

# Nuestras Rutas Marítimas Precolombinas

Por el Cap. de Altura Juan Avalos.

Para que exista un tráfico marítimo comercial entre dos puntos de la tierra, es indispensable que concurren simultáneamente cuatro condiciones:

- 1.—Medio ambiente propicio.
- 2.—Embarcaciones para el transporte.
- 3.—Material o mercancía que transportar.
- 4.—Elemento humano que se dedique a la explotación de este tráfico.

En la época a que vamos a referirnos, los cuatro elementos indispensables que benefician el desarrollo marítimo de una región, existían y seleccionaremos aquellas zonas de las cuales, tenemos pruebas irrefutables.

A.—Nuestro Mediterráneo, como el europeo y el asiático, fué y es, adecuado para el progreso de la navegación, descontando desde luego, las dificultades naturales que el hombre tiene que vencer, para llevar a un buen término, el objeto de su empresa.—Quien haya navegado en dichos mares, comprenderá la veracidad de mi dicho y para una mejor explicación del tema, remitimos al lector a la Fig. I., donde podrá notar que "saltando de piedra en piedra", puede recorrer todo el circuito de ese mar interior americano.

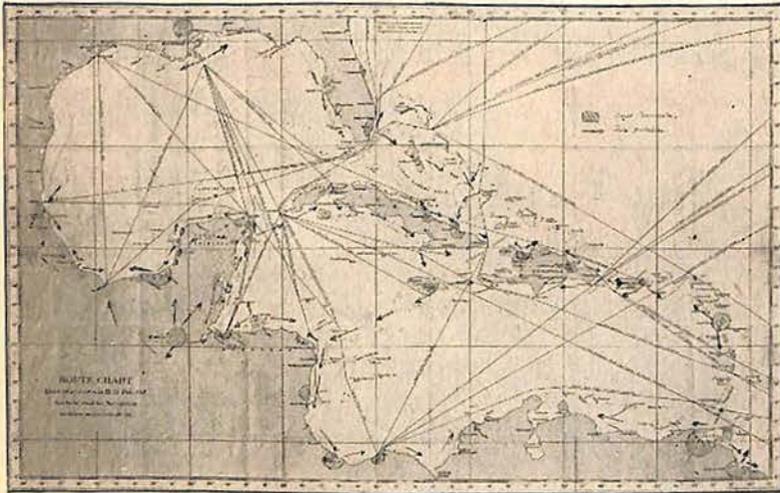


Fig. 1

B.—Como una prueba irrefutable, presentamos las Figs. 2 3 y 4, que son copias fotostáticas de los murales del "Templo de los Guerreros", Chichen-Itzá, Yuc., donde podremos admirar, no sólo el aspecto de la vida cotidiana de una villa costanera, sino el asalto de una Fortaleza Marítima y el final de un combate naval en el que se aplicó la táctica del espolón.

A esto, agreguemos los relatos históricos de

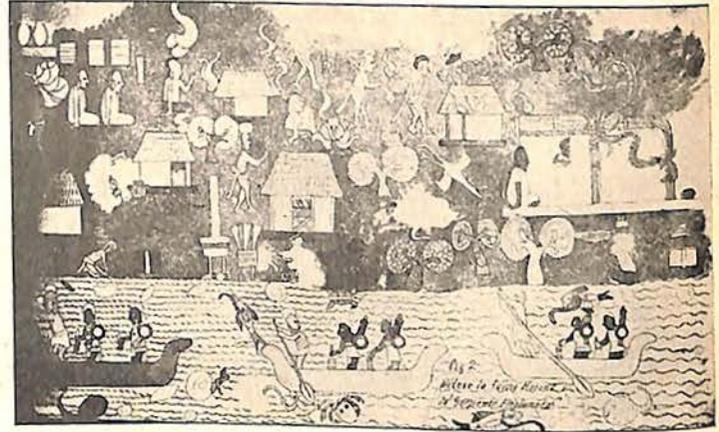


Fig. 2 - Nótese la fauna marina y la Serpiente Emplumada.

