

San Blas, Nayarit... ¿Eclipse en el Pacífico Mexicano? *



Lugar mítico de donde partieron las siete tribus Nahoas que poblaron Mesoamérica. Según la leyenda, el lugar de las siete cuevas se ubicaba en la región del actual San Blas.

Bajo el Sol dorado que ilumina las aguas nayaritas está este pequeño puerto que forma parte de la legendaria Aztlán. Sitio de gran riqueza histórica donde el heroico Batallón de San Blas luchó contra las fuerzas invasoras norteamericanas y francesas. Sin embargo, el paso del tiempo ha dejado huella no sólo en sus monumentos coloniales,

sino también en su infraestructura turística y portuaria que hoy en día es insuficiente. Actualmente su pasado se va perdiendo en el ir y venir de las olas, y subsiste gracias a la actividad pesquera y al poco intercambio comercial que realiza, evitando que se extinga en el largo litoral del Pacífico mexicano.

Bañado por las aguas del océano Pacífico, el Estado de Nayarit cuenta —dentro de su división política— con un pequeño puerto: San Blas, que se localiza a una latitud de 21° 32' 00" al Norte y a una longitud de 105° 19' 00" al Oeste de la ciudad de Tepic. San Blas es ciudad y cabecera municipal. Su nacimiento como puerto data de la segunda mitad del siglo XVIII y hasta hace poco tiempo fue un importante centro turístico, ya que sus magníficas playas de arena oscura y sus alrededores llenos de una increíble y exuberante vegetación, constituyeron una importante fuente de ingresos para nuestro país.

Hoy, el puerto de San Blas ha dejado de ser turístico para dedicarse exclusivamente a la pesca, pues debido a la poca profundidad con que

Desde la coraza de la escollera Este de San Blas se puede ver el Pacífico mexicano, así como la bocana y la Escollera oeste.



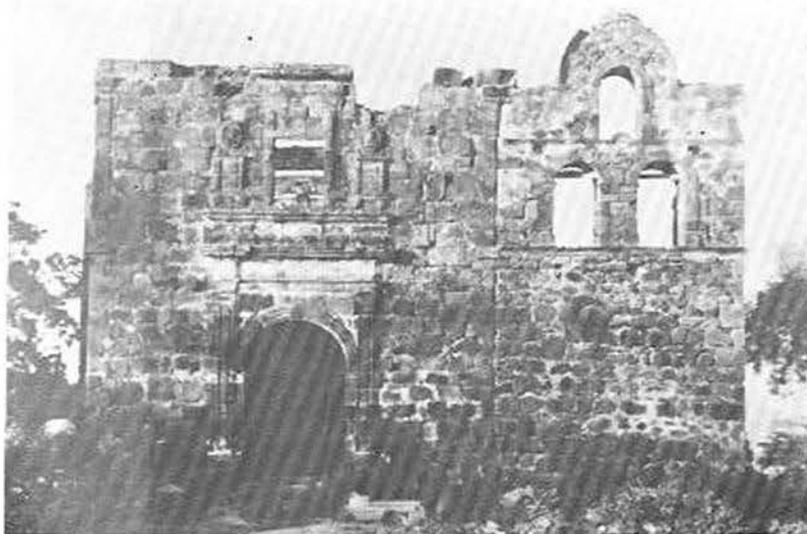
cuenta y a la falta de recursos económicos, ambas industrias no se han podido desarrollar.

HISTORIA

La región nayarita, y en especial la

zona de San Blas, tiene una gran historia, pues aquí —según cuenta la le-

* Agradecemos a la Representación del Estado de Nayarit en México, la información y material gráfico proporcionado para la elaboración de este artículo.



Iglesia de San Basilio, añeja estructura que data del siglo XVIII y cuya construcción es de cantera, con arcos y española.

Una vez establecidos, los españoles abren en Nueva Galicia los puertos de Chacala, Matanchel y San Blas. Dichos puertos constituyeron la vía de comunicación más importante, ya que de ellos entraban y salían los buques españoles.

El nacimiento de este puerto se debió a fray Blas de Mendoza, quien en compañía de fray Pedro Gutiérrez convenció a los indígenas para que poblaran San Juan y San Blas.

Gracias a su situación geográfica, el estero de San Blas sirvió como

yenda— se estableció la legendaria Aztlán, lugar de donde partirían los aztecas en busca de la señal prometida por su dios Huitzilopochtli: un águila posada sobre un nopal y devorando una serpiente.

