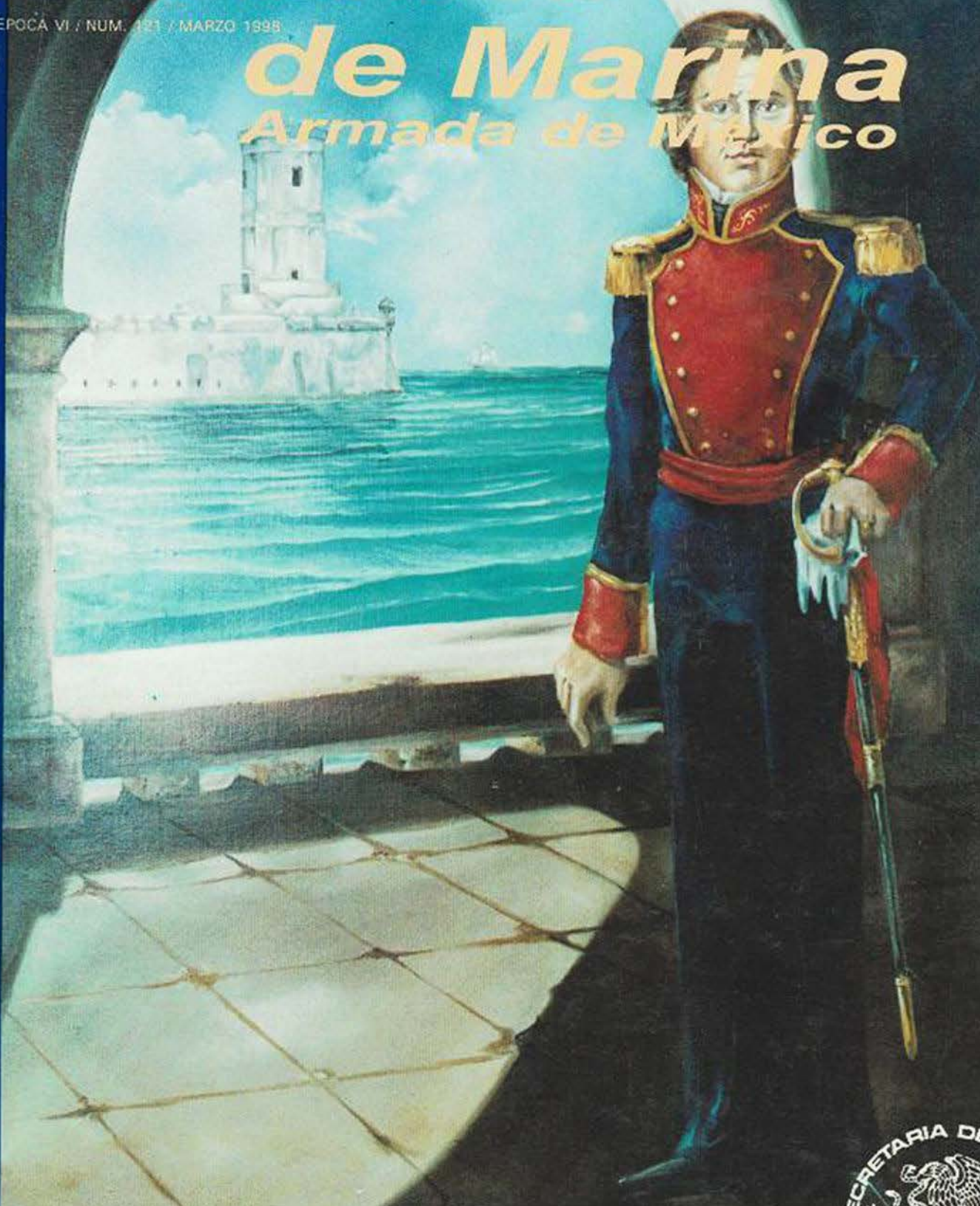


Revista Secretaría

AÑO 17 / EPOCA VI / NUM. 121 / MARZO 1998

de Marina

Armada de México



Capitán de Fragata
Pedro Sáinz de Baranda y Borreyro



TE VI EN LA DISTANCIA

Puerto Arista Chiapas

Te vi en la distancia
bañado de espuma
sentí la fragancia
tu pelo en la bruma.

Bebí de tu copa
el viento de vida
mis sueños galopan
regiones dormidas.

Y cuando despierto
bebiendo otra aurora
me lleno de estrellas
y beso tu boca.

La brisa doliente
me baña en silencio
el Cosmos me invade
y cubre mi cuerpo.

Pero el sentimiento,
mi alma y espíritu
se cubren de incienso
de polvo y de nada.

Por: Poetisa Chiapaneca
Lupita Noble Martínez

PRESENTACION

El devenir del mundo actual exige a las naciones estar a la vanguardia en todos los ámbitos para no quedar inmersas en el rezago y correr el riesgo de quedar fuera de contexto.

En este proceso, las instituciones de cada país juegan un papel muy importante. Por esta razón y como institución, la **Secretaría de Marina-Armada de México**, moderniza día a día los recursos materiales que la integran, asimismo prepara y alista a sus recursos humanos con la finalidad de cubrir las necesidades de nuestra institución y contribuir al desarrollo del país.

Si consideramos, además, que en esa preparación se inculcan los más elevados conceptos de la ética naval militar, entonces sabremos que hoy se cuenta con profesionistas de calidad y dispuestos a colaborar con nuestra nación.

Asimismo el fortalecimiento y modernización de los recursos materiales, representan una gran responsabilidad para la **Secretaría de Marina**, pues actualmente es necesario contar con instalaciones técnico-logísticas que además de funcionales sean compatibles con nuestras necesidades y que proporcionen seguridad a nuestro patrimonio, tal es el caso de la **Base Naval de Ensenada, B.C.** misma que fue construida para incrementar la infraestructura y capacidad operativa de la **Armada de México** en el litoral del Pacífico.

Es así como la **Secretaría de Marina-Armada de México**, cumple eficazmente las atribuciones que tiene encomendadas.

CONTENIDO

- **PRESENTACION** 1
- **DIRECTORIO** 2
- **NOTICIAS NAVALES** 3
Información del ámbito naval
- **PERSONAL NAVAL** 8
Nuevas Asignaciones
- **CONMEMORACIONES** 10
Día Internacional de la Mujer
Por: *Primer Maestre SAIN. P.L.P.*
Wilbert Julián VARGAS SANCHEZ
- **CONSTRUCCIONES NAVALES** 12
Base Naval de Ensenada B.C.
Por: *Primer Maestre SAIN. P.L.P.*
Wilbert Julián VARGAS SANCHEZ
- **INSTALACIONES NAVALES** 16
Gira de trabajo del Alto Mando en el
Puerto de Guaymas, Son.
- **SUPLEMENTO** 18
Los Kamikaze
— Última parte —
Por: *Comandante*
VULLIEZ
- **HISTORIA Y CULTURA NAVAL** 23
Algo del bastón ceremonial
Por: *Ingeniero*
Armando ESPINOLA Y BERNAL
- **DOCUMENTO** 26
San Juan de Ulúa
Monumento Histórico
— Primera parte —
Por: *Teniente de Corbeta SAIN. L.C.C.*
Flor del Alba MORALES CRUZ
- **EN LA MAR** 28
Movimiento de Unidades

Portada: Oleo sobre tela del *Capitán de Fragata Pedro SAINZ DE BARANDA Y BORREYRO* quien nació en Campeche el 13 de marzo de 1787.

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La **REVISTA SECRETARIA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO** es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la *Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina*: Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D.F. Teléfono 679 64 11 ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600. Tiraje 1 000 ejemplares.

Impreso en los talleres de Servicios URITEX: Calle 4 Núm. 36 Int. 4-A
Col. San Pedro de los Pinos C.P. 01180 Teléfono 515 52 33

DIRECTORIO

Almirante

José Ramón Lorenzo Franco
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM

Félix Jaime Pérez y Elías
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM

Alejandro Maldonado Mendoza
Oficial Mayor

Almirante C.G. DEM

Miguel Ángel Núñez Ehuán
Jefe del Estado Mayor General
de la Armada

Almirante C.G. DEM

Victoriano Rodríguez Avila
Inspector y Contralor General de Marina

Vicealmirante C.G. DEM

Sergio Enrique Henaro Galán
Subjefe Operativo del Estado Mayor
General de la Armada

Capitán de Fragata C.G. DEM

René White Herrera
Jefe de la Subsección de
Inteligencia de la Sección Segunda
del Estado Mayor General

Capitán de Navío C.G. DEM

Jorge Antonio Velasco Caballero
Jefe de la Unidad
de Comunicación Social

SUBDIRECTOR DE PUBLICACIONES

Antonio Rosas Coria

COORDINACIÓN EDITORIAL

Guadalupe Cárdenas Noble

REDACCION

David Agustiniño L.,

Flor del A. Morales C., Wilbert J. Vargas S.,

Popocatepetl Ríos L., Arioste Mejía S.

CONTROL DE DATOS

Rocío Curiel Lugo

DISEÑO Y PRODUCCIÓN EDITORIAL

Carmen Martínez O., Beatriz Pérez P.,

Marco A. Vega H., Pedro Luna T.,

Lorenzo Hernández G.

FOTOGRAFIA

Joel Sosa Benito

Joaquín Miranda F., Alejandro Landeros H.

Revista
Secretaría
de Marina
Armada de México

AÑO 17 / EPOCA VI / NUM. 121
MARZO 1998

Información del ámbito naval

EL NAVIO ESCUELA BRASIL, VISITO EL PUERTO DE ACAPULCO



Con el fin de complementar el viaje de prácticas que realizaron 180 Guardiamarinas de la Escuela Naval de Brasil, el pasado 31 de diciembre de 1997, arribó al muelle fiscal del puerto de Acapulco, Gro., el navío escuela *Brasil*.

