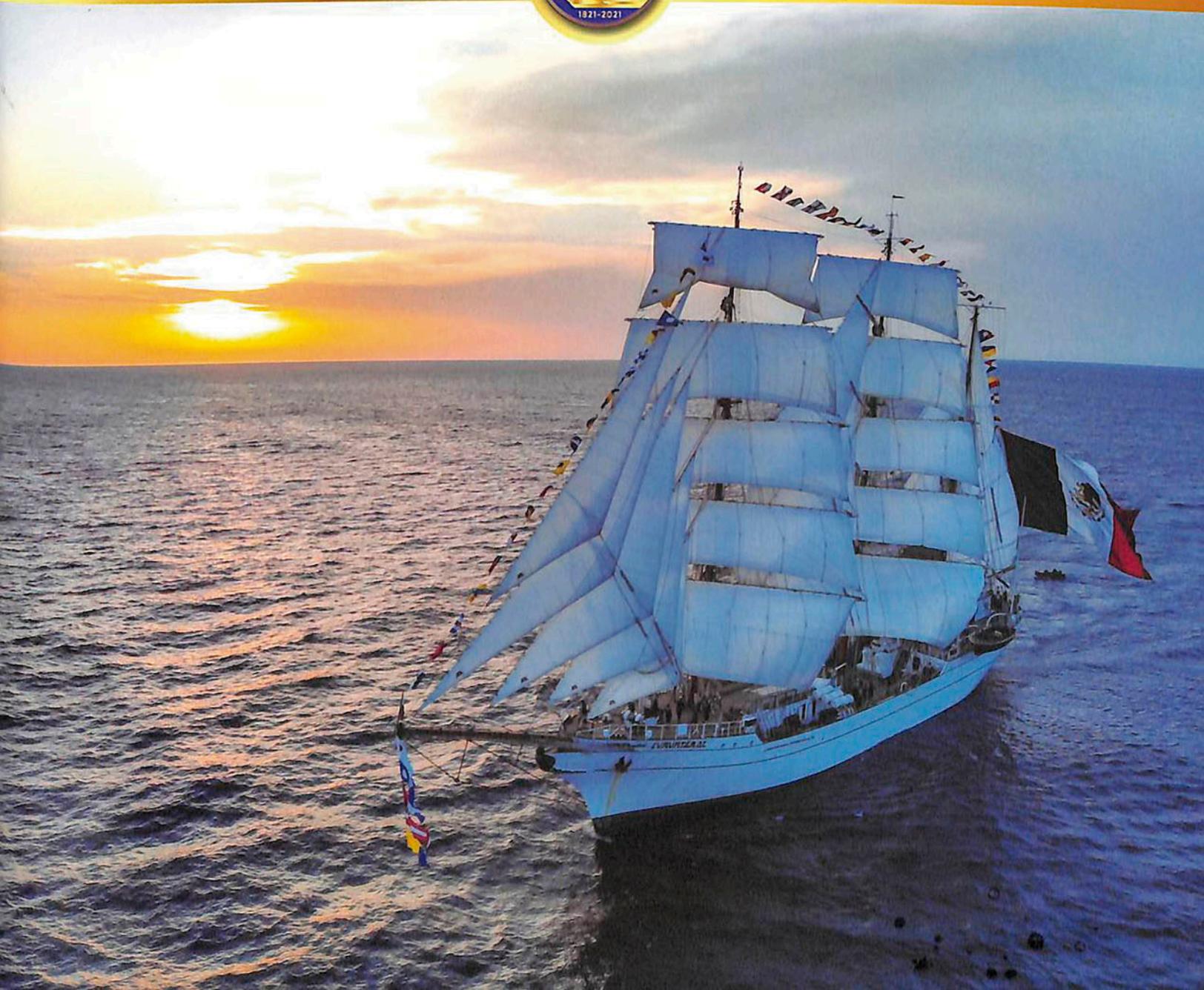




Crucero de Instrucción MMXXI
"BICENTENARIO DE LA
ARMADA DE MÉXICO"



BUQUE ESCUELA CUAUHTÉMOC





CONTENIDO

Capítulo

BIENVENIDOS A BORDO	7
Palabras de bienvenida por parte de la Comandancia	8
Curriculum Vitae del Comandante del Buque Escuela ARM Cuauhtémoc BE-01	10