Durante su peregrinar muchos de ellos desistieron de continuar el viaje y comenzaron a poblar aquellos lugares, dando origen a nuevas razas (en este caso los coras y los huicholes). Otros historiadores dejaron asentado que esta civilización surgió de los chichimecas o teochichimecas.

A raíz de la toma de México-Tenochtitlán, los españoles organizaron una serie de expediciones. La primera de ellas sucedió en el mes de agosto de 1524, cuando Francisco Cortés de San Buenaventura recibió la orden de reunir a 25 hombres y de 50 a 66 peones con el fin de explorar la costa en busca de los ricos señores, así como de las famosas Amazonas de las que tanto habían escuchado hablar (en este mismo año fueron descubiertas las islas Marias, por Diego García de Colio y Juan de Villagómez), pero no fue hasta 1529 cuando Nuño Beltrán de Guzmán sale de la ciudad de México y arriba a los pueblos de Etzatlán, Iztlán, Ahuacatlán, Tetitlán, Tepic y finalmente llega a Santispac.

“Fuimos hasta la Mar del Sur,

También en el cerro de San Basilio se construyó (en 1770) el fuerte de La Contaduría, que funcionó como oficinas contables durante la colonia.



donde tomó posesión; dieron los corredores en un peñol que estaba sobre la mar, donde había 60 casas y más de 200 hombres, quienes huyeron a nuestra llegada; ahí hay pescado y ostras; el sitio se llama Matanchel”.

Se piensa que Nuño de Guzmán fue el primer ibero que pisó San Blas, ya que su recorrido por tierras nayaritas siempre fue dirigiéndose por el Noroeste.

Dicha penetración española (1541) trajo como consecuencia que los indígenas se rebelaran en Nueva Galicia y emigraran a las zonas montañosas —es en este período cuando el pueblo de San Blas se asienta en el cerro de San Basilio— permaneciendo ahí cerca de dos siglos.

un medio de protección contra los barcos enemigos que llegaban a la costa (esa fue la primera vez que se pensó en instalar una base naval o apostadero, sin embargo éste nunca se llevó a cabo).

Fue en el siglo XVII cuando los hispanos emprendieron una serie de expediciones desde varios puntos de Nueva Galicia, con el fin de delinear y levantar los planos del litoral del océano Pacífico, y de esta manera colonizar las áreas deshabitadas.

Para 1766 los astilleros de Matanchel fueron trasladados al puerto de San Blas, donde se construyeron los bergantines *San Carlos* y *Príncipe* (agosto de 1767). El 26 de enero de 1768, don José de Gálvez redactó un memorándum con 14 puntos, de en-

tre los cuales destaca el referido a que el puerto de San Blas debía ser habilitado para el embarque y registro de mercancías, así como para el transporte de personas de una provincia a otra.

En 1768 se comenzó la construcción del puerto de San Blas, que fue encomendada al comandante Manuel de Rivero.

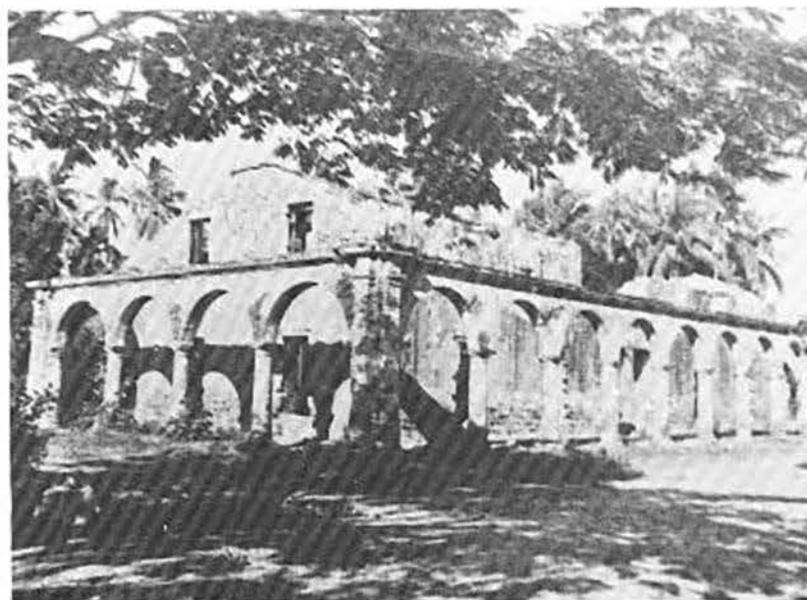
El motivo de su creación fue establecer un centro de comunicación hacia California, así como dar salida a los productos de la Nueva Galicia.