Tras su arribo al puerto, la tripulación fue recibida por autoridades civiles y militares del estado de Guerrero. A nombre de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval del Pacífico, Contralmirante C.G. DEM. Alberto del Barrio y Guille, ofreció a los Guardiamarinas brasileños al mando del Capitán de Navío José Alberto Lunha Couto, todo su apoyo y hospitalidad.

Durante los cinco días que duró la visita, el navío y su tripulación participaron en un gran número de actividades.

DIA DE LA ENFERMERA

La **Secretaría de Marina-Armada de México**, ofreció el pasado 6 de enero en el comedor del Cuartel General, un desayuno al personal de Enfermería Naval al conmemorarse el Día de la Enfermera.

El Alto Mando felicitó a todo el personal de enfermería de nuestra institución y le reconoció su vocación de servicio, calidez, espíritu de sacrificio, honestidad y sentido de responsabilidad que demuestran en el cuidado y atención de la salud del personal naval y sus derechohabientes.

En la mesa de honor el Almirante Secretario de Marina José Ramón Lorenzo Franco, estuvo acompañado por los Almirantes del Cuerpo General Diplomados de Estado Mayor Félix Jaime Pérez y Elías, Subsecretario; Alejandro Maldonado Mendoza, Oficial Mayor; Miguel Ángel Núñez Ehuán, Jefe del Estado Mayor General; el Contralmirante del Servicio de Sanidad Naval Médico Cirujano Jorge Ignacio Malo Castillo, Director General de Sanidad Naval; las Capitanes de Corbeta del Servicio de Sanidad Naval Enfermeras Yolanda Flores García, Jefa de Enfermeras del Centro Médico Naval y Yolanda Sara Mendoza Vivas, la enfermera más antigua en plaza.



El Director General de Sanidad Naval, Contralmirante del Servicio de Sanidad Naval Médico Cirujano Jorge Ignacio Malo Castillo fue el encargado de pronunciar el discurso conmemorativo al "Día de la Enfermera".

El discurso para ese día tan especial, estuvo a cargo del Contralmirante Malo Castillo, quien recordó que durante la guerra de Crimea del siglo pasado, una mujer inglesa llamada Florencia Nightingale formó y estructuró la noble profesión de la enfermería.

Después de mencionar la evolución y cambios que ha sufrido la enfermería naval, resaltó la importancia de contar con una Escuela de Enfermería para la formación de personal con una alta capacidad ética y profesionalismo.

Para concluir, dijo "personal de enfermería: tienen ustedes la honra de ejercer su profesión en una gran institución, noble, honrada con grandes expectativas y aspiraciones, no la defrauden, pongan toda su capacidad profesional, toda su capacidad física y mental, pero sobre

todo la mejor actitud en los actos relativos al servicio, principalmente ante quien es el motivo de su existencia: el paciente".

Para finalizar el evento y como estímulo al personal de enfermería, se sortearon dos viajes de 8 días para dos personas con todos los gastos pagados a Yukalpetén, Yucatán; resultando agraciadas la Primer Maestre Coranda Págado Valenzuela y la Marinero María de la Luz Munguía Lara.



El Secretario de Marina Almirante José Ramón Lorenzo Franco presidió y entregó estímulos al personal de enfermería naval al celebrarse el "Día de la Enfermera"

GRADUACION DE CADETES DE LA ESCUELA MEDICO NAVAL

El Almirante Secretario de Marina José Ramón Lorenzo Franco, presidió el pasado 9 de enero de

1998, la ceremonia de graduación de siete cadetes de la quinta generación de la **Escuela Médico Naval** que

concluyeron la carrera de medicina general.



La ceremonia de graduación de la quinta generación de Médicos Navales se realizó en las instalaciones sede de la Secretaría de Marina.

En el evento llevado a cabo en las instalaciones de la **Secretaría de Marina**, el Alto Mando estuvo acompañado por los Almirantes del Cuerpo General Diplomados de Estado Mayor Félix Jaime Pérez y Elías, Subsecretario; Alejandro Maldonado Mendoza, Oficial Mayor; Miguel Ángel Núñez Ehuán, Jefe del Estado Mayor General de la Armada; Victoriano Rodríguez Avila, Inspector y Contralor General de Marina y como invitado el General Brigadier Médico Cirujano Manuel Cristóbal Riestra Cano, Director de la Escuela Médico Militar.

Después de los honores al Secretario de Marina, el Capitán de Corbeta del Servicio de Sanidad Naval Médico Cirujano Fernando J. Sánchez Trejo, Director de la Escuela Médico Naval, en su discurso de despedida a los jóvenes graduados, les señaló que: "esta profesión exigirá a ustedes mayor estudio, trabajo, sacrificio y desvelo, la mejor recompensa será siempre la satisfacción del deber cumplido; para ello, mantengan siempre presentes las enseñanzas y consejos que han recibido durante su etapa de formación. Recuerden a ésta su "Alma Mater" y no pierdan el espíritu hipocrático de estudio e investigación".

Concluyendo: "La travesía que les espera no es fácil, deberán salvar los escollos acorde a las exigencias de la vida, el avance tecnológico reclamará que cada uno de ustedes se prepare mejor cada día, la **Secretaría de Marina-Armada de México** y la **Escuela Médico Naval** les desean buena mar y mejores vientos".

Ahí mismo, el Alto Mando entregó premios a nueve cadetes de tercero a quinto año que obtuvieron

las más altas calificaciones mereciendo los primeros, segundos y terceros lugares de sus grupos.

Posteriormente y al término de la obertura "Caballería Ligera" interpretada por la Banda de Música del Cuartel General; el Primer Maestre del Servicio de Sanidad Naval Interno

guridad del hogar y la familia por una vocación, pero la convicción que hemos demostrado nos ha permitido alcanzar la meta propuesta y nos da la auténtica sensación de que este empeño valió la pena. Al sabernos útiles estamos convencidos de que contribuiremos al desarrollo de esta gran nación... ¡Nuestro México!".



Los recién graduados recibieron de manos del Alto Mando el despacho que los acredita como Oficiales Navales.

de Pregrado Julio César Ramírez Nava, en nombre de sus compañeros de graduación, dijo: "Fueron noches interminables de desvelos, esfuerzos, trabajo y constancia, que entrelazamos con la esperanza de forjar un mañana que al fin ha llegado, para ninguno de nosotros fue agradable abandonar la cómoda se-

Para finalizar la ceremonia, les fueron entregados despachos que los acreditan como Primeros Maestres del Servicio de Sanidad Naval Internos de Pregrado a: Marcos Baeza Herrera, Eugenia Pina Sánchez Arellano, Criseida Soto García, Adrián Yebra López, José Víctor Leyva Hernández, Néstor Alonso Ortiz y Julio César Ramírez Nava.

SECRETARIA DE LA DEFENSA NACIONAL EN EL MES DE FEBRERO

Marcha de la Lealtad

"Que no hablen las armas"... con estas palabras inició su discurso el Secretario de la Defensa Nacional, General Enrique Cervantes Aguirre en la ceremonia conmemorativa del 85 aniversario de la Marcha de la

Lealtad, que tuvo lugar en el histórico Castillo de Chapultepec, el día 9 de febrero.

El General Cervantes Aguirre apuntó en su discurso: "que ni la intransigencia, ni la ceguerza, ni la

ra; marquen la agenda de la nación e informó que el Ejército no nació para la agresión, sino para la defensa y por eso decimos no, a la lucha fratricida".

En el acto, encabezado por el Presidente de la República, Doctor

Ernesto Zedillo Ponce de León, Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, estuvieron presentes además del Secretario de la Defensa Nacional, el Secretario de

En su discurso el Jefe del Ejecutivo señaló que como parte de las Fuerzas Armadas Mexicanas, la Fuerza Aérea, comparte con el Ejército y la Armada una misma

vocación de servicio y paz, y que los soldados del aire son testigos del desarrollo del país.

El Presidente de la República estuvo acompañado por los Secretarios de la Defensa Nacional General Enrique Cervantes Aguirre, de Marina Almirante José Ramón Lorenzo Franco y el Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana General de División Oscar Bernal Rovira, además de Generales, Jefes, Oficiales y Cadetes del Colegio del Aire.



Marina, Almirante José Ramón Lorenzo Franco, así como autoridades civiles y militares. Cabe destacar también la participación de los Cadetes del Heroico Colegio Militar, del Colegio del Aire y de la *Heroica Escuela Naval Militar*.

El Castillo de Chapultepec fue el escenario de la Ceremonia del 85 aniversario de la Marcha de la Lealtad.

Día del Ejército Mexicano

"Las Fuerzas Armadas no caerán en las provocaciones de quienes quisieran ver al Ejército reprimir brutalmente a indígenas".

Palabras del discurso del Presidente Ernesto Zedillo Ponce de León Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, en el desayuno que se realizó el pasado 19 de febrero en el casino del Heroico Colegio Militar con motivo de celebrarse el Día del Ejército.

Día de la Fuerza Aérea Mexicana

El pasado 10 de febrero, se llevó a cabo el desayuno que el Presidente de la República Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León ofreció a esta honorable institución.

El Presidente de la República encabezó los actos conmemorativos con motivo de celebrarse el "Día del Ejército".



Señaló que las Fuerzas Armadas saben que todos queremos la solución pacífica de los conflictos, y hacia este objetivo, el pueblo aprecia y admira el temple del Ejército Mexicano, de la Armada y de la Fuerza Aérea; su carácter, ecuanimidad y fortaleza.

En el acto acompañaron al Presidente de la República el Secretario de Marina Almirante José Ramón Lorenzo Franco y el Subsecretario

de la Defensa Nacional, General Jaime Contreras Guerrero, así como autoridades civiles y militares.

Desayuno ofrecido al personal del Ejército Mexicano

Con motivo del Día del Ejército la Secretaría de Marina ofreció en el *Club Naval Norte* un desayuno al personal del Ejército Mexicano como muestra de solidaridad entre los miembros de las Fuerzas Armadas.

