

Revista Secretaría

AÑO 21 / ÉPOCA X / No. 150 MARZO-ABRIL 2002



de Marina Armada de México



DE ABRIL 1994
PERACOSZ VER
DOES MINNES
INGALO DEBE
JOSE AZUETA



SECRETARÍA DE MARINA
SECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA
SECRETARÍA DE ENERGÍA
SECRETARÍA DE FOMENTO ECONÓMICO
SECRETARÍA DE GOBIERNO FEDERAL
SECRETARÍA DE INTERIORES
SECRETARÍA DE LA FORTALEZA NACIONAL
SECRETARÍA DE LA SALUD
SECRETARÍA DE LA SEGURIDAD PÚBLICA
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ENERGÍA
SECRETARÍA DE TURISMO
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE CULTURA



VISITA DEL C. LIC. VICENTE FOX QUESADA, PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, CON MOTIVO DEL LXXXVIII ANIVERSARIO DE LA DEFENSA DEL PUERTO DE VERACRUZ Y JURA DE BANDERA DE LOS CADETES DE 1/ER. AÑO GENERACION 2001 - 2007.

Una gran decisión
de experiencia en su día
de conmemoración muy especial.
Ha soberanía la herencia son
los grandes valores de México.
Que viva México.
Viva la defensa
Quintón!

Esvela Navar

ANTON LIZARDO, VER., A 21 DE ABRIL DEL 2002

CONTENIDO...

DIRECTORIO

Almirante

Marco Antonio Peyrot González
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM.

Armando Sánchez Moreno
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.

Raúl Niembro Almazán
Oficial Mayor

Vicealmirante C.G. DEM.

Alberto Castro Rosas

Jefe del Estado Mayor General de la Armada

Almirante IMN.

José Antonio Carrión Bogard
Inspector y Contralor General de Marina

Contralmirante ANPA. DEM.

Nicasio Román Ortiz
Presidente de la Comisión de Leyes,
Reglamentos y Doctrina Naval

Capitán de Navío C.G. DEM.

Salvador Gómez Meillon
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

Capitán de Fragata C.G.

Roberto Cárdenas Nava
Director de Apoyo Técnico

Tte. de Corb. SAIN. L.C.G.

Gabriela Z. López García
Subdirectora de Publicaciones

COORDINACIÓN EDITORIAL Y DISEÑO

1er. Mtre. SAIN. L.C.C.

Lilián Estrada Santana

Ma. del Carmen Martínez Oliva

REDACCIÓN

Natividad Galicia S., Elizabeth Barillas C.,

Esperanza Del Toral M.

CONTROL DE DATOS

Ma. del Rocío Curiel Lugo

DISEÑO

Marco A. Vega H., Enrique Reyes R.,

Carlos Tenorio A., Cecilia Carrillo L.,

FOTOGRAFÍA

Joel Sosa B., Joaquín Miranda F.,

Tomás Ángeles A., Francisco García L.

COORDINADOR DE PUBLICIDAD

Lic. Alfonso Méndez de V.

REVISTA SECRETARÍA DE MARINA

ARMADA DE MÉXICO

AÑO 21/ÉPOCA XI/ No. 150 MARZO-ABRIL 2002

Portada: *LXXXVIII Aniversario de la Heroica
Defensa del Puerto de Veracruz.*

Página en Internet, de la
Secretaría de Marina Armada de México:
www.semar.gob.mx

Correo electrónico:
unicos@semar.gob.mx

Quejas y sugerencias:
01-800 627 46 21

EDITORIAL

INFORMAR

- ¡Excelente maniobra! Salvaguarda la vida en la mar3
Agradecimiento de la Embajada de Japón en México5
21 de abril de 1914: Hazaña que dejó huella7
Altruismo a nivel internacional12

CAMPO DE ACCIÓN

- La Armada de México en su participación
en Unitas 43, fase Caribe13

PERFIL DE ACERO

- Las metas y los sueños de las mujeres también se realizan.
Guerreras de la vida, no esclavas.
Día internacional de la mujer18

QUIÉNES SOMOS

- Historia de una vida dedicada a la Armada de México
Presentación del libro del Vicealmirante I.M.N. RET.
Mario Lavalle Argudín22
Agradecimientos de Veracruz25

ENTÉRATE

- Evaluación satisfacción del cliente 200126

LA CIENCIA EN LA ARMADA

- El fenómeno de la Marea Roja29
Fenómeno meteorológico El Niño34
Bioética como compromiso social en materia de salud41

DE PROA A POPA

- Virar por avante47
Buque Dragaminas Dieciocho51

COLABORACIONES

- Vasco de Quiroga54
Mujeres en la Historia Universal. (la esposa del General) ...56
A un norte joven y a un sur viejo no le fíes tu pellejo61

- PERMUTAS62

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina. Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D. F. Teléfono 56 24 65 00 Ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 06009R2, características 219511212. ISSN-0185-3600. Impreso en los talleres de RACSY, S.A. de C.V. Tiraje 4,000 ejemplares.

EDITORIAL

En este año se efectuó la primera fase UNITAS 43 (United of International Antisubmarine Warfare-Ejercicios Internacionales de Guerra Antisubmarina), la cual dio inicio el 22 de febrero en Cartagena, Colombia, y finalizó el 10 de marzo en Puerto Rico. La **Armada de México** (con la fragata *ARM Abasolo F-112*, al mando del Capitán de Navío C.G. DEM. Carlos M. Fernández Monforte Brito) tuvo aquí su primera participación conjunta.

Actualmente las operaciones UNITAS están dirigidas a los ejercicios denominados "Operaciones de Interdicción Marítima", en las cuales se emplea la más alta tecnología para enfrentar las amenazas del nuevo orden internacional, como tráfico ilegal de armas, narcóticos, inmigrantes ilegales, el terrorismo y en general, todo tipo de actividad que afecte a los países americanos y que el Derecho Internacional Marítimo considere contra el bienestar de la humanidad.

El objetivo primordial de esta operación, por lo tanto, es proporcionar el adecuado entrenamiento a las unidades participantes para mejorar su interoperatividad en las áreas de planeamiento, ejecución, comunicaciones, comando y control.

La participación de la Armada mexicana en UNITAS, nos permitió actualizar nuestros conocimientos teóricos y prácticos, pues aprender en ningún momento nos convierte en una fuerza de agresión, pero sí de protección óptimamente calificada.



Por: Subsector Naval de Isla Socorro

¡EXCELENTE MANIOBRA! SALVAGUARDA DE LA VIDA EN LA MAR

El 2 de marzo, siendo las 8:30 horas, el Comandante del Subsector Naval de Isla Socorro, Capitán de Fragata C.G. Francisco Benítez Mortera, recibió una llamada del Capitán de Permanencia Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, del *Estado Mayor General de la Armada*, para indicarle que el Capitán del buque mercante, de nacionalidad japonesa, *Planet Ace*, Soichi Kawahata de 54 años, ubicado aproximadamente a 600 millas al oeste de Isla Socorro, se encontraba en condiciones graves de salud, presentando apendicitis, diagnosticada desde hacía 48 horas, por lo que requería atención médica inmediata.

El Comandante del Subsector hizo enlace con el buque *Planet Ace* con el fin de guiarlo a inmediaciones de la isla, en la

bahía Vargas Lozano, para que de ahí en la embarcación menor tipo Beach Rider (de los Estados Unidos) el señor Kawahata fuera trasladado, y posteriormente vía terrestre llevado a la aeropista donde se encontraría una unidad aeronaval de la Armada que lo evacuaría de la isla.

A las 9:30 horas se designó al Capitán de Corbeta SSN. E.T. Jorge Durán Hernández como el encargado de preparar la camilla y el sistema de amortiguamiento para trasladar al paciente lo más cómodo posible, desde su recepción en el muelle hasta la entrega a bordo del avión.

El Teniente de Navío SCN. ROP. Patricio Sánchez Azueta, estuvo todo el tiempo a la escucha en el canal 16 de emergencias, con el fin de esta-

blecer la comunicación correspondiente con el *Planet*, el Estado Mayor, y enlazar al Comandante del Subsector con el Primer Oficial del buque.

El Primer Maestre SIN. SOLD. Eleazar Matus, encargado del área de mantenimiento, preparó, en coordinación con el personal de enfermería, el espacio adecuado para la instalación de la camilla a bordo del *Aviocar*.

Aproximadamente tres horas más tarde, el Jefe de la estación de radio entabló comunicación con la *Base Aeronaval de La Paz*, desde donde se informó que el avión tipo *Aviocar MP-510*, pilotado por el Capitán de Fragata AN. PA. Rafael Avilés Quevedo había despegado de ahí a las 14:45 horas y se estimaba su arribo a

INFORMAR

la aeropista Comodoro Castillo Bretón de isla Socorro a las 16:45 horas, acompañado por el Teniente de Navío SSN. MED. CIR. Mauricio Padilla Ramírez.

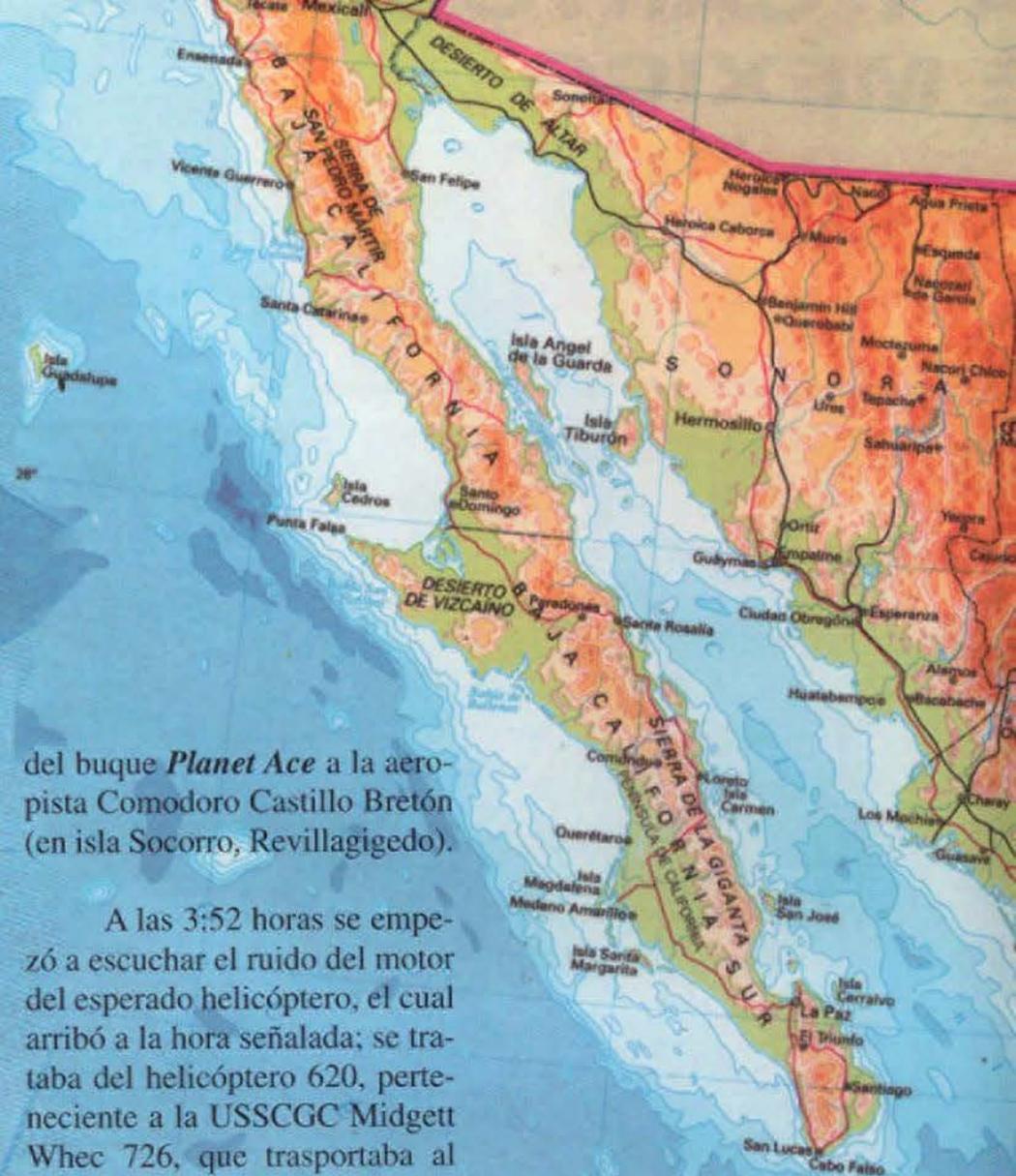
Cerca de las 21:00 horas, el piloto del *Aviocar* fue alertado para que se preparara, puesto que se agravó la situación del enfermo. Las instrucciones fueron precisas, debía estar listo para despegar a las 4:00 horas de la mañana del 3 de marzo, ya que finalmente un helicóptero del Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos de América efectuaría el traslado del paciente

del buque *Planet Ace* a la aeropista Comodoro Castillo Bretón (en isla Socorro, Revillagigedo).

A las 3:52 horas se empezó a escuchar el ruido del motor del esperado helicóptero, el cual arribó a la hora señalada; se trataba del helicóptero 620, perteneciente a la USSCGC Midgett Whet 726, que transportaba al señor Soichi Kawahata, quien venía acompañado por un médico. El enfermo fue recibido en el aeropuerto por el Capitán de Corbeta SSN. E.T. Jorge Durán Hernández y el Teniente de Navío SSN. MC. CIR. Mauricio

Padilla, quienes lo trasladaron en el *Aviocar MP-510*, a la ciudad y puerto de La Paz, Baja California Sur.

El helicóptero 620 del Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos de América despegó de la aeropista Castillo Bretón a las 7:20, rumbo a su barco. Asimismo, el personal del Subsector se retiró a su unidad, dándose por concluido el apoyo al Señor Soichi Kawahata, quien recibió la oportuna atención médica que puso a salvo su vida, en el *Sanatorio Naval de La Paz*.



Islas
Revillagigedo

EMBAJADA DEL JAPÓN
MÉXICO
CO2-012.

México, D.F. a 27 de marzo de 2002.

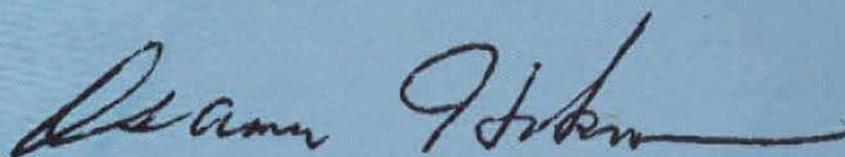
Señor Vicealmirante C.G. DEM.
Alberto Castro Rosas
Jefe del Estado Mayor General
Armada de México
Secretaría de Marina
P r e s e n t e .

Tengo el gusto de dirigirme a usted para saludarle atentamente y referirme a su oficio número S-2.P-0617/0635 de fecha 4 del presente mes, por el cual tuvo a bien informar al Embajador Takahiko Horimura sobre el estado de salud del Sr. Soichi Kawahata, quien fue trasladado de urgencia al Sanatorio Naval de La Paz, B.C.S. por la aeronave tipo Aviocar matrícula MP-510 procedente de Isla Socorro, Colima, el día 3 del mismo mes.

Al respecto, me permito transmitir a usted el más sincero agradecimiento del Embajador por las atenciones que usted y su institución tuvieron para el ciudadano japonés arriba mencionado, quien gracias a la oportuna intervención del Sector Naval correspondiente y a los eficientes servicios médicos y hospitalarios de dicho Sanatorio pudo regresar con bien a Japón el día 9 del mes actual.

Aprovecho la ocasión para reiterar a usted las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.

Osamu Hokida
Cónsul y Primer Secretario



LA ARMADA DE MÉXICO





VIRGILIO URIBE ROBLES (1896-1914)

Nació en la ciudad de México, el 28 de mayo de 1896. Fue hijo del matrimonio formado por Élfego Uribe y Doña Soledad Robles. En sus estudios primarios destacó por su excelente aprovechamiento y buena conducta, y más tarde, cuando apenas tenía 16 años su interés por los asuntos del mar, su admiración por la milicia y su cariño a la Patria lo indujeron a solicitar, el 25 de junio de 1912, su ingreso como alumno interno a la Escuela Naval Militar. La historia reconoce a este Cadete por su heroísmo, al defender con su vida la soberanía de nuestra nación, el 21 de abril de 1914, cuando tropas estadounidenses intentaron tomar el puerto de Veracruz. Este alumno mártir de la Escuela Naval, es ejemplo y símbolo de lealtad para los mexicanos.

En la *Heroica Escuela Naval Militar*, crisol donde se han forjado los Oficiales de la **Armada de México**, se agitaban abanicos o lo que estuviera a la mano para menguar el intenso calor que caracteriza al puerto de Veracruz al mediodía, a pesar de ello, amigos y demás presentes permanecieron en su lugar. Para los Cadetes de nuevo ingreso no había ni Sol, ni sed, ni cansancio, sólo marcialidad y gallardía; los motivaba la ilusión de recibir el espadín, símbolo del mando (implica el ejercicio del liderazgo), mismo que aprenderán durante los cinco años de la carrera naval, en ese heroico plantel.

Con los honores correspondientes a su investidura se recibió al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Vicente Fox Quesada, para iniciar la ceremonia del 21 de abril, fecha conmemorativa del LXXXVIII Aniversario de la Heroica Defensa del Puerto de Veracruz y luego proceder a la Jura de Bandera de 200 Cadetes del primer año, generación 2001-2006.

Acompañaron al Presidente de la República, el Secretario de Marina, Almirante Marco Antonio Peyrot González; el Secretario de la Defensa Nacional, General Gerardo Ricardo Clemente Vega García; el Gobernador del estado de Veracruz, Licenciado Miguel Alemán Velasco; la

Primera Dama, Marta Sahagún de Fox; la Representante del Presidente de la Comisión de Marina en la H. Cámara de Diputados, Diputada Ma. Luisa Araceli Domínguez Ramírez; el Representante del Presidente de la Comisión de Marina del Senado de la República, Senador Víctor Manuel Torres Herrera; el Oficial Mayor de Marina, Almirante C.G. DEM. Raúl Niembro Almazán; el Jefe del Estado Mayor Presidencial, General de Brigada DEM. José Armando Tamayo Casillas; el Comandante de la VI Región Militar, General de Div. DEM. Roberto Badillo Martínez; el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de México, Vicealmirante C.G. DEM. Alberto Castro Rosas; la Presidenta de la LIX Legislatura del estado de Veracruz, Diputada Alicia González Cerecedo; el Presidente del H. Tribunal Superior de Justicia



JOSÉ AZUETA ABAD
(1895-1914)

Nació en el puerto de Acapulco, Guerrero, el 2 de mayo de 1895. Sus padres fueron el Comodoro Manuel Azueta y Doña Josefa Abad. Fue alumno en la Escuela Naval Militar; posteriormente solicitó su traslado a la Secretaría de Guerra y Marina, como Oficial de Artillería de la Milicia Permanente. Víctima de la irrupción extranjera del puerto de Veracruz en 1914, murió el 10 de mayo de ese año, tras una sangrienta batalla en la que fuera herido tres veces. Su nombre figura en el escalafón general del Ejército, entre los que han sucumbido en defensa de la Patria.



del Estado, Licenciado Miguel Gastón Manzani-lla; el Comandante de la Primera Región Naval, Almirante C.G. DEM. Mariano Francisco Saynez Mendoza; el Comandante de la Tercera Zona Naval, Vicealmirante C.G. DEM. Santos Humberto Gómez Leyva; el Presidente Municipal de Alvarado Veracruz, C. Miguel Ángel Zamudio Trinidad; el Presidente Municipal de Veracruz, Veracruz, el C.P. José Ramón Gutiérrez de Velasco Hoyos; el Director de la Heroica Escuela Naval Militar, Contralmirante C.G. DEM. Bruno Ismael Varas Reyes; el Director General Adjunto de Educación Naval, Contralmirante C.G. DEM. Marcelo Pérez Cervantes; el Presidente Municipal de Boca del Río, Veracruz, Ingeniero Adrián Ávila Estrada; el Coordinador General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Ingeniero Francisco Ávila Camberos; entre otras autoridades civiles y militares, nacionales y extranjeros.

El Licenciado Vicente Fox, en su intervención en la solemne ceremonia, exhortó a los jóvenes Cadetes a prepararse para ser cada día mejores, a trabajar con disciplina para alcanzar niveles de calidad y excelencia que les permitan mantener en alto el honor de su escuela y de las Fuerzas Armadas, pero sobre todo, para servir a México con lealtad y eficacia.

"Ustedes, como nuevos hombres de la Armada, deben ahora sumarse a la transformación

que nos encontramos desarrollando en ella, con la voluntad que caracteriza a los hombres de mar y con la convicción que otorga el saber que se trabaja por el bien común de la nación. Deben cumplir estrictamente con los servicios navales que les encomienden, mostrándose íntegros y ecuanimes en las situaciones difíciles, conservando su presencia de ánimo y sangre fría en las situaciones de peligro, mismas que no están sólo en la mar, sino también en las múltiples tentaciones a las que se enfrentarán en el desarrollo de su vida profesional...", manifestó el Secretario de Marina en dicha conmemoración.

