

# Obras de mar ejecutadas por el gobierno del señor Lic. Adolfo López Mateos

Por el Ing. Francisco Ríos Cano

El actual gobierno ha continuado la labor portuaria de México, teniendo como principio fundamental, la inversión más correcta de las asignaciones tanto desde el punto de vista de necesidad de las obras, como considerando la importancia de las mismas dentro del aspecto armónico del progreso nacional.

Durante los primeros años de su ejercicio, del 10 de diciembre de 1958 al mes de abril de 1961, para ser más preciso, se han ejecutado numerosos trabajos marítimos en la mayor parte de los puertos de la República, un aspecto general de los cuales se anota en el presente resumen de obras:

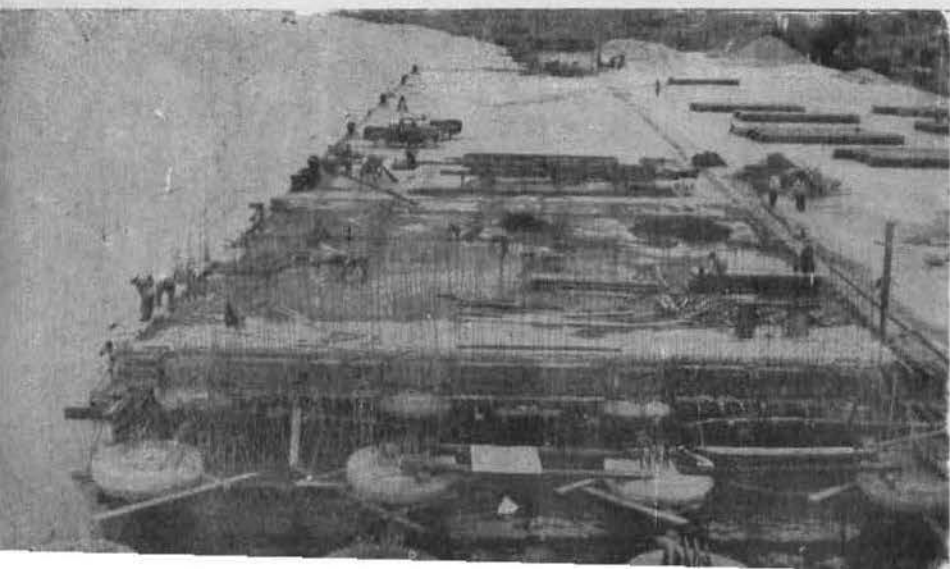
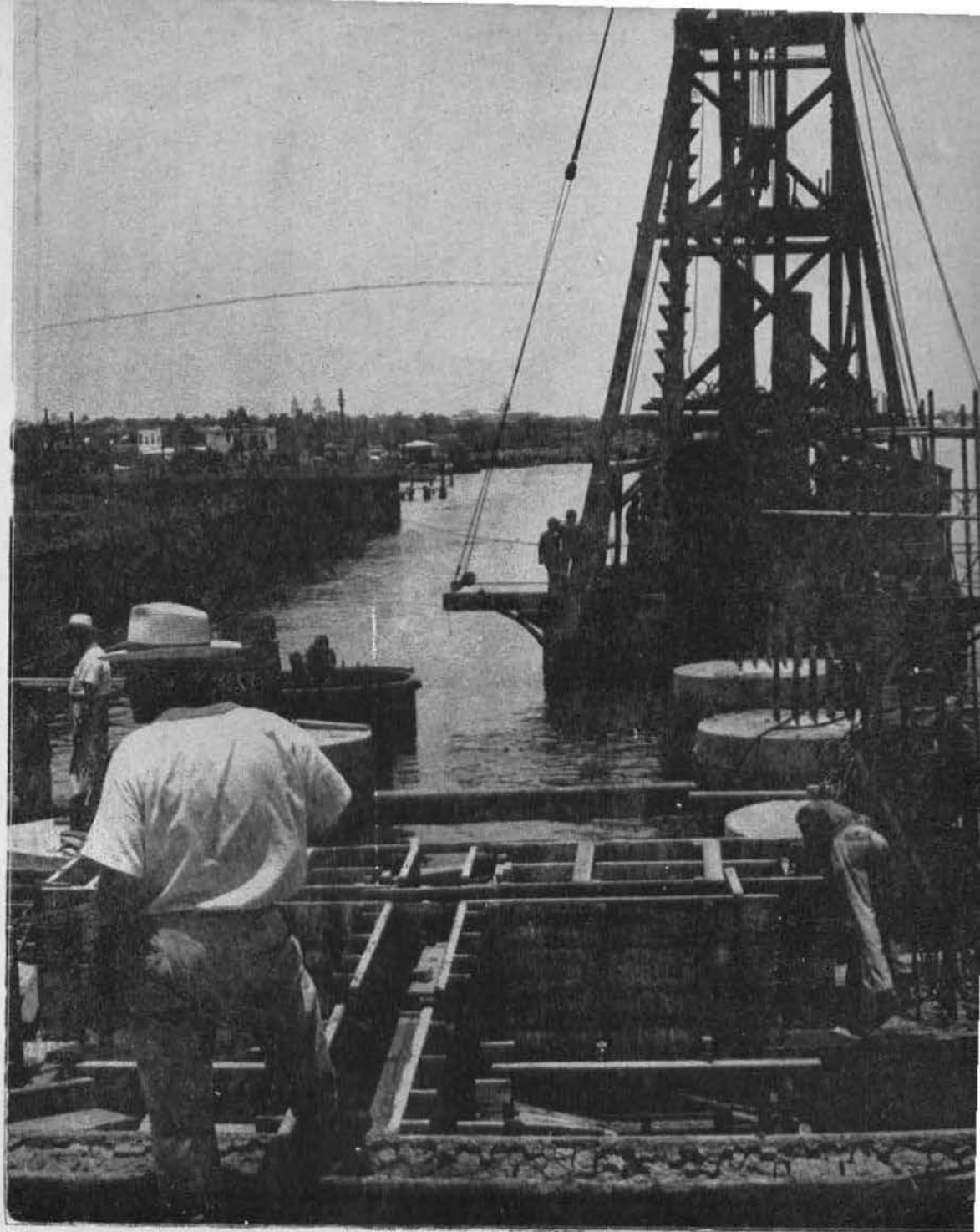
## TAMAULIPAS

Se hicieron estudios económicos y se están ejecutando estudios físicos, para conocer la conveniencia o no de construir el Puerto de Matamoros.

En Tampico se continuaron los diversos trabajos de construcción del Astillero, que incluye edificios, pavimentos, muros de atraque y la grada para construir embarcaciones hasta de 650 toneladas.

En el mismo puerto se está reparando la Escollera Norte y se continúa la construcción del Muelle para Metales y Minerales, que quedará terminado en el presente año.

*Construcción del  
Muelle de Metales del  
Puerto de Tampico.  
Tamaulipas.*



*Vista general del Muelle de Metales de  
Tampico, el cual se encuentra en proces  
de terminación.*



*Rompeolas de protección al Muro del noroeste, en el Puerto de Veracruz, Ver.*

## VERACRUZ

En el Puerto de Tuxpan se continuó la construcción del Canal de Navegación Tampico-Tuxpan, cuyos trabajos se suspendieron en 1961 al estar prácticamente terminados de acuerdo con el proyecto original. Se continuaron también trabajos relativos a la protección de las escolleras y a la protección de la margen izquierda del Río Tuxpan, incluyendo el camino Tuxpan-La Barra, y se están haciendo reparaciones al Muelle Fiscal.

En Tamiahua se empezó la construcción del Muelle para carga general, pesca y pasaje, la cual obra continúa en la actualidad.

En el Puerto de Veracruz, se terminó prácticamente el escollerado de protección al muro noroeste, así como la reparación del rompeolas del noreste. Se empezó a reparar el rompeolas sur y el Muelle Fiscal No. 1. Se iniciaron obras complementarias en la Escuela Naval Militar de "Antón Lizardo", consistentes principalmente en la construcción de una alberca, un casino y un gimnasio.

