

Revista
Secretaría

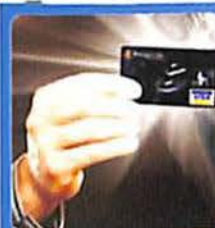
AÑO 29/ÉPOCA XIV/No.196 NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2009



de Marina
Armada de México



Servicios financieros
hechos para usted



Inversión estratégica

Chequeras

Tarjeta de débito

Banca electrónica

Ahorro

* PRLV

*Pagaré con rendimiento liquidable al vencimiento

www.banjercito.com.mx
Tel.: 5328-2354 / 01800 712 3772

 **Banjercito**
Un Banco para todo

Contenido

NOVIEMBRE-DICIEMBRE

Bitácora	2
El Presidente de México Felipe Calderón Hinojosa, conmemora en Tampico, Tamaulipas, el "Día de la Armada"	3
Revolución social sin violencia: Almirante Saynez Mendoza	9
Convive el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas con personal de la Secretaría de Marina	13
Con rumbo a... La libertad	18
Inauguran muelle de atraque en las instalaciones de la VI Zona Naval	21
Ni un minuto más de violencia	24
IX Concurso Nacional Literario "La Juventud y la Mar" una mágica experiencia	27
Labor Social de la Secretaría de Marina con los niños en situación de calle	31
Presentación del libro "...Y la independencia se consolidó en el mar"	34
STAM, el nuevo Simulador Táctico de la Armada de México	36
CATVIR V1.0 la primera versión de un Campo de Tiro Virtual en la Armada de México	40
El libro Manglares de México: Extensión y Distribución, el documento más completo, ordenado y actualizado sobre este ecosistema	42
El Valmet L-90TP Redigo en la Aviación Naval Mexicana	48
Isla Benito Juárez... Colima	54
Axel Wenner-Gren, un hombre olvidado por la historia	60

Año 29/Época XIV/No. 196 noviembre-diciembre 2009, revista bimestral, Editor Responsable Contralmirante C.G. DEM. José Luis Vergara Ibarra Jefe de la Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina-Armada de México. Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor 04-2008-101011394100-30, Número de Certificado de Licitación de Título: 14377. Número de Certificado de Licitación de Contenido: 11950, Domicilio de la Publicación: Arte Paralelo Oriente 241ª No. 29 entre sur 8 y sur 4D, Col. Agrícola Oriental C.P. 08500, Delegación Iztacalco Tel. 54456949. Distribuidor Unidad de Comunicación Social, Secretaría de Marina-Armada de México, Eje 2 Oriente, tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Col. Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México, D.F. C.P. 04830, 56246500 ext. 7677. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81 Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600.

Consejo Editorial

Almirante

Mariano Francisco Saynez Mendoza
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM.

Raúl Santos Galván Villanueva
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.

Moisés Gómez Cabrera
Oficial Mayor de Marina

Almirante C.G. DEM.

Jorge Humberto Pastor Gómez
Jefe del Estado Mayor
General de la Armada

Almirante C.G. DEM.

Sergio Enrique Henaro Galán
Inspector y Contralor General de Marina

Contralmirante C.G. DEM.

Juan Guillermo Fierro Rocha
Presidente de la

Comisión de Estudios Especiales

Contralmirante C.G. DEM.

José Luis Vergara Ibarra
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

Capitán de Frag. C.G. DEM.

Rubisel Venebra Jaimes
Director de Editorial Institucional y Audiovisuales

Tte. de Frag. SAIN. L. Com. Gráf.

Gabriela Z. López García
Subdirectora de Publicaciones

COORDINACIÓN EDITORIAL, DISEÑO
Y FOTOGRAFÍA

Tte. de Corb. SAIN. L. Per.

Claudia G. Velázquez Enriquez,
Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.
Susana Velázquez Álvarez
Joel Sosa Benito

REDACCIÓN

Elizabeth Barillas C., Guadalupe Manig J.,
Agustín Juárez V., Gustavo Lozano G., Andrea Rivera V.

CONTROL DE DATOS

Ma. del Rocío Curiel Lugo

DISEÑO

Marco A. Vega Herrera, Enrique Reyes R.,
Erika M. López A., Carlos Albino S.

FOTOGRAFÍA

Joaquín Miranda F., Juan M. Pérez M.
Diego A. Mora J., Alejandro Juárez A.

REVISTA

SECRETARÍA DE MARINA

ARMADA DE MÉXICO

AÑO 29/ÉPOCA XIV/ No. 196

NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2009

Portada: Botadura de la Patrulla Oceánica
ARM Revolución PO-164

Página en Internet, de la
Secretaría de Marina-Armada de México:
www.semar.gob.mx

Correo electrónico:
unicos@semar.gob.mx

Quejas y sugerencias:
56246000



Cualquiera puede enojarse, eso es fácil; pero enojarse con la persona correcta, en el momento correcto, por el motivo correcto y de la manera correcta, eso no está al alcance de todos y no es tan sencillo.

Aristóteles

Todos somos muy ignorantes. Lo que ocurre es que no todos ignoramos las mismas cosas.

Albert Einstein

Las masas humanas más peligrosas son aquellas en cuyas venas ha sido inyectado el veneno del miedo... del miedo al cambio.

Octavio Paz

Es prudente no fiarse por entero de quienes nos han engañado una vez.

René Descartes

Siembra un acto y cosecharás un hábito. Siembra un hábito y cosecharás un carácter. Siempre un carácter y cosecharás un destino.

Charles Reade



EL PRESIDENTE DE MÉXICO FELIPE CALDERÓN HINOJOSA, CONMEMORA EN TAMPICO, TAMAULIPAS, EL "DÍA DE LA ARMADA"

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib.
Enrique REYES RUEDA
Fotografía: Joel SOSA BENITO



En el Día de la Armada fue botada la Patrulla Oceánica ARM Revolución PO-164 en el Astillero de Marina No. 1, en Tampico, Tamaulipas.

"Los instruyo a que sigan cumpliendo su misión con el arrojo, la responsabilidad, la disciplina, y la lealtad que siempre les ha distinguido". Fue la orden emitida por el Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, el 23 de noviembre, en la Ceremonia conmemorativa del "Día de la Armada", realizada en Tampico, Tamps., en la que fungió como testigo de honor de la Botadura de la Patrulla Oceánica **ARM Revolución PO-164**, y abanderó las Patrullas Interceptoras clase Polaris II **ARM Alhena PI-1407** y **ARM Saiph PI-1408**.

En compañía de su esposa, la Licenciada Margarita Zavala; de la Embajadora Patricia Espinosa Cantellano, Secretaria de Relaciones

Exteriores y Madrina de Botadura; de los Secretarios de Marina, Defensa, Seguridad Pública, Medio Ambiente y Recursos Naturales y Turismo: Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, General Guillermo Galván Galván, Ingeniero Genaro García Luna, Ingeniero Juan Rafael Elvira Quesada y Licenciado Rodolfo Elizondo Torres, respectivamente, además del Ingeniero Eugenio Javier Hernández Flores, Gobernador del Estado de Tamaulipas, el Ejecutivo Federal subrayó: "la Nación entera agradece la dedicación y el sacrificio de nuestros marinos. Su esfuerzo es fundamental para salvaguardar la soberanía, la democracia, la libertad y las Instituciones de la República".

Enfatizó que la **Armada de México** ha protegido con lealtad la integridad de nuestros mares y es baluarte de las instalaciones estratégicas,



El Licenciado Felipe Calderón Hinojosa reconoció el esfuerzo que realizan los marinos para salvaguardar la soberanía, la democracia y la libertad de este país.

resaltando que "Trátense de contingencias sanitarias, tragedias provocadas por la fuerza de la naturaleza o de cualquier otro evento en que se requiere su valiosa presencia y auxilio, los marinos de México han salvado miles de vidas y prestan su auxilio a quien más lo necesita".

El primer mandatario recalcó: "Qué mejor manera de celebrar esta fecha singular que con la Botadura de la Patrulla Oceánica *Revolución*; navío con el que además conmemoramos el Centenario de la lucha iniciada por Francisco I. Madero en 1910, en aras de la democracia y la justicia para nuestro país".

Oceánica *Revolución*; navío con el que además conmemoramos el Centenario de la lucha iniciada por Francisco I. Madero en 1910, en aras de la democracia y la justicia para nuestro país".



*"Tenemos el reto de contar con una Armada organizada, equipada y entrenada ante cualquier amenaza..."
Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina.*

Por su parte el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, señaló que en el *Día de la Armada de México* "se recuerda que hace más de 184 años una incipiente y precaria Armada Mexicana tomó la determinación de bloquear la fortaleza de San Juan de Ulúa, frente a Veracruz, para lograr la rendición del último reducto español el 23 de noviembre de 1825, cuando el país logró finalmente consolidar su Independencia".

Como Alto Mando de la Institución, manifestó: "Es un orgullo que en esta mañana podamos ser testigos de la Botadura del Buque Patrulla Oceánica *Revolución*, así como del abanderamiento de dos Patrullas Interceptoras clase Polaris II; proyectos inmersos en el *Programa de Sustitución de Buques de la Armada de México*, el cual nos permite de manera permanente fortalecer el Poder Naval de la Federación".



La Embajadora Patricia Espinosa, Secretaria de Relaciones Exteriores como madrina del buque Revolución, deseó parabienes a la tripulación.

Asimismo, mencionó que el nombre del Buque es en reconocimiento al compromiso de los ideales revolucionarios de 1910 y de quienes ofrendaron sus vidas por lograr un México de leyes, libre y democrático.



Al golpear el cincel con el mazo se libera la botella de tequila que al romperse bautiza a la embarcación.



Ante el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, el Almirante Saynez Mendoza expresó: "Para quienes integramos la Armada Nacional es motivo de orgullo que sea usted testigo de honor de esta Botadura. Le reiteramos el compromiso que la **Armada de México** mantiene con la Patria. La seguridad de las familias mexicanas y la garantía plena de su derecho a una convivencia tranquila es una prioridad ineludible de la Institución, porque proviene de una de las políticas de su gobierno, con la cual nos hemos comprometido todos los miembros de esta Institución".

Asimismo, subrayó: "Tenemos el reto de contar con una Armada organizada, equipada y entrenada para prever y neutralizar cualquier amenaza externa o interna, de ser disuasivos en la paz y resolutivos en el conflicto; de mantener una presencia notable y activa en el territorio nacional, de enfrentar con valor y arrojo al enemigo, sabedores de que contribuimos decididamente a la conformación de una Patria en la que todos vivamos mejor".

La Embajadora Patricia Espinosa Cantellano, Secretaria de Relaciones

Exteriores y Madrina de Botadura, al expresar palabras de buenaventura a la tripulación del buque, dijo: "Agradezco mucho a los marinos de México este honor. Es una gran distinción y un motivo de orgullo para mí ser la Madrina del Buque **Revolución PO-164**, en el cual se conjugan no sólo el talento y el trabajo dedicado de nuestros marinos, sino también su gran amor a México y su reconocido patriotismo".

Aseguró estar convencida de que ese amor patrio será la estrella que guiará siempre la derrota de este buque y de su tripulación, y les deseó una larga y fructífera vida al servicio de México.

Posteriormente, la Canciller cortó el cabo con mazo y cincel, liberando una botella de tequila regional que, al golpear la roda del buque y romperse, bautizó la embarcación. Acto seguido, el operador del winche liberó el freno del varadero para que la embarcación se deslizara y flotara en las aguas del río Pánuco.

Durante el evento, el Contralmirante SIA. I. Nav. Gonzalo Cabrera Castillo, Director del Astillero de Marina No. 1, explicó de manera gráfica al



La Patrulla Oceánica Revolución, diseñada y construida por personal naval, tendrá como misión efectuar operaciones de patrullaje y vigilancia en la Zona Económica Exclusiva.

Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, a su señora esposa, a la Embajadora Patricia Espinosa y a todos los presentes, las etapas de la construcción de la Patrulla Oceánica **Revolución** de la clase Oaxaca, misma que cuenta con una eslora total de 86.00 m, manga 10.50 m, calado 2.70 m, desplazamiento de 1,680 ton., velocidad 20 nudos, dotación 75 hombres y capacidad de transporte 39 elementos. Operará bajo el concepto táctico denominado trinomio (Buque-Helicóptero-Embarcación Interceptora) que le permitirá ampliar su radio de operación e incrementar su velocidad de respuesta ante cualquier contingencia.



El Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Primer Mandatario de la Nación junto con su esposa la Licenciada Margarita Zavala y la Embajadora Patricia Espinosa, posan para la foto oficial del recuerdo con la primera dotación del buque Revolución.

Este buque tendrá como misión efectuar operaciones de patrulla y vigilancia en la Zona Económica Exclusiva para mantener el Estado de

Derecho en la mar; de búsqueda y rescate para salvaguardar la vida humana en la mar, y de apoyo a la población civil ante situaciones de desastre.

Cuenta con un cañón multipropósito de 76 mm y su correspondiente director de tiro, con radar de exploración de superficie y un radar de exploración superficie/aéreo. Está provisto con dos embarcaciones menores de salvamento in hundibles y autoadrizables aún ante severas condiciones de mar.

No podía faltar la foto oficial, que será piedra angular de la historia de la embarcación, con el Presidente de la República, su distinguida esposa, la madrina y la primera dotación.

La Canciller Patricia Espinosa firmó el Historial del Buque y como recuerdo recibió, del Director del Astillero, un pequeño mazo y un cincel, símbolos de la botadura, así como una moneda de oro que fue troquelada por las ruedas de la cama de varada en su viaje hacia el río, como certificado del descenso de la embarcación al agua.



Abanderamiento de patrullas interceptoras



Luego de tomar protesta a la tripulación de las interceptoras Polaris II, el Mando Supremo hace entrega del lábaro patrio a sus Comandantes.

Más tarde, el Presidente Calderón Hinojosa junto con su comitiva, se dirigió a las inmediaciones del muelle de alistamiento del **Astillero de Marina No. 1**, para el abanderamiento de las Patrullas Interceptoras clase Polaris II, **ARM Alhena PI-1407** y **ARM Saiph PI-1408**.

Tras la toma de protesta a las tripulaciones, el Licenciado Felipe Calderón Hinojosa entregó una Bandera Nacional a cada uno de los Comandantes, quienes izaron el pabellón con los honores al toque del pito mariner, quedando así abanderadas las dos unidades.



Izados los pabellones nacionales se consuma el abanderamiento.

Estas patrullas fueron construidas en el **Astillero de Marina No. 3**, en Coatzacoalcos, Veracruz con el fin de incrementar la capacidad operativa de la Institución para cumplir con la misión y las atribuciones que la Ley Orgánica de la Armada de México le confiere.

Estas unidades que causaron alta en la **Armada de México** el primero de noviembre de este año, tendrán como misión la ejecución de operaciones de intercepción, búsqueda, rescate, salvamento y combate de ilícitos, con el fin de mantener el Estado de Derecho y salvaguardar la vida humana en el Mar Territorial.

Las Patrullas Interceptoras clase Polaris II, certificadas por la sociedad clasificadora internacional Germanischer Lloyd, son fabricadas en su totalidad con aluminio naval. Su poco calado les permite navegar en aguas restringidas y desembarcar personal a tierra a través de su rampa en proa. Sus características principales son: eslora total 17.62 m, manga 3.80 m, calado 1.10 m, velocidad máxima 50 nudos, autonomía 350 millas náuticas, cuatro elementos de dotación y capacidad de transporte de 18 elementos.



Las Patrullas Interceptoras Polaris II, ARM Alhena PI-1407 y ARM Saiph PI-1408 serán utilizadas para operaciones de intercepción, búsqueda y rescate, salvamento y combate de ilícitos.



Avión de transporte táctico Casa C-295 recién adquirido por esta Institución naval.

Entra en operación el avión CASA C-295

Por otro lado, también como parte de la renovación de la flota naval y aeronaval entró en funcionamiento el primero de dos aviones **CASA C-295**, recientemente adquiridos por esta Institución con el cual se amplían las capacidades aeronavales de la **Armada de México** para operar en cualquier tiempo y circunstancia.

El nuevo **CASA C-295** de fabricación española, será utilizado en tareas de transporte logístico, despliegue táctico de Fuerzas de Reacción Inmediata y ayuda en casos de desastres naturales.

Estas aeronaves estarán dotadas con la más alta tecnología en aviónica y sistemas de navegación. Su tripulación constará de dos pilotos y un operador de carga; su velocidad de crucero es de 260 nudos, con autonomía de 11 horas, lo que le permite volar sobre todo el territorio nacional sin necesidad de reabastecerse, pues su capacidad de combustible es de 7 mil 650 litros; tienen capacidad de transportar 71 personas, tres vehículos ligeros, 24 camillas, siete asistentes médicos para traslado de heridos; o bien puede instalarse una unidad de cuidados intensivos o un quirófano en misiones críticas.

Además está dotada con una excepcional capacidad para realizar maniobras tácticas a baja altura. En sus asientos laterales plegables pueden

acomodarse 49 paracaidistas más un jefe de salto, quienes pueden saltar desde las puertas laterales o de la rampa trasera.

En comparación con otros aviones de transporte táctico, el **C-295** tiene una arquitectura de sistemas más sencilla con menos componentes, menor peso, mejor fiabilidad y un costo de mantenimiento más bajo. Su robusto tren de aterrizaje -con ruedas dobles en tándem de baja presión-, permite la operación en pistas no pavimentadas de baja resistencia superficial, y está diseñado para operar en entornos austeros sin necesidad de equipos en tierra.

Las tripulaciones, tanto de la patrulla oceánica **Revolución** como de las patrullas interceptoras **Alhena** y **Saiph**, y del avión **CASA C-295** están conscientes de la responsabilidad que tienen en sus manos al asumir el mando de estas unidades y sabrán cumplir con su misión, pues el personal naval está forjado con los más elevados conceptos de honor, lealtad y espíritu de sacrificio, siempre al servicio de la Patria. Como lo señaló el Almirante Saynez Mendoza, "estas tripulaciones habrán de seguir la estela de la primera Escuadra Naval mexicana, compuesta por las fragatas **Iguala** y **Libertad**, los bergantines **Victoria** y **Bravo**, las balandras **Papaloapan**, **Tampico**, **Orizaba**, **Chalco**, y el pailebot **Federal**, que participaron en el bloqueo de San Juan de Ulúa consiguiendo con ello la Consolidación de la Independencia de México".



Revolución social sin violencia: Almirante Saynez Mendoza

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Tte. de Frag. SAIN. L. Com. Gráf.
Gabriela LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: Joel SOSA BENITO
1er. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES

Commemorar una fecha histórica lleva a reflexionar en los hechos que le dieron vida, a repensarlos, sin olvidar que “quien no aprende la historia, está condenado a repetirla”. El que lo ignore, impondrá una gran carga de sacrificio a los grupos humanos a su cuidado.

Y precisamente en la ceremonia conmemorativa al XCIX Aniversario del inicio de la Revolución Mexicana, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, hizo un llamado a la unidad y a impulsar una revolución social sin violencia para enfrentar los retos que atraviesa el país, pues el éxito de las naciones radica en la preparación, el trabajo, la honestidad y el esfuerzo de cada persona.



Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Presidente de la República Mexicana acompañado de los titulares de las Fuerzas Armadas Mexicanas, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza y General Guillermo Galván Galván.

Ante el Presidente de la República Mexicana, los representantes de los poderes de la Unión, el Secretario de la Defensa y elementos de las tres Fuerzas Armadas, el Almirante Saynez Mendoza señaló el momento como el más oportuno para recordar situaciones pasadas y presentes, y de ellas proponer acciones que sirvan a nuestro futuro.

Durante la ceremonia -en la que también se impusieron condecoraciones e insignias a personal militar y naval ascendido-, el discurso del Almirante Secretario de Marina giró en torno a la situación de México previa a la Revolución de 1910, como una forma de evocar un país en conflicto social, con grandes vicisitudes y pocas posibilidades de éxito.



La Revolución Mexicana, dijo, ha sido en la historia de nuestro país una experiencia necesaria que muchos países han tenido que sortear; no obstante, -acotó- que el México de ese entonces se encontraba apenas con un siglo de vida, lo cual representa un lapso breve en la conformación de las naciones.

