

BUQUE ESCUELA



CUAUHTEMOC

**OPERACION
ATLANTICO NORTE 85**



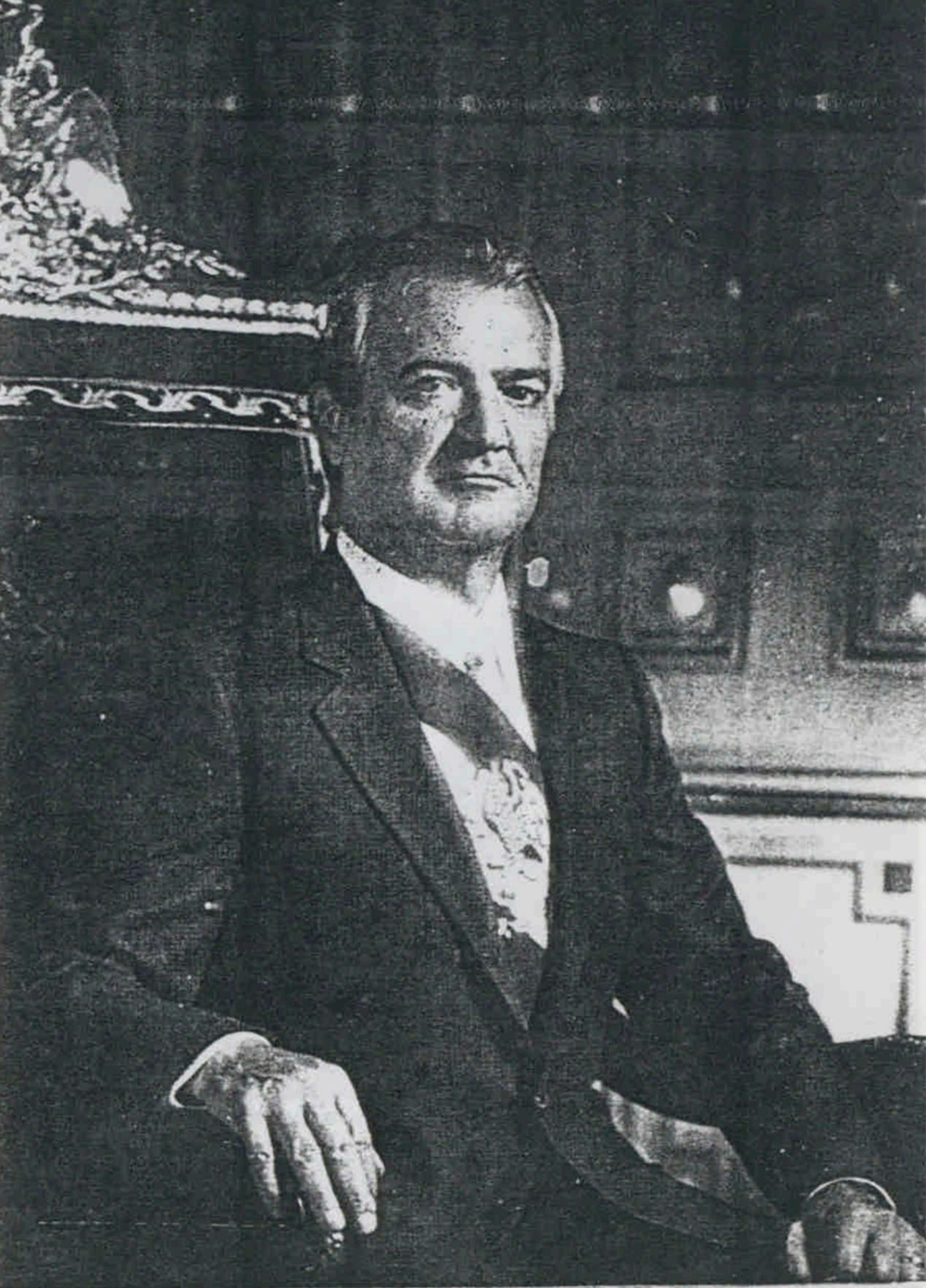
SECRETARIA DE MARINA

ARMADA DE MEXICO

5
7912
7912



SECRETARIA DE MARINOS
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NACIONAL
BIBLIOTECA CENTRAL



Lic. MIGUEL DE LA MADRID HURTADO.

Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos
Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas



Almirante
MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA
Secretario de Marina



Almirante CG.DEMN.
HECTOR RAMIREZ DE ARELLANO

Jefe de Operaciones Navales
de la Armada de México



VII - ORACION.

VIII - DESCRIPCION.

Capitán de Navío C.G.DEMN.
ALBERTO GERARDO DEL BARRIO GUILLE.
Comandante del Buque Escuela "Cuauhtémoc"

Nació en la Ciudad de México, D.F., el 9 de Diciembre de 1940. Ingreso a la Heroica Escuela Naval Militar el 10. de Enero de 1960, egresando como Guardiamarina del Cuerpo General en Septiembre del año de 1965.

Ha efectuado los cursos de Mando Naval y Estado Mayor Naval, ambos en el Centro de Estudios Superiores Navales, y el curso de Navegación a Vela y Seguridad Interior en la Escuela Naval Militar de España.

Entre las comisiones que ha desempeñado a lo largo de su carrera, están las siguientes: Oficial de Operaciones del Dragaminas 08, Segundo Comandante de diversos buques, Profesor Militar de la Heroica Escuela Naval Militar, Comandante del Buque Salvamento "Manzanillo", Comandante del Guardacostas "Lerdo", Comandante del Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, Subjefe de la Sección Segunda del Estado Mayor de la Armada, Segundo Comandante del Buque Escuela "Cuauhtémoc" desde su adquisición hasta el 10. de Febrero de 1984, fecha en que fué designado Comandante del buque.

Ha recibido las Condecoraciones de Perseverancia de 6/a, 5/a, 4/a y 3/a Clases por el tiempo de servicios y la Condecoración al Mérito Docente Naval.

Está casado desde el 9 de Abril de 1969 con la Sra. Alma Griselda López de Del Barrio, con la que ha procreado 3 hijos, Alberto Gerardo de 15 años, Alma Griselda de 13 años y Rebeca Ariadna de 10.

C O N T E N I D O

I.- PRESENTACION.

II.- MISION.

III.- CUAUHTEMOC (Datos Biográficos).

IV.- EL ESCUDO Y SU HERALDICA.

V.- CARACTERISTICAS.

VI.- DOTACION.

VII.- DERROTA.

VIII.- ITINERARIO.

P R E S E N T A C I O N

La Armada de México, fiel a la tradición de la navegación a vela, adquirió el Buque Escuela "Cuauhtémoc", con la certeza de que la preparación de sus futuros Capitanes será cristalizada a través de las experiencias que obtengan, a bordo de la nueva-embarcación, puesta a su servicio para ese solo fin.

Un Buque de esta calidad, exige de cada uno de sus tripulantes, el mayor sentido de responsabilidad, un alto grado de capacidad, una fuerte solidaridad, y un compañerismo a toda prueba, atributos que el navegante va adquiriendo, al convivir con todos los miembros de la tripulación, en cabal armonía con la naturaleza, integrándose con ella a tal grado, que conduzca en su provecho los fenómenos de la mar y el viento.



ARMADA DE MEXICO
DE HISTORIA
CULTURA MARITIMA
Y NAVEGACION

C O M I S I O N

El Buque Escuela "Cuauhtémoc" nace como mexicano el día de su abanderamiento con la misión de exaltar el espíritu marineró de los futuros Oficiales de la Armada de México y con el juramento de su dotación de ofrendar hasta su último esfuerzo para hacer de él una digna y noble cuna donde se puedan continuar fortaleciendo las mentes y espíritus de aquéllos que se embarquen en su seno, persiguiendo el objetivo de instruirse para servir mejor a la Patria.

