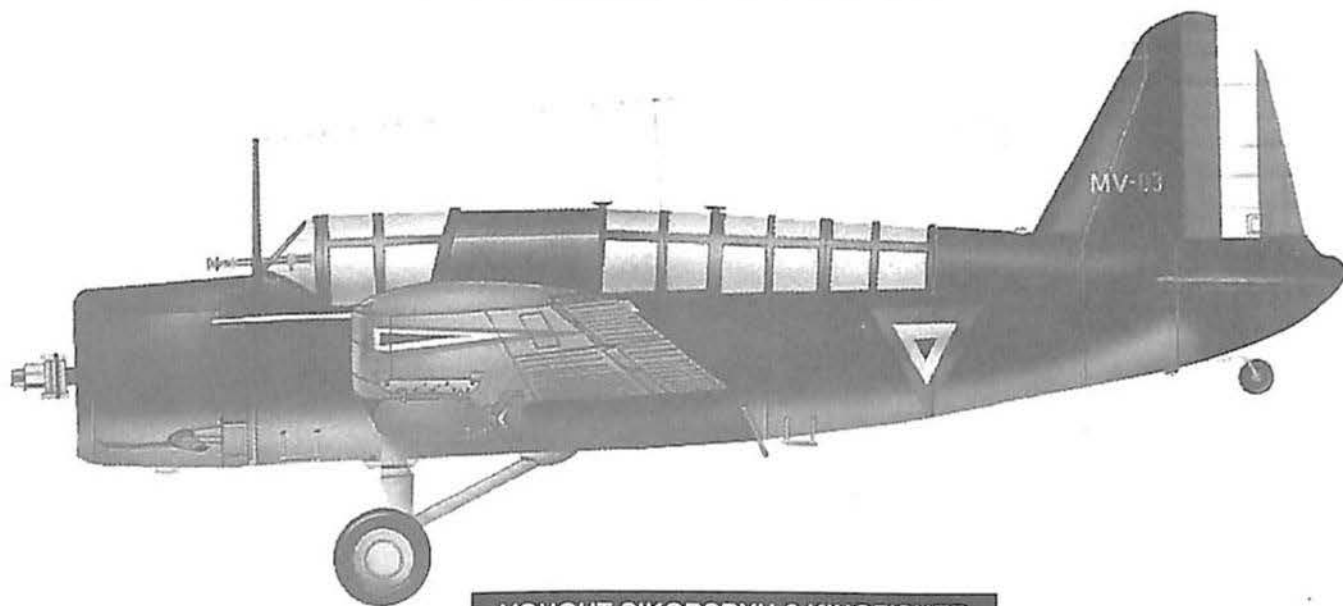


Orígenes del Primer Escuadrón Aeronaval

Por el Teniente de Infantería Paracaidista
Jorge Alberto Cristóbal Malanco Rodríguez



VOUGHT SIKORSKY V-3 KINGFISHER

El 22 de mayo de 1942, México declara el estado de guerra a las potencias del Eje (Alemania, Italia y Japón) como resultado del hundimiento de los buques petroleros *Faja de Oro* y *Potrero del Llano* a manos de submarinos alemanes; en total durante el periodo comprendido de la II guerra mundial se perdieron 7 barcos mexicanos llevándose consigo las vidas de 63 hombres.

Al momento de la declaración de guerra, la Fuerza Aérea se encontraba en un triste periodo de inanición, incapaz de garantizar la seguridad de las costas mexicanas, puesto que la Fuerza Aeronaval no existía. El equipo de primera línea lo constituían 8 obsoletos biplanos Chance Vought V-99-M "Corsair" adquiridos en 1938, 6 inadecuados biplanos Consolidated 21-C, los sobrevivientes de los Corsarios GZU-ZM y Corsarios Azcarate, unos cuantos Douglas G-ZM verdaderamente antiguos. Lo único moderno eran 6 monoplanos Vought Sikorsky Oszu-3 King Fisher recibidos el 16 de marzo de 1942. A esta fuerza habría que agregar un puñado de aparatos de adiestramiento Flete Spartan y Ares de construcción nacional- todos ellos carentes de armamento.

Ante la imperiosa necesidad de modernizar a la aviación, Don Manuel Avila Camacho dio instrucciones al general Roberto Fierro, Jefe de la Dirección de Aeronáutica para la inmediata adquisición de equipo, aprovechando la Ley de préstamos y arrendamientos de los Estados Unidos para sus aliados. El día 17 de junio fueron entregados los primeros seis aviones tipo North American AT-6B al cual se le dio el mote de *The mexican dive bomber* (bombardero en picada mexicano) por parte de la fábrica, por el hecho de haber bombardeado un avión de este tipo un submarino nazi en aguas mexicanas, usando este incidente con fines publicitarios. El 25 de junio llegarían a México otros 4 aviones AT6B de este tipo. De esta clase de avión fueron los que se recibieron con mayor número, siendo un total de 74, teniendo como misión principal la patrulla de las costas en búsqueda de submarinos japoneses y alemanes.

En 1943 se creó el primer escuadrón aeronaval destacado en el puerto de **Tampico**, Tamaulipas y equipado con 5 monomotores Vought Sikorsky Oszu3 King Fisher. También se formó la Escuela de Aviación Naval con tres Fairchild PT 19 y 6 Consolidated 21-C proporcionados por la Fuerza Aérea Mexicana. En 1945, la Armada recibió otros King Fisher matrículas B-01 a B-05 (B = búsqueda), después cambiaron a MB (Marina búsqueda) y finalmente MV (Marina vigilancia). Después se recibió un sexto aparato con pontones. En 1945 las máquinas MV-04 y MV-05 fueron modificadas con otra configuración. El King Fisher MV-03 fue el único sobreviviente de estos aviones en México y se donó en 1964 al museo del buque *USS Alabama* en Estados Unidos, donde actualmente se exhibe en marcas de la US Navy.

Bibliografía: Archivos históricos de la Fuerza Aérea Mexicana.

Refranes marineros



“El sol no afeitado... pronto es aguado”

Los **cirrostratos** que se describen en el refrán referente al color de la luna, muestran, a veces, una estructura algo fibrosa. Como se dijo, estas nubes altas pueden preceder a otras formaciones nubosas de gran desarrollo vertical denominadas nubes de tormenta. Por consiguiente el sol, en presencia de esta clase de cirrostratos, adquiere un aspecto “*barbado*” o no “*afeitado*”, indicando probables precipitaciones cuando se aproximan o nos alcanzan aquellas nubes convectivas anunciadas.



Colaboración del Capitán de Navío
CG DEM Roberto González López,
Comandante del Buque Escuela “Cuauhtémoc”