“El movimiento de Independencia marcó la definición de un país que apenas tomaba la forma de Estado en el contexto mundial. Si bien las ideas libertarias de Hidalgo, de Morelos, así como las de Aldama y las de la Corregidora Ortiz de Domínguez buscaron un bien común a la entonces Nueva España, justo es reconocer que México aún siendo independiente estaba todavía distante de ser un estado nación.

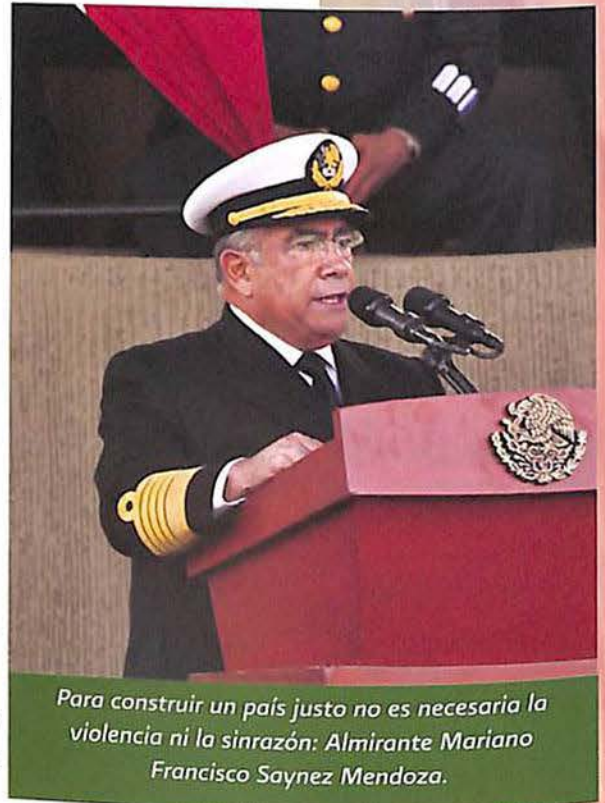
Las guerras internas que sucedieron al movimiento de Independencia, lograron poco a poco dar una mayor integración y el sentido de lo que sería nuestro país, la Guerra de Reforma aportó a los mexicanos un indudable sentido de nacionalidad e identidad en el contexto internacional.

La llegada al poder de Porfirio Díaz consolidó aún más el espíritu nacionalista de los mexicanos, al establecer bases firmes para un México que ansiaba desarrollarse plenamente acorde con las riquezas y capacidades de los mexicanos. Si bien existieron grandes aciertos en la época porfirista, son de lamentar grandes errores que motivaron una crisis social que detonó la Revolución Mexicana.

El movimiento revolucionario buscó, en esencia, una sociedad próspera, justa, democrática y libre, la cual ha evolucionado con el transcurso de los años y los mexicanos debemos estar conscientes que lograr prosperidad, justicia, democracia y libertad en un mundo globalizado no es nada fácil. No existen fórmulas milagrosas ni secretos escondidos para alcanzar tal situación.

El éxito de las naciones en el pasado, en el presente, y seguro estoy, también en el futuro, radica en un compromiso de preparación, de trabajo, de esfuerzo, de honestidad, y de una gran cantidad de valores que, integrados, dan forma a un país fuerte, estable, próspero, democrático y libre.

La solución de México para lograr su estabilidad, su paz, su prosperidad, su justicia, su democracia y libertad, no se encuentra fuera de nuestro territorio, está aquí, entre todos nosotros, está en la mente y en la actitud de quienes formamos esta gran nación y de quienes anhelamos un mejor país para nuestros hijos y nietos, está entre quienes pretendemos un México seguro, un México que esté al frente de todos los indicadores de éxito al nivel mundial”.



Para construir un país justo no es necesaria la violencia ni la sinrazón: Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza.



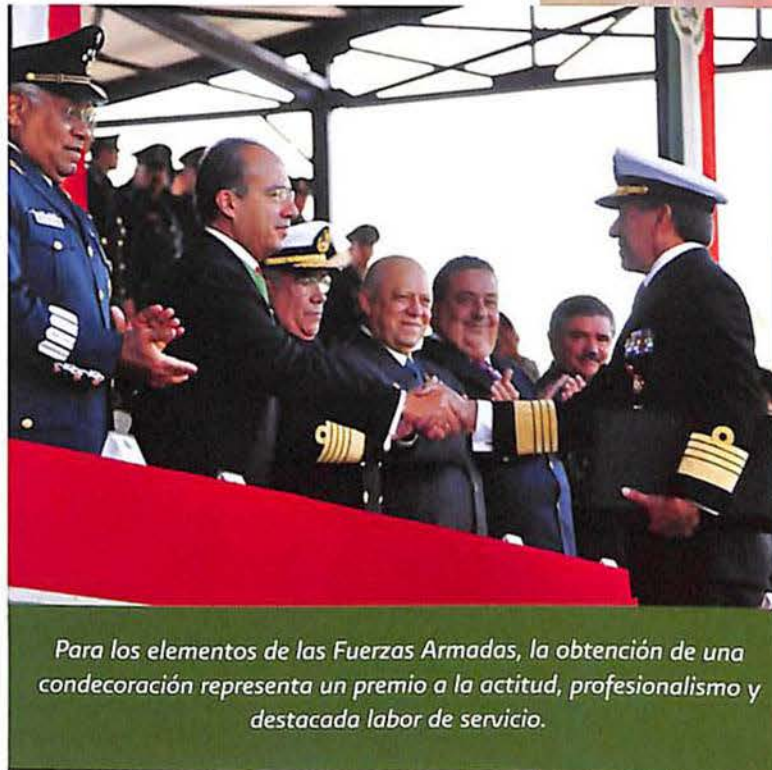
Por ello -continuó con su discurso- "convoco desde aquí a la unidad nacional para que mediante la perseverancia en el trabajo, en la actitud y la aptitud, alcancemos la sociedad segura y próspera que siempre hemos anhelado. La solución es nuestra, todos y cada uno de nosotros formamos parte de ella. Revolucionemos ahora nuestra sociedad bajo estas premisas, no las de la violencia ni la sinrazón, hagamos nuestra parte en la historia: entreguémonos a México".

Como parte de este discurso, y en concordancia a la imposición de condecoraciones por "Perseverancia", el Almirante Saynez Mendoza destacó que para los militares mexicanos, la perseverancia es un valor fundamental en todo su espíritu de cuerpo, "quien persevera, logra por sí mismo una alta motivación y un profundo sentido del compromiso, el cual le impide abandonar las tareas y lo anima a trabajar hasta alcanzar su objetivo. Perseverancia que motiva a seguir por objetivos más altos, más dignos y más encomiables; es la fuerza que debe servir para que nuestro país logre un nivel congruente con nuestras capacidades".

Por ello, agregó, "Hoy, además de reconocer la perseverancia por sí misma, también reconocemos el éxito de ella al otorgar ascensos al personal que por sus virtudes logró alcanzar los méritos suficientes para recibir sus insignias del grado inmediato superior. Deseo que esa labor que los llevó a obtener esta jerarquía, sea también la misma que el día de mañana les permita conseguir todos sus objetivos profesionales por el bien de México, de la Institución a la que pertenecen y, por supuesto, también de sus seres queridos".

Asimismo, se dirigió al Presidente de la República, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, para agradecer su preocupación por el bienestar de las tropas, por los beneficios que ha dispuesto y por mejorar las condiciones de vida de quienes pertenecemos a las Fuerzas Armadas. En este contexto expresó: "Gracias a su apoyo, durante su administración una importante cantidad de personal de las Fuerzas Armadas ha ascendido a la siguiente jerarquía. Esto representa un compromiso para desempeñar nuestras funciones de la mejor manera y siempre con la misión de salvaguardar los intereses mexicanos por tierra, mar y aire".

Concluido el mensaje del único orador en la ceremonia, el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas entregó condecoraciones de perseverancia y perseverancia excepcional en distintas categorías a 32 elementos de la Armada



Para los elementos de las Fuerzas Armadas, la obtención de una condecoración representa un premio a la actitud, profesionalismo y destacada labor de servicio.



de México en representación de los 7 mil 774 que fueron condecorados; así como insignias a 4 elementos ascendidos en representación de un total de 4 mil 615 ascensos concedidos este año.

Es de recordar que la condecoración de "Perseverancia Excepcional", creada por Decreto Presidencial del 31 de octubre de 1978, se otorga en Primera, Segunda y Tercera Clase, por acuerdo del Mando Supremo a propuesta del Alto Mando (Secretario de Marina), al personal de la Armada de México que haya cumplido 50, 45 y 40 años en el servicio activo, respectivamente.

De igual forma, la Condecoración de Perseverancia de Primera, Segunda, Tercera y Cuarta clase creada por la ley del 11 de marzo de 1926; la de Quinta Clase creada por Decreto Presidencial del 15 de julio de 1936 y la de Sexta Clase que se crea con la Ley de Recompensas de la Armada de México del 14 de enero de 1985, se otorgan por acuerdo del Alto Mando al personal de la Armada de México que haya cumplido 35, 30, 25, 20, 15 y 10 años de servicio en el activo, respectivamente.



PERSONAL ASCENDIDO

Vicealmirante a Almirante	3
Contralmirante a Vicealmirante	5
Capitán de Navío a Contralmirante	19
Capitán de Fragata a Capitán de Navío	40
Capitán de Corbeta a Capitán de Fragata	92
Teniente de Navío a Capitán de Corbeta	111
Teniente de Fragata a Teniente de Navío	235
Teniente de Corbeta a Teniente de Fragata	352
Primer Maestre a Teniente de Corbeta	356
Segundo Maestre a Primer Maestre	132
Clases y Marinería	3,270
TOTAL	4,615



CONVIVE EL COMANDANTE SUPREMO DE LAS FUERZAS ARMADAS CON PERSONAL DE LA SECRETARÍA DE MARINA

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com. Elizabeth BARILLAS CAMACHO
 Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib. Marco Antonio VEGA HERRERA
 Fotografía: Joel SOSA BENITO Cabo SAIN. Fot. Diego A. MORA JIMÉNEZ



El Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos recibe los honores plenos a su investidura al arribo a las instalaciones de la Secretaría de Marina.

El 4 de diciembre de 2009, luego del saludo a la Bandera y de recibir los honores plenos que corresponden a su alta investidura, el Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, asistió a un desayuno de fin de año con el personal de la **Secretaría de Marina**, donde aseveró que: "La lealtad inquebrantable, el espíritu de servicio, y el amor por México han sido las

divisas de las mujeres y los hombres que portan con orgullo el uniforme de la **Armada de México**".

Como Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, expresó: "Y me honra y honra a la Patria que en cada día México haya contado, en estos tres años de Gobierno que se han cumplido, con el apoyo leal e incondicional de la **Armada de México** para avanzar por el progreso del país por la vía de la legalidad y del orden".



Desayuno de Fin de Año con personal de la Secretaría de Marina



Vivir Mejor
Desayuno de fin de año
con personal de la
Secretaría de Marina
7 de diciembre de 2009

Vivir Mejor

El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas reconoce el trabajo realizado por la Armada de México durante estos tres años de su administración.

Afirmó que el personal de esta noble Institución no sólo protege la integridad de nuestros mares y litorales, sino también salvaguarda los valores supremos que configuran una Nación tales como la libertad, la justicia, la paz, la seguridad, la democracia y la unidad nacional.

Destacó que en la medida en que cada quien cumple, por encima de sus responsabilidades legales, con verdadera vocación y amor a la Patria, se construye y consolida una historia que más que estar consignada en los libros y en los memoriales que hacen la tradición, está consignada en las páginas de vida de los ciudadanos que conformamos esta gran Nación. En este sentido, resaltó que los marinos del siglo XXI son dignos herederos de la tradición, el honor, el valor y la lealtad.

Con respecto a los logros alcanzados por la **Armada de México** en esta administración en

materia de resguardo de la soberanía marítima de nuestro país, de la seguridad interna de la nación en aguas territoriales, y en su participación en el combate a la delincuencia y al crimen organizado, el Mando Supremo resaltó que gracias a la esforzada tarea de los elementos de esta Institución se han asestado fuertes golpes a las redes operativas, logísticas y financieras de los principales cárteles.

Esta Institución, prosiguió, ha logrado decomisar 32 toneladas de cocaína y casi 70 de marihuana, que equivalen a más de 130 millones de dosis personales, que ya no truncarán el desarrollo de jóvenes mexicanos.

Lo anterior, señaló, es una muestra del arrojo y del valor que los marinos tienen al combatir día con día, en primera línea, una batalla encaminada a recuperar la seguridad de los mexicanos.



Por otra parte, destacó el hecho de que el incremento en el presupuesto asignado a la Institución, entre el 2006 y el año actual, se refleja en acciones concretas: "Ejemplos de ello, son la botadura, este año, de dos modernas naves de guerra, patrullas oceánicas, orgullosamente construidas en México por ingenieros mexicanos de la Marina: los buques *Independencia* y *Revolución*, con los cuales, además, conmemoramos con timbre de orgullo el Bicentenario de la Gesta de Independencia y el Centenario de la Revolución".

Otra muestra del adecuado empleo de recursos, manifestó, es el esfuerzo permanente de dar a los marinos un salario decoroso y mejorar sus opciones de desarrollo profesional.

En este sentido, recordó la puesta en marcha del *Programa Integral de Becas*, destinado a cubrir el ciento por ciento de las colegiaturas de los hijos de los marinos en activo que estudien el bachillerato

y/o la universidad, con el que ya han sido otorgadas casi dos mil becas. "Se trata de una serie de acciones, en las cuales seguiremos, para poder recompensar el tesón, la mística y la lealtad a la Patria, que -lo sé-, no tiene precio ni manera de ser recompensada pecuniariamente ni debe serlo; pero sí un reconocimiento de los mexicanos a quienes arriesgan hasta la vida en el servicio de los demás".

Al referirse a la situación general de nuestro país, como es la crisis económica, la crisis de la influenza, la sequía, provocada en buena parte por el cambio climático y la violencia producto del debilitamiento de las estructuras criminales, categórico anunció: "Desde este Puesto de Mando, donde se toman las decisiones cruciales, puedo decirles que ni hemos claudicado ante la adversidad ni hemos renunciado a nuestro destino... Sin temor a la magnitud de las tempestades hemos tenido firmeza en el timón. Hemos tomado las medidas necesarias para superar las adversidades en todos



El personal de la Armada de México, atento al mensaje del Mando Supremo.



El Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, refrenda el compromiso de lealtad y de servicio a la Patria por parte de la Armada de México.

los frentes; no nos ha descontrolado ni la escora ni tampoco nos hemos arredrado ante el vendaval”.

“A pesar de la tormenta México está saliendo adelante, porque los mexicanos hemos sabido surcar estos mares procelosos y resistir las tormentas para navegar en la ruta correcta que, ténganlo por cierto, llevará a la Patria a puerto seguro”, sostuvo el mandatario.

De cara al nuevo año que comienza, el Ejecutivo Federal convocó e instruyó a las Fuerzas Armadas a que inicien, mediante el cumplimiento escrupuloso del deber de cada quien, una nueva etapa gloriosa, no sólo en la Marina, sino en la vida de nuestra Nación. “Y que haya buen viento y buena mar para nuestro querido México en el 2010, el Año de la Patria”.

Al hacer uso de la palabra, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, señaló: “Grandes han sido los retos, como los resultados, en



En la mesa de honor, el Licenciado Felipe Calderón es acompañado por su esposa la Licenciada Margarita Zavala y por el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina.



favor de alcanzar un mejor destino para nuestros hijos. Las Fuerzas Armadas reconocemos en usted la valentía y la firme convicción de tomar las decisiones necesarias, por difíciles que fueren, en pro de un país seguro y saneado que garantice el desarrollo, la democracia y cada uno de los objetivos nacionales que los mexicanos tenemos plasmados en nuestra Constitución”.

Consideró que luego de tres años de intensa actividad, los marinos pueden decir que están a la mitad de la singladura, que la tormenta está pasando y que al navegar en la dirección que marca el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, se logrará sortear cualquier marejada con profesionalismo.

Para concluir, puntualizó: “Hoy como siempre, los miembros de las Fuerzas Armadas refrendamos nuestra lealtad, nuestro deber de servicio a la Patria y la firme disposición de garantizar la soberanía y seguridad de esta gran Nación”.

Durante el desayuno, también estuvieron presentes la Licenciada Margarita Zavala, esposa del Mando Supremo; los Secretarios de la Defensa Nacional, Gobernación y de Seguridad Pública, General Guillermo Galván Galván, Licenciado Fernando Francisco Gómez-Mont Ureta e Ingeniero Genaro García Luna, respectivamente, el Procurador General de la República, Licenciado Arturo Chávez Chávez, la Señora María del Carmen Durán del titular de Marina y personal naval adscrito a las diferentes instalaciones de la dependencia.

El evento concluyó con la entonación del Himno Nacional, interpretado por la **Banda Sinfónica y Coro de la Secretaría de Marina**.

Por último, el Comandante de las Fuerzas Armadas visitó la **Sala de Comando y Control del Estado Mayor General**, donde constató las mejoras tecnológicas y el equipo con el que cuenta la Institución para continuar su servicio al país.



De izquierda a derecha, Ingeniero Genaro García Luna, Secretario de Seguridad Pública; Señora María del Carmen Durán de Saynez; Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina; Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas; Licenciada Margarita Zavala; General Guillermo Galván Galván, Secretario de la Defensa Nacional y Licenciado Fernando Francisco Gómez-Mont Ureta, Secretario de Gobernación, quienes celebran los buenos resultados del trabajo desempeñado por esta institución.



Con rumbo a... La libertad

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.
Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
Fotografía: 3er. Mtre. SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO

Nuevamente, el Emperador Azteca, luciendo su blanco velamen, inició una travesía llena de historia hacia puertos sudamericanos, los cuales, al igual que nuestra nación, a principios del siglo XIX lucharon contra 300 años de dominio colonial. Lucharon y vieron derramar la sangre de sus connacionales hasta lograr soberanía y libertad, condiciones que día a día han sido preservadas y que representan los legados más valiosos de aquellos héroes nacionales que ofrendaron su vida con tal de ver concretado el sueño de romper las cadenas de esclavitud y sometimiento.

A doscientos años del movimiento independentista, los mexicanos festejamos orgullosos el "Bicentenario del Inicio del Movimiento de Independencia Nacional y el Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana" con un viaje por el Continente Americano, en el que participa el

Buque *ARM Cuauhtémoc BE-01*. Tras soltar amarras el 11 de diciembre de 2009 de su puerto base en Acapulco, el Embajador y Caballero de los Mares se dirigió hacia Panamá, donde arribó al puerto de Balboa por el canal que une a los Océanos Pacífico y Atlántico, para después dirigirse a Barranquilla y Cartagena de Indias, Colombia.

La ruta del viaje incluye visitas a Río de Janeiro y

Fortaleza, en Brasil; Mar del Plata, Buenos Aires, Isla de los Estados y Ushuaia, Argentina; Montevideo, Uruguay; Cabo de Hornos, Punta Arenas, Talcahuano y Valparaíso, Chile; El Callao, Perú; Guayaquil, Ecuador; la Guaira, Venezuela y Santo Domingo, República Dominicana, para arribar al puerto de Veracruz, México, en junio próximo.

El *Cuauhtémoc* no navega solo, pues se suma a la que

Instantes en que la Primera Dama aborda el Buque Escuela Cuauhtémoc.





La Licenciada Margarita Zavala dirigió a los navegantes las palabras de despedida.

Regata Internacional "Velas Sudamérica 2010", la cual forma parte de las celebraciones del Bicentenario de la Conformación de las Primeras Juntas Nacionales de Gobierno (1810-2010). En esta regata, grandes veleros, bergantines, fragatas, corbetas y goletas de distintas nacionalidades, civiles y militares, navegan los mares de América del Sur y el Caribe, desplegando sus velas de libertad.

Este viaje cobra gran significado para la Secretaría de Marina-Armada de México, ya que el Buque Escuela **Cuahtémoc** es pieza clave en

esta gran celebración del inicio de la emancipación de América Latina y, una vez más, es el portador de amistad y buena voluntad de México en puertos y mares de nuestro Continente.

