

# ISLAS REVILLAGIGEDO

LOCALIZACION DEL TERRENO PARA LA CONSTRUCCION DEL CUARTEL DE INFANTERIA NAVAL Y ESTACION DE RADIO EXISTENCIA DE AGUA POTABLE, FONDEADERO Y CONDICIONES DE VIDA EN GENERAL DE LA ISLA DEL SOCORRO DEL GRUPO DE LA REVILLAGIGEDO

**OBJETO DEL ESTUDIO.**—El estudio tiene por objeto conocer las condiciones de vida, existencia de agua potable, localización del terreno apropiado para la construcción de un cuartel de una partida de Infantería Naval y Estación de Radio y la elección del fondeadero más próximo a dichas construcciones.

La Isla del Socorro es la más grande y única habitable del Archipiélago de las Revillagigedo, podría decirse que es una montaña que surge del fondo del mar y cuyo pico más alto tiene una altura de 1,100 Mts. Su aspecto visto a distancia es de aridez y desolación. Su naturaleza es absolutamente volcánica, pudiéndose asegurar que pertenece a la edad jurásica.

La lava es lo que predomina en toda la parte explorada, hay partes en que ésta se halla cubierta por tierra, pero en capas delgadas, dicha tierra es con seguridad, ceniza, de color rojo, en dicha tierra crecen únicamente matorrales de una especie de "salvia" y nopales, dichos matorrales son casi impenetrables, en las partes altas son muy raquíticos, aunque muy abundantes y en las partes bajas cerca de donde corren los arroyos en época de lluvias, son de una altura hasta de 2.00 Mts. Existen en partes muy contadas, aunque muy esparcidas otras especies de vegetación.

La vida animal es poco abundante, el número de especies muy escasa; el borrego merino es el que más se distingue, una especie de lagartija de color azul como de 20 a 25 centímetros de largo, en aves casi todas las especies volátiles marinas, gorriones, cenizotes, una especie de tórtola y águilas, en cuanto a insectos únicamente alacranes, arañas, mosca común (abundantísima) y una mosca gigante de 1" de largo. La fauna marítima es abundantísima; ballenas, tiburón, delfín, barracuda, salmón, atún, mantarraya, cabrillas pulpos etc. etc.

Las costas del "Socorro" son descritas en la forma siguiente:

En el occidente riscos muy elevados con cavernas y rocas acanaladas. Al sur del Cabo Middleton una gran playa de arena, pedregosa en la Bahía de Braithwaite.

Geológicamente se puede decir que está compuesta de rocas, arenas y lavas de origen volcánico; basalto, pórfido traquítico, obsidiana, pómez blanca y negra y arena menuda. Los edificios volcánicos están alineados de norte a sur. Del pico más alto hay una suave pendiente o declive en dirección meridional de la costa. La actividad volcánica y por lo tanto la sísmica se mantienen en actividad.

Los vientos dominantes durante todo el año son NNE. Las temperaturas medias mensuales y la anual en C° son los siguientes:

E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
19	20	20	22	24	27	28	28	27	25	24	21
ANUAL.											
23.											

La temperatura máxima extrema es de 37.5 y la mínima extrema 4.6° C.

Los vientos alisios moderados del NNE, en todos los meses, y su velocidad es de un promedio mensual en invierno de 12 nudos, en primavera de 11, en verano de 9 y en otoño de 8, promedio anual 10 nudos.

Las lluvias medias mensuales son las siguientes, altura en milímetros.

E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
13	1	0	0	0	18	90	140	290	76	22	110
ANUAL.											
761.											

El tipo de clima es tropical con lluvias en otoño. El tipo de clima de las Islas Revillagigedo, según la fórmula de M. Koeppen, es Aw', es decir A tropical lluvioso y w' con lluvias en otoño.

La aridez de las islas se debe principalmente a la porosidad del suelo que determina una gran infiltración.