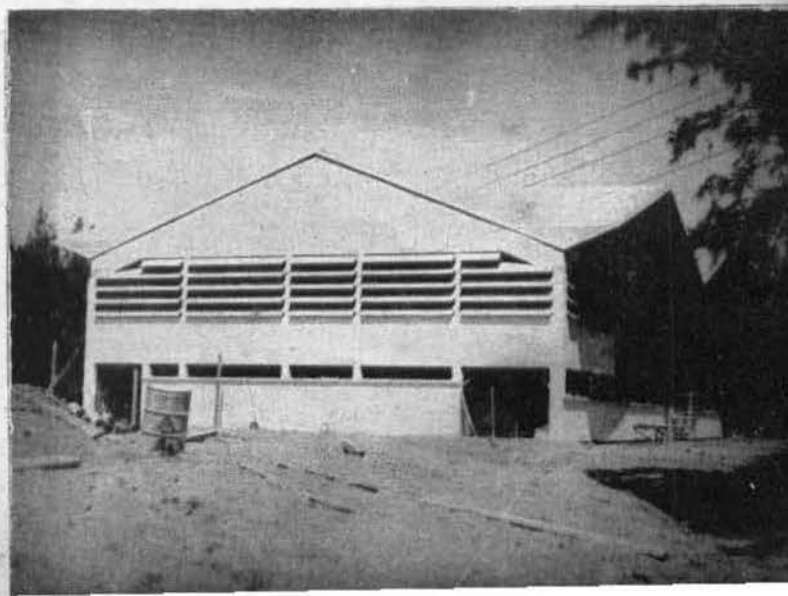
Se terminó el edificio de la Estación Biológica de Marina y se continuó la construcción del acuario. Se hicieron trabajos de protección al Boulevard "Manuel Avila Camacho", se están terminando 20 casas duplex en la Colonia de la Armada, para habitación de oficiales de la misma, y se instalaron tuberías para tomas de combustibles en los Muelles Fiscales números 2 y 4.

Se atendieron diversos talleres y establecimientos en San Juan de Ulúa y el hangar de la Escuela de Aviación Naval Militar, así como las bodegas y patios de maniobras del Muelle No. 7.



*Empleo de Tetrapodos, en las obras de protección. Veracruz, Ver.*

*Vista parcial y exterior del edificio para gimnasio que se construyó en la Escuela Naval Militar de Antón Lizardo, Veracruz, Ver.*



En Alvarado se terminó el Mercado Municipal, se construyeron 4 duques de alba para el servicio de paso al través del Río Papaloapan, se dismanteló el antiguo Muelle de Cabotaje, se empezó la construcción de un espigón para retener arenas en Paso Nacional, se repararon los atracaderos para los chalanes de paso y se está reconstruyendo un tramo del muro de ataque cercano al atracadero en Alvarado.

En Coatzacoalcos se atendieron dentro del Astillero, las diversas obras que fueron dañadas por el temblor de 1959.

En el mismo astillero se empezó la construcción del Varadero Transversal para barcos de 1,500 toneladas, la cual obra está en su fase de estudios geológicos; se está construyendo el muelle de reparaciones a flote y reconstruyendo el antiguo varadero longitudinal. Por otra parte, se han continuado diversos trabajos de construcción de edificios, pavimentos, instalaciones, etc.

Se empezó la reconstrucción de las escolleras este y Oeste y se hicieron reparaciones al boulevard "Manuel Avila Camacho".

## TABASCO

En Villahermosa se reanudó la construcción del nuevo muelle marginal.

En Frontera se terminó la construcción de 5 cajones formados por tablestaca, en la escollera este; se construyó un puente alcantarilla denominado "El Cedral", en el camino del puerto a las escolleras; se están reparando las defensas del Muelle Fiscal; se terminaron las terracerías del camino que conduce del puerto a la barra del Río Grijalva y se construyó una rampa de acceso en el extremo sur del muelle fiscal y un espigón para desviar basuras.

En Jonuta se ha empezado la construcción del muelle fluvial.

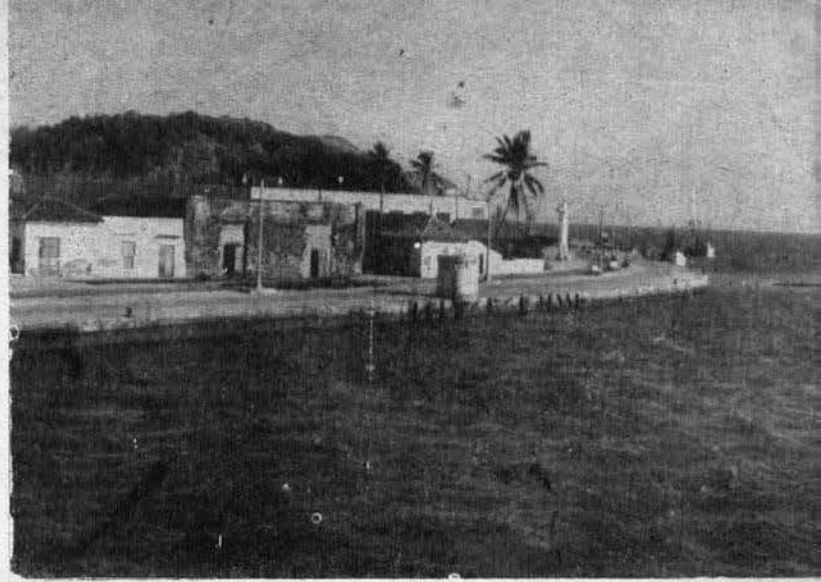
Se terminó la construcción del faro de Punta Buey.

## CAMPECHE

Para comunicar provisionalmente al centro de la República con el sureste, en tanto se termina la carretera del Golfo, se construyeron en Zacatal y en Ciudad del Carmen 2 atracaderos provisionales para chalanes de paso, así como uno definitivo en Puerto Real, y se está construyendo el definitivo de Isla Aguada.

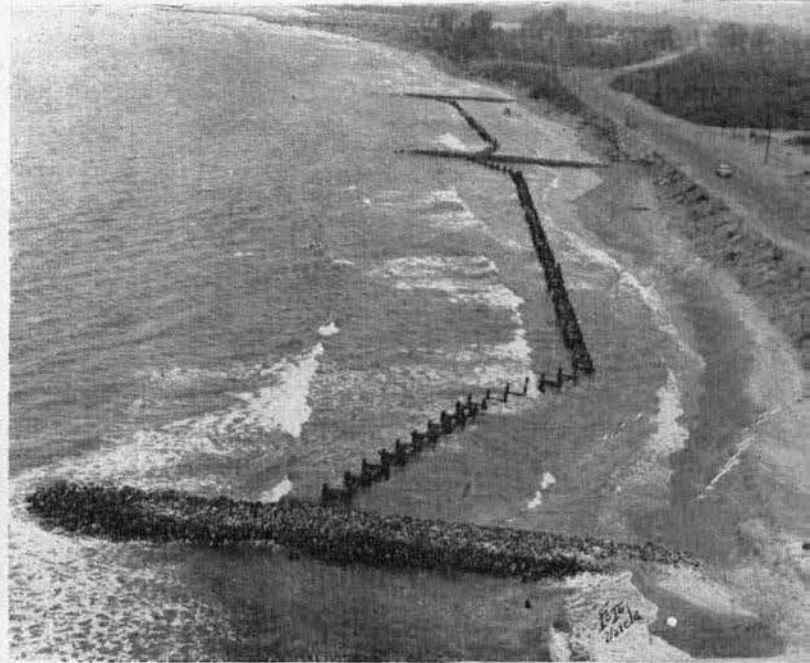
En Puerto Escondido y en Bajamita, se construyeron espigones para proteger a la carretera nacional contra las erosiones producidas por el mar.

En Ciudad del Carmen se está construyendo una bodega para cabotaje, y en Palizada se empezó la construcción del muelle marginal para sustituir al antiguo que sufrió serios daños debido a las erosiones causadas por el Río Palizada.

