

La Comunicación Marítima por Territorio Nacional para el Puerto de Chetumal, Q. R.

Ing. JOSE ALFONSO MARIN

INTRODUCCION

En épocas pretéritas las razas maya-quichés se extendieron por los estados mexicanos de Tabasco, Chiapas, Campeche, Yucatán y el territorio federal de Quintana Roo, en las repúblicas de Guatemala y Honduras, y en el protectorado inglés de Belice; desde el siglo VII a. de J.C. comenzaron a poblar dichas regiones, y por el año 500 de nuestra era los Tutul Xius se apoderaron de la península yucateca, estableciendo la capital de su imperio en la inigualada Chichén Itzá, que fue fundada según algunos arqueólogos e historiadores en el año de 348, y cuyo nombre significa expresivamente la unión de las tribus tolteca e itzaes.

Es inútil, casi del todo imposible, dada la confusión del caso y la finalidad del presente estudio tratar de las monarquías mayas, los fastos de esa asombrosa cultura quedaron esculpidos con jeroglíficos y alegorías en las piedras de ruinas admirables, "labradas con harto primor" —escribió desde Guatemala el licenciado Diego García de Palacio al rey Felipe II— inmutables y mudos testigos que sellaron sus tradiciones como algo natural, visible y duradero,¹ para constituir ahora las pruebas fehacientes del florecimiento arquitectónico de aquellos pueblos, realizado por una concentración de fuerzas políticas, a pesar de su división en señoríos de distintas ramas lingüísticas, que siguiendo la ley de decadencia de todas las teocracias se disgregaron, y cuando llegaron los españoles; como consecuencia de los cambios profundos mesológicos que alteraron las condiciones de vida, se encontraron con que había cubierto la selva el prodigio de los monumentos y ciudades de esa milenaria civilización.

¹ El hombre en los albores de la humanidad, primeramente levantó simples menhires y dólmenes; en el siglo XIX a. de nuestra era ideó las edificaciones asirias, después las caldeas, y posteriormente las arcaicas de los aborígenes americanos, hasta alcanzar la realización de las grandes obras de ingeniería que se construyen hoy día en todos los países del mundo.

Escribió Víctor Duruy en la HISTORIA DE GRECIA, que el barón de Montesquieu al referirse a sus clásicos templos politeístas, exclamó justificadamente: "Esta antigüedad me encanta, estoy dispuesto a decir con Plinio: Si vais a Atenas, respetad a los dioses". Acertada y previsora petición que bien puede aplicarse particularmente a nuestras mutiladas ruinas del MAYAB, y en general a todas las diseminadas en otros ámbitos del país.

La península yucateca fue descubierta por Vicente Yáñez Pinzón y Juan Díaz de Solís en el año de 1506, y los navegantes de ese tiempo la conocían como ISLA DE SANTA MARIA DE LOS REMEDIOS.

Dice Landa: "Los primeros españoles que aportaron a Yucatán fueron Jerónimo de Aguilar, natural de Ecija, y sus compañeros, los cuales el año de 1511, en el desbarato del Darién por las revueltas entre Diego de Nicuesa y Vasco Núñez de Balboa, siguieron a Valdivia que venía en una carabela a Santo Domingo. . ."²

El cacique Kinich, en un pueblo de la costa de Sama, aprehendió a Jerónimo de Aguilar y a Gonzalo Guerrero; afirma Paulo Galucio que este último sirvió a un señor llamado Nachancan,³ que le dio el cargo de cosas de la guerra.

La península fue del todo conocida hasta que el piloto Antón de Alaminos la recorrió en 1517 en compañía de Francisco Hernández de Córdoba, y en 1518 con Juan de Grijalva.

López de Gomara asienta como toponimia que los descubridores preguntaron a unos indios cuál era un poblado cercano, y que estos les respondieron TEC TE TAN, vocablos que entendieron como YUCATAN. Así mismo Ancona dice, que los naturales al

² RELACION DE LAS COSAS DE YUCATAN, por Fray Diego de Landa.