No existe ningún río, pero las barrancas que existen en todas sus estribaciones están alimentadas con agua de escurrimiento durante la temporada de lluvia. La región cercana a la caleta del "Agua" no lejos del

Expediciones anteriores realizaron algunas perforaciones que permiten afirmar la posibilidad de obtener agua potable de mantos acuíferos subterráneos en manantial.

Hasta la fecha se tiene noticia únicamente de un solo manantial de agua potable, pero posiblemente existan algunos otros, pues la gran cantidad de borregos indica la existencia de ellos, pensando en éstos, se siguieron algunas manadas de dichos animales, pero únicamente se localizaron "charcas" de agua vercosa y cuyo origen es la lluvia, también existe en las inmediaciones del volcán una laguna, pero en esta época del año, está seca.

El anteriormente mencionado manantial, está localizado en las cartas de navegación americanas (Carta número 1687) equivocadamente, como se podrá ver en la copia fotostática que se acompaña, el error se encontró al hacerse observaciones por la oficialidad del G.C. "Tomás Marín" y cuyo resultado fué el siguiente:

Latitud 18°-46' - 06"N.  
Longitud 111°-01' - 40"W.  
Y nó la dada por la carta que es:  
Latitud 18°-44' - 58"N.  
Longitud 111°-01' - 20"W.

El ya mencionado manantial tiene un gasto aproximado de 30 litros por minuto, con el enorme inconveniente de poderse utilizar únicamente en baja mar, pues es cubierto totalmente por la marea alta. Dicho inconveniente se puede evitar con la construcción de un muro de protección a su alrededor.

Antes de iniciarse cualquier empresa de colonización debe hacerse una investigación acerca de aguas subterráneas y de escurrimiento, y sobre la porosidad, pues dicha colonización debe supeditarse a la existencia de suficiente agua potable.

**LOCALIZACION DEL TERRENO PARA LA CONSTRUCCION DEL CUARTEL DE INFANTERIA NAVAL Y ESTACION DE RADIO.** Hay dos alternativas que son las siguientes:

Primera.—En la parte E. de la Bahía de Braithwaite, ésta por su cercanía con el fondeadero y desembarcadero, aunque se encuentra muy retirada del manantial.

La Bahía de Braithwaite está en la segunda entrante de la costa que se forma al E. del Cabo Rule y al Sur de la Isla. Está abrigada de los vientos del S. y del E. por lo que es el mejor fondeadero de la Isla durante todo el año. El desembarcadero se encuentra al W. de dicha Bahía estando protegida igual que la anterior. Dadas las características de la playa de la Bahía de Braithwaite, sumamente pedregosa, piedras hundidas, es imposible el desembarque en dicha playa, por lo que se aprovecha la caleta al E. de dicho fondeadero para el desembarque, que reúne las condiciones necesarias de abrigo y calado suficiente para "pangas".

La planicie que en suave pendiente se eleva desde dicha Bahía, sería el lugar escogido para la construcción de los edificios, aunque su lejanía con el manantial y su desolación, falta de vegetación, el poco espesor de la capa de tierra, considero que la hace un lugar poco agradable para habitar.

Segunda.—En la planicie que existe a continuación de la caleta del "Agua" y que es donde está el único manantial de agua potable de la Isla.

La caleta del "Agua" es un entrante de la costa situada en el extremo Noroccidental de la Bahía de Cornwallis, esta caleta está llena de piedras sumergidas por lo que el desembarque es peligroso y difícil, además no está protegida a los vientos.

El manantial se encuentra al pie de un acantilado que se abre tierra adentro, para formar una pequeña planicie donde crecen unos árboles que se encuentran caídos debido a la enorme cantidad de cangrejos que han perforado el subsuelo, en tal forma que dichos árboles han caído por tierra al no tener, lo que podíamos llamar base de sustentación. Este pequeño Valle se halla protegido perfectamente de los vientos por estar rodeado de cerros de regular altura.