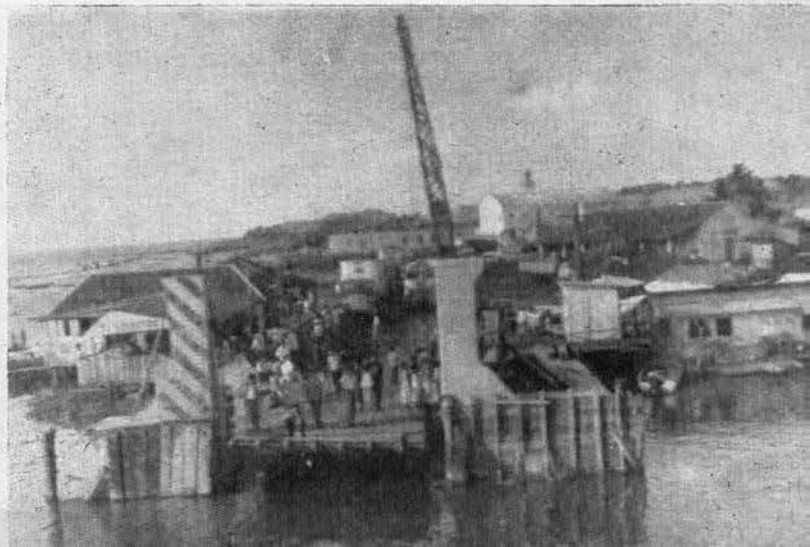


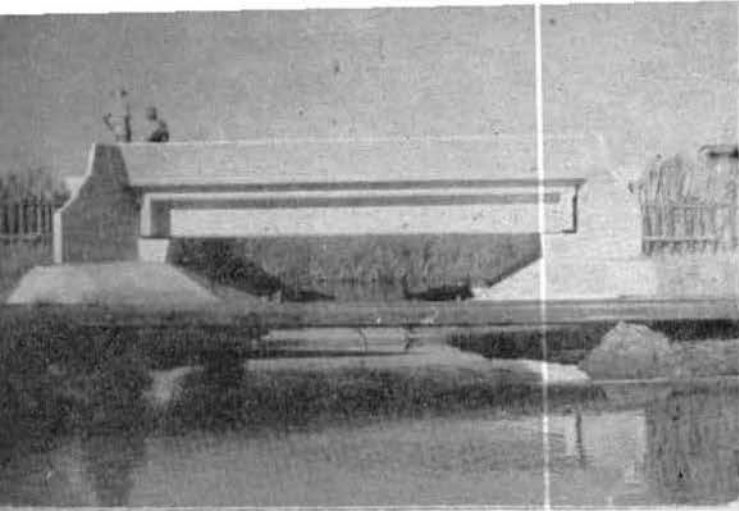
*Muro marginal para atraque en Alvarado, Ver.*

*Espigón de protección a la carretera entre Mocambo y Boca del Río, Veracruz.*

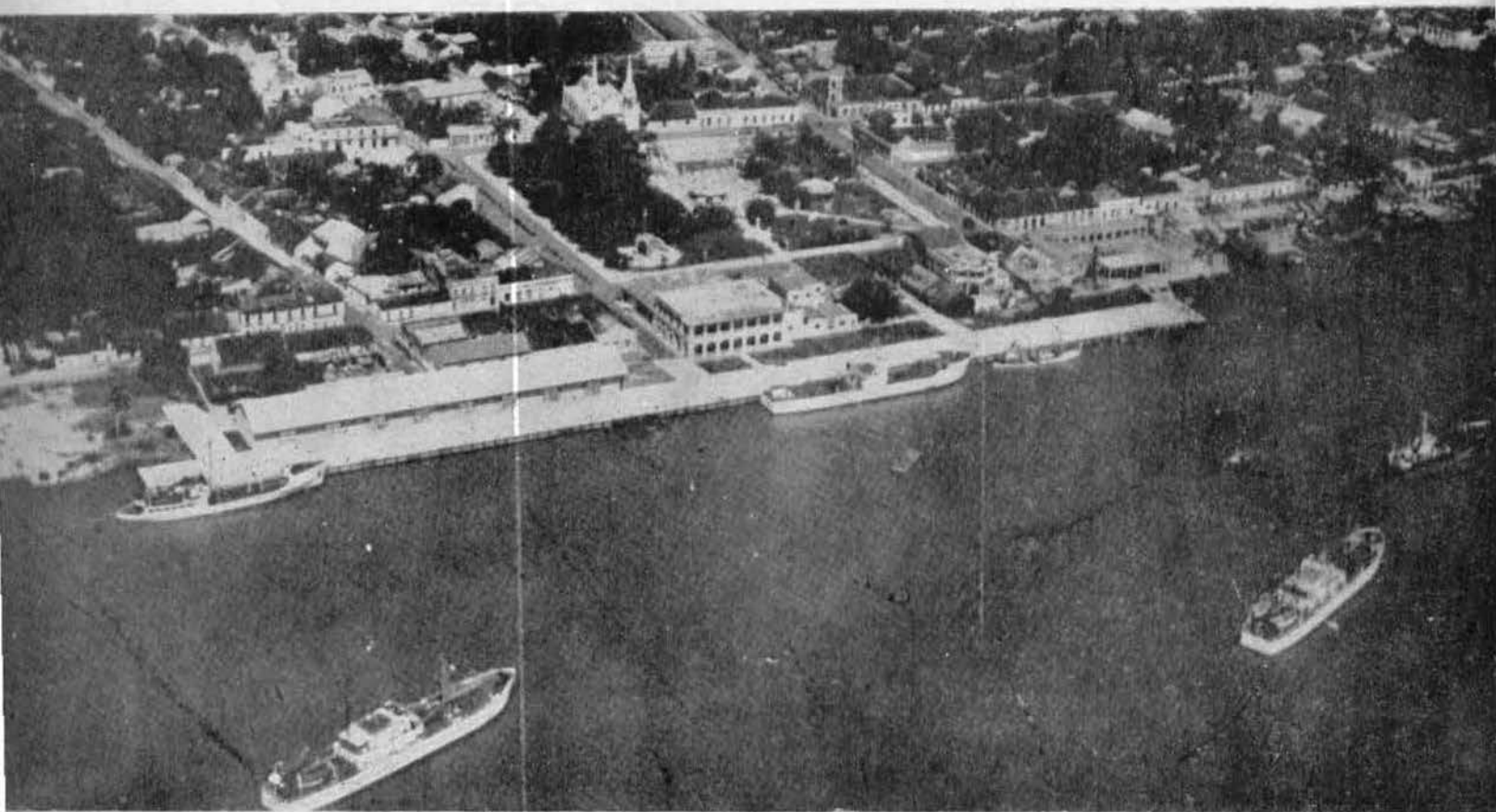


*Atracadero para ferrys en el Paso Nacional, Alvarado, Veracruz.*



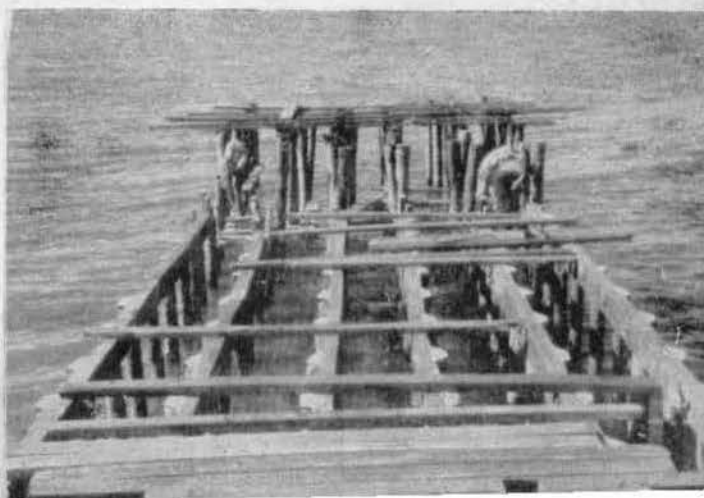


*Construcción ya terminada del Puente  
"EL CEDRAL" en el camino portuario  
Frontera-Escolleras, Frontera, Tabasco.*



*Vista aérea del Muelle Marginal  
de Frontera, Tabasco.*

*Atracadero provisional en Ciudad del Car-  
men, Estado de Campeche.*





*Vista de tierra hacia el río, de los 96 pilotes hincados para sustentar la grada del Varadero longitudinal para barcos de 500 toneladas en el astillero del puerto de Coatzacoalcos, Veracruz.*



*Boulevard "Manuel Avila Camacho", del Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz.*

## YUCATAN

Se construyó la casa para el guardafaro en el "Cuyo" y se han hecho preparativos para construir la señal marítima sobre el arrecife de Madagascar.