Capítulo

BUQUE ESCUELA ARM CUAUHTÉMOC BE-01	13
Misión	14
Historia	16
Nomenclatura	18
Símbolos	20
Cruceros de Instrucción	28
Crucero actual	30
Heráldica	32
Logros relevantes del Buque Escuela Cuauhtémoc	34

Capítulo

TRADICIONES MARINERAS	37
Tradiciones	38
De la quilla a la perilla	40

Capítulo

CONOCE MÉXICO	43
Esto es México	45





Capítulo

BIENVENIDOS
A BORDO

PALABRAS DE BIENVENIDA POR PARTE DE LA COMANDANCIA

En mi honrosa condición de Comandante, es un gran privilegio darles la bienvenida a nombre de toda la tripulación que conformamos el Buque Escuela Velero Cuauhtémoc.

Desde su génesis, este velero fue concebido para cumplir con la misión de "Exaltar el Espíritu Marinero" de los futuros líderes de la Armada de México, asimismo, el también llamado "Embajador y Caballero de los Mares", es un orgulloso medio a través del cual, nuestra Nación transmite el mensaje de amistad y buena voluntad en los puertos y mares del mundo. Asimismo, para aquellos mexicanos en el extranjero, representa un reencuentro y un vínculo con su tierra, con sus raíces y con sus paisanos.

Actualmente, vivimos un periodo especialmente singular, desde marzo del año pasado nos encontramos inmersos en el contexto de una complicada emergencia sanitaria a nivel mundial; una pandemia provocada por el virus SARS-CoV-2 que ha tenido afectaciones en todos los ámbitos y para

todos nosotros. Por esta razón, el 2020 ha quedado marcado para este Majestuoso Bajel, como el primer año dentro de sus 38 de servicio, en el que no se logró llevar a cabo un anhelado Crucero de Instrucción. Este evento, sin duda, descompuso muchos planes, aspiraciones e ilusiones; pero también, puso a prueba nuestra capacidad y entereza para adaptarnos a las nuevas circunstancias, y en este sentido, expreso un excepcional reconocimiento a toda la dotación, pues en el proceso, ha quedado de manifiesto su gran profesionalismo, esfuerzo y vocación de servicio.

Este 2021, ha sido declarado "Año del Bicentenario de la Armada de México", y en este contexto, a partir de abril, nuestro navio insignia retoma su derrota, llevando a cabo el denominado Crucero de Instrucción MMXXI "Bicentenario de la Armada de México", mismo que tendrá una duración de 183 días y que contempla surcar el mar patrimonial del pacífico mexicano y visitar sus hermosos puertos y puntos de interés náutico. En este periplo, los Cadetes

de la Heroica Escuela Naval generación 2021 y 2022 complementarán su formación académica, pero sobre todo atesorarán un gran aprendizaje, ese que no se puede enseñar en las aulas, sino que se adquiere a través de la experiencia vivida en una escuela de mar en su expresión más pura y que difícilmente podría tener réplica.

Los invitamos a conocer las maravillosas cubiertas de este majestuoso bajel, testimonio de un arduo trabajo y dedicación de personas que, con pasión, se esmeran día a día en mantenerlas imaculadas; contemplen su silueta, su arboladura y su jarcia, elementos con los que la tripulación, al son del mar y con el viento como un áspero aliado, se unen y surgen como un mismo ser para encontrarse en permanente desafío con los océanos. Igualmente, conversen y estrechen las manos amigos del personal que integra esta valiosa dotación, esencia de Unidad y dignos herederos de una tradición marinera forjada a lo largo de más de

38 años de servicio. En su conjunto, dotación y buque, son una representación genuina, no solo de una noble institución nacida hace 200 años, sino también de más de 126 millones de mexicanos, un pueblo cálido, hospitalario y honesto.

Gracias por visitarnos y ser parte de esta experiencia.

**¡Por la Exaltación del
Espíritu Marinero!**



B.E. Cuauhtémoc
Capatzen de Navio:
Carlos Gómez Méndez
Comandante

CAPITÁN DE NAVÍO CARLOS GORRAEZ MERAZ COMANDANTE DEL BUQUE ESCUELA ARM CUAUHTÉMOC BE-01

Curriculum Vitae

El Capitán de Navío del Cuerpo General Diplomado de Estado Mayor Carlos Gorraez Meraz, nació en el entonces Distrito Federal (ahora Ciudad de México) el 16 de diciembre de 1977.