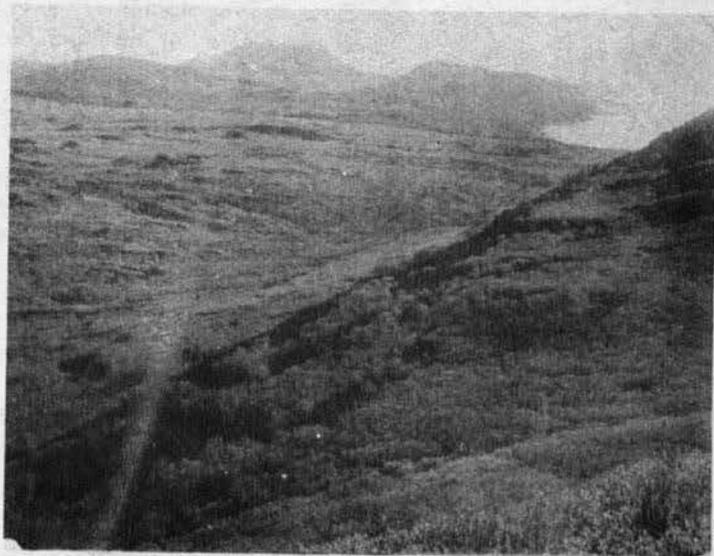
Dada su cercanía con el manantial, las noticias que se tienen de la posibilidad de obtener agua por medio de perforaciones, etc., creo que es el lugar indicado para la construcción de la Colonia Naval.

El inconveniente de este lugar es el desembarque y su lejanía con el apropiado. Esto se podría solucionar haciendo un camino con una extensión aproximada de 6 kilómetros desde la caleta de desembarco, indicada en los planos que se acompañan, la construcción de un puesto de observación y vigilancia en el cabo que divide la Bahía de Braithwaite con el desembarcadero, y la instalación de teléfono o telégrafo de dicho puesto de observación a la base localizada en la planicie de la caleta del agua.

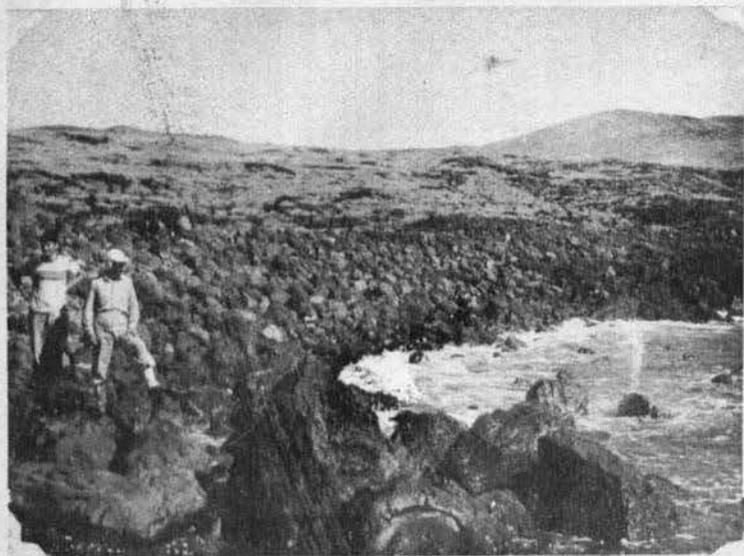
La transportación del agua desde el manantial hasta el lugar indicado por la alternativa núm. 1, tendría el mismo costo aproximadamente que el de la construcción del camino, pues la tubería y las plantas de bombeo necesarias dado lo agreste del terreno tendría un alto costo y las condiciones de vida entre un lugar y otro equilibraría la diferencia de costo.

Nota importante.—Como se comprenderá en los cuatro días de estancia en la Isla de "Socorro" era imposible obtener todos los datos anteriormente dados, por lo que me ví precisado a localizar estudios anteriores; como el hecho en 1933 por la expedición de la Escuela Nacional de Agricultura, la del Club Cinegético Coliman, los planos levantados en febrero de 1945 por los entonces Capitán de Corbeta Rubén de Gante, Tte. de Nav. L. Cortez Acosta y Tte. de Fragata S. Fernández y por último el libro editado en mayo-junio de 1948 por la Escuela Superior de Guerra sobre el resultado de la Expedición Científico-Militar de los Mares e Islas Mexicanas del Pacífico.