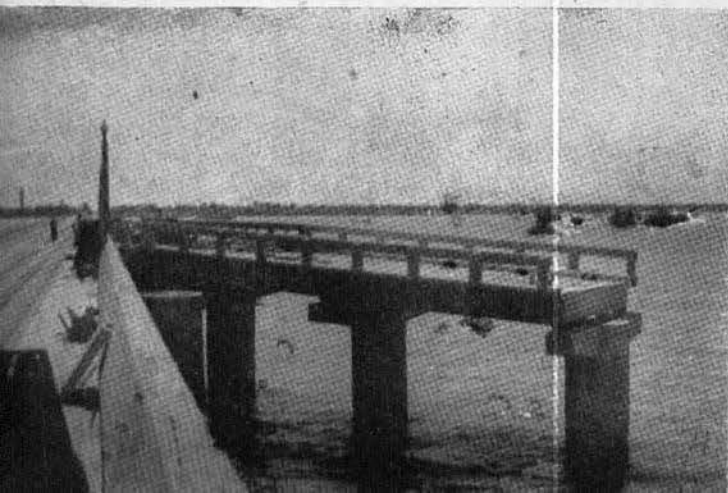
En Sisal se empezó la construcción del muelle para servicio de pesca, del que se ha terminado el viaducto, y en la actualidad se continúa el atracadero propiamente dicho; en Progreso se hicieron obras en el Muelle de Cabotaje unido al Fiscal, hasta terminar el viaducto, faltándole únicamente el atracadero; al Muelle Fiscal nuevo se le hicieron pequeñas reparaciones y una revisión general de las pilas que lo sustentan.

## QUINTANA ROO

Se atendieron las siguientes señales marítimas: La Baliza de Isla Lobos, la casa del guardafaro en Punta Molas, la casa del guardafaro en Puerto Morelos y la baliza de Punta Maldonado.

En Chetumal se está acondicionando el Muelle Fiscal, ampliándolo en ancho de tal modo que presente una longitud de atraque constante de 353 metros.

*Muelle de Cabotaje unido al Muelle Fiscal en el Puerto de Progreso, Yucatán.*



## OAXACA

En Puerto Angel se continuó la construcción del Muelle de Alijo.

En Salina Cruz se prosiguieron los trabajos de construcción de edificios y talleres para el servicio del Dique Seco, así como la construcción del muelle marginal para reparaciones a flote, y se hicieron reparaciones al rompeolas este.

## GUERRERO

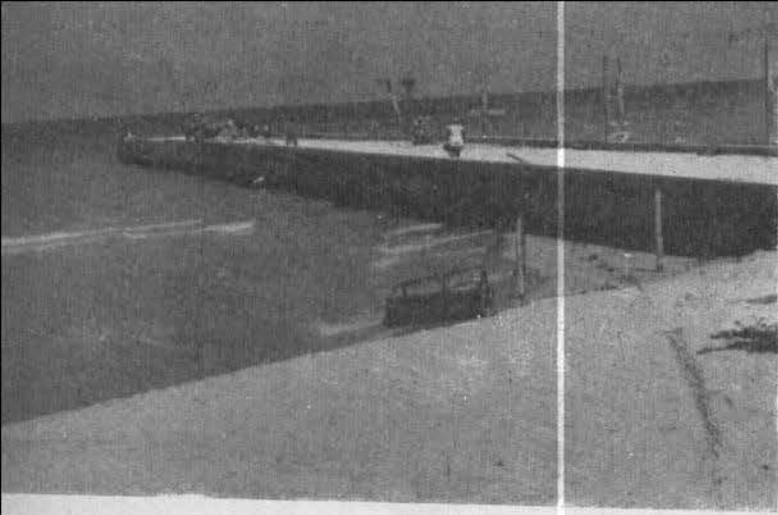
En Acapulco se empezó la construcción del Varadero en la Base Naval de Icaos para servicio de barcos de la Armada, habiéndose construido los pilotes necesarios. Se hicieron reparaciones al malecón en su tramo fiscal y en una parte del tramo de cabotaje, y durante el presente año se continuará reparando dicho malecón. En Caleta y Caletilla se terminaron sendos atracaderos para lanchas.

Se construyeron las balizas de Punta Brujas y El Sueco y se atendió la señal marítima de Punta Maldonado.

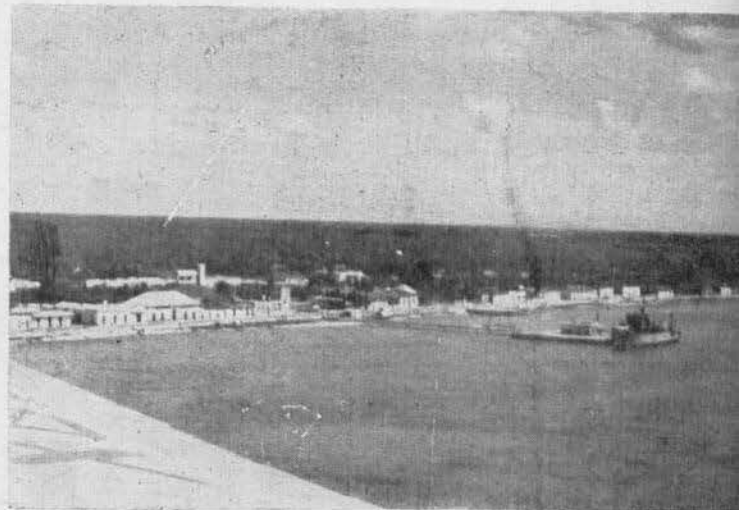
En Zihuatanejo se terminó la construcción del Muelle de Cabotaje.

*Arranque del muelle de pesca en el Puerto de Progreso, Yucatán.*

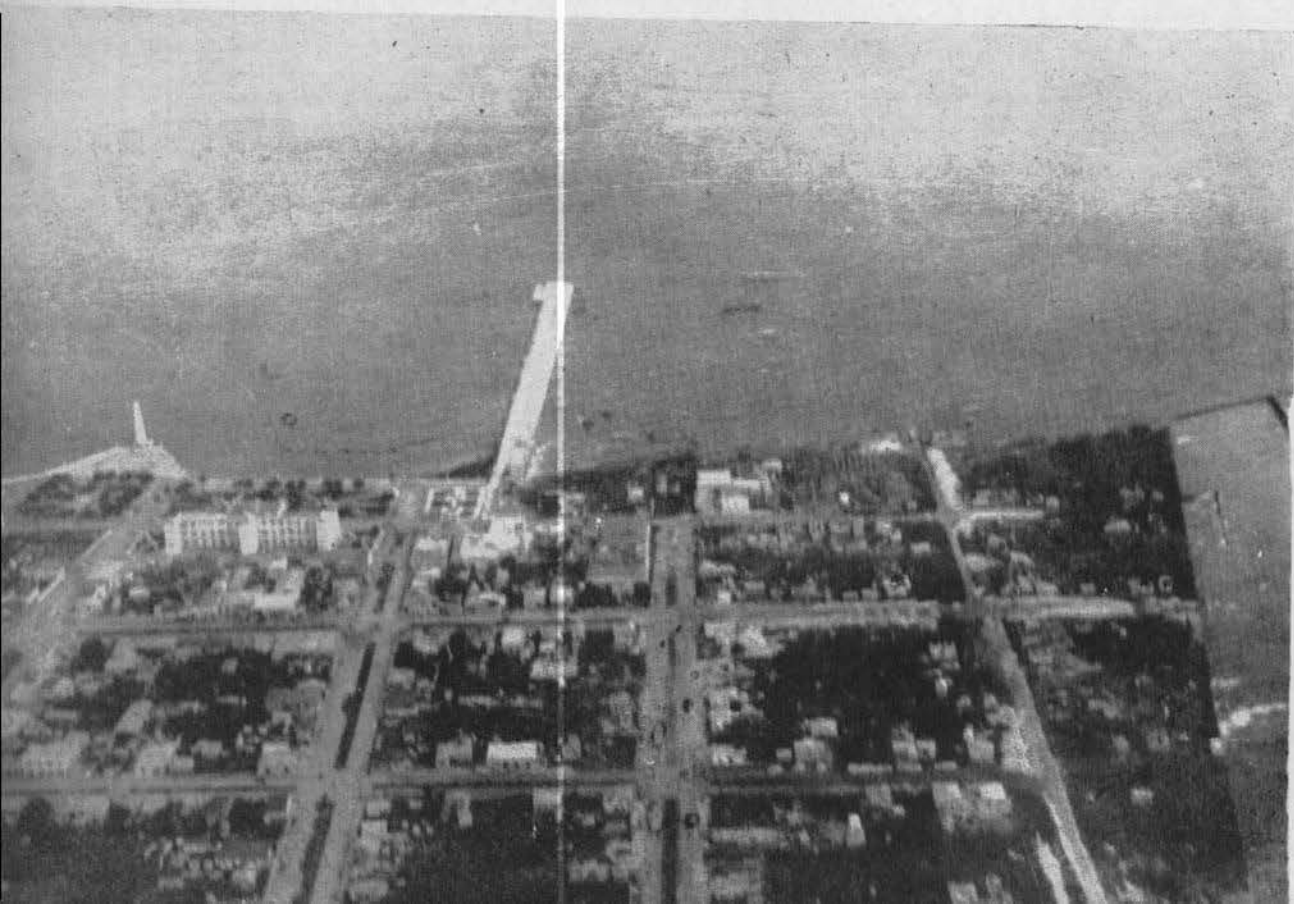




*Vista lateral del muelle de Sisal,  
en el Estado de Yucatán.*



*Vista del muelle de Cozumel, en  
el Territorio de Quintana Roo.*



*Muelle Fiscal de Chetumal, Q.R., mostran-  
do las modificaciones  
que se le están hacien-  
do en la Banda de  
Atrique.*

