

OPERACION ORIENTE 83'



En el atracadero de Icacos del bello Acapulco, al mediodía del domingo 17 de julio de 1983, el buques-escuela velero "Cuauhtémoc" lucía majestuoso frente a los millares de personas que se dieron cita para despedirlo.

A bordo el capitán de navío Manuel Zermeño del Peón, comandante de la unidad, y su tripulación aguardaban impacientes la hora de zarpar: ¡por fin, el día tan ansiado había llegado!

En tierra, al mismo tiempo, la alegría, la tristeza, la exaltación, asomaban entre los presentes. Los comentarios eran interminables y las notas musicales de los mariachis se dejaban escuchar una tras otra.



SECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

Por un momento todos callaron; de pronto el ancla empezó a levantarse y la campana y las sirenas del "Cuauhtémoc" invadieron con sus sonidos el espacio para estremecer a los reunidos. Lentamente el fantástico velero, entre el agitar de aquellos brazos, se fue alejando: ¡principiaba así la operación "Oriente 83"!

La Armada de México planeó la operación "Oriente 83" con el objeto de fortalecer el espíritu, el carácter y los conocimientos de los hombres que en un tiempo futuro cercano se convertirán en eficientes marinos al servicio de nuestro país.

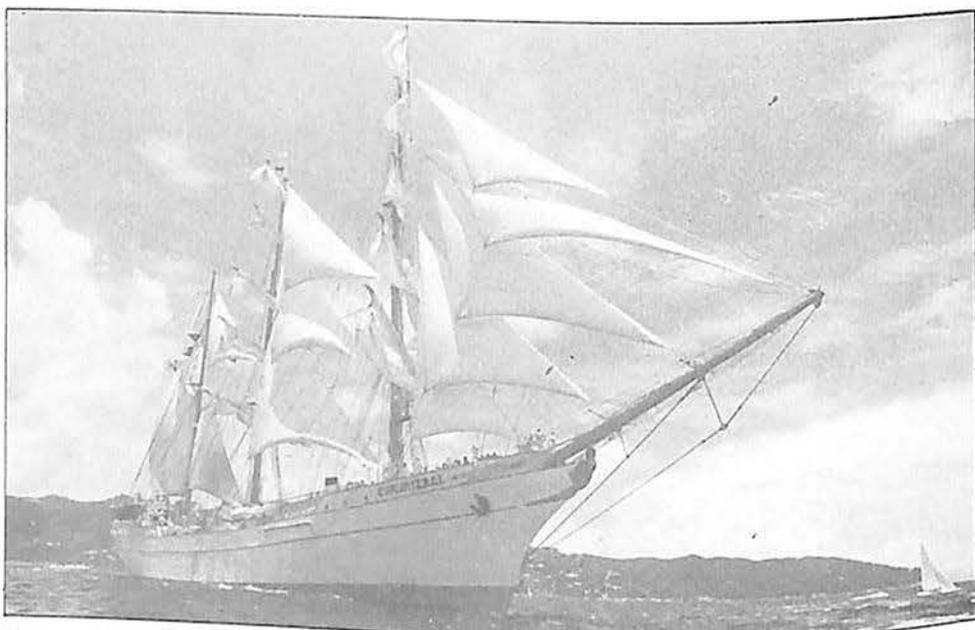
Este hecho significa la realización del primer viaje de prácticas del buque-escuela velero "Cuauhtémoc", que durará 5 meses, con 70 cadetes de la Heroica Escuela Naval a bordo.