México, D. F. a 29 de Marzo de 1951.  
ARQ. ULISES MIRANDA AGUIRRE.



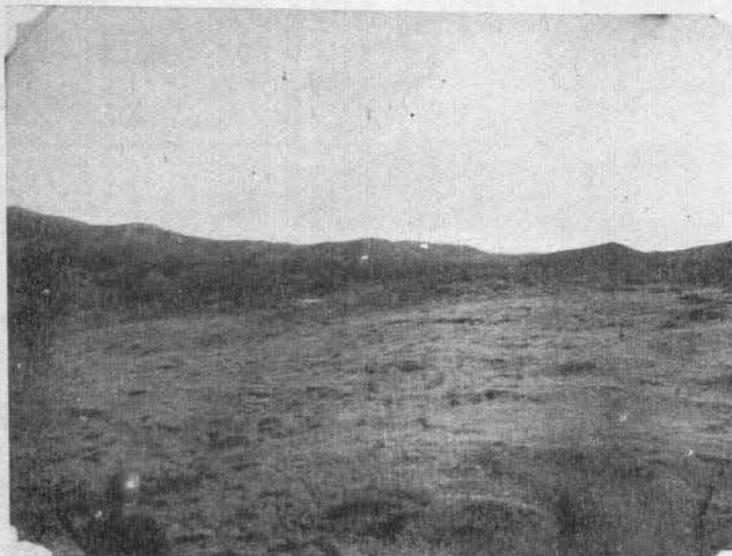
**FOTOGRAFIA NUM. 1.**—En la parte superior derecha se ve el fondeadero de la Bahía Braithwaite, al centro la cañada que en suave declive va a terminar a la Bahía antes mencionada; se pueden observar los chaparrales y las partes oscuras son campos de lava. Por lo que se puede ver es imponente la desolación y lo poco agradable del lugar para habitarlo.



FOTOGRAFIA NUMERO 2.—Playa de la Bahía de Braithwaite.—  
Enormes rocas.



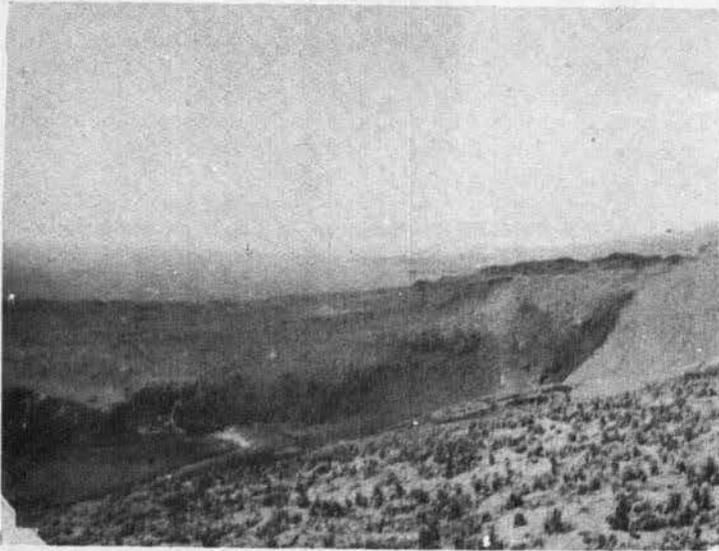
FOTOGRAFIA NUMERO 3.—Vista hacia el mar desde la playa  
de Braithwaite. Al fondo 4 pesqueros americanos dedicados a la  
pesca del atún y del salmón.



FOTOGRAFIA NUMERO 4.—Planicie de la cañada que va a  
la Bahía de Braithwaite y al desembarcadero, al W. de dicha  
Bahía.