La Tripulación del Buque Escuela "Cuauhtémoc" está preparada para transmitir el mensaje de amistad y buena voluntad de México, así como para enarbolar orgullosa el Pabellón Mexicano en los puertos y mares del mundo.

C U A U H T E M O C

(Datos Biográficos)

2724A 1000

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

10101010

Cuauhtémoc, el último Emperador Azteca nació en Tenochtitlan el año de 1496, hijo del Rey Ahuizotl y de la Princesa Tlatelolca Tlalalcapatl.

Su nombre se deriva de las voces na--hoas Cuauhtli: Aguila, y Témoc: Que baja; -significa pues, "Aguila que descende".

En 1502, murió su padre, quedando huér fano a la edad de seis años, su madre se hi zo cargo de sus cuidados y crianza hogareña. Como a todos los niños mexicas, un Instruc tor del Estado cultivaba en ellos las virtu des de obediencia, laboriosidad, intelligen cia, honradez y valentía.

Se les enseñaba a auxiliar a los pa--dres en las tareas domésticas, a temer a - los dioses, a ser diligentes en las labores, en la humildad, en el espíritu, en la so--briedad, en la alimentación y en la obediencia a los mayores.

A los quince años y de acuerdo con su calidad de noble, igual que los hijos de - los militares y de los sacerdotes, ingresó al Calmécac, donde se preparaban los futu--ros directivos, mediante el estudio de la - astronomía, de la religión, de los libros - sagrados y de la táctica militar, y de la - dura práctica de la vida del Guerrero.

En las campañas de guerra alcanzó el - grado de Tlacatecutli, o Jefe Máximo.

El 20 de Mayo de 1520, estando los Españoles alojados en México Tenochtitlan como huéspedes, y habiendo salido Cortés para Veracruz, el jefe de la guarnición, Pedro de Alvarado, ordenó una matanza de bailarines en el Templo Mayor, lo que provocó la indignación popular. Cuauhtémoc, al mando de un ejército puso sitio a los españoles, desbandando inclusive a Cortés que venía de regreso.

Al morir Moctezuma, subió al trono Cuítláhuac, quien falleció a causa de la viruela, enfermedad traída por los españoles. Le sucedió Cuauhtémoc, quien asumió el poder el 10. de Marzo de 1521, organizando la resistencia desde el principio; mandó quitar los tributos, fortificar la plaza, destruir los puentes reorganizó el ejército.

Hernán Cortés sitió la ciudad, y desde Tlaltelolco dirigió un ataque por agua, manteniendo a la población sitiada y hostigada por setenta y cinco días. Cuauhtémoc dirigió la resistencia, defendió a su gente, y atacando los lugares débiles, hasta el 13 de Agosto de 1521 en que fué hecho prisionero. Cuenta la historia en abono de su alta personalidad y gallardía militar, que al ser llevado ante Cortés, le habló en estos términos: "Señor Malinche: ya he hecho lo que estoy obligado a hacer en defensa de mi ciudad y de mi pueblo, y no puedo más; he sido derrotado y por la fuerza me han traído ante tu persona y tu poder. Toma pues el puñal que tienes al cinto, y mátame con el".

Fue torturado junto con el señor de Tacuba, con braseros en las plantas de los pies, para que confesaran donde habían es--

condido el tesoro de Moctezuma, pero el tor-
mento resultó inútil, pues el dicho tesoro
no existía o se ignoraba su paradero.