³ Cacique de Chetumal, HISTORIA DE YUCATAN por Eligio Ancona.

oir que Hernández de Córdoba pronunciaba palabras extrañas para ellos, se hubiesen dicho los unos a los otros UY U THAN (oye ese lenguaje), frase cuyo sonido se aproxima más al nombre que le dieron a la península.

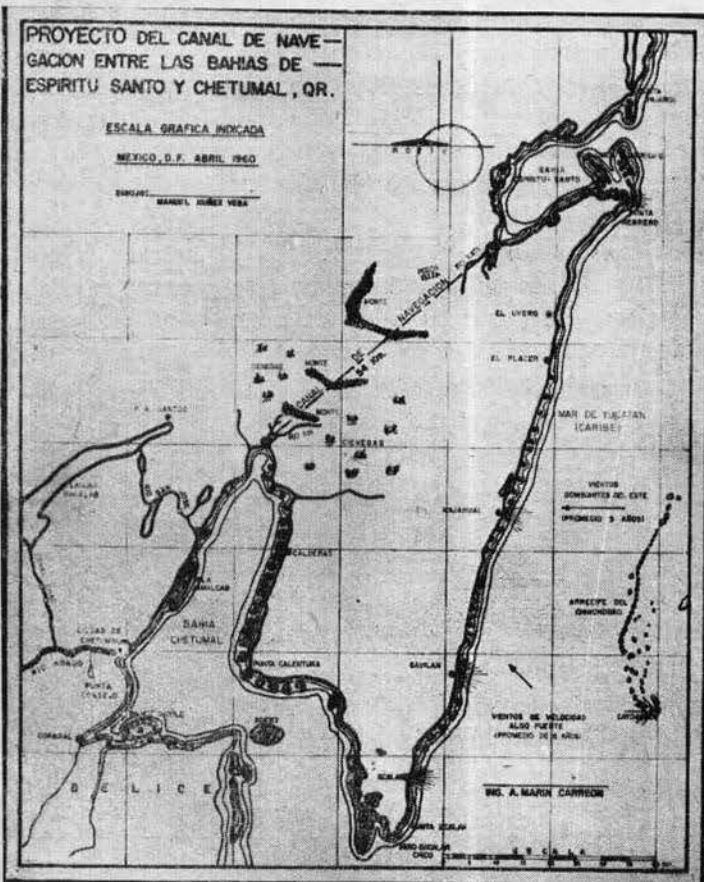
En 1518 el adelantado Francisco de Montejo intentó conquistar a Yucatán, pero aquel pueblo rechazó implacable a los que trataban de encadenarlo, hasta que fue definitivamente dominado por su hijo, que los historiadores llaman el mozo, en el año de 1542 al fundar en la antigua T-HO a la ciudad de Mérida.

EL TERRITORIO FEDERAL DE QUINTANA ROO

Está formado con la porción Este de la península yucateca, que para sojuzgarla la asoló cruelmente Melchor Pacheco, quien en 1545 pobló la villa de Salamanca, y al Sur de la misma a Nueva Sevilla, ambas en el Golfo Dulce en la Vera Paz, que hoy se conoce como Laguna Bacalar.

En 1895 se firmó el tratado de límites entre México y el Gobierno Británico sobre la disputada Belice, con un convenio adicional en el año de 1897.

Cuando finalizaba el siglo pasado, el distinguido marino Othón P. Blanco, gestionó que se autorizara la construcción de un pontón cerca de la desembocadura del río Hondo, pródromo para la fundación de Payo Obispo, que ahora es Ciudad Chetumal.