Ingresó a la Heroica Escuela Naval Militar el 2 de septiembre 1992, de donde se graduó como Ingeniero en Ciencias Navales en 1997.

Se ha desempeñado como Oficial de cargo en diferentes Unidades de Superficie de la Armada de México, incluyendo el Buque Escuela Cuauhtémoc, así como Comandante de Patrulla Interceptora en dos ocasiones.

En el área administrativa, ha ocupado cargos como Jefe de Subsección en el Estado Mayor del Cuartel General del Alto Mando, Subdirector de área en la Dirección General Adjunta de Comunicaciones e Informática, Jefe Grupo de Respuesta a Incidentes en la Comisión de Seguridad de la Información y Secretario Particular Adjunto del Oficial Mayor de Marina.

Ha efectuado la Especialidad en Comunicaciones e Informática, la Especialidad en Mando Naval, acreditación para el Diplomado de Estado Mayor y Maestría en Seguridad de la Información en el Centro de Estudios Superiores Navales. Asimismo, realizó el Curso de Estado Mayor Internacional para Generales/Almirantes promoción 2015, así como el Curso de Seguridad Europea en la Academia de Mando y Estado Mayor de las Fuerzas Armadas en la República Federal de Alemania.

Se ha hecho merecedor de los siguientes reconocimientos: Condecoraciones de perseverancia de Sexta, Quinta, Cuarta y Tercera clase por contar, a la fecha, con 29 años en el servicio activo en la Armada de México; Mención Honorífica por haber formado parte de la tripulación en el Crucero de Instrucción Circunnavegación 2006; Reconocimiento por haber obtenido el segundo lugar en aprovechamiento académico en la Maestría

en Seguridad de la Información; Premio otorgado por la Asociación de Oficiales Navales de Alemania, por haber sido el Oficial Internacional con el mejor desempeño en la Sala Marina durante el Curso de Estado Mayor en ese País; Condecoración al desempeño Militar en grado Oro, por parte de las Fuerzas Armadas Alemanas; Concesión honorífica como "Visitante Distinguido" por parte del H. Ayuntamiento de Boca del Río, Veracruz, por los resultados obtenidos durante la visita del Buque Escuela Cuauhtémoc en ese puerto; Reconocimiento "Orden de Paz y Honor" por parte de la Fundación ISVE Guerrero, por sus actividades realizadas y sus resultados en favor de la Paz de la sociedad.

Habla y traduce los idiomas inglés y alemán.



B.E. Cuauhtémoc
Capitán de Navío
Carlos Gorraez Meraz
Comandante



Capítulo

BUQUE ESCUELA
CUAUHTÉMOC

MISIÓN

Su misión está en su lema: "POR LA EXALTACIÓN DEL ESPÍRITU MARINERO", lo cual se les inculca a los futuros Oficiales de la Armada de México, con el juramento de su dotación, al ofrendar hasta su último esfuerzo para hacer de él una digna y noble cuna, donde se puedan continuar fortaleciendo las mentes y espíritus de aquellos que se embarquen en su seno, persiguiendo el objetivo de instruirse para servir mejor a su Patria.

Aunado a su misión, este Embajador y Caballero de los Mares es un representante de la nacionalidad mexicana y lleva consigo un mensaje de paz y buena voluntad, además de enarbolar, orgulloso, el pabellón mexicano en los mares y puertos del mundo.



HISTORIA

El Buque Escuela ARM Cuauhtémoc BE-01 fue construido en los Astilleros y Talleres de Celaya, en Bilbao, España. Fue un proyecto del Ingeniero Naval Juan José Alonso Verástegui, mismo que inició con la colocación de la quilla en gradas, el 24 de julio de 1981, para luego, el 29 de julio de 1982, en el muelle de Santurce, Bilbao, ser entregado a su primera dotación, naciendo, así como mexicano al enarbolar orgulloso el pabellón nacional.

Su primer Comandante fue el Capitán de Navío C.G. DEM. Manuel Zermeño del Peón, quien estuvo al mando de la dotación que recibiera el buque y llevara a cabo la Operación Barlovento 82, crucero de instrucción inaugural para los Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, con el propósito de llevar al majestuoso bajel a su nación.

