

Revista **Secretaría**

AÑO 28/ÉPOCA XIV/No. 189 SEPTIEMBRE-OCTUBRE 2008



de Marina **Armada de México**



Contenido

SEPTIEMBRE-OCTUBRE

| | |
|---|----|
| 16 de septiembre día de gloria nacional | 2 |
| El Alto Mando pasa Revista al personal que participa en el tradicional desfile del 16 de septiembre | 10 |
| Demanda el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas a la unidad de todos los mexicanos | 16 |
| Regata Bicentenario 2010 | 20 |
| Envía la Armada de México ayuda humanitaria a Cuba y Haití | 26 |
| Reorganiza la Armada de México sus flotillas y escuadrillas de Unidades de Superficie | 30 |
| Desde cielo, mar o tierra a cumplir con la misión: Infantes de Marina Fusileros Paracaidistas | 37 |
| Construcción de patrullas oceánicas Proyecto Bicentenario e Interceptoras | 46 |
| ARM Santos PO-106, salvataje en la mar | 54 |
| Remembranza del 68 | 64 |

Consejo Editorial

Almirante

Mariano Francisco Saynez Mendoza
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Raúl Santos Galván Villanueva
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Moisés Gómez Cabrera
Oficial Mayor de Marina

Almirante G.G. DEM.
Sergio Enrique Henaro Galán
Inspector y Contralor General de Marina

Almirante C.G. DEM.
Jorge Humberto Pastor Gómez
Jefe del Estado Mayor
General de la Armada

Contralmirante C.G. DEM.
Agustín Salgado Téllez
Presidente de la
Comisión de Estudios Especiales

Capitán de Navío C.G. DEM.
José Luis Vergara Ibarra
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

Capitán de Fragata AN. PA.
Ramón Antonio Márquez Rivera
Director de Editorial Institucional y Audiovisuales

Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela Z. López García
Subdirectora de Publicaciones

COORDINACIÓN EDITORIAL, DISEÑO Y FOTOGRAFÍA

Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia C. Velázquez Enríquez
ser. Mtre. SIA. Dib.
Marco A. Vega Herrera
Joel Sosa Benito

REDACCIÓN

Elizabeth Barillas C., Esperanza Del Toral M.,
Guadalupe Manig J.

CONTROL DE DATOS

Ma. del Rocío Curiel Lugo

DISEÑO

Enrique Reyes R., Agustín Juárez V.,
Felipe de J. Argueta H., Erika M. López A.,

FOTOGRAFÍA

Joaquín Miranda F., Juan M. Pérez M.,
Diego A. Mora J.

REVISTA

SECRETARÍA DE MARINA
ARMADA DE MÉXICO
AÑO 28/ÉPOCA XIV/ No. 189
SEPTIEMBRE-OCTUBRE 2008

Portada: Helicópteros Panther AS 565-MB y UH-60 Black Hawk durante la Parada Militar del 16 de septiembre de 2008.

Página en Internet, de la
Secretaría de Marina-Armada de México:
www.semar.gob.mx

Correo electrónico:
unicos@semar.gob.mx

Quejas y sugerencias:
56246000
(Distrito Federal y área metropolitana)

16 de septiembre Día de Gloria Nacional

Por: Tte. de Corb. SAIN, L.Per
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRIQUEZ

Diseño: 3er. Mtre. SAIN, T. Com. Graf.
Erika María LÓPEZ ASTORGA

Imágenes: Departamento de Fotografía UNICOS



Fuerzas Armadas al servicio de la nación.

*...Mexicanos, al grito de guerra
el acero aprestad y el bridón
y retiemble en sus centros la tierra
al sonoro rugir del cañón...*



Cual una sola voz, el pasado 16 de septiembre, el pueblo de México entonó las notas del Himno Nacional como muestra de respeto y apoyo a las Fuerzas Armadas que día a día luchan por mantener la paz en nuestra nación, y que bizarramente dieron un ejemplo de su poderío, lealtad y disciplina durante el tradicional Desfile Militar en conmemoración del 198 Aniversario del Inicio de la Gesta de Independencia de México.



Concluida la Revista el Presidente de la República observa el desfile desde el balcón central de Palacio Nacional.



La plancha del Zócalo capitalino, luciendo en todo su esplendor los colores patrios, fue el digno escenario desde el cual el Presidente de la República Felipe Calderón Hinojosa, en un vehículo militar descubierto y flanqueado por los Secretarios de Marina, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza y de la Defensa Nacional, General Guillermo Galván Galván pasó Revista a las tropas. Durante el recorrido verificó la organización, estado de uniformes y

equipamiento del personal, que son una muestra representativa de todo el personal que integró la columna del desfile.

En balcón central de Palacio Nacional, el Presidente de la República, portando la banda emblemática de nuestro Lábaro Patrio, se ubica para observar la parada, y con ello se hace más representativa la ocasión, pues es la manera de que el Mando Supremo, los Altos Mandos, las Tropas y el pueblo de México tienen una convivencia directa entre sí.





Por primera vez en la historia del país la Secretaría de Marina encabezó el desfile militar.

Por primera vez en la historia de los desfiles militares, el contingente integrado por elementos de la **Secretaría de Marina-Armada de México** encabezó el acto, dando una muestra de los recursos humanos y materiales que constituyen el Poder Naval de la Federación al servicio del Estado.

Al frente, los guiones de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y la Secretaría de la Defensa Nacional, seguidos por la Bandera de Guerra de la **Secretaría de Marina**, escoltados por Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**. El mando del contingente naval, estuvo a cargo del Almirante C.G. DEM. Sergio Enrique Henaro Galán, Comandante de la Fuerza Naval del Golfo, acompañado de su Estado Mayor.





Elementos de Fuerzas Especiales de la **Armada de México** y del Ejército Mexicano, efectuaron ejercicios de infiltración por medio de soga rápida desde helicópteros **Panther AS 565-MB** y **Uh-60 Black Hawk** de la Fuerza Aérea Mexicana y de la **Armada de México**, respectivamente.

Uno de los aspectos más significativos del desfile es la sana convivencia del pueblo Mexicano y las Fuerzas Armadas.

Paracaidistas ejecutaron el simulacro de establecer un dispositivo de seguridad para permitir la acción de una unidad de Fuerzas Especiales.



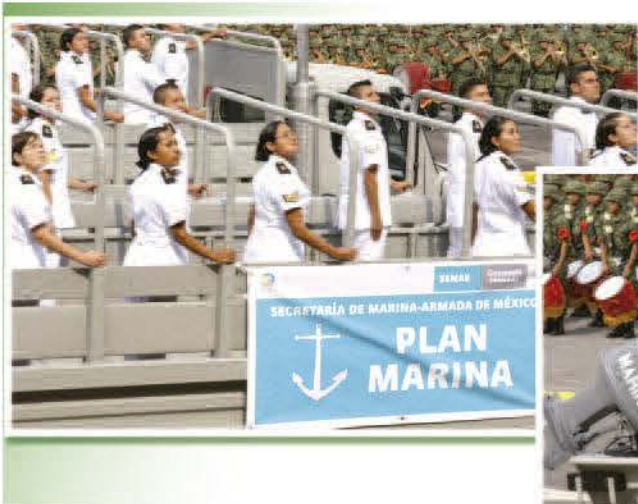


Desde tierra o aire, además del mar la Armada cuenta con elementos altamente calificados para cumplir con su misión.

Es de señalar, que desde el inicio del desfile la presencia de personal femenino se hizo notar, así como el paso de aviones de la Fuerza Aérea y de la **Armada de México** que dieron realce a la parada militar aplaudida por miles de personas.

Miembros femeninos hicieron acto de presencia en la parada militar.





Personal que participa en el "Plan Marina" para auxiliar a la población civil en casos y zonas de desastre.



En su conjunto las Fuerzas Armadas desempeñan diversas misiones a lo largo de nuestros mares, espacio aéreo y territorio nacional, custodiando nuestra soberanía, independencia e integridad territorial; realizan funciones sociales de asistencia a la población en casos de emergencia provocados por fenómenos meteorológicos o de otros provocados por el hombre; actúan en la preservación del medio ambiente para contribuir a la creación de condiciones que

Embarcación
Defender de respuesta
inmediata y alta velocidad
asignada en Estaciones de
Búsqueda y Rescate.



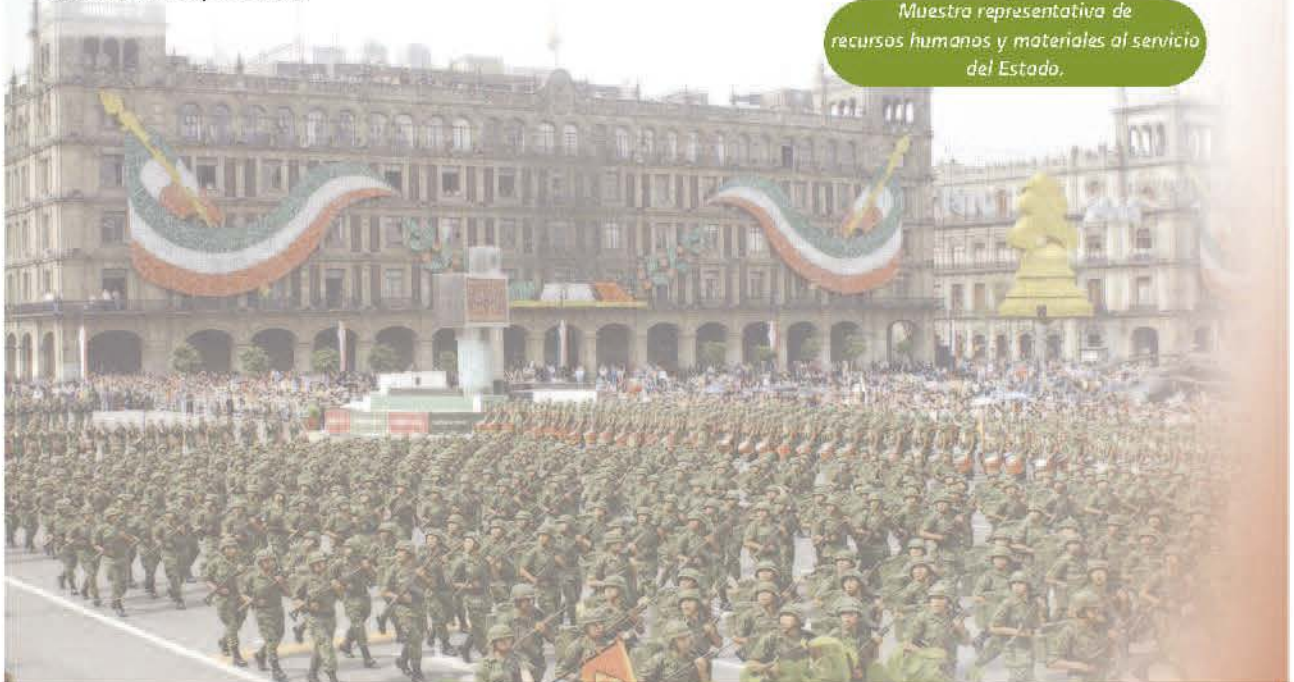


permitan nuestro crecimiento económico y del bienestar de la población; además de que ejecutan acciones decididas para el mantenimiento del Estado de Derecho en nuestro territorio.

Y en este sentido la columna integrada por personal de los diferentes cuerpos, armas, servicios y apoyos, de las Fuerzas Armadas en su conjunto; con orgullo, alto honor y la distinción que significa participar en el desfile fue avanzando poco a poco al ritmo del paso redoblado y al calor del aplauso de la ciudadanía presente.



Muestra representativa de recursos humanos y materiales al servicio del Estado.





Hombres y mujeres unidos ¡Para servir a México!

Por último el Comandante de la Columna del Desfile y Subsecretario de la SEDENA, Francisco Armando Meza Castro, al rendir el parte destacó que la parada militar se llevó a cabo sin novedad, con la intervención de un total de 14 mil 507 elementos; por parte del Ejército y Fuerza Aérea participaron 44 Banderas, 10 mil 958 elementos, 180 vehículos, 63 aeronaves y 139 caballos. Por la **Armada de México**, 8 Banderas, tres mil 399 elementos, 54 vehículos, 12 embarcaciones y 18 aeronaves.





EL ALTO MANDO PASA REVISTA AL PERSONAL QUE PARTICIPA EN EL TRADICIONAL DESFILE DEL 16 DE SEPTIEMBRE

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com. Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib. Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: Joel SOSA BENITO
2do. Mtre. SAIN. Fot. Joaquín MIRANDA FLORES
Cabo SAIN. Fot. Juan Manuel PÉREZ MANZO



Luego de recibir los honores de ordenanza el Secretario de Marina pasó Revista a la Columna Naval de la Armada de México.

El 12 de septiembre en el circuito interior del edificio sede de la **Secretaría de Marina**, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, pasó Revista a la Columna Naval de la **Armada de México** que participaría en el tradicional desfile militar del 16 de septiembre para conmemorar el 198 aniversario del inicio de la guerra por la Independencia Nacional, en la que desfilaron ocho Banderas, 3,399 elementos, 54 vehículos, y 12 embarcaciones.

Con los honores de ordenanza fue recibido el Alto Mando, quien estuvo acompañado por los Almirantes C.G. DEM. Raúl Santos Galván Villanueva, Moisés Gómez Cabrera, I.M.N. Ramón

Morales Gutiérrez, Subsecretario de Marina, Oficial Mayor de Marina, e Inspector y Contralor General de Marina, respectivamente, así como del Vicealmirante C.G. Rafael Valdez Lizárraga, Comandante del **Cuartel General del Alto Mando**.

Acto seguido el Almirante C.G. DEM. Sergio Enrique Henaro Galán, Comandante de la Fuerza de Tarea Patria 2008 invitó al Almirante Secretario de Marina a pasar Revista a la Columna Naval, para después solicitar autorización para dar inicio a la Revista Naval, que en esta ocasión también presenciaron familiares, amigos, medios de comunicación, escuelas invitadas, y compañeros de Armas.



El Comandante de la Fuerza de Tarea Patria 2008 solicita autorización para dar inicio al desfile.

Al Mando del Contingente Naval desfiló el Almirante Henaro Galán Comandante de la **Fuerza Naval del Golfo**, seguido por su Estado Mayor, constituido por un Contralmirante y cinco Capitanes.

Seguido de ellos marcharon los planteles educativos navales encabezados por los Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**, contingente formado por Banda de Guerra, Banda de Música, Bandera con Escolta, Mando, Grupo de Comando, Estandarte, Guiones y tres gallardas Compañías.

Posteriormente, hizo acto de presencia el agrupamiento del **Centro de Estudios Superiores Navales**, y las Escuelas de: **Aviación, Médico Naval, Ingenieros de la Armada, Intendencia, Enfermería, Mecánica de Aviación, Maquinaria**



Encabezados por Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar marcharon los planteles educativos navales.

Naval, Infantería de Marina, Electrónica y el Centro de Capacitación de la Armada; en los que jóvenes mexicanos se forman para desempeñarse leal y eficientemente en la solución de los problemas propios de la profesión naval, ya que su preparación profesional es paralela a la que se está generando actualmente en las instituciones educativas que cuentan con carreras similares pero dirigidas principalmente a las necesidades específicas de la Institución.