GEOLOGIA

En el período cenozoico, sobre los estratos submarinos del carbonífero y triásico de las Sierras de Chiapas y Guatemala, en el transcurso de varias centurias los zoófitos formaron arrecifes con estolones coralígenos y madreporicos, que como obra del átomo fue lenta, invisible y esotérica, y cuando emergieron esas superpuestas concreciones de políperos en el "Mare Occidental", según le llamó Ptolomeo, o en el estrecho mar existente en la época jurásica entre las costas oriental de los actuales Estados Unidos y la del Africa, de acuerdo con la teoría de a la deriva de Wegner, en ese primitivo continente los vientos trazaron rutas cósmicas que impulsaban grandes oleajes a lo largo de corrientes fijas por el destino de las edades sucesivas, que arrastraron consigo hasta el paleozoico los despojos de muchas generaciones de moluscos, insignificantes "colaboräres" para la transformación tectónica de esa costra terrestre peninsular, realizada en milenios de la vida del planeta.

La parte este de Quintana Roo, se elevó como un columpio por el empuje de alguna convulsión sufrida en su proceso geológico, o por la clausura de esa zona del Tetis y la fragmentación oceánica del Golfo de México y el Caribe, que formó el umbral entre la península y Cuba, la depresión de la fosa de Bartlett en el Mar de Yucatán y la cubeta del Caribe. Con recientes nivelaciones de precisión, corridas desde el puerto de Progreso a la ciudad de Valladolid, se ha comprobado que el terreno correspondiente al territorio está más elevado que el resto de la península.

La mayor superficie de Quintana Roo está constituida por terrenos calizos cársticos (Karst en alemán), completamente permeables y poco evolucionados, tienen esta clasificación por similitud fisiográfica con los que se encuentran entre el río Izonso y la península de Istria en Yugoslavia. Su facies, en la parte Norte del territorio presenta fisuras superficiales y en el subsuelo cuevas, grutas y cavernas, por las que circulan corrientes subterráneas que aceleran la disolución del terreno y provocan derrumbes del techo natural de las oquedades, fenómeno que imprime un relieve orográfico característico de valles cerrados, los más pequeños se conocen con el nombre de DOLINAS, y los de una longitud mayor de 10 kilómetros como POLIENS.

En las regiones del centro y la limítrofe con Campeche y Belice, hay llanuras tipo YAAK-HOM de suelos arcillosos negros con suficiente materia orgánica, algunas descansan sobre una capa de arcilla, compacta e impermeable, causa propicia para que se inundan en tiempo de lluvias como ciénegas, que localmente les llaman ALCACHES.

HIDROLOGIA

Propiamente en este aspecto el territorio tiene limitados recursos naturales. Al Norte, en el río Lagartos las mareas entran por la boca de ese nombre situada en Yucatán, se propagan curso arriba del río, por efectos del retardo de las vaciantes y los manantiales de agua dulce que brotan entre las salobres, se ha formado en tierras de Quintana Roo la laguna llamada Lagartos, también hay algunos cenotes, y las lagunas de Bacalar, Chinchancab, Ocón, Xcochili, Nohbe y Amtun entre las más importantes; en el Sur las aguas subterráneas están a una profundidad de 70 a 120 metros, pueden alumbrarse con alto costo de perforación y bombeo. Como sistema fluvial únicamente cuenta con el del río Hondo, "camino que anda" le llamó un geógrafo, con cuenca de 120 kilómetros de longitud, su cauce situado en medio de dos planos inclinados es una profunda grieta, recibe como afluentes a los ríos Azul y Bravo, y descarga sus aguas en la Bahía de Chetumal con un gasto de 104 m.p.s., valor hidrométrico determinado en el principio del estiaje.

En la península Xcalak se localiza la curva isoyeta de 1,200 mm., según observaciones llevadas a cabo en el lapso 1940-49.

CLIMA Y POBLACION

El clima es cálido en general, en el norte del territorio de sabana, en el centro y este tropical lluvioso, de acuerdo con la clasificación de Koeppen, y al suroeste de selva.

Dominan los vientos del Este, con velocidades moderadas de 1.4 a 4.9 m.p.s. Los ciclones en los meses de julio y septiembre alcanzan hasta 40 m.p.s., y se forman en el Mar de las Antillas y en el Atlántico. Los nortes ocurren en invierno, iniciándose con descensos de temperatura y vientos intensos.