La planeación de San Blas se inició el 22 de febrero de 1768, cuando Manuel de Rivero ubicó las casas y la iglesia en un llano bastante lejano: el cerro de San Basilio. Fue así como el puerto se constituyó con 116 familias, sirviendo principalmente como punto de partida para la exploración y conquista de nuevos territorios (de allí partió una expedición que llegó a las islas Aleutianas).

Hasta finales del siglo XVIII fue base de abastecimiento para California y recibió, simultáneamente con Acapulco, a la nao de China.

En aquel año (1768) la flota pesquera de San Blas consistía de las siguientes embarcaciones: bergantines *San Carlos* y *Príncipe*, balandras *Sonora* y *Sinaloa*, y los barcos *Concepción*, *Leuritana* y *San José*.

El 12 de octubre de 1778, según el Reglamento del Comercio Libre, 13 puertos españoles quedaron autorizados para comerciar con 24 americanos, y el 18 de noviembre de 1794 se estableció el tráfico entre los puertos del Mar del Sur, Perú y México. El 28 de marzo del mismo año se concedió el comercio para los puertos de San Blas y California hacia los gremios mayores de Madrid (España). De San Blas comenzaron a exportarse productos a Cádiz (España) y también a Perú, Santa Fe, Guatemala y Nueva España...



Por la calle Juárez, al poniente de la plaza principal, se encuentran las ruinas de la ex-Aduana Marítima.

Sin embargo, con la pérdida de los territorios conquistados por España y el abandono de las expediciones —principalmente las de la zona Norte y del lado del Pacífico— San Blas perdió importancia como primer puerto de su litoral.

En 1821 se reabrió, pero debido a las condiciones en las que se encontraba no logró recuperar su anterior relevancia.

Para 1847 allí se llevó al cabo una de las batallas más importantes que se gestaron en aquel sitio, en la que el batallón del mismo nombre luchó incansablemente por defender el territorio mexicano durante la invasión norteamericana. Nuevamente asediado, el 4 de agosto de 1862 San Blas fue tomado por los republicanos y en 1864 por los franceses, donde el Batallón de San Blas también tuvo una destacada participación.

En 1873 quedó cerrado definitivamente a la navegación, por decreto del Presidente Miguel Lerdo de Tejada.

En 1883 se construyó la línea férrea que va de San Blas a Tepic, la cual se prolongó hasta Guadalajara. Un año después se recibió en este puerto la primera locomotora, esta-

bleciéndose la empresa Ferrocarril Central Mexicano y poniendo en servicio la ruta de San Blas-Huaristamba.

De 1905 a 1910 se construyeron las vías de comunicación más importantes: Tepic-Compostela-El Rosario; se instalaron vías telefónicas en Ahucatlán, San Marcos, Compostela, Jalisco, Tequepexpan, Autón y Jalá, se crearon plazas, jardines y se pusieron en funcionamiento relojes públicos.

Desde 1873 San Blas quedó prácticamente abandonado como puerto, hasta 1972 cuando, a solicitud de los sanblaseños, se rehabilitaron las instalaciones portuarias. Sin embargo, un año después se inició la construcción de las escolleras, un muelle turístico y otro pesquero. Posteriormente se comenzó el dragado del canal de acceso, así como la urbanización del Parque Industrial Pesquero.

Es el 31 de mayo de 1974 cuando, por decreto presidencial, San Blas fue habilitado para el tráfico de cabotaje y pesca.

Actualmente el puerto de San Blas vive únicamente de la producción pesquera y de la entrada y salida de mercancías que realiza en su insta-



En 1768 comenzó la construcción puerto de San Blas —encomendada al Comandante Manuel de Rivero—, con el objetivo primordial de establecer un centro de comunicación hacia California para dar salida a los productos de la Nueva Galicia.

laciones, pues el turismo ha decaído por la falta de una infraestructura adecuada.

UNA VOZ QUE SE APAGA...