Desde hace más de 38 años, el Buque Escuela Cuauhtémoc ha navegado los océanos y mares del mundo, formando a más de 38 generaciones de Capitanes, Oficiales, Cadetes y personal de Clases y Marinería, en la más sólida de las tradiciones maríneas, aquella que, apuesta a las velas y a los cabos, aquella que conoce los cielos y fija el rumbo con un sextante, y sobre todo, es capaz de crear una unión en donde se funden los valores de honor, deber, lealtad y patriotismo.



SÍMBOLOS

Escudo de Armas

El cuerpo del escudo de armas está formado por dos círculos concéntricos, siendo el exterior a semejanza de un cabo de abacá que significa la jarca de labor, armamento principal del que la tripulación se vale para largar y cargar el aparejo.

El círculo interior divide concéntricamente la circunferencia total del cuerpo. La parte interna lleva en su centro la silueta del Buque Escuela Cuauhtémoc, por su babor y con todo el aparejo dado, navegando hacia el poniente, impulsado por los vientos alisios, situación que representa su primer viaje al concentrarse a su Patria. El espacio formado entre ambos círculos, muestra en

el oriente a un individuo, que con su aliento impulsa al buque hacia el poniente, significando la conjugación de la destreza del hombre y el viento, factores principales de su propulsión.

En el poniente aparece el sol del crepúsculo vespertino, que le dio el nombre al último emperador azteca: Cuauhtémoc, y a su vez a este buque escuela. En el punto norte se observan los astros siderales que siempre harán que la situación del buque sea conocida. En la parte superior se lee el texto: Armada de México, refiriéndose a nuestra noble institución y madre, por naturaleza, del buque.



En la parte inferior dice: Buque Escuela Cuauhtémoc, su nombre oficial, el cual porta con mucho orgullo.

Por último, en la parte inferior, de manera independiente, lleva un listón con la leyenda:

POR LA EXALTACIÓN DEL ESPÍRITU MARINERO, lema que engloba la misión del buque.



La Bandera de Guerra

La Bandera de Guerra engalana la Sala de Armas, ubicada en el área de popa. Su función es encabezar los desfiles y presidir las ceremonias que se celebran tanto a bordo como en los diferentes puertos nacionales y extranjeros, donde tiene participación. Es el símbolo que representa nuestra nacionalidad en otros países.

Le han otorgado cinco condecoraciones:

1. Condecoración de la Orden Naval "Almirante Padilla", en el grado de Gran Oficial, otorgada por el ciudadano Álvaro Uribe Vélez, entonces Presidente de la Hermana República de Colombia.

2. Medalla "Fe en la Causa", otorgada por el entonces Ministro de Defensa de Colombia, ciudadano Juan Carlos Pinzón, por la participación del Buque Escuela Cuauhtémoc en la Regata Sail Cartagena.

3. Condecoración "Bicentenario Armada de Chile", entregada por el Comandante en Jefe de la hermana Armada de la República de Chile, ciudadano Almirante Julio Leiva Molina, en mérito a los eficientes servicios prestados a la Armada de Chile.

4. Condecoración "Honor al Mérito de la Gobernación de Bolívar", entregada por el entonces Gobernador del Departamento de Bolívar, de la hermana República de Colombia, ciudadano Dumek Turbay Paz.

5. "Medalla Cívica Almirante Padilla", entregada por la entonces Alcaldesa de Cartagena de Indias de la hermana República de Colombia, Yolanda Wong Baldiris, en reconocimiento al esfuerzo del Buque Escuela Cuauhtémoc, por llevar el mensaje de paz de las tierras mexicanas por el mundo.



