

# EL ALUMBRADO MARITIMO

## DE CAMPECHE

Por el Cap. de Marina FRANCISCO AMADO

El Estado de Campeche cuna de notables marinos, se distinguió desde hace muchos años por sus hábiles Carpinteros de Rivera cuyos buques surcaban nuestros mares, haciendo gala de su velocidad y condiciones marineras y mostrando la habilidad de sus pilotos. Sus costas, de 200 millas de desarrollo, sin contar la laguna de Términos, desde la barra de San Pedro a Xicalango corre de W. al E. después se inclina hacia el N. E. hasta Champotón, cambiando la dirección de nuevo al N. E. hasta Campeche y toma casi el N. otra vez hasta el límite con el Estado de Yucatán en Puerto Escondido.

La costa desde la barra de San Pedro, en una extensión de 25 millas no está iluminada, siendo el primer faro que avistamos el de Xicalango de un destello blanco, con óptica giratoria de 700 m/m. de distancia focal y que actualmente se está transformando al acetileno Dalen con manguito de 35 litros que nos dará una potencia luminosa de 474 bujías decimales con 84 millas de alcance luminoso. Este aparato está montado sobre una torre tronco-cónica de mampostería pintada de rojo de una altura de 29 metros lo que dá un alcance geográfico de 16 millas; es visible de los 15° a los 286°.

Una luz de enfilación destellante con fanal de 6o. orden y visible a 12 millas está situada a 300 metros al N. del Faro de Xicalango sobre una torre de 12 metros de altura y que enfilada con dicho Faro marca el canal de la barra. Ultimamente se hizo nueva torre corriéndose ligeramente al W. para marcar la verdadera dirección del canal.

Tenemos en la Punta W. de la Isla del Carmen un Faro histórico, pues se dice que fué inaugurado por la Emperatriz Carlota: es el Faro de la Atalaya. Constituido por una torre tronco-cónica blanca de 20 metros de altura coronada por una linterna provista de un tambor dióptrico de 300 m/m. de diámetro con dos quemadores de 25 litros cada uno, con intensidad luminosa de 620 bujías decimales, 20 millas de alcance luminoso y con tres destellos blancos cada 10 segundos, tiene un sector rojo que ilumina de los 86° a los 113° cubriendo el bajo del Cascal.

El balizamiento de esta barra se complementa con 4 boyas ciegas y una luminosa, esta última fondeada en 14 pies de agua demorando Xicalango a los 242° y la Atalaya a los 84°. Los muelles están marcados por postes con focos del alumbrado público.

Debido al movimiento de embarcaciones que existe de Boca Chica a Ciudad del Carmen y para facilitar el tráfico entre estos dos puntos, el Departamento de Marina de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, siempre atento al bienestar y prosperidad del Estado ha dragado un canal el cual sería nugato-

rio si no se balizara convenientemente por lo que se está proyectando dicho balizamiento a base de torrecillas de postes clavados en el fondo y emergiendo tres metros sobre el nivel de la marea alta media, 10 de cada lado y de los cuales serían alternativamente una baliza ciega y otra luminosa colocadas a un kilómetro de distancia una de otra. Las balizas ciegas serían revestidas de miras de acuerdo con las regulaciones establecidas y las luminosas provistas de fanales de 7o. orden con quemadores de acetileno, flama libre de 10 litros y su caseta para acumuladores, visible a 9 millas; las de un lado serán blancas y rojas las del otro.

Cerca ya de Boca Chica está la baliza de Tío Campo provista de un tambor dióptrico de 500 mm. de diámetro con quemador de 100 litros, un alcance geográfico de 10 millas y luminoso de 50 millas. Este alcance es excesivo por lo que ya se estudia sustituirlo por un fanal moderno de menor consumo y alcance adecuado.

Al S. W. de la laguna tenemos en Boca de los Pargos una baliza luminosa con tambor dióptrico de 300 mm. de diámetro y quemador de 5 litros, que nos dá un alcance geográfico de 11 millas y luminoso de 10½ millas. En la barra de Puerto Real tenemos en Isla Aguada un faro giratorio con óptica de 150 mm. de distancia focal, quemador de 2 mechetas de petróleo y que pronto será transformado al acetileno; tiene actualmente una potencia luminosa de 1,700 bujías decimales y 28 millas de alcance y 14 de alcance geográfico. Después de transformado este faro al acetileno su alcance luminoso aumentará a 29 millas; hay una luz de enfilación de 7o. orden destellante a 398 metros del faro que enfilado con él dá un azimut de 151° y marca el canal con 3 metros de agua hacia el fondeadero.

Queda sin iluminar un espacio de costa hasta Champotón, peligrosa por encontrarse en esta región los bajos de Sabancuy y de Champotón y ya se ha estudiado la conveniencia de instalar balizas luminosas o boyas luminosas en los bajos de Sabancuy y Champotón y un fanal en Chenkan con lo que quedaría cubierta esta parte de la costa.

El fanal de Champotón consiste en un tambor dióptrico de 375 mm. de diámetro con dos quemadores de 25 litros cada uno, instalado sobre un antiguo baluarte de 12 metros de altura dando un alcance geográfico de 12 millas y luminoso de 20 millas. Tenemos después el faro de Morros de Seibaplaya sobre la cima más alta del cerro que forma los Morros de Seibaplaya. Consiste en una torre octagonal de mampostería con su casa para Guardafaros al pie, ambas pintadas de blanco con techo rojo; está coronada con una linterna con óp-

(Sigue en la Página 53)

## EL ALUMBRADO MARITIMO . . . . .

(Viene de la Página 20)

tica giratoria de 375 mm. de distancia focal con incandescencia de petróleo, la cual actualmente se está transformando al acetileno Dalen con manguito de 20 litros y 100,777 bujías decimales que nos dará un alcance luminoso de 67 millas y 19 millas de alcance geográfico. Sus círculos de iluminación se cruzan con los de los faros de Champotón y Campeche por lo que esta región está perfectamente iluminada. El faro de Campeche situado en una de las torres del templo de San José en el centro de la ciudad, se eleva 29 metros sobre el nivel de la marea alta media y consiste en una óptica giratoria de 250 mm. de distancia focal con manguitos de 20 litros Dalen y 64,000 bujías decimales, lo que nos dá un alcance luminoso de 61 millas y geográfico de 16 millas.

Ultimamente, habiendo quedado terminado

el nuevo muelle de Lerma, se le instaló una luz de situación de 7º orden sobre columna tubular con caseta al pie, quemador "Aga" de flama libre de 10 litros y alcance luminoso de 16 millas para 9 de alcance geográfico.

Nos queda por iluminar la costa de Jaina hasta el límite con el Estado de Yucatán, la que quedaría totalmente iluminada con dos fanales de 6o. orden, uno a la altura de Punta Arena y el otro a la altura de Punta Piedra, en lugares que se escogerían convenientemente.

Otro fanal en Trinidad cerca de la barra de San Pedro, completarían la iluminación del Estado y ojalá que las condiciones del Erario permitan llevar a cabo este programa en un futuro cercano y así este mar que bordea el glorioso Estado de Campeche no lo dividiría, sino la organizaría y unificaría.