A 34 km de la ciudad de Tepic, por la carretera federal número 15 hasta llegar al cruce de San Blas, se encuentra el Municipio del mismo nombre, y que en algún tiempo fue el centro turístico más importante de Nayarit. También se puede arribar a este pintoresco lugar por medio del aeródromo, que se localiza al Norte de la población. Por sus dimensiones —longitud de la aeropista 1 000 m y ancho 15 m—, sólo aterrizan aeronaves bimotores y turbohélices.

Antes de entrar a la localidad se cruza un puente que atraviesa un pequeño río de agua clara, que a veces se llega a mezclar con la del mar.

Rodeado de esteros, lagunas y marismas, gran parte de su superficie está cubierta de manglares. Aquí arriban aproximadamente 400 especies de diferentes aves en los meses de noviembre y diciembre.

El mayor atractivo de este puerto son sus playas de arena oscura, rodeadas por una exuberante vegetación, donde resalta la belleza natural del lugar, que sumada a la calidez del Sol brinda el sitio ideal para descansar.

San Blas cuenta con las siguientes playas:

- *El Borrego*: Se localiza a un kilómetro del puerto de San Blas; su arena es fina y de oleaje moderado y regular, con pendiente inclinada. Se encuentra limitada por los esteros del pozo de San Cristóbal.
- *Playa del Rey*: Está ubicada en las faldas del cerro del Vigía y frente a la Piedra Blanca o Piedra de la Virgen Protectora de los Pescadores. En este lugar existe una gran variedad de aves, como pelícanos y gaviotas; además, abundan las almejas. Dividida por el estero del mismo nombre, su arena es fina y la pendiente suave; su oleaje tranquilo permite a los visitantes dar un paseo en lancha para admirar el paisaje.

Sin lugar a dudas el mayor atractivo de este lugar son sus playas de arena oscura, rodeadas de exuberante vegetación. En playa Las Islitas se puede practicar la natación, así como el surfing.



- *Playa las Islitas*: Se encuentra a dos kilómetros de la bahía de Matanchén. Está formada por tres pequeñas bahías de poca profundidad separadas unas de las otras por un peñasco, originando islotes, de ahí se deriva su nombre. Una de las playas presenta la particularidad de poseer 1.5 m de profundidad, la cual se llega a extender hasta los 500 m mar adentro, característica que resulta ideal para los amantes de la natación. Otra de ellas es adecuada para la práctica del surfing, pues su oleaje llega a medir hasta 3 m de altura.
- *Playa de los Cocos*: Una de las mejores de San Blas. Se localiza a 61.7 km de la ciudad de Tepic, por la carretera Tepic-Jalcocotán-Santa Cruz. Esta playa se caracteriza por tener una cortina de altos cocoteros a lo largo de todo su litoral y cuenta con varios restaurantes tipo ramada.
- *Matanchén*: Al Norte de la costa nayarita se localiza esta bahía, que presenta una magnífica ensenada de 7 km de longitud por 30 m de ancho. Dicho litoral invita a gozar de la tranquilidad de sus aguas y arena suave.
- *Aticama*: Paraje de piratas y bucaneros por muchos años, esta zona es de gran importancia por el abundante os-

ción de piedra. Asimismo, cuenta con un manantial de agua dulce denominado La Aguada, que tiene a su disposición un embarcadero y lanchas que realizan excursiones hacia Tovar, uno de los sitios más hermosos de San Blas, ya que es un sistema de canales naturales rodeados y cubiertos de manglares y exuberante vegetación. El paseo consiste en un recorrido por el manantial, donde la lancha pasa por debajo de un túnel y además se puede admirar su fauna. Tovar es el sitio perfecto para nadar. Tiene dos esteros:

ruinas de la iglesia de San Basilio, que se localiza en el cerro del mismo nombre y cuya construcción es de cantera, con arcos y espadaña, así como el fuerte de La Contaduría, construido en 1770 y que funcionó como oficinas contables durante la Colonia. Para llegar a ellos es necesario transitar por una rústica brecha.