Al hacer uso de la palabra, el Almirante C.G. DEM. Félix Jaime Pérez y Elías, en nombre de la Secretaría de Marina manifestó a los homenajeados que ésta no es solamente una referencia histórica sino la reafirmación de la conciencia de un Ejército y Fuerza Aérea, capaces y confiables para desempeñar su noble vocación con esfuerzo y dignidad, elementos fundamentales en la disciplina y en los altos conceptos del honor, la justicia y la moral.

VISITA DE UNA DELEGACION DE CANADA



El Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León Presidente de México, presidió el pasado 12 de enero en el Campo Militar "Marte", la ceremonia de bienvenida a la delegación canadiense integrada por altos funcionarios, encabezados por Romeo Leblanc, Gobernador General de ese país, —en representación del Primer Ministro Jean Chretien—; en este evento los Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar y del Heroico Colegio Militar integraron el contingente de honor.

CEREMONIA DEL DIA DE LA ENFERMERA EN LA RESIDENCIA OFICIAL DE LOS PINOS

En reconocimiento a la noble labor que desempeña el personal de Enfermería en México, el Presidente de la República encabezó el pasado 6 de enero en la Residencia Oficial de los Pinos la ceremonia de "El Día de la Enfermera", acto al que asistió el Almirante José Ramón Lorenzo Franco Secretario de Marina acompañado por enfermeras navales.



NUEVAS ASIGNACIONES

MANDOS SUPERIORES EN JEFE COMANDANTES DE FUERZAS NAVALES

Vicealmirante C.G. DEM.
David José Leal Rodríguez
Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico

MANDOS SUPERIORES COMANDANTES DE ZONAS NAVALES

Vicealmirante C.G. DEM.
Manuel C. Enrique Barrón y Guevara
Comandante de la XVI Zona Naval Militar,
Lázaro Cárdenas, Mich.

Vicealmirante C.G. DEM.
Mariano Francisco Sáñez Mendoza
Comandante de la XII Zona Naval Militar,
Puerto Vallarta, Jal.

Vicealmirante C.G. DEM.
Juan Borrayo Saavedra
Comandante de la VIII Zona Naval Militar,
Mazatlán, Sin.

MANDOS SUBORDINADOS DIRECTORES DE PLANTELES

Vicealmirante C.G. DEM.
Alfredo Alexandres Santín
Director de la Heroica Escuela Naval Militar
Antón Lizardo, Ver.

COMANDANTES DE SECTORES NAVALES

Vicealmirante C.G. DEM.
Benjamín Macías Galván
Comandante del Sector Naval Militar
de Coahuila de Zaragoza, Coah.

Vicealmirante C.G.
José de Jesús Medrano Llamas
Comandante del Sector Naval Militar de
Ciudad del Carmen, Camp.

Contralmirante C.G. DEM.
Pedro Salmerón Ortiz
Comandante del Sector Naval Militar de
Champotón, Camp.

Contralmirante C.G. DEM.
Guillermo Colina Torres
Comandante del Sector Naval Militar de
Ixtapa - Zihuatanejo, Gro.

Por acuerdo del C. Almirante Secretario de Marina, con fecha 1 de febrero de 1998, al personal que a continuación se indica le fue designado nuevo cargo.

COMANDANTES DE FLOTILLAS

Contralmirante C.G. DEM.
Joaquín García Silva Pérez
Comandante de la Octava Flotilla
Mazatlán, Sin.

Contralmirante C.G. DEM.
Carlos Castro Trujillo
Comandante de la Cuarta Flotilla
La Paz, B.C.S.

Contralmirante C.G.
Hugo Elías Salomón Olvera
Comandante de la Primera Flotilla Clase Azteca
Veracruz, Ver.

Contralmirante C.G. DEM.
Armando Alfonso Martínez Puente
Comandante de la Primera Flotilla Clase Uribe
Coahuila de Zaragoza, Coah.

Contralmirante C.G. DEM.
Conrado Aparicio Blanco
Comandante de la Segunda Flotilla Clase Azteca
Yucatán, Yuc.

Contralmirante C.G. DEM.
Javier del Ángel Rivas
Comandante de la Decimosexta Flotilla
Lázaro Cárdenas, Mich.

Contralmirante C.G. DEM.
Javier Ballesteros Casco
Comandante de la Tercera Flotilla Clase Admirable
Ciudad del Carmen, Camp.

DIRECTORES GENERALES

Vicealmirante C.G. DEM.
Miguel C. Arturo Carranza y Castillo
Director General de Armas Navales
México, D.F.

Contralmirante C.G.
Feliciano Martínez Linos
Director General Adjunto de la
Dirección General de Recursos
Materiales y Suministros
México, D.F.



Capitán de Fragata C.G.
José Heriberto Santos Reséndiz
Director del Instituto de
Investigación Oceanográfica
Manzanillo, Col.

COMANDANTES DE BUQUES

Capitán de Navío C.G. DEM.
José Francisco Martínez Berriel
Comandante del buque guerra anfibia
clase Pánuco A-02 Río Papaloapan

Capitán de Fragata C.G.
Guillermo Arturo Sáenz Polanco
Comandante del buque clase Auk
C-73 Manuel Doblado

Capitán de Fragata C.G.
Rodolfo Cañedo Solares
Comandante del buque transporte
clase Usumacinta A-10 Río Usumacinta

Capitán de Fragata C.G.
José Marcos Quiñonez Quiñonez
Comandante del buque clase Kukulkán
A-52 Kukulkán

Capitán de Fragata C.G.
Blas Prieto Segura
Comandante del buque cañonero clase Admirable
C-61 Vicente Suárez

Capitán de Fragata C.G. PH.
Manuel Carrión Campomanes
Comandante del buque cañonero clase Holzinger
C-02 Blas Godínez

Capitán de Fragata C.G.
Juan Manuel Flores Alonso
Comandante de la draga clase Bahía
D-02 Bahía Magdalena

Capitán de Corbeta C.G.
Enrique Flores Morado
Comandante del buque oceanográfico
clase Aldebarán H-05 Altair

Capitán de Corbeta C.G.
Juan Pablo Alarcón Hernández
Comandante del buque patrulla
clase Azteca P-23 Mazateco

COMANDANTES DE BASES AERONAVALES

Capitán de Navío AN. PA. DEM.
Laureano Suárez Allen

Comandante de la Base Aeronaval
de la Paz, B.C.S.

COMANDANTES DE ESCUADRONES

Capitán de Navío AN. PA.
Fernando Jiménez Trejo
Comandante del Segundo Escuadrón
Aeronaval de Reconocimiento

Capitán de Navío AN. PA.
Armando S. Cabrera Mijangos
Comandante del Quinto Escuadrón de Patrulla

Capitán de Navío AN. PA.
Antonio Montiel Mojica
Comandante del Segundo Escuadrón de Patrulla

Capitán de Fragata AN. PA.
Gilberto Cruz Juárez
Comandante del Primer Escuadrón de Patrulla

Capitán de Fragata IM. PH.
Jorge V. Pimentel Jiménez
Comandante del Quinto Escuadrón de Ala Móvil
de Exploración y Transporte

Por acuerdo del C. Almirante Secretario de
Marina, con fecha 16 de febrero de 1998,
al personal que a continuación se indica
le fue designado nuevo cargo.

MANDOS SUBORDINADOS COMANDANTES DE BATALLONES

Capitán de Fragata IM.
Miguel Flores Arroyo
Comandante Interino del
Vigésimo Cuarto Batallón
de Infantería de Marina
México, D.F.

Por acuerdo del C. Almirante Secretario de
Marina, con fecha 1 de marzo de 1998,
al personal que a continuación se indica
le fue designado nuevo cargo.

MANDOS SUBORDINADOS SUBDIRECTORES GENERALES

Vicealmirante C.G. DEM.
Carlos Servando Ponce de León Coluby
Subdirector General del Instituto de Seguridad
Social para las Fuerzas Armadas
México, D.F.

“Día Internacional de la Mujer”

Por: *Primer Maestre SAIN.P.L.P.*
Wilbert Julián VARGAS SANCHEZ

Desde 1910, el 8 de marzo de cada año es sin lugar a dudas una fecha muy especial para la mujer.

En esta fecha en Copenhague, Dinamarca; se realizó una reunión mundial de mujeres, en la cual se determinó celebrar el *Día Internacional de la Mujer* para rendir homenaje y recordar a las empleadas de la fábrica de “textiles cotton” de la ciudad de Nueva York, que el 8 de marzo de 1857 tuvieron la valentía de realizar una manifestación para reclamar mejores condiciones laborales, lo que terminó en una represión policiaca con 120 mujeres muertas.

Pero es hasta 1975, durante la primera conferencia mundial de la mujer, cuando esta celebración fue reconocida a nivel mundial.

La mujer en nuestra sociedad de manera gradual ha ido ocupando espacios en las áreas que en otros tiempos eran consideradas solamente para el sexo masculino.

La participación de la mujer en la **Secretaría de Marina-Armada de México** se remonta al 31 de diciembre de 1940, fecha en la que causó alta la primera mujer en el Servicio Activo de la Armada de México.

En este tiempo, las mujeres desempeñaron los servicios de Sanidad Naval como enfermeras y afanadoras. Posteriormente se incorporaron químicas farmacobiólogas, psicólogas, médicos generales y especialistas.

En el área de investigación, la mujer también tiene participación al ingresar como biólogos marinos, químicos y geofísicos.

Como podemos ver, son muy contadas las áreas de nuestra institución en las que la





mujer no tiene participación. Actualmente en la **Armada de México** se han incorporado mujeres profesionistas para desarrollar actividades administrativas, logísticas, de sanidad naval y de investigación.

Las mujeres que prestan sus servicios en nuestra institución han demostrado una sorprendente capacidad de adaptación al medio naval, algunas veces aún por encima de sus funciones como esposa y madre de familia.