En 1957 el número de habitantes que tenía la entidad era de 34,659, representando el 27% la población urbana, el 75% la del medio rural, y sobre el total de ambos el 6% de raza indígena, sin incluir a esta última su densidad es de 0.68/kilómetro cuadrado.

DISTRIBUCION DE LA FUERZA DE TRABAJO

El número de trabajadores que el 30 de junio de 1957 laboraban en las diversas ramas de la actividad económica del territorio, fueron los siguientes:

Ocupación	Habitantes	
	Núm.	%
Agricultura	7,026	63.88
Industria	1,102	10.02
Comercio	607	5.52
Transportes	342	3.11
Servicios	1,710	15.55
Diversos	212	1.92
TOTAL:	10,999	100.00

Datos de la Dirección General de Estadística.

De acuerdo con el cuadro anterior solamente el 51.49% de los habitantes es económicamente activo, pero como circunstancias atenuantes se deben considerar, la falta de vías de comunicación que dificultan su desarrollo y que la economía del territorio es de consumo; por otra parte influye en esta desproporción una latente renuencia de los grupos indígenas para someterse a las autoridades nacionales.

AGRICULTURA

Quintana Roo tiene una superficie de 50,843 Km.², que no están completamente explorados en toda su extensión.

El ya citado Fray Diego de Landa dice: "La Península yucateca es una tierra, la menos tierra que yo he visto, porque toda es viva laja y tiene a maravilla poca tierra..."

Esta apreciación expuesta pocos años después de la conquista de la península, revela que con excepción de la zona Sur, en unas porciones del territorio aflora la losa caliza, y en otras apenas está cubierta con una delgada capa de tierra.

El microrrelieve del terreno en las partes Norte y media es muy accidentado, por este motivo solamente con la ruptura de la formación superficial de roca, se pueden perforar pozos para elevar el agua con bombes, y enterrar en el área use pretenda aprovechar simultáneamente estercoladuras y abonos verdes, así, con los coloides húmidos se logra una mayor cohesión y plasticidad del suelo, también se detiene el movimiento descendente del agua, y se obtienen favorables rotaciones periódicas de cultivos por tres y cinco años. Si se trata de siembras de temporal, no benefician las lluvias de carácter torrencial, ni las lloviznas del final de estación, por la excesiva permeabilidad del terreno que facilita una inmediata infiltración del agua al manto freático.

En las zonas fértiles situadas al Sur de la entidad, mediante cultivos intensivos se pueden levantar regulares cosechas. El suelo en las mismas es de arcilla roja con variantes coloraciones, tiene grandes cantidades de carbonato de cal y es rico en humus.

El censo Agrícola, Ganadero y Ejidal de 1950, clasifica el aprovechamiento de las tierras del territorio en la forma siguiente:

Superficies	Hectareas	%	%
De labo:	307,328	7.97	
Con pastos	119,132	3.09	
Con bosques maderables	856,508	22.23	
Con bosques no maderables	673,472	17.47	
Productiva no cultivada	852,832	22.12	
Improductiva agrícolamente	1,045,552	27.12	
Total censada	3,854,824	100.00	75.82
No censada	1,229,476		24.18
Superficie de la cantidad ...	5,084,300		100.00

Las áreas que ocuparon sus principales cultivos en el año de 1954, con los valores de los mismos, se exponen a continuación:

Producción	Hec.	Ton.	Valor	%
Maíz	9,189	8,720	\$ 5,083,720.00	50.01
Copra	1,487	2,618	.. 3,272,500.00	32.19
Aguacate	30	372	.. 483,340.00	4.75
Frijol	607	316	.. 379,200.00	3.73
Plátano	38	382	.. 152,800.00	1.50
Piña	19	346	.. 107,105.00	1.05
Coco fresco	1,487	1,060	.. 243,800.00	2.40
Mango	18	200	.. 80,000.00	0.79
Limón agrio	18	101	.. 44,605.00	0.44
Jitomate	9	40	.. 26,130.00	0.26
Camote	9	44	.. 15,229.00	0.15
Diversos .....			.. 277,810.00	2.73
Total			\$10,166,279.00	100.00

En 1954 el maíz se vendió a .. \$ 583.00 ton.
y el frijol a 1,200.00 ..