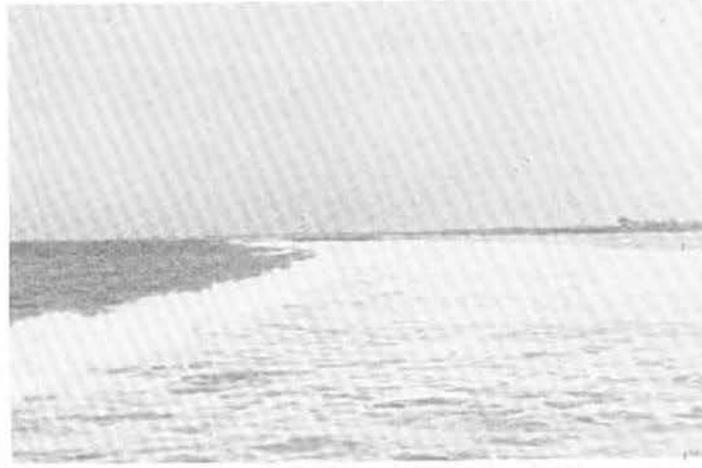
Por la calle Juárez, tres cuerdas al poniente de la plaza principal, se encuentran las ruinas de la ex-Aduana Marítima y la iglesia de Nuestra Señora del Rosario, ambas edificadas en el siglo XIX.

En el cerro del Vigía se puede observar el faro de San Blas, que se construyó en el siglo XVIII.

Mexcaltitlán, lisas tatemadas, pescado zarandeado al estilo Tecula, pescado asado a la parrilla, pescado ahumado en laurel, robalo empelado, robalo con salsa de cacahuete, sopas de ostión y de mariscos, tortillas de camarón, empanadas de mariscos, enchiladas, filete en queso y chile guajillo, parrillada de varas ahumadas, picadas de queso en salsa verde, pipián de pepita de calabaza, pollo estilo Tepic, pozole, sopa de ajo o cebolla, tacos y tamales estilo Mexcaltitlán. Estos son algunos de las viandas que se preparan en esta región nayarita, y en general en todo el Estado, donde el sabor del mar está presente en la mesa y puede acompañarse con las bebidas típicas: el te-



El Borrego es otra playa de San Blas, cuyo oleaje moderado brinda al vacacionista el sitio ideal para descansar.



Las aguas cristalinas de la Playa del Rey dan la bienvenida a una gran variedad de aves, como pelicanos y gaviotas; además, abundan las almejas.

- *El Pozo:* Con una gran cantidad de vegetación tropical.
- *San Cristóbal:* Que se une con el manantial de La Aguada.

Al recorrer San Blas, el pueblo cautiva por su ambiente bohemio, matizado por sus calles pintorescas y sus casas rústicas, por el Sol que ilumina sus playas tranquilas y sobre todo por la quietud que se respira y que invita al descanso, a la recreación y a disfrutar de la naturaleza.

En San Blas se pueden encontrar importantes estructuras que datan del siglo XVIII, como son las

Otro de los atractivos de este lugar, que resulta interesante conocer, es la enorme ancla que perteneció al último barco pirata que fue hundido hace más de 200 años a dos millas del puerto.

Así como vale la pena conocer los vestigios coloniales que muestran el dominio español en esta región, la tradición culinaria de los nayaritas es digna de probarse por sus ricos y variados platillos, que en su mayoría son elaborados con productos provenientes del mar: las albóndigas de mariscos, el caldo de camarones frescos (tlaxtihuilli), camarones al estilo

juino, pegote o jiculi y el nanche de fruta.

Sus dulces también son deliciosos, como los bollos de plátano, la crema adornada con pasas y banderitas de papel de china de colores; encaneladas tipo Isabel y tipo Tuxpan; el ante de pan de harina elaborada con huevo, mantequilla y natas de leche, raspados de leche y vainilla, tejocote y ciruela.

A pesar de la gran riqueza natural con que cuenta el Estado de Nayarit, y en especial la zona que comprende el puerto de San Blas, ésta no

se ha podido aprovechar, ya que la falta de infraestructura tanto hotelera y restaurantera como portuaria, ha sido causa principal de que de San Blas sólo se escuchen ecos de su pasado, que poco a poco se va perdiendo en el Pacífico.

Aunada a las deficientes instalaciones marítimas, la poca profundidad del puerto provoca que los cruceros turísticos no puedan atracar, ocasionando que los miles de visitantes que llegaban a conocerlo hayan perdido el interés por quedarse más tiempo o retornar.

liburón, cazón, sierra, guachinango, robalo, pargo, lisa, langostino, camarón, ostión, carpa de israel, rana, bagre y tilapia.