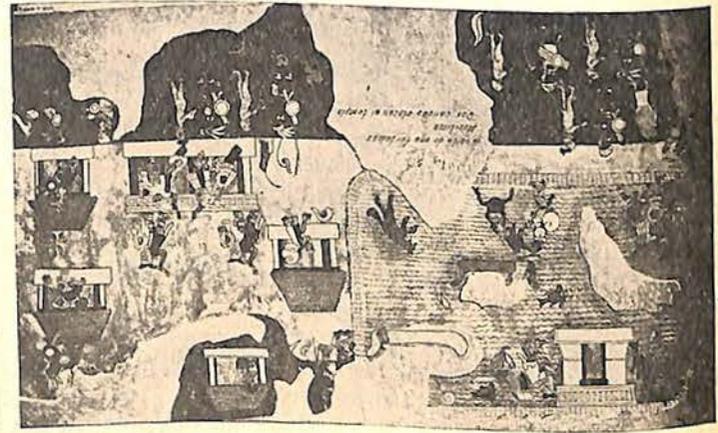


Fig. 3 - Asalto a una fortaleza marítima - Dos canoas atacan.

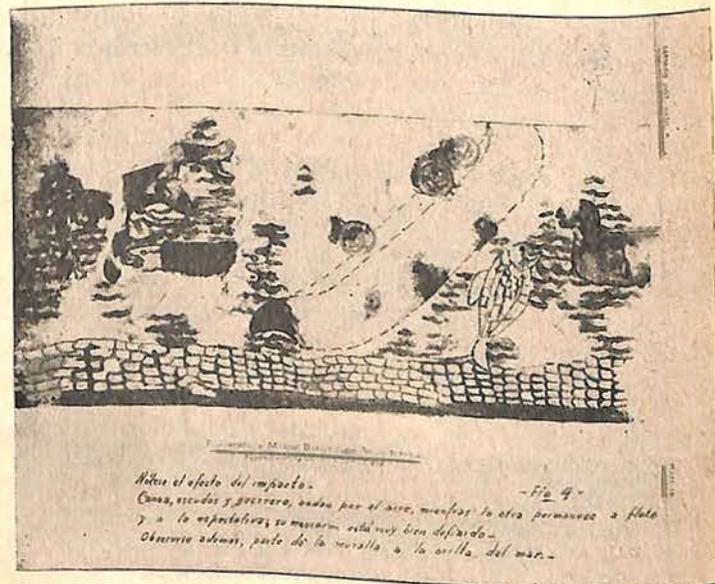


Fig. 4 - Nótese el impacto. Escudos y guerreros por el aire. La otra canoa Flota.

descubridores, conquistadores, monjes, etc., entre los cuales tomaremos los más importantes:

Colón.— "También estas mujeres mucho enseñaran a los nuestros su lengua, la cual es toda una en estas islas de Indios, y todos se entienden, y TODOS LAS ANDAN CON SUS ALMADIAS..."

Cortés.— "...y volvieron sin hacer cosa ninguna ni traer recado de bastimentos más que TOMAR CUATRO INDIOS QUE IBAN EN UNA CANOA POR LA MAR..." (Golfo de Honduras).

"...y uno de ellos dijo que él era mercader y todos los otros sus esclavos, y que él HABIA IDO ALLI DE MERCADERIA MUCHAS VECES CON SUS NAVIOS, y que él sabía un estero que atravesaba desde allí hasta un gran río, POR DONDE EN TIEMPO QUE HACIA TORMENTA Y NO PODIAN NAVEGAR POR EL MAR TODOS LOS MERCADERES ATRAVESABAN, y que..." (Bahía de Chetumal y los ríos que en ella descargan).

C.—Además de las mercancías que encontraron los descubridores a bordo de la canoa que recalaba en la isla Guanajo, debemos agregar los panes de cera que descubre en Cuba, el mismo Colón y años después, Las Casas.