Cinco fueron los Cadetes de la generación 2001-2006, que en representación de sus compañeros y de manos del Mando Supremo, recibieron espadines, los cuales portarán durante el desarrollo de su carrera y los identificará como Oficiales Navales en formación, para finalmente ser sustituido por el sable de mando que les será entregado al momento de graduarse como Guardiamarinas.

En la ciudad de México no pasaron inadvertidas las conmemoraciones de tan importante gesta histórica.

En la explanada principal del *Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV)*, en representación del Secretario de Marina, el Inspector y Contralor de Marina, Almirante I.M.N. José Antonio Carrión Bogard, presidió la

INFORMAR

ceremonia, acompañado del Director del Centro de Estudios Superiores Navales, Vicealmirante C.G. DEM. Pompeyo León Herrera; el Jefe de la Unidad de Planeación Estratégica, Vicealmirante C.G. DEM. Ernesto Gallardo Gómez; el Director General Adjunto de Sanidad Naval, Contralmirante SSN. MC. Carlos Gómez Llata y Tavizón; el Jefe de la Sección Cuarta del Estado Mayor General, Capitán de Navío C.G. DEM. Luis Gerardo Alcalá Ferraez; el Subinspector de Establecimientos Médicos, Capitán de Fragata SSN. MC. Carlos Alcalá Guerrero; y el Director de la Escuela Médico Naval, Capitán de Corbeta SSN. MC. MED. INT. Jorge Anaya Ortiz.

Acto seguido, en la explanada principal de dicha institución, el Director de la Escuela Médico Naval, tomó protesta a los Cadetes de nuevo ingreso; asimismo mencionó: "Toca hacer historia, esta vez con las armas que la ciencia médica ha puesto en sus manos, los conocimientos adquiridos en las aulas y en los hospitales, para aplicarlos en beneficio de los militares y derechohabientes de la **Armada de México**, con el mismo sacrificio que llevó a Azueta y a Uribe a entregar sus vidas..."

Por otra parte, el Subsecretario de Marina, Almirante C.G. DEM. Armando Sánchez Moreno, en representación del Alto Mando de la Armada, presidió la ceremonia, también, conmemorativa a los sucesos acaecidos en el Puerto de Veracruz en 1914. El acto se realizó en el monumento erigido en honor a los héroes navales caídos en 1914, entre quienes se encuentran el Teniente José Azueta Abad y el Cadete Virgilio Uribe Robles, el cual se ubica frente al edificio sede de nuestra institución.

El Almirante Sánchez Moreno estuvo acompañado por el representante de la Honorable Cámara de Senadores, Licenciado Fidel Herrera Beltrán; el Oficial Mayor de la Secretaría de la Defensa Nacional, General de División DEM. Rigoberto Castillejos Adriano; el Comandante de la Región Naval Central, Almirante I.M. DEM. Pedro Raúl Castro Álvarez; el Presidente de la

Junta de Almirantes, Almirante C.G. DEM. Enrique Ramos Martínez; el Presidente de la Junta Naval, Almirante C.G. DEM. Luis Fernando Zapata Espinoza; el Comandante de Infantería de Marina, Vicealmirante I.M. DEM. Nemesio Román Matus; el Director General de Servicios, Vicealmirante C.G. DEM. Martín Fernández Zetina; el Subdirector del ISSSFAM, Vicealmirante I.M.N César Augusto Carrión Bogard; el Director General de Construcciones Navales, Vicealmirante SIN. I.N. Francisco J. Gómez Estrada; el Director de Investigación y Desarrollo, Vicealmirante SIN. I.N. Edgar F. Navarro y Quesada; el Comandante de Aeronáutica Naval, Vicealmirante AN. PA. DEM. Práxedes González Hernández; el Director General de Administración, Vicealmirante SIN. E. Ing. Oscar Augusto Ferraez Lepe; además de personal de Almirantes, Capitanes, Oficiales, Clases, Marinearía y público en general.

El Almirante Práxedes González pronunció un discurso alusivo, en el que recapituló la hazaña de 1914: "Hoy recordamos aquella defensa heroica hecha por jóvenes cuyas vidas fueron cegadas, pero que nos dejaron la convicción de que la soberanía de la nación es un valor supremo de todos los mexicanos..."

Minutos más tarde se pasó lista de honor a los héroes caídos de la **Heroica Escuela Naval Militar** y del Heroico Colegio Militar, seguida por un toque de silencio y salva de honor como homenaje a su arrojo y valor.



El Vicealmirante Ferraez Lepe recibió de manos del Almirante Sánchez Moreno, la Condecoración Legión de Honor, Banda y Diploma, por su noble entrega al servicio de la Patria, bajo los conceptos de honor, deber, lealtad y espíritu de justicia.

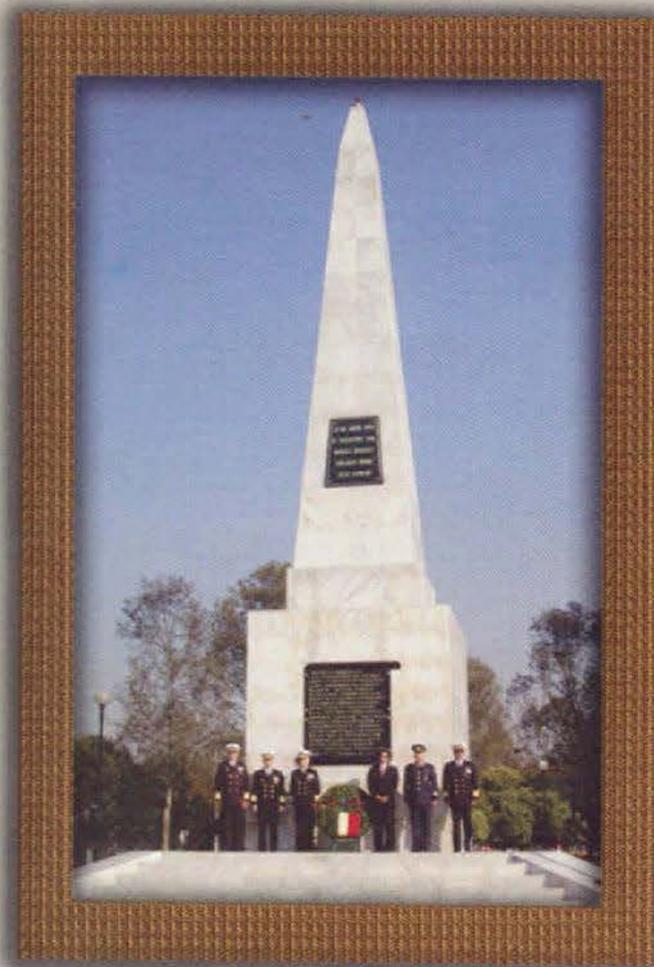
Finalmente, el Subsecretario de Marina, acompañado de autoridades civiles, militares y navales, depositó una ofrenda floral y montó guardia de honor al pie del monumento a los héroes José Azueta Abad y Virgilio Uribe Robles,

quienes sucumbieron ante las balas del ejército norteamericano.

Con estos actos terminaron las conmemoraciones del 21 de abril de 1914, en las que año con año, las generaciones de Cadetes, siempre comprometidos con su escuela y Patria, dan ejemplo de lealtad, heroísmo y valentía.

"A las armas muchachos, la Patria está en peligro"

Comodoro Manuel Azueta.



PURE
Performance

Tel: 55 70 16 25 • 55 70 17 36
55 70 31 20 • 55 82 33 22
55 82 35 55 • 55 82 36 57
Fax: 01 800 008 2600

FILTROS BALDWIN
DE MEXICO, S.A. DE C.V.
Calle 10 #197 Col. Granjas
San Antonio Iztapalapa
México, D.F. C.P. 09070
<http://www.baldwinfilter.com>

BALDWIN
FILTERS

ALTRUISMO A NIVEL INTERNACIONAL

Es un mundo cada vez más cambiante, a veces hostil e inestable, todos contamos con la permanencia de una instancia siempre dispuesta a brindar ayuda incondicional. En la medida en que las necesidades de la humanidad se han incrementado, esta dependencia ha desplegado más acciones para favorecer a quienes necesitan de ella, hasta llegar a lo que es hoy: la mayor organización no lucrativa de socorro en el mundo, la cual presta sus servicios en 169 países.

Por: Cabo SAIN. T.C.C.

Natividad GALICIA SALAZAR

Durante el mes de marzo las diferentes unidades y establecimientos de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, a lo largo de toda nuestra República, llevaron a cabo, como cada año, la recaudación de fondos para la Cruz Roja Mexicana.

Los fondos recabados en la colecta (\$3,385,213.27) son transferidos al Patronato Nacional de dicha instancia, mismos que se emplearán para dar mantenimiento al equipo quirúrgico, instalaciones, unidades móviles, y para la adquisición de medicamentos, material de curación, aditamentos de higiene, esterilización, etcétera.

Esta es un actividad más en la que la **Armada de México** colabora con entusiasmo, en pro de la comunidad, poniendo de manifiesto su deber de apoyar a otras dependencias y a la población civil.



neotec

Expertos en sistemas eléctricos:

- o Ahorro de energía.
- o Auditoría.
- o Peritales.
- o Ingeniería y proyectos.
- o Control de demanda.
- o Corrección de factor de potencia.

NEOTEC Ingeniería S.A. de C.V., más de 20 años sirviendo a México; certificados ISO 9000; fabricación de tableros eléctricos, de automatización y de control, bajo normas y estándares nacionales e internacionales NOM, NEMA, IEC, Militares, USCG, ABS.

Tel: 56 05 96 69, 56 05 30 21, fax: 56 04 36 69

www.neotec.com.mx

jcherizola@neotec.com.mx



ISO 9002





LA ARMADA DE MÉXICO EN SU PARTICIPACIÓN EN UNITAS 43, FASE CARIBE

Por: 2do. Mtr. SAIN. T.C.S.

Elizabeth BARILLAS CAMACHO

2do. Mtr. SAIN. T.C.C.

Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

En este año se efectuó la primera fase de UNITAS 43, la cual dio inicio el 22 de febrero en Cartagena, Colombia, y finalizó el 10 de marzo en Puerto Rico. La Armada de México (con la fragata ARM Abasolo F-112, al mando del Capitán de Navío C.G. DEM. Carlos M. Fernández Monforte Brito) tuvo aquí su primera participación en ejercicios conjuntos. Los países que asistieron fueron los Estados Unidos de América, con cuatro buques (un crucero, una fragata, un submarino y un remolcador); Colombia, con cuatro buques (dos fragatas, un submarino y un buque patrulla); la República Dominicana, con un buque cazaminas; Panamá, como observador; y Holanda, con una fragata, y Venezuela, con un buque logístico.

Actualmente las operaciones UNITAS están dirigidas especialmente a los ejercicios denominados "Operaciones de Interdicción Marítima" (MIO, por sus siglas en inglés), en las cuales se emplea la más alta tecnología para enfrentar las amenazas del nuevo orden internacional, entre los que se pueden mencionar

el tráfico ilícito de narcóticos y precursores químicos; el tráfico de armas, municiones, explosivos e inmigrantes ilegales; el terrorismo, y en general, todo tipo de actividad ilícita que pueda afectar a los países americanos y que el Derecho Internacional Marítimo considera contrarias al bienestar de la humanidad, tales como la piratería, el tráfico de esclavos, etcétera.

Antecedentes

UNITAS (United of Internacional Antisubmarine Warfare-Ejercicios Internacionales de Guerra Antisubmarina) nació en 1959, a raíz de una conferencia con Oficiales sudamericanos, promovida por la Marina de los Estados Unidos de América. Tuvo lugar en Panamá y duró 102 días, 22 de los cuales se dedicaron a ejercicios militares. Concurrieron 48 unidades navales de los siguientes países: Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América, Perú, Uruguay y Venezuela.

En años siguientes la operación continuó realizándose. En el 2001 Colombia fue anfitrión de UNITAS número 42, la cual comenzó en Málaga, Colombia, y terminó en Manta (Ecuador); se llevó a cabo en dos fases, la primera en la zona del Pacífico y la otra en el Caribe. Concurrieron, entonces, unidades navales de superficie, submarinas y aéreas de Chile, Ecuador, Estados Unidos de América, Perú y Colombia; Panamá acudió como observador.

La participación de nuestra institución en ejercicios conjuntos con las Fuerzas Armadas de



CAMPO DE ACCIÓN

otros países, nos permite actualizar nuestros conocimientos teóricos y prácticos. Aprender en ningún momento nos convierte en una fuerza de agresión, pero sí en una mejor capacitada.

Las operaciones UNITAS, nos permiten apreciar las capacidades operativas y mejorar los procedimientos propios de cada Marina, al establecer estándares de comparación y a través del entrenamiento conjunto lograr un excelente alistamiento operativo. Asimismo, por este medio se fomenta la amistad y confianza entre las naciones participantes.

Inicio de la operación UNITAS 43

La fragata *ARM Abasolo F-212* zarpó de la base de la *Fuerza Naval del Golfo* en Tuxpan, Veracruz, el 23 de febrero, para incorporarse a la mencionada operación, cuyo objetivo consistió en proveer entrenamiento y operaciones para mejorar la interoperatividad de las Armadas participantes, en las áreas de planeamiento, ejecución, comunicaciones, comando y control en la guerra antiaérea, antisubmarina y de superficie. Para ello, el componente naval del Comando Sur y las naciones latinoamericanas desarrollaron ejercicios terrestres, aéreos, anfibios y antisubmarinos.

Toda operación implica riesgos y ésta fue un reto, que para enfrentarlo, los Capitanes y Oficiales dieron inicio con un adiestramiento



intensivo preparándose 14 horas diarias (en promedio) en sus diferentes áreas (sin perjuicio de las funciones de sus cargos) en el entendimiento y manejo de las diferentes publicaciones inherentes a la maniobra, ejecutando además prácticas previas dentro de los alcances y limitaciones que la situación permitía.

El esfuerzo fue de todos, pues el personal de Clases y Marinería, sin el perjuicio de sus faenas, también recibió un entrenamiento intensivo teórico-práctico en sus diferentes áreas, encaminado a la aplicación de la doctrina, procedimientos y realización de ejercicios que se desarrollan en la Operación UNITAS.

En Cartagena, Colombia, al arribo del buque *ARM Abasolo* el día 23 de febrero, el personal de Capitanes y Oficiales recibió conferencias relativas al desarrollo de la operación, en la Escuela de Superficie de la Fuerza Naval del Atlántico.

Se instaló un equipo de comunicaciones, encriptado y de enlace (Link II) en el Centro de Información y Combate (C.I.C) del *Abasolo*, en calidad de préstamo por parte de la Marina de los Estados Unidos de América.

Ese mismo día, la Armada de Colombia, coanfitrión de la Operación UNITAS, ofreció un brindis en el Club Naval a todos los Almirantes, Capitanes y Oficiales participantes.

El Comandante de la fragata *Abasolo* realizó una comida a bordo, con la asistencia de los Comandantes de los buques colombianos en puerto, en reciprocidad al brindis ofrecido en el Club Naval con anterioridad.

Itinerario General Fase Caribe

Se zarpó de Cartagena, Colombia, el 25 de febrero, arribando el 1º de marzo a Curazao,

Antillas Holandesas, para zarpar nuevamente el día 3 rumbo a la Estación Naval de Roosevelt Roads, Puerto Rico, el día 8, luego con rumbo hacia nuestro país el día 10.

En el plan de eventos fase Cartagena-Curazao, Curazao-Puerto Rico, se desarrollaron los siguientes ejercicios, agrupados en operaciones de interdicción marítima, electrónicas, antiaéreas, de minas, antisubmarinas, de superficie y submarinas:

Zarpe con oposición: entrenar a la dotación del buque en la búsqueda, detección, traqueo y ataque a un submarino hostil.

Interdicción de una embarcación rápida: alistar al personal del buque en el interrogatorio y abordaje a buques sospechosos, evaluando información de inteligencia y recopilando las pruebas.

Ejercicio de interdicción marítima a buques: entrenar al personal del puente, Centro de Información y Combate (C.I.C.), grupo de inspección y dotación de la embarcación menor en conducir un abordaje, búsqueda y detención de un buque sospechoso de transportar carga ilícita.

Ejercicio de publicaciones de UNITAS: Preparar al personal del C.I.C. y puente de mando del buque con las publicaciones tácticas utilizadas durante la operación.

Cruce de cubiertas por helicópteros: Familiarizar y entrenar al personal de la maniobra de vuelo de los buques, en el despegue y anaveaje de helicópteros de distintos buques, así como a las tripulaciones de los helicópteros al hacerlo en diferentes plataformas.

Ejercicios de maniobras tácticas: Adiestrar a la tripulación de C.I.C. y puente de mando en la resolución de problemas cinemáticos

para la ejecución de maniobras tácticas en formaciones con otros buques.

Luces de decepción o engaño: Entrenar al personal del puente de mando en la colocación de luces de navegación que puedan engañar o confundir al enemigo, así como también adiestrarlo en la identificación de buques durante la noche.

Ejercicios de operaciones electrónicas: Adiestrar a los operadores en medidas de apoyo a la guerra electrónica en la detección, análisis, identificación, reporte y seguimiento de señales electromagnéticas.

Ejercicio de luces destellantes: Entrenar y evaluar al personal de comunicaciones en el uso de los equipos de luces direccionales y no direccionales.

Defensa antiaérea: Proveer el entrenamiento táctico al personal del C.I.C., sistemas de control de tiro, montajes y puente de mando para tomar acciones en la defensa del buque contra ataques aéreos.

Tiro de superficie a blanco fijo: Adiestrar al personal que opera los sistemas de armas y control de tiro en el disparo contra un blanco de superficie fijo.

Tiro aire-superficie: Fue realizado a solicitud del Grupo de Tarea Mexicano, por el helicóptero *Bolkow MR-254*.

Tiro de precisión: Entrenar al personal de Infantería de Marina de la Fuerza de Reacción Anfibia del Golfo. La tripulación del *Abasolo* participó con su armamento menor de cargo M-16 calibre 5.56.

Ejercicio de tiro antiaéreo a blanco no tripulado: Alistar al personal de a bordo en el traqueo con radares de tiro y efectuar disparos

CAMPO DE ACCIÓN

desde los montajes a blancos aéreos de alta velocidad.

Lanzamiento de Shaft (Señuelos antimisil): Demostrar al personal del puente de mando, C.I.C. y sistemas de armas, los efectos del Shaft en los radares del buque. Fueron realizados por los buques *Yorktown* y *Doyle* de la Armada de los Estados Unidos.

Ejercicio de intrusión en las comunicaciones: Preparar al personal para operar en un ambiente de engaño. Determinar la vulnerabilidad de la Fuerza a la interferencia. Probar los procedimientos establecidos y desarrollar nuevas técnicas para contrarrestar las interferencias y engaños.

Ejercicio de transferencia de carga ligera: Adiestrar al personal de los buques en maniobras de aproximación y rompimiento con el buque que envía o entrega la línea.

Ejercicios de formaciones de cortina: Instruir al personal del C.I.C. en la resolución constante de problemas cinemáticos y al puente de mando en la ejecución de maniobras nocturnas con varios buques a la vez.



Ejercicio de reglas de enfrentamiento: Aleccionar al personal del C.I.C. y Puente de Mando en el uso y entendimiento claro de las

reglas de enfrentamiento, previo al juego de la guerra.

Tiro de superficie a blancos de control remoto a alta velocidad y blanco remolcado: Entrenar al personal que opera los sistemas de control de tiro y armas a largo alcance. Entrenar al personal del C.I.C., puente, serviolas, control de tiro y del montaje para disparar sobre blancos de alta velocidad. Entrenar a la dotación del montaje en disparos de corto alcance.

Ejercicio de lanzamiento de torpedo: Entrenar al personal del C.I.C., y armas submarinas en el traqueo y seguimiento de un blanco submarino para poder efectuar disparo de torpedos. Desde la fragata *Abasolo* se disparó un torpedo de práctica proporcionado por el buque *Yorktown* de los Estados Unidos.



Terminaron los ejercicios en la Base Naval de Roosevelt Roads, Puerto Rico. Se efectuó la crítica final de la operación el día 9, con la asistencia de los Oficiales de operaciones, comunicaciones, armamento y pilotos de las diferentes unidades y el personal del Estado Mayor del Grupo de Tarea 138.

El 8 de marzo, el Comandante del buque *Abasolo* asistió a la casa del Comandante de la F. T. 138,

contralmirante Green, a la que también asistieron todos los Comandantes de Grupo de Tarea.

El día 9 se realizaron actividades deportivas entre las tripulaciones de los buques y finalmente un día de campo donde se llevó a cabo la premiación de los participantes. La fragata *ARM Abasolo F-212* se hizo merecedora a la Copa del Almirante (único buque con tal distinción), cuya inscripción dice: "Unitas 43-02 Fase Caribe Ganador de la Copa del Almirante por la mejor actuación operacional y entusiasmo participativo".

Ejercicios que destacaron

Ejercicios de control de helicópteros como el despegue, control durante el vuelo y anaveaje, destacando el de VERTREP (reaprovisionamiento vertical). Durante estas maniobras se constató el buen entrenamiento del personal.



