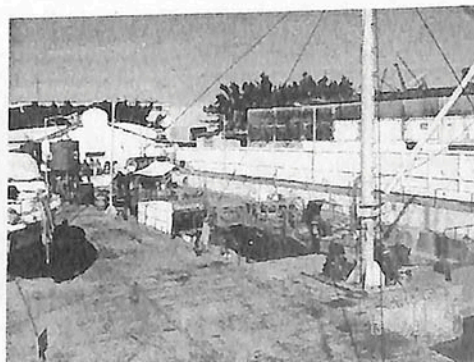
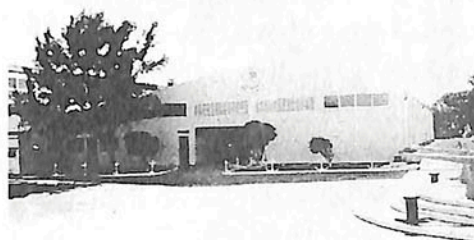
se hundió en 1923, en 1929 el gobierno federal promovió la construcción del dique seco de 50 metros de eslora, el cual comenzó a funcionar en marzo de 1932.

En la década de los cuarentas, Petróleos Mexicanos promovió un proyecto de un nuevo astillero para construir y reparar buques.

El Arsenal Nacional tres contribuyó a la transformación de nuestra incipiente industria naval, que sustituyó la madera por el acero, al construir y botar el 13 de junio de 1958, el buque de casco de acero con el nombre de México de 53.7 metros de eslora, manga 8.28 metros, desplazamiento a plena carga de 785 toneladas y capacidad de bodega de 661 metros cúbicos.

El gobierno del Licenciado Adolfo López Mateos ordenó la construcción de un buque gemelo al "México" al que se le dió el nombre de "Zacatecas", posteriormente el primero fué vendido a la Naviera Nava y el segundo quedó al servicio de la Armada de México como transporte auxiliar.


En 1959 y 1960 se inició la construcción de cinco embarcaciones tipo patrullas para la Armada de México, de casco de acero, de 37 toneladas de desplazamiento, que fueron destinadas al servicio de vigilancia en Río Hondo y Chetumal, en el estado de Quintana Roo.



En 1964 la Armada de México entregó las instalaciones que tenía dentro del castillo de San Juan de Ulúa, quedando el Arsenal Nacional, como centro de reparaciones, en las instalaciones que fueron sede de la Escuela de Maestranza, al costado noroeste del ahora denominado Castillo de San Juan de Ulúa.

En 1971 el Arsenal Nacional se redujo aún más al ser traspasados al "Astilleros Unidos de Veracruz, S.A" el dique seco de 50 metros de eslora y el de 3000 toneladas y parte de la maquinaria y equipo del que disponía, quedando solamente como taller de reparaciones a flote.

En 1977 por acuerdo del C. Almirante Secretario de Marina se dispuso que el Arsenal Nacional número tres, dependiente hasta entonces de la Comandancia General de la Armada, pasara a la Subsecretaría de Marina, integrándose a la entonces Dirección General de Reparaciones y Construcciones Navales.

El 25 de septiembre de 1985 fué devuelto por "Astilleros Unidos de Veracruz, S.A." el dique seco de 50 metros de eslora el cual ha servido hasta la fecha para la reparación en seco de diversos buques de la Armada de México, del sector público y del sector privado. 



## SERVICIOS MULTIPLES DEL SURESTE, S.A. DE C.V.

*"No importa que tan cuidadoso pueda usted ser, los accidentes suceden"*

Prevenir que un desastre menor llegue a ser un desastre mayor depende en gran medida de cómo usted responda y qué tan bien funcione su equipo. Es por ello que el escoger la mejor Compañía para que atienda su barco es tan importante. Servicios Múltiples del Sureste se asegura que su tripulación y su barco estén protegidos por equipo y servicio de la más alta calidad".




