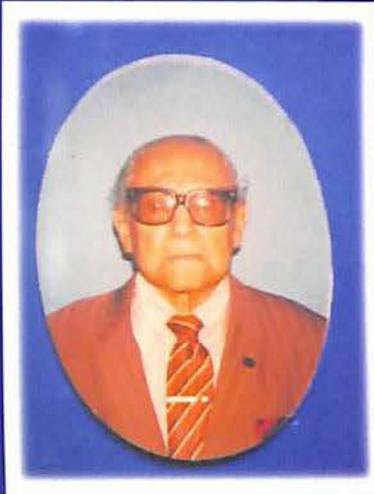


Hundimiento del Buque-Tanque FAJA DE ORO

Por: Contralmirante C.G Gustavo Martínez Trejo



ACONTECIMIENTOS QUE DEBEN DE SABER LAS NUEVAS GENERACIONES

Con el orgullo de haber desempeñado el cargo de Primer Oficial en el Faja de Oro, donde estuve embarcado desde el momento de su primer viaje con bandera mexicana hasta el de su hundimiento, hago el siguiente relato:

Nuestro barco zarpó entre el 1º y 2 de mayo de 1942 de los muelles de Ciudad Madero, Tamaulipas, con el objeto de llevar combustible a Filadelfia.

Como hecho curioso de la travesía referiré que al hallarnos en el Canal de la Florida avistamos un buque que a gran distancia atravesaba nuestra derrota; el cual, sin aviso alguno, tal vez por confusión, nos lanzó un proyectil que lanzó a proa de nuestra nave, sin que el mismo hecho, por fortuna, tuviera consecuencias. Después del incidente continuamos hasta llegar a las 8:00 a la Bahía de Delaware, donde fondeamos frente a Marcus Book, para luego atracar al otro día en el muelle de Pierce. La descarga de combustible terminó el día 11.

El 12, cerca de las 20:00 horas, con el buque "a son de mar", como decimos nosotros los marinos, efectuamos la salida del puerto, para más tarde llegar hasta la Bahía de Chesapeake, recorrido durante el cual mis compañeros y yo comentamos el hundimiento del "Potrero del Llano", de que acabábamos de tener conocimiento.

En la Bahía de Chesapeake nos detuvieron hasta el día 15 a medianoche, cuando emprendimos el regreso a



Tampico, en convoy con las luces apagadas, escoltados por buques de guerra de la Armada norteamericana, que se despidieron al día siguiente mientras nosotros seguimos la travesía a lo largo de la costa, a corta distancia de Miami.

El 20 de mayo, a las 09:00 horas, con el faro de Key West a la vista, arrumbamos hacia el puerto destino.

A las 20:00 horas, en el puente, hice entrega de mi guardia de mar al Segundo Oficial Emilio Cano Tejeda y luego me encaminé hacia mi camarote. No tardó en ocurrir lo inesperado: a las 20:15 horas me sentí impulsado con fuerza descomunal contra un mamparo de mi camarote a causa del impacto de un torpedo que había explotado en la amura de estribor, a la altura del sollado de marinería, sitio donde descansaban ocho tripulantes. El proyectil produjo en el acto un incendio en la proa del buque y levantó una montaña de chapopote revuelto con agua, cuya altura, según me informaron, sobrepasó el puente de mando y cayó ardiendo encima del bombero Victoriano Mendoza Rangel, que estaba acostado en cubierta y quien como una encendida antorcha humana se tiró al mar.

Durante unos momentos quedé atónito, pero pronto me repuse de la sorpresa y la confusión, y en seguida los tripulantes y yo nos dirigimos a la cubierta de botes para iniciar el abandono del barco. El Oficial Radiotelegrafista Manuel Chaboya Saavedra bajó a la estación radiotelegráfica para dar el S.O.S. y nuestra situación; José González Granes, Jefe de Máquinas, descendió también a su departamento con el propósito de parar las máquinas, lo cual consiguió pero la embarcación continuó su avance en virtud de la arrancada natural que llevaba.