Murió ahorcado en una enorme ceiba, el
26 de Febrero de 1525, durante la expedición
de Cortés a Honduras; se cree que sus res-
tos fueron sepultados en la región de Xica-
lango y más tarde reinhumados en la iglesia
del pueblo de Ixcateopan, en el hoy Estado-
de Guerrero.

significan la jarcia de la nave, el
principal de la tripulación, el
de largar y cargar el aparejo, el
interior sirve para dividir el espacio
de la circunferencia total en
parte interna de la circunferencia
su parte la aljaba del fuste, el
"Cuauhchoc", por no haber, y por
aparejo dado, navegando hacia el
impulsado por el viento, al
presencia de primer viaje para
a su patria.

En el anillo formado por los
los antes mencionados, se
cripicioner una en la parte
dice "Branda de México",
titución, y madre por naturaleza,
y otra en la parte inferior
"Escuela Cuauhchoc",
que con mucho orgullo

El mismo anillo
orienta la figura del
"Mati" en la circunferencia
al lado superior el
la en parte superior
"Escuela Cuauhchoc",
Tehuacan, y
nave, impulsado



POR LA EXALTACION DEL
ESPIRITU MARINERO

SECRETARIA
UNIDAD DE
Y CULTURA
BIBLIOTECA

EL ESCUDO Y SU HERALDICA

Los tripulantes del Buque Escuela "Cuauhtémoc", formularon el diseño de un escudo que sirva de emblema a su nave, el cual ha sido aprobado por el Mando. Dicho escudo está formado así:

El cuerpo del emblema está formado por dos círculos concéntricos, siendo el exterior a semejanza de un cabo de abacá, que significa la jarcia de labor, armamento principal de la tripulación en las faenas de largar y cargar el aparejo. El círculo interior sirve para dividir concéntricamente la circunferencia total del cuerpo. La parte interna de la circunferencia lleva en su centro la silueta del Buque Escuela "Cuauhtémoc", por su babor, y con todo el aparejo dado, navegando hacia el poniente, impulsado por el viento, situación que representa su primer viaje para concentrarse a su patria.

En el anillo formado por los dos círculos antes mencionados, se tienen dos inscripciones: una en la parte superior, que dice "Armada de México", nuestra noble institución, y madre por naturaleza del Buque; y otra en la parte inferior que dice "Buque Escuela Cuauhtémoc", su nombre oficial y que con mucho orgullo porta.

El mismo anillo ofrece, en el punto oriente la figura del dios del viento "Ehécatl" en la mitología azteca, quien con su aliento impulsa el Buque hacia el poniente. En el punto poniente aparece el sol del crepúsculo vespertino que le dió nombre a Cuauhtémoc, y hoy al Buque. Y en el punto norte, intercalados en la inscripción, los

astros siderales que hacen posible el conocimiento constante de su posición.

Por último, en la parte superior del cuerpo, el Aguila del Escudo Nacional, que significa la mexicanidad del Buque y su dotación.

Fuera del escudo y en la parte inferior, lleva un listón con la leyenda "POR LA EXALTACION DEL ESPIRITU MARINERO" lema que engloba la misión principal del Buque.


1. Capitán de Corbeta CG. Jefe de Instrucción.
2. Capitán de Corbeta AN. Jefe de Servicio.
3. Tenientes de Mar CG.
4. Tenientes de Pasajero CG.
5. Tenientes de Corbeta CG.
6. Oficiales Médicos Cruzados.
7. Oficial Psólogo.
8. Oficiales Escuela de Mar.
9. Oficiales Contramaestres y equivalentes.
10. Oficiales Contramaestres y equivalentes.
11. Oficiales de Mar y equivalentes.
12. Oficiales y equivalentes.
13. Capitán de Corbeta CG. de la S.E.N.A.
14. Oficiales CG. de la S.E.N.A.
15. Oficiales del Cuerpo Central de la S.E.N.A. en instrucción.
16. Oficiales y Oficiales de la S.E.N.A.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL.....	90.5 MTS.
MANGA MAXIMA.....	12.0 MTS.
PUNTAL MAXIMO.....	7.4 MTS.
DESPLAZAMIENTO.....	1,800 TONS.
CALADO.....	5.4 MTS.
TIPO.....	BRIC-BARCA
NUMERO DE PALOS.....	3
SUPERFICIE VELICA.....	2,368 M2.
VELOCIDAD CON MOTOR AUXILIAR DE PROPULSION.....	10.0 NUDOS
AUTONOMIA.....	5,280 MILLAS
100 % A VELA VHM. 5.5 NUDOS....	40 DIAS
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE.....	220 TONS.
CAPACIDAD DE AGUA POTABLE.....	100 TONS.
CAPACIDAD DE PRODUCCION DE AGUA DULCE.....	17 TONS/DIA
CAPACIDAD DE ALOJAMIENTO PARA CADETES.....	90 PLAZAS