Es por esto, que el personal femenino requiere de un verdadero espíritu de sacrificio para poder realizar esta dualidad de funciones.

La formación es muy importante para el personal que ingresa a la **Armada de México** y más aún para el personal femenino, ya que de ellas depende el poder conseguir las metas propuestas en nuestra institución.

Esta formación inicia al causar


alta, ya sea para estudiar o laborar, ya que realiza el Curso de Inducción y el Curso de Adiestramiento Básico de la Armada de México (CABAM), que tienen una duración de tres meses y cuatro semanas, respectivamente; y durante el cual, las mujeres son sometidas a una estricta disciplina militar y a un riguroso acondicionamiento físico.

En la actualidad la presencia de la mujer en nuestra institución es muy significativa, porque lo mismo se desempeña en las áreas de oceanografía, sastrería, dibujo, psicología, medicina, deportes, cámaras, cocina, seguridad social, administrativa, informática y periodismo, al igual que paracaidista.

Pero la mujer mexicana no sólo figura en los servicios dentro de la **Armada de México** en el área laboral, si no que a partir de su concepción de que en el mundo actual es necesario y primordial contar con una preparación, ya sea a nivel profesional o técnico-profesional, se ha

encaminado a aprovechar las oportunidades que les brinda el Sistema Educativo Naval, por lo que podemos encontrar Cadetes femeninos formándose para ser Oficiales Navales en la **Escuela Médico Naval**, y Alumnas en la **Escuela de Intendencia Naval**, **Escuela de Enfermería de la Armada de México** y a partir de 1997, en la **Escuela de Técnicos Profesionales de Mecánicos de Aviación Naval**.

Por su parte, las mujeres que laboran en la **Armada de México** también tienen la oportunidad de mejorar su jerarquía naval y en consecuencia sus condiciones de trabajo, al asistir a la **Escuela de Clases y Marinería** para efectuar cursos de actualización y capacitación.

Es Indudable que, desde su ingreso a la **Armada de México** y hasta nuestros días, la mujer ha probado ser parte fundamental y necesaria para el desarrollo de nuestra institución. 

BASE NAVAL DE ENSENADA B.C.

Por: *Primer Maestre SAIN.P.L.P.*
Wilbert Julián VARGAS SANCHEZ

"Día con día, los hombres y las mujeres de la Armada de México dedican sus esfuerzos a proteger, preservar y defender nuestros puertos, nuestros recursos marítimos y nuestro mar patrimonial. En sus manos está la altísima responsabilidad de garantizar la integridad territorial de nuestra nación y ellos han sabido cumplir con orgullo, con lealtad y con heroísmo cuando así ha sido necesario".

Dr. Ernesto Zedillo Ponce de León
Presidente de los Estados Unidos Mexicanos

La ciudad y puerto de Ensenada en el Estado fronterizo de Baja California, es un importante centro comercial y turístico, que en la actualidad cuenta con una Base Naval de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, misma que fue inaugurada el 1 de junio de 1997 en el marco de la celebración del *Día de la Marina* por el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas y Presidente de México, Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León y por el Alto Mando, Almirante José Ramón Lorenzo Franco.

La construcción de esta Base Naval se llevó a cabo ante el requerimiento de la **Secretaría de Marina** de contar con instalaciones logísticas que sean compatibles con las necesidades actuales y que

proporcionen seguridad a la nación, vigilancia de los recursos marítimos y también para contar con establecimientos funcionales incrementando la infraestructura y capacidad operativa de la **Armada de México** en el litoral del Pacífico.

La construcción de las instalaciones de la **Base Naval de Ensenada, B.C.**, se efectuó bajo la supervisión de la **Dirección General de Instalaciones**, misma que se encargó de todo lo relativo a la planeación, programación y ejecución de la obra.

Esta moderna Base Naval ocupa 8.5 hectáreas de terreno, se encuentra ubicada en el Boulevard Costero Lázaro Cárdenas; cabe señalar que para iniciar su cons-

trucción se tuvo que rellenar una laguna para posteriormente compactar el terreno y poder lograr el asentamiento de 30 instalaciones que integran la Base, las cuales están distribuidas de la siguiente manera:

Almacén, cobertizo para vehículos militares, cobertizo para vehículos ligeros, planta de tratamiento de aguas negras con capacidad para procesar 200 metros cúbicos por día, tanque elevado, subestación eléctrica, talleres para los servicios de carpintería, jardinería, mecánica automotriz, electricidad y de trabajos submarinos, alojamiento para Compañías de Armas de Apoyo, tres alojamientos para Compañías de Infantería de Marina, Hospital Naval (equipado para



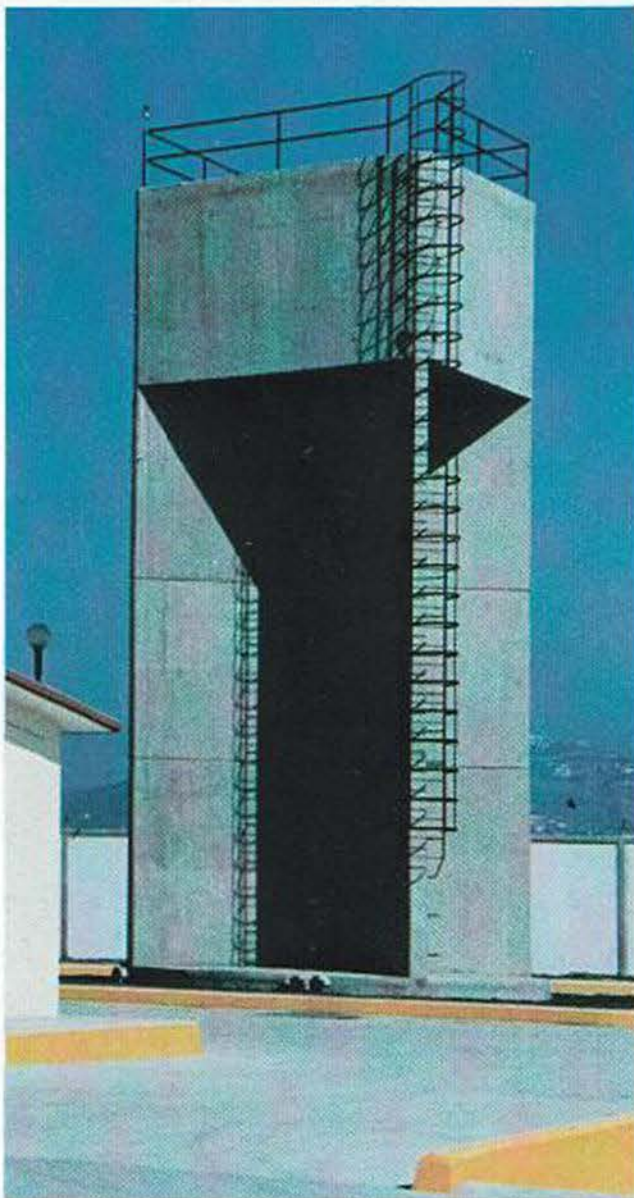
Edificio que alberga a la Comandancia del Segundo Batallón de Infantería de Marina.

funcionar en las áreas de medicina general, odontología, otorrinolaringología, oftalmología y cirugía general), alojamiento para Almirantes, Capitanes y servicios de guardia en prevención, dos casetas de vigilancia y control de acceso, muelle de 175 metros de largo, cobertizo para vehículos de Protección al Medio Ambiente Marino, gasolinera y estación de servicios, Comandancia, asta bandera, edificio de comunicaciones navales y laboratorio de electrónica, Comandancia de Flotilla, alojamiento

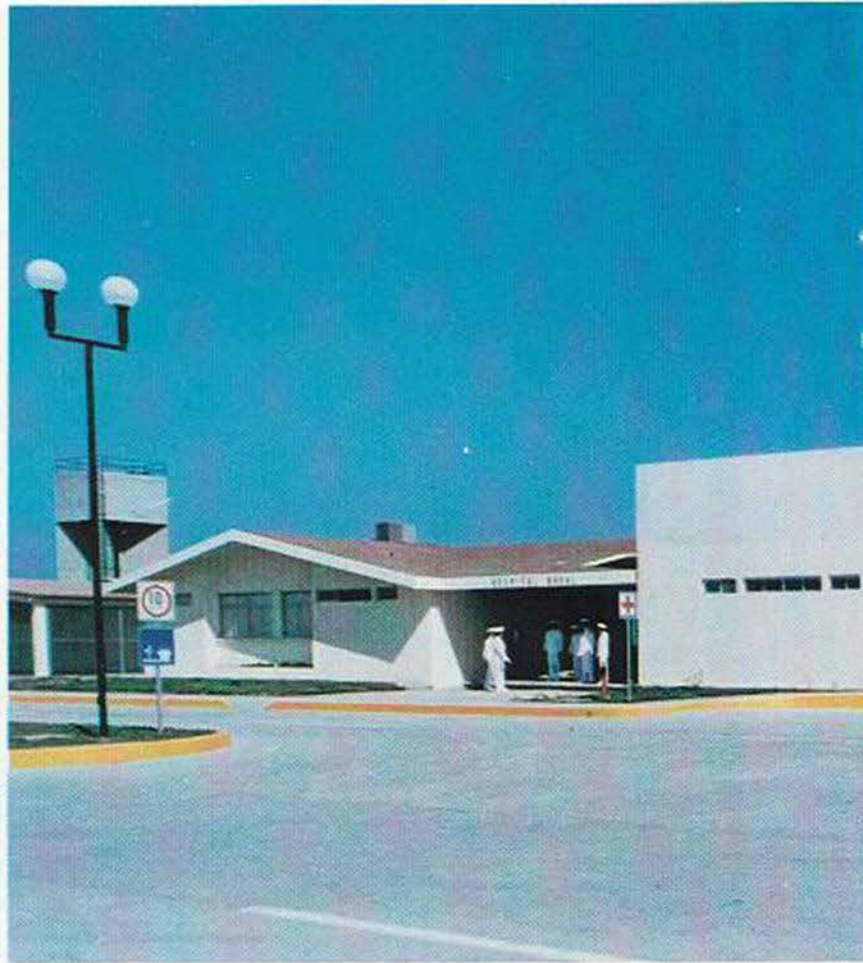
La Base Naval de Ensenada, B.C., cuenta con alojamientos apropiados para el personal naval.



para Clases y Marinería, alojamiento para Oficiales, alojamiento para elementos femeninos, bodega de tránsito, oficinas para Protección al Medio Ambiente Marino, unidad cocina-comedor, Comandancia del Batallón de Infantería de Marina, pañol de armas, estación de investigación oceanográfica, cisterna y subestación para servicio al muelle y garitones; además de patio de honor, jardín, estacionamiento, patio de maniobras, redes y servicios, área deportiva, patio de adiestramiento y vialidades.