Para apreciar la productividad en tierras fértiles y en las del territorio, en seguida se expone una relación del rendimiento por hectárea con cultivos de gramíneas y leguminosas:

	En terrenos de Buena Calidad	En Quintana Roo
Maíz ..z..	1,500 a 2,000 Kg/ha.	949 Kg/ha.
Frijol	300 Kg/ha.	53 Kg/ha.

Deben experimentarse los cultivos de arroz en los "alcaches", y en las costa el coquito de aceite y la palma datilera.

En los bosques de la entidad hay abundancia de maderas preciosas, a saber: Caoba, cedrorojo, habin, primavera, palo de rosa, mora y roble; entre las consideradas como duras, ébano, yaxnik, huizache y chico zapote, de este último se extrae la resina para el chicle, y las de demanda limitada, palma real, huanacaxtle, ramón, copo, ceiba, chacáb, chechén, laurel de la India, hobo y pixoy.

PRODUCCION FORESTAL (1954)

Clasificación	Unidad	Can.	Valor	%
Carbón	Kgs.	8,000	\$ 1,840.00	0.01
Chicle .....	..	838,030	.. 13,115,175.00	58.76
Durmientes labradas ..	M3	6,000	.. 792,000.00	3.55
Maderas aserradas, tablas y tablonces ...	..	241	.. 152,794.00	0.68
Morillos ...	..	350	.. 33,250.00	0.15
Trozas en rollo .....	..	24,727	.. 8,200,087.00	36.74
Vigas aserradas .....	..	154	.. 24,643.00	0.11
Total			\$ 22,319,789.00	100.00

Para complementar esta información se formula un cuadro con los diversos gravámenes impositivos de jurisdicción federal, de los cuales participa el gobierno del territorio, que según datos de la Dirección General de Estadística, en el trienio de 1953, 1954 y 1956 fueron los siguientes:

Conceptos	Importe	%
Consumo de bebidas alcoholicas	\$ 25,045.00	0.82
Elaboración de bebidas .....	.. 10,805.00	0.35
Producción de tabaco .....	.. 49,915.00	1.64
Explotación forestal .....	.. 737,539.00	24.24
Diversos .....	.. 2,219,824.00	72.95
Total	\$ 3,043,128.00	100.00

El análisis de las cifras anteriores demuestra que la economía de Quintana Roo, fundamentalmente descansa en la explotación forestal. (6)

LITORAL

Las costas del territorio tienen una longitud aproximada de 489 kilómetros, desde su límite con Yucatán por el Golfo de México, al Paso Bacalar Chico en el Mar de las Antillas, en consecuencia hay una relación de 103.973 K2/kilómetro de costa.

Al norte presenta playas arenosas, como escotaduras la boca de Conil que es la entrada a la laguna Yalahau, después de Punta Francisco de la isla de Holbox (Cabeza de Negro) a la boca Jauson está bordeada la costa por varios bancos de arena y coral, y arrecifes en las cercanías de Cabo Catoche, que propiamente es el extremo NE. de la península yucateca; en el Mar de las Antillas se encuentran las islas si-

(6) Es conveniente que el Gobierno Federal reglamente de manera razonable la explotación del chicle y el corte de maderas preciosas.