## COLIMA

Se continuó en Manzanillo la reconstrucción del rompeolas, en su tramo prolongado, habiéndose terminado la formación de taludes. En la actualidad se está construyendo el morro.

Con motivo del ciclón de octubre de 1959, se atendieron inmediatamente las diversas obras portuarias dañadas, y en ese sentido se han hecho reparaciones al Muelle Fiscal y a su bodega, a las dos bodegas que opera la Aduana, el malecón de cabotaje y al malecón para servicio de barcos de la Armada. Se están haciendo nuevos edificios para talleres y habitación de la Zona Naval.

## JALISCO

Se empezaron las obras para acondicionar en Puerto Vallarta, un lugar seguro de atraque para las embarcaciones dentro del Estero "El Salado". Con ese motivo, los presupuestos asignados en 1960 y 1961, se destinaron a estudios y a la construcción del camino de acceso al espigón de prueba en la Boca del Estero citado. De acuerdo con el proyecto, dicho espigón de prueba, que en realidad constituye la escollera norte, ha sido terminado en el presente año.

En "Punta Hermanos" se construyó el faro y casa para el guardafaros y ayudantes, y en Punta Farallón se hicieron obras semejantes.

Fue construída también la baliza de La Corbeteña, para proteger la navegación frente a la Bahía de Banderas. Esta señal había permanecido apagada durante muchos años, por lo cual su instalación nueva viene a resolver un grave problema.

## NAYARIT

En Puerto Balleto, Isla María Madre, se está construyendo el nuevo muelle de concreto para el servicio del penal.

En la actualidad se ha terminado totalmente el viaducto y se está construyendo el atracadero, esperándose terminarlo en el curso de 1961.

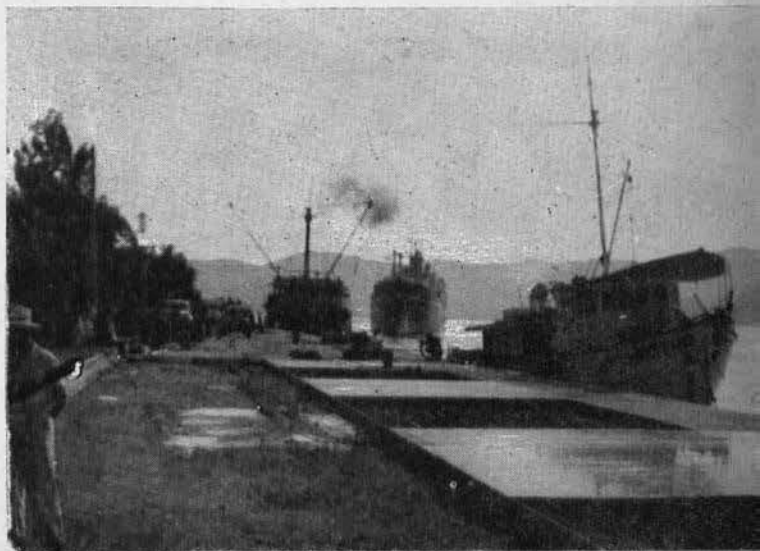
Se inició en la Bahía de Chacala la construcción de un pequeño muelle, el cual tiene ya su aproche terminado.

Para definir la construcción de otros muelles en la Costa de Nayarit se hicieron estudios de mar tanto en Chacala como en la Bahía de Matanchén y en San Blas, pues con la construcción de varios muelles en esta costa se trata de resolver el problema de las comunicaciones del Estado de Nayarit, cuyas costas quedan totalmente cerradas al tránsito terrestre durante la época de lluvias.

Se construyeron los faros en Isla Cleofas y en Isla San Juanito.