Tanque elevado para el abastecimiento de agua potable.



Hospital Naval de Ensenada. La modernidad es la principal característica de esta Base Naval.




Garitón de acceso a las instalaciones de la Base Naval.



La **Base Naval de Ensenada, B.C.**, se constituye como sede de la **II Zona Naval Militar**, del **Segundo Batallón de Infantería de Marina**, del **Sanatorio Naval de Ensenada** y de la **Segunda Flotilla**, que a su vez agrupa a los cañoneros **C-80 Ignacio Manuel Altamirano**, **C-81 Francisco Zarco**, **C-82 Ignacio L. Vallarta** y como buques no encuadrados, las unidades **A-62 Citlaltépetl**, **D-04 Bahía Yavaros** y el **D-21 Laguna Guerrero Negro**.

Es digno resaltar la rapidez con la que se efectuó la construcción de esta Base Naval, ya que esta inició el 15 de noviembre de 1996 y para el 14 de noviembre de 1997, estaba terminada en su totalidad y funcionando al cien por ciento.

Es así como la **Secretaría de Marina-Armada de México**, fortalece y moderniza sus recursos materiales para cumplir con mayor eficacia las atribuciones que tiene encomendadas. 



La unidad de cocina-comedor tiene la capacidad para brindar servicio a 720 comensales.


GIRA DE TRABAJO DEL PUERTO DE GUAYMAS

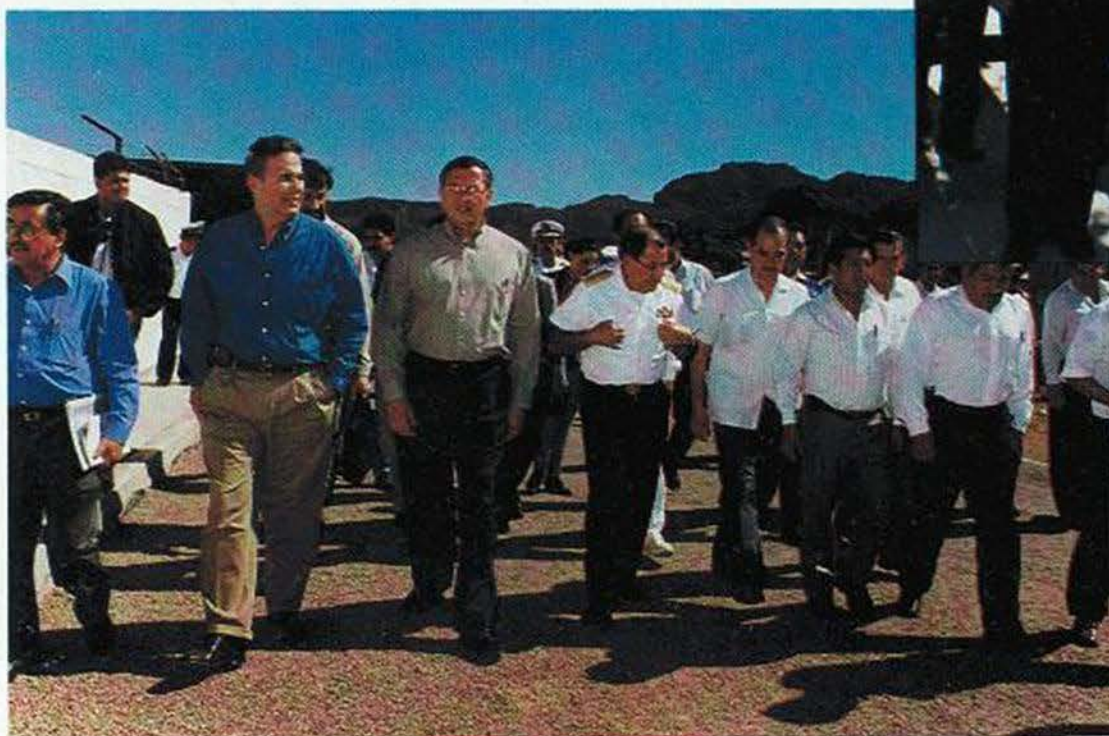
Acompañado por Diputados de diversas Comisiones del H. Congreso de la Unión, el pasado 12 de febrero, el Almirante Secretario de Marina José Ramón Lorenzo Franco, realizó una gira de trabajo por el puerto de Guaymas, Son.

En ese lugar fueron recibidos por el Vicealmirante del Cuerpo General Diplomado de Estado Mayor Manuel Zermeño del Peón, Comandante de la Segunda Región Naval y por el Gobernador del estado de Sonora, señor Armando López Nogales.

Durante su estancia en Guaymas, visitaron instalaciones de la Segunda Región Naval tales como: El Astillero de Marina Número Seis, la Corbeta "Demócrata" y otras unidades, asimismo el Alto Mando supervisó la terminación de la segunda fase de la construcción del Hospital Naval.

Dicho Hospital está dotado con los servicios y equipo necesario de primera calidad, ya que se tiene como objetivo, descentralizar los servicios de atención médica, es decir, que cada Hospital Naval sea capaz de proporcionar el servicio de atención médica y canalizar a los pacientes al **Centro Médico Naval** sólo en caso necesario.

Para finalizar, el Vicealmirante Zermeño del Peón rindió un informe, acerca de la lucha contra el narcotráfico que la **Armada de México** realiza en esa jurisdicción. 



El Secretario de Marina durante su recorrido por las instalaciones de la Armada de México en Guaymas, Son.



ALTO MANDO EN EL AYMAS, SON.

El Alto Mando y los Diputados del Congreso de la Unión, fueron recibidos por el Comandante de la Segunda Región Naval.



También se supervisaron las ampliaciones del Hospital Naval.



El Director del Hospital Naval de Guaymas explica en que constó la ampliación de esa unidad de sanidad naval.

LOS KAMIKAZE*

Por: Comandante
VULLIEZ

- Última parte -



El Almirante Takijiro Ohnishi es considerado el padre de los escuadrones Kamikaze.

Una verdadera matanza

Del 4 al 10 de enero la furia Kamikaze se desencadenó con una intensidad redoblada. Un portaviones, dos acorazados, cuatro cruceros y una docena de destructores gravemente dañados, además de un gran número de navíos auxiliares. Entre las víctimas figuraba el crucero *Almirante Boise*, a bordo del cual se encontraba MacArthur, que vio morir a su lado a muchos oficiales y periodistas americanos y británicos, y el crucero australiano *Australia*, que había recibido dos veces los impactos de cuatro Kamikaze.

Cuando no quedó ya ningún avión japonés en la isla, Ohnishi reunió a su Estado Mayor y le comunicó su decisión de quedarse con los mecánicos, personal auxi-

liar y pilotos sin aparatos para organizar con ellos una última defensa en las montañas. Todos sus hombres habían jurado combatir hasta la muerte y no pedían más que seguir a su jefe. Por eso éste se sintió frustrado cuando el 12 de enero de 1945 una orden de Tokio le exigió replegarse a Formosa para que su colega el Almirante Fukudome, comandante de la segunda flota aérea, pudiera aprovechar su experiencia. La llamada de los aviadores convertidos en infantes ya dispersados en la maleza, fue una larga y penosa prueba. Abandonar a los compañeros cuando sonaba el cañón a lo lejos, les parecía una verdadera desertión. El momento más patético fue el adiós de Ohnishi antes de emprender el vuelo, el último, con la misma angustia que un comandante que abandona su navío.

La estancia en Formosa fue acortada por la intensidad de los bombardeos que asolaban sin cesar los aeródromos. Los supervivientes de las "Unidades Especiales" de Fukudome tuvieron que replegarse también al Japón.

Durante los tres meses y medio que había durado la invasión de Filipinas, los Kamikaze y los aviones de escolta habían efectuado 660 salidas; de este número, 480 pilotos habían muerto, de ellos 378 en ataques suicida. La proporción de desaparecidos era aproximadamente del 90 por ciento para los

Kamikaze y del 70 por ciento para los pilotos de caza.

Era un terrible balance, pero estas pérdidas habían sido prodigiosamente rentables; habían sido hundidos 16 buques de guerra americanos, de ellos dos portaviones, cuatro destructores y 10 buques diversos; 87 buques habían sido averiados, casi todos muy gravemente, y de los cuales 22 eran portaviones, cinco acorazados, 10 cruceros y 50 destructores o navíos de desembarco. Dicho de otra forma, bastó sacrificar cinco aviadores para poner un buque fuera de combate. Estos resultados no podían compararse con los obtenidos por medios clásicos. Después de la pérdida de Filipinas, la trágica situación del Japón impedía a sus jefes militares detenerse en este camino.

La táctica suicida, a escala nacional

El viento divino se había desvanecido en el cielo tropical, pero iba a renacer en el norte tomando las proporciones de un ciclón. El episodio de las Filipinas era un prelude. Rebasado por el impulso que había realizado, el Almirante Ohnishi iba a encontrarse arrastrado a una horrible epopeya, cuya amplitud no había previsto. Encargado de generalizar en la metrópoli la táctica de la que había sido el instigador, se le proporcionaron todos los medios que él juzgara necesarios para hacer retroceder al invasor. Durante el

* Tomado de la publicación francesa "Minoir de l'Histoire", No. 251.