De inmediato se empezaron a arriar los botes de salvamento, colocados en las bandas de babor y estribor de la caseta de derrota, uno por cada banda, además otro en popa.

Una vez arriado el de estribor, fue abordado por el personal de tripulación. Asimismo el de babor fue abordado por quienes ostentaban menor categoría, los Oficiales y el Capitán.

El bote que estaba en popa, después de ser también arriado, lo abordaron algunos tripulantes.

Cuando trató de abrirse del costado el bote en que nos embarcamos, el submarino agresor, que ya había salido a flote, disparó con ametralladora hacia las cubiertas y un cañonazo contra el lado de babor, el cual hizo blanco a una distancia muy corta de donde nos encontrábamos, con lo que provocó varias detonaciones de los tanques perforados del buque y la formación de una enorme catarata de chapopote revuelto con agua, que en parte cayó sobre nosotros y casi inundó el bote.

Poco después, ya retirado el submarino, nos pudimos apartar y merced a varias señales luminosas distinguimos un bote con tripulantes que se acercaba al nuestro, a estas alturas casi perdido. En dicha embarcación, que venía unida a la que arrió por la popa de nuestro buque, traían al bombero Mendoza, que se había tirado al mar y a quien rescataron. Finalmente nos pasamos a los botes que habían llegado, para tomar el mando de uno el Capitán, y de otro yo.

A fin de hacer el recuento de los tripulantes, el Capitán ordenó silencio y en medio de un mutismo denso, que se presentaba aterrador en aquellas circunstancias, pasó lista. Nueve elementos dejaron de responder al ser mencionados sus nombres, eran los ocho que perecieron al impacto del torpedo en el sollado, más el segundo camarero Andrés Limón Peña, quien a la hora en que ayudaba a arriar el bote de popa quedó atorado en un cuadernal y posteriormente, en su intento de liberarse, cayó al agua para nunca más aparecer.

El día 21, a las 04:00 horas, aviones de guerra de la fuerza estadounidense, que viajaban hacia el norte, nos localizaron y antes de alejarse de nuestra vista revolaron sobre nosotros para hacer señales luminosas. Al alba nuestra nave se encabusó y partió al fondo del océano.

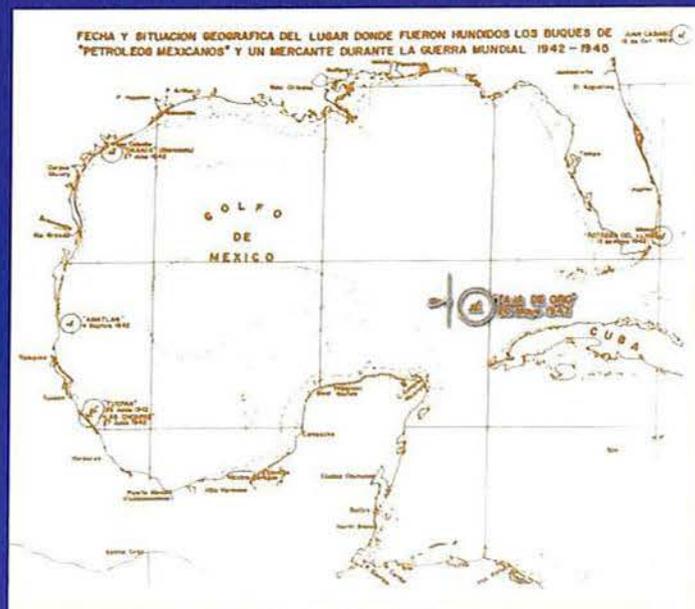
Al medio día la desesperanza se apoderó de nosotros porque un barco que iba hacia Cuba, al cual vimos acortarse en el horizonte, nos ignoró. Por fin, a las 17:00 horas divisamos un buque de guerra que, guiado por un avión, se dirigía hacia nosotros, fue el que momentos

después nos rescató. Era el Némesis. Luego de recibir todo género de atenciones enfilamos hacia Key West y en la travesía murió el bombero Mendoza.