Los *Ejercicios de transferencia de pesos ligeros en la mar*, lo que requirió una preparación ardua basada en el entendimiento de señales semafóricas particulares del ejercicio.

Logros de la Armada de México en UNITAS

La operación UNITAS facilitó un ambiente de intercambio profesional entre las Armadas que participaron, dando inicio a una nueva era de cooperación y buenas relaciones,

para combatir el narcotráfico y otros ilícitos en aguas internacionales.

Gracias a estos ejercicios se logró evaluar el grado de adiestramiento del personal y la capacidad para operar con otras Armadas.

El entusiasmo y profesionalismo que demostró nuestra tripulación, contribuyó al mejor desempeño de los ejercicios.

La navegación tanto en crucero como en maniobras tácticas fue desempeñada con eficiencia por el personal de Capitanes, Oficiales y tripulación del *Abasolo*.



La satisfacción de las necesidades de rutina no presentó ningún problema.

El helicóptero embarcado destacó por su profesionalismo al realizar las tareas encomendadas de acuerdo a los planes de vuelo establecidos.

Fue notoria la participación del personal de Infantería de Marina embarcado.

El Comandante de la Fuerza de Tarea 138 resaltó la destacada participación mexicana en esta fase de UNITAS.

FUENTES DE INFORMACIÓN

Documentos oficiales de la **Secretaría de Marina-Armada de México**:

CD-Operación UNITAS 43, Información para los medios de comunicación.

Documento Operación UNITAS.

**LAS METAS Y LOS SUEÑOS DE LAS MUJERES TAMBIÉN SE REALIZAN.
GUERRERAS DE LA VIDA, NO ESCLAVAS.**

Día Internacional de la Mujer*

Por: 2do. MTRE. SAIN. T.C.S.

Elizabeth BARILLAS CAMACHO

2do. MTRE. SAIN. T.C.C.

Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

¿Mujeres? Dicen que juntas ni difuntas y solas rivales, trabajadoras, volubles, amorosas, voluptuosas, emprendedoras, feministas, ganadoras, flojas, frívolas, heroínas, pecadoras, recatadas, maternas, inteligentes, valientes, ardientes, ligeras, decididas... y para muestra algunas famosas, desde el inicio de la humanidad la primera Eva, la pecadora y bíblica Magdalena; si de leyendas se trata, la Llorona; pintoras, Frida Kahlo y Remedios Varo; traidora, la Malinche; política asesina, Lucrecia Borgia; científicas, Ana Freud y Marie Curie; piadosa altruista, la Madre Teresa de Calcuta; apasionada, Juana La Loca; libertadora, Juana de Arco; poetiza, Gabriela Mistral; la innovadora que inmortalizara eso de "hombres necios que acusáis a la mujer sin razón...", Sor Juana Inés de la Cruz; la rubia símbolo sexual, Marilyn Monroe; la sobreviviente, Ana Frank; quien fuera Miss Universo, Lupita Jones; la olímpica, Soraya Jiménez; la sumisa de la pantalla chica, La Chorrada; y en la historia de nuestro país las cuatro mujeres que han sido Gobernadoras, las siete Secretarías de Estado y las dos candidatas a la Presidencia de la República.

Pero las no tan conocidas también se han aferrado bien a su piel de mujer, ejemplo de ello fueron las 129 trabajadoras que murieron al ser incendiadas en la fábrica textil Cotton, de Nueva York, el 8 de marzo de 1908, porque pedían que

se redujera su jornada laboral a 10 horas. Otra muestra la encontramos en las 6,409 mujeres quienes actualmente forman parte del personal activo de la Armada, 6% del total que la integra. Aunque iniciaron sus actividades en 1940 únicamente en Sanidad Naval como enfermeras y afanadoras, ahora cumplen su deber desde diversas áreas, en la medicina, como abogadas, en oceanografía, en oficinas, en diseño editorial, contabilidad, administración, relaciones públicas, músicos, cocineras, profesoras, arquitectas, mecánicas, electrónicas, electricistas, además de desempeñar el papel de madres y amas de casa en muchos de los casos... que celebran el 8 de marzo, declarado por la Organización de las Naciones Unidas en 1975 como el *Día Internacional de la Mujer*.

En este marco nuestra institución organizó, el 5 de marzo pasado, una exposición fotográfica titulada *La participación de la Mujer en la Secretaría de Marina-Armada de México*, en la que se destacaron algunos de los 40 servicios que desempeña este personal. El corte del listón estuvo a cargo de la Capitán de Fragata SSN. E.T. Guadalupe Gutiérrez Briceño, quien tras una breve ceremonia dio inicio al recorrido visual.

También se llevó a cabo, del 6 al 8 de marzo, en el *Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV)*, un ciclo de conferencias, al

*Ésta es una celebración que la Organización de las Naciones Unidas declaró en 1975.

HISTORIA DE UNA VIDA DEDICADA A LA ARMADA DE MÉXICO

Presentación del libro del Vicealmirante I.M.N. RET. MARIO LAVALLE ARGUDÍN

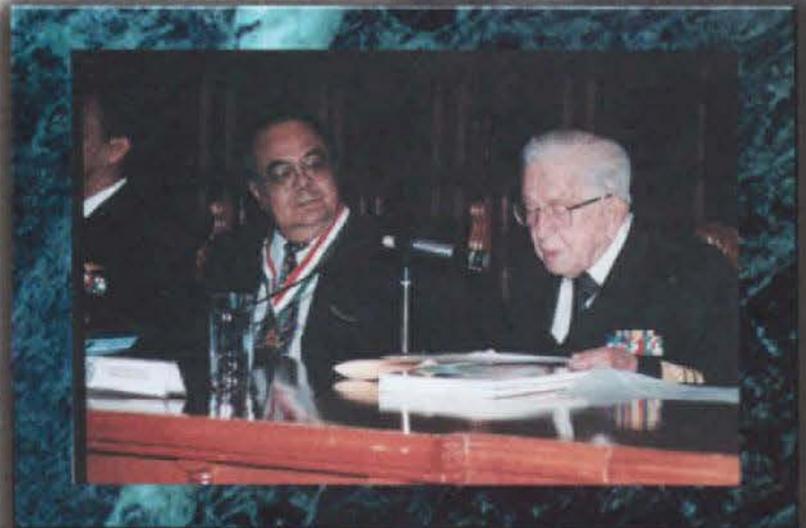
Por: 1er. Mtre. SAIN. L.C.C.
Lilián ESTRADA SANTANA

“El único autógrafo digno de un hombre, es el que deja escrito con sus obras”*, ejemplo palpable de esta frase es una persona que ha entremezclado la historia de su vida con la de la **Armada de México**, quien a sus casi 91 años de edad acaba de publicar su libro más reciente, *Historia de una vida dedicada a la Armada de México*, el cual, “posiblemente anecdótico o autobiográfico, muestra de qué manera México se sigue preocupando por conocer sus costas, su geografía, por protegerla y buscar cada día que sea un lugar de reflexión para el bien común... lo cual convierte al Vicealmirante IMN. Ret. Mario Lavalle Argudín, en uno de los más destacados miembros de la Marina”, tal como lo mencionó el Ingeniero Joel Romero Salinas, Presidente de la Junta Directiva Nacional de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística, lugar en donde se efectuó la presentación, a las 19:00 horas del pasado jueves 11 de abril.



* José Martí.

No fueron pocos los motivos que tuvo el Almirante Lavalle para crear esta obra, pues entre ellos se encuentra el reunir en un solo libro todo lo que ha escrito a través de sus múltiples vivencias. "El propósito para escribir estos relatos es que mis familiares, amigos y compañeros que vivieron las mismas o similares experiencias, conozcan esta historia viva, que de otra forma permanecería en el olvido", para ello el autor ha tomado como ejemplo el intelecto de algunos maestros de la literatura, es decir, considerar que "la historia de los hombres, con el transcurso del tiempo se desvanece hasta adquirir en la mayoría de las veces el carácter de simple recuerdo, que cada día se hace más y más borroso hasta casi desaparecer de nuestras mentes. En otros casos se torna en tradiciones y leyendas, alejadas por completo de la realidad. Para precisar y revivir este recuerdo, polvo de historia, y hacerlo accesible aunque sea en mínima parte en nuestro tiempo, se requiere de gran esfuerzo y de infinita paciencia. Es entonces cuando la tarea de revivir la historia y convertirla en recuerdos se hace mucho más difícil, se requiere entonces de una ardua labor para hacer un severo análisis, sereno e imparcial entre la realidad, la pasión y la verdad, para dar a cada acontecimiento su verdadero valor..."



Cuatro capítulos plasmados en 178 páginas, las cuales contienen 156 fotografías, comprenden la *Historia de una vida dedicada a la Armada de México*, misma que reseña la historia del México del siglo XX, abarcando los aspectos de su desarrollo social, político y económico, pero haciendo pausas en ciertos pasajes trascendentes e interesantes de la **Armada de México**, como por ejemplo: "(1929) ... Se trataba de una Orden Particular de la Secretaría de Guerra y Marina, comunicando que por disposición superior y por economía, a partir de esa fecha causaban baja del plantel...primero y segundo años, es decir, los que habíamos pasado a segundo o tercero, respectivamente. Luego el Oficial ordenó que los afectados diéramos un paso al frente y añadió: Los que deseen ir al Colegio Militar formen a la derecha y los que prefieran volver a sus casas pasen a la izquierda..."

QUIÉNES SOMOS

Una creación de esta envergadura sólo puede atribuírsele a un hombre cuya trayectoria militar ha sido eminente, ya que entre las comisiones y cargos desempeñado se encuentran, como lo mencionó el Contralmirante AN.PA. DEM. Nicasio Román Ortiz, durante la presentación: Jefe de las plantas propulsoras y eléctricas del buque cañonero *Querétaro*, la fragata *Papaloapan* y los guardacostas 20, 23, 24, y 27; comisionado en el vapor *Habana* (de una compañía transatlántica española), con el fin de realizar viajes de práctica transcontinental; Ayudante del Almirante Subsecretario de Marina; participante en la comisión inventariadora de buques incautados en la Segunda Guerra Mundial; Director de la Oficina de Dragado, de la *Dirección General de Obras Marítimas*; Presidente de la Junta Naval; Inspector General de la Armada; participó en el dragado del puerto de Salina Cruz, Oaxaca, y en el nacimiento de Yukalpetén, Yucatán; creador de los *Museos Histórico Naval de Veracruz*, y del *Museo Histórico Naval Central*; Jefe del Archivo Histórico; y actualmente Jefe de la Unidad de Historia y Cultura Naval.



Por si lo anterior fuera poco, nuestro autor, además de haberse desenvuelto en diversos ámbitos navales, ha recibido múltiples condecoraciones, entre las cuales destacan las de Perseverancia de Quinta a Primera clase, y ha publicado otros títulos: *Manual de dragado*, *Memorias de un Cadete Naval*, *La Armada del México Independiente*, *Memorias de Marina y buques de la Armada de México*, *Marinos ilustres de la Armada de México*, *La epopeya olvidada, bloqueo y capitulación de la Fortaleza de San Juan de Ulúa*; *Semblanza del Contralmirante Gustavo Rueda Medina*; *Incidente en Nicaragua, traída del Presidente Santos Celaya a México*; *La verdad histórica sobre la fecha de capitulación de la Fortaleza de San Juan de Ulúa*; *Síntesis histórica de la Heroica Escuela Naval Militar*.

El Almirante Lavalle Argudín es un digno ejemplo de vejez exitosa, de una vida dedicada al trabajo, a la **Armada de México** y a nuestro país. Para finalizar la presentación de su libro comentó: “Creo haber cumplido con honestidad y dado los mejores años de mi vida a la Armada. Ahora sólo espero que el Ser Supremo me señale la hora final para emprender el viaje sin puerto de recalada, sino únicamente el de la eternidad... Sea pues este libro un grano de arena en el torbellino de la vida y una luz que como faro guíe no sólo al navegante sino a todo aquél que se asome a su contenido”.



Lic. Juan Maldonado Pereda
SECRETARIO DE EDUCACIÓN Y CULTURA

Xalapa-Equez., Ver., a 12 de marzo del 2002.

Vicealmirante C.G. D.E.M.
Santos Humberto Gómez Leyva
Comandante de la 3ª. Zona Naval

Muy respetado Comandante y querido amigo:

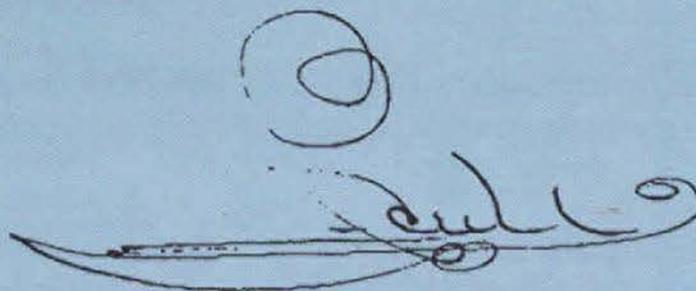
Constituyó un gran acierto, el que por tu siempre amable y valioso conducto, hubiéramos contado con la generosa deferencia del Señor Almirante C.G. D.E.M. Marco Antonio Peyrot González, Secretario de Marina, para que, con motivo de los festejos con que el pueblo y Gobierno de Veracruz, la Administración Portuaria Integral y el Honorable Ayuntamiento de la Ciudad, celebráramos el Primer Centenario de fundado el Puerto Artificial de Veracruz, eventos sobresalientes que tuvieron lugar durante la semana pasada, que nos permitieron disfrutar de la extraordinaria Banda Sinfónica y Coros de la Honorable Secretaría de Marina.

La marcialidad del conjunto, la interpretación tanto de selecciones como de arias clásicas y de música popular, hicieron las delicias de todo el público veracruzano que se concentró para escucharlos con gran respeto, admiración y cariño.

A nombre del Señor Licenciado Miguel Alemán Velasco, Gobernador Constitucional de nuestro estado, del magisterio veracruzano, pueblo en general y en el mio propio, te ruego aceptes nuestro profundo agradecimiento por tu invaluable apoyo y la feliz idea que tuviste, que culminó dándole exquisita brillantez a tan importantes eventos.

Al expresarte lo anterior, me valgo de esa oportunidad para saludarte con el respeto, la admiración y el muy viejo afecto que de tantos años nos une.

Recibe un cordial saludo.



EVALUACIÓN SATISFACCIÓN DEL CLIENTE 2001

A solicitud de la Oficina de la Presidencia para la Innovación Gubernamental (OPIG), la Dirección General de Opinión Pública, llevó a cabo una evaluación de los indicadores referentes a la satisfacción del cliente, tomando en cuenta las metas (negociadas) para el año 2001. En este rubro, la **Secretaría de Marina-Armada de México** fue evaluada a través de un cuestionario incluido en la Encuesta Nacional de Campo.

Éstas fueron las preguntas que se plantearon:

- 1) ¿Estaba usted enterado de que la **Secretaría de Marina (SEMAR)** es la encargada de vigilar las costas y litorales del país?

Las siguientes preguntas fueron aplicadas sólo para aquellas personas que contestaron afirmativamente la pregunta anterior.

- 2) Por lo que usted sabe o ha escuchado, en una escala de 0 a 10, en que 0 es muy malo y 10 muy bueno ¿cómo califica en general a la **Secretaría de Marina (SEMAR)**?
- 3) ¿Cómo califica usted la *Calidad* del servicio que da a la sociedad la **Secretaría de Marina (SEMAR)**?
- 4) ¿Cómo califica la *Importancia* del servicio que da a la sociedad la **Secretaría de Marina (SEMAR)**?
- 5) ¿Y, la *Efectividad* en el servicio que brinda a la sociedad la **Secretaría de Marina (SEMAR)**?
- 6) ¿Cómo califica usted la *Satisfacción* con los beneficios que recibe de la **Secretaría de Marina (SEMAR)**?

En cuanto a los resultados de la Encuesta Nacional de Campo encontramos que...

El 48.4% de la población entrevistada afirmó tener conocimiento de las funciones que realiza la **Secretaría de Marina**, otorgándole una calificación de 8.11%.

La población califica la importancia del servicio que da la Secretaría a la sociedad con 8.41%; la efectividad con 8.04%; mientras que la satisfacción con 8.06%; siendo la calidad del servicio, que brinda la dependencia a la sociedad, la que menor puntuación obtuvo por la población, con 7.99%.



El promedio general del servicio brindado por la **Secretaría de Marina** fue generado a partir de un promedio ponderado: la calidad se ponderó con 30%; la importancia con 15%; la efectividad con 25% y la satisfacción con 30%, dando como resultado una calificación general de 8.09

Encuesta Nacional de Campo

Campo						
Conocimiento de funciones	Promedio Calificación general	Calificación promedio				
		calidad	importancia	efectividad	satisfacción	final
48.4%	8.11	7.99	8.41	8.04	8.06	8.09

El indicador propuesto por la SEMAR, en las metas negociadas para el año 2001 sobre la satisfacción del cliente, obtuvo una calificación sobresaliente.

Indicador de satisfacción	Campo	Cumplimiento de expectativas
Percepción ciudadana sobre la institución	8.11	Sobresaliente
Calificación de los servicios que presta a la sociedad	8.09	

Al conocer los resultados que se obtuvieron en esta evaluación, podemos decir con orgullo y satisfacción que estamos afrontando el reto de mejorar en cuanto al ofrecimiento de nuestros servicios, pues las acciones que hemos iniciado para ello consolidan a nuestra institución como una Armada moderna y eficiente, acorde a los requerimientos de la sociedad.

Estamos dispuestos a hacer lo que sea necesario para cumplir nuestras metas de calidad en el servicio, acordadas con el Gobierno Federal, y no escatimaremos esfuerzo alguno en la consecución de las mismas, ejemplo de ello es el máximo aprovechamiento del presupuesto asignado a nuestra institución, así como el de los recursos humanos y materiales.

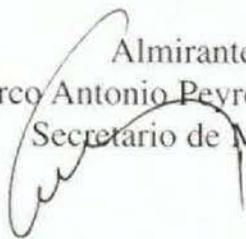


Nos sentimos comprometidos con la sociedad mexicana, por lo que es nuestro deber mantener en alto la capacidad de implementar, innovar y mejorar cada vez más la calidad en cada una de nuestras áreas.

Me honra saber que la **Armada de México** cuenta con el personal que ha sabido mantener en un nivel óptimo las virtudes que nos caracterizan, al cumplir sus deberes siempre con esmero, afán y vocación de servicio.

¡Los logros son un trabajo de todos los integrantes de esta institución, y como tales, debemos mantener vigente nuestro esfuerzo para seguir navegando adelante!

Almirante
Marco Antonio Peyrot González
Secretario de Marina



Hotel Benidorm



- Restaurante Bufete El Mesón del Monje
- Restaurante La Frontera: excelente cocina internacional y vasca
- 231 habitaciones de lujo, salones para convenciones.

Calle Frontera 217, colonia Roma

EL FENÓMENO DE LA MAREA ROJA¹

Por: *Cap. de Corb. SIN. Ing. Quím.*
Jorge JUÁREZ SARVIDE

Definición

La marea roja es un fenómeno natural que se presenta generalmente en las aguas superficiales de las costas, como resultado de un incremento masivo de organismos microscópicos pertenecientes al grupo del fitoplancton, los cuales provocan una alteración en el color habitual del agua, manifestándose en forma de manchas, principalmente de color rojizo, pardo o amarillento.

Generalidades

La comunidad de organismos vegetales y animales que en los sistemas acuáticos se encuentran a la deriva, a merced de la corriente, se le ha denominado genéricamente plancton, éstos presentan un ciclo de vida corto y le confieren ciertas propiedades físicas al agua como: olor,

color, y sabor, además de ser la base de la cadena alimenticia. En condiciones normales, estos microorganismos se encuentran habitando en equilibrio, ocupando diferentes nichos ecológicos, clasificándose en grupos taxonómicos. Cuando por alguna causa se presenta algún cambio que altera su entorno natural, las nuevas condiciones favorecen para que uno o varios grupos taxonómicos del fitoplancton se reproduzca masivamente, impartiendo al agua superficial una coloración rojiza, parduzca o amarillenta, debido a esta característica se le conoce como marea roja. Dicho desarrollo es esporádico, impredecible y de duración variable, ya que puede suscitarse durante horas, días o semanas. La marea roja forma manchas rojas alargadas y paralelas a las costas, de variadas dimensiones, por ejemplo, pueden ser pequeñas: de 5 a 10 m. de ancho por 100 m. de largo; y algunas

¹ Roberto Cortés Altamirano.

LA CIENCIA EN LA ARMADA

pequeñas: de 5 a 10 m. de ancho por 100 m. de largo; y algunas tan grandes que llegan a cubrir bahías con manchas que van de 2 a 3 millas náuticas de largo. La toxicidad de las mareas rojas se debe a que algunas especies de microorganismos, principalmente del grupo de los dinoflagelados, producen toxinas presumiblemente como medios de defensa.

A pesar de que no todas las mareas rojas son tóxicas, en el ámbito mundial representan un reto a la salud humana, a las pesquerías y a la investigación, puesto que es evidente el incremento de la extensión geográfica afectada, por la frecuencia de las urgencias y por el aumento en la toxicidad de los microorganismos que la constituyen².