guientes: Contoy, Blanca, Mujeres y Cancún, también los cayos Lucio y otros sin nombres conocidos, la isla ultimamente citada está rodeada por un cretón de médanos, y su punta sur llamada Nissuc se prolonga hacia el SSW. con una cadena de formaciones madreporicas, que corren separadas de la costa entre 1/2 a 1 y 1/2 millas hasta Puerto Morelos; a 17 millas al sur de dicho puerto y abierta 9 millas del litoral está la isla Cozumel, en el canal que se forma entre la misma y la península, se desplaza una corriente fuerte al NE. con un volumen considerable de aguas atlánticas, visible por su escarceo y el color más claro de las orillas, que según PILOTS CHART OF THE CENTRAL AMERICAN WATERS alcanza una velocidad de 0.65 m.p.s. La costa sigue con dirección al SW. teniendo al frente y a una distancia de 1/2 a 2 millas una serie discontinuada, mejor dicho arrecifes más o menos alineados que dejan entre sus escollos pasos peligrosos para la navegación, llamados en la región "quebrados"; esta peculiaridad de poliperos, solamente se interrumpe en las bocas de las bahías Ascensión y Espíritu Santo, para continuar al SW. desde el poblado El Placer hasta las cercanías de la boca del Paso Bacalar Chico, donde termina el litoral de la República en el Mar de las Antillas.

PUERTO DE CHETUMAL

Posición geográfica 18° 29' 39" N. y 88° 17' 56" W. en la costa occidental de la bahía del mismo nombre, cerca de la desembocadura del río Hondo.

Propiamente la bahía de Chetumal es un enorme pantano con fondo de fango muy blando en algunos lugares. En tiempos pretéritos fue una laguna muerta sin comunicación con el mar, que como vaso regulador del citado río Hondo recibía sus aguas y materiales de acarreo; cuando sobrevino el cataclismo geológico eoceno que provocó la fragmentación de la extensa zona que ocupan el Seno Mexicano y el Mar de las Antillas, las aguas invadieron a la laguna, y seguramente las cimas de una serranía ahora hundida constituyen los cayos e islotes que la convierten en una verdadera encrucijada marítima plagada de peligros.

El historiador Ancona dice: "Estos vericuetos en forma de canales, explican por qué Belice fue la morada de los filibusteros en el siglo XVI, sitio inexpugnable, refugio seguro contra la búsqueda de los barcos de guerra que les perseguían."

La bahía se encuentra en aguas interiores, la parte septentrional de la misma pertenece a México y la del sur a Belice, varios cayos y arrecifes la separan del Mar de las Antillas. Sus costas presentan un contorno irregularmente de N. a S., que en su extremo boreal se cierran en la desembocadura del río Kirk de curso limitado y escaso caudal; por el lado E. son altas y boscosas, tienen el poblado Calderas, y al situarse el litoral en Punta Calentura describe con rumbo al SE. un arco muy abierto que termina en Punta Agua-

da, más o menos a la mitad de esta curvatura hay una saliente que se conoce como Punta Jaz, después continúa sinuosamente a otra Punta de una península sin nombre para voltear al NNE. y luego hacia el Norte, ya como costa del Mar de las Antillas; en el tramo comprendido entre las puntas Aguada y la citada últimamente tiene al frente tres cayos, el primero Chelem que es de Quintana Roo, el de mayor extensión llamado Ambergris, cierra en parte la boca de la bahía, y Deer situado en aguas interiores, ambos pertenecen a Belice, entre ellos y el primero, y la Punta de la península sin nombre arriba mencionada se encuentra el Canal Bacalar Chico, límite internacional de México y el susodicho protectorado inglés de Belice.

El litoral del lado poniente, desde la desembocadura del río Kirk sigue con dirección al SW., 15 millas abajo tiene al frente la isla Jamalcab, que corre con igual rumbo en 5 milas, entre la isla y la costa hay un fondeadero para embarcaciones menores que abriga de los vientos del este, sigue el litoral en la misma dirección y a 25 1/2 millas, a partir de la salida del citado río Kirk, recurva al WWS. donde está la ciudad y puerto de Chetumal, por el W del mismo, después del área urbanizada se inicia un arco muy cerrado hasta la desembocadura del río Hondo, en la margen derecha de esta boca la costa hace una inflexión al SE. que termina en Punta Consejo, como litoral perteneciente a Belice; el cauce del mencionado río Hondo divide a México de la disputada posesión inglesa conocida también con el nombre de Honduras Británicas.