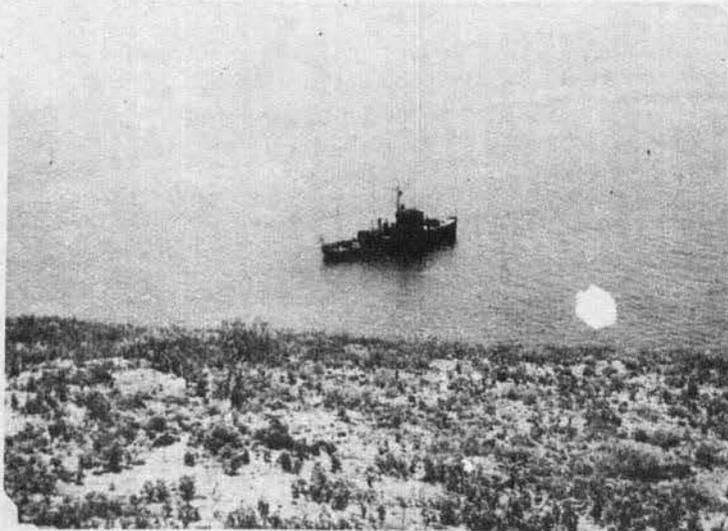
FOTOGRAFIA NUMERO 5.—Vista del Cabo que separa la Bahía  
Braithwaite del desembarcadero.



FOTOGRAFIA NUM. 6.—Al fondo la Caleta Binner; la Bahía de Corn Wallis, al centro el Cabo Rule y abajo el desembarcadero, viéndose a continuación la cañada que se une con la que va a dar a la Bahía de Braithwaite.



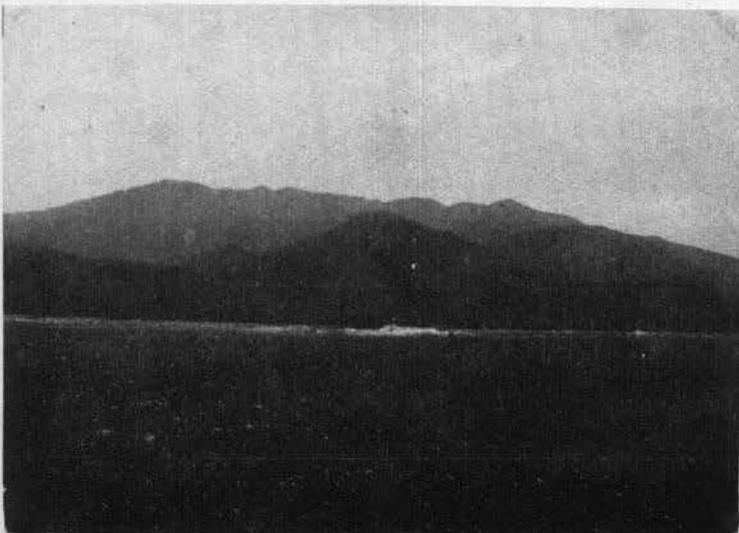
FOTOGRAFIA NUM. 7.—Vista tomada desde el Cabo que separa el desembarcadero de la Bahía de Braithwaite; viéndose parte del personal que desembarcó y al fondo el Guardacostas "Tomás Marín" fondeado en el desembarcadero.



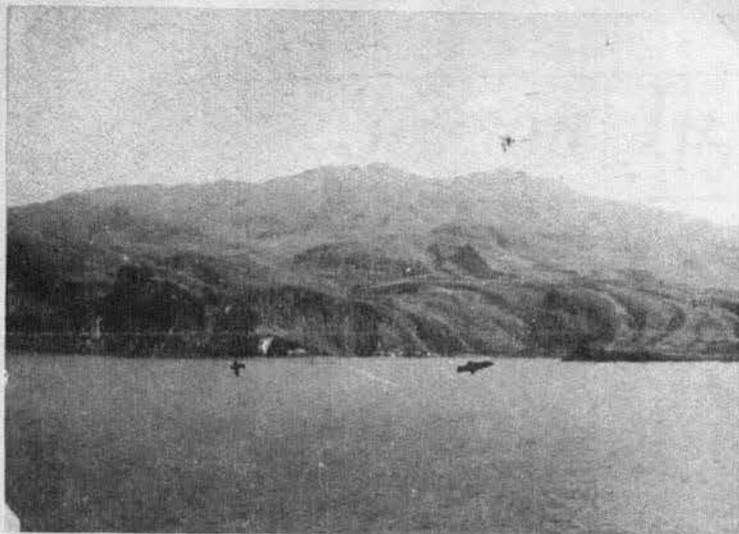
FOTOGRAFIA NUMERO 8.—Vista tomada desde el Cabo que separa el desembarcadero de la Bahía de Braithwaite, en la que se ve al fondo el Guardacostas "Tomás Marín" fondeado en el desembarcadero.