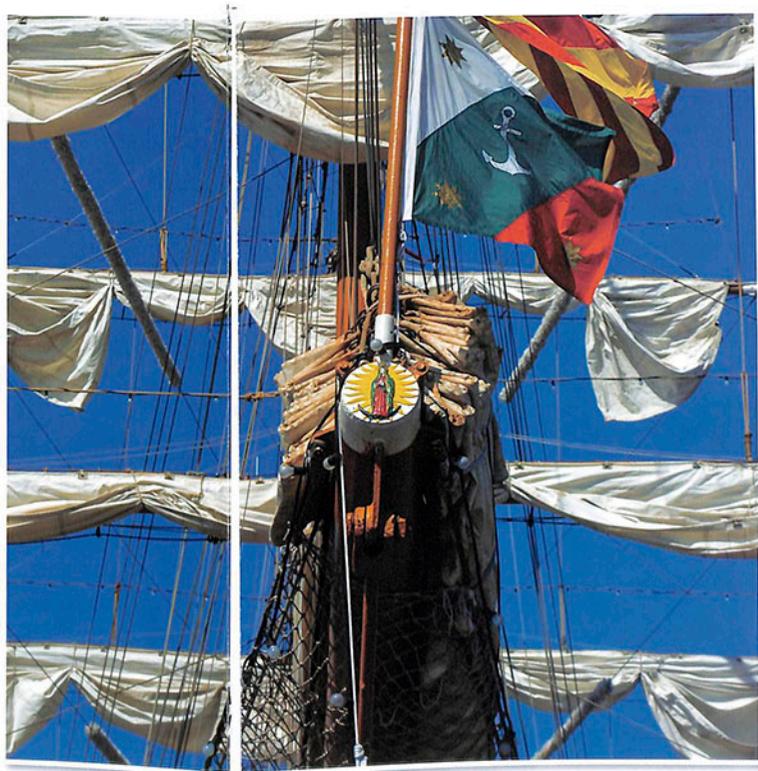
La Virgen de Guadalupe y su leyenda

En 1981, el señor Juan José Alonso Verástegui, en ese entonces Director de los Astilleros Celaya de Bilbao, en España, como ferviente católico, realizó una promesa a la Virgen de Guadalupe, comprometiéndose a colocar su imagen dentro del buque si finalmente México le otorgaba el contrato de construcción del Cuauhtémoc, pero este significativo detalle no fue autorizado, en virtud de que representaba una actividad religiosa, lo cual se encontraba prohibido por las leyes mexicanas, las cuales indican que en el interior de ninguna institución se pueden colocar símbolos religiosos. Ante esto, el señor Juan José, para no faltar a la promesa que había hecho y después de darle muchas vueltas al asunto, mandó tallar en madera la imagen de la Virgen, para que sirviera de molde de un medallón de aluminio que fijó en el penol del bauprés; así, quedó satisfecho, pues cumplió con la promesa y al mismo tiempo respetó las leyes mexicanas.

Cuenta la leyenda:

Era el 4 de agosto de 1982, cuando el Capitán Imanol, un experimentado constructor de veleros, vasco y jefe del dique Euzkaiduna, se dirigió al Comandante del Buque Escuela Cuauhtémoc, Capitán Manuel Zermeño del Peón, por llamada VHF para decirle: "Manolo, que tengas un buen viaje, que tengas buenos mares y mejores vientos; que nunca te falte un pie de agua bajo la quilla, y que nunca encuentres la otra Virgen de Guadalupe!"

Todos los que escucharon comenzaron a hacer sus propias conjeturas; hasta aquí la historia, a partir de la cual se han hecho tanto deducciones como creado mitos, en lo que respecta a "la otra Virgen de Guadalupe". Algunos creen que existe una Guadalupeana en algún lugar oculto del velero, tan difícil de encontrar que sólo saldría a la luz cuando el Cuauhtémoc fuera desmantelado, al término de su vida activa o al sufrir un accidente.



Mascarón de proa

La efigie de Cuauhtémoc se lleva orgullosamente en la proa, en honor del último emperador azteca. El nombre de este navio representa la estirpe guerrera del citado emperador, quien además era conocido por su valentía y ser aficionado a la poesía.

Sin duda, Cuauhtémoc simboliza, como ningún otro prócer de nuestra historia, valores perennes del mexicano, como su afán indomable por defender a su Patria, su valor, tenacidad y espíritu de sacrificio.

Etimológicamente, "Cuauhtémoc" se deriva de las voces del náhuatl: "cuautili" (águila) y "témoc" (que baja), esto es "águila que desciende sobre su presa".

La figura fue esculpida por Juan de Avalos, considerado como uno de los escultores españoles que mayor pasión han mostrado por el cuerpo humano.



CRUCEROS DE INSTRUCCIÓN



OSAKA WORLD SAIL '83



YANITFOA



ATLANTICO NORTE '85



LIBERTAD '86



PACIFICO SUR '87



MEDITERRANEO '88



EUROCARIBE '89



1990



TOPÓLOBAMPO '91



ATLANTICO'92



'93



EUROPA '94



CANADA'91



BALTICO '96



SAIL OSAKA '97



Tall Ships



LISBON SAIL '98



MAR DEL NORTE'99



2000



EUROPA 2001



1999



'ROUEN 2003'



2003



PACIFICO NORTE 2005



CIRCUNAVEGACION SIGLOS



BUQUE ESCUELA CUAUHTÉMOC 2007 & BICENTENARIO



2007



ME CO 2008



Bicentenario 2010



Mediterráneo 2011 B.E. 'CUAUHTÉMOC'



2012 Atlántico Norte



Europa 2013 Crucero de Instrucción



AMERICA 2014



BUQUE ESCUELA CUAUHTÉMOC 2014



BUQUE ESCUELA 'CUAUHTÉMOC' 2014



BUQUE ESCUELA 'CUAUHTÉMOC' 2014



BUQUE ESCUELA 'CUAUHTÉMOC' 2014



BUQUE ESCUELA 'CUAUHTÉMOC' 2014



BUQUE ESCUELA 'CUAUHTÉMOC' 2014



BUQUE ESCUELA 'CUAUHTÉMOC' 2014

CRUCERO ACTUAL



ACAPULCO, GUERRERO	1	14	LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR
LOS CABOS, BAJA CALIFORNIA	2	15	ENSENADA, BAJA CALIFORNIA
ENSENADA, BAJA CALIFORNIA	3	16	ISLA GUADALUPE, BAJA CALIFORNIA
ISLA CEDROS, BAJA CALIFORNIA SUR	4	17	ROCAS ALIJOS, BAJA CALIFORNIA SUR
ROCAS ALIJOS, BAJA CALIFORNIA SUR	5	18	ISLA SOCORRO, COLIMA
ISLA SOCORRO, COLIMA	6	19	MAZATLÁN, SINALOA
MANZANILLO, COLIMA	7	20	SAN FELIPE, BAJA CALIFORNIA
PUERTO PEÑASCO, SONORA	8	21	PUERTO ESCONDIDO, OAXACA
ISLA SALSIPUEDES, BAJA CALIFORNIA	9	22	PUERTO VALLARTA, JALISCO
TOPOLOBAMPO, SINALOA	10	23	GUAYMAS, SONORA
HUATULCO, OAXACA	11	24	HUATULCO, OAXACA
PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS	12	25	PUERTO CHIAPAS, CHIAPAS
ACAPULCO, GUERRERO	13	26	ACAPULCO, GUERRERO

HERÁLDICA

Bicentenario de la Armada de México 1821-2021

Criterios para el nombre

1. Nombre

Crucero de Instrucción MMXXI "Bicentenario de la Armada de México"

2. Continente americano, haciendo especial énfasis a las costas y mar patrimonial mexicano.

3. El Sol, resplandeciendo todo el velamen cual oro, representando el amanecer de nuestra noble Institución. Inscrito en él, se sitúa la silueta de Cuauhtémoc, último emperador azteca, símbolo de mexicanidad, sacrificio y lucha incansable, del cual este majestuoso Bajel honra su nombre.

4. El BEV Cuauhtémoc con todo el aparejo izado y cazado navegando en dirección Oriente, surcando las aguas nacionales del Océano Pacífico,

es el símbolo per se de los hombres y mujeres de mar en México, representa el arte de la navegación en Buque de vela y la "Exaltación del Espíritu Marinerio.

5. Las tres franjas con los colores propios de nuestro Lábaro Patrio, representan el orgullo incesante de enarbolarlo en nuestro pabellón por los mares del mundo, el amor, la devoción y el compromiso con nuestra Nación.

6. El rástro que deja tras de sí en el agua un cuerpo en movimiento. "La estela", con dos olas (una por cada siglo), sobre ellas se forma el número 200 con las letras "AM" (Armada de México) en su interior y en la parte superior el águila Nacional posada en un ancla; Representan

en su conjunto, el arduo camino y la huella entusiasta que miles de marinos mexicanos han dejado a su paso por la Armada de México a lo largo de doscientos años, atravesando procesos históricos con un constante e indolegable temple motivado por un ferviente amor al Pueblo mexicano.

7. La corona triunfal de laureles simboliza la victoria y libertad alcanzada tras conseguir la Independencia Nacional, hecho que ancla el origen, del primer Ministerio de Guerra y Marina el 4 de octubre de 1821.



LOGROS RELEVANTES DEL BUQUE ESCUELA CUAUHTÉMOC

Este emblemático velero es internacionalmente reconocido. Gracias a su exitosa participación en importantes festividades y eventos marítimos alrededor del mundo, se ha hecho merecedor a numerosos premios y reconocimientos, entre los que destacan: tres veces merecedor de la Copa Tetera Boston, Trofeo Cutty Sark, en dos ocasiones; primer lugar general en la Regata Tall Ship Races 2012; un primer y un segundo lugar en la Regata Tall Ships Challenge; segundo lugar en la Regata Colón 92 y tercer lugar en la Regata Osaka 97, otorgamiento de la concesión honorífica como "Visitantes Distinguidos" a la tripulación del Buque Escuela Cuauhtémoc por parte del Honorable Ayuntamiento Constitucional de Boca del Río Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave; reconocimiento por parte de la fundación ISVE Guerrero como una bella arte contemporánea en diseño y manufactura marítima, bella arte clásica en arquitectura,

trayectoria de la paz y paz internacional así como cuantiosos reconocimientos por elegante presentación y fraternidad por parte de sus integrantes. Sin embargo, lo más importante ha sido ganarse la admiración y el cariño de aquellos que visitan sus cubiertas. Es un navegar incansable que con sus más de 38 años ha realizado el mismo número de viajes de instrucción, visitado 215 puertos de 62 países y contabilizando un total de 6,042 días en alta mar y 778,252 millas náuticas navegadas, esto último equivale a dar 35 vueltas alrededor del mundo.

Además, el Buque Escuela Cuauhtémoc cuenta con ocho Menciones Honoríficas, las cuales se encuentran representadas con una estrella por cada mención otorgada, colocadas en los mamparos de estribor y babor en el área del combés.

No.	AÑO	MOTIVO DE LA MENCIÓN HONORÍFICA
1.	1990	Por haber efectuado su primer viaje de circunnavegación.
2.	1992	Por su destacada participación en la Gran Regata Colón, en conmemoración del 500 Aniversario del Encuentro entre Dos Mundos.
3.	1993	Por haber escapulado el Cabo de Hornos.
4.	1994	Por su destacada participación en el 50 Aniversario del Desembarco de Normandía; evento realizado en el puerto de Rouen, Francia.
5.	2006	Por obtener excelentes resultados como Embajador y Caballero de los Mares, en el plano nacional e internacional, al efectuar el más prolongado de los cruceros de instrucción que se haya realizado: Circunnavegación 2006, al navegar 32,502 millas náuticas.
6.	2007	Por haber acumulado más de 500 mil millas náuticas, navegando durante sus 25 años, demostrando un elevado índice de operatividad.
7.	2012	Por el sobresaliente desempeño profesional, alto sentido de cooperación y responsabilidad de la tripulación que integró el Crucero de Instrucción Atlántico Norte 2012, al obtener varios premios y poner en alto el nombre de nuestra institución.
8.	2013	Por haber obtenido el trofeo Tetera Boston 2013, al navegar durante 124 horas a vela una distancia de 1,189 millas náuticas, haciendo del Cuauhtémoc, el segundo navío en América que lo logra, así como el segundo buque de menor antigüedad existente, lo cual aumenta el prestigio de nuestra institución en el mundo entero.



Capítulo

TRADICIONES
MARINERAS

TRADICIONES

Si hay algo tangible que fortalece y hace perdurable la identidad de la gente de mar, es precisamente su tradición, usos y costumbres.

A bordo del Buque Escuela Cuauhtémoc, una de las principales maneras de mantener viva la llama de la exaltación del espíritu marinerero entre quienes se embarcan en su seno, es celebrar sus tradiciones marineras que, a pesar del paso del tiempo, se mantienen fieles a los orígenes que nuestros antecesores han transmitido hasta nuestros días, y que hoy contamos con el privilegio de compartir con las generaciones de las y los jóvenes marinos que se forjan sobre nuestras cubiertas.