Al Almirante le obsequian en el puerto de Acul, Isla Española, un cinturón que llevaba una carátula con la lengua, orejas y otras partes de oro trabajado al martillo.

Este medallón, tiene gran parecido con la efigie del Dios-Sol que forma el centro de nuestra reliquia arqueológica conocida con el nombre de "Piedra del sol".

D.—El elemento humano, desde luego existía y con seguridad, no lo llevaba a su aventura el sólo interés económico como en la actualidad, sino que además fincaba su esfuerzo en fines políticos y culturales.

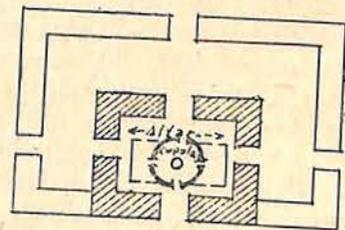
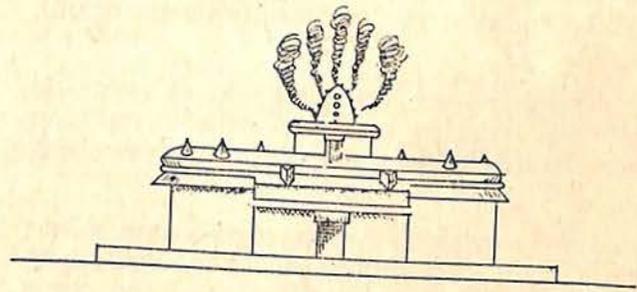
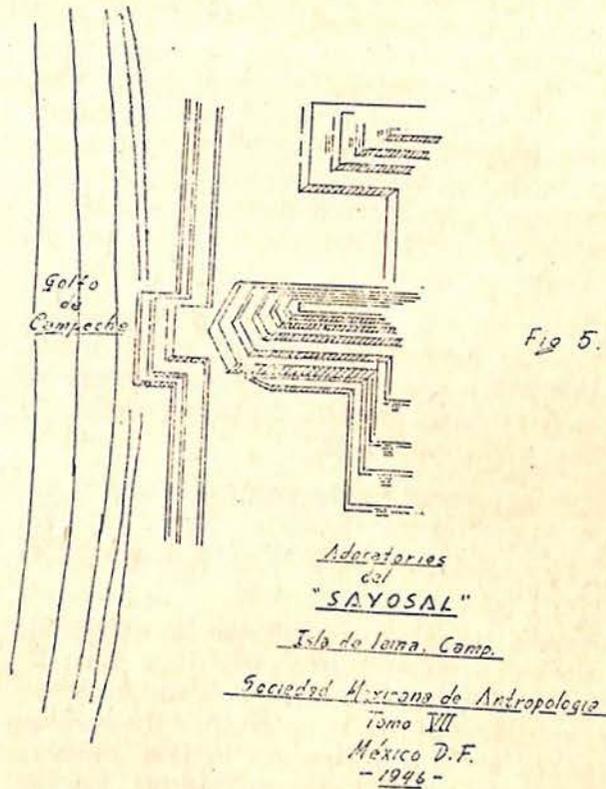
Yumbé, es el nombre que conserva la Historia para uno de estos primeros mercaderes y mariners que sirvieron con tanta eficacia a la flota colombina, en calidad de Pilotos, durante su recorrido a lo largo de las costas de Veragua y las islas del Caribe.

Existen numerosos informes que podríamos citar aquí como pruebas fehaciente, pero la extensión del Artículo, no es suficiente para desarrollar un tema que requiere, por su importancia, mayor amplitud.

En contra de lo aquí expuesto, se podrá alegar que las embarcaciones eran simples canoas de pequeñas dimensiones y careciendo de "Aguja de Marear", Cartas Náuticas, Sextante, etc., ni eran adecuadas para la navegación, ni podrían alejarse de las costas, por no tener medios para orientarse o situarse en la mar.