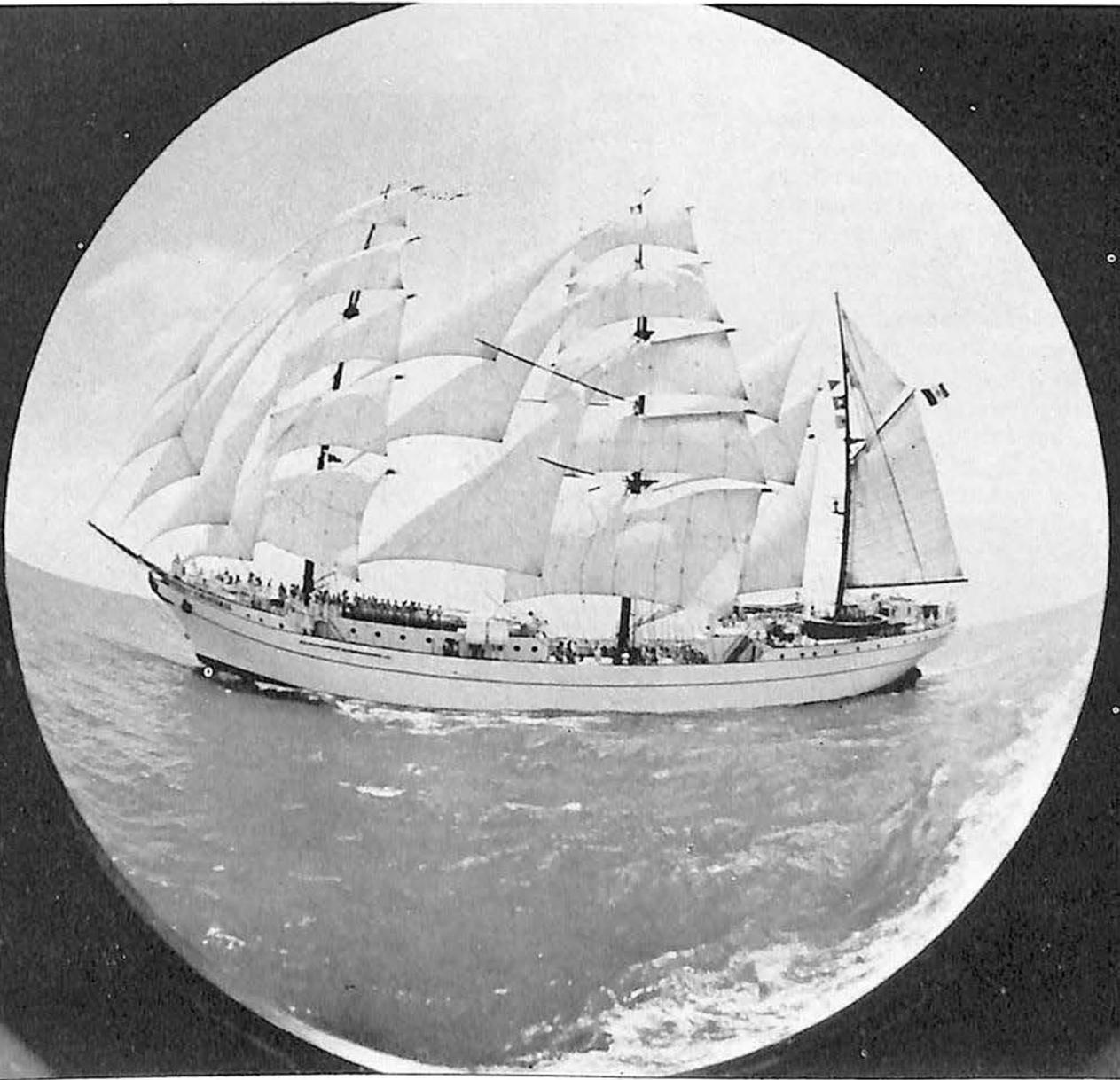
El velero, que terminó de construirse en los Astilleros de Celaya, de Bilbao, España en 1982, tocará Manzanillo; Puerto Vallarta; Mazatlán; Ensenada; San Diego, California; Honolulu, Hawaii; Busan, Corea del Sur, y Osaka, Japón. La llegada al punto de partida se tiene programada para el próximo 18 de diciembre, después de hacer una escala en San Francisco, California.

En este hermosísimo buque los cadetes harán sus prácticas finales. La instrucción que recibirán se divide en tres etapas: la primera, **maniobras**, se refiere al funcionamiento del aparejo de velas, cabos, botes, etcétera.

La segunda, **navegación**, incluye a la seguridad de marcha del barco, la navegación electrónica, navegación astronómica, navegación de estilo y navegación costera.

La tercera, **máquinas**, consiste en operar el motor auxiliar de propulsión y los motogeneradores que suministran energía eléctrica, además de otros aparatos y sistemas como el de aire acondicionado, plan-





El velero "Cuauhtémoc" lucía majestuoso en el atracadero de Icacos; el día había llegado, la alegría, la tristeza, la exaltación, embargaban a los familiares y público asistente. Al dirigirse mar adentro lo escoltaron algunas embarcaciones.

tas frigoríficas, plantas de tratamiento de agua y generadores de agua potable.

Los muchachos recibirán 4 horas de teoría en las mañanas y tendrán otras tantas de práctica por las tardes. Amén de esto harán guardias continuas, lo que se traducirá en un aprendizaje completo.

Hoy día las armadas del mundo, al proyectar los viajes de prácticas, optan por utilizar los buques-escuela tipo velero para revivir la tradición marinera y para que los futuros oficiales comprendan a los antiguos navegantes como Cristóbal Colón y Fernando de Magallanes, que cruzaban los mares en las mismas circunstancias pero sin tecnología auxiliar.

Nuestro "*Cuauhtémoc*", ubicado entre los más modernos de su clase, está proveído de avanzados aparatos electrónicos para los diferentes sistemas que se deben emplear en la navegación; para obtener posiciones, para saber la profundidad del agua; en sí, para conocer las condiciones meteorológicas existentes en un área determinada. A más de lo anterior dispone de suficientes herramientas, refacciones y personal capacitado para poder efectuar reparaciones durante cualquier emergencia.