Los esteros también ofrecen una gran cantidad de productos marinos, de los que se logra obtener camarón, lisa, pargo, robalo y ostión.

Para llevar a cabo esta labor, la flota pesquera tiene un total de 60 embarcaciones registradas de la siguiente manera:

- Camaroneros 46
- Escameros 12

rios sistemas de distribución y comercialización dificultan el desarrollo de este vital mercado.

Otra de las tareas que realizan los ribereños es la agricultura, en una superficie de 55 228 has, de las cuales 37 777 has son de uso ganadero y forestal. El 50.9% de los terrenos que se emplean para la agricultura es de riego y el 49.1% de temporal. En estas tierras se produce maíz, arroz, frijol, tabaco, coquito de aceite, mangle, cacahuananche, coco, así como frutas tropicales.

En la ganadería se destaca la



Tovara es el nombre de este hermoso sitio, compuesto de un sistema de canales naturales rodeados y cubiertos de manglares y exuberante vegetación. El manantial puede ser recorrido en lancha. También resulta el lugar perfecto para nadar.



La principal actividad que se desarrolla en este puerto es la pesca. Sin embargo, el mayor problema que presenta es la deficiencia tanto de la infraestructura como del equipo.

ECONOMIA

El litoral nayarita consta de 289 km, al Norte la costa es baja y arenosa, cubierta de pantanos debido a las marismas que forma. A todo lo largo existen importantes lagunas, playas, esteros y embalses de aguas dulces, que además de dotar del líquido vital a la población, también propician la captura de una gran variedad de especies piscícolas.

Ya que San Blas es el principal puerto del Estado, sus habitantes se dedican a la pesca —actividad más importante del lugar—. Las especies más abundantes que se capturan son:

- Sardineros 2

Como una alternativa para aumentar la producción existen dos centros de acuicultura, que se dedican a la investigación ostrícola y al cultivo de peces, uno en San Blas y el otro en San Cayetano.

Como mencionamos anteriormente la pesca es de vital importancia para la región, sin embargo no se ha podido explotar en su totalidad debido a las deficiencias que presenta tanto la infraestructura como el equipo con el que se cuenta, que aunado al poco personal especializado que labora en esta industria y a los preca-

rianza del ganado bovino, porcino, equino y ovino.

La industria maderera explota pino, encino, roble, madruño, guamuchil, ceiba, palo blanco, pochote, palma de coco, copino y jiote.

En cuanto a la artesanía, manos nayaritas elaboran un sinnúmero de objetos que por su gran colorido y variedad de diseños suelen ser muy apreciados por los extranjeros, como los morrales de lana, pipas de barro, jicaras decoradas con chaquiras, bules adornados con estambre, muebles hechos con hojas de mazorca, vidrio soplado, hilados de manta, artículos

tejidos de chaquiras, artesanías de estambre, talabartería, cinturones de piel, jarciería, bolsas de armadillo, y una diversidad de productos que demuestran la gran habilidad de los coras y huicholes.

Por otra parte, la actividad comercial que se lleva al cabo a través del puerto es casi nula, como consecuencia de la ya inadecuada infraestructura portuaria, pues de haber sido el punto de donde gran parte de las mercancías producidas en San Blas y el Estado se exportaban hacia otras partes del mundo durante la época de la Colonia, hoy sólo realiza movimiento de cabatoje a menor escala, llevando hacia Puerto Vallarta productos de escama y mariscos.

El puerto de San Blas tiene las siguientes instalaciones:

- *Muelle de Turismo*, que tiene una longitud de 78.6 m, un

atención a las embarcaciones que requieran abastecimiento.

Uno de los problemas que actualmente padece el puerto es la falta de bodegas y congeladoras, pues las existentes (5 bodegas de pescado, una congeladora y una fábrica de harina de pescado) son insuficientes, lo que provoca que al no transportar rápidamente los productos pesqueros, éstos se deterioren y ocasionen grandes pérdidas económicas a las industrias.

Desde el punto de vista turístico y como consecuencia de las condiciones que presenta el puerto de San Blas, en cuanto a dimensión y ubicación, éste no permite el arribo de cruceros de manera directa al muelle, pues el constante azolve pone en peligro de colisión las estructuras existentes si se intentaran efectuar trabajos de dragado para dar una mayor profundidad a las áreas de navegación.