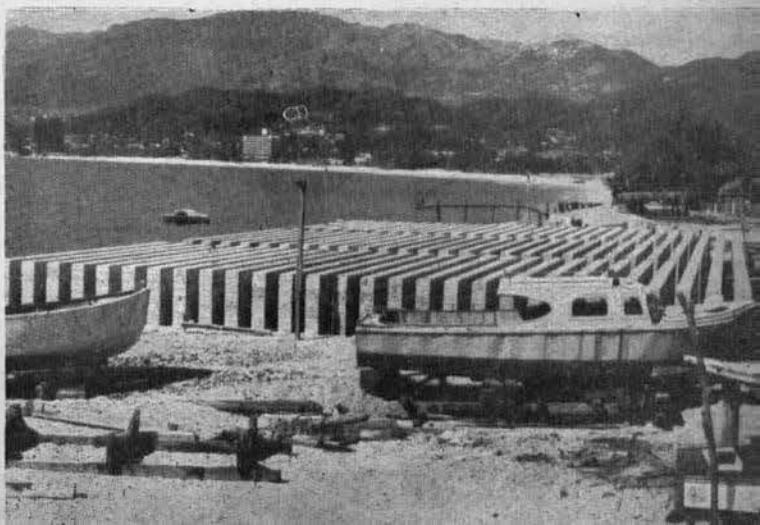


*Muelle de Puerto Angel, en el Estado de Oaxaca.*

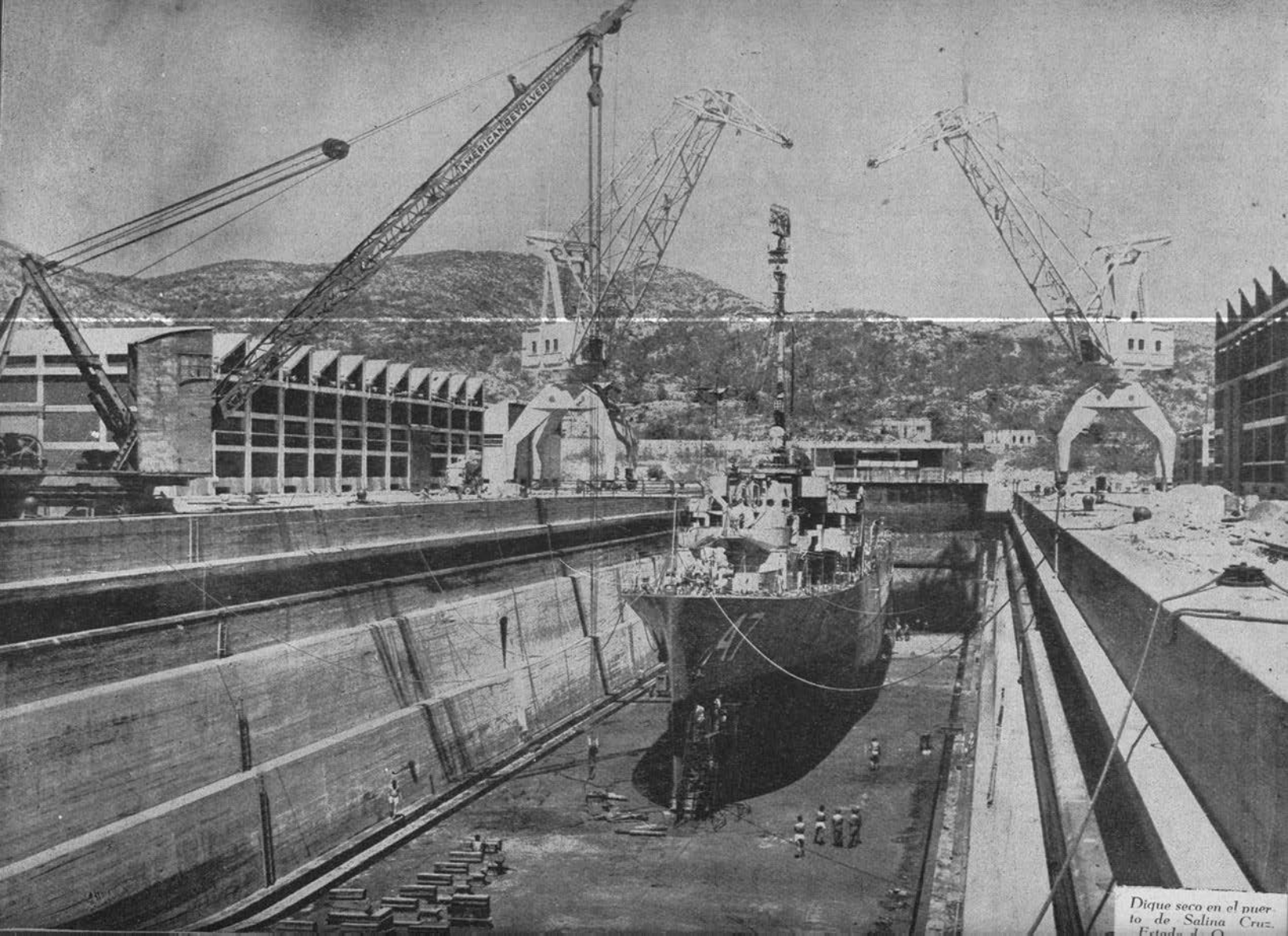


*Vista lateral de losas ya coladas en el muelle de cabotaje. Acapulco, Estado de Guerrero.*

*Pilotes colados para la sustentación del Varadero de Icacos, en el Puerto de Acapulco, Estado de Guerrero.*







Dique seco en el puerto de Salina Cruz, Estado de O.

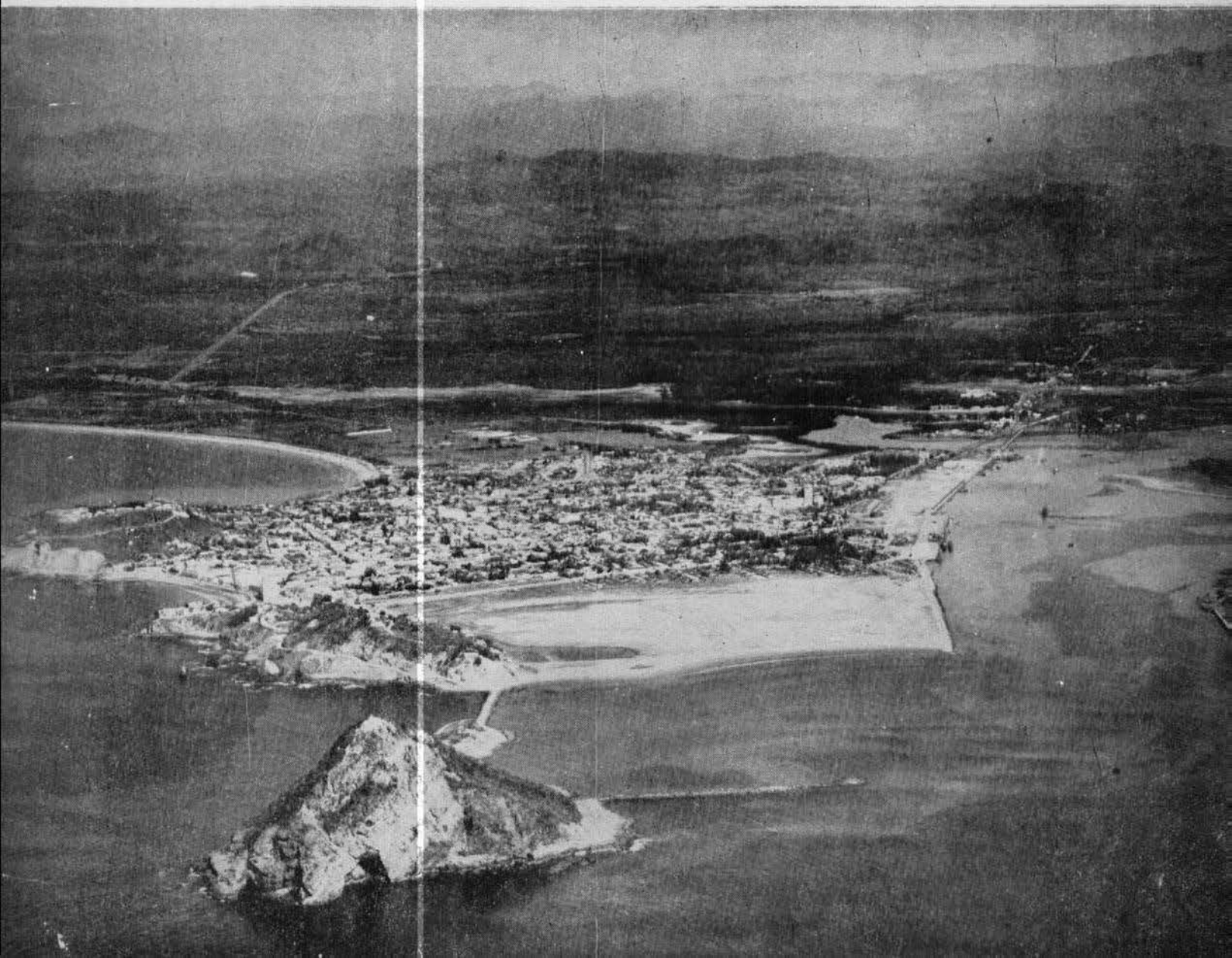


*Antiguo muelle de madera del Puerto de Balleto en el Penal de las Islas Marías, Estado de Nayarit.*



*Construcción del muelle en Puerto Balleto en el Penal de las Islas Marías, Estado de Nayarit.*

*Elocuente vista aérea del bello Puerto de Mazatlán, en el Estado de Sinaloa.*





*Magnífica panorámica del Puerto de Manzanillo, en el Estado de Colima. Nótese la amplitud y tranquilidad de la Bahía así como sus modernas instalaciones portuarias.*

## SINALOA

Se continuaron los dragados del canal de acceso al puerto y de la dársena en Mazatlán, aprovechándose los sólidos extraídos en ganar terrenos en la zona frontal al muelle fiscal.

Se inició y va muy adelantada la construcción de la bodega No. 3 sobre el muelle fiscal.

En el mismo muelle se arregló la vía de tránsito de la grúa "Demag" y se están reparando las defensas.

En Topolobampo se terminó la construcción del edificio para la Residencia de las Obras del Puerto y se empezó en el presente año la reconstrucción del antiguo muelle fiscal de madera.

## SONORA

En Guaymas se continuó la construcción de atracaderos en el Muelle Patio principalmente en la Banda Este y en la Sur, se inició la construcción de una bodega, y va muy adelantada la instalación de vías de ferrocarril para el servicio de la banda este del citado muelle.

En el Varadero Nacional se terminó prácticamente la construcción del varadero para embarcaciones hasta de 200 toneladas y la construcción del taller mecánico del mismo Varadero Nacional.