Además de los cayos que emergen y bancos que velan en las aguas de la bahía de Chetumal, en el centro de ella, y a la profundidad de 5 a 6 brazas corre en el fondo submarino una restinga de piedras desde la señal de Mud Bard hasta la proximidad del cayo Blankadore, en donde hay un paso con mayor calado por el sur del mismo, y abriéndose unas 3 millas al W. del cayo vuelve a presentarse el obstáculo de piedras sumergidas, que se prolonga y une con el arrecife situado frente a Punta Rocky, allí recurva 90° y termina cerca de Punta Jaz.

MOVIMIENTO DE CARGA EN EL PUERTO (1956)

Datos del Banco Nacional Hipotecario Urbano y de Obras Públicas, S. A.

Altura	Cabotaje
Entrada y salida	Entrada y salida
32,232 ton.	13,627 ton.
Total 45,859 tons.	

CANAL DE NAVEGACION ESPIRITU SANTO-CHETUMAL

En el transporte de maderas, mercaderías, etc., se emplean 300 camiones, y aprovechando la corriente del curso inferior del río Hondo, se mueve un 30% de las trozas de madera.

Así mismo, Chetumal es el centro distribuidor de víveres y de toda clase de mercancías en la zona sur de Quintana Roo.

ACCESO AL PUERTO.

Para entrar al puerto de Chetumal forzosamente se pasa por aguas de Belice. No hay accidentes en la costa que sirvan a los buques como marcaciones para señalar la entrada, por ello, estando en posición de 3 millas al sur de Punta San Pedro del cayo Ambergris, con calado de 1/2 a 1 braza cruzan rumbo al W. entre los cayos Corker y Cangrejo, después de traspasar la boca, emerge un bajo al NW. del primeramente mencionado cayo Corker, y a 2 millas al W. de cayo Cangrejo, por medio de maniobras marinas, que para ordenarlas se requiere un conocimiento al detalle del fondo submarino y peligros de la parte norte de la bahía, surcan los buques por canales poco profundos entre cayos y arrecifes para perseguir como meta las aguas del tenedero de Chetumal y el atraque en el muelle del puerto.

El promedio de amplitud de las mareas en la bahía es de 0.9 pies.

El muelle tiene tres embarcaderos en su costado W., con profundidades de 5 pies de agua, y un atracadero en la cabeza con 7 pies de calado. En el presente año la Dirección General de Obras Marítimas de la Secretaría de Marina, ha realizado varias obras para mejorar el servicio del muelle.

Hay otra comunicación a la bahía de referencia, por el estrecho que separa la península sur del territorio y al cayo Chelem del cayo Ambergris, conocido con el nombre de Canal Bacalar Chico, que corre entre las dos costas y rodea por el este, sur y poniente al ya dicho cayo Chelem; el eje de este canal es el límite internacional de México y Belice, como se explica arriba, desde la boca del mismo hasta la punta sur del mencionado cayo Chelem; durante el Gobierno del Presidente Díaz, se abrió por el norte de este cayo una comunicación para acortar la distancia del acceso al puerto de Chetumal, llamado Canal Nacional, y supone quien escribe, que a la fecha por efectos de las corrientes marinas y de las mareas se encuentre en parte azolvado, o completamente cegado con los aportes de arenas.

El Canal Bacalar Chico tiene un calado de 2 a 3 pies, con el inconveniente de que en las puntas sur de cayo Chelem y en la norte del Deer hay unos arrecifes, por ello, solamente embarcaciones de escaso porte se aventuran a cruzar por esta entrada.

La bahía del Espíritu Santo tiene como dimensiones 7 por 13 millas, con entrada en el Mar de Yucatán o de las Antillas, que limitan las Puntas Holchecat y Herrero, por el norte y sur respectivamente, entre ambas cierra la boca la isla Techal que deja al norte un paso de menos de 2 millas de ancho con calado de 3 brazas. La bahía es de forma irregular, con varios esteros interiores, se estrecha por el SW. y tiene una alargada lengua de arena al SE. Su fondeadero con profundidades hasta de 5 brazas de agua abriga de los vientos y tempestades del primero y segundo cuadrantes.