El abandono en el que se encuentra San Blas es palpable, y con la ausencia de recursos económicos le resulta difícil emprender el camino hacia un mejor futuro.

ancho de 8.5 m y su profundidad es de 4 m. Aquí únicamente pueden atracar embarcaciones pequeñas, pues la poca profundidad no permite la entrada a cruceros de mayor calado.

- *Muelle de Pesca*, en el que se da servicio a la flota y a sus industrias. Cuenta con una profundidad de 4 m.
- *Muelle de Combustible* (aún sin operar), que prestará

San Blas es un puerto que necesita impulso para poder explotar su rico potencial y dar más, de lo contrario se perderá como la resonancia de la voz en la nada.

PRESENCIA DE LA ARMADA DE MEXICO

Significativa es sin duda la presencia de nuestra institución en las costas y litorales nayaritas, a través de la *X*

Zona Naval Militar que tiene a su cargo la custodia y vigilancia de 8 490 km² de superficie marina.

En esta parte del Pacífico, la *Armada de México* realiza distintas operaciones en el área que comprende a Isla Isabel y las Tres Marías, con límites desde Punta Mita hasta Boca Acapan —fronteras del Estado de Nayarit con los Estados de Sinaloa y Jalisco— a lo largo del litoral nayarita y parte de la Zona Económica Exclusiva adyacente a esa entidad.

La mayoría de las acciones que desarrolla la *Infantería de Marina* adscrita a esta zona son encaminadas, entre otras, a la lucha contra el narcotráfico, dentro de las operaciones denominadas *Liebre y Conejo*, y en apoyo al sector pesquero brindándole protección y seguridad con los buques patrulla que están destacados en esta jurisdicción naval.

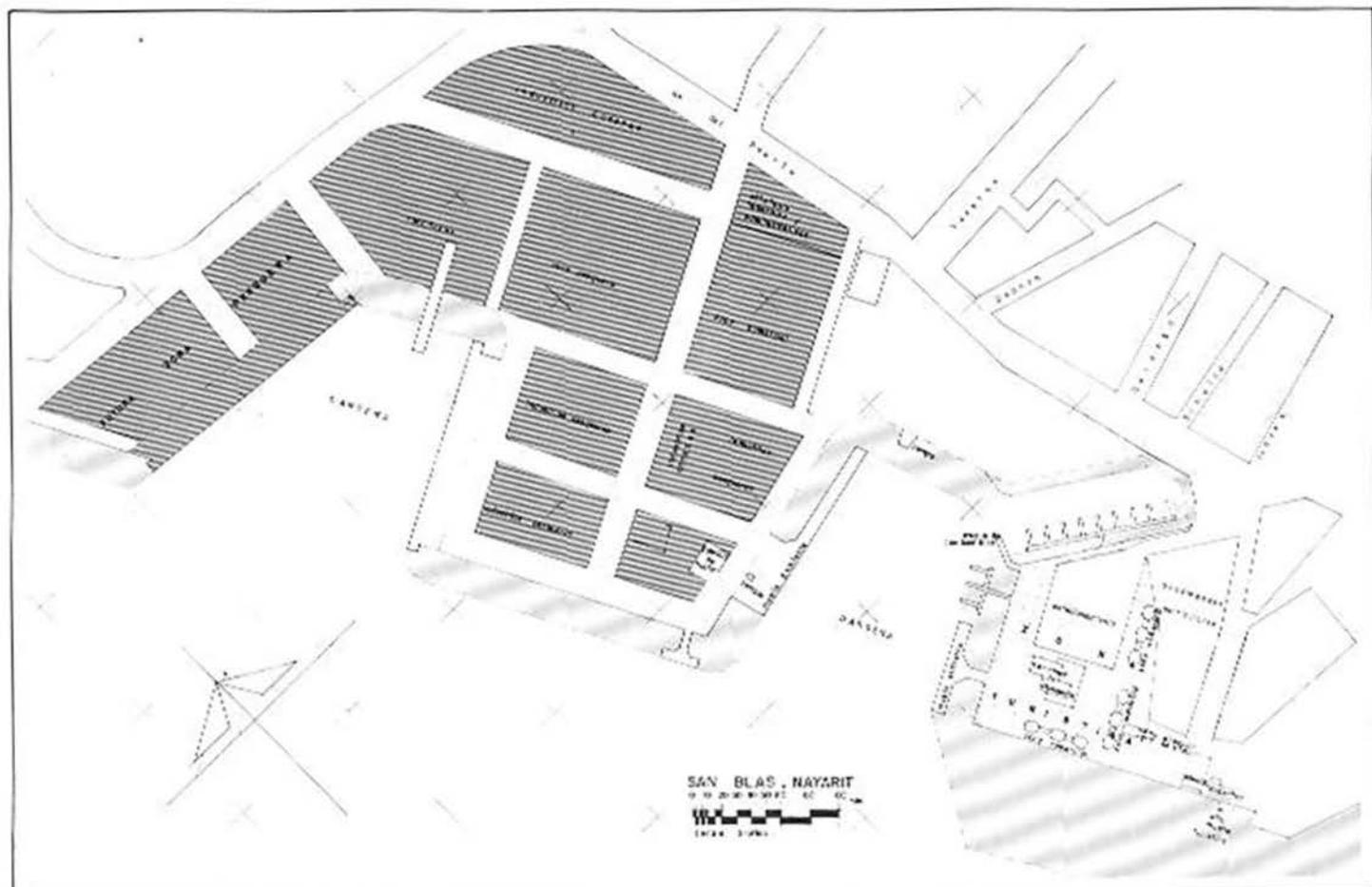
Cabe mencionar que en el renglón referente al narcotráfico, elementos de la *X Zona Naval Militar* han tenido una destacada participación a través de las diferentes partidas que se localizan en su área de responsabilidad, logrando capturar importantes cantidades de estupefacientes.