DOTACION DEL BUQUE

- 1 Capitán de Navío CG.DEMN. Comandante.
- 1 Capitán de Fragata CG.DEMN. Segundo Comandante.
- 1 Capitán de Corbeta CG. Jefe de Maniobra.
- 1 Capitán de Corbeta CG. Jefe de Operaciones.
- 1 Capitán de Corbeta CG. Jefe de Máquinas.
- 1 Capitán de Corbeta CG. Jefe de Instrucción.
- 1 Capitán de Corbeta AIN. Jefe de Servicios.
- 2 Tenientes de Navío CG.
- 3 Tenientes de Fragata CG.
- 3 Tenientes de Corbeta CG.
- 3 Oficiales Médicos Cirujanos.
- 1 Oficial Psicólogo.
- 26 Oficiales Escala de Mar.
- 18 Segundos Contramaestres y equivalentes.
- 15 Terceros Contramaestres y equivalentes.
- 34 Cabos de Mar y equivalentes.
- 62 Marineros y equivalentes.
- 1 Capitán de Corbeta CG. de la H.E.N.M.
- 2 Oficiales CG. de la H.E.N.M.
- 54 Cadetes del Cuerpo General de la H.E.N.M. en instrucción.
- 6 Clases y Marinería de la H.E.N.M.



SECRETARIA
UNION
Y
SOLIDARIDAD

VIAJES EFECTUADOS POR EL BUQUE DESDE SU
ENTREGA A LA ARMADA DE MEXICO

Viaje de incorporación a México, aprovechándose para efectuar el Crucero de Instrucción con 50 Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, del día 4 de agosto al 18 de septiembre de 1982.

Viaje de incorporación a su nueva base en el Puerto de Acapulco, Gro., México del 2 al 21 de diciembre de 1982.

Viaje de Instrucción
"ORIENTE - 83"
del 17 de julio al 18 de diciembre de 1983.

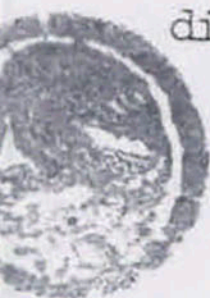
Viaje de Instrucción
"TAHITI - 84"
del 21 de junio al 25 de noviembre de 1984.

Bilbao, España - Vigo, España - Las Palmas, - España - Santo Domingo, R.D. - Veracruz, México. Se navegaron 4,739 millas a vela de un total de 6,519 en 41 singladuras.