Con la táctica Kamikaze bastaba sacrificar cinco aviadores para poner fuera de combate un buque norteamericano.

Aeronaves utilizadas por Japón en las "Unidades Especiales"

Mitsubishi A6M2	Zero	caza
Mitsubishi A6M3	Zero	caza
Mitsubishi A6M5 Reisen	Zero	caza
Kawanishi N1K1-J "Shiden"	George	caza
Kugisho D4Y1-2 "Suisei"	Judy	bombardero
Nakajima B5N	Kate	bombardero torpedero
Aichi D3A1 "Type 99"	Val	bombardero de picada
Nakajima B6N1-3 "Tenzan"		bombardero y torpedero
Nakajima B6N	Jill	bombardero y torpedero
Nakajima Ki-27	Nate	caza
Nakajima Ki-43 Hayabusa	Oscar	caza
Nakajima Ki-44 Hei Shoki		caza interceptor
Kawasaki Ki-45 Kai Hei Toryu	Nick	caza interceptor
Kawasaki Ki-48-II Otsu Kai	Lily	bombardero ligero
Nakajima Ki-61	Tony	caza interceptor
Mitsubishi Ki-67 Hiryu	Peggy	bombardero torpedero
Mitsubishi Ki-67-I To-Go		bombardero suicida
Mitsubishi Ki-167		bombardero suicida
Nakajima Ki-84 "Hayate"	Frank	caza
Kawasaki Ki-100	Tony (versión)	caza
Mitsubishi Ki-21 Type 97	Sally	bombardero
Kawanishi H6K	Mavis	bombardero y de transporte
Kawanishi H8K	Emily	bombardero y de transporte
Kawanishi Baika		avión suicida
Mitsubishi G4M	Betty	bombardero torpedero

mes de febrero de 1945, parado el avance americano, toda la nación fue puesta a contribución para detenerlo definitivamente. Los voluntarios se presentaban por centenares para enrolarse en las "Unidades Especiales". Los 2 000 aparatos de diversos tipos de que disponía aún el Japón fueron convertidos casi todos en Kamikaze.

Las fábricas de aviación fueron invitadas a simplificar la construcción de los aparatos, en vista de su efímera utilización. Se instalaron escuelas de pilotos para proporcionar a jóvenes estudiantes sin ninguna formación militar los principios elementales de despegue y para mantener en vuelo su avión. La bomba volante "flor de cerezo", que comenzaba a salir de las cadenas de montaje, exigía también un entrenamiento especial, pero puramente teórico y de corta duración. Paralelamente al esfuerzo aéreo, la fabricación de submarinos de bolsillo y de torpedos humanos se impulsó con prioridad, así como la de lanchas rápidas copiadas de las *Barchini* italianas.

En el curso del mes de marzo de 1945 la ofensiva americana tomó la dirección de la pequeña isla de Iwo Jima, cuya posesión debía asegurar una plataforma próxima para permitir a las fortalezas volantes B-29 bombardear directamente Japón. A pesar de la gravedad de esta amenaza, Ohnishi rehusó empeñar sus fuerzas especiales; la distancia era demasiado grande para los pilotos, insuficientemente instruidos. Por otra parte, el mando japonés estimaba que esta isla era inexpugnable, debido a su configuración geológica, única en el mundo: conmovida a principio de siglo por un espantoso sismo submarino. Estaba constituida, en efecto, por una masa informe de bloques de lava, horadados por cavernas dan-

tescas que los defensores de la isla transformaron en refugios inexpugnables. La decisión de Ohnishi se reveló sensata una vez más. La batalla de Iwo Jima duró catorce semanas horribles y costó a los "marines" americanos más pérdidas que los combates de Guadalcanal y Tarawa.

Como en el cielo de Iwo Jima no apareció ningún Kamikaze, el mando americano se hizo la ilusión de que había terminado la hoguera mortífera. La etapa siguiente en la escalada hacia Japón era la isla Okinawa, la más meridional del archipiélago de las Ryu-Kyu, cuyo rosario de islas lo une de forma casi continua a la punta meridional del Japón. La parte más crítica de una operación de este tipo era el desembarco de las tropas y la dura experiencia de Iwo Jima, apenas era alentadora. Pero el martilleo previo de los bombarderos de los portaviones parecía haber aniquilado todas las defensas de la isla.

El 1 de abril de 1945, día de Pascua, los 1 200 buques de todos los tipos que constituían la flota de invasión tomaron posición al sudeste de Okinawa, frente a las playas elegidas para el desembarco. Antes de terminar la mañana se habían puesto en tierra 50 000 hombres y los *Rangers* pudieron apoderarse de los dos aeródromos más próximos sin encontrar oposición. A las 16 horas los primeros transportes que llegaron pudieron volver para buscar los escalones siguientes. Tuvieron la desagradable sorpresa de encontrarse a dos *Kamikaze*, que pudieron estrellarse sobre cada uno de los buques. Este fue, por lo que se refiere a Okinawa, el único incidente de este día, en el curso del cual habían sido desembarcados 200 000 hombres casi sin pérdidas. Era para estar optimistas. La ofensiva sobre las crestas se fijó

para el 9 de abril, con seis días de adelanto sobre lo previsto.

Sin embargo, el día 6, antes de amanecer, mientras que los buques de guerra se preparaban para efectuar su bombardeo matinal, el fuego de las piezas de la defensa antiaérea rompió el silencio. Aquí y allá, los transportes se hacían a la mar. Un rosario de bombas turbaba la calma de las aguas. Sin duda esta vez el enemigo había decidido volver a actuar.

¡Y qué reacción! Ya dos destructores de exploración delante de la escuadra habían sido completamente destrozados por los *Kamikaze*; los buques-radar que aseguraban la vigilancia aérea en alta mar, sostenían un combate sin esperanza contra los asaltantes-

suicidas, que se sucedían sin cesar. Era el infierno de Filipinas, que volvía a empezar a mucha mayor escala. En unos minutos los aviones de los portaviones de escolta habían despegado. Trataban de librar a los destructores-radar de los enjambres rugientes que los hostigaban. Las explosiones de los proyectiles antiaéreos moteaban el cielo de resplandores rojizos, en medio de los cuales zigzagueaban en posiciones acrobáticas las esbeltas alas de los *Zero* o los fuselajes de los bombarderos. La mayor parte dejaban tras ellos rastros de humo, pero continuaban su ruta obstinadamente. Algunos terminaban su trayectoria desordenada haciendo explosión sobre el agua. Otros caían sobre la cubierta de un buque desde donde se elevaban volutas negras hendidas de relámpagos.



La furia Kamikaze cobró muchas víctimas durante los ataques que realizaba a los navíos enemigos.



En febrero de 1945, casi todas las aeronaves que Japón tenía, fueron empleadas en la táctica suicida.



Hacia las cuatro de la tarde, la furia se detuvo tan de repente como había comenzado. La flota de invasión había sufrido 355 ataques-suicida. Un número equivalente de bombarderos japoneses se dedicaron a ataques clásicos muy eficaces. La caza había sido desbordada; casi ninguno de ellos fue abatido.

Aunque las pérdidas de los americanos en aviones fueron reducidas, no ocurría lo mismo con las fuerzas navales: seis destructores hundidos y 17 buques diversos, de éstos 10 estaban definitivamente, fuera de combate. El número de muertos era de 466 y el de heridos, 570, casi todos horriblemente quemados, sin esperanza de sobrevivir.

Mientras se desarrollaba esta fantasía abrumadora, los últimos buques de guerra japoneses, entre ellos el superacorazado *Yamato* de 70 000 toneladas, se hizo a la mar en salida también suicida. Las reservas de combustibles eran insuficientes para asegurar su vuelta y, sin protección aérea no tenían la mayor probabilidad de supervivencia. El espíritu Kamikaze había ganado gradualmente a toda la nación y la Marina Imperial no quería quedarse atrás con relación al Ejército y la Aviación.

Esta jornada trágica terminó con el holocausto de la escuadra

japonesa. A la caída del día, el *Yamato*, el crucero *Yahag* y cuatro de ocho destructores que habían desaparecido bajo las bombas de los aviones de los portaviones *Essex*, *Lexinton* y *Hancock*. Los marinos japoneses que sobrevivieron a esta hecatombe fueron muy pocos.

Aunque la Marina Imperial estaba definitivamente fuera de combate, la aviación japonesa no había sacrificado aún más que algunos centenares de aparatos y le quedaban más de 1 500 dispuestos a combatir. La dirección del conjunto de los ataques, tanto Kamikaze como clásicos, fue confiada por Ohnishi al Almirante Ugaki, antiguo jefe de Estado Mayor de Yamamoto, durante la campaña de las islas Salomón. Ugaki, era un hombre de un dinamismo y un valor sublimes. Había repartido sus pequeñas unidades Kamikaze entre una multitud de campos bien enmascarados, pa-

ra que pudieran escapar a los bombardeos americanos. Además, prohibió a los pilotos de caza y de bombardeos clásicos dejarse tentar por ocasiones favorables de ataques-suicida. Este honor estaba reservado exclusivamente a los estudiantes sin experiencia cuya formación no exigió más que algunas semanas y cuyo reclutamiento continuaba a un ritmo acelerado. Estas medidas diversas debían producir sus frutos durante todos los combates de Okinawa: es decir, del 6 de abril hasta los últimos días de mayo, los ataques se sucedieron con una intensidad creciente. Inquietaron a tal punto a los americanos que uno de sus expertos llegó a decir: "Que si continuaban hasta el 15 de junio, la única solución sería evacuar la isla y aplazar para más tarde la continuación de las operaciones".

Las cosas no llegaron a este extremo. Después de la jornada del

Las esbeltas alas de los aviones Zero zigzagueaban para evitar los proyectiles antiaéreos y lograr su objetivo, solamente que algunas veces terminaban haciendo explosión sobre el agua.