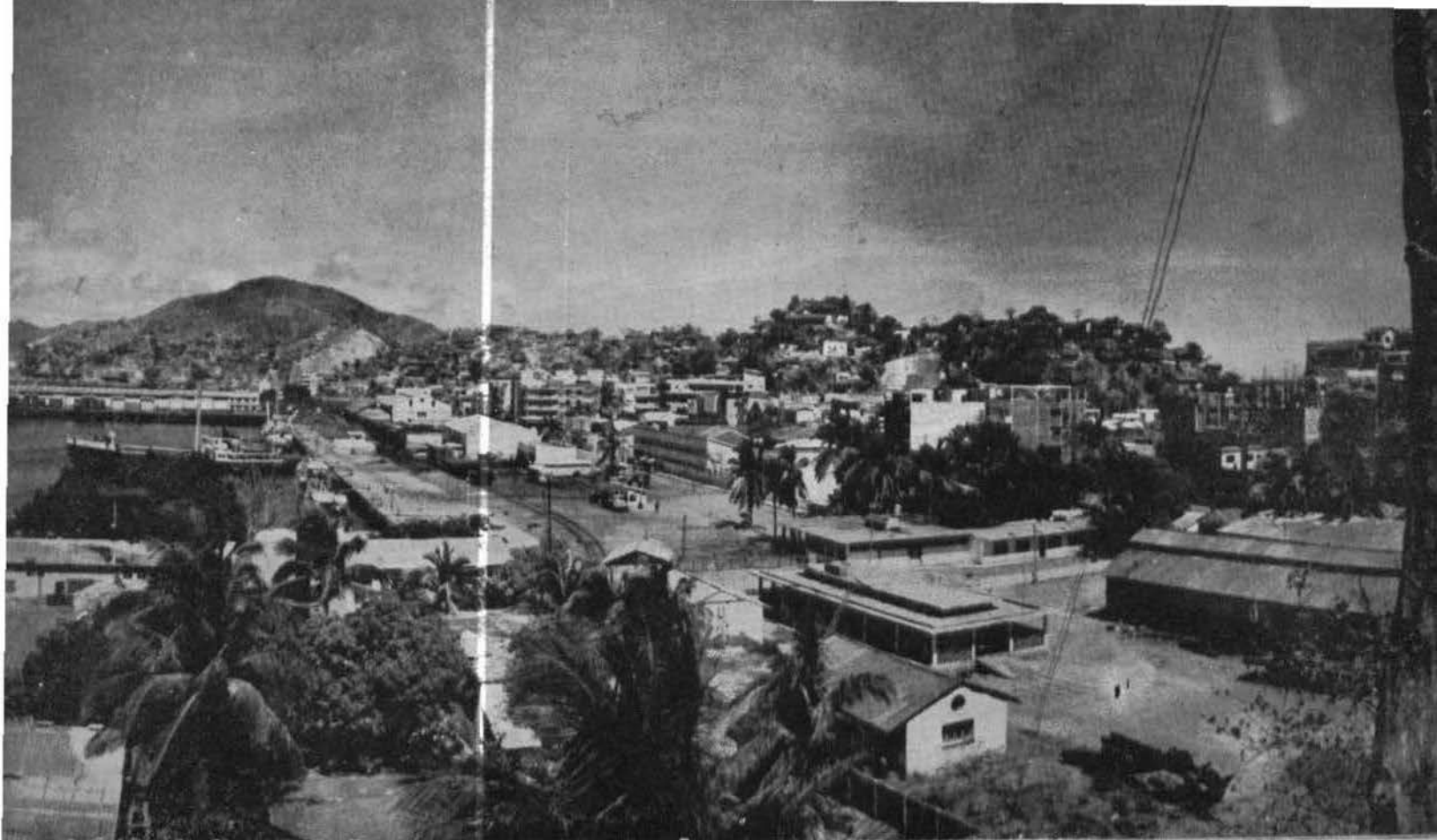
En "Las Guásimas" se han continuado los trabajos en la Unidad Agro-Pesquera consistentes en la construcción de casas, instalaciones para agua, drenaje y luz eléctrica, y en la actualidad se destinan las asignaciones a la construcción de un pequeño muelle.

En Yavaros se empezó la construcción del edificio para la capitania de puerto.

## BAJA CALIFORNIA

El ciclón que azotó a Santa Rosalía en septiembre de 1959, destruyó parte de las obras portuarias, por lo que tuvieron que atenderse inmediatamente, habiéndose reparado el rompeolas norte.

En la Paz se está reconstruyendo el Muelle Fiscal. Se continuó la construcción del Puerto de Ensenada, en el que se prosiguieron los trabajos de rellenos, dragados, rompeolas y la construcción del nuevo coronamiento del mismo rompeolas.



Se hicieron además diversas obras auxiliares entre las que figura la avenida principal de entrada a la zona portuaria.

En Punta Arena se construyó el faro y la casa para el guardafaro, y en Punta Arena de la Ventana se construyó otro faro.

### ESTADO DE MEXICO

Se continuó en Valle de Bravo, la construcción del atracadero o deslizadero para lanchas en el vaso de la presa, así como la obra correspondiente al estacionamiento para carros y para helicópteros.

### MEXICO, DISTRITO FEDERAL

Se hicieron adaptaciones y reparaciones en los edificios propiedad de la Secretaría, principalmente en el multifamiliar de Tecamachalco y en las casas que habitan un sector de la Marinería. En el mismo lugar se ampliaron las casas para oficiales y el jardín de niños anexo a la Escuela "Othón P. Blanco".

Se están haciendo adaptaciones e instalaciones en los talleres ubicados en San Juan Ixhuatepec.

Las asignaciones destinadas a estudios, se han venido empleando en el diseño de diversos puertos como los de Manzanillo, Ensenada, Guaymas, etc., y en estudios económicos también para diversos puertos y lugares de la costa y en estudios técnicos variados, que comprenden el de las instalaciones de construcciones navales, de mecánica de suelos, de hidráulica marítima, etc.

Durante los años de 1950 y 1960 en conjunto, las asignaciones por puertos, para trabajos marítimos, en lo que toca a obras conforme a Contrato fueron:

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Tampico, Tamps.      | \$ 15,638,130.31 |
| Tuxpan, Ver.         | 11,506,015.65    |
| Tamiahua, Ver.       | 214,155.02       |
| Veracruz, Ver.       | 35,640,807.02    |
| Alvarado, Ver.       | 1,004,665.35     |
| Coatzacoalcos, Ver.  | 18,804,562.47    |
| Minatitlán, Ver.     | 85,000.00        |
| Frontera, Tab.       | 2,179,592.35     |
| Jonuta, Tab.         | 270,000.00       |
| C. del Carmen, Camp. | 4,216,045.31     |
| Palizada, Camp.      | 150,000.00       |
| Varios de Yucatán    | 550,837.31       |
| Progreso, Yuc.       | 3,255,000.00     |



Vista de la Banda Este del Muelle Patio del Moderno Puerto de Guaymas, en el Estado de Sonora.

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Sisal, Yuc.            | 1.800,000.00      |
| Chetumal, Q. R.        | 400,000.00        |
| Varios de Quintana Roo | 400,276.05        |
| Salina Cruz, Oax.      | 20.555,245.99     |
| Pto. Angel, Oax.       | 950,000.00        |
| Acapulco, Gro.         | 4.543,209.25      |
| Costa de Guerrero      | 341,500.00        |
| Zihuatanejo, Gro.      | 267,000.00        |
| Playa Azul, Mich.      | 2.393,079.58      |
| Manzanillo, Col.       | 6.500,000.00      |
| Pto. Vallarta, Jal.    | 500,000.00        |
| Costa de Jalisco       | 1.170,537.35      |
| Pto. Balleto, Nay.     | 600,000.00        |
| Chacala, Nay.          | 412,000.00        |
| Costa de Nayarit       | 116,823.60        |
| Mazatlán, Sin.         | 18.551,748.14     |
| Topolobampo, Sin.      | 14.484,644.71     |
| Guaymas, Son.          | 29.239,000.00     |
| Yavaros, Son.          | 85,627.02         |
| Pto. Peñasco, Son.     | 500,000.00        |
| Santa Rosalía, B. C.   | 3.000,000.00      |
| La Paz, B. C.          | 960,000.00        |
| Ensenada, B. C.        | 31.698,720.00     |
| Costa de Baja Calif.   | 679,264.69        |
| Valle de Bravo         | 300,000.00        |
| México, D. F.          | 1.706,911.00      |
|                        | \$ 235,680,298.15 |

NOTA: Las asignaciones citadas incluyen los pasivos del año de 1958.

Para obras de construcción y reconstrucción de faros y señales marítimas, se asignaron en 1959 \$2,500,000.00 y \$4,650,000.00 en 1960, lo que hace un total de \$7,150,000.00, cantidad con la que ha sido posible la iluminación marítima de las costas mexicanas en los lugares que más necesitaban de ella.

Esto no significa que el programa de faros haya completado todas las necesidades que requieren nuestros 10 mil kilómetros de costa, pero si se ha dado gran paso en la iluminación, y la tendencia de la nueva Dirección de Faros creada en enero de 1961, es continuar el establecimiento de nuevos faros y señales,



E. C. Almirante C.G. Manuel Zermeño Araico, en su marcado interés por las construcciones portuarias, realiza periódicamente visitas a los puertos, para darse cuenta personal del adelanto de las obras. Aquí lo vemos en el Puerto de Guaymas, Sonora, acompañado del C. Alvaro Obregón Jr. Gobernador de aquel norteño Estado.