Días más tarde regresamos, ya por carretera, a la patria, y en Tampico tuvo lugar el entierro de Victoriano Mendoza Rangel.

El tiempo conserva en mi memoria los nombres de aquellos compañeros, marinos esforzados que desaparecieron durante la agresión al buque-tanque "Faja de Oro", caídos por la alevosa metralla del atacante, ellos son: timonel Amancio Rivera Silva, marinero Pascual Nájera García, marinero Santana Ruíz Pérez, bombero Victoriano Mendoza Rangel, carpintero Fabián Yépez Pérez, fogonero de planchas Felipe Flores González, fogonero de planchas Enrique Zapata López, marmitón Narciso García Tamayo, segundo camarero Pedro Berato Rebollo y segundo camarero Andrés Limón Peña.

¹Para Juan de Dios Bonilla, el sumergible que hundió al "Faja de Oro" es el alemán U-106, al mando del Teniente Rash; también indica que tal submarino fue destruido el 2 de agosto de 1943 por aviones australianos y británicos, al norte de España.



RELACIÓN POR ANTIGÜEDAD DE LOS CC. OFICIALES, GENERALES, JEFES Y OFICIALES PERMANENTES Y AUXILIARES DE LA ARMADA NACIONAL, CON EXPRESIÓN DE LOS RETIRADOS E ILIMITADOS EN 1914.