12 de abril, en el curso de la cual la furia Kamikaze estuvo en su apogeo (dos grandes portaviones y cuatro cruceros gravemente averiados, un crucero ligero, 13 destructores y varios buques pequeños desmantelados), la penuria de aparatos de bombas "flor de cerezo" redujo la frecuencia y la intensidad de los ataques-suicida. La caza americana, reforzaba sin cesar y volvió a recuperar el dominio del aire. En los últimos días de mayo los bombardeos americanos sobre los pueblos japoneses obligaron a Ugaki a retirar todos los cazas modernos que habían sido transformados en bombarderos ligeros y volverlos a su original. Además, el empeoramiento del tiempo obligaba con frecuencia a los pilotos, faltos de experiencia, a dar la vuelta y aplazar para el día siguiente la misión para la que estaban preparados. La espera, con frecuencia larga, de una nueva salida era una prueba difícil de soportar. Los nuevos reclutas, cuyo entrenamiento tuvo que acortarse aún más, no mostraban el mismo entusiasmo que los anteriores.

Ugaki hizo un gran esfuerzo para aliviar la suerte de los voluntarios de la muerte. Ya no eran encerrados como monjes, ni invitados a releer el Bushido. Se les dejaba en libertad de elegir sus lecturas; únicamente se les mantenía la

prohibición de escribir a sus parientes. Estaban mejor alimentados que sus compañeros de las unidades clásicas y no se les racionaba el "sake" (aguardiente de arroz). Los instructores estimaban, que el alcohol era indispensable para soportar el entrenamiento brutal que se les imponía. Cuando se veían obligados a volver hacia atrás a causa del mal tiempo, los jefes de base les invitaban a un pequeño banquete y brindaban por ellos, por el éxito de la salida del día siguiente.

Hacia fines de junio de 1945 el huracán de fuego que había abrazado el cielo del Japón durante cinco meses disminuyó progresivamente de intensidad y acabó por extinguirse por falta de aviones.

Epílogo

Durante esta segunda etapa las "Unidades Especiales" de Ugaki habían efectuado 1 800 salidas. Al precio de 930 pilotos muertos en ataques-suicida, hundieron 18 buques de guerra, de ellos un portaviones, dos destructores y cinco buques diversos. Habían alcanzado 198, de ellos 12 portaviones, 10 acorazados, cinco cruceros, 91 destructores y 80 navíos auxiliares.

Con excepción de dos oficiales superiores, encargados de reunir los archivos para mostrar al pueblo japonés lo que fue el "espíritu Kami-

kaze", ninguno de los jefes de las "Unidades Especiales" sobrevivió a esta época. El Almirante Ugaki arrastró a los últimos de ellos en una salida simbólica, de la cual nadie ha sabido el desenlace. En cuanto al Almirante Ohnishi, se hizo simplemente el "Hara-Kiri", al anuncio de la bomba de Hiroshima y de la rendición sin condiciones. Indudablemente había tenido conciencia de que su trágica y grandiosa misión había atraído sobre su país la represalia más monstruosa que haya inventado nunca el genio maligno de los hombres. Ciertamente hubiera tomado la misma decisión si Japón hubiera quedado victorioso, porque "un poco de su alma había acompañado hacia la muerte a cada uno de sus voluntarios". En ningún caso hubiera querido sobrevivir.

Dejó varios escritos para justificar la táctica de la que fue iniciador. El viento divino, hinchado de velas de la juventud, representaba para él la única esperanza de ver resurgir un día al Japón de su situación desesperada. A esta juventud a la que gustaba decir que "su pureza la hacía capaz de levantar el viento de Dios" y a la que llamaba en su testamento "el tesoro del país", había creído su deber sacrificarla en holocausto, para asegurar la perennidad del Imperio del Sol Naciente. 

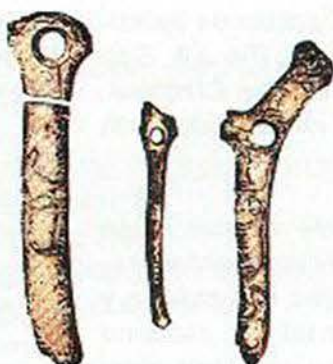


Los pilotos suicidas en su mayoría eran jóvenes estudiantes sin ninguna formación militar a los que únicamente se les enseñaba a despegar y mantener en vuelo su avión para poder impactarse contra algún buque norteamericano.

Por: Armando ESPINOLA Y BERNAL

ALGO DEL BASTÓN CEREMONIAL

- Comentario histórico -



Bastón de mando de la Edad de Piedra

Antecedentes

Entre historia y leyenda, se establece que el bastón surgió originalmente como un utensilio para auxiliar al humano en su locomoción y estabilidad dinámica. Generalmente, lo usaban las personas de edad, cuya capacidad física requería de un apoyo en sus movimientos; como consecuencia de lo anterior, era un distintivo dentro de las tribus o grupos sociales que señalaba a las personas de más edad, en coincidencia, estas personas ostentaban el mando o pertenecían al grupo asesor del mismo.

En la milicia, insignia de mando (generalmente de caña de Indias), lo usaban los jefes y algunos oficiales; por lo que el bastón se consideraba como símbolo distintivo de la autoridad y experiencia de quien lo portaba.

Los primeros bastones

El bastón primario, era una simple rama de árbol, no necesariamente recta o de aspecto regular, pero sí elástica y ligera de peso, los primitivos fueron modificando esta rama, haciéndola de forma regular, con el tiempo, la ornamentaron para mostrarla más como un utensilio de apoyo que como un símbolo de autoridad.

Las antiguas civilizaciones adoptaron el bastón en sus diversas acepciones, para determinar o seleccionar a las autoridades por sus orígenes y áreas de procedencia,



simbolizando su jerarquía o categoría.

Las dignidades o autoridades de los nómadas o peregrinos, siempre fueron manifestadas por una persona portando un bordón, que también servía de utensilio de apoyo; en las representaciones gráficas de las diversas mitologías y en las

leyendas sobre el desarrollo de diversas etnias, se observa el uso del bordón o báculo para distinguir dignidad o autoridad.

Por lo que toca a las autoridades religiosas, el báculo, rematado en la parte superior, manifiesta el origen de la religión y la simbología particular; en las culturas precortesianas, diversos códigos de origen serio, determinan el uso del báculo, bordón o bastón en sus variadas presentaciones.

El bastón en la moda

Alrededor del siglo XIV, parte de la indumentaria formal, requería del bastón como parte de ella, ya sea para uso cotidiano o para grandes ocasiones (como sesiones sociopolíticas en las cortes y ceremonias).

En las severas reglas de la etiqueta antigua se consideraba la combinación del sombrero y el bastón como partes requeribles de presentación, carecer de ellos en ocasiones limitaba el acceso a un sin número de lugares. En la moda, los bastones se diseñaban según la persona que los emplearía, se manufacturaban de maderas preciosas y exóticas, algunos de ellos con aroma integral, se les asociaba joyería a tono con la ocasión y el color de la indumentaria.

Algunos bastones se diseñaban con capacidad para contener un arma punzo-cortante y ocasionalmente de fuego, para que res-

pondiera a circunstancias de defensa. Mahatma Gandhi, Pío XII, San Basilio, Dalai Lama, San Cristóbal, Moisés, etc., son identificados con su bastón.

No es posible afirmar si los bastones pertenecían verdaderamente a personajes con mando y jurisdicción, porque tal vez, estas no existieron en un principio, pues ni en la lengua ni en los testimonios más antiguos que se conocen se encuentra diferencia entre el cetro de los reyes o de los jefes de familia y los altos bastones en los que, según monumentos de una época posterior, se apoyaban toda clase de personajes.

En las representaciones gráficas el cetro de los reyes, de los héroes o de los dioses se distinguía porque terminaba, generalmente, en un emblema o una flor; en el friso del Partenón y en algunos relieves funerarios de la necrópolis en Atenas, aparecen en varios vasos pintados, distintos personajes jóvenes o viejos; reunidos en asambleas, banquetes, gimnasios, baños o escuelas, apoyados en bastones rectos. En una copa del museo de Berlín se observa a un joven con su bastón que termina en muleta y cuya vara espinosa está por varios sitios adornada de anillas. Tampoco es raro ver bastones de simulada rusticidad, llenos de nudos; como el garrote lacedemonio, que, como todo lo que venía de Esparta, se puso de moda en Atenas; o bien bastones tortuosos o angulosos, impropios al parecer de personajes que se reunían en banquetes o en pacíficas y elegantes reuniones.

La scytala fue el bastón usado por todos los pueblos dóricos y la maza de Hércules, por los filósofos clínicos que pretendían imitar el aspecto de aquel dios.

El bastón en el derecho

Siempre se consideró el bastón co-

mo signo de autoridad; pero su uso no ha sido reglamentado, sino de una manera accidental, en España.

La vara de la justicia tomó la misma significación que el cetro real, a saber: la potestad del mero y mixto imperio; su origen en España se quiso encontrar en los tiempos romanos, esto es, en las lanzas cortas o astas de hierro que usaban los magistrados.

Por la Real Orden se impuso su uso a los jueces y magistrados, así como a los fiscales del supremo y de las audiencias estableciendo que los magistrados y fiscales usaran el bastón con puños de oro, cordón, bellotas de oro y negro; con cordón y bellotas de plata y negro para los jueces y promotores. Los jueces municipales estaban también obligados a usarlo, pero en la forma en que lo usan los alcaldes.

Las varas de los alguaciles tenían éstos como ejecutores de la potestad de los corregidores y magistrados, así como "para apartar al vulgo y hacer plaza y lugar"; por Real Orden se dispuso que los alguaciles en los actos solemnes y de guardia ante las salas llevaran junto o vara antigua de justicia y que en los actos que no fueran del servicio de los tribunales y juzgados podrían usar bastón con puño de plata.