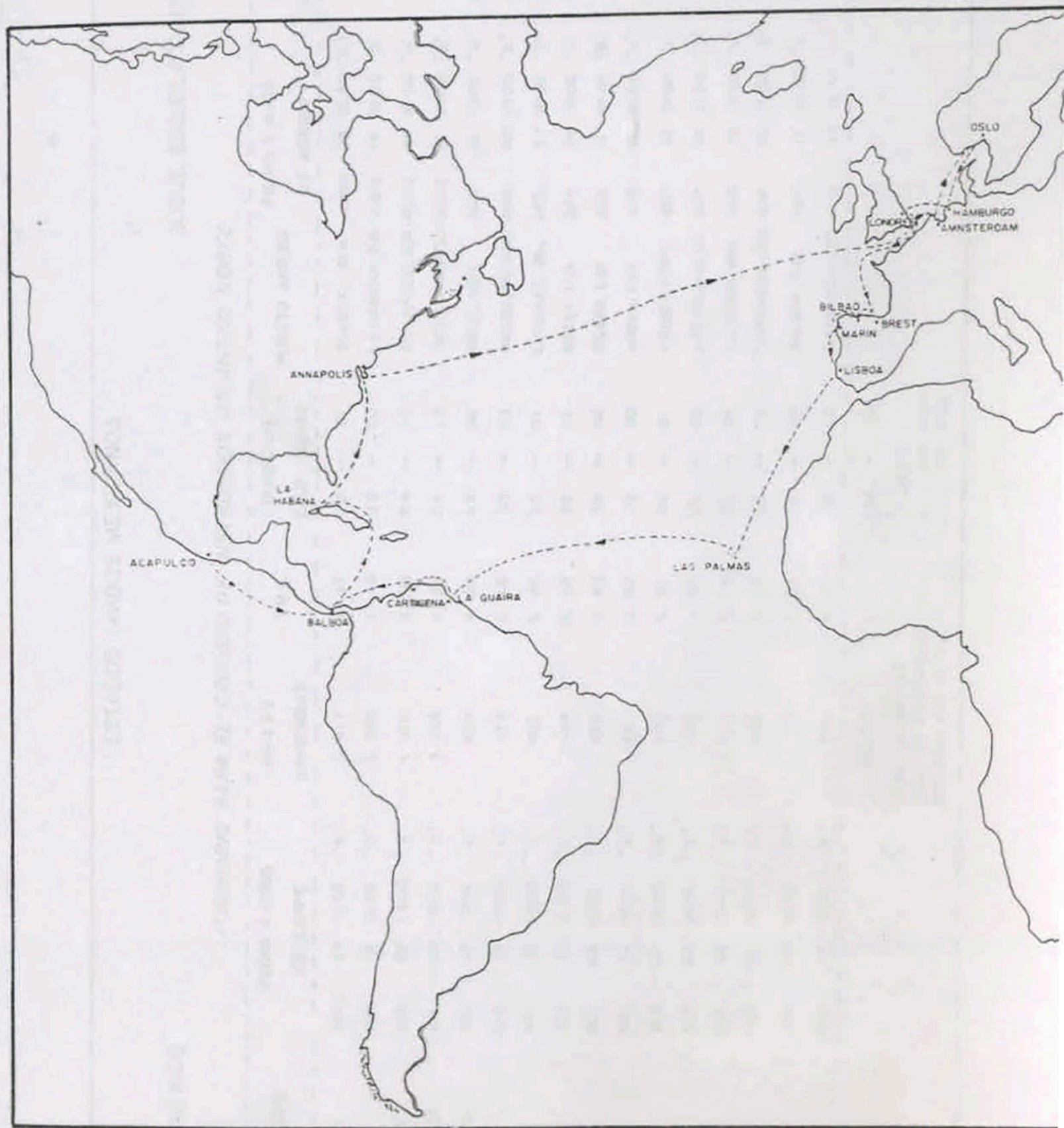
Veracruz, México - Colón, Panamá - Balboa, Panamá - Acapulco, México. Se navegaron 274 millas a vela de un total de 3,063 en 19 singladuras.

Acapulco - Manzanillo - Puerto Vallarta - Mazatlán - Ensenada, México - San Diego, Cal.EUA. - Pearl Harbor, Hawaii EUA - Pusan, Corea - Osaka, Japón - San Francisco, Cal.EUA - Acapulco, México. Se navegaron 8,552 millas a vela de un total de 17,229 en 120 singladuras.