Para decir un "hasta pronto", la Licenciada Margarita Zavala, esposa del Presidente de la República, presidió la ceremonia de despedida efectuada en el muelle de

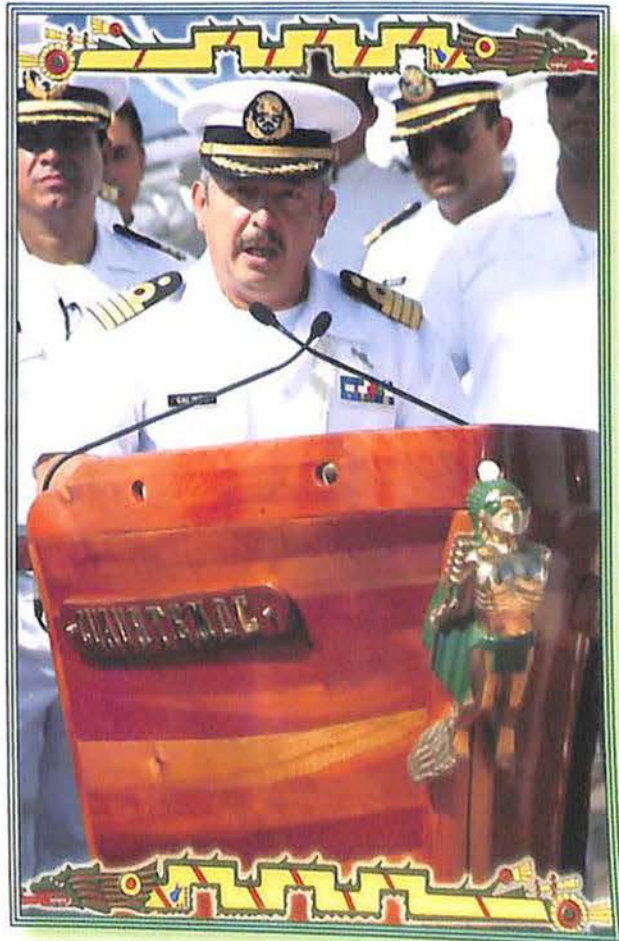
la **Octava Región**

Naval en Acapulco, Gro., donde estuvo acompañada de la señora María del Carmen Ruiz Duran de Saynez, esposa del Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina; así como del Almirante Jorge Humberto Pastor Gómez, Jefe del Estado Mayor General de la Armada; del Gobernador de Guerrero, C.P. Zeferino Torreblanca Galindo y de los representantes

de los Poderes Legislativo y Judicial del Estado de Guerrero, entre otras personalidades civiles, navales y militares.

Con la emoción del amigo que se va de viaje y que deja una estela de ansiedad ante su retorno, la Licenciada Margarita Zavala señaló en su mensaje de despedida a la tripulación, que una de las formas en que se puede clasificar a los viajeros es aquella que distingue a los que van a otros lugares llevando su propia historia, la del puerto al que pertenecen, y la historia que les hace ser quienes son, por lo

El Comandante del Buque Escuela, Capitán de Navío C.G. DEM. José Francisco González Galindo, rindió el parte de zarpe correspondiente.





Familiares y amigos despiden a la tripulación del Velero Escuela Cuauhtémoc.

Nacional y el Centenario del Inicio de la Revolución Mexicana. Los invitó a "navegar por los doscientos años de nuestra lucha como nación independiente, a reflexionar el discurso centenario de nuestra Revolución, y a ver el futuro como el marino que con viento a favor zarpa decidido para iniciar el viaje".

Tras desearles el mejor de los viajes, les recordó que el mar siempre regresa lo que se lleva, por lo que confió en que a su retorno "volverán más

completos, más felices, mejores personas, mejores marinos, mejores mexicanos".

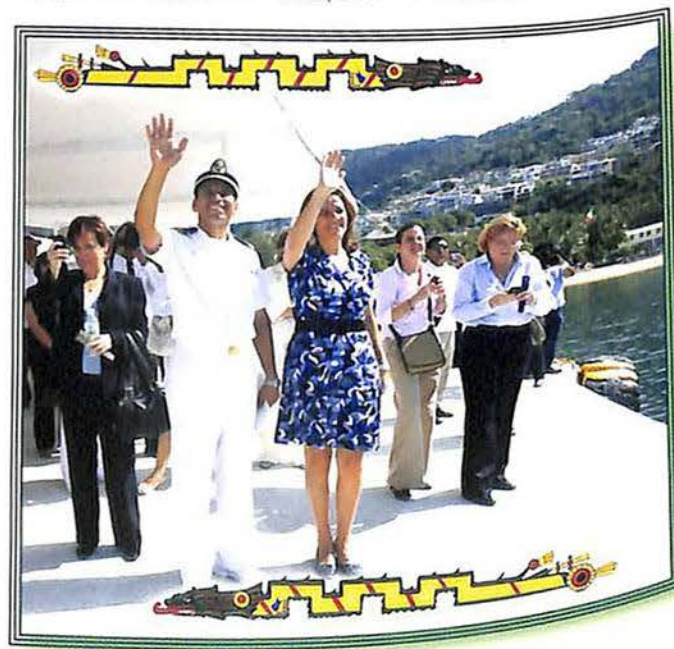
Por su parte, el Capitán de Navío C.G. DEM. José Francisco González Galindo, Comandante del buque escuela **Cuauhtémoc**, rindió el parte de zarpe correspondiente.

A bordo viajan 65 Guardiamarinas egresados de la **Heroica Escuela Naval Militar**, quienes realizan diversas prácticas marineras inherentes a la profesión naval. De igual forma, se integraron a este crucero tres Pilotines de la Marina Mercante, así como dos Oficiales extranjeros, uno de Costa Rica y otro de Guatemala.

enfaticó: "Ustedes, Marinos, llevan su historia. Ustedes hacen un viaje diferente, un viaje que no disminuye la nostalgia, pero que sí conjura los olvidos porque al tiempo que navegan hacia un puerto extranjero hacen viajes interiores que les devuelven a su país y les permite conocer otro mundo a través de la experiencia de su propio México".

Asimismo, les recomendó difundir la importancia que tiene para los mexicanos celebrar el Bicentenario del Inicio del Movimiento de Independencia

Momentos en los que la Licenciada Zavala despiden al "Caballero de los Mares" y a su tripulación.





INAUGURAN MUELLE DE ATRAQUE EN LAS INSTALACIONES DE LA VI ZONA NAVAL

Por: Redacción UNICOS
 Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib. Enrique REYES RUEDA
 Fotografía: Mro. SAIN. Ofta. Diego A. MORA JIMÉNEZ

San Blas, Nayarit, puerto mexicano de gran abolengo y riqueza histórica ligado a luchas sobresalientes de nuestro país, luce una nueva imagen, con la cual se busca, -además de incrementar la calidad de vida de los nayaritas-, reforzar la seguridad del Estado y de la nación.

Así quedó de manifiesto el pasado 1 de diciembre, durante la inauguración del muelle de atraque en las instalaciones de la **VI Zona Naval**, allí el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, agradeció al gobierno estatal, encabezado por el Licenciado Ney González Sánchez, el apoyo otorgado para la realización de esta obra, que redundará en beneficios económicos y de desarrollo para el puerto.

"Agradezco a las autoridades del gobierno de Nayarit la decisión de invertir en obras como la de este muelle, ya que además de contribuir al desarrollo integral del Estado y de la nación, apoya al crecimiento marítimo y al aprovechamiento de los recursos del mar; con lo cual también se otorga a la población la oportunidad de alcanzar cada vez mejores niveles de vida", puntualizó el Almirante Secretario de Marina, no sin antes agradecer la hospitalidad y las muestras de afecto a la Institución, destacando el hecho de que una vez más, "marinos y pueblo nayarita estamos unidos por el bienestar de la nación".

Ante un numeroso grupo de entusiastas nayaritas, reiteró que para el personal de la **Armada de México**, la inauguración de este muelle, en el Puerto de San Blas, representa la oportunidad de reforzar acciones en beneficio



El Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, al momento de hacer uso de la palabra en el acto de inauguración del muelle.



de la sociedad, ya que se estará en posibilidades de operar en el área embarcaciones con características acordes a las necesidades actuales. "Con ello, cumpliremos de mejor manera con una de las responsabilidades más grandes que tenemos como centinelas de los mares mexicanos: salvaguardar la vida humana en la mar".

La infraestructura puesta a disposición de la Secretaría, dijo, permitirá el desarrollo de acciones que eviten que el mar sea utilizado por delincuentes como vía para la introducción de armas o drogas; de esta manera, "continuaremos reforzando la coordinación existente entre los gobiernos estatales, municipales y las fuerzas encargadas de la seguridad, para seguir disminuyendo los índices delictivos en el Estado, además de que mantendremos de manera permanente, la vigilancia de costas y playas, así como estaremos en condiciones de aplicar las medidas necesarias para prevenir a la población cuando un fenómeno meteorológico nos amenace".

"En todo momento y bajo cualquier circunstancia, recuerden que cuentan con los elementos de la **Armada de México**, marinos mexicanos formados e instruidos para que de manera honesta y profesional, brinden apoyo en el aire, en la tierra y en el mar a todo aquél que lo necesite, hasta que se encuentre en puerto seguro. La **Sexta Zona Naval** con sede en San Blas, Nayarit, cuenta con todo lo necesario para otorgar la seguridad que se requiera. Atrás de ella, está toda la infraestructura de una Institución naval que -bajo cualquier circunstancia-, siempre se encuentra lista para enfrentar las amenazas que pongan en riesgo tanto la tranquilidad de esta zona, como la del resto del país", continuó expresando el Almirante Secretario a los asistentes.

"Tenemos los elementos y la razón para capturar a los transgresores de la ley, contamos con las instalaciones necesarias para dominar terrenos clave, nuestras acciones están orientadas al bloqueo de las rutas de movimiento, repliegue o refuerzo del enemigo; es decir, tenemos lo necesario para cumplir satisfactoriamente nuestra misión", enfatizó.



Licenciado Ney González Sánchez, Gobernador del Estado de Nayarit agradeció a la Institución las atenciones que siempre ha tenido con la entidad.

Por su parte, el Licenciado Ney González Sánchez, Gobernador del Estado de Nayarit, manifestó su agradecimiento al Presidente Felipe Calderón por la determinación de devolverle la **VI Zona Naval** a San Blas, lo que desencadenó una prolongada ovación al titular del Poder Ejecutivo Federal, en la persona del titular de la **Secretaría de Marina**.

"Le quiero pedir a la gente de San Blas que, con entusiasmo, le demos la bienvenida al señor Secretario de Marina, y que aprovechemos, así, de pie, para decirle al Presidente Felipe Calderón Hinojosa: muchas gracias por devolverle al puerto de San Blas una parte de su historia, esta **VI Zona Naval**".



de San Blas", resaltó el Gobernador Ney González.

"Este pueblo estará siempre agradecido por esa decisión que se ha tomado; sabemos que es una decisión que no se toma necesariamente con el corazón, que se toma con inteligencia; sabemos que obedece a estrategias, pero sabemos que, en esas estrategias, San Blas salió favorecido y eso es lo que nosotros reconocemos", destacó Ney González.

Por otra parte, manifestó al Secretario de Marina que Nayarit ha duplicado su capacidad para tratar las aguas negras, estando a punto de cerrar al último día del año con el 75 por ciento de aguas tratadas, y que, además, "nuestro Estado cuenta con cero rezago quirúrgico y en consulta médica".

Igualmente, hizo referencia a la construcción de la autopista Tepic-San Blas, que se logró gracias a la firme coordinación del Gobierno del Estado y el Gobierno Federal, aseveró.

"San Blas tuvo una paloma de aprobación, haciendo equipo con el Presidente Felipe Calderón, el Pueblo y el Gobierno de Nayarit; por ello se invierten los primeros 100 millones de pesos de lo que será la carretera corta a Tepic, o de Tepic-San Blas; y hacer que la economía de estos dos lugares se apoye mutuamente; ése es

Autoridades navales, militares y civiles cortan el listón durante la inauguración de la infraestructura.

el San Blas que en el presente construye un sólido futuro", informó.

Dijo además que el pueblo y el gobierno de Nayarit reconocen a la **Secretaría de Marina**, porque da tranquilidad cuando el Estado presenta problemas, y que siempre, -en los más graves y más dolorosos momentos que ha vivido el pueblo de Nayarit-, "han estado los hermanos marinos muy cerca".

Explicó que el esfuerzo de construir esta obra en equipo con la Secretaría de Marina, "es tan sólo un gesto muy pequeño, que no se compara con lo que ustedes han hecho por nosotros en muchas emergencias".

El programa continuó cuando en voz de todos los presentes se entonaron las estrofas del Himno Nacional. Enseguida las autoridades se dirigieron a la cabeza del muelle, para llevar a cabo el corte del listón como símbolo de la inauguración, que finalizó con un recorrido por el muelle de la **Sexta Zona Naval**.



Personal del presidium en el recorrido por las instalaciones del muelle.

NI UN MINUTO MÁS DE VIOLENCIA...



Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com. Guadalupe MANIG JIMÉNEZ
 Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf. Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
 Fotografía: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf. Joel Alejandro JUÁREZ ASCENCIO
 3er. Mtre. SAIN. Fot. Juan Manual PÉREZ MANZO

En continuidad con los actos conmemorativos del "Día Internacional de la no violencia contra la mujer", el pasado 27 de noviembre la Secretaría de Marina-Armada de México, a través de la Dirección General Adjunta de Seguridad y Bienestar Social, presentó la Conferencia denominada "La violencia de género y sus rostros", en el Comedor del Cuartel General del Alto Mando.

La sesión, organizada para nuestro personal naval, fue sustentada por la Licenciada Guadalupe Rodríguez, integrante de la Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Xochimilco, quien destacó la preocupación de entidades como la Organización Mundial de la Salud

y la Organización de las Naciones Unidas frente al creciente nivel de violencia en el mundo.

La violencia es un acto condenable en cualquiera de sus manifestaciones, ya que atenta y agrede la vida de la víctima, modificando y minimizando su calidad humana, además de violentar sus derechos humanos, expresó.

Ante este panorama destacó que recientemente la Asamblea General de las Naciones Unidas, aprobara la *Declaración sobre la eliminación de la violencia contra la mujer*, definiendo como un acto de violencia todo aquél del que se deriva un daño físico,

Personal de la Secretaría de Marina-Armada de México asistió a la Conferencia "La violencia de género y sus rostros", impartida por integrantes de la Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Xochimilco.





Los presentes mostraron gran interés en los temas relacionados con el "Día Internacional de la no Violencia Contra la Mujer".

de la desesperanza y la indefensión.



Por ello, conmemorar "El día

internacional de la eliminación de la violencia contra la mujer", sirve para reafirmar el compromiso de lucha por una vida libre de ataques contra el bienestar físico y emocional. Así como para que el personal femenino y masculino de la **Secretaría de Marina** se sume al esfuerzo universal para evitar la violencia contra la mujer.

Origen de la conmemoración

Fue en el año de 1960, cuando las hermanas Mirabal conocidas como las "Mariposas inolvidables", fueron violentamente asesinadas en la República Dominicana por su activismo político; crimen que se convirtió en el máximo exponente de la crisis de la violencia contra la mujer en América Latina. Desde 1981, se escogió la fecha de ese crimen, 25 de noviembre, para conmemorar la pérdida de estas vidas y para promover el reconocimiento mundial en contra de la violencia de género.



La Licenciada Guadalupe Rodríguez, integrante de la Casa Abierta al Tiempo de la Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Xochimilco, fue la encargada de exponer la Conferencia Magistral para el personal de la Secretaría de Marina.

¿Las mariposas inolvidables?

sexual o psicológico; en este sentido, también se incluyen como perjuicio las amenazas y/o la prohibición de la libertad.

Para dar mayor énfasis a la exposición, se presentaron algunos casos de violencia en los que persiste un patrón de conducta denominado "Teoría del ciclo de la violencia", que recorre las etapas de tensión, agresión, disculpa y perdón, así como el estudio del fenómeno de aprendizaje social

Patria Mercedes, María Argentina Minerva, y Antonia María Teresa, las hermanas Mirabal, -originarias de un pueblo pequeño de República Dominicana llamado Salcedo-, se opusieron firmemente contra de una de las tiranías más férreas que ha tenido Latinoamérica, la de Rafael Leónidas Trujillo. Por causa de ello fueron perseguidas y encarceladas varias veces, hasta que fueron asesinadas el 25 de noviembre de 1960.



El material visual mostrado en la conferencia resultó emotivo para el auditorio.



He aquí la narración de uno de sus victimarios: "Después de apresar a las hermanas —narra Ciriaco de la Rosa— las condujimos al sitio cerca del abismo, donde ordené a Rojas Lora que cogiera palos y se llevara a una de las muchachas.

Cumplió la orden en el acto y se llevó a una de ellas, la de las trenzas largas (María Teresa). Alfonso Cruz Valerio eligió a la más alta (Minerva), yo elegí a la más bajita y gordita (Patria).



Ordené a cada uno que se internara en un cañaveral a orillas de la carretera, separadas todas para que las víctimas no presenciaran la ejecución de cada una de ellas. Dispuse que Pérez Terrero permaneciera en la carretera a ver si se acercaba algún vehículo o alguien que pudiera enterarse. Esa es la verdad del caso. Yo no quiero engañar a la justicia ni al pueblo. Traté de evitar el desastre, pero no pude, porque de lo contrario, nos hubieran liquidado a todos"¹.

Las hermanas Mirabal, eran conocidas como las "Mariposas", ya que la tercera de ellas, Minerva, utilizaba ese sobrenombre en sus actividades políticas.

En honor de ellas el Primer encuentro feminista latinoamericano Y del Caribe, en el año de 1981 en Colombia, decidió que cada 25 de noviembre se conmemorara el "Día internacional de la no violencia contra la mujer".

¹ Páginas consultadas en Internet:

- <http://www.jmarcano.com/mipais/biografia/mirabal1.html>
- <http://www.learn2question.com/seevak/groups/2000/sites/mirabal/Spanish/indice.html>
- http://www.elkiosko.com.mx/el_fin_de_las_hermanas_mirabal.htm



IX CONCURSO NACIONAL LITERARIO

“LA JUVENTUD Y LA MAR”

UNA MÁGICA EXPERIENCIA

Por: Redacción UNICOS
 Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.
 Carlos ALBINO SOLACHE
 Fotografía: 3er. Mtre. SAIN. Fot.
 Juan Manuel PÉREZ MANZO

Una vez más la aventura literaria, la “Juventud y la Mar” llegó a buen puerto. El 30 de noviembre de 2009, 77 jóvenes de los diferentes Estados de la República y del Distrito Federal resultaron ganadores: 28 de primer lugar, 26 de segundo y 23 de tercero, habiendo participado un total de 3 mil 351 concursantes.





Almirante C.G. DEM. Raúl Santos Galván Villanueva, Subsecretario de Marina.

El Almirante C.G. DEM. Raúl Santos Galván Villanueva, Subsecretario de Marina, al encabezar la ceremonia de premiación de los primeros lugares, en las instalaciones de la Institución, señaló que "la juventud es la que renueva a nuestra sociedad y lleva a los adultos a vislumbrar la posibilidad de otros caminos, por lo que los exhorto a no olvidar

que los mares mexicanos necesitan de su ímpetu y de sus ideas".

En representación del Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, Almirante Galván Villanueva destacó que a través del Concurso Literario "La Juventud y la Mar" -qu



Flanqueado por los jóvenes de los Estados de Veracruz y Aguascalientes, el Subsecretario de Marina encabezó la ceremonia de premiación.



en esta ocasión llegó a su novena edición-, la **Secretaría de Marina-Armada de México** galardona el talento expuesto en sus trabajos "en los que, al ser convocados por *el mar*, han pronunciado sus intereses vitales, así como su particular visión del mundo para reflejar las riquezas marítimas con las que contamos en este país".

Por su parte, Xareni Reyes Soto y Fausto Enrique Méndez Batres, primeros lugares de los Estados de Veracruz y Aguascalientes, respectivamente, agradecieron a la Institución la oportunidad para formular su apreciación respecto al mar.

Posteriormente, los jóvenes acompañados cada uno por un adulto, emprendieron la aventura marítima que como parte de los premios les otorga la **Secretaría de Marina** durante una semana, tanto en la Ciudad de México como en el puerto de Veracruz.

En primera instancia visitaron el **Museo Histórico Naval**, el **Centro de Análisis y Pronóstico Meteorológico Marítimo (CAPMAR)**, el **Club Naval Sur**, el Museo Nacional de Antropología e Historia y partes del Centro Histórico capitalino.