La presencia de la *Armada de México* en este litoral data desde el 16 de febrero de 1976, cuando se instaló un *Sector Naval Militar*. Dada su importancia, por decreto presidencial del 1 de julio de 1982 éste se elevó al rango de Zona Naval.

Las instalaciones de la *X Zona Naval Militar* son las siguientes:

- Comandancia
- Almacén de víveres
- Hospital, a nivel enfermería (actualmente en construcción, tendrá capacidad para albergar de 12 a 24 camas)
- Depósito para equipo y vestuario

Se ha contemplado ampliar esta infraestructura con el fin de cubrir con mayor eficacia los servicios del personal mediante la creación de alo-



Las partes sombreadas del plano, muestra cómo será en un futuro el puerto de San Blas.

jamientos, un centro de convivencia así como la instalación de una unidad habitacional.

Otro de los apoyos que brinda nuestra institución a la comunidad nayarita es el cuidado a la salud, por medio de los organismos de Sanidad Naval.

Para la vigilancia costera se cuenta con:

- Buque patrulla de la clase *Jalisco*
- Buque patrulla de la clase *Olmeca-II*
- Apoyo de la *Fuerza Naval del Pacífico* con unidades de superficie y aeronavales.

De esta manera, la **Secretaría de Marina-Armada de México** coadyuva al desarrollo de las actividades marítimas en beneficio no sólo de la

comunidad local, sino de toda la república, sobre todo en este rincón donde su accionar es tan necesario para elevar la presencia de San Blas en el litoral del Pacífico mexicano.

LA LLAMADA DE SAN BLAS...

Casi nulos son los proyectos que rescatarían a San Blas como centro turístico y como puerto pesquero, pues al no contar con recursos económicos suficientes, es difícil emprender el camino hacia un mejor futuro.

La creación del complejo turístico de Nuevo Vallarta (Nay.) ha acaparado la atención de los inversionistas, que al encontrar en sus playas un sitio virgen que puede ser explotado turísticamente, se han olvidado de la riqueza natural del puerto de San Blas.

Desde el punto de vista de la pesca aún es más dramática la situación, ya que a pesar de los grandes intentos por revivirla, la falta de instalaciones adecuadas para su desarrollo ha provocado su estancamiento.

Hoy el puerto de San Blas es sólo un recuerdo a voces de sus hechos gloriosos, porque ha sido mal aprovechada su belleza natural y sólo ha sido explotada parte de su riqueza marina.

San Blas es un ejemplo de lo que puede estar sucediendo en otros lugares de nuestro país, de los que ni siquiera escuchamos sus problemas y menos aún los podemos rescatar. No demos más la espalda al mar.

Porque fuiste el mejor de antaño, hoy sólo te quedan restos de lo que tuviste ayer...