EMPLEOS	NOMBRES	MIL	FECHA DE LA PATENTE	DESTINOS
OFICIALES GENERALES				
CONTRALM.	ÁNGEL ORTIZ MONASTERIO	P	7 FBRO	SUPREMO TRIBUNAL MILITAR.
COMODORO	ALEJANDRO CERISOLA	P	13 SEPT	COMANDANTE 1º ARSENAL NACIONAL
COMODORO	MANUEL E. IZAGUIRRE	P	13 SEPT	SUPREMO TRIBUNAL MILITAR
COMODORO	MANUEL AZUETA	P	13 SEPT	COMISIONADO EN VERACRUZ
COMODORO	FRANCISCO Y. CARRIÓN	P	1 MAYO	COMISIONADO EN VERACRUZ.
COMODORO	TEÓFILO GENESTA	P	1 MAYO	COMISIONADO EN VERACRUZ
COMODORO	OTHÓN P. BLANCO	P	22 JUL 1913	JEFE DEL DEPTO. DE MARINA
COMODORO	HILARIO RODRÍGUEZ MALPICA	P	1 ENERO 1914	COMISIONADO EN EL BRASIL
COMODORO	MANUEL TRUJILLO	P	1 ENERO 1914	SUBINSPECTOR DE ARTILLERÍA NAVAL
JEFES Y OFICIALES				
CAPITAN DE NAVÍO	GABRIEL CARBALLO	P	7 JUL 1913	COMANDANTE DEL ZARAGOZA
CAPITAN DE NAVÍO	MANUEL CASTELLANOS	P	30 AGO 1913	COMANDANTE DEL TAMPICO
CAPITAN DE NAVÍO	RAFAEL MONTALVO	A	4 SEPT 1913	PILOTO MAYOR DE TAMPICO
CAPITAN DE NAVÍO	JOSÉ GALÁN	P	4 SEPT 1913	DISPONIBILIDAD DE VERACRUZ
CAPITAN DE NAVÍO	AURELIO AGUILAR	P	4 SEPT 1913	PILOTO MAYOR DE VERACRUZ
CAPITAN DE NAVÍO	JOSÉ SERVÍN	P	4 SEPT 1913	JEFE DE COMISIÓN HIDROGRÁFICA
CAPITAN DE NAVÍO	ANTONIO ORTEGA	P	4 SEPT 1913	SUBJEFE DEL DEPTO. DE MARINA
CAPITAN DE NAVÍO	IGNACIO TORRES	P	4 SEPT 1913	DIRECTOR DEL VARADERO NACIONAL
CAPITAN DE NAVÍO	CRISTÓBAL GONZÁLEZ	P	4 SEPT 1913	COMIS. EN DEPTO. DE MARINA
CAPITAN DE FRAG.	GOLLEBALDO MIRANDA	P	20 NOV 1912	PILOTO MAYOR DE MANZANILLO
CAPITAN DE FRAG.	ANTIGÜEDAD QUE LE CORRESPONDE 11 DE SEPTIEMBRE DE 1911			
CAPITAN DE FRAG.	ALEJANDRO GONZÁLEZ BAEZ	P	11 SEPT 1911	PILOTO MAYOR DE COATZACOALCOS
CAPITAN DE FRAG.	CARLOS M. CARRANZA	P	1 MAYO 1913	CONSEJO DE GUERRA DE VERACRUZ
CAPITAN DE FRAG.	FERNANDO LALANNE	P	1 MAYO 1913	COMIS. EN DEPTO. DE MARINA
CAPITAN DE FRAG.	VICENTE SOLACHE	P	1 MAYO 1913	SUBINSPECTOR NAVAL DEL GOLFO
CAPITAN DE FRAG.	RAFAEL CARRIÓN	P	19 AGO 1913	DTOR. DE ESCUELA NAVAL MILITAR
CAPITAN DE FRAG.	IGNACIO ARENAS	P	1 ENERO 1914	COMANDANTE DEL GUERRERO
CAPITAN DE FRAG.	VICENTE SENTIES	P	1 SEPT 1911	COMIS. EN EL DEPTO. DE MARINA
CAPITAN DE FRAG.	LUIS G. LÓPEZ	P	1 ENERO 1911	COMIS. EN EL DEPTO. DE MARINA
CAPITAN DE FRAG.	AGUSTÍN GUILLE	P	7 ENERO 1911	COMANDANTE DEL VERACRUZ
CAPITAN DE FRAG.	RAFAEL IZAGUIRRE	P	7 ENERO 1914	COMANDANTE DEL BRAVO
TTE.MAYOR	EDUARDO OLIVER	P	8 DIC 1901	PILOTO MAYO DE ALVARADO
TTE.MAYOR	ANTIGÜEDAD QUE LE CORRESPONDE 15 DE SEPTIEMBRE DE 1901			
TTE.MAYOR	JESÚS RODRÍGUEZ	P	10 JULIO 1912	SUBINSPECTOR DE LA ESCUELA NAVAL MILITAR
TTE.MAYOR	ANTIGÜEDAD QUE LE CORRESPONDE 28 ABRIL DE 1909			
TTE.MAYOR	ARTURO PUGA	P	28 ABRIL 1909	PROCESADO
TTE.MAYOR	FRANCISCO MURGUÍA	P	11 SEPT 1911	JEFE DE LA FLOTILLA DEL SUR
TTE.MAYOR	ÁNGEL CORZO	P	11 SEPT 1911	SEGUNDO COMDTE. DEL ARSENAL
TTE.MAYOR	EDUARDO LOAEZA	P	11 SEPT 1911	COMANDANTE DEL PROGRESO
TTE.MAYOR	LEOPOLDO FOURZÁN	P	27 MAYO 1912	JEFE DE LA SECC. MAR. DE LA COMDCIA. MILITAR DE VERACRUZ
TTE.MAYOR	FÉLIX Y. PÉREZ	A	1 DIC 1912	ENCARGADO DEL YUCATÁN
TTE.MAYOR	LEOPOLDO H. ACETOS	P	1 DIC 1912	SUBTOR. DEL VARADERO NACIONAL
TTE.MAYOR	MIGUEL G. RUBIO	A	1 DIC 1912	PILOTO MAYOR DE GUAYMAS
TTE.MAYOR	RAMÓN GARCÍA	A	4 SEPT 1913	PILOTO MAYOR DE STA. ROSALÍA