La sana convivencia que se da entre los jóvenes, es uno de los mejores premios que reciben.



En la Base Aeronaval de Veracruz, conocieron las unidades de la Institución y el Simulador de Vuelo.



Como parte de la aventura, conocieron diversas instalaciones de esta institución.

Durante su estancia en el Puerto de Veracruz conocieron el Faro, el Acuario, la tradicional cafetería La Parroquia, el malecón y el centro artesanal.

Asimismo, conocieron parte de la "vida militar" al asistir a las instalaciones del **Museo Histórico Naval** de Veracruz, de la **Heroica Escuela Naval Militar**, de la **Base Aeronaval de Veracruz** y de la **Tercera Zona Naval**.

En todos estos sitios disfrutaron de diversos espectáculos, comidas e interesantes actividades.

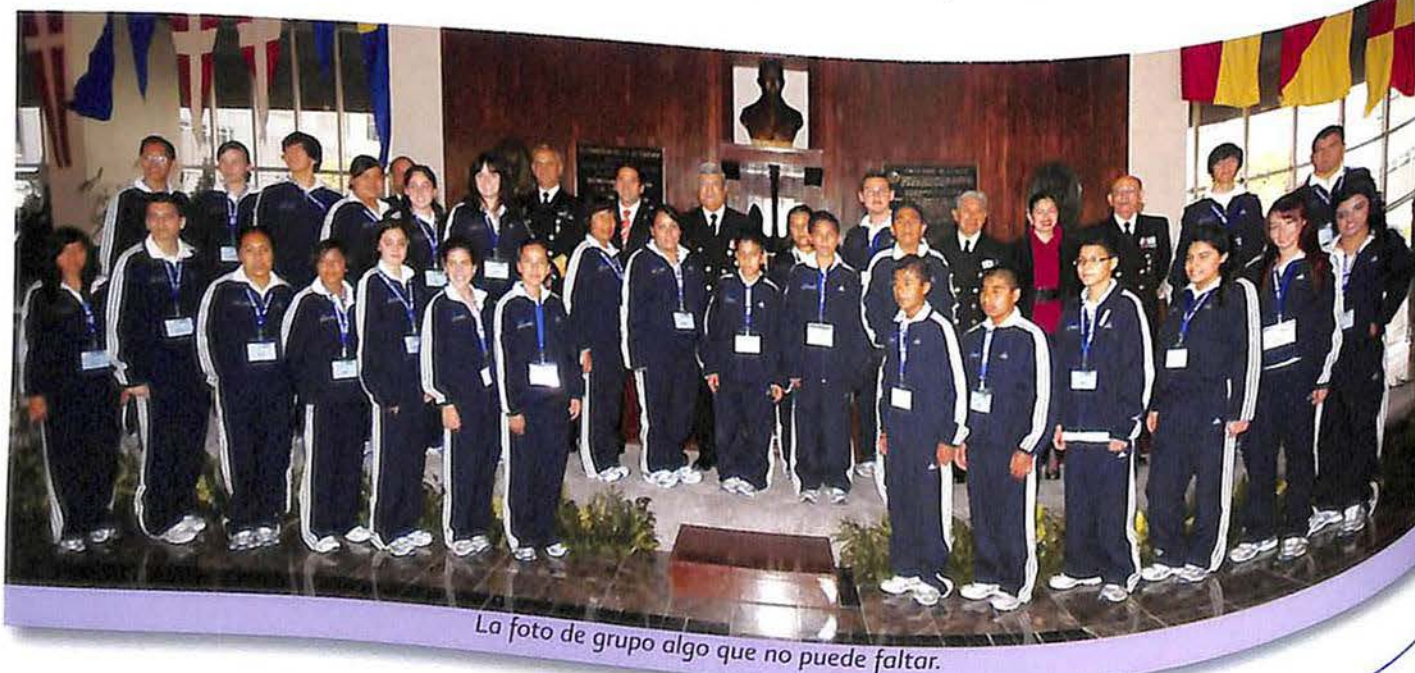
Este concurso se realiza con el apoyo de la Secretaría de Educación Pública (SEP) y el Consejo Nacional para la Cultura y las Artes (CONACULTA).



El acuario de Veracruz, un lugar lleno de sorpresas.

Su objetivo de motivar a la juventud mexicana a expresar su sentir y percepción respecto al mar y despertar en ella el interés por las actividades marítimas y navales.

La selección de los trabajos ganadores estuvo a cargo de la Dirección General de Vinculación Cultural del CONACULTA, que integró un jurado calificador especializado en las disciplinas literarias, cuyo fallo fue inapelable.



La foto de grupo algo que no puede faltar.



LABOR SOCIAL DE LA SECRETARÍA DE MARINA CON LOS NIÑOS EN SITUACIÓN DE CALLE

Por: Tte. de Corb. SSN. C. D.
Agustín JUÁREZ VARGAS
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.
Carlos ALBINO SOLACHE
Fotografía: 1er. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES

Con el objetivo de coadyuvar en la ayuda humanitaria que los "Hogares Providencia" y la "Casa de las Mercedes" brindan a los niños en situación de calle, la **Secretaría de Marina-Armada de México** otorgó un viaje al puerto de Veracruz a los pequeños protegidos por estas casas que se ubican en diferentes Estados de la República y así, además de brindarles cierta ayuda, contribuir en la recuperación de su autoestima.

El viaje, fue antecedido por un desayuno en el Comedor del Cuartel General del Alto Mando, presidido por el Vicealmirante C.G. DEM. José Gabriel Martínez Berriel, Comandante del Cuartel General, donde la niña Sahiri Sifuentes Córdova reconoció la labor social que emprende esta Institución en beneficio de la niñez.

Sahiri Sifuentes agradeció la oportunidad de vida que la dependencia ofrece a los jóvenes en general, al señalar: "sabemos que la **Armada de México** salva vidas, pero también que rescata de las calles vidas de niños, niñas y de jóvenes que podrían ser delincuentes, drogadictos, prostitutas y/o terminar en la cárcel, pues les brinda la oportunidad de ingresar a sus filas y forjarse un futuro digno y prometedor". Así mismo agregó: "Tenemos conocimiento de que algunos de nuestros compañeros laboran en esta noble Institución, donde han encontrado cobijo y fuerza para salir adelante para continuar con sus vidas. Hoy se encuentran al servicio de los mexicanos."

Vivir la paz quiere decir ser dueño de sí mismo, vivir la misión sin buscarse uno mismo, con verdadera ilusión. Es poder sentirse en paz con uno mismo y con la misión que realiza...

Vivir la paz supone armonía interior. Armonía interior con uno mismo, armonía interior con todo el acontecimiento externo, con todo el contorno providencial que Dios nos ha puesto a nuestro alrededor.

Padre Chinchachoma



Personal de enfermería naval contribuye en el cuidado de los niños de Hogares Providencia.



Concluyó sus palabras diciendo: "Gracias al apoyo, niños y niñas de Hogares Providencia y Casa de las Mercedes, tenemos la dicha de sentir apoyo y la alegría de conocer el Puerto de Veracruz, viaje que será inolvidable. Con esto, la **Armada de México** siembra hoy en nosotros la semilla que dará fruto no sólo en nuestras vidas, sino también en la sociedad de la cual somos parte, que Dios los bendiga hoy y siempre".

Al terminar el desayuno, inició el abordaje de los autobuses que los llevarían al puerto de Veracruz, Ver., donde fueron recibidos y alojados en la antigua Escuela Naval, hoy **Museo Histórico Naval**; allí autoridades navales les ofrecieron un recorrido por las diversas salas del emblemático recinto, y con ello la oportunidad de conocer algunas características de la Cultura Olmeca, las formas de navegación, las primeras embarcaciones, las etapas de la conquista española y sobre todo pasajes de batallas navales y episodios históricos.

Como parte de las actividades realizadas durante el viaje de cuatro días, del 21 al 24 de noviembre, visitaron la Playa del Este frente al **Centro de Capacitación de la Armada de México**, donde se divirtieron como nunca.

Unos niños de entre sus equipajes sacaron sus trajes de baño y juguetes inflables, mientras que otros se organizaron para jugar fútbol en la playa. Por la tarde comieron en la palapa y después asistieron al auditorio de la **Heroica Escuela Naval Militar** para escuchar una plática sobre las Escuelas de Formación de la **Armada de México**, además de efectuar un recorrido por las instalaciones del plantel.

El Castillo de San Juan de Ulúa, fue otro de los sitios visitados, allí se les explicó desde los materiales con los que está construido el fuerte -coral, arena de mar y piedra, entre otros-, hasta los usos que ha tenido:



Los niños y niñas en situación de calle escuchan con atención la explicación de la guía en una de las salas del Museo Histórico Naval.



La foto del recuerdo a la orilla del mar en la playa El Varadero.



Un día de diversión en la Playa del Este.



Avión CASA C-295





servió de refugio del último reducto español, prisión, casa presidencial de Venustiano Carranza y de Benito Juárez, bodega arancelaria, y escenario de películas y telenovelas.

Como tantos visitantes del heroico puerto, se maravillaron con la amplia variedad de peces del acuario, así como por los usos comerciales e industriales que se les suelen dar.

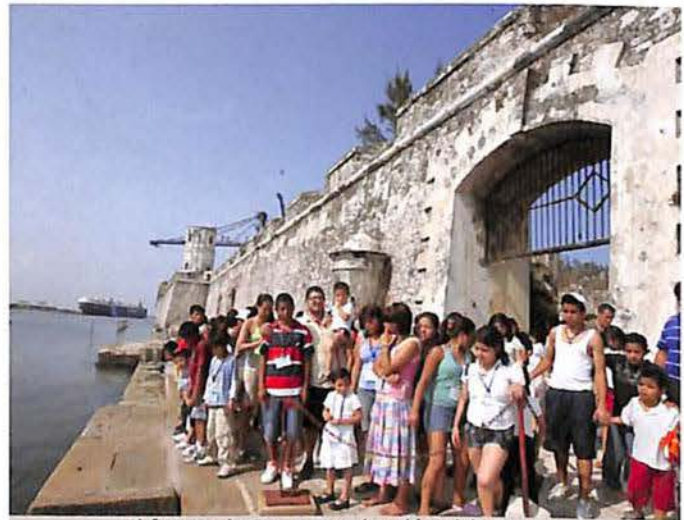
El punto final del recorrido lo impuso la imprescindible visita al mar, para nadar y convivir en el balneario de Mocambo, divirtiéndose como nunca; y de allí regresar a la ciudad de México, a sus casas de origen, a la vida de todos los días.

Finalmente, es de señalar que “Hogares Providencia” es una institución que desde hace veintinueve años se dedica a salvaguardar los derechos de los niños que han tenido la desventura de depender de la calle para su sobrevivencia. En estos hogares los niños, además de recibir atención personalizada y profesional, aprenden a amar a su prójimo como a sí mismos, a tener respeto por lo ajeno y los demás, y encontrar su reconciliación espiritual, desarrollando sueños e ideales para su crecimiento personal y profesional.¹

¹ Párrafo tomado del folleto emitido por la Casa Hogar, Hogares Providencia.



Aspecto de la visita de las instalaciones de la Heroica Escuela Naval Militar.



El fuerte de San Juan de Ulúa sitio que no podía dejar de visitarse.



Los chicos de las casas hogar divirtiéndose en el balneario de Mocambo, Veracruz.



Una grata experiencia resultó la visita al Acuario de Veracruz.



PRESENTACIÓN DEL LIBRO “...Y LA INDEPENDENCIA SE CONSOLIDÓ EN EL MAR”

Por: Tte. de Corb. SSN. C.D.
Agustín JUÁREZ VARGAS
 Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.
Carlos ALBINO SOLACHE
 Fotografía: 1er. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES

“(...) Un humanista al servicio de las armas, cuya carrera -caracterizada por la probidad y el entusiasmo-, enaltece a una institución a la que se entregó y sirvió con lealtad (...)”¹



Presentación del libro encabezada por el Vicealmirante C.G. DEM. Sergio Javier Lara Montellano, Comandante de la Tercera Zona Naval.

“...Y la Independencia se consolidó en el mar”, obra escrita por el Almirante Ret. Miguel Carlos Arturo Carranza y Castillo, fue presentada al público el pasado 23 de noviembre, Día de la Armada de México, en breve ceremonia efectuada en el Auditorio de Exposiciones Temporales del **Museo Histórico Naval de Veracruz**: con ella se incrementa el acervo cultural naval del país.

El acto fue presidido por el Vicealmirante C.G. DEM. Sergio Javier Lara Montellano, Comandante de la Tercera Zona Naval, quien estuvo acompañado por el Capitán de Fragata C.G. DEM.

José Carlos Tinoco Castrejón; la Maestra María Delta Kuri Trujeque, historiadora de la **Secretaría de Marina**; la Licenciada Angélica Vázquez del Mercado, Subdirectora de Investigación del Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México (INEHRM), y el Licenciado en Historia David Granados Paredes.



La Licenciada Angélica Vázquez del Mercado, da lectura a la biografía del Almirante Miguel Carlos Arturo Carranza y Castillo.

Al inicio de la presentación, la historiadora Angélica Vázquez del Mercado, hizo la semblanza del Almirante Carranza y Castillo, diciendo: “Nació en la ciudad de Saltillo, Coahuila, el 19 de agosto de 1940. Ingresó a la Heroica Escuela Naval el 6 de enero de 1958, donde realizó sus estudios profesionales. Tras años de Servicio Activo en la Armada de México

¹ Fragmento del discurso de despedida pronunciado en el Grupo Colegiado de Almirantes Retirados de Veracruz A.C. 22 de agosto de 2007 H. Veracruz, Ver.



en diferentes unidades, en el 2003 causó baja por retiro. A principios del año 2007, fue nombrado Jefe de la Unidad de Historia y Cultura Naval de la Armada de México, puesto que desempeñó hasta el día de su fallecimiento, el 20 de agosto de 2007.



Personal civil, naval, militar e invitados durante la presentación del libro ...y la Independencia se Consolidó en el Mar.

Por su parte, el Capitán de Navío C.G. DEM. Adrián Valle González, al hacer una sinopsis del libro, expresó: "En esta obra el autor analiza los acontecimientos ocurridos en 1810, año en el cual el cura Hidalgo se levanta en armas e inicia una cruenta lucha por la Independencia del país, misma que en el año 1821 se consuma".

La investigación bibliográfica del ensayista se basa en cartas, informes, órdenes, partes de novedades y el Tratado de Paz y Amistad firmado entre España y México al finalizar el conflicto en 1836, lo que le da validez como documento histórico.

Consultar esos escritos del siglo XIX, permitió al Almirante Carranza leer de primera mano lo que pensaban héroes como el Primer Teniente David Henry Porter, el Brigadier de Marina Ángel María Laborde o el Comodoro David Porter, así como conocer de las preocupaciones, las carencias y las batallas libradas por los hombres de aquel entonces en los primeros buques de guerra de la Armada Mexicana, concluyó el Capitán Valle González.



El Capitán de Navío C.G. DEM. Adrián Valle González, lee la sinopsis del libro en el Auditorio de Exposiciones Temporales del Museo Naval de Veracruz.



STAM, el nuevo Simulador Táctico de la Armada de México

Por: Cap. de Nav. C.G. DEM.
Jesús Alfonso MARTÍNEZ MEDELLÍN
Diseño: Tte. de Frag. SAIN. L. Com. Gráf.
Gabriela LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: INIDETAM



STAM, son las siglas del nuevo Simulador Táctico de la Armada de México desarrollado por el *Instituto de Investigación y Desarrollo Tecnológico de la Armada de México*, para apoyar en la enseñanza de los Oficiales que se preparan en el *Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV)*, en lo referente a la eficiente operación de las unidades de superficie, submarinas y aeronavales de la Institución.

Por medio de una serie de sensores y un sistema de armas, el Simulador Táctico recrea la operación de tales unidades en cualquier zona geográfica del país, con sus propias condiciones marítimas y meteorológicas. Los ejercicios que los alumnos del *CESNAV* pueden efectuar van desde patrullas de vigilancia, intercepción, búsqueda y rescate hasta maniobras navales.

El STAM está diseñado para recrear diversas condiciones meteorológicas y marítimas de cualquier región geográfica del país.



Algunas de las capacidades del STAM son la simulación de equipos de navegación, sensores y armamento de unidades de la **Armada de México** y de otros países, de sus operaciones conjuntas y de la bitácora de acciones. La simulación se mide en un tiempo real escalable de 1 X hasta 10 X. Es posible realizar la reproducción en video del ploteo de las unidades.

Algunos usos alternos del STAM consisten en practicar operaciones reales por los Mandos Navales, capacitar en el área Táctica Naval a los Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**, así como analizar, diseñar y probar nuevas tácticas para la Institución.

Las unidades que se pueden simular son embarcaciones menores, patrullas o buques de línea, barcos de recreo, pesqueros o mercantes; las unidades submarinas incluyen semisumergibles, submarinos convencionales o nucleares; las aéreas incluyen diferentes tipos de aviones y helicópteros.

A partir del pasado 3 de julio de 2009, el nuevo STAM opera con una versión mejorada (2.0), en referencia a la anterior (1.31). La siguiente tabla muestra el índice de avance en lo que se refiere a la administración y dirección de las unidades referidas, los alcances de las redes de comunicación, la velocidad de los ejercicios y el número de cabinas en las que ahora se distribuye el equipo completo.



Por medio de una serie de sensores y un sistema de armas, el STAM recrea la operación de unidades de superficie, submarinas y aeronavales para que los Oficiales aprendan a operarlas de una manera más eficiente.

Versión 1.31

Módulo programado	Avance %
1 Administración y dirección	90
2 U. Superficie	100
3 U. Submarinas	En análisis
4 U. Aéreas	En análisis
5 Comunicaciones	50

Versión 2.0

Módulo programado	Avance %
1 Administración	100
2 Dirección	100
3 U. Superficie	100
4 U. Submarinas	En análisis
5 U. Aéreas	En análisis
6 Comunicaciones	55



Otras Características

Cabinas Instaladas	5
Móviles de Apoyo	8
Velocidad del ejercicio	1:1

Otras Características

Cabinas Instaladas	8
Móviles de Apoyo	99
Velocidad del ejercicio	1:10X
Terminales para árbitros con moodle	5

El diseño del nuevo STAM utiliza dos redes principales, una para datos y otra para el servicio de comunicaciones; ambas se mantienen instaladas a un servidor. Mientras la primera efectúa el intercambio de datos de simulación entre 40 computadoras, la red de comunicaciones se enlaza a otras nueve. Todo el equipo se encuentra distribuido en ocho cabinas.

Para efectos de ejercicios con bandos, las unidades se pueden agrupar en todas las combinaciones posibles entre las ocho cabinas; al mismo tiempo, éstas se pueden configurar para cualquier tipo de unidad.

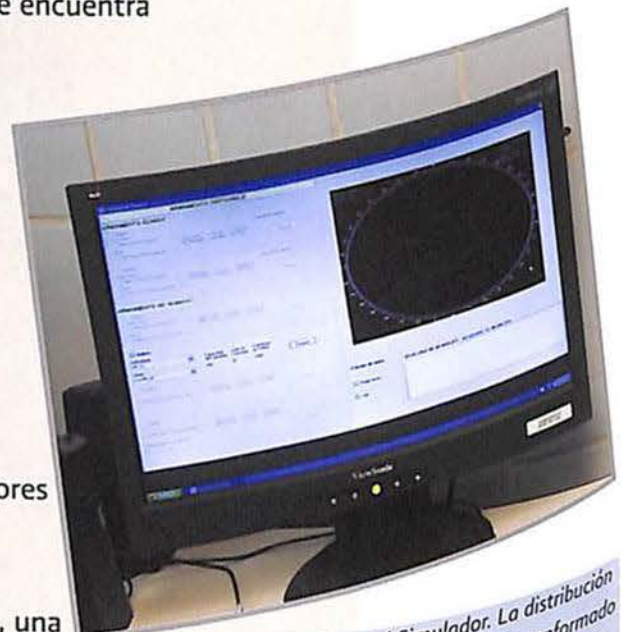
Las aplicaciones en cada cabina son variadas. Una computadora de doble monitor, con un software de navegación y maniobra de la unidad permite observar las unidades de superficie y submarinas. Uno de estos monitores se utiliza además en la mesa de ploteo táctico.