También se apreció al agrupamiento de los Mandos Navales integrado por unidades de las **Fuerzas Navales del Golfo y del Pacífico**, así como del **Cuartel General del Alto Mando** cuya ubicación se encuentra en la Ciudad de México y de las Regiones Navales de ambos litorales.

Es de señalar que dentro del contingente del Cuartel General desfilaron tres Compañías de personal femenino, como muestra representativa de las 7,391 mujeres que laboran como servidores públicos o estudian en esta Institución. Dentro del alumnado femenino, a parte del que ya existe en la **Escuela de Enfermería Naval**, este año ingresaron féminas a la **Heroica Escuela Naval Militar** y a la **Escuela de Ingenieros de la Armada**.

Todas ellas pueden ocupar grados que van desde Marinero hasta la categoría de Almirantes;



El agrupamiento de los planteles educativos navales estuvo integrado por el Centro de Estudios Superiores Navales, y las Escuelas de: Aviación, Enfermería, e Intendencia, entre otras.

además de realizar las actividades inherentes a su profesión; reciben entrenamiento en tácticas y técnicas de combate, lo que les proporciona una mayor visión del ámbito naval, destacando la importancia de su disposición absoluta y sus esfuerzos por alcanzar la excelencia en la materialización de la misión encomendada a la Institución.

Igualmente en la parada militar participó el conjunto representativo de las Siete Regiones Navales, mismas que tienen como misión mantener el Estado de Derecho en la mar y zonas costeras, evitando que se lleven a cabo actividades ilícitas tales como el narcotráfico, pesca ilegal, piratería, contrabando de armas, tráfico de indocumentados y



Dentro del contingente del Cuartel General desfilaron tres compañías de personal femenino, representativas a las 7,391 mujeres que laboran como servidoras públicas o estudian en esta Institución.

otros delitos de orden federal; asimismo, brindan apoyo a la población civil en casos y zonas de desastre o emergencia en el esquema del Plan Marina; efectúan operaciones de búsqueda, rescate, y salvaguarda de la vida humana en la mar y coadyuvan con otras instituciones del Gobierno Federal en el mantenimiento del orden interno de nuestro país, acciones que tienden a mejorar el bienestar social del pueblo mexicano; para todo ello cuentan con Zonas y Sectores Navales.

De la misma forma, hizo gala de presencia la Brigada de Infantería de Marina compuesta por Paracaidistas, Infantes, Artillería y Fuerzas Especiales. Al inicio de la presente administración se llevó a cabo la reorganización y despliegue de estas fuerzas en todo el país, ganando y negando espacios a la delincuencia organizada. Además, la Infantería de Marina en conjunto con los buques y aeronaves de las Regiones Navales realizan operaciones de búsqueda, rescate y salvaguarda de la vida humana en la mar, protegen el tráfico marítimo y las instalaciones estratégicas del país en aguas mexicanas.

Con el denominado Plan Marina se ayuda a la población en casos de desastre, se ejecutan operaciones de evacuación, vigilancia, auxilio médico, traslado de heridos, transporte de personas, alimentos, agua y material para damnificados, coadyuvando con ello a minimizar los daños causados por los fenómenos hidrometeorológicos.



La Brigada de Infantería de Marina estuvo compuesta por Paracaidistas, Infantes, Artillería, y Fuerzas Especiales.

En el mismo contexto participó el personal de Sanidad Naval que ante estos desastres ofrece consultas médicas, distribuye medicamentos, aplica vacunas e imparte primeros auxilios; las cocinetas móviles de campaña con capacidad para proporcionar alimento caliente a 300 personas; y plantas potabilizadoras de agua con capacidad de 30 a 60 litros por minuto.

Como parte del equipo vehicular se observaron los Comandos que transportaban a 14 canes con sus instructores; los canes son entrenados para localizar personas vivas y cadáveres atrapados en tierra, así como para la búsqueda y localización de narcóticos y explosivos.

Por demás interesante y atractiva fue la participación de las embarcaciones que emplea la **Armada de México** en su importante labor de búsqueda y rescate para la salvaguarda de la vida humana en la mar, como son: las embarcaciones **Polar Craft, Zodiac y Defender** de respuesta inmediata y alta velocidad, asignadas a las **Estaciones de Búsqueda y Rescate** de reciente creación. Cabe destacar que la **Secretaría de Marina** es la única dependencia en el contexto nacional con capacidad para proporcionar este tipo de auxilio y es el organismo registrado para tal fin ante la Organización Marítima Internacional.



Como parte del equipo vehicular se observaron los camiones tipo Ural todo terreno, Anfibios y Ambulancias utilizados en el Plan MARINA en apoyo a la población en casos y zonas de desastres.



En su importante labor de búsqueda y rescate para la salvaguarda de la vida humana en la mar se emplean las embarcaciones Defender.

Para concluir el contingente naval se presentaron los vehículos tipo ambulancia con personal y equipos médicos que proporcionan atención oportuna al personal naval, sus derechohabientes y a la población civil en zonas y casos de desastre.

De esta manera se pasó Revista al contingente naval que participó en el desfile militar

del 16 de septiembre mostrando como siempre que la **Armada de México** está comprometida con el país y con el Mando Supremo de las Fuerzas Armadas, en el fortalecimiento y profesionalización de la Institución para coadyuvar a garantizar la Seguridad Nacional, preservar los intereses nacionales e incrementar el desarrollo y bienestar de toda la población.

He participado en un desfile en Puebla y este es el primero en el Distrito Federal, en Operación Patria. Va a venir a verme mi familia que es del Estado de México. Es un compromiso y una gran emoción demostrarle a la familia que uno ha podido salir adelante, pues es necesario estar bien preparados para permanecer aquí en la escolta.

*Cadete de Primera Cuarto Año Infantería de Marina
Aldo Alegría Martínez*

Tengo 22 años, es la primera vez que desfilo como Comandante, ya lo había hecho como alumna pero incorporada a una sección. Estar aquí para mí es muy importante, porque pienso que aparte de desempeñar mis labores como cualquier persona civil efectuó las militares. Al ir al frente exijo que las demás le pongan todo el empeño porque yo lo estoy haciendo. Es un honor representar a las mujeres de la Armada.

*Teniente de Corb. SAIN. Intendente
Aleli Ángeles Mújica*

Es mi tercer desfile en Operación Patria y es la primera vez en la escolta. Es un orgullo y una gran responsabilidad desfilar en México. Para prepararnos desde agosto empezamos a realizar instrucción militar durante dos horas todos los días, son largos kilómetros de recorridos, muchas gotas de sudor, es físicamente desgastante. Como escolta hay más exigencia, tenemos que poner más energía, más gallardía en los movimientos.

*Cadete de Primera, Tercer Año, Infantería de Marina
Marco Antonio Rendón Mendoza*

Estoy incorporada en el cuerpo de Cadetes por ser parte del Mando del personal femenino que recientemente se integró a este plantel educativo. Es la primera vez que desfilo como Comandante de una Brigada, es una gran responsabilidad pero a la vez es muy bonito y distinto a cuando era alumna. Las jóvenes Cadetes desfilarán cuando cursen su segundo año.

*Teniente de Corb. SSN. Enfermera
Amanda de Jesús Martínez Ayala*



CEREMONIA DEL GRITO DE INDEPENDENCIA

Por: *Cadete Aspirante de Primera, Quinto Año C.G.*
Mario Alberto GASQUE RAMOS
 Diseño: *1er. Mtre. SIA. Dib.*
Marco Antonio VEGA HERRERA
 Fotografía: *Presidencia de la República*



Tener la bandera que ondearía en Palacio Nacional este 15 de septiembre en mis manos, me hacía vibrar de emoción, me cerraba la garganta y los nervios estaban a flor de piel. Faltaban diez minutos para entrar en acción y no tenía clara la magnitud del evento que presenciaría y protagonizaría junto con mis compañeros Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**. Faltando un minuto, ya estábamos formados frente a la puerta del Salón Azul y escuchábamos la popular canción de *Mexico Lindo y Querido*, la tarareábamos en nuestros labios, hasta que

escuché, "¡listo abanderado!" y entonces rompimos la marcha... iniciamos aquel sueño que creíamos imposible... paso a paso, con los acordes de nuestro Himno Nacional... Con la bandera acariciando nuestros rostros, con el orgullo de nuestra escuela, clavando los tacones en aquel recinto.

Esta experiencia fue sin duda, una de las más anheladas como Cadete, hoy que la vivimos, nos sentimos satisfechos y muy afortunados de poder haber representado a la **Heroica Escuela Naval Militar** y a la **Secretaría de Marina** a nivel nacional.



DEMANDA EL COMANDANTE SUPREMO DE LAS FUERZAS ARMADAS UNIDAD DE TODOS LOS MEXICANOS

Por: Tte. de Corb. SAÍN. L. Per.
 Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
 Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib.
 Enrique REYES RUEDA
 Fotografía: Archivo UNICOS

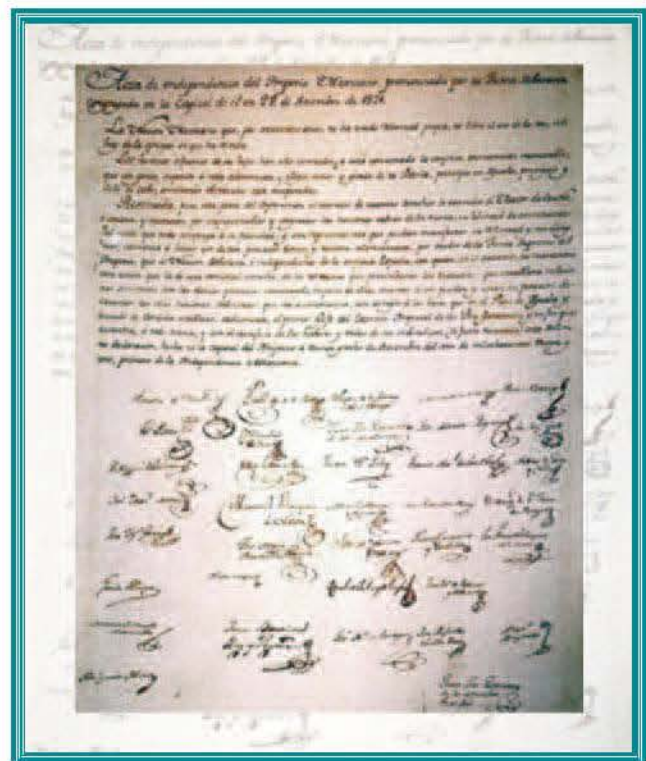
El 16 de septiembre de 1812 el General Ignacio López Rayón y Andrés Quintana Roo en el Chapitel, Huichapan, Hidalgo, conmemoraron por primera vez en el país "El Grito de Independencia", reviviendo con ello aquella madrugada del 16 de septiembre de 1810, que al grito de ¡Viva la Virgen de Guadalupe! ¡Abajo el mal gobierno! y ¡Viva Fernando VIII!, Miguel Hidalgo y Costilla se dirigió al presidio de Dolores, acompañado de un puñado de campesinos para poner en libertad a los presos y armar a su ejército con los escasos pertrechos disponibles en la armería local en pro de la Independencia de México y convertir a este país en una nación libre y soberana.

Posteriormente, tras largos años de lucha y derrame de sangre, el 28 de septiembre de 1821 fue firmada por los miembros de la Suprema Junta Provisional Gubernativa y por los miembros de la Regencia del Imperio Mexicano el Acta de Independencia del Imperio Mexicano la cual a la letra dice:

"La nación mexicana que por trescientos años ni ha tenido voluntad propia, ni libre el uso de la voz, sale hoy de la opresión en que ha vivido. Los heroicos esfuerzos de sus hijos han sido coronados y está consumada la empresa eternamente memorable que un genio superior a toda admiración y elogio, por el amor y gloria de

su patria, principió en Iguala, prosiguió y llevó a cabo arrollando obstáculos casi insuperables.

Restituida, pues, cada parte del Septentrión al ejercicio de cuantos derechos le concedió el autor de la naturaleza, y reconociendo por inajenables y sagrados las naciones cultas de la tierra, en libertad de constituirse del modo que más convenga a su felicidad, y con representantes que pueden manifestar su voluntad y sus designios, comienza a





hacer uso de tan preciosos dones y declara solemnemente por medio de la Junta Suprema del Imperio, que es una nación soberana e independiente de la antigua España, con la que en lo sucesivo no mantendrá otra unión que la de una amistad estrecha en los términos que prescriben los tratados; que entablará relaciones amistosas con las demás potencias, ejecutando respecto a ellas, cuantos actos pueden y están en posesión de ejecutar las otras naciones soberanas; que va a constituirse con arreglo a las bases que en el Plan de Iguala y Tratados de Córdoba estableció sabiamente el primer jefe del Ejército Imperial de las Tres Garantías, y en fin que sostendrá a todo trance y con sacrificio de los haberes y vidas de sus individuos (si fuere necesario) esta declaración hecha en la capital del imperio a 28 de septiembre de 1821, primero de la Independencia Mexicana".

Para lograr este hecho fue necesario el sacrificio de muchos mexicanos que lucharon hasta perder la vida con el único fin de heredar a las nuevas generaciones un país ajeno a todo tipo de sometimiento y esclavitud. Por ello ahora, tiempo en que surge una nueva "lucha contra los enemigos de México", el Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Felipe Calderón Hinojosa demandó la unidad de todos los mexicanos, sin excepción, para hacerle frente a quienes amenazan la seguridad de los



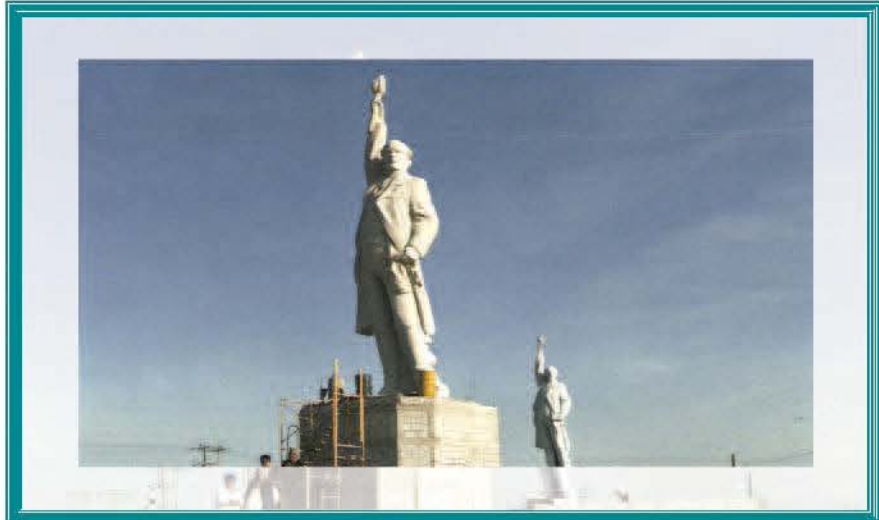
"Viva la Independencia", Miguel Hidalgo y Costilla.

ciudadanos.