Origen

Los eventos de marea roja son comunes en aguas costeras, principalmente en regiones templadas y subtropicales, intermitente en zonas neotropicales entre las latitudes el 35° norte y 35° sur. A pesar de que aún se desconocen las causas exactas de su aparición, se ha encontrado que generalmente se inicia por rompimientos climáticos, en los que intervienen varios factores que favorecen la multiplicación de los dinoflagelados³, algunos de estos factores son los siguientes:

Factores físicos y climáticos:

- Cambios de temperatura (el rango óptimo es entre los 18° y 35°C).
- Lluvias (precipitaciones extraordinarias).
- Vientos (intensidad y duración fuera de lo habitual).
- Salinidad (cambios en la concentración habitual).
- Luz (altos valores de radiación).
- Surgencias de corrientes submarinas (por renovación de nutrientes)

Factores químicos:

- Agentes quelantes (ácidos naturales o sintéticos)
- Carbohidratos (oligosacáridos)
- Micronutrientes (vitamina B12, Fe, Mn, Cu, ácido tánico)
- Macronutrientes (fósforo y nitrógeno)
- Descargas domésticas, (aporte de nutrientes y bacterias)
- Aportes pluviales y fluviales.

Actualmente existe un incremento en la extensión de las áreas afectadas por marea roja a nivel mundial, las investigaciones al respecto han demostrado que principalmente se debe al transporte de las formas enquistadas de los dinoflagelados por corrientes marinas, así como en el agua de lastre de los barcos⁴.



² Anraku 1984, Vega 1989 y Hallegraef 1993

³ Ray 1974, Iwasaki 1979, Iwasaki & Iwasa 1982, Warrell 1990, Iwasaki 1989.

⁴ Hallegraef & Bolch, 1991.

Agentes causales

Los microorganismos formadores de mareas rojas pertenecen al plancton vegetal denominado fitoplancton y son principalmente del orden Dinoflagellata, que se describen como organismos unicelulares de vida libre, de envoltura celulósica y con dos flagelos. Normalmente son escasos en la comunidad, pero cuando encuentran las condiciones adecuadas pueden multiplicarse hasta alcanzar concentraciones de miles de individuos por mililitro durante el "floreamiento" (bloom) o marea roja. Se han descrito cientos de especies de dinoflagelados en el plancton marino, sin embargo, sólo se han reportado en eventos tóxicos las siguientes: *Alexandrium* (*Gonyaulax* y *Protogonyaulax*) *catenella*, *Alexandrium excavata*, *Alexandrium tamarense* (*Pyrodinium phoneus*⁵), *Alexandrium acatenella*, *Alexandrium polyedra*, *Alexandrium molinata*, *Gymnodinium brevis*⁶, *Gymnodinium veneficum*, *Pyrodinium bahamense*, *Glenodinium foliaceum*, *Exuviaella báltica*, *Exuviaella Mariae-lebouriae* y *Ptychodiscus brevis*.

Las intoxicaciones que llegan a padecer las personas no se presentan por la ingestión directa de fitoplancton tóxico, sino a través de ciertos organismos intermediarios como los moluscos bivalvos (ostión, almeja, mejillón, etcétera), que ingieren y concentran altas cantidades de dinoflagelados al alimentarse durante un evento de marea roja⁷. La toxina de los dinoflagelados no es letal para el molusco pero le genera alteraciones como retracción de los sifones, cierre de valvas y alteración en el ritmo cardíaco y respiratorio⁸.

Hay variabilidad en el potencial del molusco para acumular niveles altos de toxina, y éstas pueden persistir por largos períodos en los tejidos. La coquina (*Clinocardium nuttallii*), almeja de cuello pequeño (*Protothaca staminea*) y la ostra del Pacífico (*Crossostrea gigas*), acumulan pequeñas cantidades de toxinas, otras como la almeja mantequilla (*Salmodeimus giganteus*) puede almacenar altas concentraciones⁹; también se ha demostrado que acumula toxinas de las mareas rojas, las cuales son venenos muy potentes, así, una preparación del 95-100% de pureza posee una toxicidad promedio de 5,500 unidades-ratón por mg¹⁰. de toxina seca (cantidad de toxina que tolera una rata antes de morir), o nueve veces más (por unidad de peso) que el veneno de cobra ó 1,250 veces más que el cianuro de potasio¹¹. Así, la ingestión de 0.2 a 0.3 mg. de saxitoxina (200 a 300 microgramos) puede ser letal para el ser humano¹².



⁵ Sinonimia con.

⁶ Schantz 1965; Ray 1971; Dodge & Lee 1982; Schantz 1979; APHA/CSDHS 1983; Warrell 1990; World Health Organization 1990.

⁷ Barnes 1969, Ray 1971 Dodge & Lee 1982, Halstead & Schantz 1984

⁸ Gainey & Schumway 1988.

⁹ Ray 1971; Schantz 1979; Halstead & Schantz 1984).

¹⁰ Dosis mínima requerida para matar de 20 gramos en un lapso de 15 minutos.

¹¹ Schantz 1965, Ray 1971, Schantz 1979.

¹² Schantz 1979

LA CIENCIA EN LA ARMADA

Medidas preventivas¹³

El surgimiento de una marea roja tóxica en cualquier parte del mundo, cerca de las costas o mar adentro, trae consigo una serie de impactos negativos como mortandad de peces, crustáceos, aves, mamíferos marinos e infestación a los bancos ostrícolas, afectando de esta manera la salud humana, ocasionándole intoxicaciones que algunas veces han terminado en decesos. De igual manera, en los países donde no existe una educación o conocimiento en el sector público acerca de este tipo de fenómenos, éstos presentan repercusiones que ocasionan daños a la economía del sector pesquero y del turismo.

Como aún se desconocen las causas que originan los "blooms" (proliferación) de estas especies fitoplanctónicas, no se cuenta con un método para evitar el surgimiento de una marea roja, así como tampoco se ha desarrollado una técnica para combatirlas, ya que se encuentran ocupando grandes espacios marinos, y por lo tanto se necesitarían grandes cantidades de venenos para fitoplancton que provocaría más daño al medio ambiente marino que el ocasionado por las propias mareas rojas. Es por esto, que mientras no se encuentre una forma de evitar y eliminar las mareas rojas, sólo se pueden aplicar medidas preventivas para controlar las intoxicaciones humanas por biotoxinas marinas. Países que tienen mucha mayor experiencia que México, en el trato de mareas rojas, han elaborado planes y programas de contingencia, únicamente para este fin, ya que desafortunadamente y no siempre, las mortandades de peces, aves y mamíferos marinos indican que en algún lugar de la costa probablemente se esté formando o se haya formado una marea roja. Estos planes de contingencia elaborados en otros países¹⁴ no pueden aplicarse íntegramente a México, por existir condiciones ecológicas, políticas, sociales y económicas diferentes, pero tienen algunos aspectos fundamentales que

se pueden retomar, así como el principal objetivo: proteger la salud humana y los recursos económicos derivados de la actividad pesquera.

Plan de Contingencia Nacional

En México, con el fin de regular el aspecto sanitario de la producción, extracción y comercialización de los moluscos bivalvos, en 1974 se implantó el Programa Mexicano de Sanidad de Moluscos Bivalvos (PMSMB), el cual lo integran la Secretaría de Salud (SSA), **Secretaría de Marina (SEMAR)**, Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL), Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), Secretaría de Turismo (SECTUR), Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales, contando con un Comité Central ubicado en el Distrito Federal y un Comité Estatal en cada estado; ambos Comités son presididos por la SSA.

La marea roja en el estado de Veracruz

Existen registros que indican que en los años de 1946, 1971 y 1976, se presentó el fenómeno de marea roja en playas veracruzanas, en períodos de permanencia de 20 a 50 días; sin embargo, en esas épocas, poco se conocía de este fenómeno, por lo que no existen mayores datos al respecto.

A fines de 1994 y principios de 1995, nuevamente se registró el fenómeno de marea roja. En esa ocasión, ya establecido el Programa Mexicano de Sanidad de Moluscos Bivalvos, se implementó el Plan de Contingencia para el caso de aparición de Marea Roja y/o Biotoxinas Marinas, por lo que se realizaron las primeras coordinaciones entre las diferentes dependencias del Gobierno Federal, Estatal y Municipal, siendo la **Secretaría de Marina Armada de México**, la ins-

¹³ Casimiro Ramírez Camarena.

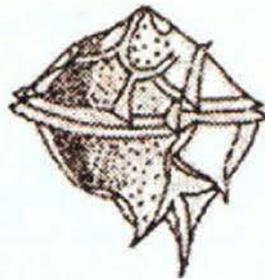
¹⁴ NSSP, 1992 y Martín. Et. al., 1996.

LA CIENCIA EN LA ARMADA

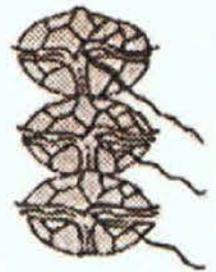
titución que instrumentó los trabajos de limpieza de playas (recogiendo y enterrando "in situ" los especímenes muertos), resultando un aproximado de 30 toneladas de producto. Además, en coordinación con la SSA, SEPESCA y el Gobierno del Estado, efectuó el patrullaje de las zonas costeras afectadas por el fenómeno, implementando brigadas médicas en las comunidades aledañas, dando servicio gratuito de consulta médica y distribuyendo despensas entre la población pesquera afectada por el fenómeno.

En diciembre del 2001, nuevamente las costas de Veracruz se vieron afectadas por este fenómeno. En esta ocasión, la **Tercera Zona Naval**, en respuesta al Plan de Contingencia para el caso de aparición de Marea Roja y/o Biotoxinas Marinas, realizó a partir del 3 de diciembre y hasta el 12 de enero del 2002, el patrullaje de playas de su jurisdicción, operativos de limpieza de playas, (recogida y entierro "in situ" de especímenes muertos) y el monitoreo del mar, para mantener un seguimiento de la mancha, estimando una afectación, en el área de Veracruz hasta Antón Lizardo, de más de 50 km. de costa, observándose, sobre la línea de playa, peces muertos en proporciones variadas que iban de 5 a 30 especímenes juveniles y adultos por metro cuadrado; en algunas zonas hasta 50 especímenes por metro cuadrado; las especies observadas fueron: loro, anguila, payaso, mojarra, lisa, chopa, anchoa, candil, cabrilla, vieja y pulpo. Para hacer frente a esta contingencia, se coordinó con la SSA, Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (SAGARPA), SEMARNAT y Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente (PROFEPA), para llevar a cabo diversas acciones preventivas, como el establecimiento de una restricción temporal en la comercialización de moluscos bivalvos (ostión, la almeja, etc.), el muestreo conjunto de toda la costa veracruzana para conocer los índices de marea roja en las diferentes regiones pesqueras del estado y la vigilancia de las zonas afectadas con el fin de dar apoyo a la población civil que así lo

requiriese. En los operativos establecidos en el área de Veracruz-Antón Lizardo, participaron 770 efectivos, entre Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería, pertenecientes a las diferentes Unidades y Establecimientos adscritos a ese Mando, enterrándose tan solo en esa zona, un total de 39 toneladas de especies marinas muertas.



Pyrodinium b.



Gymnodinium c.

MAREA ROJA

CARACTERÍSTICAS GENERALES

MORTANDAD MASIVA DE PECES Y ESPECIES DE ARRECIFE

ARDOR EN LOS OJOS E IRRITACIÓN EN LAS VÍAS RESPIRATORIAS

COLORACIÓN DEL MAR, ROJO, AMARILLO O CAFÉ.

¿QUÉ HACER CUANDO SE DETECTAN ESTOS SÍNTOMAS O SE OBSERVA ESTE FENÓMENO?

- 1.-NO CAPTURAR Y/O CONSUMIR PESCADOS O MARISCOS.
- 2.-INFORMAR SSA, SEMARNAT, SEDEMAR O GOBIERNO DEL ESTADO LA PRESENCIA DE ÉSTE FENÓMENO.
- 3.-COMUNICARSE CON SSA, PARA CONFIRMAR SI EL FENÓMENO ES MAREA ROJA.
- 4.-VERIFICAR DIARIAMENTE SI CONTINÚA PRESENTÁNDOSE EL FENÓMENO.
- 5.-SEGUIR LAS INSTRUCCIONES PARA PROTEGER A TU FAMILIA.

FENÓMENO METEOROLÓGICO EL NIÑO*

¿Que es El Niño?

“Se conoce con el nombre de *El Niño*, no solamente a la aparición de corrientes oceánicas cálidas en las costas de América, sino a la alteración del sistema global océano-atmósfera que se origina en el océano Pacífico Ecuatorial (es decir, en una franja oceánica cercana al Ecuador), generalmente durante un periodo comprendido entre diciembre y marzo.

La aparición de las aguas cálidas fue identificada por los pescadores peruanos siglos atrás, quienes le dieron el nombre de *El Niño*, en referencia a la llegada del niño Dios, porque se observan a finales de diciembre, cerca de la Navidad.

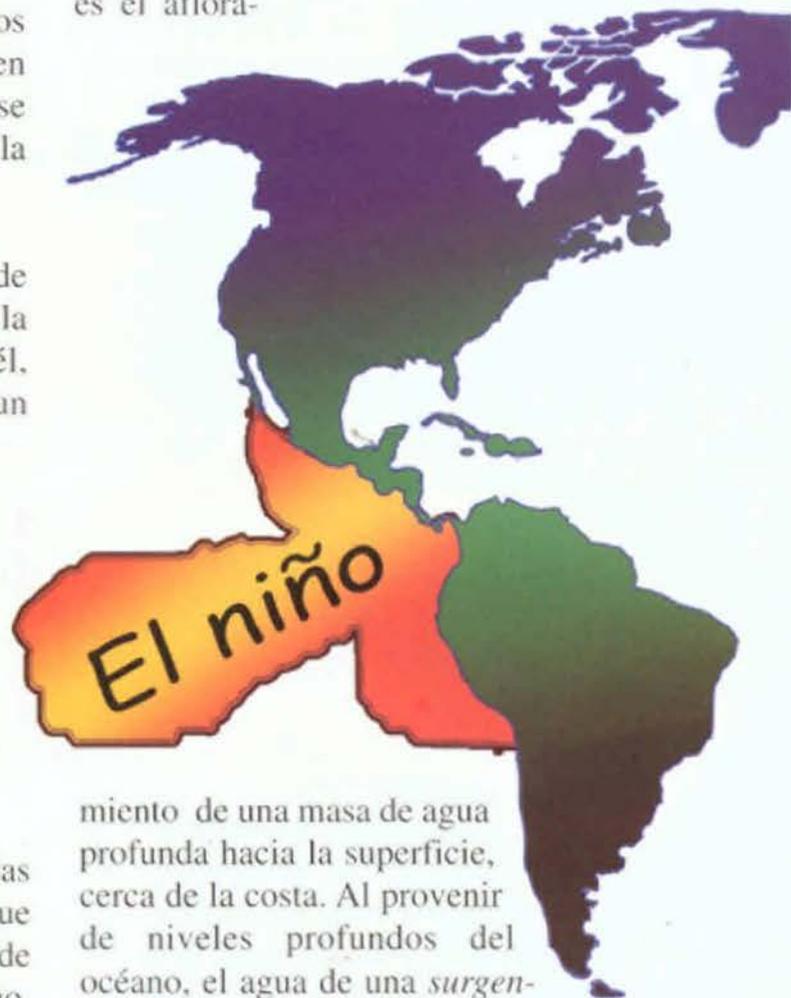
Este fenómeno se presenta en intervalos de dos a siete años y se caracteriza porque la superficie del mar y la atmósfera sobre él, presentan una condición anormal durante un período que va de 12 a 18 meses.

El fenómeno se inicia en el océano Pacífico Tropical, cerca de Australia e Indonesia, y con él se altera la presión atmosférica en zonas muy distantes entre sí. Se producen cambios en la dirección y la velocidad de los vientos y se desplazan las zonas de lluvia en la región tropical.

En condiciones normales, también llamadas condiciones *No-Niño*, los vientos Alisios (que soplan de este a oeste) apilan una gran cantidad de agua y calor en la parte occidental de este océano. El nivel superficial del mar es, en consecuencia,

aproximadamente medio metro más alto en Indonesia que frente a las costas de Perú y Ecuador. Además, la diferencia en la temperatura superficial del mar es de alrededor de 8°C. entre ambas zonas del Pacífico.

Las temperaturas más frías que se presentan frente a las costas de América del Sur se deben a otro fenómeno oceánico denominado *surgencia*, el cual se produce por la acción conjunta de los vientos y la rotación de la Tierra. Una *surgencia* es el aflora-



miento de una masa de agua profunda hacia la superficie, cerca de la costa. Al provenir de niveles profundos del océano, el agua de una *surgencia* es fría y rica en nutrientes, lo

que permite soportar altos niveles de productividad primaria, diversos ecosistemas marinos y, en consecuencia, grandes pesquerías.

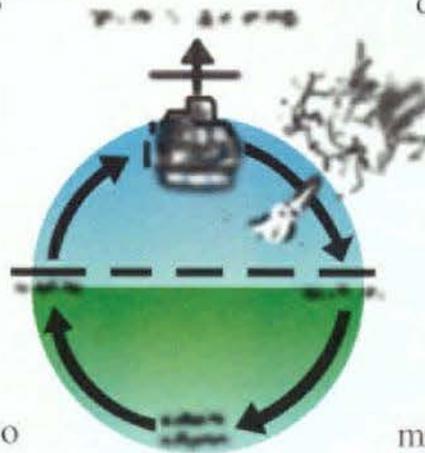
En condiciones *No-Niño*, las lluvias se localizan en el sureste de Asia, pues la formación de nubes y consecuente precipitación está asociada al aire ascendente que proviene del calentamiento del agua en esa zona del Pacífico. En cambio, el Pacífico oriental (cerca de América) es relativamente seco.

Cuando se desarrolla *El Niño*, por diferencia en la presión atmosférica, los vientos Alisios se debilitan o dejan de soplar. El máximo de temperatura superficial del mar que había en la zona occidental gradualmente se desplaza hacia el este y, alrededor de seis meses después, alcanza la costa de América del Sur, en el extremo este del Pacífico. El desplazamiento del máximo de temperatura superficial del mar va acompañado de un enfriamiento relativo en el Pacífico occidental, es decir, cerca de Asia.

Además, durante *El Niño*, la formación de nubes y precipitación también emigra hacia América pues, como ya se mencionó, en la atmósfera se produce una alteración del patrón de la presión atmosférica, que baja en el lado este del Pacífico y sube en el oeste. A la aparición y desplazamiento del máximo de temperatura se le ha nombrado más recientemente *episodio cálido* y al sube y baja de la presión, *oscilación del sur*, denotando con ello el conjunto de alteraciones en los patrones normales de circulación del océano y la atmósfera.

Los cambios en la temperatura influyen en la salinidad de las aguas, cambiándose, por lo tanto, las condiciones ambientales para los ecosistemas marinos. Estos cambios afectan las pobla-

ciones de peces, especialmente en las áreas del Pacífico americano y, por ende, la actividad pesquera en ella. Los cambios en la circulación atmosférica alteran el clima global, con lo que se afectan la agricultura, los recursos hídricos y otras actividades económicas importantes, en extensas áreas del planeta.



En términos prácticos, la ocurrencia de *El Niño* significa que muchas regiones normalmente húmedas, como Indonesia, llegan a ser secas, mientras que las áreas normalmente secas, como las de la costa oeste de América, se humedecen con precipitaciones intensas.

También se llevan a cabo otro tipo de cambios, por ejemplo, la disponibilidad y abundancia de las poblaciones de peces cambia en áreas costeras, lo cual tiene repercusiones no deseadas, con impactos adversos en la producción y exportación pesquera y de otros productos alimenticios. Entre otros impactos adversos se incluyen: un aumento en la frecuencia de incendios forestales, inundaciones, erosión costera, alteraciones en el anidamiento de aves marinas y en los arrecifes coralinos, así como la presencia de tormentas tropicales”.

Primer Foro sobre El Niño y la Predicción Climática en México

“El pasado 26 de marzo se llevó a cabo el *Primer Foro Sobre El Niño y la Predicción Climática en México*, en la Ciudad Universitaria y éste fue el consenso al que se llegó:

Bases

El fenómeno *El Niño* es reconocido como el modo de variación en el clima más importante después de las estaciones del año. Los impactos negativos de éste en Latinoamérica pueden sumar

LA CIENCIA EN LA ARMADA

miles de millones de dólares. Tan solo en México el evento más reciente, en 1997-98, tuvo un costo de cerca de dos mil millones de dólares por causa de: la sequía y su impacto en la agricultura; los eventos meteorológicos extremos; cambios en la pesca; incendios forestales y afectaciones en otros sectores.

La capacidad de observación y predicción alcanzada en los últimos años, respecto al *Niño*, nos lleva a pensar que es posible estimar las alteraciones climáticas que provocará dicho fenómeno en el país. Por lo tanto, es posible emprender acciones de prevención para disminuir los impactos negativos que dicho fenómeno pudiera tener.