En lo que respecta a la Imagen Táctica Local (ITL), una computadora instalada a un TV-monitor de 32 pulgadas reproduce una imagen similar a un sistema de despliegue de cartas electrónicas. En él se presentan todas las unidades detectadas por los sensores que se encuentren en servicio, así como los datos recibidos vía *data link*.

Otra computadora de doble monitor, con un software de operación de sensores, radar y sonar, así como un equipo de guerra electrónica, facilita el monitoreo de los diferentes equipos en servicio.

Una computadora más, en la que se emplea el software de la consola de ataque, permite controlar la operación y el disparo del armamento con el que cuenta la unidad.

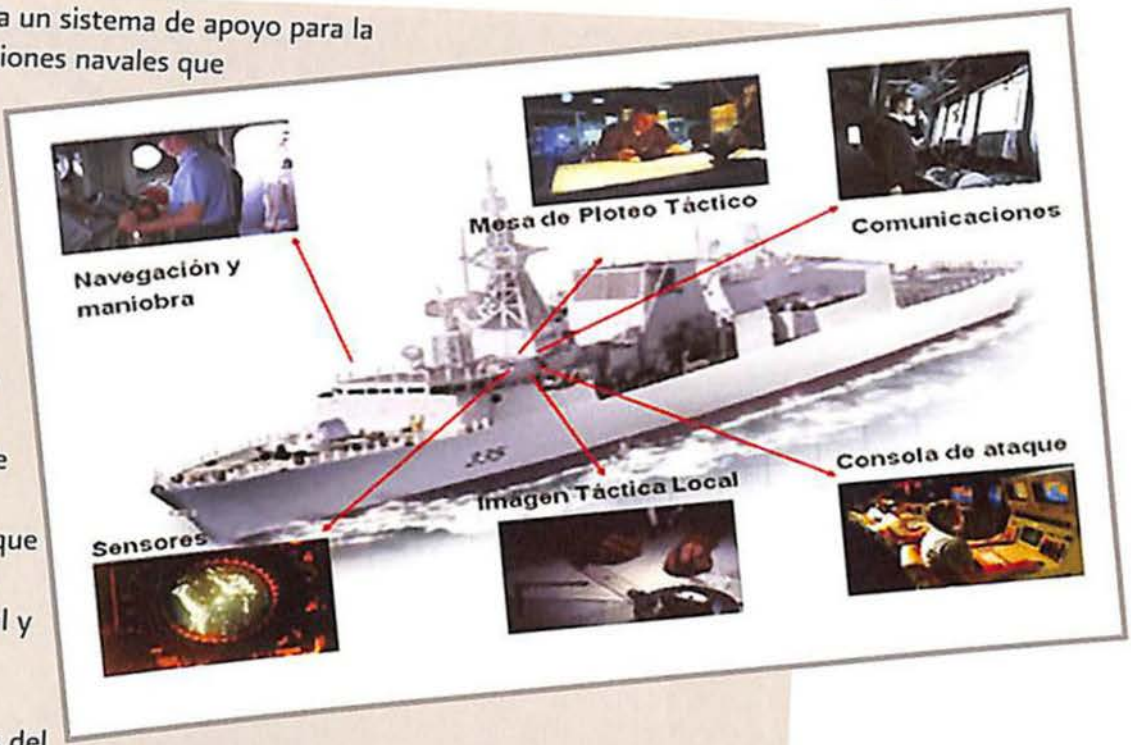
Esta red de comunicaciones proporciona los servicios de señalización a driza (con banderas del código internacional), correo electrónico (e-mail), mensajería instantánea (chat), telefonía (voz sobre IP) y despliegue de letreros informativos (banners).



Arquitectura del Simulador. La distribución del equipo completo del STAM, conformado por una red de 40 computadoras para el intercambio de datos de simulación y otras 9 para el servicio de comunicación, se realiza en ocho cabinas.



El STAM utiliza un sistema de apoyo para la planeación de operaciones navales que incluye módulos de búsqueda y rescate, así como simuladores navales de navegación y operacionales para el juego de la guerra; emplea cartografía en el formato S-57 para aplicaciones propias de la SM-AM y maneja capas de información que permiten configurar la Imagen Táctica General y Local (ITG e ITL) de acuerdo con las necesidades específicas del usuario. Además, aplica datos digitales de elevación del terreno para la simulación de la costa vista por el radar.



Durante la ejecución de un ejercicio táctico, un software lo selecciona, lo inicia, lo pone en pausa, controla la velocidad del tiempo (de 1X hasta 10X) o lo detiene, de manera que el director, árbitros o instructores puedan manipular las condiciones marítimas (corriente o marejada), meteorológicas (viento, visibilidad o lluvia), así como la posición, rumbo o velocidad de los 99 móviles de apoyo disponibles. Todo esto, con el propósito de complicar la práctica y observar la toma de decisiones de los cursantes.

Diseñar, analizar y probar nuevas tácticas para la Armada de México es uno de los propósitos del STAM.

La Imagen Táctica General (ITG) es presentada en pantalla a través de un proyector. Es aquí donde se muestra el despliegue de todas las cabinas y sus movimientos mientras es grabado en video para su posterior análisis.



Es una gran satisfacción, para el equipo de trabajo de mexicanos, civiles y militares, haber concluido el primer Simulador Táctico de la Armada de México, que proporcionará a los futuros Comandantes mayores posibilidades de práctica. Esto les permitirá mejorar cada una de sus tácticas, en su calidad de líderes especializados en mando.



CATVIR V1.0, la primera versión de un Campo de Tiro Virtual en la Armada de México

Por: *Cap. de Corb. C.G.*
Juan Ramón SANS AGUILAR
Diseño: *Tte. de Frag. SAIN. L. Com. Gráf.*
Gabriela LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: *Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.*
Joel Alejandro JUÁREZ ASCENCIO



La práctica se realiza sobre un escenario virtual con fusiles F.A.L. modificados que disparan un haz láser para simular un impacto real. Una de las características principales del CATVIR es permitir al tirador el libre desplazamiento por el stand.

El diseño de este Sistema de Campo de Tiro Virtual Versión 1.0 (CATVIR V1.0) comenzó a principios del año 2006 y concluyó en agosto de 2008, con su respectiva evaluación en septiembre del mismo año. La orden del Alto Mando fue desarrollar un prototipo inalámbrico que permitiera al tirador libre desplazamiento por el stand, al enfrentar escenarios interactivos programados para reaccionar ante las acciones de los usuarios. El propósito es lograr un entrenamiento más real.

Una gran pantalla blanca se despliega sobre la pared. Sobre ella se proyectan escenarios diversos con objetivos simulados por computadora. Los tiradores utilizan armas portátiles: se trata de la primera versión del proyecto CATVIR, un sistema de tiro en realidad virtual diseñado por el **Instituto de Investigación y Desarrollo Tecnológico de la Armada de México (INIDETAM)**, como un método de entrenamiento eficiente y económico para el personal operativo de las Fuerzas Armadas Mexicanas, en su lucha contra el narcotráfico.

Esta primera versión del CATVIR permite efectuar prácticas de tiro con fusiles F.A.L., que fueron modificados para disparar un haz láser que emula un impacto real. Un dispositivo alterno captura dicho haz y, de esta manera, se evalúa el desempeño del tirador.



Una versión moderna del Fusil F.A.L. La instalación de un hardware y un equipo periférico permite el funcionamiento integral de este sistema de tiro inalámbrico.

Los componentes del CATVIR incluyen escenarios diversos e interactivos de tiros de reacción, uno de ellos para dianas (disparos de precisión), ajustable a cualquier distancia. Cuenta también con dos sistemas, uno de administración con registros históricos por tirador, y otro de retroceso simulado con cinco fusiles F.A.L. modificados. Un hardware y equipo periférico permiten el funcionamiento integral del sistema.

Los escenarios son modificables. Esto es posible aplicando herramientas de última tecnología, gratuitas y más eficientes. Innumerables pruebas han mostrado una sensación de disparo muy similar a la real.

Las fases de diseño, desarrollo, integración y pruebas del CATVIR se llevaron a cabo en las instalaciones del **INIDETAM**, en Playa del Este, Municipio de Alvarado, Ver. En marzo de 2009, el prototipo del sistema CATVIR fue instalado en la sala de doblados del **Batallón de Infantería de Marina-Fusileros Paracaidistas** de la **Armada de México (BIM-FUSPAR)** en la Ciudad de México.

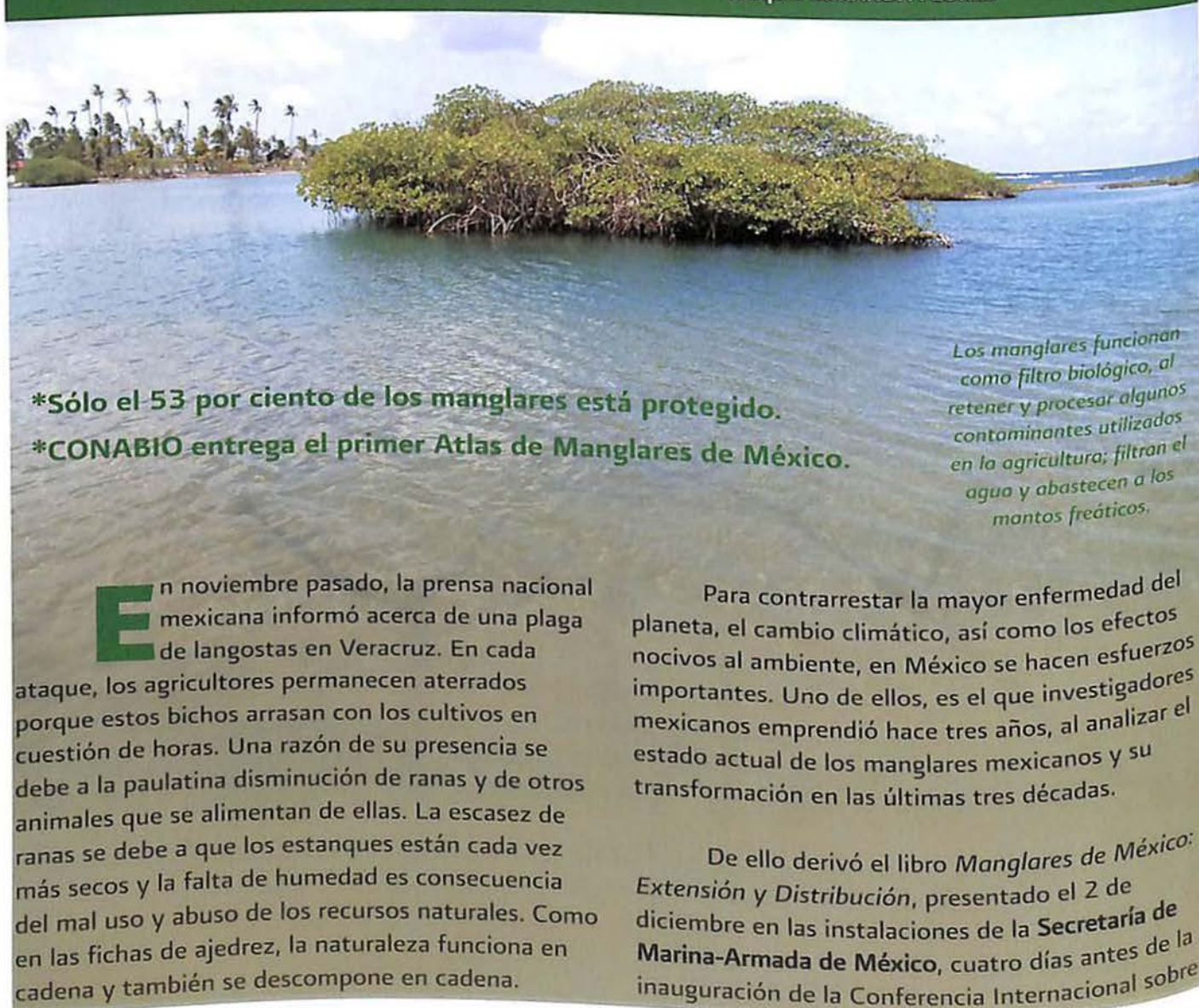
El 15 de mayo de 2009 fue entregado al **Cuartel General del Alto Mando** como usuario final y será operado por personal del **BIM-FUSPAR**. En él participó personal de la **Dirección General Adjunta de Armamento (DIGADARM)**, de la **Heroica Escuela Naval Militar (HENM)**, del **Segundo Escalón de Mantenimiento de Armas Navales del Golfo (SEGESMANGO)** y del **Batallón de Infantería de Marina-Fusileros Paracaidistas (BIM-FUSPAR)**.

En enero de este año se inició el desarrollo del proyecto CATVIR en su versión 2.0, el cual integrará al simulador fusiles M-16 y HK-G3. Se tiene programado desarrollar en 2010 una tercera versión: la meta es incrementar el número de tiradores simultáneos a, por lo menos ocho elementos.



El libro *Manglares de México: Extensión y Distribución*, el documento más completo, ordenado y actualizado sobre este ecosistema

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.
Andrea RIVERA VILLEGAS
Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.
Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: 1er. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES



***Sólo el 53 por ciento de los manglares está protegido.**
***CONABIO entrega el primer Atlas de Manglares de México.**

Los manglares funcionan como filtro biológico, al retener y procesar algunos contaminantes utilizados en la agricultura; filtran el agua y abastecen a los mantos freáticos.

En noviembre pasado, la prensa nacional mexicana informó acerca de una plaga de langostas en Veracruz. En cada ataque, los agricultores permanecen aterrados porque estos bichos arrasan con los cultivos en cuestión de horas. Una razón de su presencia se debe a la paulatina disminución de ranas y de otros animales que se alimentan de ellas. La escasez de ranas se debe a que los estanques están cada vez más secos y la falta de humedad es consecuencia del mal uso y abuso de los recursos naturales. Como en las fichas de ajedrez, la naturaleza funciona en cadena y también se descompone en cadena.

Para contrarrestar la mayor enfermedad del planeta, el cambio climático, así como los efectos nocivos al ambiente, en México se hacen esfuerzos importantes. Uno de ellos, es el que investigadores mexicanos emprendió hace tres años, al analizar el estado actual de los manglares mexicanos y su transformación en las últimas tres décadas.

De ello derivó el libro *Manglares de México: Extensión y Distribución*, presentado el 2 de diciembre en las instalaciones de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, cuatro días antes de la inauguración de la Conferencia Internacional sobre



*Doctor José Sarukhán Kermes,
coordinador nacional de la CONABIO.*



*Ingeniero Raúl Jiménez Rosenberg Director General
de Bioinformática de la CONABIO.*

el Cambio Climático en Copenhague. Participaron el Secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Ingeniero Juan Rafael Elvira Quesada; el Subsecretario de Marina, Almirante C.G. DEM. Raúl Santos Galván Villanueva; el Coordinador de la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (CONABIO), Doctor José Sarukhán Kermes; el Director General de Bioinformática de la CONABIO, Ingeniero Raúl Jiménez Rosenberg; y el investigador del Instituto de Ecología, A.C. (INECOL), Doctor Jorge López-Portillo Guzmán.



*De acuerdo con precisiones del Doctor Jorge López Portillo,
investigador del Instituto de Ecología, A.C., la CONABIO
apoya programas de restauración de manglares y de
seguimiento a largo plazo en diversas entidades del país.*

La importancia de este documento, que condujo la CONABIO con la colaboración de 750 personas y 200 instituciones, radica en que su contenido representa la información más completa, ordenada y actualizada sobre manglares.

Entre los datos mencionados por el Doctor José Sarukhán durante su intervención destaca que, "México ocupa el quinto lugar en el mundo en extensión de manglares y segundo en América Latina, después de Brasil". Sin embargo, refirió, "en los años ochentas México registró también el segundo lugar en pérdida de áreas de manglares. Las tres causas más importantes de transformación han sido el desarrollo turístico, la agricultura y obras de ingeniería mal planeadas".

En su calidad de coordinador de la CONABIO, Sarukhán Kermes opinó que "con este libro se obtiene la cifra más oficial de manglares, mil 400 hectáreas, además de que servirá como elemento de información y de inteligencia de nuestro país en el conocimiento, la conservación y el manejo sustentable de los recursos naturales de México. El resultado de este trabajo ha sido un espléndido mapa de escala 1 a 50:000, con una credibilidad de 90 por ciento".



El Secretario de la SEMARNAT, Juan Rafael Elvira Quesada, agradeció a la Secretaría de Marina-Armada de México la ayuda otorgada.



Almirante C.G. DEM. Raúl Santos Galván Villanueva, Subsecretario de Marina.

La importancia de los manglares

De acuerdo con la información bibliográfica, los manglares son extensiones de áreas donde crecen arbustos conocidos como mangles. Estas zonas dependen de las corrientes oceánicas, la conexión con el mar, el clima y los cambios en la cobertura y usos del terreno. Son el hábitat de especies residentes permanentes y temporales de moluscos, cangrejos, jaibas, langostinos, camarones, erizos, insectos, peces, aves, algunos mamíferos, bromelias,



Sobre las ramas de los manglares viven varias especies de iguanas consideradas en la categoría de Especies Amenazadas; en su suelo acuático y terrestre, conviven cocodrilos de río y algunos mamíferos incluyendo mapaches, coaties, monos y jaguares.

orquídeas y bejucos, de aves migratorias y de colonias de reproducción; son fuente de nutrientes para ecosistemas vecinos, como pastos marinos y arrecifes de coral.

Sus raíces proporcionan alimento a comunidades de corales, ostras, percebes, esponjas, camarones, y especies en etapas juveniles, como son el bagre, la lisa, las mojarras, los pargos, los sábalos y el robalo. Es una zona de protección y crianza de una enorme variedad de peces y de moluscos.

Sí los manglares desaparecieran, con ellos lo harían las especies mencionadas y otras que se posan en la estructura vertical de la planta para descanso y anidación. Significaría prescindir de varios de sus beneficios: una barrera natural contra huracanes e intrusión salina, perder el control de inundaciones y erosión, dejar de filtrar el agua, de capturar gases de efecto invernadero y de absorber el bióxido de carbono.

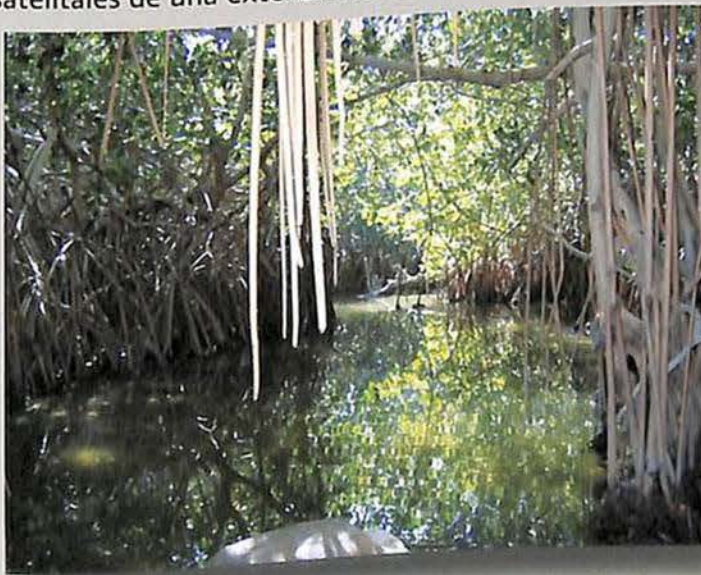
Lo importante de esta investigación, de acuerdo con lo expresado por el Doctor Sarukhán, es que ahora se sabe dónde están



Entre los beneficios que proporcionan las zonas de manglares, se encuentra el reforzamiento de la creciente industria asociada al ecoturismo, avistamiento de aves migratorias, vida silvestre y paisajes.

ubicados los manglares, en qué condiciones están y qué factores los están afectando.

La identificación de manglares fue emprendida por la CONABIO con apoyo de la Secretaría del Medio Ambiente y la **Secretaría de Marina**, mediante imágenes satelitales de una extensión de 11 mil kilómetros de



La compleja estructura vertical de los manglares es utilizada para descanso y anidación. Sus raíces proporcionan un sustrato adecuado para caracoles, ostras, erizos, esponjas, cangrejos, jaibas, camarones y langostinos.

litorales. "Todo este trabajo requirió de una verificación de terreno verdaderamente intensa, que no habríamos podido hacer sin la ayuda, muy eficiente, de la Marina", resaltó Sarukhán Kermes .