EMPLEOS	NOMBRES	MIL	FECHA DE LA PATENTE	DESTINOS
TTE.MAYOR	LUIS G. HURTADO	P	1 MAYO 1913	SEG. COMANDANTE DEL VERACRUZ
TTE.MAYOR	ARTURO A. MOLINA	P	1 MAYO 1913	COMANDANTE DEL MORELOS
TTE.MAYOR	FRANCISCO AMADO	P	1 MAYO 1913	COMISIONADO EN FLOTILLA
TTE MAYOR	LUIS G. IZAGUIRRE	P	1 MAYO 1912	SEGUNDO COMDTE. ZARAGOZA
TTE MAYOR	JOSÉ RODRÍGUEZ MALPICA	P	19 NOV. 1913	EN EL VARADERO NACIONAL
TTE MAYOR	FRANCISCO DE P. MELÉNDEZ	P	19 NOV. 1913	SEGUNDO COMANDANTE DEL BRAVO
TTE.NAYOR	JUAN D. BONILLA	P	19 NOV. 1913	JEFE DETALL ESC.NAVAL MILITAR
TTE.MAYOR	MANUEL PORTILLA VILLAR	P	19 NOV. 1913	JEFE CORPORACIÓN XCALAK
PRIMER TTE.	RÓMULO ALCIVAR	P	25 FEB. 1903	DEPÓSITO
PRIMER TTE.	JOSÉ F.FERNÁNDEZ	P	27 MAYO 1912	COMIS. EN EL DEPTO. DE MARINA
PRIMER TTE.	ALFONSO CALCANEÓ	P	27 ENE. 1914	EN LA FLOTILLA DEL SUR
PRIMER TTE	PROCOPIO RODRÍGUEZ	P	27 MAYO 1912	EN EL ZARAGOZA
PRIMER TTE.	MODESTO SAENZ	P	27 MAYO 1912	COMIS. EN EL DEPTO.DE MARINA
PRIMER TTE.	DAVID COELLE	P	27 MAYO 1912	ESCUELA NAVAL MILITAR
PRIMER TTE	ARMANDO ASCORVE	P	27 MAYO 1912	SEG. COMANDANTE DEL PROGRESO
PRIMER TTE.	MANUEL MOGEL	P	1 DIC. 1912	SEG. COMANDANTE. DEL TAMPICO
PRIMER TTE	MANUEL LOZANO	P	1 DIC. 1912	JEFE FLOTILLA DE LA ASCENSIÓN
PRIMER TTE.	RAMON II GAXIOLA	P	18 ENE. 1913	EN EL VERACRUZ
PRIMER TTE	GUILLERMO ULUBARI	P	18 ENE. 1913	EN EL PROGRESO
PRIMER TTE.	JOSÉ DE LA LLAVE	P	21 FEB. 1913	SEG. COMANDANTE DEL GUERRERO
PRIMER TTE	FRANCISCO ARENAS	P	8 MAYO 1912	EN DISPONIBILIDAD
PRIMER TTE.	AARON RODRÍGUEZ	P	1 AGO. 1913	EN EL BRAVO
PRIMER TTE	ARTURO LAPHANO	P	1 AGO. 1913	ESCUELA NAVAL MILITAR
PRIMER TTE.	ADRIÁN RODRÍGUEZ	P	1 AGO. 1913	EN EL GUERRERO
PRIMER TTE.	ARTURO MARÍN	P	1 AGO. 1913	SEG. COMANDANTE DEL MORELOS
PRIMER TTE	HILARIO RODRÍGUEZ MALPICA	P	17 SEPT. 1912	EN EL TAMPICO
SEGUNDO TTE.	LIBRADO HERNÁNDEZ	P	17 DIC. 1913	EN EL VERACRUZ
	ANTIGÜEDAD QUE LE CORRESPONDE 27 DE MAYO DE 1912			
SEGUNDO TTE	HIRANI TOLEDO	P	27 MAYO 1912	EN EL ARSENAL NACIONAL
SEGUNDO TTE	ISAAC SERRANO TELLO	P	27 MAYO 1912	CORPORACIÓN DE XCALAK
SEGUNDO TTE.	CASIMIRO ALDRETE	P	27 MAYO 1912	EL EL PROGRESO
SEGUNDO TTE.	JOSÉ DE J.MOREL	P	27 MAYO 1912	COMISIÓN HIDROGRÁFICA
SEGUNDO TTE	DANIEL R. RÍOS	P	27 MAYO 1912	COMISIÓN HIDROGRÁFICA
SEGUNDO TTE	AMBROSIO OLADES	P	27 MAYO 1912	COMISIONADO EN ITALIA
SEGUNDO TTE.	CARLOS MORALES DÍAZ	P	14 DIC. 1912	ARMENAL NACIONAL
SEGUNDO TTE.	VALENTÍN MONSALVO	P	14 DIC. 1912	FLOTILLA DEL SUR
SEGUNDO TTE	JOSÉ A. CHÁZARO	P	20 ENE. 1913	EN EL TAMPICO
SEGUNDO TTE	TOMÁS PÁRAMO	P	1 AGO. 1913	EN EL GUERRERO
SEGUNDO TTE.	RAFAEL M. CANALES	P	1 AGO. 1913	EN EL GUERRERO
SEGUNDO TTE.	GUILLERMO BRAVO	P	1 AGO. 1913	VARADERO COMIS. GUERRERO
SEGUNDO TTE	MANUEL AZUETA	P	1 AGO.1913	EN EL MORELOS
SEGUNDO TTE	GUILLERMO LEÓN	P	1 AGO. 1913	COMISIONADO KORRIGAN II
SEGUNDO TTE.	LUIS G. PRIETO	P	1 AGO. 1913	COMISIONADO EN EL GUERRERO
SEGUNDO TTE.	EDMUNDO ELIZONDO	P	1 AGO. 1913	EN EL VERACRUZ
SEGUNDO TTE	ANTONIO GÓMEZ MAQUEO	P	1 AGO. 1913	ESCUELA NAVAL MILITAR
SEGUNDO TTE	FRANCISCO PÉREZ GROVAS	P	1 AGO. 1913	EN EL BRAVO
SEGUNDO TTE.	ALBERTO J.PAWLIN	P	17 SEPT. 1913	PERTENECIENTE AL YUCATÁN
SEGUNDO TTE.	PABLO ESCALANTE	A	22 OCT. 1913	SRIO.SUBINSP. NAV. PACÍFICO
SEGUNDO TTE	JUAN MOLL	P	16 DIC. 1913	EN EL BRAVO
SEGUNDO TTE	ARTURO C. LIMÓN	P	1 ENE. 1914	EN EL ARSENAL NACIONAL
SEBTENIENTE	AGUSTÍN M. MORALES	A	4 MARZO 1890	PILOTO MAYOR DE TUXPAN
SEBTENIENTE	MACLOVIO VEGA	A	26 OCT. 1900	CON LIC. ESTADO DE OAXACA
SUBTENIENTE	MANUEL ESPINOZA	A	19 FEB. 1901	ESCUELA NAVAL MILITAR
SUBTENIENTE	JULIÁN MILINA SÁNCHEZ	P	4 ENE. 1913	EN EL PROGRESO
SUBTENIENTE	NICOLÁS GUTIÉRREZ	P	4 ENE. 1913	EN EL PROGRESO
SUBTENIENTE	HIRAM HERNÁNDEZ	P	4 ENE. 1913	EN EL ZARAGOZA
SUBTENIENTE	ANTONIO F.NARANJO	P	4 ENE. 1913	EN EL ZARAGOZA