Para el 2002 se han comenzado a dar condiciones que favorecen el desarrollo de un evento *El Niño*, probablemente de intensidad moderada. Utilizando pronósticos de reconocidos centros meteorológicos del mundo, se puede esperar que se manifieste más claramente entre junio y septiembre. De presentarse esta condición,

habrían alteraciones en los patrones climáticos en el mundo, y en particular, en las lluvias de verano en México.

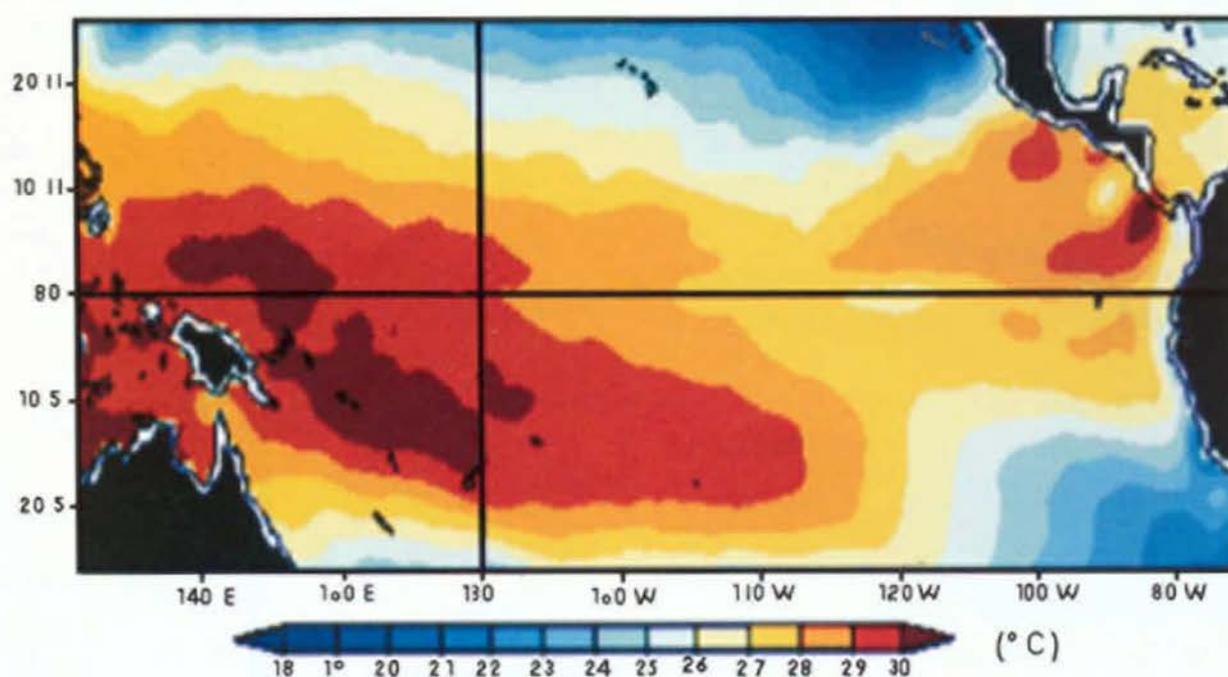
Escenarios climáticos para México en el verano 2002

Después de un análisis de eventos anteriores del fenómeno *El Niño* y combinando los resultados de varios métodos de pronóstico, se llegó al siguiente consenso:

1. El verano (junio-septiembre) bajo condiciones *Niño*, puede traducirse en déficit de precipitación, principalmente en las zonas centro, sur y noreste de México. De evolucionar el clima a una condición de *Niño* intenso, las condiciones pudieran llegar a sequía.
2. El inicio de las lluvias en el sur de México puede ocurrir con retraso, por lo que de presentarse hasta junio en esa región pueden ser deficitarias.

1er. Foro sobre el Niño y la Predicción Climática en México

Temperatura Observada en la Superficie del Mar.



Promedio de 7 días centrado el 6 de marzo del 2002.

LA CIENCIA EN LA ARMADA

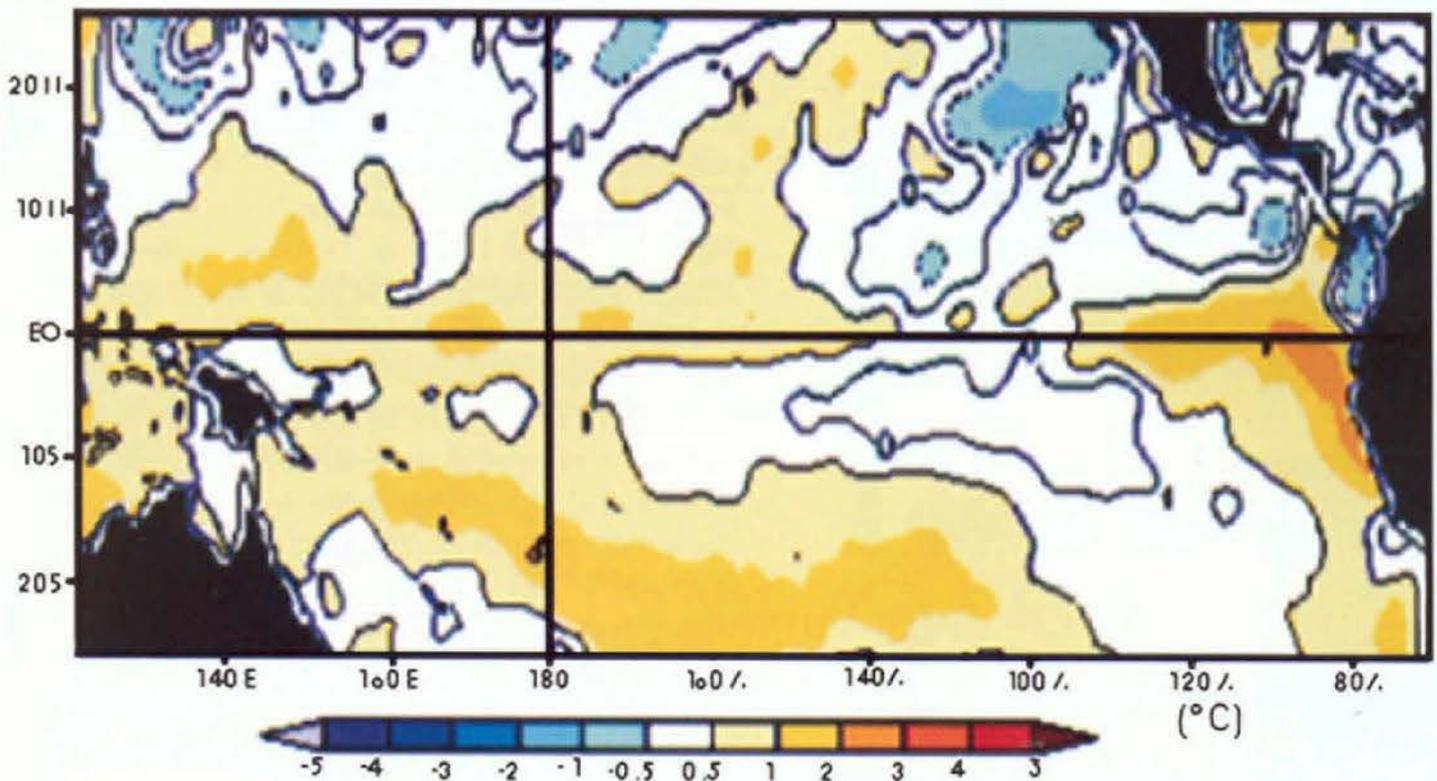
3. En el noreste de México, un menor número de huracanes del Atlántico, común durante años *Niño*, pudiera resultar en menos lluvia de lo normal en el verano.
4. No existe consenso sobre cómo será la temporada de lluvias en el noroeste de México, por ser muy débil la relación entre el fenómeno con esa región.
5. Se recomienda dar seguimiento a las condiciones de temperatura del mar en el Pacífico ecuatorial del este, en los próximos meses. Será necesario actualizar el pronóstico a principios de junio, cuando se espera estén bien definidas las condiciones *El Niño*.

Como todo pronóstico, este consenso tiene limitaciones; sin embargo, está cimentado en bases científicas y la opinión de diversos expertos, con el fin de tomar medidas preventivas ante *El Niño*, para reducir la vulnerabilidad del país ante dicho fenómeno.

Los asistentes al foro mencionado concluyeron que es importante desarrollar esta actividad periódicamente para proveer de información climática confiable a los diferentes sectores y a los usuarios.

El *Primer Foro sobre El Niño y la Predicción Climática en México* fue organizado por el Centro de Ciencias de la Atmósfera, con apoyo del Servicio Meteorológico Nacional".

Anomalías observadas de la temperatura en la superficie del mar.



Promedio de 7 días centrado el 6 de marzo del 2002.

El Niño y Oscilación del Sureste (ENSO)

Diagnóstico de discusión

“Durante el mes de marzo del 2002, continúa la evolución hacia un episodio cálido (*El Niño*) en el Pacífico ecuatorial. Se han observado durante todo el día y en la mayor parte del Pacífico ecuatorial, temperaturas más calientes de lo normal en la superficie y subsuperficie del mar (fig. 1 y fig. 2, respectivamente). Durante el mes, las anomalías en la temperatura exceden $+1^{\circ}\text{C}$. en un área de la superficie del mar ecuatorial, que continúa expandiéndose hacia el oeste desde la costa de América del Sur (fig. 1). Las temperaturas de la superficie del océano permanecen 2 ó 3°C . (arriba de 6°F) sobre el promedio, cerca de las costas del Ecuador y Norte de Perú. Desde finales de febrero del 2002, este calentamiento ha sido acompañado por un incremento de lluvias sobre el extremo este del Pacífico Tropical, incluyendo las islas Galápagos.

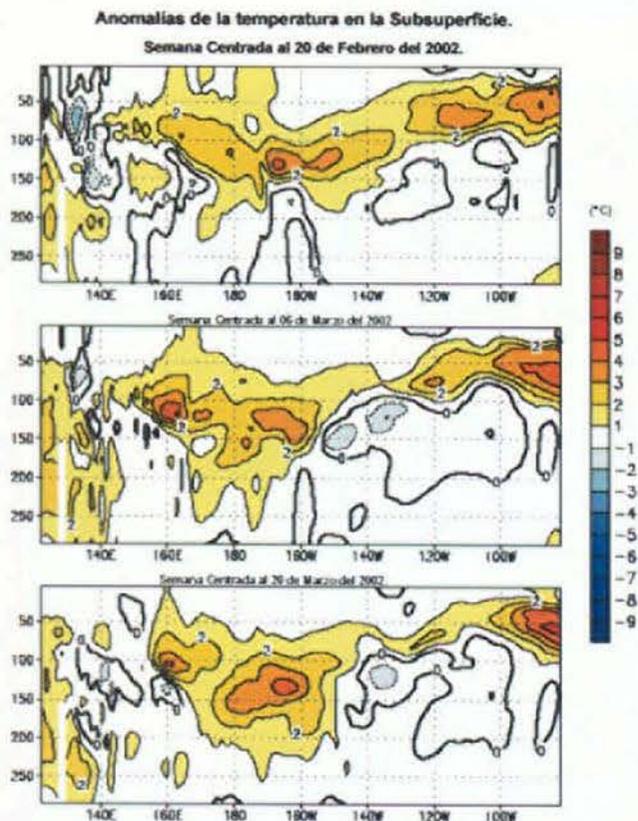


Figura 2. Anomalías de Temperatura en el Océano actual de secciones longitudinales de Profundidad durante semanas recientes. El intervalo de cada contorno es de 1°C . Las anomalías están basadas en un periodo base significativo desde 1981-2000.

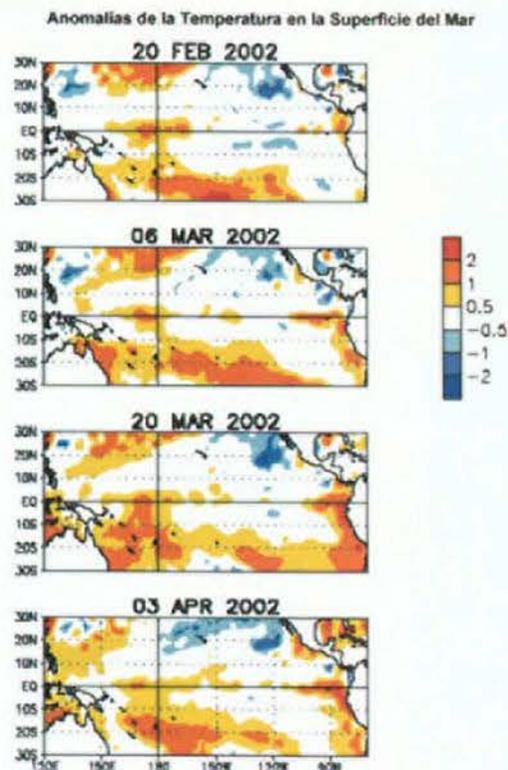
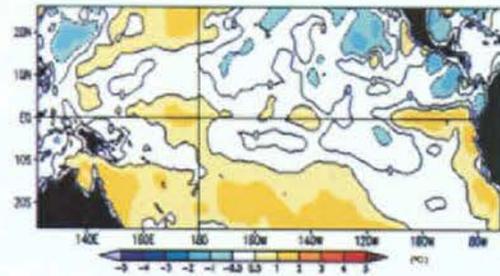
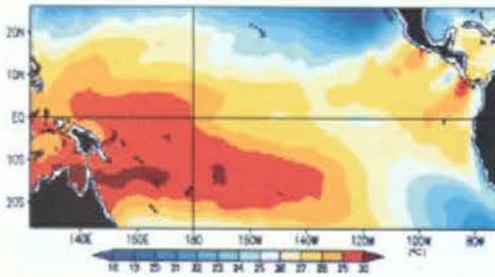


Figura 1. Patrones de la anomalías semanales recientes de la temperatura en la superficie del Mar. Salidas de los promedios (Anomalías) son computados, tomando un periodo como base 1971-2000. Estos análisis están basados en los datos de las boyas del programa de investigación NOAA/PMEL TAO y de los datos de Satélite y Buques.

La parte occidental de América del Sur (Ecuador y norte del Perú) también ha experimentado estos impactos debido a las temperaturas sobre las normales de la superficie del mar en el lejano este del Pacífico Tropical. Este calentamiento afecta la pesca marina de los peruanos, en donde la anchoa de agua fría ha sido reemplazada por especies tropicales. Desde finales de diciembre del 2001. También se han observado lluvias y nubosidades persistentes sobre el oeste del Pacífico central, desde Papua (en Nueva Guinea) hacia el este del meridiano 180° . Estas condiciones representan las primeras etapas de *El Niño* y significa que se tomará meses para desarrollar su madurez. Algunos de estos índices atmosféricos incluyendo los índices troposférico bajo y troposférico alto, no reflejan en esta ocasión *El Niño* y las condiciones de Oscilación Sur (ENSO). Sin embargo, con frecuencia estos índices son inconsistentes en las primeras etapas del fenómeno.

Esta discusión es un esfuerzo del equipo de la NOAA y sus instituciones fundadas.

Temperatura observada en la superficie del mar.



Anomalías observadas en la temperatura en la superficie del mar.

Promedio de 7 días centrado al 10 de abril del 2002.



COMPITE

2002



CALIDAD ES TU GENTE

LA CALIDAD SIGUE ADELANTE... EN ESTE EVENTO ENCONTRARÁS LOS CONOCIMIENTOS, HERRAMIENTAS Y EXPERIENCIAS PRÁCTICAS DE ESPECIALISTAS DE CLASE MUNDIAL, A TRAVÉS DE SESIONES PLENARIAS, SIMULTÁNEAS Y EXPO CALIDAD, QUE HARÁN CRECER TU EMPRESA O NEGOCIO.

CUOTAS DE RECLUTACIÓN: \$2,000.00 POR PERSONA
\$1,000.00 ESTUDIANTES Y MAESTROS

INFORMES Y REGISTRO: 5669 2074 y 5669 1987
www.compite.org.mx

TEMAS:
CALIDAD HUMANA Y LIDERAZGO • ISO 14001 • ISO 9000:2000 •
PLANEACION DE LOS RECURSOS PARA LA CAUDA • RESPONSABILIDAD
SOCIAL E INTEGRIDAD DE LAS ORGANIZACIONES.



CONGRESO
INTERNACIONAL DE CALIDAD
PARA LA MICRO, PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

C A L I D A D E S T U G E N T E



**17 Y 18
DE JUNIO**

WTC

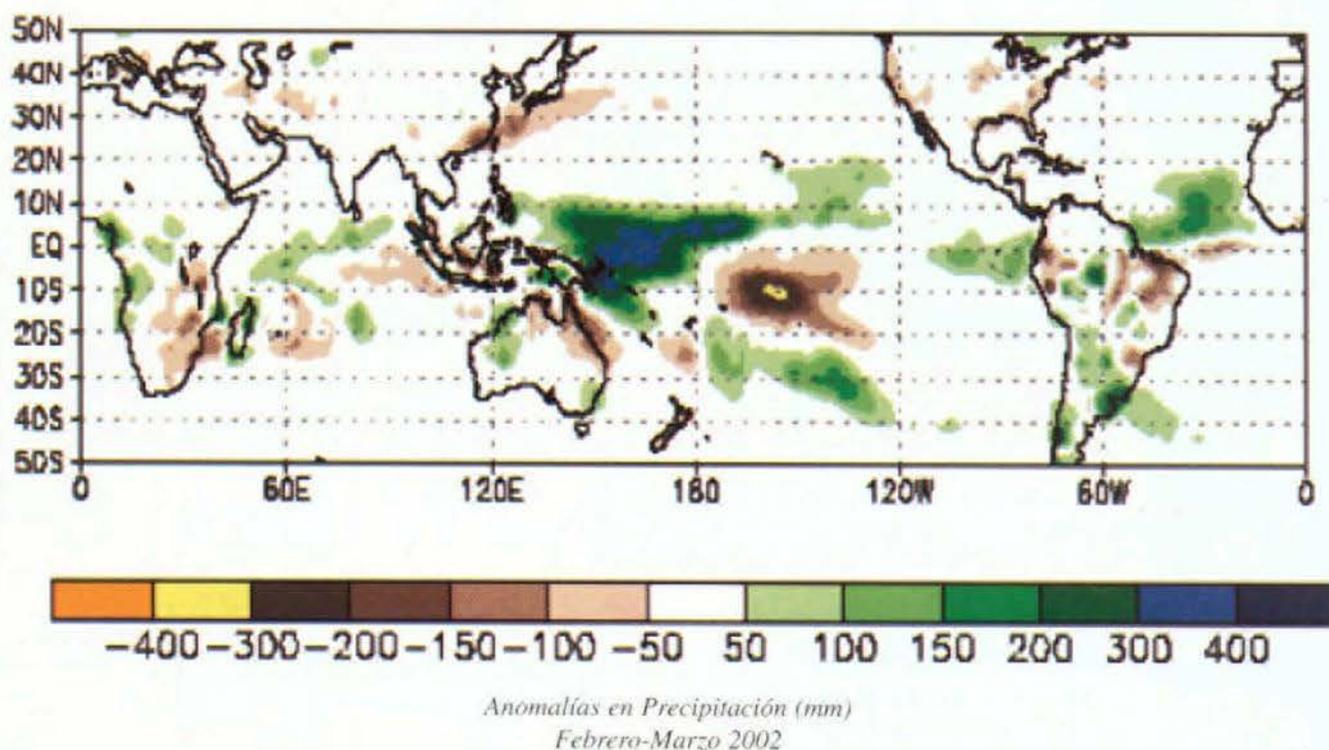
WORLD TRADE CENTER



LA CIENCIA EN LA ARMADA

El calentamiento de la superficie y subsuperficie del agua en el este del Pacífico ecuatorial, se debió a la llegada de una onda oceánica Kelvin que se propagó hacia el este desde el Pacífico ecuatorial central, iniciando a mediados de diciembre. La onda Kelvin fue desencadenada por fluctuaciones intraestacionales tropicales (día 30-60) asociadas con la Oscilación Madden-Julian (MJO). En tanto que la actividad MJO fue evidentemente mayor para finales del invierno NH en los trópicos globales, la actividad MJO no fue aparente durante marzo del 2002. Sin embargo, el periodo desde ahora hasta mayo es un tiempo crítico, dado que la MJO reportó ráfagas de vientos hacia el oeste y otra actividad de vientos de breve duración hacia el oeste que pueden generar ondas Kelvin. Sin dicha actividad, podría haber una lenta evolución hacia la madurez de las condiciones de *El Niño* que ocurriría en la primavera y verano del 2002. Con dicha actividad, podría presentarse una rápida evolución.

Las últimas estadísticas y un par de modelos de predicción muestran una propagación desde las condiciones normales hasta las condiciones de episodios de calentamiento moderado durante el resto del 2002. El par de modelos y algunas estadísticas técnicas que incorporan condiciones de la subsuperficie oceánica indican una lenta evolución de la condición *El Niño* en un episodio de calentamiento de débil a moderado durante algunos de los siguientes meses. Otras técnicas indican que las condiciones permanecerán cerca de lo normal o incluso regresar ligeramente más frío de lo normal para el resto del 2002. Basado sobre la evolución reciente de las condiciones oceánicas observadas y las predicciones SST, esto aparece más como el desarrollo posterior hacia las condiciones de madurez de *El Niño* que aparecerán dentro de tres a nueve meses. Una proyección de la última fuerza de este fenómeno y la magnitud de sus impactos asociados pueden ser posibles a finales de la primavera del 2002".



* La recopilación de los siguientes tópicos fue realizada por la *Dir. Gral. de Investigación y Desarrollo, Dir. de Meteorología* de la SEMAR. Dichos temas aparecen textuales en las páginas de Internet pertenecientes al Centro de Investigación Científica y de Educación Superior de Ensenada (CICESE); Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM); y Administración Nacional del Océano y la Atmósfera (NOAA).

LA BIOÉTICA

COMO COMPROMISO SOCIAL EN MATERIA DE SALUD

Por: Capitán de Corb. SSN. L.E.O.
Luis Alonso IBARIAS URIBE



Estudio sistemático de la conducta humana en el campo de las ciencias biológicas y la atención de la salud, en la medida en que esta conducta se examine a la luz de valores y principios morales.

*“La integridad sin compromiso es débil e inútil y el conocimiento sin integridad es peligroso y temible.”
Samuel Jonson (Rasselas, 1759).*

El tema de la bioética puede clasificarse como:



Abstracto
Filosófico
Motivante



Necesario
Perfectible y
De actualidad

En su estudio existe una serie de limitaciones debido a que sus bases se encuentran en la filosofía, tecnología, y otras áreas del humanismo, difíciles de analizar.

A la enfermería se le considera como una profesión basada en el humanismo, entre otros muchos conceptos que nos inculcaron durante nuestra formación académica, durante la cual pocas veces se promueve la calidad crítica del comportamiento humano, basado en la concepción filosófica, moral y ética. para ser más claro: se sirve a los pacientes sin conocimientos profundos: *se sirve por servir.*

La capacidad analítica y de opinión, en la enfermería, ha sido obstaculizada por la presencia de profesionales de otras disciplinas, además de verse disminuida por el propio personal de enfermería, inseguro de sus conocimientos en las áreas mencionadas; ello tiene como consecuencia acciones y actividades mecanizadas en el quehacer diario. Al participar con el equipo interdisciplinario, sin profundizar en la recuperación moral, se actúa con la consiguiente complicidad, con o sin conocimiento. Por lo tanto es importante analizar los factores que deben preocupar al personal de enfermería, por ser ellos quienes en muchas situaciones, en el ejercicio profesional, participan directamente.

Es necesario tomar en cuenta que el compromiso del personal que conforma el equipo de salud, es luchar contra nuestro enemigo principal: la enfermedad la cual puede ser atacada

LA BIOÉTICA

COMO COMPROMISO SOCIAL EN MATERIA DE SALUD



desde varias trincheras y campos de acción, por lo que es necesario considerar la importancia de proporcionar cuidados de enfermería, planear actividades administrativas, ofrecer conocimientos a los alumnos abocados al campo profesional de la enfermería, así como ocupar parte de nuestro tiempo en el análisis del comportamiento moral que rige las acciones que benefician a los pacientes. Dichas actividades deben estar basadas en disciplinas teóricas y prácticas, acordes a nuestro tiempo y espacio.

El campo de la salud está directa y estrechamente relacionado con el ser humano; no se puede concebir como un entorno aislado de lo físico, espiritual y ético. Estos conceptos inseparables entre sí, deben ser percibidos por los profesionales de la salud para tomar decisiones, aplicar técnicas, experimentar nuevos métodos, y comunicarse con la comunidad, pero sobre todo manifestar las inconformidades del comportamiento humano cuando se considere erróneo.

En 1971, el cancerólogo estadounidense Van Renseleaer Potter utilizó por primera vez el término BIOÉTICA en su libro *Puente al Futuro* (*Bioethics: Bridge to the Future*); sin embargo, la concepción que le dió al término tenía un sentido

ambiental evolucionista, al considerarlo como una disciplina que combina el conocimiento biológico con el conocimiento de los sistemas de valores humanos, es decir, la creación de una disciplina “puente” entre las ciencias y las humanidades, afirmando que el objetivo de esta disciplina era: *“No sólo enriquecer las vidas humanas sino prolongar la supervivencia de la especie humana en una forma aceptable de sociedad”*, ello demuestra que su visión era antropocéntrica.



Seis meses después, André Hellegers, obstetra holandés, quien trabajaba en la Universidad de Georgetown, utilizó el término de bioética para darle nombre al Centro Joseph and Rose Kennedy Institute For The Study Human Reproduction and Bioethics (Instituto para el Estudio de la Reproducción Humana y Bioética Joseph y Rose Kennedy). Este médico dió los cauces para la bioética actual *“Un puente entre la medicina, filosofía y ética”*, despertando el interés de los profesionales de la ética en los problemas biológicos.

La bioética abarca la relación ético-médica, pero no se limita a ella, ya que también abarca los problemas relacionados con los valores que surgen del binomio médico-paciente, así como los relacionados con los valores referentes a todas las profesiones que tienen algo que ver con la salud mental.

LA BIOÉTICA

COMO COMPROMISO SOCIAL EN MATERIA DE SALUD



En cuanto a las investigaciones biomédicas y sobre el comportamiento, éstas abarcan cuestiones sociales: la salud pública salud ocupacional o internacional la ética del control de la natalidad así como lo relativo a la vida de los animales y plantas, entre otros aspectos.

En 1966, el *New England Journal of Medicine* publicó un trabajo en donde recopiló 22 artículos presentados en revistas científicas, dichos trabajos eran objetables desde el punto de vista ético porque tenían como precedente los experimentos humanos realizados por los nazis en los campos de concentración. En la publicación se indicaba que se podía llegar a abusos similares, no por la maldad de estos episodios, sino por la misma naturaleza de la ciencia biomédica que constantemente exige eficacia, productividad y originalidad.

Un año después, el doctor Christian Barnard llevó a cabo el primer trasplante cardíaco, en el hospital Groote Schur, ubicado en ciudad El Cabo, Sudáfrica. Este hecho causó un enorme impacto

mundial debido no sólo a que el corazón era considerado como un mero músculo cardíaco sino que tal práctica suscitaba serios interrogantes éticos entre el consentimiento del donante y la determinación de la muerte.

El Senador Edward Kennedy, en 1970, sacó a la luz pública el experimento de Tuskegee, Alabama, donde se les negó el tratamiento con antibióticos a individuos de raza negra afectados por la sífilis, para estudiar el curso de la enfermedad. El experimento dio pauta para que la Comisión Nacional de Bioética marcara las directrices que debe seguir la experimentación en seres humanos y hacer énfasis en los grupos vulnerables.

En 1975 se presentó el caso de Karen A. Quinlan, una joven estadounidense en estado de coma por haber ingerido alcohol y barbitúricos en forma simultánea. Sus padres adoptivos le pidieron a la dirección del hospital que se le desconectase el respirador que la mantenía con vida, dando origen a un proceso legal polémico, con una sentencia histórica por parte del Tribunal Supremo del Estado de Nueva Jersey en 1976, que reconoció el derecho de la joven a "morir en paz y con dignidad". Al ser desconectada continuó viviendo en forma inconsciente, respirando en forma automática; murió en 1985.

En los años ochenta, la bioética se consolidó en los Estados Unidos de América y comenzó a extenderse en muchos países. En la actualidad existe un comité de bioética en cada hospital de esa nación, siendo un requisito indispensable para la certificación de cualquier nosocomio.

LA BIOÉTICA

COMO COMPROMISO SOCIAL EN MATERIA DE SALUD



Panorama Bioético en México

En México, aun cuando los profesionales de la salud suelen respetarse en la práctica de la medicina, la enseñanza de la bioética se encuentra casi ausente de los programas de estudio en la mayor parte de las facultades y escuelas donde éstos se forman. En opinión de los autores Porter y Escosura, dedicados a la Bioética: "La bioética puede constituir un entorno difícil, seguramente pesado para el alumno si no se le asocia con vivencias estrechas en el mundo de la medicina". En contraste, la sociedad mexicana ha logrado notables avances en lo concerniente a la legislación y reglamentación de los aspectos éticos de actividades tales como la investigación en seres humanos, la regulación de la reproducción, el derecho a la muerte digna, el transplante de órganos y el SIDA.

En 1980 México fue sede de la conferencia del Consejo Internacional de Organizaciones Internacionales de Ciencias Médicas. La Academia Nacional de Medicina elaboró y revisó los trabajos realizados en torno a la "Propuesta de Normas para la Investigación Biomédica en Sujetos Humanos".

Es importante mencionar que la *Ley General de Salud*, en su artículo 5º, dice que: "*En las instituciones de salud, bajo la responsabilidad de los directores o titulares respectivos y de conformidad con las disposiciones aplicables, se constituirán una comisión de ética y una comisión de bioseguridad*"

LA BIOÉTICA

COMO COMPROMISO SOCIAL EN MATERIA DE SALUD



Por otra parte, el Reglamento de la Ley General de Salud, en materia de investigación, publicado en 1987, determinó con precisión y amplitud todos los aspectos éticos que deben ser tomados en cuenta al realizar investigaciones en seres humanos, por lo que los capítulos 13 y 14 se refieren: *“En toda investigación en la que el ser humano sea sujeto de estudio, deberán prevalecer el criterio del respeto a su dignidad y la protección de sus derechos y bienestar”*



Con respecto a la regulación de la reproducción, en México se respeta la decisión de la pareja en relación al número de hijos que desean tener, mientras que la práctica del aborto es ilegal. Por otra parte, la ingeniería genética tiene un futuro promisorio; sin embargo, es de considerarse que se están rebasando las barreras de lo que es normal en el campo de la gestación. Los intentos de crear a un ser humano sin conexión alguna a la sexualidad, mediante la fisión gemelar, clonación o partogénesis, deben ser considerados contrarios a la moral, ya que están en contraste con la dignidad tanto de la procreación humana como de la unión conyugal.

A raíz de la aparición de los primeros casos de SIDA, en 1983, la bioética ha tenido una gran repercusión tanto en nuestro país como en el mundo entero, cuando se cuestiona la obligación de ofrecer a los pacientes atención con dignidad. De esta forma fue como surgieron instituciones donde se trabaja de manera integral en la atención a este tipo de pacientes, con una serie de medidas en las que se propone un trato digno y humano.

El desarrollo de la tecnología, el adelanto de la ciencia y las facilidades que brinda la comunicación cibernética, en ocasiones provoca que se olviden estos sencillos conceptos de calidad humana y productividad en el conocimiento médico.

La concepción de la bioética dentro de la enfermería es bastante amplia, por ello sus aplicaciones son de gran importancia, a pesar de que muchos conceptos se conocen pero no se analizan. Por ejemplo, la enfermera diariamente está en contacto con el paciente, sin embargo ¿considera la autonomía del enfermo como un concepto bioético?

La “autonomía” se ha convertido en la consigna que simboliza el derecho moral y legal de los pacientes a adoptar sus propias decisiones sin restricciones ni coerción, por más bienhechoras que sean las intenciones de la enfermera. Se le permite al paciente decidir, en la amplitud del concepto, o se le aplican cuidados de enfermería sin la debida información esperando su aceptación o negación a recibir dicho cuidado.

LA BIOÉTICA

COMO COMPROMISO SOCIAL EN MATERIA DE SALUD



La medicina no se puede reducir a los parámetros de una simple ciencia natural. La responsabilidad profesional de curar y consolar no puede depender exclusivamente de exámenes de sangre ni de otros datos de carácter científico. El estado de los valores del médico y de quienes incorporen al medio en que se presta atención de salud, son tan importantes como la capacidad técnica individual de cada profesional. La regla de oro de Jesús de Nazaret encierra la esencia completa de la ética utilitaria:

"No hagas a los demás lo que no quieres que te hagan a ti".

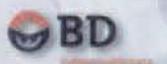
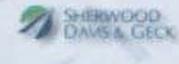
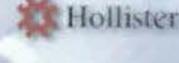
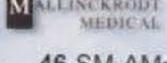
y

"Ama al prójimo como a ti mismo".

JTC PROVEEDOR MEDICO, S.A. DE C.V.

PROVEEDOR MEDICO S.A. DE C.V. NUESTRO COMPROMISO ES SERVIRLE CON CALIDAD Y EXCELENCIA AL SECTOR SALUD

- Material de curación • Mobiliario y equipo • Rayos X • Medios de contraste
- Equipo dental • Desechables • Medicamentos

 <ul style="list-style-type: none"> • Bolsas para esterilizar gas y vapor • Rollos para esterilizar gas y vapor • Desechables de higiene • Traje de cirujano • Cinta testigo a gas y a vapor • Guantes de exploración 	 <ul style="list-style-type: none"> • Antisépticos y germicidas quirúrgicos y hospitalarios
 <ul style="list-style-type: none"> • Jeringa desechable • Kit de anestesia • Jeringas de cristal • Agujas • Recolector de puncocortantes • Equipo para venoclisis • Capillo quirúrgico 	 <ul style="list-style-type: none"> • Guantes de exploración estéril y no estéril • Guantes para cirujano estéril
 <ul style="list-style-type: none"> • Venda enyesada • Algodón • Sondas • Gasas • Catéter umbilical • Rollo de gasa • Medias antiembólicas • Laparoscopia 	 <ul style="list-style-type: none"> • Sueros • Bombas de infusión • Medicamentos • Anestésicos • Equipos Venoset • Equipos Solutel
 <ul style="list-style-type: none"> • Endoscopios • Baumanómetros • Equipos de diagnóstico 	 <ul style="list-style-type: none"> • Electrocirugía, generadores y accesorios
 <ul style="list-style-type: none"> • Personalización de gráficas en todo tipo de papel • Tintas y plumillas desechables • Electrodo desechables • Pastas, cremas y gel conductivos • Video printers para ultrasonido 	 <ul style="list-style-type: none"> • Sulturas • Catéteres umbilicales • Cánulas para traqueotomía • Cánulas de yankauer • Catéteres torácicos • Equipo de drenaje pleural • Ejercitadores pulmonares • Set de punción lumbar, etc.
 <ul style="list-style-type: none"> • Equipos de rescate y emergencia • Equipos de entrenamiento • Distribuidores • Botiquines • Camillas rígidas • Equipo de oxígeno portátil 	 <ul style="list-style-type: none"> • Productos para estoma • Cuidado de heridas
 <ul style="list-style-type: none"> • Sondas • Optiray • Conray • Barosense • Bolsa para enema • Colerina • Cil sodada • Stylet 	 <ul style="list-style-type: none"> • Venda para inyección ortopédica • Acollado ortopédico sintético • Venda tubular stockinette • Venda elástica adhesiva • Vendas de fibra de vidrio (ortho-glass)

PROVEEDOR MEDICO, S.A. DE C.V. MATERIAL DE CURACION, DENTAL, LABORATORIO, MEDICAMENTOS, RAYOS X, EQUIPO Y MOBILIARIO AVENIDA INSURGENTES NORTE No. 1970, COL. LINDAVISTA DEL GUSTAVO A. MADERO C.P. 07300, MEXICO, D.F. TEL. Y FAX. (5) 752-24-66, 752-24-66, 752-22-22, 752-23-53.

E mail jtcproveedor@prodigy.net.mx.

JTC PROVEEDOR MEDICO, S.A. DE C.V., es una empresa mexicana, cuya misión es constituirse como líder en la compra, venta, distribución, importación y exportación de toda clase de material de curación, dental, laboratorio y rayos x; mobiliario e instrumental médico.

JTC PROVEEDOR MEDICO, S.A. DE C.V., es una empresa proveedora de Instituciones y Hospitales dependientes del Gobierno Federal, y de Gobiernos Estatales; así como de Hospitales Privados, Laboratorios Clínicos y de Investigación. Distribuidor autorizado de material médico con las marcas de más reconocido prestigio.

JTC PROVEEDOR MEDICO, S.A. DE C.V., es sobre todo una empresa acreditada por la calidad del material médico que distribuye, por los mejores precios del mercado y por su tradicional servicio.

Permítanos la oportunidad de servirle en su próximo requerimiento de material médico, surtimos pedidos a toda la república, para demostrarle que para nosotros *La satisfacción del cliente es lo más importante.*

VIRAR POR AVANTE

Por: Cap. de Frag. C.G. Ret.
Gilberto NOVELO R.

El *Cuauhtémoc* navega con todo el aparejo largado, un viento de 20 nudos le imprime una escora de 12 grados, hinchando sus velas y haciendo que la jarcia, tensa como el encordado de un arpa, vibre emitiendo un lánguido murmullo que se mezcla con los acompasados tumbos que produce el romper de la mar contra su costado; el blanco y turgente velamen va impulsando la nave sobre la superficie del Atlántico mientras la inclinación de la cubierta agudiza las precauciones de la tripulación al desplazarse sobre ella. Se desliza siguiendo el movimiento del oleaje y aunque desarrolla buena velocidad, el rumbo que lleva hace que sus movimientos sean suaves, con muy ligero cabeceo y casi sin balance alguno.

Acaba de dejar atrás el Mar Caribe y la siguiente escala es el puerto norteamericano de Norfolk, si la navegación se llevara a cabo a motor bastaría con trazar un único rumbo casi al norte para llevar al buque directamente a su destino, pero como todo barco de vela, el *Cuauhtémoc* se ve obligado a seguir los rumbos que le impone la dirección del viento. En este caso y para dirigirse a Norfolk, tiene que navegar en contra de un viento del norte que un frente frío ha dejado en el área, lo cual obliga al Comandante a seguir una serie de rumbos oblicuos a la dirección norte, a navegar por tramos, cambiando frecuentemente de rumbo y dibujando en la carta náutica



DE PROA A POA

una especie de zig-zag para conducir al barco al lugar deseado.

En cada cambio de rumbo ejecuta una maniobra llamada: "virar avante".

En el alcázar, Roberto, un joven Guardiamarina en prácticas a bordo, monta su turno como ayudante del Oficial de Guardia. En plena tarde deja correr la vista sobre el horizonte tachonado de nubes, mientras de vez en cuando hecha un vistazo al rumbo que sigue el timonel; medita sobre el drástico cambio que su vida comenzó a experimentar desde hace unos pocos meses, cuando se graduó en la *Heroica Escuela Naval Militar*. Está por cumplir 22 años apenas, pero recordando, le parecen remotos los tiempos de su niñez, cuando la vida le era tan sencilla, cuando sus ímpetus infantiles eran frenados y sus pueriles temores ahuyentados por un par de amorosos padres.

Acaba de lograr su primer gran triunfo en la vida, recién terminaron los años de Cadete, cuando sus únicas preocupaciones se restringían a estudiar, evitar correctivos y a descifrar la veleidad de la damita aquella que conoció en Mazatlán, en ese entonces casi todas sus necesidades eran satisfechas sin que para ello interviniera siquiera su voluntad, parecía como si algún ente superior hubiera estado siempre

pendiente de él y previsoramente resolviera cuanto problema surgía, para que nunca le faltase alimento, libros, vestuario, e inclusive los medios para trasladarse a casa en época de vacaciones.

El Comandante sube al puente para ejecutar la maniobra, suena la alarma y todo el personal presuroso corre a ocupar sus puestos; Roberto se dirige al suyo en el palo trinquete y procede a aclarar la jarcia de labor. Imponiéndose al ulular del viento se deja escuchar un concierto de agudos pitidos con los que los Oficiales imparten órdenes que cada uno de los tripulantes identifica y se apresta a cumplir en el momento adecuado.

Quando el Comandante considera que se ha alcanzado la mayor velocidad posible el timón se cierra a estribor, el barco comienza primero lentamente y después con mayor rapidez a virar a barlovento. Los pitidos no cesan, en su momento la vela cangreja en popa se gira a estribor. Las velas de proa o

foques se sueltan para que no opongan resistencia. Al impulso de las velas de popa el buque continúa virando, el cabeceo se hace violento, el buque todo vibra bajo el esfuerzo de velas y mar y cuando está por llegar la proa a la dirección del viento se alcanza el momento culminante de la maniobra. El barco parece detenerse, como si estuviera indeciso. Estamos en un punto crítico, aquí la maniobra puede resultar satisfactoria o fallida. La tensión crece en el personal...¿Se negará el barco a la otra banda?...



¿Tardará demasiado el barco en caer y las velas golpearán estropeándose contra los mástiles y la jarcia?...¿Se negará el barco a virar y tendrá el Comandante que reiniciar la maniobra por completo?

Por fin, el buque llega a tener el viento de frente, o a fil de roda, como se dice en la jerga marinera y continúa cambiando su dirección, en ese momento se retoma e intensifica la acción en las cubiertas. Decenas de brazos comienzan a tesar o largar escotas, drizas, bolinas, brazas, candalizas y cargaderas. Se cazan los foques, se carga la cangreja y las grandes velas cuadras cambian a la banda contraria, todo ello realizado con prontitud y movimientos sincronizados; todos trabajando en equipo como un mecanismo de relojería en ordenado frenesí que la tormenta de pitidos se encarga de acelerar.

Al arrumbar a la dirección apropiada se restablece la calma en cubierta y comienza el proceso de ajustar el velamen en su nueva posición. Se hace firme la jarcia de labor y se aclara la maniobra. El barco está ahora en el rumbo nuevo que como parte de una adecuada derrota lo llevará oportunamente a su destino.