La tarea siguiente, concluyó el funcionario, "fue marcar una línea para saber cómo se encontraban antes y cómo están hoy, identificar los procesos de fragmentación y ayudar a tomar decisiones de uso y protección para un mejor manejo de ese capital natural".

En una de sus primeras etapas, se decidió llevar a cabo un inventario cartográfico del manglar a partir de la imagen de satélite tipo SPOT de la estación ERMEXS, administrada por la **Secretaría de Marina**, la SAGARPA y personal del INEGI.

Con relación a esto, el Director General de Bioinformática de la CONABIO, Ingeniero Raúl Jiménez Rosenberg, se refirió a una verificación de campo realizada entre octubre y diciembre de 2007. "Hicimos verificación de campo con



apoyo de personal de la **Secretaría de Marina**, en tierra y con lanchas. Reunimos más datos, pero aún así teníamos un problema para encontrar una mejor representación de esta cartografía en términos de exactitud, por lo cual solicitamos a la Institución naval hacer vuelos en helicópteros”.

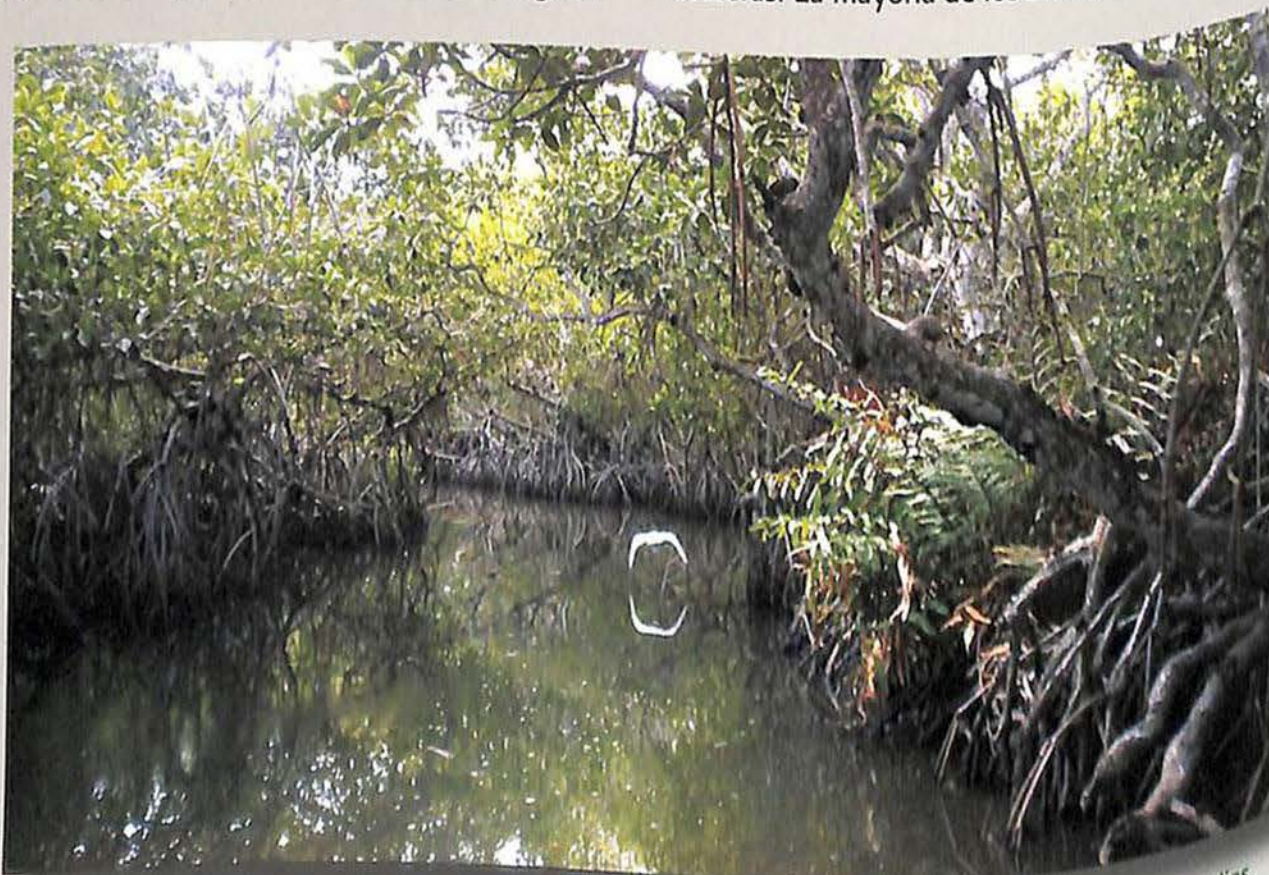
El equipo de investigadores voló sobre toda la costa mexicana, salvo Baja California y Sonora. De esta zona de manglares obtuvieron, con referencia geográfica, más de 97 mil imágenes; 30 por ciento de ellas fotografías panorámicas del ecosistema y de los agentes que los perturban. “A partir de esto tenemos en México un mapa que no tiene igual, con una exactitud de 90 por ciento en términos de validez de la escala. El libro incluye información sobre cuánto tiene cada una de las regiones, cuánto tiene cada uno de los Estados, cuál es el cubrimiento en áreas naturales protegidas y en la línea de costa de los manglares. Todo esto está representado también en versión electrónica en nuestro sitio de Internet”.

De acuerdo con Jorge Alejandro López Portillo, investigador del Instituto de Ecología, A.C., “en este libro hay confiabilidad estadística lograda

en las estimaciones por la cantidad de trabajo y colaboración interinstitucional que el equipo de CONABIO logró coordinar de manera exitosa”.

Según mencionó el investigador, se trata de un trabajo que empezó con un ejercicio relativamente pequeño y ahora se ha convertido en uno de los mejores ejemplos a nivel internacional de trabajo académico riguroso, que usa las técnicas más modernas de interpretación de imágenes de satélite. “Es también un ejercicio intenso de validación de campo y por vía aérea, gracias al apoyo logístico de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y de expertos de más de 30 instituciones de los 17 Estados costeros de la República”.

Como resultado, agregó Alejandro López Portillo, “CONABIO entrega al público por Internet el Atlas de Manglares de México, así como la posibilidad de acceder al acervo de más de 69 mil fotografías. Este trabajo muestra de manera muy precisa la ubicación de todos los manglares detectables a escala 1:50,000 en mapas orográficos que hacen patente la distribución de manglares en zonas bajas, estuarios, deltas, lagunas fósiles y costeras. La mayoría de los sistemas de manglar



Entre la diversidad de plantas trepadoras y epifitas se encuentran bejucos, la pitaya, varias especies de bromelias y orquídeas, helechos, y pastos como el zacate salado y pasto aguja.



México, junto con Indonesia, Brasil, Nigeria y Australia es uno de los cinco países con mayor superficie de manglar.

cuenta con toponimia y se hizo el esfuerzo adicional de ubicar las áreas naturales protegidas, estatales y federales”.

La investigación estableció que 53 por ciento de los manglares está protegido. “Esta es información valiosísima para los gobiernos involucrados”, manifestó López Portillo. “Tanto el Atlas como el Inventario de Manglares, son informaciones fundamentales para la planeación de desarrollo a nivel estatal y municipal, para los usuarios particulares y para estudios de ordenamiento ecológico y de impacto ambiental. Con los datos generados por estos proyectos, más los que resulten, México está alcanzando, si no es que ya alcanzó, ser el país que mejor conoce su distribución de manglares, en su ubicación, estructura y función. Sin embargo, queda el reto de proporcionar las bases científicas para el uso sustentable de los recursos que ahí se generan, cuidando que el desarrollo agropecuario, urbano, turístico e industrial sea compatible con su restauración y conservación”.

El Almirante Raúl Santos Galván Villanueva, Subsecretario de Marina, consideró este libro como “un tema de suma importancia en lo que se refiere a la preservación de la ecología de nuestro país. Con esta aportación estamos seguros de que se generarán políticas públicas adecuadas respecto de la conservación, manejo y rehabilitación ecológica de nuestros manglares. Los miembros de la **Secretaría de Marina-Armada de México** nos sentimos orgullosos de la valiosa y amplia colaboración, en la que proporcionamos infraestructura aérea, terrestre y personal de vuelo, lo que permitió llegar a zonas de difícil acceso”.

Uno de los objetivos de la Institución, como parte del Gobierno Federal, añadió el Almirante, “es contribuir en el diseño de mejores estrategias que fortalezcan el desarrollo sustentable, la conservación, el manejo y la rehabilitación de los recursos naturales del país. Por la importancia de este documento, reiteramos nuestra incondicional colaboración en proyectos de investigación de alcance nacional en beneficio de las familias mexicanas”.

En tanto, el Ingeniero Juan Rafael Elvira Quesada, Secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), agradeció a la **Secretaría de Marina** por disponer de todos los recursos para apoyar las actividades de esa dependencia. “Quiero reconocer también la participación de las Universidades de Campeche, Tamaulipas, Guadalajara, de Occidente, la Autónoma de Tabasco, la Veracruzana, y de instituciones como el INEGI, UNECOL, el Colegio de Posgraduados, ECOSUR, CINVESTAV, CONAFOR y CONABIO”.

Concluyó que “Un dato oportuno, previo a la Cumbre de Copenhague es que, precisamente, el manglar juega un papel importante para contrarrestar los efectos del cambio climático, por lo que este documento se vuelve un instrumento importantísimo para dictar políticas que sumen la atracción de mayores gestiones y recursos internacionales para proteger ese 47 por ciento de manglares desprotegidos”.



El Valmet L-90TP Redigo en la Aviación Naval Mexicana

Por: **Erwan de Cherisey**
Periodista francés especializado en Fuerzas Armadas.
Diseño: **3er. Mtre. SAIN. T. Com. Gráf.**
Fotografía: **Erika María LÓPEZ ASTORGA**
UNICOS



En la actualidad, la Aviación Naval de México, es una de las tres armas aéreas del mundo que opera el monomotor de entrenamiento avanzado y apoyo táctico Valmet L-90TP Redigo, junto con las Fuerzas Aéreas de Finlandia y Eritrea. Para la Fuerza Aeronaval Mexicana, la llegada de esta aeronave en su orden de batalla, representó un cambio importante de sus capacidades ofensivas, al ser el primer verdadero avión de combate en operar en la Institución. El presente artículo, pretende sintetizar de la manera más completa posible, la historia de aquella aeronave en los cielos nacionales.

La necesidad de un nuevo tipo de aeronave.

Creada a inicios de los años cuarenta, la Aviación Naval en México ha sido, -a lo largo de más de sesenta años de existencia-, equipada con una gran variedad de aviones y helicópteros. Destacan los Vought Kingfishers, Douglas DC-3, Consolidated Catalina, Grumman Hu-16 Albatross, CASA C-212, E-2C Hawkeye, Bell 47, Alohutte III, Bell UH-1H y Bolkow Bo-105, para nombrar únicamente a los más célebres. Sin embargo, durante muchos años, no operó



ningún tipo de aeronave táctica, es decir con verdaderas capacidades de combate, capaz de realizar intercepciones aéreas, y proporcionar apoyo ofensivo directo a fuerzas terrestres o navales. Por tanto, como lo explica el Almirante Ret. Manuel Rodríguez Gordillo, en aquel entonces, la Institución no contaba con ningún piloto de combate, en el sentido real de la palabra. En los años setenta, la **Dirección General de Aeronáutica Naval** había realizado un estudio con el propósito de elegir un avión que llenara los requisitos mencionados. A final de cuentas, la aeronave más adecuada resultó ser el Pilatus PC-7 Turbo Trainer, un monomotor biplaza de turbina, fabricado en Suiza.

Desafortunadamente, el costo de aquel avión era demasiado elevado para el presupuesto de la Institución, por lo que se tuvo que dejar de lado el proyecto de compra. El estudio realizado no resultó inútil, pues -tras adecuarse- se trasladó a la Fuerza Aérea Mexicana (FAM). Los mandos de la Fuerza Aérea quedaron convencidos de las capacidades del Pilatus, y aprobaron su compra con el fin de remplazar a los T-28, que en aquellos tiempos, llegaban al fin de su vida útil. El resto es historia, y México no tardó en volverse el mayor usuario del PC-7 en el mundo, tras recibir 88 ejemplares.

El Redigo, aeronave de importantes capacidades ofensivas

La Aviación Naval se enfocó hacia nuevas metas, pasarían unos quince años antes de que el interés para un avión táctico volviese a surgir. A inicios de la década de los noventa, la **Secretaría de Marina-Armada de México** no sólo buscaba un avión con capacidades ofensivas, necesitaba una plataforma de entrenamiento avanzado para las nuevas generaciones de pilotos Cadetes de la Aviación Naval. Como lo recuerda el Almirante Rodríguez Gordillo (en aquellos tiempos Vicealmirante a cargo de la **Dirección General de Aeronáutica Naval**), el diseño que mejor cumplía con los diferentes requisitos era, una vez más, el PC-7.

Con un presupuesto de poco más de 10 millones de dólares, la compra del Pilatus simplemente no era posible -sólo se hubieran podido adquirir dos ejemplares con esa cantidad de dinero-. Finalmente, -tras una puntual investigación-, se identificó un diseño finlandés que respondía a las necesidades del proyecto. Aquel avión de entrenamiento monoturbina era el Valmet L-90TP Redigo. Para 1991, el Almirante Rodríguez Gordillo ya había establecido el contacto con Valmet y arreglado todos los detalles del contrato, entre éstos que las aeronaves estarían equipadas con turbinas Allison de 450 caballos de potencia (los





Las cualidades de este tipo de aeronave permiten adiestrar a los futuros pilotos de combate.

ejemplares recibidos por Finlandia contaban con una versión de 400 hp). Originalmente se proyectaba la compra de once unidades, pero al final esta cifra se redujo a ocho.

Los aviones que venían del Este

Los Redigo llegaron a México en 1993. Cuatro primeros ejemplares se matricularon MAT 040 a MAT 043. Las iniciales MAT significaban México Apoyo Táctico. Al poco tiempo, se les cambió la numeración de 041 a 044 y, más tarde, de 042 a 045. Aquellas cuatro aeronaves, equipadas con un par de puntos duros para armamento, debajo de las alas, se entregaron al **Primer Escuadrón Aeronaval de Reconocimiento (PRIESCAREC)**. Los cuatro aviones siguientes recibieron las matrículas MAT 046 a 049 y se integraron a la dotación de la **Escuela de Aviación Naval**. A diferencia del primer lote de Redigo, estos cuatro aparatos no contaban con ningún tipo de soporte para carga

bélica. Tanto la Escuela como el **PRIESCAREC** tenían su sede en Las Bajadas, Veracruz.

Las aeronaves en servicio en la **Escuela de Aviación Naval (EAN)** se emplearon en misiones de entrenamiento avanzado, preparando también -sólo que de manera teórica- a los alumnos para el uso de armamento en situaciones de combate. Los futuros pilotos además de aprender a volar un avión moderno y sofisticado eran adiestrados para emplear y aprovechar sus capacidades ofensivas: una novedad en la Armada.

Por primera vez en la historia de la Aviación Naval Mexicana, los pilotos de ala fija de la Institución se preparaban como pilotos de combate. El **PRIESCAREC** se encontraba asignado a tareas de vigilancia y de apoyo aéreo, en el marco de la defensa de las instalaciones estratégicas de la Sonda de Campeche.

Los cambios ocurridos en el curso de instrucción y de entrenamiento de la **EAN**, condujeron a la decisión de retirar los Redigo de esa flota de instrucción. El mando aeronaval decidió crear el **Segundo Escuadrón Aeronaval de Reconocimiento (SEGESCAREC)**, el 1º de febrero de 1998, entregándole los cuatro aviones procedentes de la Escuela.

El **SEGESCAREC** fue enviado a la Base Aeronaval (BAN) de Tapachula en Chiapas. Su misión -por falta de capacidad ofensiva-, se encontraba limitada a operaciones de vigilancia marítima y costera. El 5 de junio de 1998, durante un vuelo rumbo a Veracruz, el L-90TP MAT 049 sufrió una pérdida de potencia a causa de una falla del sistema alimentador de aire del compresor a la unidad de control de combustible.



Tras intentar varios procedimientos de emergencia que no dieron resultado, la tripulación tuvo que realizar un aterrizaje de emergencia. Afortunadamente, los pilotos resultaron ilesos, aunque la aeronave -dañada- se tuvo que dar de baja.

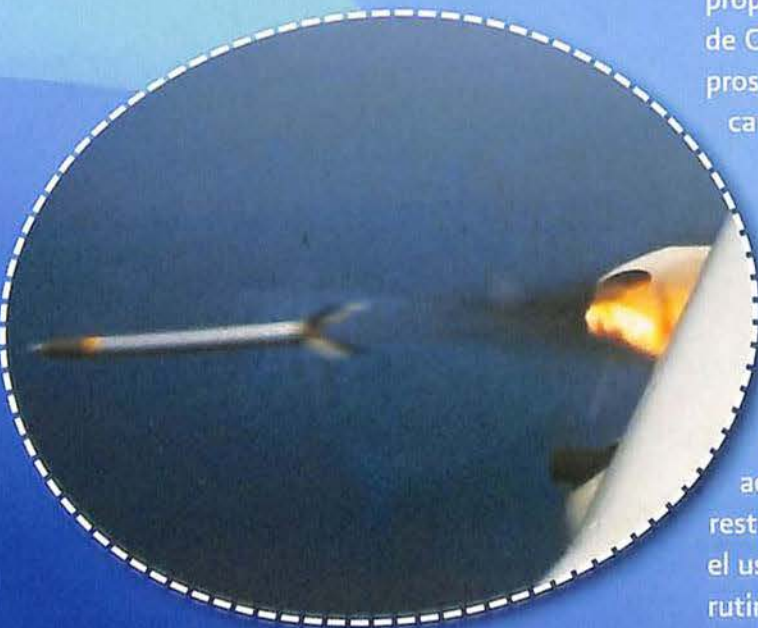
En 2001, se creó un nuevo sistema de matriculación. Ese mismo año, el 1° de octubre, el **SEGESCAREC** trasladó su sede, tras ser desplegado a la BAN Campeche. Al mismo tiempo cambió de aviones y fue reequipado con los Redigo artillados del **PRIESCAREC**, mientras que sus propios L-90TP fueron enviados a la BAN de La Paz, Baja California Sur, e incorporados en la flota de la **EAN**. El **PRIESCAREC** no desapareció sino que recibió monomotores Maule MX-7-180, anteriormente empleados en tareas de entrenamiento por la **Escuela de Aviación Naval** y que en aquel entonces, habían sido remplazados por aviones Zlin 242 de origen Checo. Los Redigo del **SEGESCAREC** recibieron las matrículas AMA (Armada de México Apoyo) 300 a 303, mientras que las máquinas de la **EAN** fueron matriculadas AME (Armada de México Escuela) 304 a 306.

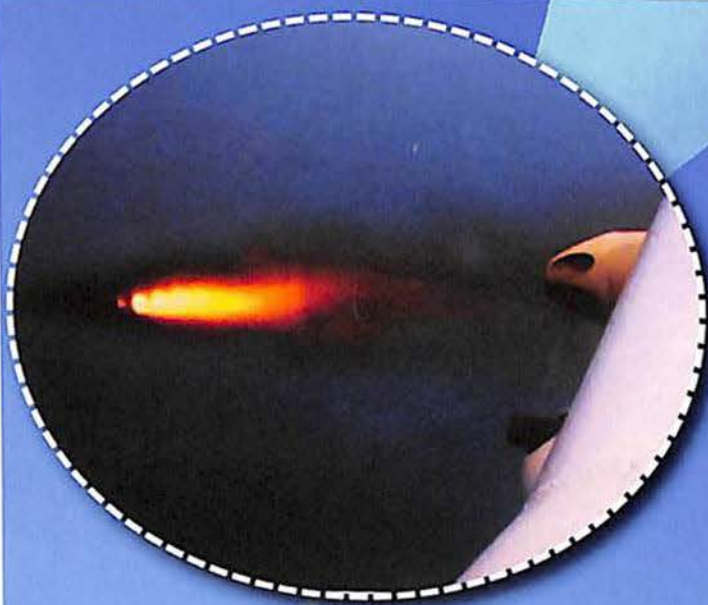


Contando con aviones armados, el **SEGESCAREC** se vio a cargo de misiones de patrulla ofensiva, sobre las instalaciones estratégicas nacionales. Aquellas operaciones tenían un carácter esencial considerando los ataques terroristas del 11 de septiembre, contra Estados Unidos.