Lo anterior en el marco del 198 Aniversario del Inicio de la Gesta de Independencia, luego de los lamentables acontecimientos ocurridos en la Ciudad de Morelia, Michoacán, la noche del 15 de septiembre, mismos que el Presidente de la República calificó de actos cobardes "que de la manera más miserable ciegan la vida de personas indefensas, actúan contra familias inocentes que, al igual que millones de mexicanos, celebran en paz y con orgullo".

El Primer Mandatario afirmó que están equivocados quienes creen que con actos cobardes, con los que se lastima la vida y la integridad de personas inocentes, verán a un Estado debilitado; pues por el contrario, ante sus acciones criminales encontrarán un Estado fortalecido por la unidad de los mexicanos.

En la Columna de la Independencia, al evocar a Hidalgo y Morelos, agregó que en todos los rincones del país se recuerda con entusiasmo a Miguel Hidalgo y Costilla, quien desafió con resolución a los que,



"El indulto es para los criminales, no para los defensores de la Patria", Miguel Hidalgo y Costilla.

indestructible; sin embargo, quienes "escondidos en la multitud de los festejos patrios, muestra de su cobardía, han convertido el gozo en tristeza y la alegría de familias mexicanas en luto".

"Se trata de actos execrables que atentan claramente contra la seguridad interior del país, cometidos por verdaderos traidores que no tienen el menor respeto por el prójimo ni por la Patria. Actos cobardes que muestran su verdadero rostro, el rostro de enemigos de México, que de la manera más miserable ciegan la vida de personas indefensas, actúan contra familias inocentes que al igual que millones de mexicanos celebran en paz y con orgullo nuestra Fiesta Nacional".

Reseñó que desde la Independencia, México ha pasado por numerosas tribulaciones para mantenerse libre e incólume: "hemos recibido numerosas agresiones, hemos recibido ataques e invasiones del extranjero; nuestra Patria también ha sido víctima de traiciones y deslealtades que han ensombrecido nuestra historia, pero de todas hemos salido adelante porque es más grande el espíritu de la Nación".

En la guerra contra Estados Unidos, la desunión entre los mexicanos provocó que perdiéramos más de la mitad de nuestro territorio.



Lic. Felipe Calderón Hinojosa, Presidente de la República Mexicana.

Esa fue una de las más duras lecciones de nuestra historia.

La lección que nos dejó la historia a partir de aquella guerra dolorosa fue muy clara, cuando en vez de avanzar unidos se divide a los mexicanos, cuando en lugar de contribuir a la lucha en favor de la Patria se pretende sembrar el miedo o el desaliento para satisfacer ambiciones o intereses personales o de grupo, quien pierde no es una persona o un



"Sólo el amor nos permite escapar y transformar la esclavitud en libertad", Paulo Coelho.



grupo, quien pierde es México y quienes sufren las consecuencias somos todos los mexicanos.

La Patria exige unidad en los mexicanos. Se puede discrepar pero no deliberadamente dividir y enconar. Se puede opinar distinto en la libertad que nos han heredado nuestros próceres, en el marco de libertad que el propio Estado garantiza pero no se puede atentar contra el Estado mismo.

Se equivocan, hoy más que nunca verán la acción de un Estado más decidido a enfrentarlos y a vencerlos.

Nuestro deber es defender ahora el valioso legado de nuestros próceres. En esa lucha, la unidad, de los mexicanos es nuestra arma más poderosa y las instituciones nuestro más firme baluarte.

México prevalecerá, México sabrá salir adelante.

Frente a esos enemigos no daremos ni un paso atrás, ni nos arrebatarán la Patria de nuestros hijos ni prevalecerá la perversidad de quienes siembran el miedo con tal de proteger sus miserables intereses.

La fuerza de la Nación está en su historia, la fuerza de la Nación está en su gente. México es grande, mucho más grande que aquellos que hoy pretenden vulnerarlo, por ello: "sin importar creencias, ni posiciones ideológicas, demandando nos unamos en el repudio completo a estos cobardes atentados. Todos los mexicanos, sin excepción ni cortapisa, tenemos que condenar estos ataques contra México y habremos de hacer saber a estos criminales que sin, importar cuáles sean los intereses que persiguen, están condenados al fracaso y tendrán a todo México en su contra".



*"Siendo contra los clamores de la naturaleza vender a los hombres quedan abalidas las leyes de la esclavitud",
Miguel Hidalgo y Costilla.*



REGATA BICENTENARIO 2010

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: **Joel SOSA BENITO**



*El Secretario de Marina,
Almirante Mariano
Francisco Saynez
Mendoza, presentó en el
Museo Histórico Naval de
Veracruz, a los Medios de
Comunicación la Regata
de Grandes Veleros
"Bicentenario 2010".*

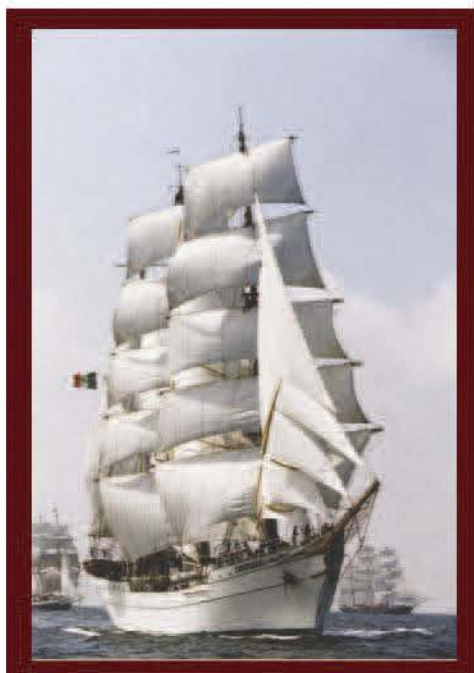
Dentro del marco de los festejos del Bicentenario de la Independencia de México y los 100 años de la Revolución Mexicana, el pasado 26 de septiembre, el Secretario de Marina, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, presentó en el **Museo Histórico Naval de Veracruz**, ante los medios de comunicación la Regata de Grandes Veleros "Bicentenario 2010" que se llevará a cabo del 23 al 28 de junio de ese año, misma que finalizará en el Puerto de Veracruz y contará con la participación del Embajador y Caballero de los Mares, el **Buque Escuela Cuauhtémoc**.

Acompañado, por el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Doctor Luis Téllez Kuenzler; el Doctor Rafael Tovar y de Teresa, Coordinador de la Presidencia de la República para los festejos del Bicentenario de la Independencia y Centenario de la Revolución Mexicana; el Vicealmirante Julio Vara, de la Armada de Argentina; del Ingeniero Santiago Lorca, de la Armada de Chile, así como del Almirante Raúl Santos Galván Villanueva, Subsecretario de Marina, y del Licenciado Reynaldo Gaudencio Escobar Pérez, Secretario de Gobierno y representante personal del Licenciado Fidel Herrera Beltrán, Gobernador del Estado de Veracruz, señaló que: "La **Secretaría de Marina** consciente de la importancia de los objetivos a lograr con las magnas festividades de nuestra independencia y revolución en el año 2010, se une a través del comité organizador a los esfuerzos del Gobierno Federal y del Estado de Veracruz, para expresar el orgullo nacional por nuestro pasado, presente y futuro".



“Que mejor marco para sumarnos al mayor acontecimiento náutico en América y de corte mundial como es la “Regata Velas de Sudamérica 2010”, la cual se va a realizar del mes de febrero a junio, concluyendo en este puerto, con el nombre de “Regata del Bicentenario 2010”, además de la belleza y majestuosidad de los grandes veleros, brindará al pueblo de México un espectáculo y una muestra de fraternidad sin precedentes en el continente” subrayó.

La participación de más de 15 países y al menos 11 grandes veleros, acotó el Almirante Saynez Mendoza, representa una excelente ocasión para que el **Buque Escuela Cuauhtémoc** después de 26 años de recorrer los océanos del mundo y llevar el mensaje de amistad y solidaridad del pueblo de México a infinidad de puertos de países amigos, por primera vez sea recíproco mostrando y compartiendo sus mares para exaltar el espíritu marinero entre los pueblos del mundo a través de la vela.



Relevante será la participación del Buque Escuela Cuauhtémoc en la Regata de Grandes Veleros “Bicentenario 2010”.

MÉXICO Regata Bicentenario 2010

Hacia el año 2010... Regata Bicentenario

Nuestro interés es poner en alto el prestigio de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y el de nuestro país, en un acto de trascendencia única en la historia naval de México.

La Regata de Grandes Veleros “Bicentenario 2010” se efectuará del 23 al 28 de junio de 2010, teniendo como sede el Puerto de Veracruz, misma que dará inicio al arribo de todos los buques participantes en la regata “Velas Sudamérica 2010”.

Los Grandes Veleros que navegarán son: *Libertad* y *Ice Lady Patagonia II*, de Argentina; *Cisne Branco*, de Brasil; *Esmeralda*, de Chile; *ARC Gloria*, de Colombia; *Guayas*, de Ecuador; B/E Juan Sebastián de Elcano, de España; *Iskra*, de Polonia; *Capitán Miranda*, de Uruguay; *Simón Bolívar*, de Venezuela; y el Buque Escuela Veleros **ARM Cuauhtémoc BE-01** de México.

Durante la regata estas embarcaciones visitarán los puertos de Río de Janeiro, Mar de Plata, Montevideo, Buenos Aires, Isla de los Estados, Ushuaia, Cabo de Hornos, Punta Arenas, Talcahuano, Isla Robinson Crusoe,



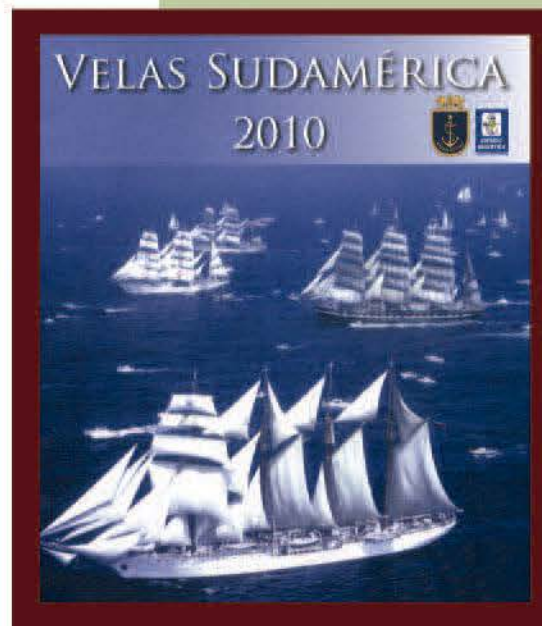
El puerto de Veracruz será sede de tan magno evento; elección en la que se tomó en cuenta los hechos históricos que ha protagonizado este lugar, entre los que se encuentra la consolidación de la Independencia de México el 23 de noviembre de 1825, conseguida por la **Armada de México** al hacer capitular de sus intentos de reconquistar a nuestro país, al último bastión español acantonado en la fortaleza de San Juan de Ulúa, por medio de una escuadra de navíos al mando del Capitán de Fragata Pedro Sainz de Baranda y Borreyro; por las defensas en 1838, ante la escuadra francesa: y en 1847 y 1914 ante las invasiones de Estados Unidos de América. Además de que se encuentra ubicado entre los mejores puertos del mundo para satisfacer las necesidades de infraestructura como puerto de altura, cumple con las expectativas operativas de servicio para los grandes, medianos y pequeños veleros que participarán; siendo reconocido como uno de los puertos con mayor dinamismo para el comercio nacional e internacional.

En su intervención el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Doctor Luis Téllez Kuenzler señaló que: "En este evento la Secretaría de Comunicaciones y Transportes estará a sus órdenes para adecuar lo que se requiera dentro de las instalaciones del puerto de Veracruz. Creo que con la Regata que hoy anuncia el Almirante Secretario reafirmamos con los hechos la grandeza de nuestra patria y nuestro amor por México".

Por su parte el Doctor Rafael Tovar y de Teresa, Coordinador de la Presidencia de la República para los festejos del Bicentenario de la Independencia y Centenario de la Revolución Mexicana, expuso que el pasado 20 de noviembre el Licenciado Felipe Calderón presentó un programa base con 400 acciones a cargo del Gobierno Federal que tiene como propósito la conmemoración de los dos hechos fundacionales de la historia de México; este programa cuenta con cuatro líneas temáticas: la memoria, la diversidad, las creaciones y el futuro; mismas que a su vez se desprenden en 13 capítulos con actividades que den

Valparaíso, El Callao, Guayaquil, Cartagena de Indias, La Guayra y Veracruz.

De Río de Janeiro al Puerto de Veracruz los Grandes Veleros enfrentarán los embates de los Océanos Atlántico y Pacífico, y al escapolar el Cabo de Hornos, el cual engloba tantas páginas de combate entre el hombre y el mar, la aventura llamada "Velas Sudamérica 2010" será una conquista más de libertad.



Festejos Conmemorativos

Para proporcionar una mayor majestuosidad al recibimiento de los Grandes Veleros a su arribo al Puerto de Veracruz se tiene previsto un acompañamiento con aproximadamente 200 embarcaciones menores de los tipos yates, veleros y otras embarcaciones rápidas, los cuales acompañarán a los buques hasta la zona de escolleras, sin afectar sus maniobras.

Para la realización de las diferentes actividades consideradas, se ha integrado



El Alto Mando de la Armada de México acompañado del Secretario de Comunicaciones y Transportes, Doctor Luis Téllez Kuenzler; el Doctor Rafael Tovar y de Teresa, Coordinador de la Presidencia de la República para los festejos del Bicentenario de la Independencia y Centenario de la Revolución Mexicana; el Vicealmirante Julio Vara, de la Armada de Argentina y del Ingeniero Santiago Lorca, de la Armada de Chile.

realce y que pongan en contacto al mayor número posible de mexicanos ante estos festejos.

Puntualizó “quiero agradecer a la **Secretaría de Marina** por el profesionalismo, la creatividad y por su enorme sentido de organización de lo que seguramente será uno de los eventos más destacados del año 2010, y agradecerle su compromiso y su extraordinaria voluntad para sumarse a este programa de festejos, reunir y dar contenido a lo que es la unidad de todos los mexicanos”.

Asimismo, el Licenciado Reynaldo Gaudencio Escobar Pérez, Secretario de Gobierno y representante personal del Licenciado Fidel Herrera Beltrán, Gobernador del Estado de Veracruz, comentó: “Nuestra historia nacional no se puede entender sin la gran tradición de hacernos a la mar, desde el primer contacto con los conquistadores hasta hoy, en la era de los transportes multimodales somos un eslabón comercial para los

un Comité de Coordinación presidido por el Comandante de la Tercera Zona Naval y con representantes de las autoridades Municipales, Estatales y Federales, las cuales llevan seguimiento de todos los avances y gestiones necesarias.

Programa de Actividades

Miércoles 23 de junio

- * Desfile de veleros a su arribo al Puerto de Veracruz.
- * Bienvenida a las tripulaciones.
- * Visita protocolaria de los Comandantes de buques al Comandante de la Tercera Zona Naval.
- * Visitas a los grandes veleros.
- * Actividades culturales en la ciudad.