Antes de que la travesía concluya los cadetes se harán cargo del buque, desde San Francisco hasta Acapulco, en un trayecto de 15 días. Deberán enfrentar, sin ayuda de sus superiores, todos los problemas que pudieran presentarse.

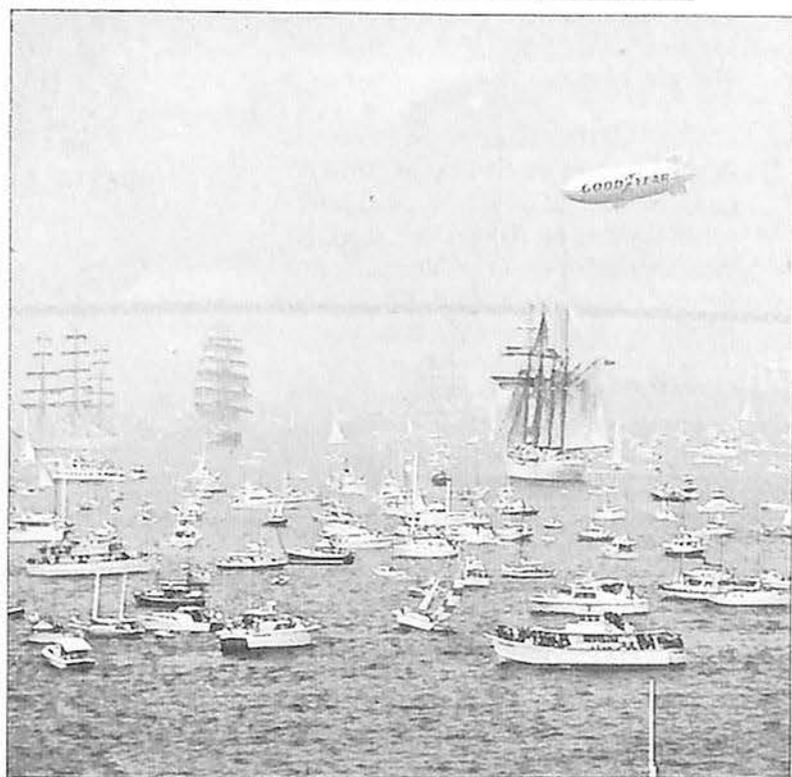
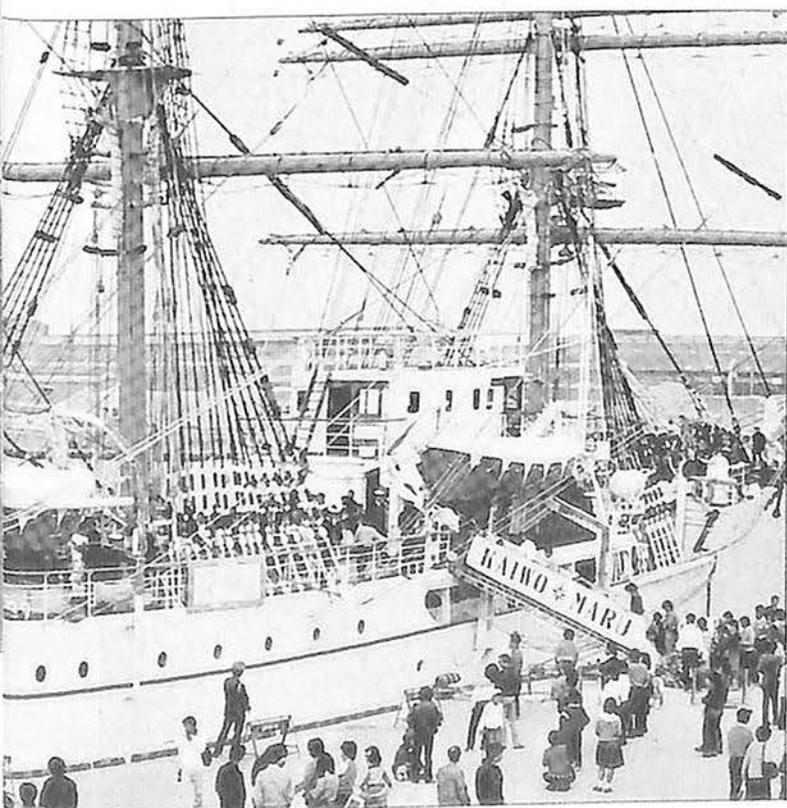
Durante la estancia del velero "*Cuauhtémoc*" en Japón, se aprovechará la oportunidad para participar el 23 de octubre en el "*Festival de Veleros del Mundo*", desfile que se organiza para conmemorar el cuarto centenario de la construcción del Castillo de Osaka. Este evento es el primer festejo náutico internacional que se produce en Asia y ha



Tripulación del "Cuauhtémoc" efectuando maniobras.