En mayo de 2005, se decidió cambiar el nombre del **SEGESCAREC** al de **Primer Escuadrón de Interceptación y Reconocimiento (PRIESCINTREC)**. La unidad recibió un par de jets Rockwell Sabreliner 60 (hoy retirados del servicio), cuyo propósito preparar la llegada de una decena de cazas Sukhoi Su-27/30 que se pensaba adquirir. La idea era emplear esos jets de combate para reforzar las capacidades de defensa aérea e interceptación de la Aviación Naval con el propósito de incrementar la seguridad de la Sonda de Campeche. A final de cuentas ese proyecto no prosperó, y la compra de los caza rusos fue cancelada.

Sin embargo la misión del **PRIESCINTREC** evolucionó, pues -desde ese momento-, ya no sólo se trataba de efectuar vuelos de vigilancia, reconocimiento y apoyo aéreo, sino también, esencialmente con sus Redigo, operaciones de interceptación contra cualquier aeronave sospechosa o que volara en un área restringida. Queda claro que el entrenamiento en el uso de armamento es una parte clave en la rutina de los pilotos del escuadrón, de modo que hacen prácticas de fuego real periódicamente.





Las misiones actuales

Desde el inicio del sexenio del Presidente Felipe Calderón, en diciembre de 2006, las Fuerzas Armadas han estado profundamente implicadas en la lucha contra el narcotráfico y el crimen organizado.

En el marco de este cometido, los aviones Redigo desplegados en Campeche han llevado a cabo varias operaciones exitosas contra lanchas cargadas con enervantes, que intentaban penetrar aguas mexicanas, asimismo realizan operaciones de intercepción de aeronaves empleadas en el transporte rápido de narcóticos, que pretenden atravesar el espacio aéreo nacional.

Actualmente, los L-90 de la **EAN** brindan su capacidad de entrenamiento avanzado a la Escuela. La última parte del curso de entrenamiento de Piloto Aviador Naval, se inicia con un periodo de instrucción en tierra, con el fin de presentar las características y particularidades del Redigo a los alumnos. Después dan comienzo los vuelos de doce horas de práctica con un instructor, antes de que el estudiante pueda realizar su primer solo en el Redigo.

El vuelo de precisión, -siguiente paso en el curso avanzado-, es la etapa donde el alumno aprende a lidiar con las especificidades del avión y las diferentes emergencias que pueden suceder a bordo. Luego viene el curso de acrobacia avanzada. Aunque el L-90TP permite practicar maniobras a velocidades mucho más elevadas que el Zlin 242, también padece de ciertas limitaciones. Por ejemplo, sólo se pueden realizar unos diez segundos de vuelo invertido sin poner en peligro el buen funcionamiento de la turbina.

Con la ayuda del **PRIESCINTREC**, también aprenden procedimientos de combate básico como el disparo de ametralladoras y cohetes. El curso de entrenamiento avanzado incluye prácticas de vuelo en formación táctica. La fase de entrenamiento avanzado concluye con un vuelo IFR -con instrumentos- nocturno, siguiendo una ruta predeterminada. Esta última etapa tiene como propósito probar los conocimientos que los estudiantes han asimilado a lo largo de su formación.

Los instructores de la **EAN** están muy satisfechos con el Redigo. El avión es agradable





en vuelo, y benevolente con los errores de los alumnos pilotos. Durante mi visita a **BASANPAZ** noté que los L-90TP AMA 304 y 420 se encontraban totalmente operacionales, mientras que el 305 estaba en mantenimiento. El 306 se encuentra en la BAN Las Bajadas desde 2008, en espera de la entrega de ciertos repuestos necesarios para ponerlo en condiciones de vuelo. El avión AME 420 era la aeronave de demostración de la compañía hasta que en 2007 se decidió venderlo a la Armada de México.

Por mi poca experiencia en el pilotaje de aviones, mi opinión tiene un valor limitado. Sin embargo, habiendo tenido la oportunidad de volar a bordo del AME 420, puedo decir que el Redigo es un avión muy maniobrable, capaz de virajes cortos, y que tiene un excelente desempeño a bajas velocidades. Su cabina ofrece una excelente visibilidad que -junto con las capacidades que acabo de mencionar-, lo hacen muy adecuado para tareas de reconocimiento y vigilancia.

El futuro del Redigo en México

Mantener la flota de Redigo en operación no es un trabajo fácil. Como comentó personal de mantenimiento de la **Dirección Adjunta de Aeronáutica Naval**, es cada vez más difícil obtener los repuestos necesarios.

También se tiene que tomar en cuenta que los costos de los servicios a estas aeronaves siguen incrementándose. Un instructor de la **EAN** mencionó que ya se ha estudiado la posibilidad de una modernización de la instrumentación del cockpit del Redigo con componentes digitales, sin embargo no se sabe más del tema.

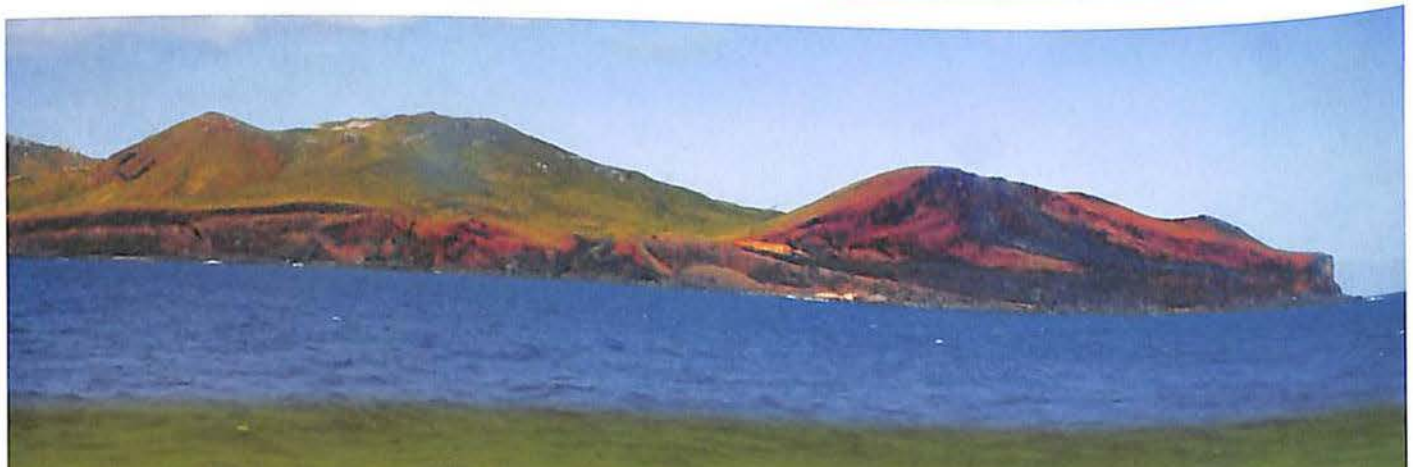
El otro problema existente con el avión, es que ya es un aparato antiguo, que no cuenta con ciertas de las tecnologías empleadas a bordo del resto de la flota de ala fija de la Institución. Por tanto, se ha dicho que ya no ofrece el nivel de entrenamiento moderno que proporcionaba hace unos años.





Isla Benito Juárez... Colima

Por: *Almirante Ret.*
Enrique SANGRI NAMUR
Diseño: *3er. Mtre. SAIN. T. Com. Gráf.*
Erika María LÓPEZ ASTORGA
Fotografía: **UNICOS**



En el Océano Pacífico, a 380 millas náuticas al oeste de Manzanillo, se encuentra Isla Socorro, la mayor del Archipiélago de las Revillagigedo, que en 1972 recibiera el nombre oficial de "Isla Benito Juárez".

Isla Socorro fue descubierta el 21 de diciembre de 1553 por el Capitán español Hernando de Grijalva, quien por órdenes de Hernán Cortés zarpó de Manzanillo en octubre de ese año para completar el descubrimiento de Baja California. Originalmente se le denominó "Santo Tomás". Posteriormente, en 1608, el Capitán español Martín Yáñez de Armida, le dio el nombre de "Socorro" en honor de su esposa.

Durante el Gobierno del Presidente Benito Juárez el endeudamiento de nuestro país a nivel internacional era de tal magnitud, que los acreedores exigían pago en efectivo o con fracciones del territorio nacional. Tal situación requería de acciones patrióticas y oportunas para evitar el desmembramiento territorial -que ya

había cobrado sus presas-, por lo que el Gobernador de Colima en esa época (1861), Don Ramón de la Vega -con el fin de reafirmar la propiedad de México y evitar que alguna de las Islas Revillagigedo pudiera perderse, y ser ocupada por un país extraño-, propuso al Presidente de la República la creación de una Colonia Penal para concentrar a los condenados a muerte y a penas mayores de 10 años.

El Presidente Juárez autorizó la solicitud emitiendo en el Salón de Sesiones del Congreso de la Unión en México, el 25 de julio de 1861, el decreto que establecía:

"Art. I. Se conceden al Estado de Colima las Islas de Revillagigedo, para que se establezcan en ellas, las colonias presidiales de que habla la solicitud que dirigió esa legislatura al Gobierno General, el 29 de abril del presente año.


Art II. El Gobierno no se desprende del dominio que tiene en las expresadas islas, las cuales volverán a su poder siempre que el



lugares. Puede asegurarse que las islas han sido visitadas además por aventureros de distintas nacionalidades, pero sin control alguno.

Ante esta situación irregular y para el ejercicio absoluto de nuestra soberanía en esas lejanas islas oceánicas del Pacífico mexicano, el Presidente de la República -Adolfo Ruiz Cortinez en 1955-, emitió un Decreto para el establecimiento de un Sector Naval en Isla Socorro.

Después de varias expediciones efectuadas por el personal de los distintos Cuerpos y Servicios de la Armada, se determinó la mejor ubicación para la construcción de las instalaciones del Sector Naval, considerando -entre otros puntos-, el origen volcánico de la isla, la escasez de agua potable, su situación en la ruta de casi todos los huracanes del Pacífico, la falta de buenos fondeaderos, y -desde luego- aprovechar la

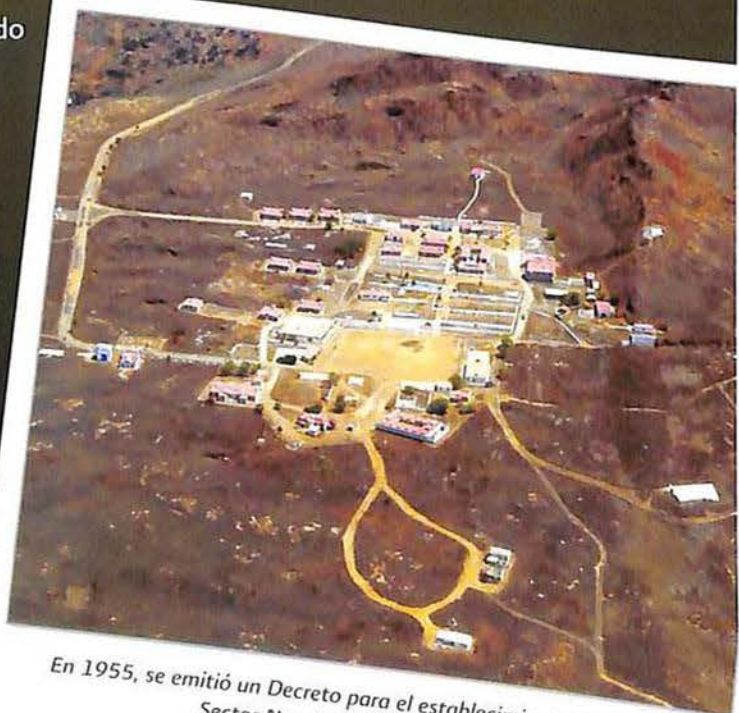


La isla Socorro ha sido visitada por nacionales y extranjeros integrantes de diversas instituciones académicas y científicas, apoyadas la mayoría de ellas por los buques y el personal de la Armada de México.

Estado de Colima no proceda dentro de tres años a establecer las referidas colonias, o que después de establecidas se arruinen o destruyan”.

El apoyo económico que los Estados vecinos de Jalisco y Michoacán habían prometido al de Colima para llevar a cabo esa empresa, -incluyendo la compra de una embarcación para establecer la comunicación permanente entre la isla y el continente-, no pudo materializarse, lo que impidió dar cumplimiento al Artículo I del Decreto, razón por la que todas las Islas del Archipiélago continuaron bajo el régimen federal, lo que prevalece hasta la fecha.

A través del tiempo, estas islas y en especial Isla Socorro, han sido visitadas por nacionales y extranjeros integrantes de diversas instituciones académicas y científicas, con el apoyo -la mayoría de las veces- de los buques y el personal de la Armada de México destacado en esos



En 1955, se emitió un Decreto para el establecimiento de un Sector Naval en Isla Socorro.



mejor época del año que es relativamente corta comprendida de noviembre a mayo.

Así, el 10 de enero de 1957, zarparon de la Base Naval de Icacos, en Acapulco, las Fragatas **California** y **Papaloapan**, al mando del Contralmirante Álvaro Sandoval Paullada, arribando a Isla Socorro el día 13. Luego del desembarco de los efectos y del personal asignado, la jornada culminó con la celebración de una histórica y emotiva ceremonia en la que, después de izar la Enseña Nacional con todos los Honores, el Contralmirante Sandoval dio posesión del Mando del nuevo Sector Naval a su primer Comandante, el Capitán de Navío Donaciano Hernández Carvajal.

Con el tiempo, y contando con el apoyo logístico procedente del continente, principalmente desde la **Zona Naval de Manzanillo**, se construyeron las instalaciones necesarias y las primeras casas habitación para el personal casado, cuya comisión en la isla debía durar por lo menos dos años, así pudo este personal trasladar paulatinamente a sus familias. Ocho años después, el 11 de

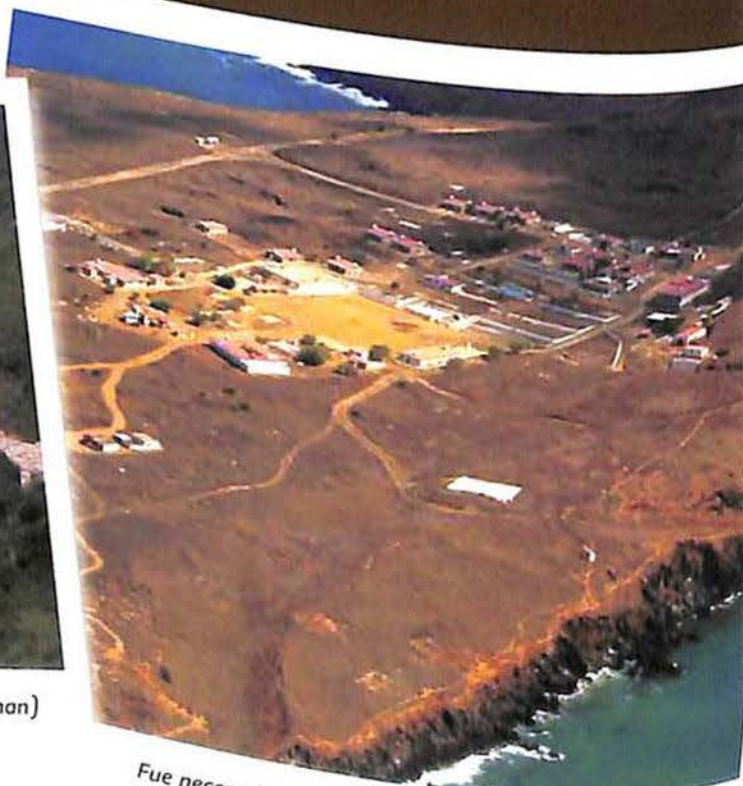
marzo de 1965, nació el primer ciudadano mexicano, y con él, la necesidad de registrarlo, por tanto determinar la ubicación postal de la isla.

De acuerdo con el artículo 27-XV de la Ley de la Administración Pública Federal, las Islas de Jurisdicción Federal están sujetas a las Leyes Civiles, Penales y Administrativas aplicables en el Distrito Federal. Sin embargo, debido al hecho de que desde el Puerto de Manzanillo zarpaban regularmente los buques con los apoyos a la isla y la correspondencia oficial y particular, se acuñó la designación postal de "Isla Socorro, Colima", que hasta la fecha persiste.

Como una demostración de interés por la isla y de afecto hacia el personal de la Armada, en marzo de 1967 arribaron 17 personas integrantes de una Comisión Oficial del Estado de Colima a bordo del Cañonero **Querétaro**, para donar al Sector Naval una estatua del Presidente Benito Juárez y



Isla Socorro es una zona de origen volcánico (volcán Everman)



Fue necesario considerar la mejor área habitable para establecer el Sector Naval.



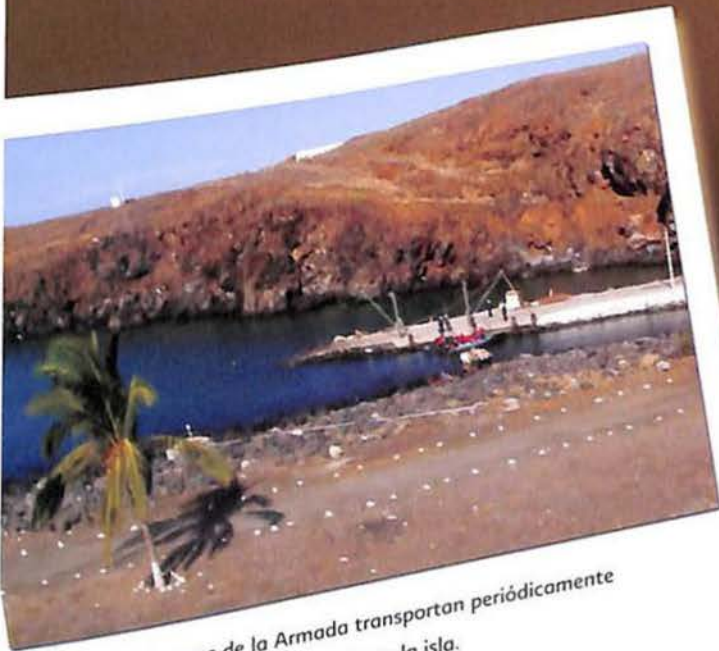
una escuela primaria con el mismo nombre, prefabricada, constituida por tres aulas, la cual fue formalmente puesta en operación y entregada al Comandante del Sector Naval por los señores Maximiliano Castañeda y el Licenciado Jesús Dávila Fuentes, representantes del Gobierno de ese Estado.

Cinco años después, el 20 de marzo de 1972, a bordo del Cañonero *Guanajuato*, arribaron a Isla Socorro el Profesor Pablo Silva García, Gobernador Constitucional del Estado de Colima y el Almirante Rubén Montejo Sierra, Comandante de la Zona Naval en Manzanillo, con una comitiva de 53 personas. Al día siguiente, el 21 de marzo, aniversario del natalicio del Licenciado Benito Juárez García, el Gobernador de Colima declaró en una ceremonia, el cambio de nombre de "Isla Socorro" al de "Isla Benito Juárez".

Quizá por la costumbre ya establecida, o por alguna razón desconocida, este nuevo nombre no ha sido utilizado, permaneciendo hasta la fecha el de "Isla Socorro, Colima",

acuñado como ya se dijo desde 1965, y continuando bajo el régimen de control federal.