Jueves 24 de junio de 2010

- * Visita protocolaria de los Comandantes de buques a las autoridades del puerto y entrega de las llaves de la ciudad.



Con una experiencia de 26 años de navegar el Velero Cuauhtémoc compartirá sus mares para exaltar el espíritu marino entre los pueblos del mundo a través de la vela.



Circunscribió que Veracruz permanece unido a los principales destinos comerciales y centros logísticos del país, por lo que representa la entrada y salida principal de carga comercial en México basada en una excelente infraestructura portuaria y también es una ciudad agradable para vivir y visitarla, además de que goza de las preferencias del turismo nacional e internacional.

También indicó que: “El programa de saneamiento integral de la Bahía está en marcha, hay playas limpias, litorales sustentables y por ello los veracruzanos nos sentimos muy orgullosos de ser el destino final de la Regata Bicentenario que zarpa de Río de Janeiro, tocará seis países y participarán en ella embarcaciones de 14 países”.

Como parte del Comité organizador de la Regata el Vicealmirante Julio Vara, de la Armada de Argentina reveló que el itinerario que prevee la Regata Bicentenario que ellos han denominado “Velas Sudamérica 2010” va a comenzar en Río de Janeiro el 2 de febrero de ese año,



Participarán más de 15 países y al menos 11 grandes veleros, acotó el Almirante Saynez Mendoza.

va a recorrer toda América del Sur, el Caribe y finalmente arribará a Veracruz, México, el 23 de junio de ese mismo año para finalizar el 28 de junio.

“Se da la feliz coincidencia de que cinco países de la región vamos a estar celebrando en 2010 nuestro

- * Ofrenda floral a los Héroes de la Independencia.
- * Inicio de competencias deportivas.
- * Recepción para Comandantes y Oficiales.
- * Gran concierto nocturno de inauguración.
- * Visitas a los grandes veleros.
- * Eventos culturales en la ciudad.
- * Visitas a sitios históricos.

Viernes 25 de junio de 2010

- * Competencias deportivas.
- * Visita de las tripulaciones a la Heroica Escuela Naval Militar.
- * Visitas a los grandes veleros.
- * Almuerzo de Comandantes.
- * Festival folklórico gastronómico.
- * Actividades culturales en la ciudad.
- * Gran concierto de la Sinfónica de Marina.
- * Visitas a sitios históricos.

Sábado 26 de junio

- * Competencias deportivas.
- * Visita a los grandes veleros.
- * Eventos culturales en la ciudad.
- * Visitas a sitios históricos.
- * Gran cena de gala en el Castillo de San Juan de Ulúa.

Domingo 27 de junio

- * Clausura y premiación de eventos deportivos.
- * Desfile de las tripulaciones de veleros.
- * Visitas a los grandes veleros.
- * Gran festival de despedida y fuegos artificiales.

Lunes 28 de junio

- * Zarpe de veleros.
- * Salida de delegaciones extranjeras.



Bicentenario: México, Colombia, Venezuela, Chile y Argentina, y esto es un acontecimiento único y por eso pensamos que “Velas Sudamérica 2010” va a ser un evento único e irreplicable en este siglo. Una aventura que va a venir por el mar, pero que cuyo efecto fundamental lo van a tener las ciudades que esos veleros visiten”, reiteró.

De la misma forma el Ingeniero Santiago Lorca, de la Armada de Chile, ilustró: “Nunca en toda la historia de la navegación a Vela y de la humanidad se ha realizado un evento de esta naturaleza en cuanto a sus dimensiones y singularidades. Es cierto que periódicamente se llevan a cabo encuentros de grandes veleros en Europa del Norte, en el Mediterráneo y en la parte Este de Estados Unidos, pero sólo se efectúan de entre seis y doce días, y éste durará cinco meses. En cuanto a las singularidades nunca una flota de estas dimensiones ha cruzado navegando el Cabo de Hornos, yo les pido un minuto, soñar, cerrar los ojos e imaginarse que significa 14 ó 15 grandes veleros navegando con un temporal de hartos nudos de viento con olas más o menos gigantescas, tal como lo hacían nuestros antepasados hace 500 años atrás”.

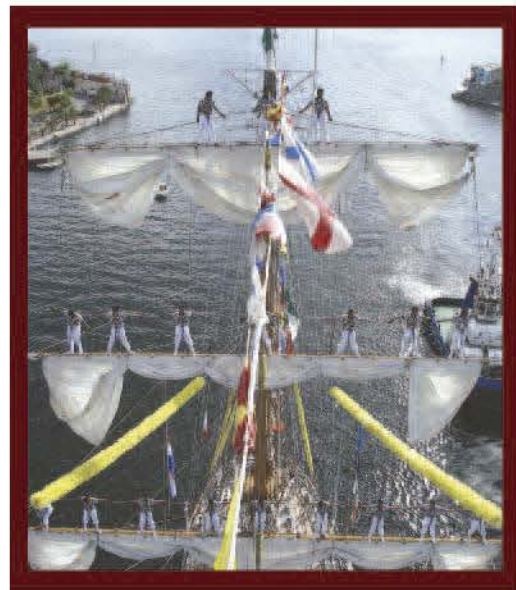
Posteriormente, se proyectó la presentación “Regata Bicentenario 2010”; se realizó una sesión de preguntas y respuestas en la que se destacó que el costo de este acontecimiento reditúa de ocho a diez veces más de ganancia; y para concluir los funcionarios presentes realizaron un recorrido por la exposición



Como parte del Comité organizador de la Regata el Vicealmirante Julio Vara, de la Armada de Argentina reveló que el itinerario va a comenzar en Río de Janeiro el 2 de febrero de 2010, recorrerá toda América del Sur, el Caribe y finalmente concluirá en Veracruz, México, en junio de ese mismo año.



El Almirante Secretario, Mariano Francisco Saynez Mendoza junto con los presentes realizaron un recorrido por la exposición “Hacia el año 2010... Regata Bicentenario.



Todos los veleros incluyendo al Cuauhtémoc arribarán al Puerto de Veracruz el 23 de junio.



ENVÍA LA ARMADA DE MÉXICO AYUDA HUMANITARIA A CUBA Y HAITÍ

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

Diseño: 3er. Mtre. SAIN. T. Com. Graf.
Erika María LÓPEZ ASTORGA

Fotografía: 2do. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES



ARM Papaloapan A-411, atracado en el Puerto de Veracruz, antes de partir rumbo a su misión.

Luego de que los huracanes *Gustav*, *Hanna* e *Ike*, dejaron destrucción a su paso por el Caribe, registrándose la mayor cantidad de damnificados en Cuba y Haití, a través de la Oficina de Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCAH)¹, de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) nuestro país se solidarizó con estas naciones; de tal manera que por parte del Gobierno Federal, a través de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, se consideró la factibilidad del envío del buque de Guerra Anfibia **ARM Papaloapan A-411**, mismo que ha

¹ Las Naciones Unidas siempre han estado atentas a las crisis humanitarias, por lo que en 1992 fue creado el Departamento de Asuntos Humanitarios de las Naciones Unidas para responder y coordinar la respuesta ante dichas crisis. En 1998 este Departamento se convirtió en la Oficina de Coordinación de Asuntos Humanitarios (OCAH), siendo dotada de mayor eficacia mediante la definición más clara de sus funciones, la activación de la cooperación interinstitucional y la simplificación de los procedimientos de apoyo a la coordinación sobre el terreno. La OCAH es parte de la Secretaría de las Naciones Unidas y tiene como mandato coordinar la asistencia de las Naciones Unidas en crisis humanitarias que superan la capacidad y el mandato de un solo organismo humanitario.



El total de la carga transportada por el buque *Papaloapan* suma las 87.1 toneladas.

participado anteriormente en este tipo de ayuda, prestando apoyo a la población afectada por el tsunami que devastó gran parte de Indonesia a inicios de 2005, y en Nueva Orleans, Estados Unidos de América en septiembre de ese mismo año.

Así, con el fin de brindar apoyo solidario para los pueblos hermanos de Cuba y Haití, el pasado 3 de octubre zarpó del Puerto de Veracruz, el buque

Papaloapan llevando a bordo 87.1 toneladas de medicinas, cobijas, agua potable, cableado eléctrico, alimentos, material de construcción y de telefonía; carga donada por la Secretaría de Salud, el Gobierno de Yucatán y la iniciativa privada.

El itinerario del viaje comprendió los puertos de Veracruz; Progreso, Yucatán; La Habana, Cuba; y Puerto Príncipe, Haití. Considerando que en los puertos mexicanos se embarcó el total de la carga transportada

Por parte de la **Armada de México**, además de la tripulación del buque, se embarcó una brigada médica integrada por 13 elementos, entre médicos, enfermeros, y técnicos los cuales participaron en labores de atención médica inmediata; además de 98 cajas con medicamentos, material de curación y vacunas; considerando que de ser necesario el ***Papaloapan*** tiene la capacidad de ser habilitado como buque hospital.



La carga incluyó medicinas, cobijas, agua potable, cableado eléctrico, alimentos y material de construcción y de telefonía.



Asimismo, en la cubierta de vuelo de esta unidad de superficie viajó un helicóptero **MI-17**, idóneo para trabajos en áreas anegadas y de difícil acceso, considerando que es de gran utilidad para el traslado de personas; además de poseer gran flexibilidad para realizar diversas tareas, ya que tiene capacidad de manejar carga externa e interna.

La carga se distribuyó en ambas Repúblicas, arribando al Puerto de La Habana, Cuba, el pasado 10 de octubre, en donde fueron entregadas 40.2 toneladas de víveres: frijol, arroz, dulces nutricionales y aceite comestible; 10 toneladas de láminas de cartón; y 660 kg de clavos, donados por la iniciativa privada.

Cuatro días más tarde el buque **Papaloapan** arribó a Puerto Príncipe, Haití, donde se descargaron 30 toneladas de víveres y 6.3 toneladas de medicamentos donados por el Gobierno Federal y el Estado de Yucatán; además de que se proporcionó asistencia médica a los ciudadanos haitianos que lo requirieron.



En Cuba fueron entregadas 40.2 toneladas de víveres, toneladas de láminas de cartón y 660 kg de clavos.

BUQUE DE GUERRA ANFIBIA ARM PAPALOAPAN A-411

El buque toma su nombre del segundo río más caudaloso de México, mismo que atraviesa por tres Estados del país: Puebla, Oaxaca y Veracruz.

Ha participado en operaciones nacionales de apoyo a la población civil en casos y zonas de desastre, en los Estados de Veracruz, Yucatán y Tabasco; además de los Estados Unidos.

Datos generales:

Botadura: 3 de febrero de 1968.

Alta en la Armada de México:

5 de junio de 2001.

Abanderamiento: 1° de junio de 2002;
Tampico, Tamaulipas.

Características generales:

Construcción: Astillero Naval de Filadelfia.

Eslora: 172.0 m

Eslora entre

perpendiculares: 152.0 m

Manga: 21.0 m

Puntal: 12 m

Francobordo medio: 8.5 m

Francobordo en proa: 10.2 m

Francobordo en popa: 7.011 m

Calado medio: 3.3 m

Desplazamiento máximo: 8,750 tons.



En Haití fueron descargadas 30 toneladas de víveres y 6.3 toneladas de medicamentos.

En la cubierta de vuelo de esta unidad de superficie viajó un helicóptero AH-17, idóneo para trabajos en áreas anegadas y de difícil acceso.

Misión:

Desarrollar operaciones de transporte marítimo militar en sus modalidades de asalto, combate, o logístico para el logro de los objetivos y tareas asignadas, así como servir de plataforma de operaciones logísticas para el apoyo a unidades operativas a la población civil en casos y zonas de desastre.



Capacidades:

- Desembarcar vehículos en la playa por la compuerta de proa.
- Lanzar y recuperar vehículos anfibios por la compuerta de proa en la mar.
- Tender un puente flotante a la playa.
- Transportar un batallón Anfibio al teatro de operaciones.
- Lanzar y recuperar tropas y equipos elitransportados.



El buque tomó su nombre del segundo río más caudaloso de México, mismo que atraviesa por tres Estados del país: Puebla, Oaxaca y Veracruz.



REORGANIZA LA ARMADA DE MÉXICO SUS FLOTILLAS Y ESCUADRILLAS DE UNIDADES DE SUPERFICIE¹

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: Archivo UNICOS

Para cumplir con las atribuciones de preservar la soberanía de la nación y la integridad territorial del país; así como realizar operaciones de búsqueda y rescate, y de apoyo a la población civil para garantizar la seguridad física de las personas ante situaciones de desastre en los mares y litorales mexicanos, la **Armada de México** cuenta con una flota de unidades de superficie integrada por buques de diferentes tipos, misma que en consecuencia a la reestructuración de Mandos Navales, realizada a principios de la presente administración, generó la necesidad de contar con una nueva orgánica capaz de adaptarse a las exigencias operativas de la Institución.

¹ Información proporcionada por la **Sección Cuarta, Estado Mayor General de la Armada. Acuerdo Secretarial No. 97**, de fecha 17 de junio de 2008.



Buque tipo Auxiliar Multipropósito
ARM Huasteco AMP-01



De esta manera, y tras considerar como fin primordial incrementar la eficiencia de dichas unidades de superficie, a través de la concentración y economía de fuerzas, para ejercer de manera conjunta el control del adiestramiento, capacitación, mantenimiento, personal, procesos logísticos, y administrativos, logrando que se proporcionen los recursos a las unidades operativas para el cumplimiento de su misión; mediante el Acuerdo Secretarial No. 97, de fecha 17 de junio de 2008, se estableció la creación de diez Flotillas² y diez Escuadrillas³ de Unidades de Superficie de la Armada de México.

Su misión será ejercer el Mando Naval con el fin de supervisar las actividades operativas de las unidades de superficie y mantenerlas con un alto grado de alistamiento, incrementar su eficiencia y optimizar los medios disponibles para que desarrollen las operaciones navales en las zonas marinas mexicanas.

Con esta nueva reorganización se derogan los Acuerdos Secretariales del 2001, 2004 y del 2007, en los que respectivamente se crearon sólo cuatro Flotillas de Unidades de Superficie, con sedes en Tampico, Tamaulipas; Ensenada, Baja California; Coatzacoalcos, Veracruz; y Lázaro Cárdenas, Michoacán.

- ² Flotilla = Unidad orgánica de buques de guerra de poco o medio desplazamiento, junto con los buques adicionales que puedan asignarse como buques de apoyo, que tienen una misma misión o un mismo tipo de actividad, y que se pueden subdividir, a su vez, en Escuadrillas.
- ³ Escuadrilla = Unidad orgánica y, a veces, táctica, de buques de guerra. Se subdivide en secciones.