Acapulco, México - Long Beach, Cal.EUA - Papeete Tahiti - El Callao, Perú - Guayaquil, Ecuador - Buenaventura, Colombia - Balboa, Panamá - Acapulco, México. Se navegaron 9,215 millas a vela de un total de 15,200 en 121 singladuras.



ARMADA DE MEXICO
DE HISTORIA
CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

ARMADA DE MEXICO

BUQUE ESCUELA "CUAUHTEMOC"

ITINERARIO PARA EL CRUCERO DE INSTRUCCION ATLANTICO NORTE

PUERTO DE ZARPE	FECHA Y HORA		MILLAS NAVEGADAS	VMH.	DURACION		PUERTO ARRIBO	FECHA Y HORA		ESTANCIA	
	DE ZARPE				DIAS	HORAS		DE ARRIBO		DIAS	HORAS
ACAPULCO, GRO.	MAYO	29 12 00 "S"	1,417	5.97	09	— 21	BALBOA, PAN.	JUNIO	08 10 00 "R"	02	— 00
BALBOA, PAN.	JUN.	10 10 00 "R"	1,050	5.46	08	— 00	LA HABANA, CUB.	JUNIO	18 10 00 "R"	04	— 00
LA HABANA, CUB.	JUN.	22 1 00 "R"	1,150	5.32	09	— 00	ANNAPOLIS, E.U.A.	JULIO	01 10 00 "R"	04	— 00
ANNAPOLIS, E.U.A.	JUL.	05 1 00 "R"	3,655	5.91	25	— 18	AMSTERDAM, HOL.	JULIO	31 1 00 "A"	07	— 00
AMSTERDAM, HOL.	AGO.	07 1 00 "A"	530	4.40	05	— 00	OSLO, NOR.	AGO.	12 1 00 "A"	05	— 00
OSLO, NOR.	AGO.	17 1 00 "A"	375	5.20	03	— 00	HAMBURGO, RFA.	AGO.	20 1 00 "A"	04	— 00
HAMBURGO, RFA.	AGO.	24 1 00 "A"	395	5.41	03	— 01	LONDRES, GB.	AGO.	27 1 00 "Z"	05	— 00
LONDRES, G.B.	SEP.	01 1 00 "Z"	438	6.16	02	— 23	BREST, FRA.	SEP.	04 1 00 "A"	04	— 00
BREST, FRA.	SEP.	08 1 00 "A"	353	4.90	03	— 00	BILBAO, ESP.	SEP.	11 1 00 "A"	03	— 00
BILBAO, ESP.	SEP.	14 1 00 "A"	360	5.00	03	— 00	MARIN, ESP.	SEP.	17 1 00 "A"	04	— 00
MARIN, ESP.	SEP.	21 1 00 "A"	270	5.51	02	— 01	LISBOA, PORT.	SEP.	23 1 00 "Z"	04	— 00
LISBOA, PORT.	SEP.	27 1 00 "Z"	720	6.00	05	— 00	LAS PALMAS, I.C.	OCT.	02 1 00 "Z"	03	— 00
LAS PALMAS, I.C.	OCT.	05 1 00 "Z"	3,119	5.59	23	— 04	LA GUAIRA, VEN.	OCT.	28 1 00 "Q"	04	— 00
LA GUAIRA, VEN.	NOV.	01 1 00 "Q"	595	6.19	04	— 01	CARTAGENA, COL.	NOV.	05 1 00 "R"	04	— 0
CARTAGENA, COL.	NOV.	09 1 00 "R"	269	5.60	02	— 00	BALBOA, PAN.	NOV.	11 1 00 "H"	03	— 00
BALBOA, PAN.	NOV.	14 1 00 "R"	1,417	6.47	05	— 03	ACAPULCO, GRO.	NOV.	23 12 00 "S"		
TOTALES			16,113		118	— 00				60	00
			TOTAL DE MILLAS			16 113					
			DIAS DE NAVEGACION			118 DIAS					
			DURACION DEL VIAJE			178 DIAS					



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL