

SECRETARIA DE MARINA
ARMADA DE MEXICO

**BUQUE
ESCUELA**

CUAUHTEMOC



HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR



Lic. MIGUEL DE LA MADRID HURTADO.
Presidente de los Estados Unidos Mexicanos.
Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas.



Almirante
MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA.
Secretario de Marina.

Comandante Director
Capitán de Navío C.G. DEMN.
MANUEL ZERMEÑO DEL PEON.

Nació en la Ciudad de México, Distrito Federal el 10. de septiembre de 1938.

Ingresó a la Heroica Escuela Naval Militar el 10. de enero de 1955, egresando como Guardiamarina del Cuerpo General en el año de 1960.

Ha desempeñado comisiones de Oficial Subalterno, Segundo Comandante y Comandante de diversos buques de la Armada, Subjefe de las Secciones Primera y Quinta del Estado Mayor de la Armada, Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval del Pacífico, Subdirector del Centro de Capacitación de la Armada y actualmente desempeña el cargo de Comandante Director del Buque Escuela "Cuauhtemoc".

C O N T E N I D O.

- I. - PRESENTACION.
- II. - M I S I O N.
- III. - IDENTIFICACION.
- IV. - CARACTERISTICAS PRINCIPALES.
- V. - SISTEMAS PRINCIPALES.
- VI. - ORGANIZACION.
- VII. - PRIMER VIAJE.
- VIII. - DERROTA.

PRESENTACION.

El buque velero exige de sus tripulantes mayor sentido de responsabilidad, capacidad, solidaridad y compañerismo, cualidades que deben conjugarse para ser un buen marino.

En las marinas de guerra, es tradicional la navegación a vela, ya que permite al navegante convivir armónicamente con la naturaleza para conocerla, sentirla profundamente y aprovechar como propulsión, los fenómenos naturales del mar y del viento.

En nuestro país, la Armada de México guarda gratos recuerdos de sus veleros-escuela. El primero de ellos, la Corbeta "General Ignacio Zaragoza", adquirida en 1891

en Havre, Francia, tuvo el honor en el período de 1896 a 1897, de dar la vuelta al mundo enarbolando la insignia nacional, al mando del Brigadier de la Armada Angel Ortiz Monasterio. El segundo, la Corbeta "Yucatán", adquirida en Inglaterra en el año de 1897, causó baja del servicio activo después de 20 años de significativos e invaluables servicios forjando personal para la Marina de México.

Desde el año de 1917 hasta el presente año, la instrucción y prácticas marineras se han impartido a bordo de diferentes buques de la Armada.

El 29 de julio de 1982, se inicia una nueva etapa en la instrucción del personal naval. En esta fecha se recibe el velero

"Cuauhtemoc", primer buque escuela de la Armada en este siglo, construido expresamente para fomentar y conservar las tradiciones marineras, arraigar el espíritu naval, forjar el carácter del personal, y al mismo tiempo, proyectar la imagen de un México con interés nacional en el mar.

Al bautizar este buque con el nombre de "Cuauhtemoc", la Armada de México rinde homenaje al último Emperador Azteca, ejemplo de valor y nobleza, cualidades demostradas en la defensa de su pueblo. Ejemplo que se recoge de las pasadas generaciones, vigente en el presente y con proyección hacia el futuro desde el corazón de cada cadete naval.

MISION.

Formar el carácter del cadete naval, mediante la instrucción y prácticas marineras, enseñándole a convivir en forma armónica con la naturaleza y sus elementos, desarrollando e incrementando en el personal en instrucción y en la dotación del buque, los valores que constituyen el fundamento de la profesión naval, tales como el amor al mar, la mística naval, el entusiasmo marinerero y la consagración total al servicio de la Armada y a los ideales de la Patria; aunado todo ello a la tarea de enseñar con dignidad y señorío, el pabellón de México por los mares y puertos del mundo, transmitiendo, al mismo tiempo, el mensaje de amistad y buena voluntad de la Nación Mexicana.

IDENTIFICACION.

NOMBRE	BUQUE ESCUELA CUAUHTEMOC.
TIPO	VELERO.
CLASE	BRICBARCA.
NUMERAL	A-07
LUGAR DE CONSTRUCCION.....		BILBAO, ESPAÑA.
COMPAÑIA CONSTRUCTORA.....		ASTILLEROS Y TALLERES DE CELAYA, S. A. (ASTACE).
AÑO DE CONSTRUCCION.....		1982.
FECHA DE RECEPCION		29 JULIO 1982.
LUGAR Y FECHA DE ABANDERAMIENTO.....		VERACRUZ, VER. 25 SEPT. 1982.
PRIMER COMANDANTE DIRECTOR		CAP. NAV. CG. DEMN. MANUEL ZERMEÑO DEL PEON.
PUERTO BASE.....		ACAPULCO, GRO..

CARACTERISTICAS PRINCIPALES.

TRIPULACION	185
CAPACIDAD DE TRANSPORTE	90
SUPERFICIE VELICA	2,300 M ²
DESPLAZAMIENTO.....	1,800 TONS.
NUMERO DE PALOS	3
ESLORA TOTAL	90.50 MTS.
MANGA MAXIMA	12.00 MTS.
PUNTAL MAXIMO.....	7.40 MTS.
CALADO	5.10 MTS.
VELOCIDAD CON MOTOR PROPULSOR AUXILIAR.....	11 NUDOS.
AUTONOMIA	10,800 M. N.
(75% VELA 25% MOTOR)	(10 NUDOS).
CAPACIDAD COMBUSTIBLE.	200 TONS.
CAPACIDAD DE AGUA POTABLE.....	85 TONS.
CAPACIDAD DE LA EVAPORADORA	20 TONS/DIA.

SISTEMAS PRINCIPALES.

SISTEMA DE GOBIERNO.

Sistema hidráulico, operado desde el puente de mando ubicado en la toldilla de proa.

SISTEMA DE FONDEO Y AMARRE.

Cuenta con dos anclas de fondeo tipo de "patente" y con un molinete de leva cada una.

Para su amarre dispone en proa, combés y toldilla de bitas y gateras.

SISTEMA DE NAVEGACION.

El buque dispone de los aparatos siguientes:

Un giro compás, mca. SPERRY MK-37, mod. 1

Un compás magnético magistral mca. PLATH GEOMAR número 3897.

Un compás magnético, mca. TREPA,
número 82233

Un radar RAYTHEON MARINE COMPANY,
16", mod. 16.

Un radar RAYTHEON MARINE COMPANY,
12", mod. 12.

Una ecosonda RAYTHEON H-2460

Una corredera eléctrica, mca. TECUSA.

Un radiogoniómetro RAYTHEON NAVIMA-
TIC, MK-II

Un Facsimil para cartas meteorológicas.

Un trazador automático de estima OMEGA
MK-II

Navegador por satélite RAYTHEON JLE-
3400

SISTEMA DE COMUNICACION.

Un transmisor ST-1680-ITT Marine.

Un transmisor ST-86-ITT Marine.

Un receptor automático AA-78-ITT Marine.

Una estación socorro "SOLAS IV".

Dos receptores HARRIS-RF-530

Un teleimpresor, mca. SIEMENS.

SISTEMA DE PROPULSION.

El velamen del buque corresponde a la clase bricbarca de tres palos con aparejos de cruz, de cangreja y escandalosa.

Cuenta para su propulsión auxiliar, con un motor de diesel, marca CATERPILLAR mod. D-399.

SISTEMA ELECTRICO.

La energía eléctrica es proporcionada por tres motogeneradores auxiliares marca CATERPILLAR, mod. 340 de 330 KVA c/u, y un motogenerador auxiliar de emergencia, mca. GENERAL MOTORS, de 50 Kva.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO.

Aire acondicionado central.

SISTEMA DE SALVAMENTO.

Cuenta con 2 botes salvavidas a motor,

18 balsas salvavidas autoinflables y 300 chalecos salvavidas individuales.

ORGANIZACION.

Para la operación del buque, el personal se organiza en grupos de mantenimiento, de entrenamiento y de maniobra.

Para efectos protocolarios, servicios y control, el personal se encuentra organizado en brigadas y trozos.

Para efectos de maniobras, la organización es por divisiones.

Para efectos de instrucción, se organiza por departamentos.

PRIMER VIAJE.

El Buque Escuela "Cuauhtemoc", fue recibido por la Armada de México, en el Puerto de Bilbao, España, el día 29 de julio del año de 1982. Zarpó de dicho puerto el día 4 de agosto con el fin de concentrarse a Veracruz, Ver., a donde arribó el 18 de septiembre del mismo año.

En este primer viaje de instrucción, transportó a los cadetes del 4o. año de la Heroica Escuela Naval Militar, con itinerario: BILBAO-VIGO-LAS PALMAS-I. GRAN CANARIA, ESPAÑA - SANTO DOMINGO, REPUBLICA DOMINICANA - VERACRUZ, MEXICO. Siguiendo la "Ruta de los Vientos del Sur", navegó 6,245 millas náuticas en 40 singladuras.