Ouien así opine, está cometiendo un error, posiblemente involuntario y con el fin de que norme su criterio, lo remito a una pequeña obra titulada "Nuestras Canoas en el Mediterráneo Americano", donde se comprueba hasta la evidencia, la eficacia de nuestras embarcaciones primitivas y nuestros sistemas de navegación,

*Las adaraterias de la Isla Juana*  
Por Miguel Angel Fernandez.  
Exploraciones de 19-2



Ruinas del Islote del Faro de Celerain.  
Isla de Cozumel.  
Q. Roo. México.

Exploraciones Arqueológicas  
en la  
Isla de Cozumel  
Q. Roo. -  
Por Miguel Angel Fernandez.  
Anales del I. N. de Bell.  
Tomo I - 1939/40 -

de acuerdo con el estrato cultural alcanzado en aquél tiempo y lugar.

Si por lo pronto, aceptamos que los cuatro elementos indispensables para el nacimiento y desarrollo del tráfico marítimo, existían en estas playas americanas antes de que llegara el insigne pero desafortunado Almirante de la Mar Oceana, y llegamos a demostrar que los sistemas empleados por nuestros "Fenicios", eran suficientes para cubrir sus necesidades, no tendremos razones legales para negar el establecimiento regular de un tráfico marítimo en nuestro Mediterráneo.

Si tal cosa sucedió, forzosamente deberemos encontrar entre los restos arqueológicos actuales, algunas datos que sugieran la existencia de refugios o puertos, puntos de partida y recalada de nuestras embarcaciones.

Por lo que respecta a la península de Yucatán, tenemos por lo pronto, dos.—Uno se refiere a la isla Jaina, Campeche y el otro a la de Cozumel, Q. Roo.

El primero pone de manifiesto la existencia de un muelle o desembarcadero de piedra labrada, mejor orientado que el de madera construido posteriormente por los dueños de la finca rústica o hacienda que hay en la isla, pues en los "malos tiempos" (vientos del norte), las embarcaciones quedan mejor portegidas en aquél, que en éste.

"...lo cual quiere decir -agrega el autor de este informe- que los antiguos estudiaron bien la topografía de la isla para situar su desembarcadero..." Fig. 5.

El segundo estudio o monografía, nos relata la existencia de una cúpula, en el teocalli situado en el extremo sur de la isla, que tiene cinco orificios.

Como dicha cúpula queda exáctamente sobre el altar donde se hacen las ofrendas rituales, al quemarse junto con el copal, el humo sale al exterior por los orificios de aquella enroscándose en una forma muy especial.—Si agregamos que, de acuerdo con la calidad del combustible, es el color del humo, nada difícil resulta que dicha columna humeante, de aspecto tan especial y bien conocida por nuestros viejos colegas, haya sido utilizada como punto de referencia para orientarse, pues no tienen otro objeto los actuales faros, balizas, boyas, etc., con sus características propias. Fig. 6.

Con estos pocos datos y los que proporcionan otros autores en diversos estudios, podremos confirmar la existencia de dos puertos del Imperio Maya en la época precolombina: Jaina y Cozumel.

Desde luego, existían otros como Xicalango, Términos, Champotón, Campeche, Celestun, Tulum, Nito, Conil, etc., para el cabotaje. Pero desde Cozumel se brincaba a Cuba, siendo su

principal zona de recalada, el Golfo de Batábono con su puerto de igual nombre y cerca del cual los españoles fundaron Habana la Vieja. Además, los nativos le informan a Colón, que la "Tierra Firme" se llamaba Zuana y quedaba a diez jornadas de sus canoas a partir de Jamaica y la Española.

El Cacique que en las playas cubanas relata a D. Cristóbal sus relaciones amistosas con los "Principales" de la Española y Jamaica, no fué nadando de uno a otra isla, ni caminando sobre las olas como San Pedro.

Tomando en cuenta que el milagro de la "Ballena de Jonás", no se repitió en el Nuevo Mundo, he trazado en la Fig. 1., las rutas marítimas que debieron existir en nuestro mediterráneo, antes de que llegara Colón.—En mi concepto son las más probables.

Saque el lector sus propias conclusiones.

---