Buque tipo Patrulla Interceptora Clase Polaris ARM Canopus PI- 1104



Las nuevas Flotillas y Escuadrillas estarán compuestas por las unidades de superficie de la **Armada de México** que se les asignen, de acuerdo a sus requerimientos operativos. Dependiendo operativa, militar y administrativamente del Mando Naval establecido tal como a continuación se relaciona:

En el litoral del Golfo y Mar Caribe:

- Primera Flotilla, con sede en Ciudad Madero, Tamaulipas, dependiente de la Primera Región Naval.
- Tercera Flotilla, con sede en Coatzacoalcos, Veracruz, dependiente del Sector Naval de Coatzacoalcos.
- Quinta Flotilla, con sede en Yukalpetén, Yucatán, dependiente de la Novena Zona Naval.
- Primera Escuadrilla, con sede en Veracruz, Veracruz, dependiente de la Tercera Zona Naval.
- Tercera Escuadrilla, con sede en Frontera, Tabasco, dependiente de la Quinta Zona Naval.
- Quinta Escuadrilla, con sede en Ciudad del Carmen, Campeche, dependiente de la Tercera Región Naval.
- Séptima Escuadrilla, con sede en Lerma, Campeche, dependiente de la Séptima Zona Naval.
- Novena Escuadrilla, con sede en Cozumel, Quintana Roo, dependiente del Sector Naval de Cozumel.
- Décimaprimer Escuadrilla, con sede en Chetumal, Quintana Roo, dependiente de la Décimo Primera Zona Naval.



Buque Tipo Patrulla Oceánica Clase Oaxaca ARM Oaxaca PO-161

DESPLIEGUE DE FLOTILLAS Y ESCUADRILLAS NAVALES EN EL LITORAL DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE





En el litoral del Océano Pacífico:

- Segunda Flotilla, con sede en Ensenada, Baja California, dependiente de la Segunda Región Naval.
- Cuarta Flotilla, con sede en Guaymas, Sonora, dependiente de la Cuarta Región Naval.
- Sexta Flotilla, con sede en Mazatlán, Sinaloa, dependiente de la Cuarta Zona Naval.
- Octava Flotilla, con sede en Manzanillo, Colima, dependiente de la Sexta Región Naval.
- Décima Flotilla, con sede en Lázaro Cárdenas, Michoacán, dependiente de la Décima Zona Naval.
- Décimasegunda Flotilla, con sede en Acapulco, Guerrero, dependiente de la Octava Región Naval.
- Décimacuarta Flotilla, con sede en Salina Cruz, Oaxaca, dependiente de la Décimo Segunda Zona Naval.
- Segunda Escuadrilla, con sede en Puerto Cortés, Baja California Sur, dependiente del Sector Naval de Puerto Cortés.

- Cuarta Escuadrilla, con sede en La Paz, Baja California Sur, dependiente del Segunda Zona Naval.
- Sexta Escuadrilla, con sede en Puerto Vallarta, Jalisco, dependiente de la Octava Zona Naval.
- Octava Escuadrilla, con sede en Puerto Chiapas, Chiapas, dependiente de la Décimo Cuarta Zona Naval.

Finalmente, cabe anotar que con esta reestructuración la **Armada de México** tendrá una presencia más efectiva y permanente en las costas y mares nacionales, y al mismo tiempo estrechará la coordinación y participación operativa con las demás instituciones gubernamentales facultadas en materia de seguridad nacional; sin olvidar que se optimizará el empleo de los recursos materiales y humanos; contribuyendo así con los compromisos en materia de seguridad regional contraídos por el Estado Mexicano.



Buque tipo Patrulla Interceptora Clase Polaris ARM Megrez PI-1142

DESPLIEGUE DE FLOTILLAS Y ESCUADRILLAS NAVALES EN EL LITORAL DEL OCEANO PACÍFICO





¿Nos equivocamos?

El Protector del Asegurado



En **AXA** queremos darte la mejor protección. Pero reconocemos que podemos equivocarnos.

Por eso, en **AXA** nuestros clientes tienen al Protector del Asegurado. Él resuelve cualquier inconformidad, desde un punto de vista independiente y con una respuesta objetiva.

Ismael Gómez Gordillo

Expresidente de la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas



reinventando / los seguros

01 800 AXA PROTEGE

www.elprotectoraxa.com.mx



DESDE CIELO, MAR O TIERRA A CUMPLIR CON LA MISIÓN¹: INFANTES DE MARINA FUSILEROS PARACAIDISTAS

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib.
Enrique REYES RUEDA
Fotografía: 1er. Mtre. SAIN. L. Com. Graf.
Joel Alejandro JUÁREZ ASENCIO
2do. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES



En 1975, cuando entonces era Secretario de Marina, el Almirante C.G. DEM. Luis Mario Bravo Carrera, se envió a la zona del Canal de Panamá a 30 aspirantes a paracaidistas, mismos que fueron adiestrados por los Boinas Verdes del 7o. Batallón de Fuerzas Especiales, del Comando Sur Estadounidense; efectuando los cursos de paracaidistas, maestro de salto, doblado, reparación y mantenimiento del paracaídas y el curso de pequeñas unidades, en la Escuela de las Américas. Logrando graduarse un Capitán, siete Oficiales y 18 elementos de Clases y Marinería, personal que integró el pie veterano del **Batallón de Infantería de Marina-Fusileros Paracaidistas (BIM-FUSPAR)** de la Armada de México.

¹ Información proporcionada por el *Batallón de Infantería de Marina-Fusileros Paracaidistas*.



Actualmente, el Batallón de Fusileros Paracaidistas es una unidad de Infantería de Marina organizada, adiestrada y equipada para utilizar aeronaves como medio principal de transporte, teniendo como misión ser la reserva del Alto Mando de la Armada a fin de realizar operaciones anfibas, verticales y de patrullas, entre otras, en el área donde se ordene.



Esta unidad de aéreotropas de la **Armada de México** está integrada por personal de armas y servicios, mismo que se encuentra listo para reaccionar ante cualquier eventualidad. Asimismo, entre sus atribuciones más destacadas planea, organiza, dirige, y ejerce el control operativo y administrativo de los componentes que lo integran.



De la misma manera, el Batallón de Fusileros Paracaidistas cumple diversas órdenes de operaciones para el combate al narcotráfico, de adiestramiento o apoyo a la población civil en casos y zonas de desastre, y de adiestramiento, entre otras.



En lo que respecta al adiestramiento del personal se realizan, entre otras muchas actividades, actualizaciones de salto libre y estático, así como saltos de graduación del curso básico de fusileros paracaidistas, curso de doblado y mantenimiento de paracaídas.



Durante los saltos de graduación se puede ver a los cursantes con su casco balístico, el cual lleva una cinta adhesiva con el número que le fue asignado para su identificación durante el curso, su apellido se lee en el pecho, en sus espaldas su paracaídas principal tipo T-10 D, y su reserva al frente, se encuentra lista para ser activada. Antes de iniciar las prácticas el maestro de salto pasa una minuciosa revista al personal, verificando que el equipo de cada cursante se encuentre en excelentes condiciones.



Para el personal graduado que realiza actualizaciones de salto, las precauciones no son menos detalladas que para los "reclutas", por ello el maestro de salto recuerda las medidas de seguridad y la secuencia que debe realizarse antes de efectuar un salto a fin de prevenir algún incidente, que incluye la forma de tomar el candado antes de engancharse al cable ancla.

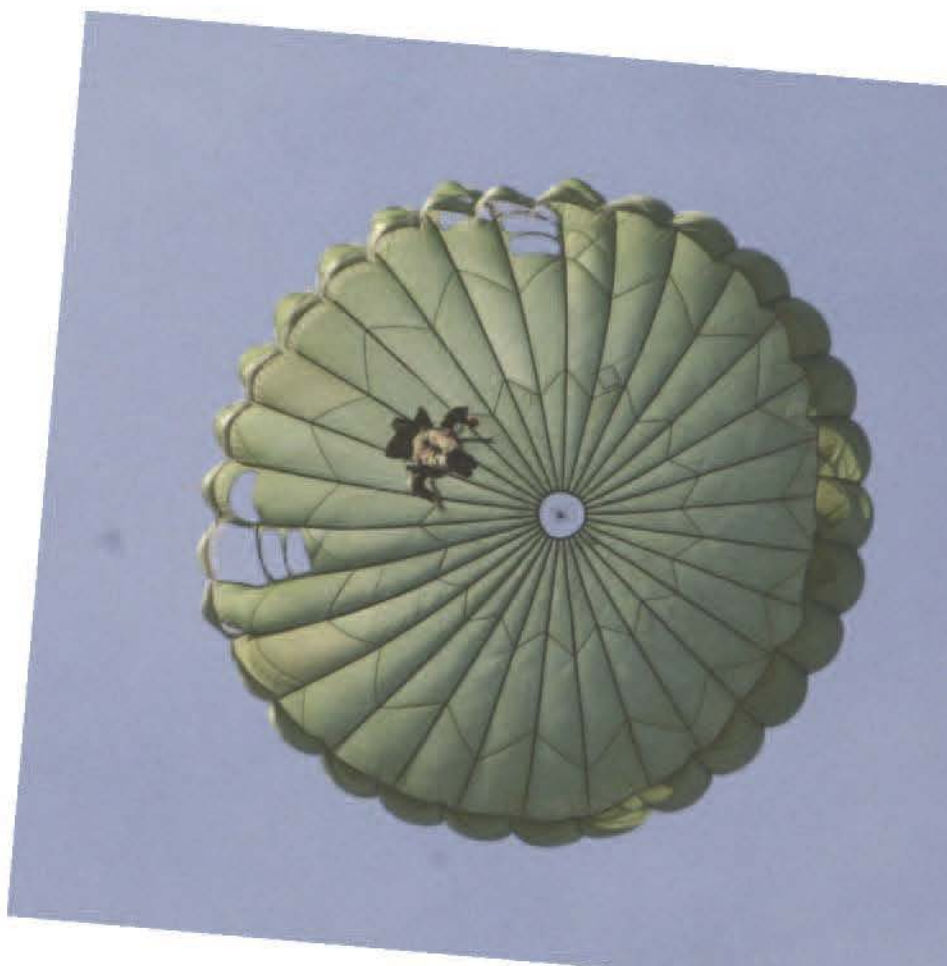


Un mil, 2 mil, 3 mil, 4 mil, 5 mil, 6 mil, ¡C Ú P U L A!, momentos antes de abordar el helicóptero e iniciar los saltos, el personal se reúne en stick (formación) para simular el chequeo del correcto funcionamiento de su paracaídas principal; así las prácticas concientizan a cada elemento del procedimiento a seguir desde el momento en que abandona la aeronave.

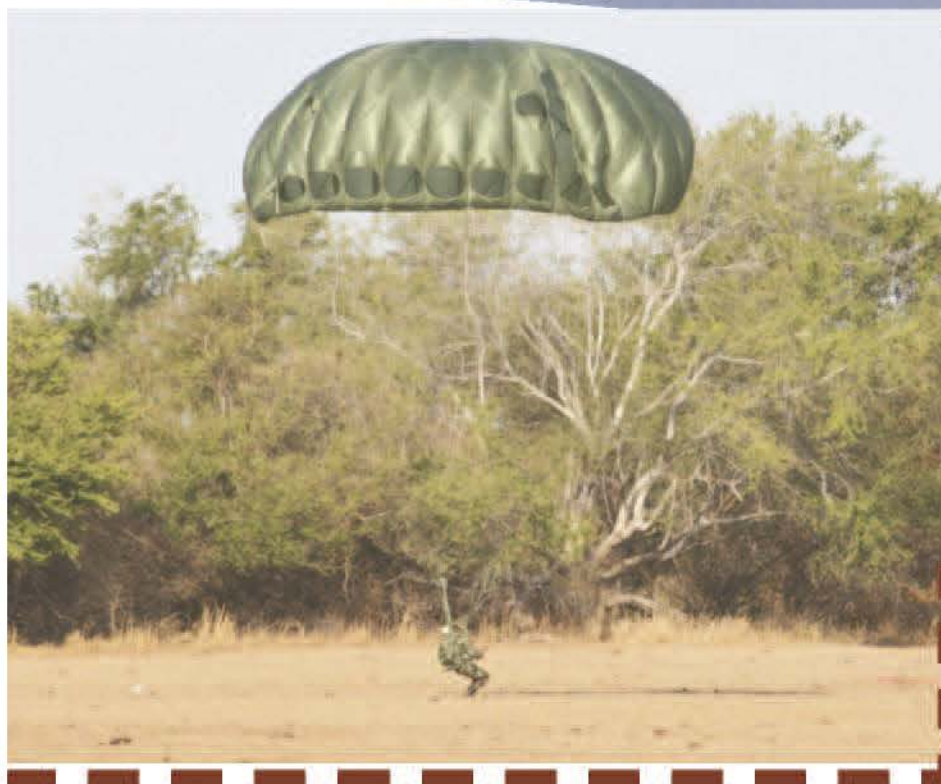




Salto estático desde un helicóptero **MI-17** a 1,500 pies de altura, donde el primer elemento salta al vacío, sucesivamente abandonan la aeronave todos los fusileros paracaidistas. Impulso, manos al reserva, barbilla al pecho, los pies formando una escuadra al momento de salir inicia la cuenta hasta 6 mil, ¡cúpula!, el paracaídas se abre.



El personal descende a una velocidad promedio de 6 a 7 metros por segundo, en el aire tiene que verificar durante la caída que otro paracaidista no venga contra él, así como el lugar del aterrizaje e identificar la dirección de las corrientes del aire para caer en contra de éstas, ya que si lo hace en el mismo sentido corre el riesgo de ser arrastrado y lesionarse.



Para caer se ejecuta la técnica de puntos de contacto: punta de los pies, pantorrilla, muslo, glúteo, y músculo dorsal.



Al llegar a tierra, el paracaidista se dispone a recoger su equipo de salto, quita el fardo contenedor, une las líneas del paracaídas, junta el paracaídas enrollándolo en sus brazos en forma de ocho e iniciando desde la chimenea hasta llegar al fardo contenedor para así reducir el espacio y éste pueda ser empaquetado y cargado en su bolsa.



Los saltos de infiltración a gran altura, se realizan a 12 mil 500 pies, con paracaídas tipo Mach III 300, Cruislite-XL, cuya activación es manual. El altímetro en estos casos constituye un elemento indispensable, ya que es el medio que indica el momento preciso de activar el paracaídas.



Capacidad de Trabajo en equipo, experiencia, óptima condición física, capacitación, entrega, confianza en sí mismo, valor y arrojo son atributos que un paracaidista debe poseer para portar en el pecho las alas que lo identifican.

Aquí se forja la mente y el cuerpo del marino más aguerrido y feroz ;PARACAIDISTAS!



CONSTRUCCIÓN DE PATRULLAS OCEÁNICAS PROYECTO BICENTENARIO E INTERCEPTORAS

Por: Tte. de Carb. SAIN. L. Ccias. Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib.
Enrique REYES RUEDA
Fotografía: Cabo SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO



La puesta de quilla es el inicio de la construcción de un buque, actualmente se ensambla por módulos.

Se construyen los buques tipo patrullas oceánicas que se denominarán **Revolución e Independencia** en los **Astilleros de Marina Número Uno** en Tampico, Tamaulipas y **Número 20** en Salina Cruz, Oaxaca, que surcarán las aguas mexicanas en el 2010, para proporcionar mayor vigilancia en la Zonas Marinas Mexicanas, con los que la **Secretaría de Marina** se suma a las acciones dentro de su participación en el marco de los festejos del Bicentenario de la Independencia de México y los 100 años de la Revolución Mexicana.