Es interesante hacer notar la importancia de Isla Socorro desde varios puntos de vista, considerando que las instalaciones navales fueron complementadas con una pista de aterrizaje, pues además de su ubicación estratégica para la vigilancia de nuestros mares en esa parte del Pacífico, es punto de apoyo para la determinación de la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de México, ya que por estar habitada, es válido ante el Derecho Internacional medir desde sus orillas 200 millas náuticas, que se traslapan con las consideradas desde la costa continental, con las correspondientes desde isla Clarión, ya también habitada, y con las medidas desde el extremo sur de Baja California Sur agregándole a nuestro país una gran extensión marítima en cuanto a los derechos soberanos para la explotación de los recursos vivos y no vivos; es decir, de pesca como la del atún (esta área constituye una de las primeras pesquerías de atún del Pacífico) y de los nódulos polimetálicos (manganeso, níquel, cobre, y cobalto) que yacen en el fondo marino a 2,000 y 3,000 metros de profundidad, mucho menor que la de



Los buques de la Armada transportan periódicamente pertrechos a la isla.



La ubicación de Isla Socorro incrementa la extensión marítima de México para la explotación de recursos.



ISLA SOCORRO

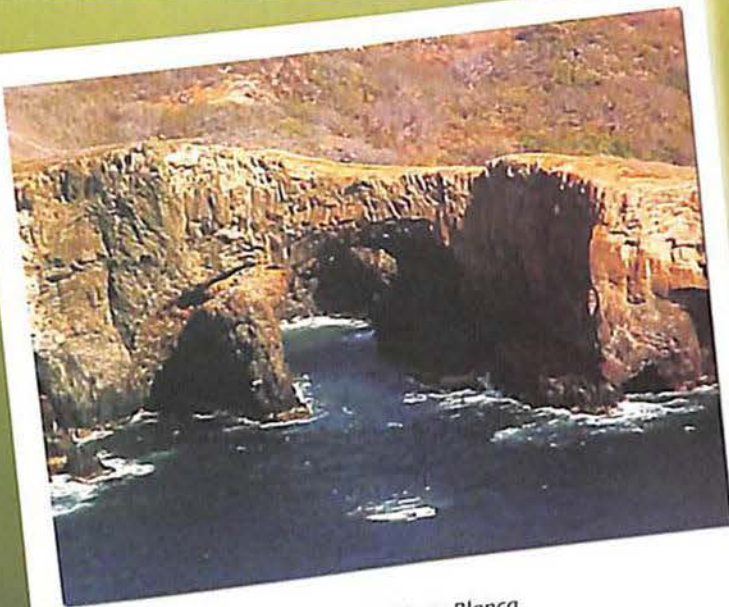


otras partes del mundo como el continente asiático donde alcanza los 15,000 metros; sin omitir la explotación de los recursos minerales y forestales de las propias islas.

Isla Socorro posee además atractivos turísticos importantes como el volcán Everman de fácil acceso, las azufreras en ebullición, el bosque cerca de la cima del volcán, las cuevas y grutas, Playa Blanca -en el extremo noroeste, que con la caleta Trueno forman una singular alberca de mar rematada con un arco de piedra natural-, la fauna

silvestre compuesta por gran cantidad de borregos introducidos por el hombre, aves de distintos tipos, y desde luego, en sus aguas circundantes, el paraíso de la pesca deportiva y las actividades subacuáticas.

Los numerosos antecedentes históricos, las frecuentes visitas de los funcionarios del Estado de Colima que ponen de manifiesto el interés patriótico por estos jirones del territorio nacional, la costumbre ya establecida por el uso



El arco de Playa Blanca.

del término "Isla Socorro-Colima", el hecho de que el abastecimiento es proporcionado regularmente desde Manzanillo y la realidad de ser Colima uno de los Estados con menor extensión territorial, así como otros hechos que existen pero que involuntariamente omito, pudieran conformar los suficientes elementos de juicio jurídico que dieran al Estado de Colima para su aprovechamiento, lo que el Presidente Benito Juárez le otorgara en el primer artículo de su Decreto, ya citado.

A través del tiempo, la presencia en la isla de científicos, académicos, universitarios, escolares, navegantes, exploradores, radioaficionados y pescadores de altamar, ha justificado con creces la permanencia de nuestros abnegados compatriotas de la Armada de México que -en nombre de todos los mexicanos- la habitan y resguardan.

Nuestro reconocimiento a esos mexicanos que en tan alejados y solitarios lugares, hacen patente el

ejercicio de la soberanía y el resguardo del Territorio Nacional; de esta manera se vuelve realidad la significativa frase del Almirante Federico Romero Ceballos: "MAS ALLÁ DE LAS PLAYAS ... TAMBIÉN HAY PATRIA".

BIBLIOGRAFÍA:

Memoria de la Expedición Científica a las Islas Revillagigedo, Universidad de Guadalajara, 1954.

Memoria de la Expedición Científica Militar, Escuela Superior de Guerra, 1948.

Historial del Sector Naval de Isla Socorro.

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, artículos 42 y 48-III.

Régimen Jurídico de las Islas Mexicanas y su Catálogo, SEMAR, 1977, pág. 44.

Ley de la Administración Pública Federal, artículos 27-XV y 30-IV



Isla Socorro también es paraíso para la pesca deportiva y las actividades subacuáticas.



Axel Wenner-Gren,

un hombre olvidado por la historia



Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.
Andrea RIVERA VILLEGAS
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.
Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
Fotografía: INTERNET

Una imagen de 1920 de Axel Wenner-Gren, el exitoso vendedor de aspiradoras e inventor del plan de pagos a plazos. En los libros que escribió, poco se refirió a sus millonarias contribuciones a la investigación científica internacional, sobre todo a proyectos arqueológicos.

Todo en la vida del multimillonario sueco Axel Wenner-Gren parece envuelto en un halo de misterio y especulaciones. En su tiempo no sólo fue reconocido como el hombre más rico del mundo, fue también el empresario más influyente de la política internacional. Vaticinó la Segunda Guerra Mundial, fue considerado un genio en tecnología, inventor innato y visionario en los negocios.

Aparte de su lengua madre, hablaba un inglés perfecto y entendía bastante bien el francés, el alemán, el italiano, el ruso y el español.

Amigo del ex presidente estadounidense Howard Hoover, mantuvo relaciones con personajes de la talla de Hitler, Herman Göring, F. D. Roosevelt, Benito Mussolini, Edward y Wallis, los duques de Windsor, Inga Arvad (una hermosa danesa que aparece al lado de Hitler en la ceremonia de inauguración de las Olimpiadas de Berlín de 1936), Alfred Krupp, Greta Garbo y el cineasta Paul Fejos. Se tuteaba con Presidentes, Primeros Ministros, actores y actrices de Hollywood.

Axel, del brazo de Marguerite, en alta mar (1909). A mediados de los años treinta, la pareja estableció en Suecia el Institute Viking Fund, que promovía el desarrollo científico en los campos social, económico, de las ciencias naturales y la medicina.





Marguerite fue una reconocida cantante de ópera; también escribía poesía. Abandonó su carrera para unirse a la aventura mundial de Axel.

En México tuvo nexos con el Presidente Manuel Ávila Camacho; sobre todo con su hermano, el General Maximino, con quien emprendió varios negocios. Este hombre de difícil sonrisa, era conocido como la esfinge sueca. Entró a México en calidad de refugiado y perseguido político. Aquí vivió los últimos veinte años de su vida.

La vida de Axel Wenner-Gren, su destreza financiera, sus innovaciones en los ámbitos de la ciencia y de la tecnología, sus millonarias contribuciones a la antropología, su pasión por el arte, el trabajo y el desarrollo humano, son novelados por el escritor Santiago Bolaños en la biografía titulada *La Cruz del Sur. Axel Wenner-Gren, el espía que México protegió*, en la cual se descubre a un personaje casi tan desconocido como fascinante.

Su segunda Patria

A México, Axel Wenner llegó en noviembre de 1941 a bordo de su barco *Southern Cross*, el yate más



grande y lujoso de su tiempo. Lo acompañaban su esposa Marguerite, cantante de ópera y poeta estadounidense; la hermana de ésta, Gene Gauntier, pionera de la industria filmica, actriz y guionista de Hollywood en la época del cine mudo; y su amigo, el cineasta Paul Fejos, médico de profesión y realizador de documentales de divulgación científica.

Previo a su arribo al Puerto de Veracruz, donde fue recibido con bombos y platillos, bandas militares y disparos de salva lanzados por barcos de la Marina, Wenner-Gren había pasado una temporada en Perú. Cerca de Machu Pichu financió una expedición arqueológica conducida por el norteamericano Iram Bingham, quien a raíz de estos trabajos se convirtió en el descubridor de la serie de senderos que hoy se conoce como el Camino Inca y por la que el magnate sueco, amante de la jardinería, recibió un

Antes de morir, Axel Wenner tecleó en su pequeña máquina de escribir un testamento moral que decía: "Yo he soñado siempre con un mundo sin pobreza, sin delinquentes, sin maldad. Un mundo en el que todo hombre y mujer tengan oportunidad para estudiar y un empleo que les permita tener una vida digna".





Axel y Marguerite en sus últimos años. A lo largo de su vida, ambos reunieron una importante colección de obras de arte; algunos de sus cuadros han sido expuestos en el Museo de San Carlos de la Ciudad de México.

doctorado *honoris causa* de una universidad peruana, de los muchos que en vida le fueron otorgados debido a sus millonarias contribuciones al desarrollo de la ciencia. Uno de los organismos más importantes instaurados en su nombre es la Fundación Wenner-Gren para la Investigación Antropológica, todavía en funciones en Nueva York.

Sueños de infancia

Hombre visionario, Axel vivía adelantado a su época, al grado tal de vaticinar la Segunda Guerra Mundial. Su sueño de infancia era convertirse en industrial y hacer negocios por todo el mundo, lo cual contrastaba con su ambición adulta de escudriñar la naturaleza humana y esforzarse por entender las mentalidades de todos los pueblos que le fuera posible conocer. Por eso navegaba: para poder introducirse en el corazón de las naciones.

Axel Wenner provenía de una familia humilde de Uddevalla, Suecia, propietaria de un pequeño negocio de tabaco y espejos. Era un niño disciplinado con sus tareas escolares y siempre trataba de hacerlas con bastante antelación. En sus ratos libres, cortaba tiras de cartón que

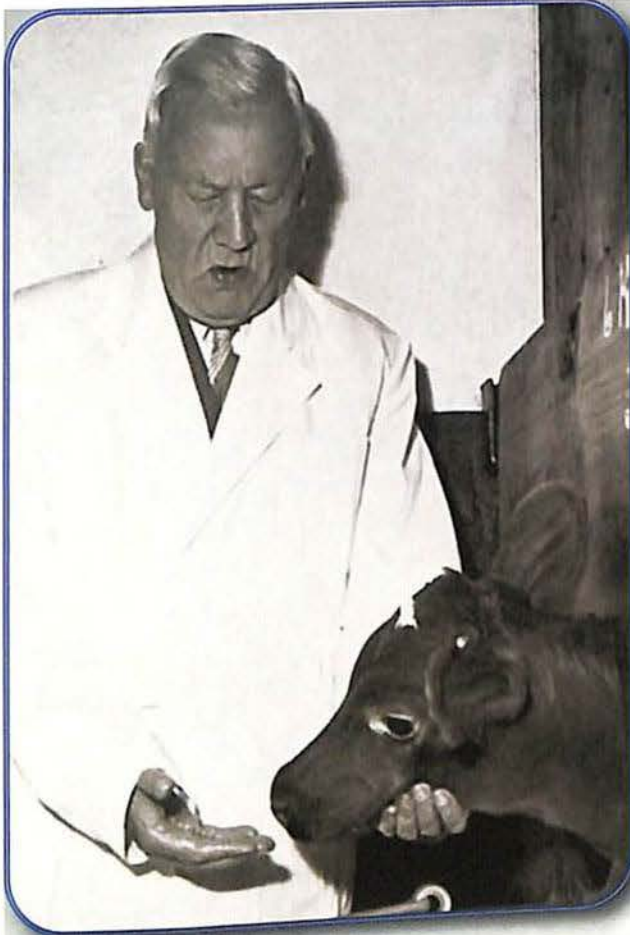
trenzaba para formar pequeñas canastas o

manteles de mesa. Una tarde, caminando por ahí, encontró -en la basura- latas de aluminio que también cortó en tiras para formar figuras que durante el verano vendía a los turistas en la playa. Así emprendió su pequeño negocio, el cimiento del poder económico que llegaría años más tarde.

Antes de cumplir treinta años de edad se puso a trabajar en el diseño de aspiradoras domésticas, que luego vendió por toda Europa. Convertido en un vendedor estrella, inventó el sistema de pago en abonos. Entre sus múltiples negocios alrededor del mundo, fundó varios periódicos, financió el desarrollo de aviones para la empresa SAAB, concedió becas para la formación de pilotos suecos y donó baterías antiaéreas para la defensa de Estocolmo, con esto adquirió el control de las industrias



La marquesa de San Andrés, pintada por José de Goya. Una de las tantas obras que perteneció a los Wenner-Gren.



Como dueño de Lechería Nacional, Axel Wenner dio a conocer en México la leche en polvo. Esa compañía después se convirtió en Liconsa, empresa estatal especializada en la distribución de leche a bajos precios.

relacionadas con la defensa sueca. Ejemplo de su poderío económico fue, la aportación de su compañía *Electrolux* con la quinta parte de las exportaciones totales de Suecia.

En México creó la denominada Lechería Nacional, convertida después en Liconsa, empresa que dio a conocer en nuestro país la leche en polvo. Lo que quizá nadie sabe, es que fue él quien inventó las bugambilias de árbol. Cuando necesitaba relajarse, reflexionar, o algo le preocupaba, se retiraba a sus jardines, a trabajar en nuevos y exquisitos diseños.

La Cruz del Sur

El *Southern Cross* perteneció nada menos que al magnate estadounidense Howard Hughes, a quien Axel compró por dos millones de dólares, en enero de 1937. Construido en un astillero de Glasgow, Escocia, era -simplemente-, el yate privado número uno del mundo.

Tenía una eslora de 110 metros, desplazaba 2,106 toneladas, sus propelas tipo turbina le daban 3,000 caballos de fuerza y podía navegar a 17 nudos. Con dos calderas siempre encendidas alcanzaba 13 nudos de velocidad de crucero. Los tanques de combustible lo dotaba de una autonomía de 5,000 millas náuticas. Su casco estaba hecho de hierro y la cubierta de teca y caoba. No se sabe bien cómo ni por qué, pero este barco pasó a formar parte de la flota mexicana, primero con el nombre oficial de *Orizaba* y después como barco escuela de la Marina con el nombre de *Zaragoza II*. De acuerdo con Santiago Bolaños, "no está claro si fue un regalo al gobierno mexicano", lo cierto es que en 1963 la nave sucumbió frente a la bahía de Veracruz en un incendio que jamás fue aclarado. El mascarón de proa, lo único que quedó de él, se conserva en el Museo Histórico Naval en el Puerto de Veracruz. Palacio flotante o museo de arte, así lo consideraban quienes viajaron en él.

El *Southern Cross* era lo que Wenner-Gren había elegido como hogar, su refugio ante al mundo; sólo allí se sentía seguro y a salvo. Prefería navegar a volar. Jamás lo sustituyó por hoteles o aviones.

El Southern Cross fue en su tiempo el yate privado más grande y lujoso del mundo. Después se convirtió en buque escuela de la Armada de México.





¿Novela histórica o biografía?

Hay que decir que la investigación para el libro *La Cruz del Sur. Axel Wenner-Gren, el espía que México protegió*, se prolongó treinta años. Si la vida del empresario sueco estuvo envuelta de misterio y especulaciones, en cierta forma este libro tiene también su historia. Antes del presente volumen existe una edición de autor de sólo cincuenta ejemplares, con el título *El vikingo que llegó del frío*, con una interesante galería fotográfica de Axel y Marguerite en diferentes épocas de su vida, de sus casas en México y Suecia, del *Southern Cross* y algunas obras de arte. En ellas se hace evidente el esplendor artístico del que vivían rodeados.

Las fuentes principales de consulta para esta biografía -cuya presentación tuvo lugar, en la librería Rosario Castellanos del Fondo de Cultura Económica-, fueron los archivos del *New York Times* y la revista *Time*, y en México, los archivos del gobierno a través del Instituto Federal de Acceso a la Información (IFAI). Santiago Bolaños encontró, además, el reporte de Stanley Ross "La esfinge sueca", bajo resguardo en la Biblioteca del Congreso de Estados Unidos de América, en Washington, que jamás habría podido consultar de no ser por los contactos del escritor Jorge Ruiz Esparza, coautor de este libro en los últimos cuatro años.

En palabras de Santiago Bolaños, *La Cruz del Sur (...)* representa "una modesta aportación a la historia de México y un sencillo homenaje a un hombre que toda su vida anheló pasar a la posteridad y ocupar un sitio prominente en la historia del mundo", que deseaba ser recordado como uno de los principales benefactores del sector industrial internacional, intentaba establecer pactos de paz entre las naciones, y no escatimó recursos económicos en beneficio del desarrollo científico, tecnológico y cultural. Sin embargo, algo sucedió. Ni su dinero, ni su impulso a la industria, ni su aparente influencia en la política internacional, o sus innovaciones tecnológicas y obras altruistas le otorgaron nunca eso. Al contrario, su imagen se diluyó en la historia. Casi nadie lo recuerda, de no ser como un espía europeo degradado a refugiado político.

Wenner-Gren (1881) murió de cáncer el 24 de noviembre de 1961, a la edad de 80 años. Su fortuna se calcula en 1 billón de dólares. Su colección de arte incluía pinturas de grandes maestros, jarrones chinos, tapetes persas... a su muerte, el gobierno mexicano conservó parte de la obra pictórica y algunos cuadros han sido exhibidos en el Museo de San Carlos de la Ciudad de México.

Marguerite Gauntier murió en el Distrito Federal en 1973, pobre y sola. A la muerte de su marido sobrevivió doce años, gracias a la venta de objetos valiosos, muebles y joyas. Existen anécdotas de la visita de una anciana a la Secretaría de Hacienda para recoger un cheque mensual por trescientos pesos, a quien el encargado de pagarle le decía: "Tenga, señora Margarita, para que se compre sus medias".

FICHA BIBLIOGRÁFICA

SANTIAGO BOLAÑOS, con la colaboración de Jorge Ruiz Esparza, *La Cruz del Sur. Axel Wenner-Gren, el espía que México protegió*, Ediciones B, colección No Ficción/Historia, México, 2009, 350 pp.



Esta página refiere los datos del solicitante de Permuta, quedando en los interesados establecer comunicación y los trámites correspondientes:

Grado: Tte. de Corb. SMAM. L. Biol. P.
Nombre: Carlos Lupercio Mar
Adscripción: Estación de Investigación Oceanográfica de Ciudad del Carmen, Camp.
Teléfono: 938 11 39 698 (celular)
Permutas: 1.- Estación de Investigación Oceanográfica de Tampico, Tamps.
2.- Sector Naval de Isla Socorro, Col.

Grado: Cabo C.G. Contram.
Nombre: Jesús Alejandro Iturriaga Cariño
Adscripción: A bordo del buque patrulla oceánica ARM Sonora PO-152 con base en Guaymas, Son.
Teléfono: 22 92 35 72 13 ó 55 38 36 20 37
Permutas: 1.- Tercera Zona Naval en Veracruz, Ver.
2.- Fuerza Naval de Golfo con sede en Tuxpan, Ver.
3.- Sector Naval de Coatzacoalcos, Ver.

Grado: Mro. C.G. IM.
Nombre: Guillermo Sánchez Salvador
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 10 en Topolobampo, Sin.

Teléfono: 55 27 97 96 76
Permutas: 1.- Batallón de Infantería de Marina No. 24 en México, D.F.
2.- Batallón de Infantería de Marina No. 27 en México, D.F.
3.- Batallón de Infantería de Marina-Fusileros Paracaidistas en México, D.F.

Grado: Mro. C.G. Contram.
Nombre: Christian Ponce de León Santos
Adscripción: A bordo del buque patrulla costera ARM Tamaulipas PC-223 con base en Veracruz, Ver.
Teléfono: 044 55 39 65 24 83
Permutas: 1.- Cualquier unidad o establecimiento en México, D.F.

Para mayores informes sobre el Directorio de Permutas, comunicarse a la **Unidad de Comunicación Social**
Teléfono: 56 24 65 00
Extensiones: 7684 ó 7686
Fax: 7692



Banda Sinfónica y Coro de la Secretaría de Marina



www.semar.gob.mx