De vuelta al alcázar, Roberto recupera el aliento perdido por el esfuerzo realizado durante la maniobra y poco a poco retoma el hilo de sus pensamientos: acaba de regresar hace un par de meses, ya recibe un sueldo que aún no aprende a

administrar y aunque todavía se le considera Oficial en formación, ¡ya es un Oficial! Las prácticas que desempeña dejan buen margen a su libre albedrío para el cómo y el cuándo realizarlas y registrarlas. Sus franquicias se han ampliado. el trato de los Oficiales superiores es un tanto más diferente. Definitivamente, ya no es ni un estudiante ni un hijo de familia.



Su vida ha experimentado un cambio significativo del curso que hasta ahora llevaba, y así como un buque vira por avante para lograr llegar a puerto, esta nueva vivencia también lo conduce al destino que se ha propuesto lograr. Meditando, poco a poco Roberto va encontrando similitud entre la maniobra recién realizada y los cambios que vivió, -¡eso es!, ¡estoy virando por avante!... Mi derrota no es la de seguir un rumbo fijo, único e inalterable... Estoy dejando los vientos que soplaban por estribor y mi vida va encaminándose a una nueva etapa con

un curso diferente al rumbo que llevaba hasta ahora... Estos cambios me conducirán al final de mi destino... Este nuevo tramo me hace adquirir responsabilidades hasta ahora nunca experimentadas, enfrentar retos que antes no había encontrado, a enseñarme a tomar mis propias decisiones... y hasta tal vez la damita de Mazatlán acepte formalizar nuestras relaciones, por ello habrá que virar por avante muchas veces en el futuro.

DE PROA A POA

Terminología náutica*

Avante: a bordo se emplea en su acepción de adelante y delante.

Barlovento: parte de donde viene el viento respecto a un punto determinado. Si por este punto se considera una línea horizontal y perpendicular a la dirección del viento, el semicírculo de horizonte que mira a ella es el barlovento, y el opuesto, sotavento.

Bolina: cuerda con la que se tira la vela desde el barlovento hacia proa o sotavento, para que cuando ciñe el viento entre éste en la vela sin hacerla ondear por falta de viento.

Braza: cabo que se ata a los extremos de las vergas con el objeto de orientar las velas al viento, (una verga es un palo colocado horizontalmente en un mástil para sostener la vela).

Candalizas o cargaderas: ciertos cabos que sirven para arremangar una vela áurica hacia el palo o pico.

Cangreja: nombre genérico de toda vela trapezoidal que se larga en cangrejo, (cangrejo, verga que en uno de sus extremos tiene una boca semicircular por donde ajusta con el respectivo palo corriendo de arriba para abajo y viceversa, y girando a su alrededor por medio de los cabos que sirven para su manejo).

Escota: cabo, cable o aparejo que posicionan en el plano horizontal la botadura de una cangreja u otra vela.

Fil de roda: (fil, dirección de una cosa) donde

apunta o se dirige una roda, (roda, pieza curva que termina la proa el buque y se une a la quilla por medio del pie de roda).

Foques: denominación general de toda vela triangular que se larga entre el trinquete y la proa, si el barco carece de bauprés. Es una vela muy importante para ceñir, su efecto es el de hacer arribar al buque y para ello resulta además muy útil como vela de maniobra.

Jarcia de labor: jarcia es el conjunto de aparejos y cabos de un buque; también se da este nombre a toda pieza entera de cabo. La jarcia de un buque se divide en dos clases; jarcia firme o muerta y jarcia de labor, esta última es la movable y se emplea en aparejos, en bracear vergas, orientar y cargar velas, etcétera.

Palo trinquete: cada uno de los mástiles de madera o acero que colocados verticalmente en el plano longitudinal de un buque o embarcación sirven para sostener los palos, picos, botavaras, puntales y demás elementos propios para largar las velas y mover la carga, así como para sopor-tar las antenas radioeléctricas, izar banderas, establecer puestos, de observación, etcétera. Los palos de una fragata reciben diferentes nombres según algunas características, el palo de trinquete es el que se encuentra colocado más cerca de la proa.

Tesar o largar: poner tirantes los cabos o cadenas.

Virar: cambiar de rumbo o bordada, pasando de una amura a otra de modo que viniendo el viento por un costado después de haber virado venga por el opuesto.

* *Terminología Náutica. Cesnav.* Primera reimpresión. Armada de México. México. 1982.
Enciclopedia General del Mar. Ediciones Garringa. 5ª. Edición. 9 Vols. Barcelona. 1992.

BUQUE DRAGAMINAS DIECIOCHO ¹

Por: *Unidad de Historia y Cultura Naval*
Departamento de Historia Naval



Este buque formó parte de la flotilla de buques clase *Admirable* comprados por el Gobierno mexicano al de los Estados Unidos de América y transferidos el 1° de octubre de 1962; actualmente dado de baja. Fue construido en el Astillero de Savannah Machine and Foundry Company, en Savannah, Georgia, Estados Unidos. Su botadura se efectuó el 8 de enero de 1941². El 18 de septiembre de 1944 fue puesto en marcha al mando del Teniente H.H. Silliman, en diversas operaciones durante la Segunda Guerra Mundial.

Este dragaminas recibió el nombre original de *Invade MSF254*. En la Armada de México fue bautizado con el nombre de *Dragaminas 18* y del ilustre *General Ignacio Zaragoza*, con numeral *C-60*.

¹ Las fuentes utilizadas por el Departamento de Historia Naval, para la elaboración de esta reseña fueron:

- Manual de Organización del Dragaminas 18*. Comandancia. *Jefatura del Estado Mayor General de la Armada, Secretaría de Marina*, 2001.
- Historial del Dragaminas 18*. Comandancia. *Jefatura del Estado Mayor General de la Armada, Secretaría de Marina*, 2001.
- Ficha de Evaluación del Dragaminas 18*. Comité Evaluador de los buques que deberán ser dados de baja, *Comisión de Estudios Especiales, Jefatura del Estado Mayor General de la Armada, Secretaría de Marina*, 2001.
- Ficha Logística del Dragaminas 18*, *Jefatura del Estado Mayor General de la Armada, Secretaría de Marina*, 2001.
- Dictionary of American Naval Fighting Ships*, en <http://www.hazegray.org/danfs/mine/am254.htm>.

² El *Dictionary of American Naval Fighting Ship* señala que el *Dragaminas 18*, llamado originalmente *Invade*, fue puesto en gradas de construcción el 19 de enero de 1944 y botado el 6 de febrero del mismo año. Como puede advertirse, hay discrepancias en las fuentes respecto a las fechas. Suponemos que su construcción fue iniciada en 1941 tal y como se asienta en el manual de organización del buque elaborado en la Armada de México y que fue botado hasta 1944. Para mayor información consúltese tanto el manual como el *Historial del Ex-dragaminas 18*, y el diccionario mencionado.

DE PROA A POA

El *Invade* fue diseñado para la misión de despejar minas magnéticas de las rutas marítimas de los aliados durante la Segunda Guerra Mundial, por lo tanto su configuración y equipo correspondían a la misión asignada. Capaz de soportar tiempos inclementes, alcanzaba altas velocidades, escoltaba a los buques mercantes que navegaban en forma de convoyes, para limpiar la ruta del peligro: campos minados y submarinos. Su sistema para desactivar minas fue desmontado al ser transferido a México.

Alcanzó a ver acción, en la Segunda Guerra Mundial, durante la segunda parte de 1944 y la primera mitad de 1945, cubriendo la ruta del Atlántico, abasteciendo a Gran Bretaña. Durante los preparativos de la invasión a Normandía y hasta el fin de la contienda continuó escoltando los convoyes que procedían de los Estados Unidos.

Su principal misión durante los últimos meses de la Segunda Guerra Mundial, fue la de servir como buque de arrastre para blancos de tiro

desde aeroplanos, y como dragaminas prototipo experimental en la Escuela de Dragaminas de Yorktown.

Fue retirado del servicio activo el 7 de agosto de 1946 y se le envió a la reserva de la flota en Orange, Texas. En febrero de 1955 pasó a la segunda reserva y se le clasificó como *MSF-254*. Fue retirado totalmente del servicio el 1º de mayo de 1962.

El 28 de mayo de 1963 causó alta en la **Armada de México**, siendo abanderado en la ciudad de Tampico, Tamaulipas, y asignándosele el nombre de *Dragaminas Dieciocho*, con indicativo de llamada del buque en el código de señales internacionales XCWS. Durante el año de 1969 quedó adscrito a la Séptima Flotilla, en la Primera Escuadrilla Segunda Sección, con base en Ciudad del Carmen, Campeche. El 28 de mayo de 1963 hizo su primera singladura con la Bandera Nacional, en un viaje con destino al puerto de Tampico, Tamaulipas.



Características

- 1.- Nombre anterior: U.S.S. Invade.
- 2.- Clasificación: U.S. Mine Sweeper AM-254.
- 3.- Eslora: -184.6'
- 4.- Eslora entre perpendiculares: 180'
- 5.- Manga máxima: -33'8" 5/8"
- 6.- Calado medio: -8'8"
- 7.- Puntal: -14'6"
- 8.- Manga en la línea de flotación: -33'1/2'
- 9.- Guinda: -68'11" 1/4"

El 31 de agosto de 1965 entró al dique seco de Salina Cruz, Oaxaca, observándose que estaba afectado por la corrosión, por lo que se le colocaron cinco planchas sobrepuestas en las partes más afectadas.

Efectuó diferentes órdenes de operaciones: búsqueda y rescate, patrulla y vigilancia del mar territorial y zona económica exclusiva, comunicaciones, apoyo a instalaciones estratégicas, transporte, remolque, eventos culturales, maniobras navales, y prácticas de tiro.

Durante su permanencia en el Servicio Activo de la Armada de México, navegó 485,290 millas en 5,143 singladuras y 959 viajes.

Para su mantenimiento, el buque entró a los *Astilleros de Marina No. 20, 1 y 3* (Salina Cruz, Oaxaca; Tampico, Tamaulipas; y Coatzacoalcos, Veracruz) y al *Centro de Reparaciones No. 7*, en Ciudad del Carmen, Campeche.

El 28 de febrero del 2000, el dragaminas pasó a tercera situación operativa. En 1994 se le cambió de nombre y numeral, de *Dragaminas Dieciocho (DM-18)* al de *General Ignacio Zaragoza (C-60)*. Posteriormente, el 1° de mayo del 2001, el nombre y numeral fueron invertidos a su forma original.

El 16 de julio del 2001, el *DM-18* causó baja del Servicio Activo de la Armada de México, debido al alto costo de su reparación y mantenimiento, además de no reunir las condiciones mínimas de operatividad para el cumplimiento de las misiones asignadas a la institución.



**HOTEL
CASA BLANCA INTER**

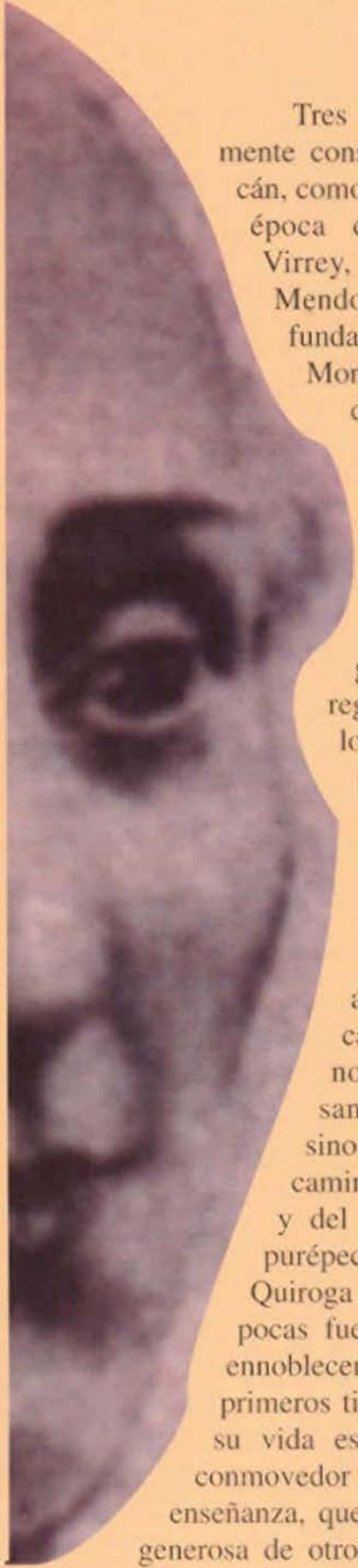
70 amplias habitaciones, lujosamente amuebladas con T.V. a color, F.M. y Teléfono.

COAHUILA No. 27
COL ROMA
MÉXICO, D.F.
C.P. 06700

☎ 5264-1886 con 8 líneas

VASCO DE QUIROGA

Por: Rocío VARGAS HERNÁNDEZ



Tres nombres son hondamente consagrados en Michoacán, como representativos de la época colonial: el primer Virrey, Don Antonio de Mendoza, por haber sido fundador de la ciudad de Morelia, con el nombre de la Nueva Valladolid, el 10 de mayo de 1541; el de Don Vasco de Quiroga, primer Obispo de Michoacán y benefactor de los indígenas en aquellas regiones; y el de Morelos, por haber nacido en la capital de la provincia (ilustre prócer de la Independencia).

Tema de este artículo será el varón castellano, cuya diestra no fue sólo impulso santo de bendiciones, sino que también indicó el camino maestro del trabajo y del arte a los indígenas purépechas. Don Vasco de Quiroga constituye una de las pocas fuerzas espirituales que ennoblecen a Michoacán en los primeros tiempos de la Colonia; su vida es un ejemplo real y conmovedor en la conquista de la enseñanza, que fija, junto a la obra generosa de otros grandes misioneros

del cristianismo, la antítesis de la conquista del soldado, a golpes de látigo y disparos de arcabuz.

Es Pátzcuaro, antigua residencia del Obispo michoacano en donde Don Vasco hace el monumento de su obra. El nombre de tan insigne benefactor es aún en la actualidad pronunciado con veneración profunda. Más que el prelado de la Iglesia, es notable su obra. En este concepto, Don Vasco de Quiroga viene a ser uno de los exponentes de la nueva vida. Antes de la Conquista, Pátzcuaro era un barrio de la bella Tzintzuntzan, capital del viejo reino de Michoacán y residencia de sus Reyes, habiendo sido el último Caltzontzin, cobardemente asesinado por el insuperable bandido Nuño de Guzmán, hecho con el que termina la historia de aquel reino tan heroico como irradiado en la leyenda.

Cuando el magnífico Don Antonio de Mendoza fundara la ciudad de Valladolid, en mayo de 1541, ya Don Vasco de Quiroga había extendido la acción provechosa de su obra en una vasta zona de la hermosa tierra tarasca. El impulso de su sangre para realizar las eficiencias que forjara su mente constructiva, no era una improvisación, le venía de su raza, como buen hijo de Castilla la Vieja, la vigorosa tierra que da el idioma a la Península y donde la potencia vasca determina las grandes riquezas industriales. Viene a la Nueva España Don Vasco de Quiroga, humanista y abogado de primera línea, con el nombramiento de oidor de la Primera Audiencia que hubo en la Colonia y que le extiende Carlos V, con la misión especial de levantar proceso a los conquistadores Hernán Cortés y Nuño de Guzmán, por las acusaciones que pesaban sobre ellos. Llega a México a principios de 1531, a los diez años justos de consumada la conquista, y con su sabiduría clásica, celo en la justicia más estricta y

sentimientos de caridad, el connotado Juez atrae muy rápido la admiración y gratitud de sus contemporáneos.

Nombrado Presidente de la Audiencia, su profunda observación de los problemas sociales, en relación con la metrópoli: la rectitud de sus principios morales para dictar sus fallos y el valor civil que demostraba para llevarlos a efecto, consolidan el prestigio de su nombre.

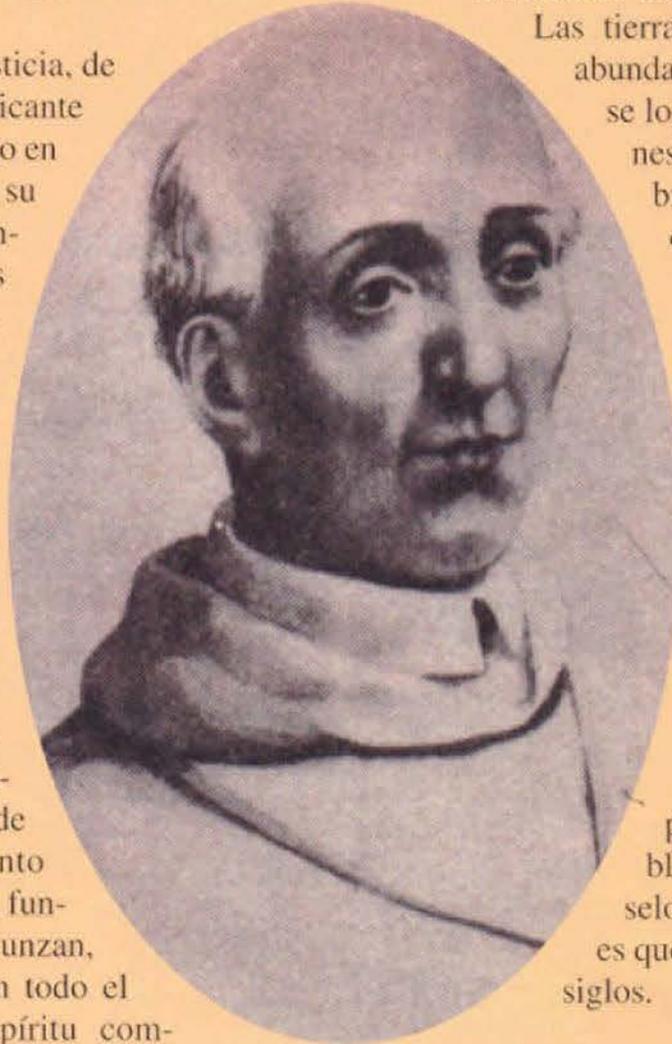
En el ramo de la justicia, de la caridad y del trabajo edificante en la Colonia, tríptico valioso en el esfuerzo de Don Vasco, su figura hace símbolo, y es entonces que se sientan las bases de una de las obras culturales de más relieve en los primeros tiempos de la dominación española.

Siendo miembro de la Audiencia, funda Don Vasco un hospital en Santa Fe y una Casa de Expósitos, con todas las condiciones indispensables a los centros de tal naturaleza. Y siendo Obispo de Michoacán, nombramiento que se le extiende en 1536, funda otro hospital en Tzintzunan, donde los indígenas hallan todo el bien humano que un espíritu comprensivo del dolor pudiera ofrecer. Había que poblar la ciudad de Pátzcuaro, una vez trasladada a esta sede del obispado, y es entonces cuando Don Vasco dispone traer familias bien preparadas de España; se trataba de fundir la sangre purépecha con la castellana y seguir adelante, a base de amor y de trabajo, la obra cultural en las nuevas tierras conquistadas.

Y viene el capítulo más trascendental de la obra de Quiroga: la fundación del Colegio de San Nicolás, en Pátzcuaro, el primero de América. Pero había que completar la obra; juntar a las primicias educativas del pensamiento, tendrían que venir las ejecutorias del desarrollo industrial, un trabajo organizado a la palabra última para cimentar la nueva vida. Y es el mismo Don Vasco de Quiroga, quien enseña a los indígenas numerosas industrias y cultivos agrícolas.

Las tierras empiezan a producir en abundancia, todo lo que da España se logra aclimatar en estas regiones; el maestro está en la línea brillante de su historia. Se construyen casas higiénicas y perfectamente acondicionadas a la nueva vida del indígena; se organiza la peculiar industria de las famosas lacas, con pinturas cuyo secreto, forjado por Don Vasco, no ha podido ser descubierto hasta hoy. De manera que cuando a un indígena le preguntan en la actualidad, cuál es el procedimiento para hacer esas pinturas, contesta impenetrable: "Habría que preguntárselo a Tata Vasco". Y el hecho es que Tata Vasco falleció hace ya siglos.

A la edad de 95 años, cuando ya la vida no tiene nada que pedir, y sí la muerte mucho que dar, como es la inmortalidad, deja este mundo Don Vasco de Quiroga; y la serenidad del éxtasis con que cerrara sus ojos para siempre, se dilata todavía, inextinguible como una estrella, en el fervor del pueblo de Michoacán.



Mujeres en la Historia Universal

(la esposa del General)



Por: *Licenciado*
Alfonso MÉNDEZ DE VIGO B.

*La prudencia, humanidad
y dedicación, convirtieron
a esta mujer en una de las
figuras más sobresalientes
de la historia de
Francia.*

El 12 de noviembre de 1964, un importante político extranjero y su séquito entraron al Palacio del Elíseo para asistir a una cena oficial ofrecida por el Presidente de la República Francesa, General Charles de Gaulle y su esposa. Aunque la embajada extranjera había informado que habría 40 invitados, el jefe del protocolo contó 42. Madame de Gaulle había dado órdenes estrictas de evitar todo desperdicio y por lo tanto sólo se habían preparado 40 menús.