La construcción de estas patrullas bajo el concepto trinomio involucra la operación coordinada de un buque, un helicóptero y una embarcación de alta velocidad mismos que van a

bordo del buque, por lo que para materializar tan altos requerimientos operacionales los ingenieros navales vuelcan su ciencia, su arte y tecnología para dar solución y satisfacción a las necesidades planteadas.

Es así como vemos en el **Astillero de Marina No. Uno** en Tampico, Tamaulipas, a un ejército de profesionales, técnicos y obreros poner sus manos, corazones y mentes en el buque **Revolución** y, comenzando por la quilla, parten dando forma física a una estructura que, habiendo comenzado por una idea, la tenacidad y la capacidad humana, la transforman en una obra visible y tangible que, de acuerdo con sus constructores, permite eficientar las operaciones de vigilancia, una mayor permanencia en la mar y menores costos de operación.



En el Astillero de Marina Número Uno se trabaja arduamente en la elaboración de la nueva patrulla oceánica Revolución que será entregada en el 2010 como parte de los festejos del bicentenario de la Independencia de nuestro país.

“Las patrullas oceánicas son 100% mexicanas en su construcción y cuentan con todas las especificaciones necesarias para combatir al narcotráfico; tienen un costo de 74 millones de dólares, aproximadamente, incluido el helicóptero y la lancha interceptora que llevan a bordo; el construirlas en nuestro país permite la creación de 600 empleos directos y 3,000 indirectos”, señaló el Contralmirante SIA. I. Nav. José Antonio Sierra Rodríguez, Director General de Construcciones Navales, en una visita realizada los días 4 y 5 de septiembre a los **Astilleros de Marina Número Uno** en Tampico, Tamaulipas y **Número Tres** en Coatzacoalcos, Veracruz, a los

medios de comunicación nacional que forman parte de la fuente de la **Secretaría de Marina** quienes fueron invitados a conocer los proyectos de esta Institución en materia de la Industria Naval.

“Para 2008 se destinaron mil millones de pesos a este rubro y para lo que resta del sexenio la Secretaría de Hacienda entregará recursos para la fabricación de seis patrullas oceánicas, incluyendo las dos que están en construcción, 17 interceptoras y cinco patrullas costeras”, aseguró.



La patrulla oceánica Revolución será de la clase Oaxaca construida bajo el concepto trinomio que involucra un buque, un helicóptero y una embarcación interceptora de alta velocidad.



"En esta administración se construirán seis patrullas oceánicas, 17 patrullas interceptoras y 5 patrullas costeras" señaló el Contralmirante SIA. I. Nav. José Antonio Sierra Rodríguez, Director General de Construcciones Navales.



El Contralmirante SIA. I. Nav. Gonzalo Cabrera Castillo, Director del Astillero de Marina Número Uno, sostuvo que "En este astillero se espera construir tres patrullas oceánicas en la presente administración".

El Contralmirante Sierra Rodríguez además puntualizó que el Alto Mando considera que la flota naval debería contar con 40 patrullas oceánicas modernas; con la construcción proyectada de seis, sumadas a los 14 existentes, se incrementará dicha flota a un total de 20 buques. Mientras tanto la entrega de los buques **Independencia y Revolución** está programada para junio y septiembre de 2010, respectivamente.

Por su parte, el Contralmirante SIA. I. Nav. Gonzalo Cabrera Castillo, Director del Astillero de Marina Número Uno, sostuvo que de acuerdo con lo planeado "En este astillero se espera construir tres patrullas oceánicas entregándose la primera en el año 2010, la segunda en el 2011 y la tercera en el 2012".

Para ello, enfatizó, este astillero cuenta con una amplia experiencia en el ramo de la construcción naval, producto de los años y de los cascos construidos con éxito en este lugar. Pues desde su fundación en 1930, se han construido 85 embarcaciones de diversos tipos: seis patrullas, cuatro dragas, cuatro remolcadores, un buque de transporte fluvial, tres empujadores, 21 buques pesqueros, un buque atunero, un buque logístico, 13 chalanes y 13 secciones de dique.



El avance en construcción del buque Revolución es del 12% por lo que se prevee entregarlo a la Armada de México en septiembre de 2010.

Como antecesores del **Revolución** se han construido las patrullas oceánicas clase Sierra **ARM Sierra PO-141** y **ARM Prieto PO-143** (eslora: 75.15 m, manga: 10.50 m, calado: 3.18 m, desplazamiento: 1,300 ton); las clase Durango **ARM Durango PO-151** y **ARM Guanajuato PO-153** (eslora: 81.83 m, manga: 10.50 m, calado: 3.90 m, desplazamiento: 1,643 ton).

Igualmente, especificó el Contralmirante Cabrera Castillo, el **Astillero de Marina Número Uno** obtuvo el 28 de diciembre del 2005 la certificación ISO 9001:2000 lo que le permite construir y reparar buques con calidad certificada para

satisfacer los requerimientos de la **Armada de México** incrementando constantemente el rendimiento de los procesos productivos y administrativos para el fortalecimiento del Astillero; asimismo expuso que el diseño de las patrullas oceánicas cuenta con la Certificación de Clase de la Casa Clasificadora American Bureau of Shipping (ABS).

El buque **Revolución** de la clase Oaxaca al igual que el **ARM California PO-162** contará con eslora: 86.00 m, manga: 10.50 m, calado: 3.57 m, desplazamiento: 1,680 ton. y tendrá como misión efectuar operaciones de patrulla y vigilancia en la



“Con la construcción de las embarcaciones interceptoras, se responde eficazmente a los problemas de la delincuencia organizada que enfrenta el gobierno federal” mencionó el Capitán de Navío SIA. I. Nav. Mariano Valencia Salinas, Director del Astillero de Marina Número Tres.

Zona Económica Exclusiva para mantener el Estado de Derecho en la mar; además de realizar operaciones de búsqueda y rescate para salvaguardar la vida humana en mar; así como operaciones de apoyo a la población civil para garantizar la seguridad física de las personas ante situaciones de desastre.

De la misma forma, en el recorrido realizado por el **Astillero de Marina No. Tres** en Coatzacoalcos, Veracruz, el Contralmirante Sierra Rodríguez destacó que en esas instalaciones se han construido 23 patrullas interceptoras, cuyo costo aproximado es de 2.5 millones de dólares por cada una y que en octubre dará inicio la construcción de dos más, con lo que se generan 250 plazas directas, con 1,250 indirectas.

Al dar la bienvenida al astillero, el Capitán de Navío SIA. I. Nav. Mariano Valencia Salinas, Director del establecimiento, acotó que en esas instalaciones se atiende la demanda tanto de construcción como de reparación, modificación y mantenimiento de los buques de la flota de la **Armada de México**. Además con el remanente de su capacidad instalada y previa autorización de la **Dirección General de Construcciones Navales**, se atienden las solicitudes de reparaciones y mantenimiento de buques de otras dependencias federales, paraestatales y de la iniciativa privada.

“Con la construcción de las embarcaciones interceptoras, el **Astillero de Marina Número Tres** participa activamente en la dinámica tecnológica que requiere la **Armada de México** para modernizarse a fin de responder eficazmente a los problemas de la



Las interceptoras de la clase Polaris II, se diseñaron para obtener un incremento en la velocidad, mejoras en los equipos tanto de navegación como de comunicaciones, así como para brindar mayor confort del personal que las opera.



Los representantes de los Medios de Comunicación Nacionales visitan la patrulla oceánica ARM Oaxaca PO-161 y constatan la tecnología y operatividad del buque.

delincuencia organizada que enfrenta el Gobierno Federal y a la compleja protección de los recursos naturales de la nación”, mencionó.

Al remontarse a la historia, el Capitán Valencia Salinas, expresó que en la década de los noventa la delincuencia organizada alcanzó en sus operaciones por mar velocidades superiores a los 35 nudos utilizando en sus embarcaciones potentes motores fuera de borda, obligando a la **Armada de México** a buscar una solución que le permitiera mantener la superioridad no sólo en velocidad sino también en capacidad de detección y versatilidad para combatir todo tipo de ilícitos en las aguas nacionales.

Como respuesta a esta necesidad surgió el concepto del trinomio que fusionaba las capacidades de tres unidades individuales: buque, interceptora y helicóptero en una sola operación sincronizada que

permite en forma eficaz buscar, detectar, localizar e interceptar a una embarcación infractora. El éxito de las patrullas interceptoras embarcadas en operaciones de intercepción, rescate, salvamento y el combate a los ilícitos, generó la búsqueda de un diseño de interceptora con mayores capacidades para operar en forma autónoma en aguas jurisdiccionales de los diferentes mandos navales.

La primera acción para resolver esta problemática fue la adquisición de 40 patrullas interceptoras de la clase Polaris cuyas características de velocidad, calado y flexibilidad en su área de transporte eran las adecuadas para llevar a cabo las múltiples operaciones de la **Armada de México**. Paralelo a esta adquisición, se intensificó el diseño de otros dos prototipos de patrullas interceptoras, surgiendo la clase Acuario y Acuario B para así mantener la continuidad necesaria en el



El Astillero de Marina Número Tres cuenta con las instalaciones para atender la demanda tanto de construcción como de reparación, modificación y mantenimiento de los buques de la flota de la Armada de México.

desarrollo y optimización de diseños propios ajustados a las necesidades específicas de las operaciones de la Institución.

De esta manera el **Astillero de Marina Número Tres** ha construido y entregado a la **Armada de México** ocho patrullas interceptoras clase Polaris, seis clase Acuario, dos Acuario B, dos embarcadas para los buques oceánicos y cinco clase Polaris II.

Con respecto a las patrullas interceptoras clase Polaris II, que actualmente se construyen, surgen de la optimización del diseño de la interceptora de la clase Polaris, para obtener un incremento en la velocidad, mejoras en los equipos tanto de navegación como de comunicaciones y mayor confort del personal, entre otros.

Las Polaris II son fabricadas en su totalidad con aluminio naval, poseen poco calado que les permite navegar en aguas restringidas y desembarcar personal a tierra a través de su rampa en proa. Sus características principales son eslora total 17.62 m, manga 3.80 m, calado 1.10 m, velocidad máxima 50 nudos, autonomía 350 millas náuticas, dotación cuatro elementos y capacidad de transporte de 18 elementos.

Un importante avance en la construcción naval de la **Secretaría de Marina** fue la certificación de este proyecto por la sociedad clasificadora internacional Germanischer Lloyd que incluyó la homologación tanto del taller de soldadura, 20 soldadores y los servicios de supervisión de la construcción de las patrullas interceptoras clase Polaris II.



Los representantes de los Medios de Comunicación Nacionales navegan en las embarcaciones interceptoras Polaris II y verifican el alcance de alta velocidad.



En el caso específico de las patrullas interceptoras, resaltó el Capitán Valencia Salinas “es evidente que los excelentes resultados que han dado en el cumplimiento de la misión de la **Armada de México** hacen prever que se continuarán construyendo esta clase de unidades, obligándonos a optimizar cada día más las líneas de producción para mejorar la productividad y calidad y así garantizar la utilización eficiente y racional de los recursos de la **Secretaría de Marina**. Nosotros estamos preparados para botar aproximadamente 10 embarcaciones por año, si llegarán a darnos la instrucción de construir las”.

Asimismo, el manifiesto interés que han demostrado los visitantes de otras naciones amigas en este proyecto, genera oportunidades potenciales de expansión del mismo, con los consecuentes beneficios adicionales para nuestra Institución y nuestro país, recalcó.

En el recorrido por el Astillero los representantes de los medios de comunicación

nacionales tuvieron la oportunidad de visitar la patrulla oceánica **ARM Oaxaca PO-161** y constatar la tecnología y operatividad de dicha embarcación. También estuvieron en el área donde se construyen las patrullas interceptoras y posteriormente navegaron por el Río Coatzacoalcos en las recientemente fabricadas Polaris II.

Al concluir la visita a los dos Astilleros el Director de Construcciones Navales, Contralmirante José Antonio Sierra Rodríguez, manifestó que la calidad en materia de construcción naval de la **Armada de México** actualmente es reconocida en el ámbito nacional pues se generan empleos directos e indirectos; provoca desarrollo y autodeterminación en la industria naval y la auxiliar; fomenta la investigación e incorporación de tecnologías; se genera ahorro en la renovación de la flota; disminución de las importaciones y se crean oportunidades para participar en el mercado nacional e internacional.



ARM SANTOS PO-106

SALVATAJE EN LA MAR

Por: *Cap. de Frag. C.G. DEM.*
Armando CABALLERO VÁZQUEZ
Diseño: *Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.*
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: **ARM Santos PO-106**

De acuerdo con el Anuario Estadístico 2007 del INEGI, México cuenta actualmente con 27.6 millones de hombres dentro de su población económicamente activa. De este número de varones productivos, sólo menos de 200 tenemos el honor, el privilegio y la gran responsabilidad de ejercer el mando de alguna unidad de superficie de la **Armada de México**.

Tal es el caso de quien esto escribe, (aunque mi trayectoria profesional está bastante "moteada de grasa", debido a que he pasado muchos años reparando motores y buques en los Grupos de Rehabilitación, en los

Astilleros, en el Servicio de Dragado y en la **Dirección General Adjunta de Reparación Naval**), en la actualidad me desempeño felizmente como Comandante del Buque Patrulla de Vigilancia Oceánica **ARM Santos PO-106**, y como tal una de nuestra importantes tareas es salvaguardar la vida humana en la mar.

El día domingo 21 de septiembre en la mañana, sentado en el cómodo sillón del Comandante en el Puesto de Mando del **Santos**, efectuando Patrulla de Vigilancia Costera, con un mar de plato, un cielo azul y una suave brisa, el hermoso paisaje sólo era interrumpido por abundantes buques camaroneros en labores de pesca del exquisito crustáceo. Mis pensamientos se centraban en que esta sería una plácida mañana de navegación rutinaria. ¡Qué equivocado estaba! Neptuno levantaba su tridente reclamando una presa de entre quienes osaban extraer las riquezas del lecho del mar.



El pesquero Marbea II hace agua de manera incontrolable por lo que se puede ir a pique.



09:15 horas "S" recibimos llamada de auxilio por el canal 16 de la banda marina del radio receptor. El camaronero **Marbea II** se encuentra en graves problemas: está haciendo agua de manera incontrolable y el patrón teme irse a pique.

Se contesta la llamada, se pide su situación geográfica, se plotea en la carta y comprobando que está a dos millas y media de nuestra posición. Solución al problema cinemático¹ y cambio de rumbo. Nuestro viejo y querido **Santos** (a bordo realicé mis prácticas profesionales de Guardiamarina, hace ya casi 25 años) hiere la superficie del agua con su afilada proa y se dirige hacia el **Marbea II**.

09:40 horas "S" a 300 yardas del camaronero se arría la embarcación zodiac. En ella van el proel², el motorista y la escuadra de Control de Averías, comandada por el Teniente Villasís, un joven Oficial, marino de segunda generación, ya que su señor padre es un avezado Capitán de Navío, cuya bonhomía y don de gente le ha ganado el respeto institucional. La escuadra de control de averías lleva mangueras y una motobomba de achique.