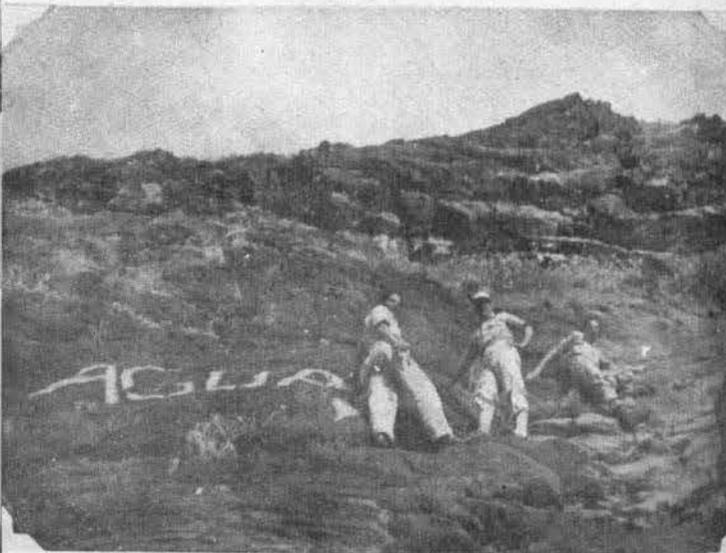
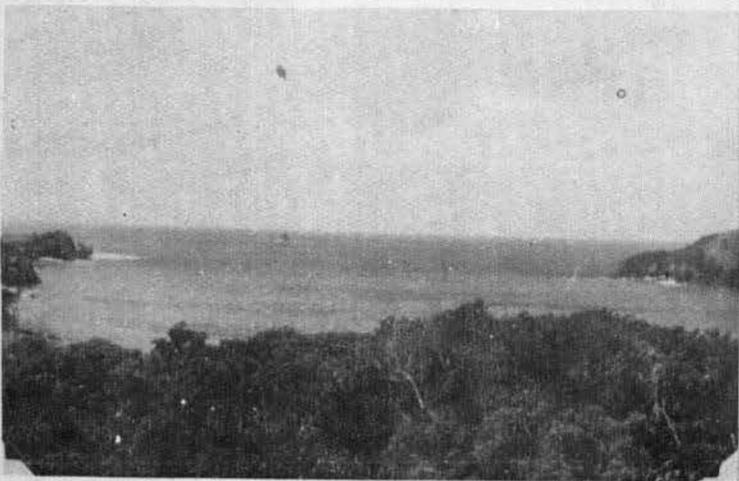
FOTOGRAFIA NUM. 9.—Cabo que separa el desembarcadero de la Bahía de Braithwaite, al fondo (señalada con una flecha) dicha Bahía.



FOTOGRAFIA NUMERO 10.—Vista parcial de la Isla, señalada con una flecha la caleta del "Agua".



FOTOGRAFIA NUMERO 11.—Caleta del "Agua" (señalada con una flecha), a la derecha el arco natural, indicado con una cruz.



FOTOGRAFIA NUMERO 12.—El acantilado al pie del cual nace el manantial. El letrero "Agua" fué pintado por el Comandante del Guardacostas "Tomás Marín".

FOTOGRAFIA NUMERO 13.—Vista tomada desde una de las partes altas que rodean la cañada de la caleta del "Agua", que es el lugar ideal para construir el Cuartel de Infantería Naval y la Estación de Radio. La arboleda que se ve es una de las pocas que se observan en la isla.