El Presidente de Gaulle, al ver que a sus invitados les servían pichón, uno de sus platos favoritos, y que a él le daban un bistec, reaccionó furioso: "Si no hay pichón, tráigame un huevo", le ordenó al maitre. En el otro extremo de la mesa Madame de Gaulle cortó su propio bistec sin demostrar lo complacida que estaba de que su orden de ahorrar hubiera sido seguida al pie de la letra.

Esa fue una de las muchas ocasiones en las que Madame de Gaulle se comportó, en la Primera Casa de la Nación, como la más prudente de las amas de casa, ansiosa de no malgastar un centavo del dinero de los contribuyentes. Aunque compartía todos los secretos y peligros del hombre que, por casi 30 años personificó la historia de Francia, Madame de Gaulle deseaba ser como cualquier mujer francesa. Se ganó de tal manera el afecto de su país, que los ciudadanos la llamaban Tante Ivonne (Tía Ivonne).

Mujeres en la Historia Universal

Los sentimientos que despertaba Charles de Gaulle eran tan profundos y controvertidos que llegó a ser blanco de 31 intentos de asesinato durante su carrera política, pero nadie jamás hizo burla de ella. Fueron tan legendarias su sencillez, humildad y dedicación, que Madame de Gaulle se ganó el respeto, incluso a regañadientes, hasta de los más acérrimos enemigos de su marido.

Ivonne nació el 22 de mayo de 1900, en Coulogne, a cuatro kilómetros de Caláis. Su padre, Jacques Vendroux, un acaudalado naviero, y su madre, Margarite, vivieron según los principios que prevalecían entonces entre las familias provincianas. Desde su niñez Ivonne aprendió a observar las más estrictas normas de etiqueta.

Cuando Ivonne alcanzó la edad escolar fue instruida para ser una niña modelo, más tarde, al continuar con su formación educativa, lo hizo en un convento de monjas, donde demostró un carácter fuerte, firme en sus convicciones, pero a la vez era una buena compañera y agradable amiga. En octubre de 1920, durante su estancia en París, sus amigos la presentaron con el brillante y joven Capitán del Ejército, Charles de Gaulle. Pocos días después, Charles de Gaulle envió a la joven una invitación para el baile de la Escuela Militar de Saint-Cyr; como buen estratega invitó también a su hermano Jacques, como acompañante.

Charles e Ivonne no tuvieron tiempo para bailar; en dos horas tenían que decir si querían enfrentar su futuro juntos. Dos días después los padres de Ivonne se quedaron sorprendidos al oírla anunciar con firmeza: "¡Será él o nadie!" El 7 de abril de 1921 se casaron. Para ella el matrimonio fue un duro aprendizaje, ya que el Capitán de Gaulle sólo contaba con su sueldo del Ejército para vivir. El nacimiento de tres niños: Felipe, Isabel y Ana, fue una carga cada vez mayor sobre sus recursos,



y como broche de oro, Ana nació discapacitada; sus padres vertieron todo su amor para cuidarla, con el fin de que pudiera jugar al aire libre. Los de Gaulle compraron una casa llamada La Boiserie, en Colombey-les-Deux-Eglises, éste sería el único lugar que Ivonne consideraría verdaderamente suyo.

En la media noche del 6 de junio de 1940, un lujoso automóvil negro llegó en busca del entonces General de Brigada de Gaulle, en el frente de Somme. Al llegar a París fue designado Subsecretario de Estado para la Guerra. Al amanecer, después de estudiar en el mapa el avance de los Alemanes sobre París, el General de Gaulle voló a Londres y el día 18 lanzó su famoso llamado a las armas. Ese mismo día Ivonne y sus niños, quienes habían estado viviendo en Bretaña, se unieron a los miles de refugiados franceses del éxodo.

En el atestado puerto de Brest, una sobrecargada barcaza zarpó para Inglaterra, entre los pasajeros se encontraban Ivonne y sus hijos. Este barco fue el último que salió de Bretaña antes de la ocupación de Francia por Alemania.

El 26 de Agosto de 1944, de Gaulle entró triunfante por los Campos Elíseos. Ivonne; esposa del hombre que encabezaba el Gobierno provisional de Francia, se trasladó a una casa cerca del Parc de Bagatelle; se negó a tener los privilegios

Mujeres en la Historia Universal

que la pusieran sobre otras mujeres francesas. Sólo se sirvió en su mesa lo autorizado en los cupones de racionamiento. Cuando llegó el otoño la familia pasó frío porque la calefacción no podía funcionar cuando Francia carecía de carbón.



Ana murió a los 20 años, en febrero 1948. Ivonne aceptó la muerte de su hija con la resignación que le daba su profunda fe cristiana, aunque volcó todo su cariño en el General.

Como ella bien decía, para resolver los problemas de ser la esposa de un roble real, Ivonne de Gaulle eligió ser el suelo donde el árbol había echado sus raíces. Todas las personas advertían la constante atención hacia su esposo. Cuidaba su alimentación, su estado de salud y ¡ay de aquel que interrumpiera el descanso de Gaulle!, porque se enfrentaba a la fría mirada de Ivonne.

Si su esposo se quedaba trabajando hasta el anochecer, durante los breves fines de semana en Colombey, ella dejaba la puerta de su dormitorio entreabierta, por si su marido llegaba a necesitarla.

En los días de la rebelión argelina, el General enfrentó el constante peligro de ser

Mujeres en la Historia Universal



asesinado, pero Ivonne siempre insistió en acompañarlo a dondequiera que fuera. Durante el intento de asesinato que sufrió el 22 de agosto de 1962, uno de los 14 proyectiles hizo blanco en el automóvil presidencial, pasó a pocos milímetros de las cabezas del matrimonio de Gaulle. Ella no musitó una sola palabra de queja, y cuando todo terminó, su orgulloso marido le hizo el mejor de los cumplidos: "Ivonne, estuviste muy bien".

Sus arraigados principios y su estricto catolicismo hubieran parecido anacrónicos si ella no hubiera sido tan exigente consigo misma como con los demás. Madame Ivonne no era austera y poseía el mejor de los humores: el de la persona que se burla de sí misma.

Con el paso de los años llegó a odiar la frialdad y la pompa del Elíseo. Ella quiso que el General se retirara en 1945: "No le presionen para que se quede", le pidió a la gente que estaba cerca de él. "No le harán un favor. Necesita descansar". Cuando el General se retiró de la política regresaron a Colombey; Ivonne añoraba la paz de la Boiserie, allí tejía ropas y cuidaba las flores que tanto quería.



AUTOREFACCIONES

"ORTIZ"



CONTAMOS CON LAS MEJORES MARCAS DEL MERCADO
PARA CAMIONES Y AUTOMÓVILES



DIESEL Y GASOLINA



Especialistas en refacciones para su motor
Detroit Diesel en sus series 53-V53, V71, 71L, 6V92 50 y 60.
Medias reparaciones de CUMMINS 350 y 400 contamos con
baleros en las marcas TIMKEN, SKF, retenes sobre medida,
banda, filtros de combustible, agua, aceite y aire.
Partes eléctricas 12 y 24 Volts.



Consúltenos en las siguientes direcciones:

Calle La Negra No. 98
Col. Benito Juárez Cd. Neza
Teléfono: 5744-7744



Av. Texcoco No. 954 col. San Lorenzo
Xicotecatl, Iztapalapa México D.F.
Teléfono 5745-8338

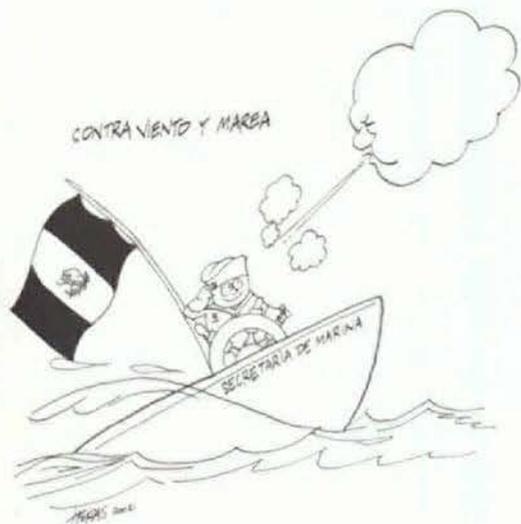


Mujeres en la Historia Universal

El 9 de noviembre de 1970 Charles de Gaulle murió en la biblioteca de la Boisserie. En las horas que siguieron a su deceso fue ella quien se encargó de que se respetaran sus últimos deseos. Inmediatamente del fallecimiento, Ivonne entregó sus joyas a sus hijos, excepto el anillo de bodas y un collar que él le había regalado. En octubre de 1978 Madame de Gaulle anunció a su hijo Felipe, Contralmirante de la Armada Francesa: "Aquí están las llaves de la Boisserie; me voy". Sin que nadie supiera había reservado una habitación en un modesto hogar de retiro de París; había sufrido un ataque al corazón, por lo que no quiso inquietar a nadie y ocultó su mal.

Cuando ingresó al hospital Val de Gracen, en octubre de 1979, pidió: "Déjenme morir, se los ruego. Permítanme que vaya a reunirme con el General." Murió el 8 de noviembre y fue enterrada en Colombey-les-Eglises, al lado de su marido y su hija Ana. La humildad y entereza que siempre mostró en los momentos difíciles y su profunda devoción hacia el General, convirtieron a Ivonne de Gaulle en una de las figuras más sobresalientes de Francia. El General resumió una vez su importancia e influencia cuando dedicó el primer volumen *Memorias de Esperanzas*, "A Ivonne, pues sin ella no hubiera podido hacerse nada de lo que se hizo".

Los Franceses le dieron y guardan el mayor de los cariños y respeto, cuando al recordarla se refieren a ella como *tía Ivonne*.



Calzado Ejecutivo

- FABRICA DE CALZADO PARA DAMA
- HECHOS EN PIEL
- GRAN VARIEDAD DE COLORES Y MODELOS
- MAYOREO, MENUDEO Y UNIFORMES
- PRECIOS DE FABRICA

INFORMES:

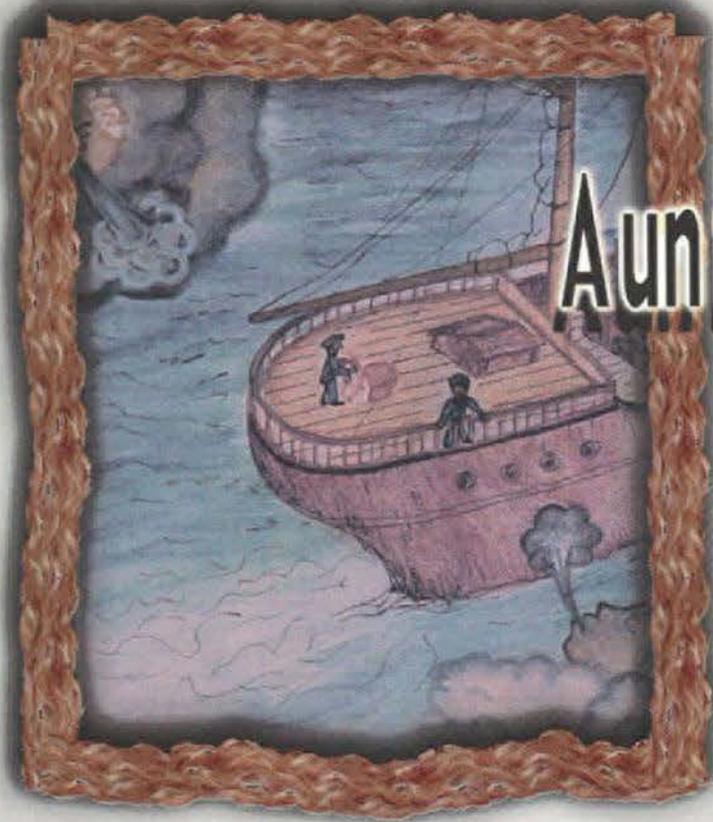
TEL. 56 19 48 62 FAX 56 18 77 39

San Jorge 128 Col. Sta. Ursula Coapa

C.P. 04910 MEXICO D.F.

E-MAIL zapatosejecutivos@hotmail.com





A un norte joven y a un sur viejo, no le fíes tu pellejo

El viento sur, o de componente sur, en el hemisferio Norte es conocido como anunciador de precipitaciones y empeoramiento del tiempo. Es así en virtud de la dinámica atmosférica y el autocontrol que la propia naturaleza se ha impuesto a sí misma al buscar su equilibrio de forma continua. El viento sur, por lo general, pertenece a las masas de aire cálido tropicales o subtropicales.

Un viento de estas características, sobre todo si se ha mantenido durante varios días en una región determinada, se le considera "viejo". Por esta causa, la atmósfera aumenta considerablemente de temperatura, de humedad y de inestabilidad.

Para restablecer el equilibrio -en caso contrario se incrementarían indefinidamente las variables recién citadas- se producen los intercambios de masas de aire en gran escala. En otras palabras, tiene lugar la acción de los sistemas frontales portadores de grandes masas de aire de recambio, más fríos, con vientos más intensos y consiguientes precipitaciones.

Al paso de un frente frío deben aparecer vientos de componente norte, "jóvenes", más intensos, racheados y fríos. En resumen, no son de fiar, como dice el refrán, ni un *sur viejo* ni un *norte joven* pues ambos son precursores de empeoramiento del tiempo.

PERMUTAS

Esta página refiere los datos del solicitante de Permuta, quedando en los interesados establecer comunicación y los trámites correspondientes:

Grado: Teniente de Corbeta SSN. C.D.
Nombre: Ana María Méndez Ricardo
Adscripción: Sanatorio Naval Militar de Coatzacoalcos, Veracruz
Teléfono: 01-921-27-20-357 01-921-21-2-32-08
Dirección: Ignacio de la Llave 327 Int. 203 Col. Centro, Coatzacoalcos, Veracruz C.P. 96400
Permuta: 1.- Tuxpan, Veracruz
2.- Tampico, Tamaulipas
3.- Veracruz, Veracruz
4.- México, D.F.

Grado: Segundo Maestre SIN. Frig.
Nombre: Carlos R. Huerta Domínguez
Adscripción: A bordo del buque ARM Suchiate BI-05
Teléfono: 01-2299-12-59-30 01-62222-8-19-15
Correo: pezvoladordos@hotmail.com
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz
2.- Coatzacoalcos, Veracruz
3.- Tuxpan, Veracruz

Grado: Segundo Maestre SAIN. Ofta.
Nombre: Blanca E. Salinas Jiménez
Adscripción: Sanatorio Naval de Matamoros
Permuta: 1.- Centro Médico Naval en México, D.F.
2.- Segunda Zona Naval en Ensenada, B.C.

Grado: Segundo Maestre I.M.
Nombre: Fabián Saavedra Ojeda
Adscripción: Brigada Naval de La Paz, B.C.S.
Teléfono: 612-4-11-76 y 77

Permuta: 1.- Brigada Naval en Acapulco, Guerrero
2.- Zihuatanejo, Guerrero

Grado: Segundo Maestre I.M.
Nombre: Álvaro Gallardo Lozano
Adscripción: Segunda Brigada Naval en el Sector Naval de La Paz, B.C.S.
Teléfono: 4-11-76 Lada 01-612-12
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz
2.- Acapulco, Guerrero
3.- Tuxpan, Veracruz

Grado: Tercer Contramaestre
Nombre: Conrado Cruz Cabrera
Adscripción: A bordo del buque *ARM Zamora PO-109*
Teléfono: 40-984-5-22-22
Permuta: La Paz, B.C.S.

Grado: Tercer Maestre I.M.
Nombre: Jesús Aurelio Hernández Alfonso
Adscripción: Apostadero Naval de San Blas, Nayarit
Teléfono: 01 328 250016 (Apostadero)
01 328 250162 (Casa)
Permuta: 1.- Puerto de Veracruz, Veracruz

Grado: Tercer Maestre I.M.
Nombre: Julián Rito Gallegos
Adscripción: Tercera Brigada Naval en el Sector Naval de La Paz, B.C.S.
Domicilio: Calle México número 145 Colonia Olachea La Paz, B.C.S.
Teléfono: 01-112-4-11-26
Permuta: 1.- Mazatlán, Sinaloa

PERMUTAS

Grado: Tercer Maestre I.M.
Nombre: Ismael Vázquez Arango
Adscripción: Brigada Naval en Guaymas, Sonora
Permuta: 1.- Brigada Naval en Salina Cruz, Oaxaca

Grado: Cabo de Mar
Nombre: José Dagoberto Apodaca Raigoza
Adscripción: A bordo del buque
ARM Aldama PO-116
Teléfono: 01-61212-5-06-91
01-61212-2-83-59 (Señor José Luis Varo Urias)
Permuta: 1.- Sector Naval de La Paz, B.C.S.

Grado: Cabo I.M.
Nombre: José B. Salas Muñoz
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 17 en México, D.F.
Domicilio: Calle Prolongación 18 de marzo No. 285 Col. Hidalgo Naucalpan Estado de México
Permuta: 1.- Mazatlán, Sinaloa

Grado: Cabo SIN. Pail.
Nombre: Humberto Juárez Martínez
Adscripción: Sector Naval de Topolobampo, Sinaloa
Domicilio: Unidad Naval Militar edificio A Departamento 202
Teléfono: 2-00-36
Permuta: 1.- Astillero de Marina No. 1 en Tampico, Tamaulipas
2.- Primera Zona Naval en Ciudad Madero, Tamaulipas

Grado: Cabo SAIN. Sast.
Nombre: Félix Sosa Mendoza
Adscripción: A bordo del buque
ARM Farías PO-110 con base

en la Segunda Zona Naval en Ensenada, B.C.

Domicilio: Av. Castillo Calle 1ra. Y 2da. Zona Centro No. 168 Ensenada, B.C.
Teléfono: 78-82-26 (Casa) 77-39-66 Exts. 1601, 1602, 1603 y 1604
Permuta: 1.- Salina Cruz, Oaxaca
2.- Puerto Madero, Chiapas
3.- Acapulco, Guerrero

Grado: Marinero SAIN. Cam. Pan.
Nombre: José Patricio del Ángel Pérez
Adscripción: A bordo del buque *ARM Berriozábal PO-134* con base en Coatzacoalcos, Veracruz
Permuta: 1.- Cualquier unidad con base en Tuxpan, Veracruz

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Arnulfo Pérez Luis
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 24 de Guardias Presidenciales en México, D.F.
Teléfono: 57-41-00-67 y 51-15-10-06
Domicilio: Calle Alberto Santos Dumont No. 9 Colonia Aviación Civil, Delegación Venustiano Carranza, México, D.F.
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz
2.- Tuxpan, Veracruz
3.- Matamoros, Tamaulipas

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Alejandro López Hernández
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 24 de Guardias Presidenciales en México, D.F.
Telefono: 57-41-00-67 y 51-15-10-06
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz
2.- Tuxpan, Veracruz

PERMUTAS

3.- Tampico, Tamaulipas
4.- Matamoros, Tamaulipas

Grado: Marinero SAIN. Ofta.
Nombre: Sandra Pérez Hernández
Adscripción: Región Naval Central en México, D.F.
Telefono: 56-24-65-00 Ext. 4408 (Secretaría)
26-10-25-06 (Particular)
Permuta: 1.- Mazatlán, Sinaloa

Grado: Marinero C.G.
Nombre: Carlos Mario Martínez López
Adscripción: A bordo del buque *ARM Seri ARE-03* con base en Coatzacoalcos, Veracruz
Telefono: 01-9933-14-12-72
Permuta: 1.- Ciudad del Carmen, Campeche

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Sergio Ramírez Pérez
Adscripción: Brigada Naval en Guaymas, Sonora
Permuta: 1.- Puerto Madero, Chiapas
2.- Salina Cruz, Oaxaca

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Roger Gómez Urbino
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 15 en México, D.F.
Telefono: 56-76-10-78
Permuta: 1.- Salina Cruz, Oaxaca

Grado: Marinero SAIN. Chof.
Nombre: José Herminio Sánchez Villalobos
Adscripción: Segunda Zona Naval de Ensenada, B.C.

Telefono: 6461089572 y 6461773966
Ext.1442

Permuta: 1.- Sector Naval de Manzanillo, Colima

Grado: Marinero SAIN. Ofta
Nombre: Luis Antonio López Aldana
Adscripción: Dirección General Adjunta de Electrónica y Sistemas (DIGADESIS)
Telefono: 55-26-94-86 (casa)
56-24-65-00 (DIGADESIS)

Permuta: 1.- Lerma, Campeche

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Sergio Rocha Guzmán
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 15 en México, D.F.
Dirección: Calle Paseo de Sicilia No. 14 Col. Lomas Estrella, Delg. Iztapalapa, C.P. 09890 México, D.F.

Telefono: 56-32-50-47
044-55-54-73-43-21

Permuta: 1.- La Paz, Baja California Sur
2.- Tampico, Tamaulipas
3.- Mazatlán, Sinaloa
4.- Cozumel, Quintana Roo

Para mayores informes sobre el directorio de Permutas, comunicarse a la *Unidad de Comunicación Social*, al Teléfono: 56-24-65-00 Extensiones: 4339, 4338 y 4345. Fax: 4332 y 4344