¹ *Cinemático: Parte de la mecánica que estudia el movimiento.*

² *Proel: Marinero que boga (rema) más a proa en un bote.*



*Se arría una embarcación zodiac para verificar la situación del **Marbea II** y sus tripulantes.*

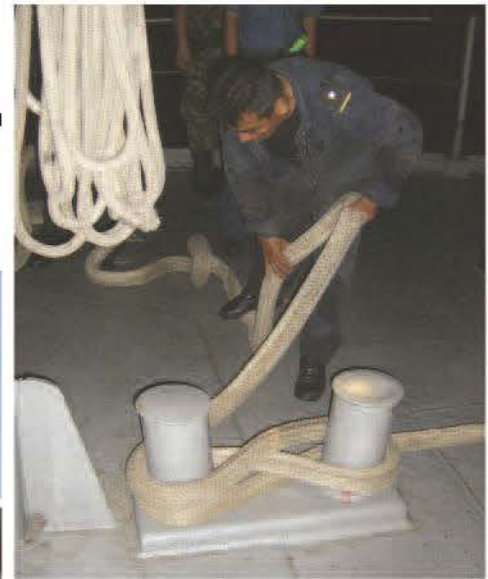




09:50 horas "5" no veo ningún chorro de agua saliendo de las mangueras. El Teniente Villasís informa por radio que la motobomba funciona, pero está descebadada y no pueden achicar. Pienso que Neptuno no quiere soltar presa, esa motobomba la probamos ayer como cada sábado y funcionaba a la perfección. El camaronero tiene muy inundado el departamento de máquinas. Decido trasladarme al lugar del siniestro. El Segundo Comandante, Capitán de Corbeta C.G. Carlos A. Rodríguez Correón, quien es muy profesional y dedicado a su trabajo, queda a cargo del buque. Pero nada me excluye de la responsabilidad de todo el evento, incluidos ambos buques y la gente, marinos y pescadores por igual.

Al abordar el camaronero encuentro en el departamento de máquinas al viejo motorista "rifándose el pellejo" él solo, con el agua en la cintura y el nivel subiendo peligrosamente. A bordo del **Santos** tenemos electrobombas submarinas. -No, el camaronero no cuenta con energía eléctrica de 440 volts-, me informa el patrón. Decido amadrinar³ al camaronero. El patrón me dice: no puedo hacer maniobras. No vas a maniobrar sólo necesito que levantes los tangones⁴. ¿Cómo? me pregunta. ¿Como puedas o tu barco se hunde! ¡Hazlo inmediatamente! Mis palabras en tono autoritario surten el efecto deseado, el patrón saca la casta, organiza a cinco tripulantes (el viejo maquinista sigue luchando con la inundación en su departamento de máquinas) y empieza a levantar los tangones con la única fuerza de tracción disponible: los brazos de su tripulación. Los pescadores son gente recia, especialmente los mazatlecos, cuando yo regresé al **Santos**, sus encallecidas manos ya habían izado ambos tangones.

- ³ Amadrinar: Unir o aparear dos cosas, a fin de reforzar una de ellas, o para que ambas ofrezcan mayor resistencia. Cuando se trata de dos embarcaciones, suele utilizarse como sinónimo de abarloar.
- ⁴ Tangones: Suele darse este nombre al botalón rastrero. Botalón que desde el pie del palo trínquete sale fuera del costado por una y otra banda y sirve para amarrar embarcaciones menores y para embarque y desembarque de la marinería.



El personal del ARM Santos PO-106 listo para amadrinar al pesquero.



10:42 horas "S", el nivel del agua en el departamento de máquinas del camarero alcanza al motogenerador auxiliar y a los tableros eléctricos, se produce un conato de incendio, la zodiac lleva una docena de extinguidores y cuatro marinos más del **Santos**.

10:55 horas "S", el fuego queda completamente apagado, se usaron nueve extinguidores (tres del camarero y seis nuestros). Inicio el procedimiento para amadrinar el camarero a la banda de babor del **Santos**, para dejarlo al socaire⁵. Aproximé la proa hasta 30 metros del **Marbea II**, dimos cabos⁶ y ¡a cobrar con el winche de proa⁷!, el camarero queda amadrinado.

11:00 horas "S" se inicia la maniobra de achique⁸.



⁵ Socaire: El lugar de la nave por donde la vela expete el viento. Resguardo, abrigo o defendido por algo que ampare la inclemencia del tiempo.

⁶ Damos cabos: arrojar las cuerdas de una embarcación a otra o a tierra firme.

⁷ Cobrar con el winche de proa: recoger los cabos con las maquinillas por escotilla, para imprimir más velocidad a las operaciones de carga y descarga que el buque transporta en sus bodegas.

⁸ Maniobra de achique: Extraer por medio de bomba, achicador, vertedor u otro medio, el agua u otro líquido del interior de un dique, de una embarcación, de una sentina.

El pesquero **Marbea II** es amadrinado al buque **Santos** para realizar las reparaciones correspondientes.



Al localizar la vía de agua preparan la maniobra de achique (extracción del agua) por medio de bombas.



11:35 horas "S" se detectó la vía de agua⁹, ubicada en sentinas¹⁰ del departamento de máquinas del camaronero. Una manguera desconectada en la succión de agua de mar del intercambiador de calor de aceite de la máquina principal. Se cierran válvulas de fondo, y se reconecta la manguera, la principal vía de agua queda controlada.

12:40 horas "S" se finaliza la maniobra de achique, misma que se efectuó con dos electrobombas submarinas. No puedo abandonar al camaronero y a su tripulación, sin energía eléctrica y sin propulsión. Decido remolcarlo al puerto de abrigo más cercano. Breve reunión con los Oficiales egresados de la Heroica Escuela Naval (el Capitán Carreón y los Tenientes de Corbeta Rivera, Matus y Villasís, todos ellos excelentes Oficiales), escucho opiniones y tomo una determinación: trazamos rumbo a Mazatlán.

12:50 horas "S" se inicia maniobra con cabos para amadrinar al camaronero por nuestro estribor, por si tengo que atracar en el muelle de la **Cuarta Zona Naval** con él amadrinado. (Normalmente atracamos al **Santos** por babor).

13:15 horas "S" el camaronero queda amadrinado a estribor del **Santos**, lo cual representa varias ventajas:

- 1° Dejamos toda la maniobra de achique lista, sólo bastaría accionar un interruptor para empezar a achicar nuevamente, de llegar a presentarse esa eventualidad.
- 2° Tenemos contacto directo con los tripulantes, si el camaronero se ve en peligro de hundirse, será fácil pasarlos al **Santos**.
- 3° Es más fácil maniobrar con el camaronero pegado como lapa a nuestro costado, que llevarlo por largo, especialmente con la gran cantidad de pesqueros que encontraremos durante la travesía.

⁹ *Vía de agua: abertura, grieta en el casco, por la que el agua invade el interior de una embarcación.*

¹⁰ *Sentinas: El lugar más bajo de las bodegas, y la parte inferior de las máquinas en un buque, a la que van a parar las aguas, que por filtración u otras causas se acumulan en los fondos del buque.*



Personal del pesquero controla una manguera de achique.



Material utilizado en el conato de incendio.



El achique también se realiza con bombas submarinas.



Durante todo el evento personal de Infantería de Marina, de la Fuerza de Reacción Inmediata, proporcionó seguridad física al Santos.

13:30 horas "S" revisión minuciosa a todo el compartimentaje del camarero, otra vía de agua es detectada, por el preñe del eje propulsor está entrando agua, será necesario carenar²² el buque para eliminar definitivamente esta vía de agua. Eso queda fuera de mi alcance.

14:05 horas "S" se principió a dar avance llevando amadrinado por la banda de estribor al buque camarero *Marbea II*. No tenemos ningún lesionado, ni del camarero ni del **Santos**. Se revisa minuciosamente la *Directiva para dar Remolques* emitida por la **Sección Tercera del Estado Mayor General**, todo está correcto en nuestro procedimiento. Se emiten los radiogramas informando todos los pormenores del evento.

Durante la tarde nuestra travesía transcurre con tranquilidad, cada 15 minutos se reportan novedades de los cabos de amarre al Puente de Mando. Un marino de guardia se encarga de ello, lo supervisa el Oficial de interiores, los Infantes de Marina continúan proporcionando seguridad física al **Santos**.

Con la noche empiezan las complicaciones, a medida que nos acercamos a Mazatlán, se incrementa la cantidad de buques camareros navegando en esta zona del pacífico mexicano. Contamos hasta 89 barcos en la pantalla del radar. Además es necesario volver a achicar el agua que ingresa al *Marbea II* por el preñe del eje propulsor.

20:37 horas "S" se inicia nuevamente la maniobra de achique.

²² *Carenar: Poner en seco para limpiar, recorrer, calafatear, pintar o reparar la obra viva del casco de un buque.*



21:40 horas "S" se termina de achicar.

Pese a todo seguimos dando avante con dos tercios²² y 160 r.p.m. en ambos ejes.

23:30 horas "S" la gran cantidad de camareros que pululan en esta área nos obliga a cambiar de rumbo para navegar en aguas que presenten menos riesgo de colisión.

Día lunes 22 de septiembre. A las 01:30 me retiro a mi camarote. Ha sido una jornada de más de 19 horas de trabajo continuo. Estoy cansado, sólo me quito los zapatos y me tiendo en la litera. Es necesario estar listo a la mayor brevedad posible.

Durante ese estado semi inconciente del duerme-vela (en la mar aprendes a dormir en estado de alerta) escucho ruidos diferentes y siento que el buque está al paio. Suena el interfón, se comunica conmigo el Teniente Matus, Oficial de guardia en el Puente de Mando. Hay novedades. Acudo de inmediato. El Segundo Comandante ya está revisando el **Marbea II**.

04:30 horas "S" Neptuno nuevamente agita su tridente y hace surgir fuertes vientos, no quiere soltar a su presa. “-No señor Neptuno -lo encaro- el **Marbea II** ya no le pertenece, ahora está bajo resguardo de la **Armada de México** y ni usted ni nadie podrá arrebatarlo de mi custodia”. El viento de 24 nudos hace faltar el cabo²³ de amarre en la proa del **Marbea II**, se trata de un calabrote²⁴ de seda de dos pulgadas de mena, con tres vueltas sobre su bita²⁵ de proa. El coeficiente a la ruptura de este tipo de cabos es de más de doce toneladas de tensión no puedo creer que se haya roto así. Nuevamente el camarero ya tiene mucha agua en sus sentinas.

04:40 horas "S" se inicia por tercera vez la maniobra de achique.

05:37 horas "S" las sentinas del camarero nuevamente están secas. El crepúsculo matutino será a las 06:31 horas y el orto de sol a las 06:57, en una hora ya habrá claridad. Sacamos toda la maniobra de achique del camarero, le entregamos un radio portátil (“walkie talkie”) al patrón y maniobramos con cabos. De aquí en adelante el remolque será por largo. Todo se efectúa en silencio y bajo la esperanzadora luz del Faro del Crestón, la entrada al puerto de Mazatlán, el segundo faro más alto del mundo, con un alcance de 32 millas náuticas.

06:30 horas "S" se inicia nuevamente la maniobra de remolque. Constante comunicación vía radio con el patrón del **Marbea II**. ¡Ya amainó el viento!

²² *Avante con dos tercios: Dar adelante arrancando el buque con media potencia.*

²³ *Faltar el cabo: romperse la cuerda*

²⁴ *Calabrote: Cabo muy grueso que se utiliza para amarre de barcos.*

²⁵ *Bitá: Columna o pareja de columnas cortas, verticales, de madera o acero, fuertemente aseguradas en la cubierta de los buques o en los muelles, para hacer firme los cabos de amarre o el cable del ancla.*



10:15 horas "S" a media milla de la boya de recalada del puerto de Mazatlán, se toca Zafarrancho de Babor y Estribor de Guardia¹⁶.

10:27 horas "S" cruce de escolleras¹⁷.

10:30 horas "S" ya en la dársena interior, una vez más maniobramos con cabos para amadrinar al camarero por nuestra banda de estribor. ¡Ya solo falta el atraque al muelle!

11:00 horas "S" se inicia la aproximación al muelle, el viejo y querido **Santos** responde con la docilidad y facilidad de maniobra de un auto compacto de transmisión automática, aun a pesar de llevar amadrinado al **Marbea II**.

11:10 horas "S" forte de zafarrancho. El **Santos** lo hizo nuevamente. Gracias a sus bondades marineras el viejo buque de más de sesenta años cumplió a satisfacción con su cometido. Esta vez no hubo pérdidas de vidas humanas, ni de fuentes de empleo que lamentar, el **Marbea II**, sus siete tripulantes y sus tres toneladas de carga de camarón azul están ya seguros y a salvo en el muelle de la **Cuarta Zona Naval**.

Vayan en estas líneas mi profundo reconocimiento a todos y cada uno de los integrantes de la dotación del Buque Patrulla de Vigilancia Oceánica **ARM Santos PO-106**. Sin su esfuerzo, abnegación, profesionalismo y acendrado espíritu de sacrificio, ningún Comandante podría culminar con éxito su labor. ¡Misión cumplida!

11:15 horas "S", han transcurrido 26 horas desde que se recibió la llamada de auxilio del **Marbea II**. Todos los eventos se informaron oportunamente por radiogramas a nuestro Mando Naval, a la **Cuarta Región Naval** y a las **Secciones Tercera y Sexta del Estado Mayor General**.

Al cruzar la pasarela del **Santos** y mientras ejecuto el saludo reglamentario a nuestra hermosa bandera nacional, que ondea majestuosa izada a tope en el mástil, tengo un momento de reflexión: enfrentamos, combatimos y vencimos a tres elementos en la mar. Primero el agua que inundaba al camarero; después al fuego que se desató en su departamento de máquinas; posteriormente, al viento que durante la madrugada nos obligó a detener nuestra navegación por más de una hora y a enmendar la maniobra de remolque. Falta un elemento, pensé, falta un elemento... claro ¡la tierra! Sonriente crucé la pasarela y pisé tierra firme. Dirigí mis pasos al despacho del Vicealmirante C.G. DEM. José Gabriel Martínez Berriel, Comandante de la **Cuarta Zona Naval**, para informar a mi Mando detalladamente de lo sucedido, porque de nada vale el éxito en la misión de un Comandante si no contribuye con ello al éxito en la misión de su Superior.

¹⁶ Zafarrancho de Babor y Estribor de Guardia: señal y orden que se dá abordo de los buques de guerra para que la dotación ocupe sus puestos (prefijados) ante una determinada maniobra o en la salida y entrada a un puerto o fondeadero.

¹⁷ Escolleras: Rompeolas. Obra hecha de piedras arrojadas al fondo del agua para formar un dique de defensa contra la marejada, corrientes y oleaje; también sirve de cimiento a un muelle, o para resguardar el pie de otra obra.



El ARM Santos PO-106 remolca amadrinado al pesquero Marbea II al Puerto de Mazatlán.