**REPRESENTACIONES:**

- Agentes Unitor para México
- Distribuidor exclusivo de:

**Pains Wesso Safety Systems**

**HOMOLOGACIONES:**

- Marina Mercante Nacional
- Secretaría de la Defensa Nacional
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- Det Norske Veritas
- Lloyd's Register of Shipping

**SERVICIOS:**

- Inspección y mantenimiento a balsas salvavidas
- Inspección y mantenimiento a sistemas fijos de CO2, polvo químico y espuma
- Inspección y mantenimiento a equipos de respiración autónoma y de rescate
- Inspección y mantenimiento a extinguidores portables y semiportables
- Ingeniería, venta e instalación de sistemas fijos para extinción de fuegos
- Análisis de espuma
- Pruebas hidrostáticas a cilindros de alta y baja presión
- Conversaciones de sistemas de Halón a CO2 6 Hot Foam
- Inspección y mantenimiento a estaciones de radio y equipo de navegación
- Venta de químicos, gases y soldadura

**CERTIFICADOS DE FABRICANTES:**

- Con Registro de Proveedor para la Secretaría de Marina. E. F. 2001
- Viking Life Saving Equipment
- DSB (Deutsche Schlauchboot)
- AFG 0 Autotlug
- TVB 0 Vebtextil/Seetex
- Zodiac of North America
- Mitsubishi Electric Corp.
- Toyo Tire & Rubber Co., Ltd.



Servicios Múltiples del Sureste S.A. de C.V.  
 Calle 13 No. 1619 Entre J.B. Lobos y Alcocer  
 Col. Poicots y Ribera C.P. 91729 Veracruz, Ver.  
 Tel: 52 (2) 938 71 86 Fax: 52 (2) 938 75 67  
 Ing. José Manuel Urreta Ortega  
 Director General  
 E-mail: [jmurreta@ver1.foimex.net.mx](mailto:jmurreta@ver1.foimex.net.mx)




# ¿Ya conoce el centro de imagen digital más avanzado del sureste de México?

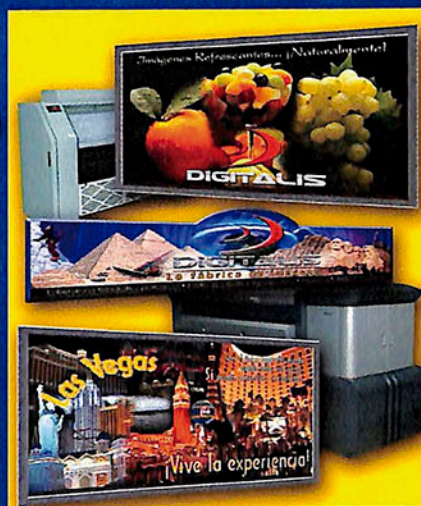


## Foto Lab

Impresiones  
y Ampliaciones  
Digitales  
Escaner  
alta resolución

## Gran Formato

Rotulación de Vehículos  
Luminosos  
Anuncios Exteriores  
Material POP  
Murales y  
Tapices  
Gráficos para  
Exposiciones



## Prensa Digital

Folletos y Catálogos  
Posters  
Presentaciones  
Prototipos de empaques  
Hojas de Producto  
Identificaciones  
Invitaciones  
Libros y Revistas

Soluciones completas de imagen en un sólo lugar.



**DIGITALIS**

5 de Mayo 1552 Centro Veracruz, Ver. 01(229) 91 2266



# PORT LOGISTICS MEXICO, S.A. DE C.V.

R.F.C. PLM-030621-PE6

- *Contratos de Logística*
- *Diseño y desarrollo de estrategias de servicio*
- *Transportación Aérea y Marítima representados por 150 oficinas a nivel mundial.*
- *Transporte terrestre en todo México con unidades propias.*
- *Tramitación Aduanal a través de Socios Afiliados en todo el mundo*
- *Almacenaje*
- *Centros de Distribución*
- *Depósito Fiscal*

**¡SIN RIESGO!      ¡SEGURO!      ¡JUSTO A TIEMPO!**  
**¡A CUALQUIER LUGAR!      ¡UNA CADENA DE SERVICIOS!**

MADERO 26-C COL. CENTRO C.P. 91700 VERACRUZ, VER.  
TEL / FAX : (229) 939-03-67  
e-mail: port\_logistics\_mexico@msn.com