EMPLEOS	NOMBRES	MIL	FECHA DE LA PATENTE	DESTINOS
SUBTENIENTE	JESÚS D. MACÍAS	P	3 SEPT. 1913	EN EL MORELOS
SUBTENIENTE	LUIS SCHAUFELBERGUER	P	3 SEPT 1913	EN EL ZARAGOZA
SUBTENIENTE	CARLOS MORALES GASCA	P	3 SEPT. 1913	EN EL MORELOS
SUBTENIENTE	MANUEL TRUJILLO	P	3 SEPT. 1913	EN EL PROGRESO
SUBTENIENTE	JAVIER GONZÁLEZ ARENAS	P	3 SEPT. 1913	EN EL BRAVO
SUBTENIENTE	MANUEL G. CAMIRO	P	3 SEPT. 1913	EN EL TAMPICO
SUBTENIENTE	LUIS VÁZQUEZ SHIAFFINO	P	3 SEPT. 1913	EN EL MORELOS
ASPIRANTE	GERMÁN F. ROJAS	P	9 AGO. 1913	EN EL VERACRUZ
ASPIRANTE	RAFAEL LÓPEZ FUENTES	P	9 AGO. 1913	EN EL GUERRERO
ASPIRANTE	EVERARDO LARA	P	13 SEPT. 1913	EN EL ZARAGOZA
ASPIRANTE	ANTONIO GARCINI	P	13 SEPT. 1913	EN EL ZARAGOZA