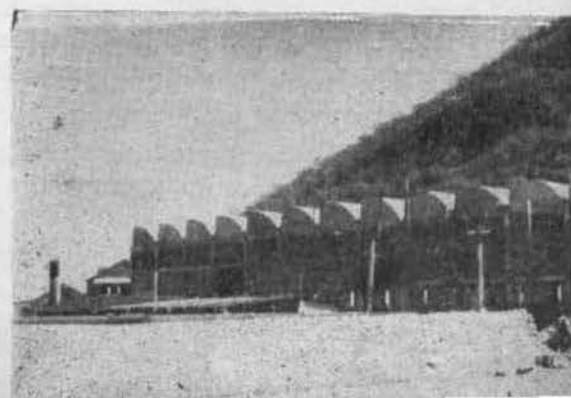


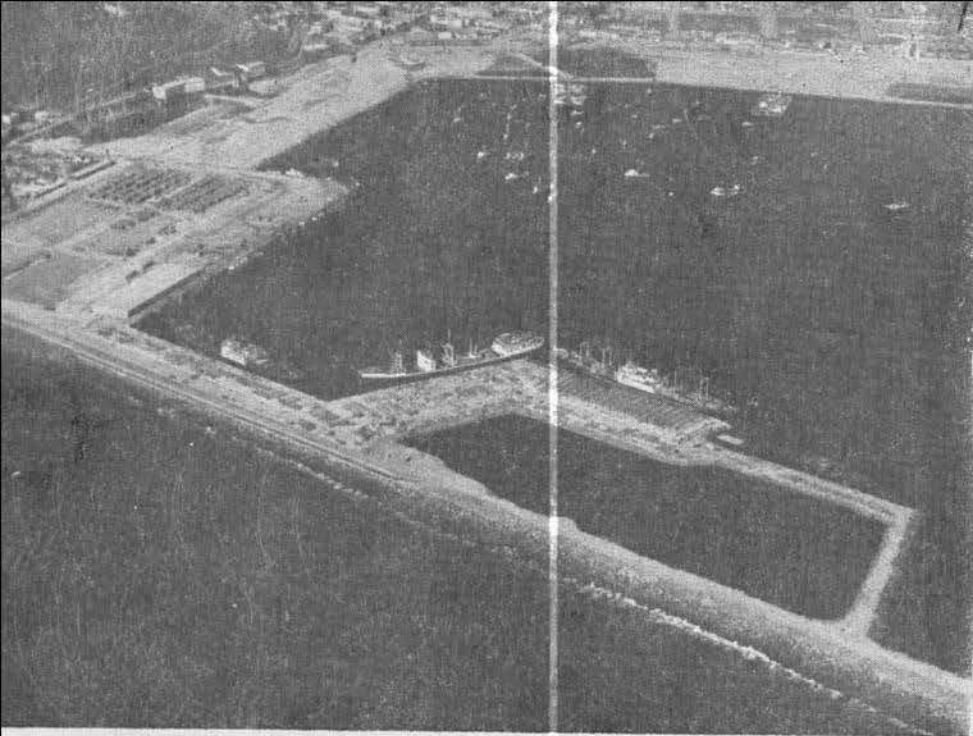
Vista del Varadero Nacional, en el Puerto de Guaymas, Estado de Sonora.



Carga del trigo por medio de tuberías, en el muelle de la Ardilla, del Puerto de Guaymas, en el Estado de Sonora.

Taller Mecánico en el Varadero del Puerto de Guaymas, Estado de Sonora.





*Vista del moderno Puerto de Ensenada, en el Estado de Baja California. Nótese las grandiosas obras portuarias y marítimas que han convertido a este puerto en fuerte ingreso económico para la Nación.*



*Panorámica del rompeolas, de los muelles de Altura y parte del de Cabotaje y de los patios de Trabajo en el Puerto de Ensenada, del Estado de Baja California.*

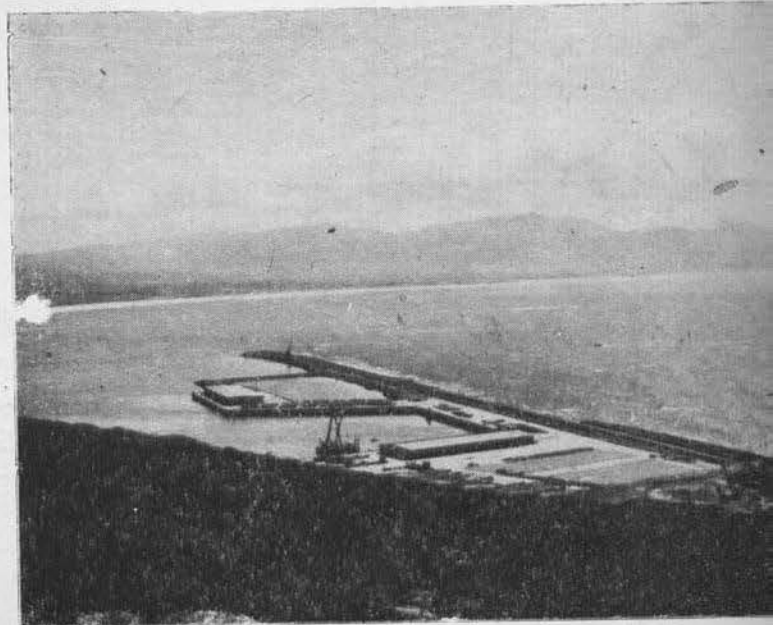
que proporcionen seguridad a la navegación nacional e internacional frente a nuestras costas.

Para diversas obras realizadas por Administración se asignaron en conjunto durante 1950 y 1960, once millones de pesos aproximadamente, suma con la que se atendieron construcciones y reparaciones pequeñas dentro de la mayor parte de los puertos de la República.

En los primeros 4 meses del año de 1961 en curso, se ha destinado a la Secretaría de Marina una asignación inicial de \$84,000,000.00 para atención exclusivamente de obras portuarias y de señales marítimas, incluyendo los gastos de administración de las mismas. Este primer presupuesto se irá aumentando a medida que la Secretaría de la Presidencia vaya estudiando la necesidad y justificación de mayores inversiones.

Con dicha asignación, se ha continuado la construcción de muchas de las obras arriba descritas, y se empezarán o se han empezado las siguientes principales:

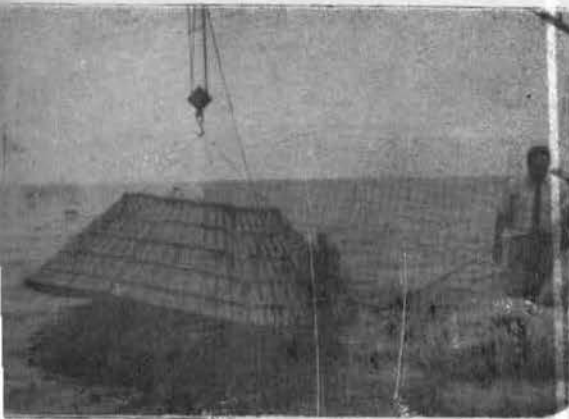
Reparación a la estructura del Muelle Fiscal de Tampico, instalaciones de vías de ferrocarril en el Muelle Fiscal No. 2 de Veracruz, construcción de los atracaderos para chalanes de paso en Bellavista y Buenavista, sobre el Río Papaloapan, cerca de Tlacoatlpan, reacondicionamiento del Muelle de Lerma, Camp., iniciación de instalaciones portuarias en San Carlos, B.C., construcción de un muelle en Loreto, B.C., construcción del edificio para la capitanía de puerto en Puerto Venustiano Carranza, reparación del Muelle de Topolobampo y construcción de un nuevo tramo para muelle de altura en Mazatlán, al sur del actual Muelle Fiscal.



*Construcción de la Avenida del Puerto de Ensenada, Estado de Baja California.*



*Rompeolas Norte en Santa Rosalía, Estado de Baja California.*



*Colocación de una forma en la construcción de la Baliza en San Lorenzo, Baja California.*



*Aspecto de la reconstrucción del Muelle del Puerto de La Paz en el Territorio de la Baja California.*