*Panorámica del puerto de Osaka,
Japón (Foto Embajada de Japón)*



*Vista del pasado Festival de Veleros en Nueva
York (Foto Embajada de Japón)*

*Los veleros participantes quedarán abiertos al
público (Foto Embajada de Japón)*



*Nippon Maru
de Japón,
bricbarca de
4 masteleros
construido en
1982.*

despertado un enorme interés entre las naciones de esa zona y de otras más alejadas.

El desfile náutico se realizará desde la costa de Semboku, situada en la Bahía de Osaka, hasta el puerto de Osaka, en compañía de transbordadores y otras embarcaciones de pasajeros para que el público pueda presenciar el espectáculo.

En señal de bienvenida a los grandes veleros el 22 de octubre se verificará una competencia conmemorativa desde la costa de Sen-nan hasta Osaka, donde tomarán parte 300 lanchas-cruceros.

Después de finalizar el desfile náutico los veleros participantes anclarán en Osaka y quedarán abiertos al público, probablemente durante diez días, en el atracadero central y en el muelle de Tempozan.

Se llevarán a cabo también recepciones de bienvenida entre los tripulantes y los ciudadanos, así como entre cada uno de los veleros y los demás.



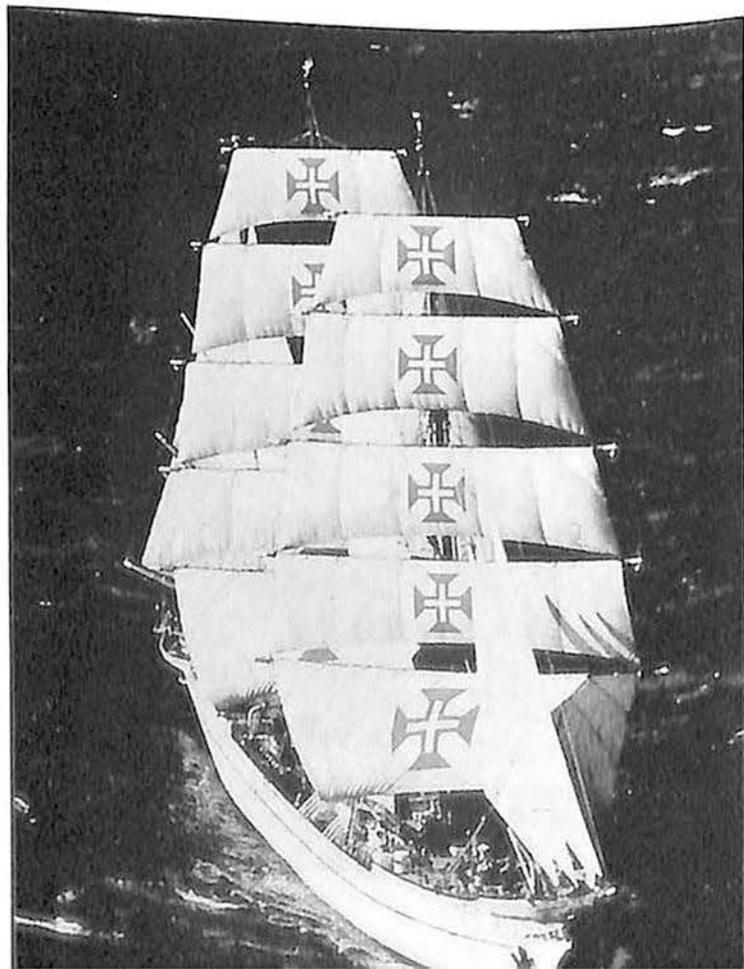
PUERTO DE OSAKA

Por último, se desarrollarán en lugares periféricos y centros urbanos diversos actos conmemorativos relacionados con el barco y el mar.

Se estima que mucha gente visitará Osaka a fines de octubre, por lo mismo se prevé un rotundo éxito en todas las festividades.

Algunos otros veleros que han confirmado su asistencia al gran desfile son los siguientes: "Esmeralda" de Chile, "Gloria" de Colombia, "Kri Dewaruci" de Indonesia, "Dar Mlodziezi" de Polonia, "Sagres" de Portugal, "Ji Fung" de Hong Kong y "Nippon-Marui" y "Kaio-Marui" de Japón.

Nosotros mientras tanto esperamos el regreso del buque-escuela velero "Cuauhtémoc", que habrá de culminar con la feliz graduación de estos jóvenes de la Heroica Escuela Naval, dignos portadores de la imagen de nuestra patria a través del mundo y orgullo de la Armada de México. ¡Enhorabuena operación "Oriente 83"!



*Sagres de
Portugal,
bricbarca
construido
en 1937.*