RETIRADOS

EMPLEOS	NOMBRES	MIL	FECHA DE LA PATENTE	FECHA DE RETIRO
CAP. DE NAVÍO	AGUSTÍN ZENDRERO	P	11 DIC. 1903	AGOSTO 21 DE 1913
TTE. MAYOR	ALBERTO ZENTENO	P	22 AGO. 1902	OCTUBRE 21 DE 1903
TTE. MAYOR	CARLOS A. FERRER	P	14 MARZO 1903	ABRIL 28 DE 1903
TTE. MAYOR	JOSÉ URGELL Y VILLA	P	25 FEB. 1903	MARZO 21 DE 1911
TTE. MAYOR	FRANCISCO OCHOA	P	10 NOV. 1906	JUNIO 21 DE 1913
PRIMER TTE.	FRANCISCO B TIBURCIO	A	28 ENE. 1878	OCTUBRE 10 DE 1912
SEGUNDO TTE	CIRILO M. DE CASTRO	A	10 JUN. 1890	OCTUBRE 8 DE 1906

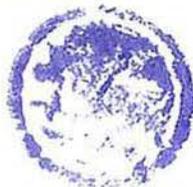
ILIMITADOS

FECHA DE LA LICENCIA

CAP. DE FRAGATA	GUILLERMO RODRÍGUEZ	P	23 ABRIL 1835	AGOSTO 15 DE 1895
PRIMER TTE	NICOLÁS VARELA R.	P	25 FEB. 1903	NOVIEMBRE 12 DE 1904
PRIMER TTE	MANUEL J. URREA	P	11 OCT. 1908	OCTUBRE 12 DE 1912
PRIMER TTE	LUIS P. FLORENCIA	P	11 JUL. 1910	NOVIEMBRE 13 DE 1912
SEGUNDO TTE.	OMAR ORTIZ	P	1 SEPT. 1907	AGOSTO 15 DE 1911
SUBTENIENTE	ENRIQUE BELTRÁN	P	20 OCT. 1803	MARZO 21 DE 1808

RELACIÓN POR ANTIGÜEDAD DE LOS CC. INGENIEROS NAVALES DE LA ARMADA NACIONAL

EMPLEOS	NOMBRES	MIL	FECHA DE LA PATENTE	DESTINOS
ING. NAV. SUBINSPECTOR	CARLOS FERNÁNDEZ VARELA	P	20 SEPT. 1913	COMIS. ITALIA
ING. NAV.	ROBERTO ESPINOSA BRAVO	P	1 ENE. 1911	COMIS. ARSENAL



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
MEXICO D.F.