Soluciones Integrales

sistemas modulares para oficina

conjuntos ejecutivos



MUEBLES DE OFICINA

Productos Metálicos Steele, S.A. de C.V.

Lago Alberto 282, Col. Anáhuac

www.pmsteele.com.mx

vgobierno1@pmsteele.com.mx

Tel: 2581 6000 Ext: 4364, 4377, 4378, 4363





REMEMBRANZA DEL 68

Por: Vicealmirante (Ret)
Armando ESPINDOLA Y B.
Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib.
Enrique REYES RUEDA
Fotografía: UNICOS

A 40 años de diversos acontecimientos que alteraron la tranquilidad social, no solamente en México, sino de varios países, principalmente europeos, el receptor de los diversos medios de comunicación ve expresiones y posiciones de funcionarios que en ese tiempo contrajeron responsabilidades, que aún viven y son evaluados desde ángulos variados, casi siempre, justificando o derivado de expresar lo que consideran propio y oportuno.

En 1968, el país contrajo la responsabilidad de ser sede de los Juegos Olímpicos, lo que orientó que todos los medios disponibles se coordinarán para su organización, con la acostumbrada eficiencia mexicana, famosa en el mundo, especialmente cuando se trata de recibir una alta responsabilidad. El pueblo de México se contagia de un inusitado entusiasmo, que a un a nivel popular, auténticamente participa, situación que permite una notable y masiva armonía.

El gobierno mexicano consideró oportuno que el viaje de entrenamiento de la **Heroica Escuela Naval Militar**, se orientara a rutas de Europa del Norte, a efecto que países con características de economía permisible, apoyaran con acompañamiento turístico a sus delegaciones deportivas, para ello; El Alto Mando Naval, planificó lo necesario para que la embarcación elegida, garantizara, el éxito de la misión, que en esencia,

consistía en efectuar prácticas de mar, para Guardiamarinas y Cadetes de 5° año y que las actividades en los puertos, se combinaran con la difusión variada sobre México, en especial por la Olimpiada, aprovechando el material difusivo que se proporcionó para tal fin.

El buque seleccionado fue el viejo cañonero **Guanajuato**, construido en España en 1936, que en fortalecimiento de su flamante tradición, fue la embarcación insignia en las actividades del Centenario de la fundación de la **Heroica Escuela Naval Militar** en el Puerto de Veracruz, el 1° de julio de 1997.

Como es tradicional, a dicho viaje de entrenamiento se invitaron: Cadetes del Heroico Colegio Militar, Colegio del Aire, escuelas Náuticas de Veracruz, Mazatlán y Tampico, así como Cadetes Navales de Estados Unidos. El **Guanajuato** transportaba igualmente un conjunto musical de la **Secretaría de Marina**, que en mucho ayudó al éxito difusivo sobre México.

Al mando del buque estaba el Capitán de Fragata Álvaro Arzamendi García (+), cuya calidad profesional determinó el éxito de esa difícil misión, que como itinerario tuvo: Veracruz; Hamilton, Bermuda; Punta Delgada, Azores; Portsmouth, Gran Bretaña; Kiel, Alemania Federal; Copenhague, Dinamarca; Estocolmo,





En ruta hacia Veracruz.

Suecia; Punta Delgada, Azores; Hamilton, Bermuda; Veracruz; de estos lugares Bermuda y Azores, se visitaron con carácter operacional, los restantes, proporcionaron un sin fin de gratas experiencias, cada una en su dimensión y oportunidad.

Se observó que todavía se manifestaban los estragos de la Segunda Guerra Mundial en instalaciones y edificios. 1968 fue muy señalado en la evolución de las costumbres musicales, no solamente los "Beatles", sino música internacional, Poulcel, Aznavour, Clyderman, Alperth, Manzanero, Sosa, etcétera; la juventud pugnaba nuevas formas de comunicación, en general la evolución fue dinámica. Nuestros jóvenes marinos, tuvieron la oportunidad de observar el concepto europeo, y las rutas sociales de algunos pueblos desarrollados, en aspectos diferentes.

Indudablemente que la absorción del reto olímpico, y la responsabilidad de difundir a México en ambientes lejanos, se cumplió exitosamente. La **Armada de México** representó con dignidad y eficiencia al país, en la Nórdica Europea, Gran Bretaña, e Islas Atlánticas.

Y en primera instancia, informando en países del itinerario, sobre las posibilidades de turismo, y actividades olímpicas.

La juventud mexicana, representada por nuestros marinos, motivó a la vieja Europa a conocer a México y sus grandes posibilidades de expansión y

cultura. Participar en una responsabilidad como la descrita proporcionaba la oportunidad de glosar y conocer las grandes posibilidades del país en todos los campos, y la potencial satisfacción a gustos varios, cuya normal exigencia nos jacta de poder ofrecer, calidad y orgullo de nuestra herencia y tradiciones, especialmente antes del encuentro de los dos mundos.

Los asombrosos vestigios de nuestras civilizaciones nos motivan para enseñar al visitante, propio y extraño, la gran magnitud de ciencia, filosofía y cultura; contenidos en nuestro grandioso pasado.

Ser Mexicano, satisface y enorgullece.

El cañonero **Guanajuato**, participó en la operación, apoyando al **Durango**, en lo necesario, y brindando escolta "al fuego". La Oficialidad de la Corbeta **Princesa** expresó su admiración al ver ambos buques en plena operación y magnífica conservación. La **Princesa**, representó a España en New York el 12 de octubre. Barcos y personal mexicanos destacaban por su presentación y uniformidad. La Armada cumplió con éxito la misión solemne: recibir, escoltar y transportar el fuego hasta el Puerto de Veracruz, donde hubo una singular ceremonia con participación de autoridades de los tres niveles de gobierno. El Almirante Antonio J. Aznar Zetina representó a la Armada, en ese entonces fungía como Subsecretario de Marina.

El viaje de "El Fuego"

El **Guanajuato** zarpó en los primeros días de septiembre de 1968 de Atenas, Grecia, procedente de Olimpia, y con corredores de relevos, en tierra y en embarcaciones varias, llegó a Génova, lugar de nacimiento del ilustre Navegante Cristóbal Colón.

De Italia se trasladó a España, país que apoyó la gran aventura del descubrimiento.



El fuego navegó de Génova a Barcelona, de ahí por tierra, Madrid y Puerto de Palos, considerando que en todas las poblaciones intermedias se efectuaron “relevos” y manifestaciones de júbilo, alentando el trayecto, para posteriormente embarcar en la flamante Corbeta **Princesa**, de la Armada Española, al mando del Capitán de Corbeta, Antonio Muños León y Álvarez Osorio, en la cual también viajaron un grupo de personas que representaban al Comité Olímpico Internacional, autoridades correspondientes de España, Bahamas y México, quienes “escortarían” el fuego desde Palos, Santa Cruz de Tenerife y San Salvador, Bahamas. La embarcación padeció castigo ciclónico en el Atlántico tropical, lo cual no le impidió cumplir con éxito su arribo; después de 4,000 millas de navegación a las ocho horas del 30 de septiembre de 1968.

El Capitán de Fragata Cristóbal Colón de Carvajal Maroto, descendiente del gran Almirante, participó en el Comité Oficial de la despedida de la **Princesa**, en el Puerto de Palos y al que conocí en una base naval norteamericana, cuando fungía como Comandante del Buque Escuela Juan Sebastián de Elcano, de la Armada Española. Fue una grata oportunidad, ya que el origen de nuestras familias paternas, proviene de Génova. – El Capitán Colón murió trágicamente en 1986, siendo Vicealmirante –.

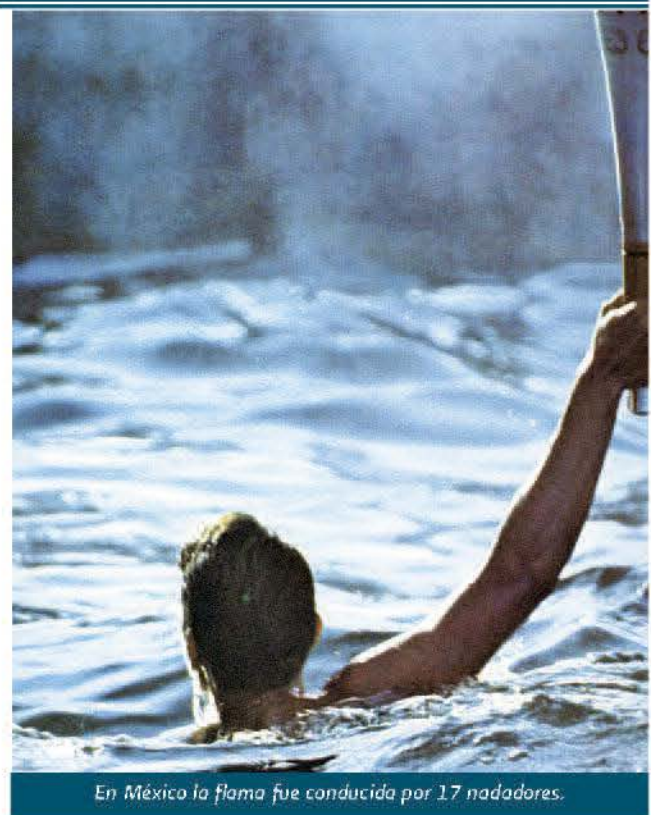
El compromiso mexicano relacionado con los 19vos. juegos Olímpicos, incluyó también, una serie de trámites pendientes a infraestructurar todo el programa, no solamente en el territorio nacional, sino en San Salvador, Bahamas.

Fue responsabilidad de México construir una plaza con ornamento autóctono para la ceremonia de recepción del fuego. Situación que contenía un notable agravante: México y España, no tenían establecidas relaciones diplomáticas por lo que hubo que respetar la situación y solicitar la intervención del gobierno de Bahamas, (U.K.) como intermediario garante, ello motivó que

España, a través de la Corbeta **Princesa** entregase a Bahamas el fuego, y ellos, posteriormente a México, primeramente al representante del Comité organizador de los juegos, y éste al Comandante del Transporte de Guerra **Durango**, Capitán de Fragata Tomás Ortega Bertrand (+).

La Comisión Mexicana correspondiente, terminó exitosamente la plaza “México 68”; la que en su oportunidad, sirvió de base para efectuar el proceso de recepción, y arribo del fuego. La arquitectura de dicha plaza, contenía un ornato auténtico, con manifestaciones culturales de las principales vertientes.

La Isla de San Salvador, Bahamas, es significativamente pequeña, angosta y con adversidades batímetras, que dificultan cualquier desarrollo urbanístico. Una de mis responsabilidades previas al 29 de septiembre del 68, fue efectuar una “estimación de situación” tendiente a considerar los diversos factores de influencia en las operaciones responsabilidad de la **Armada de México**.



En México la flama fue conducida por 17 nadadores.



Lo expuesto me ilustró sobre las realidades del área, entre ellas la imposibilidad de “atracar”, por lo que fue necesario efectuar todos los movimientos por lancha.

La realización de una comida oficial en la Isla de San Salvador, Bahamas, demandó un gran esfuerzo técnico que, felizmente, se conjugó en una operación anfibia, que logró el establecimiento de una instalación provisional, pero con garantía de Seguridad, y eficacia. El buque nodriza fue un crucero de placer, el Oriana.

El equipo responsable de armar las carpas y tiendas logró en un tiempo mínimo montar una tienda principal, en donde se instaló el comedor en el que se sirvió un espléndido buffet internacional, previamente se instalaron cuatro tiendas que ministraban bebidas diversas.

La organización de apoyo de la Armada a los Juegos Olímpicos inició desde 1964, con la selección de personal calificado para observar los XVIII Juegos Olímpicos, en Tokio, y aprovechar sus experiencias en la organización mexicana del evento en México. Lo captado en Japón, contribuyó a plantear la solución programática bajo rubros más eficaces, y resultados propios.

Una vez determinado el plan operativo (seguridad, protocolo, operaciones y logística). Se crearon organismos y la infraestructura correspondiente estableciéndose una orgánica,



Puerto de Veracruz.

y cadena de mando, así como los mecanismos de coordinación, con las diversas áreas civiles, oficiales y privadas.

En el área de remo y canotaje, se desarrolló una infraestructura especial que dio la oportunidad de ensayar con un año de anticipación, todo el operativo en la Pista de Remo y Canotaje Virgilio Uribe. A satisfacción de las autoridades diversas.

La Armada participó activamente en lo relacionado a Remo, Canotaje y Esgrima, en la Ciudad de México, y en Acapulco, se creó el grupo “Rego” para apoyar todo lo relacionado a vela.

La llegada del fuego Olímpico a Veracruz, fue un cálido recibimiento en el que participaron todos los niveles de gobierno, población y organismos diversos.

El transporte de guerra **Durango** arribó con oportunidad y fondeó, escoltado por el Cañonero **Guanajuato** en la dársena principal, para inducir, relevos de nadadores, que transportaron el fuego hasta el malecón; después de la correspondiente ceremonia, se formó una valla con personal naval adscrito a la Tercera Zona Naval, con Bandas de Música y de Guerra, integrando el principio de valla, que con diversos organismos se extendió hasta la salida del Puerto por la Boticaria, ya que 3,976 corredores de relevos, lo condujeron desde su origen Grecia hasta la Ciudad de México.



La joven atleta bajacaliforniana Enriqueta Basilio, fue la primer mujer en llevar a cabo la honrosa responsabilidad de encender el pebetero principal en una ceremonia inaugural de Juegos Olímpicos.

Otro de los apoyos brindados por la **Armada de México** fue la Escolta de la bandera olímpica, a cargo de Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**, en las ceremonias de la inauguración y clausura.

El personal naval del grupo Rego, en Acapulco, desempeñó un magnífico papel, superando un sin fin de adversidades, muy especialmente las condiciones locales del medio ambiente, en relación a balizamiento, y a que vientos y batimetría dificultaban la objetividad. Profesionalismo, entusiasmo y entrega fueron indicadores comunes en todo el personal de la Armada que apoyó en los juegos de la XIX Olimpiada.

Con 4,445 elementos, como siempre, la Armada ¡Cumplió!

Es muy larga la lista de jerarquías que activamente participaron, algunos de ellos ya fallecidos; no obstante, si se omite alguno es involuntario.

Rigoberto Otal Briceño
Diego Mújica Naranjo
Fernando Piana Lara
Héctor Elías Robles
Jesús Santamaría Carrera
Álvaro Arzamedi García
Tomás Ortega Bertrand
Gildardo Alarcón López
Rodolfo Castro Alva
Víctor Faugier Córdoba
Álvaro Sandoval Peralta

Jorge Campos Martínez
Sergio Loperena García
Rodolfo Rodríguez Jurado
Manuel García Carmona
Francisco J. Urtaza Villegas
Ricardo Riego Sánchez
Pedro Raúl Castro Álvarez
Manuel Monroy Gutiérrez
Casto Lavin Luna
Gilberto Pérez Verti





Integrantes de la Banda de Guerra de la Heroica Escuela Naval Militar, efectuando saludo al C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas.





Logotipo Oficial de la Regata Bicentenario 2010.



www.semar.gob.mx