Ejemplo de lo anterior es solicitar el permiso de Neptuno (deidad romana de los mares) para traspasar la línea del Ecuador, o de Cronos (dios griego del tiempo), para cruzar el antimeridiano o la línea internacional del tiempo. También existen ciertas adaptaciones marineras de actividades cotidianas en tierra, como la práctica del turco-cesto o el turco-beis, actividades deportivas que son parte de la identidad inconfundible que fortalece la afinidad y lazos de amistad entre las y los marinos en todas las latitudes.



Turco-cesto



Acto de izar bandera a bordo.



La celebración de cumpleaños, es una tradición que no pasa desapercibida en el buque.



Turco-beis



Ceremonia Cruce del Ecuador



Elaboración de rabiza

DE LA QUILLA A LA PERILLA

Los 90.5 metros de eslora (largo), 12 metros de manga (ancho) y 10 metros de puntal (alto), dividido a lo largo de cuatro cubiertas del Buque Escuela Cuauhtémoc, proveen el espacio suficiente para llevar a "todo México a bordo".

El puente de mando, departamento de máquinas, cámaras para eventos protocolarios, comedores, aulas, alojamientos, cocina y demás compartimentos, integran las instalaciones necesarias para que los más de 253 hombres y mujeres de mar, que conforman la tripulación de este buque de la Armada de México, propaguen la exaltación del espíritu marineroy lleven el mensaje de paz y buena voluntad del pueblo mexicano a los puertos del mundo.



Cámara de Almirantes.



Interior del puente de mando.



Despacho del Comandante.



Cámara de Oficiales de proa.



Plaza de armas.



Aulas de Cadetes.



Capítulo
4
CONOCE
MÉXICO

ESTO ES MÉXICO

La belleza y riqueza de México se encuentra diversificada en cada rincón de su extenso territorio. A México se le puede definir como un hermoso caleidoscopio sin fin, que incluye hermosas tradiciones, una amplia y exquisita gastronomía, y un folclore lleno de color y misterio, pero sobre todo, la humildad y el calor de un amigo.





México es un país extenso en territorio y en diversidad. Lo constituyen grandes desiertos en el norte, humedales y selvas en el sur, así como amplios valles, enormes volcanes y montañas, pasando por playas de verano eterno, bañadas por los dos océanos más grandes del mundo. Es aquí donde se forja una comunidad plural e incluyente, compuesta por más de 120 millones de hombres y mujeres, orgullosos herederos de una cultura prehispánica y raíces coloniales que los unen en una gran nación.

Imagen de Karthik Krishna en Pixabay



México es tradición, artesanías, baile y música que se funden para formar su folclore; México es sabor, aroma y tradición, mezcladas en su amplia gastronomía; México es naturaleza, adrenalina y diversión que se vive en cada aventura; México es el legado de nuestros antepasados prehispánicos, el mestizaje de dos continentes y la modernidad de nuestros días. Por todo esto; ¡La tripulación del Embajador y Caballero de los Mares, el Buque Escuela Cuauhtemoc, te invitamos a descubrirlo!

¡Por la Exaltación
del Espíritu Mariner!



<http://www.visitmexico.com>
<http://www.revistabuenviaje.com>
<http://www.mexico.cnn.com>
<http://www.conaculta.gob.mx>
<http://periodicoelcuerudodetamaulipas.blogspot.com>
<http://www.panoramio.com>
<http://www.sedeturcoahuila.gob.mx>
<http://www.acapulco.com.mx>
<http://www.turimexico.com>
<http://www.proyectoescapate.blogspot.com>
<http://www.susede.com>
<http://www.thegreenhead.com>
<http://www.viajeamexico.es>
<http://travelreportmx.com>
<http://www.zonaarqueologica.com.mx>
<http://www.amqueretaro.com>
<http://www.unionyucatan.mx>
<http://www.culturacolectiva.com>
<http://www.guadalajaramexicotravelguides.com>
<http://www.viajabonitormx.com>
<http://www.guanajuato.gob.mx>

La edición de esta publicación estuvo a cargo de la
Secretaría de Marina-Armada de México
Estado Mayor General de la Armada
Unidad de Comunicación Social

Su tiraje fue de 1,500 ejemplares
Ciudad de México, marzo de 2021

www.gob.mx/semar
unicos@semar.gob.mx

Impreso en ingraff