El Gobierno de la República desde principios del presente siglo, ha auspiciado exploraciones para un reconocimiento de la zona intermedia entre esta Bahía y la de Chetumal, que no pasaron de tentativas y otros tantos fracasos, porque el personal comisionado regresaba a los lugares de partida asegurando de buena fe que un levantamiento topográfico de la región, e investigaciones en la misma se dificultaban con obstáculos insuperables, tales como llanuras fangosas, grandes charcas y tupidos bosques, y que los terrenos de esa zona por su elevación sobre el nivel del mar harían prohibitiva cualquiera inversión para la apertura de una comunicación marítima entre las bahías.

El notable ingeniero don Enrique Fremont —descanse en paz— que dedicó preferentemente sus actividades profesionales al estudio de las obras marítimas de la República en los dos litorales, y en los años de 1936 a 1940 fue Jefe de Puertos del Departamento de Marina Mercante de la S. C. O. P.; en 1935 ó 34 propuso que se comisionara a dos técnicos de esa dependencia, para que levantaran un plano topográfico de dicha zona y practicasen una somera prospección de las características del terreno. Los trabajos de campo tuvieron una duración de más de un mes, demostrando de manera evidente una realidad distinta a las aseveraciones expuestas con anterioridad, que solamente se debían a la fantasía propalada y favorecida por el medio ambiente, dado que el suelo de esa región es arcilloso y las lluvias lo convierten en un fangal de consistencia plástica, con ciénegas e innumerables islotes de vegetación, que vistos desde lejos efectivamente se cierran y parecen intrincados grupos arbolados.

CONCLUSIONES

Se impone como finalidad política la completa vinculación del territorio de Quintana Roo con los Estados limítrofes, y consecuentemente con el resto del país, hecho que contribuirá al desarrollo y proceso de desenvolvimiento de nuevas industrias, por lo mismo es de suma importancia localizar esta COMUNICACION MARITIMA DE 54 KILOMETROS DE LONGITUD, entre el extremo SW. de la bahía del

Espíritu Santo y la del Chetumal, (véase croquis) como óptima solución que reducirá un 50% de la navegación de los barcos para recalar en el puerto de Chetumal.

El mar es camino abierto a todos los rumbos y al aprovechar adecuadamente esta facilidad se obtiene un exponente de adelanto, que beneficia la economía de una región y la general de un país.

Para funcionamiento del puerto de Chetumal se requiere una solución básica de los aspectos siguientes:

- a) Crecimiento económico,
- b) Diversificación de la producción,
- c) Construcción de carreteras complementarias, y
- d) Planeación de vías férreas para enlace con los ferrocarriles del Sureste y Unidos de Yucatán.

Estas partes acertadamente resueltas, aunadas a las características predominantes de su actual movimiento marítimo, y de las necesidades por crearse como consecuencia de su situación geográfica, estructurarán la futura tónica del puerto.

Resumiendo, en todo lo anterior nada nuevo se dice, solamente se insiste sobre un tema ya tratado con anterioridad para lograr:

LA LIBERACION DEL ACCESO AL PUERTO DE CHETUMAL.

obra que como "justum pretium" se impondrá en no lejana época por la fuerza perenne e incontenible del progreso.

BIBLIOGRAFIA

HISTORIA DE YUCATAN por Molina Solís.
MONOGRAFIA DEL RIO HONDO por el Ing. Horacio Herrera.

LA SITUACION HENEQUERA DE YUCATAN por el Ing. Manuel Mesa Andraca.

LOS RECURSOS NATURALES DE YUCATAN. Boletín de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística.

EL ATLANTICO por Le Danois.

TERRITORIO DE QUINTANA ROO, Fascículo del Banco Nacional Hipotecario Urbano y de Obras Públicas, S. A.