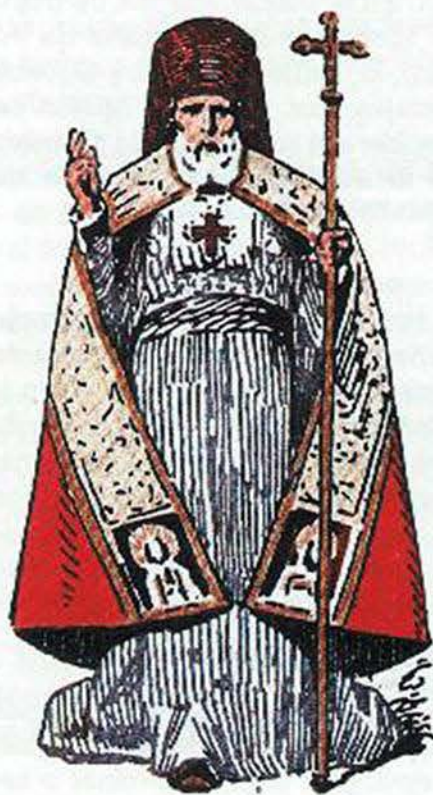
En lo administrativo, los ministros de guerra de la Corona lo debían usar con puño y borlas de oro, los jefes superiores y los de primera clase de administración, podían llevarlo con cordón de seda azul y oro, si bien el Real decreto dice que debían ser de caña de Indias con puño de oro, trencilla y borla de lo mismo y seda blanca; para los jefes políticos (hoy gobernadores), estableció la Real Orden el bastón con puño de oro, cordón y borlas azules y para los delegados de hacienda,



Cetro

se ordenó el bastón de mano con trencilla y borlas de seda azul y oro.

El bastón en los pastores, las costumbres y prácticas de algunas regiones de España, tiene importancia jurídica, por la forma de depurar la responsabilidad que pudiese corresponder al pastor, según las pérdidas de su ganado.



Patriarca

El bastón castrense

El uso del bastón, para definir a personalidades con autoridad, se fue flexionando en su diseño, desde la evolución de los grandes imperios de la antigüedad, la autoridad generalmente se manifestaba sentada, ya sea en una tribuna, trono o vehículo ceremonial, lo que promovió que este tipo de bastones se redujera en su dimensión longitudinal y se aumentara en el ornato; así fue como se originó el cetro.

El cetro se ubicó como símbolo de supremacía y dignidad, sin que provocara el desuso del báculo, bordón o bastón, los cuales se consideraban para personalidades subordinadas.

Un ejemplo del uso de bordón, nos lleva a principios del siglo XIX, cuando se crea el movimiento esculturista internacional o Boy-Scouts, (jóvenes exploradores). El creador de este movimiento, conceptuó como parte del uniforme, el bordón, el que se reglamentó para jerarquizar las diferentes categorías en lo que a su ornato corresponde y asimismo en el múltiple empleo para las actividades de exploración, campismo, etc., acentuando con ello la utilidad de este artefacto.

Al inicio de la Primera Guerra Mundial, los contendientes tardaron en comprender la inutilidad de los tradicionales y vistosos uniformes, que resultaban inapropiados, en relación a la tecnología bélica; los necesarios cambios en los uniformes, también incluyeron al bastón castrense, que se tornó más austero, en especial para las categorías de oficiales y jefes que en la generalidad, usaban un bastón normal de madera, generalmente de encino o de roble. En los generales, se redujo a una barra de madera con regatones metálicos, que no excedía los 45 centímetros de largo y dos de diámetro.

Bastón de Mando

Distintivo del ejército, de autoridad superior o símbolo de alta jerarquía, consiste en una vara de madera con diversos adornos. En los Mariscales de Aire y Tierra, el bastón regresó a cetro ornamental el cual se usaba en toda ocasión.

En la actualidad los ejércitos ya no utilizan el bastón para señalar jerarquías. Pocos países emplean el bastón de Mariscal de Campo, resistiéndose a romper con la tradición, un ejemplo: Chile.

¿Y el mar?

La naturaleza de los uniformes navales, va orientada a una determinada funcionalidad, que permite la permanencia de las tradiciones. No se sabe que haya habido bastón en las ordenanzas navales; lógicamente por su utilidad en el ámbito marítimo, el equivalente al bastón en las diversas ordenanzas navales es el catalejo (anteojo de larga vista).

El origen del catalejo, va en concordancia con los logros científicos de los grandes pensadores renacentistas, que lograron muy prematuramente, el conocimiento de la óptica y sus leyes. Las variadas necesidades del empleo del catalejo, lo situaron como un artefacto necesario, para extender la capacidad visual en el mar, en consecuencia, este instrumento era empleado solamente por las personas vinculadas con el manejo de información y las consecuentes decisiones.

Al referirse a un buque de línea siglo XVII; en una acción de combate, los catalejos estaban en manos del Comandante, Segundo Comandante, Oficiales de Estado Mayor, de Comunicaciones, Artillería y Maniobra.

Cuando el buque estaba fondeado, el oficial de guardia, invariablemente portaba catalejo, para observar cualquier actividad que requiriera su misión. Ejemplo: aproximación de botes de servicio, transportando a militares de alto rango que requieren la aplicación del protocolo correspondiente, lo anterior se consideraba para el día y la noche, e incluía señales de otros buques o estación de tierra, por lo expuesto, la portación del catalejo manifestaba autoridad; las dimensiones de los empleados por la oficialidad eran de 60 centímetros de largo aproximadamente.

Los Almirantes de Flota, (equivalentes a Mariscal de Campo, Aéreo o Terrestre) portaban un pequeño catalejo ornamentado para distinguirlo de los ordinarios, pero siempre, justificando su empleo, aunque se hiciera acompañar del oficial de bandera o de ayudantes.

En algunas Armadas, como la alemana, los Almirantes usaban cetro con ornamento de diamantes, ejemplo: los Almirantes Erick Reader, Donitz, Lutjens, Canarias. Equivalente en el ejército, Mariscales; Edwin Rommel, Von Paulus, Erich Von Manstein, Gerd Von Rustedt. Mariscal del Aire en la Luftwaffe, Hermann Goering. Inglaterra: Mariscal Sir Hug Dowding. Comandante de la R.A.F. Mariscal Bernard Law Montgomery, "MONTY".

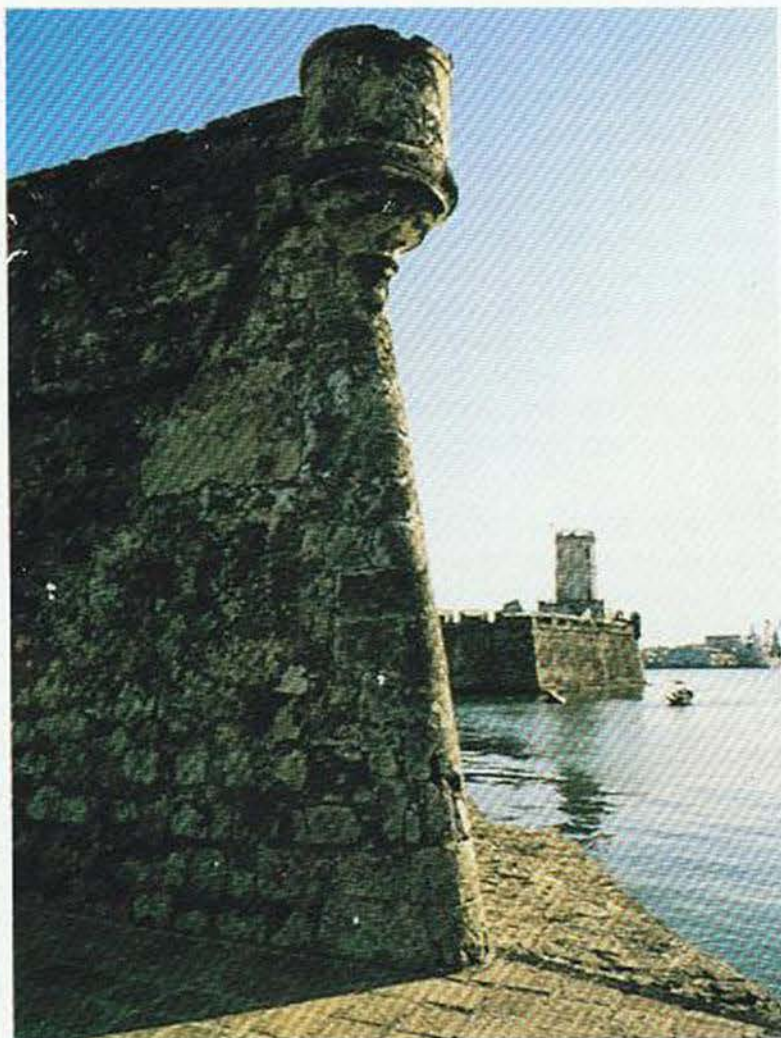
En la actualidad, la suntuosidad del bastón, se ha extinguido en el ambiente castrense, no obstante, en la contemporaneidad el bastón retorna a su origen práctico: auxiliar al hombre para apoyarse al caminar; en algunos ritos religiosos, persiste la tradición del báculo o bordón, así como en otras actividades comunes, por ejemplo: los pastores, carteros, directores de bandas de música, militares, jefes tribales, etcétera. Por ello es saludable reflexionar sobre el bastón, como utensilio práctico, para un determinado futuro.

San Juan de Ulúa

MONUMENTO HISTORICO

Por: *Taniente de Corbeta SAIN, L.C.C.*
Flor del Alba **MORALES CRUZ**

-Primera parte-



El 24 de junio de 1518, fue inaugurado sin declaratoria oficial el puerto de San Juan de Ulúa

*Fotografías:
Carlos Cano y
Angel Montero*

"Pocos son los actos o eventos de trascendencia histórica de México que no estén conectados con la existencia y utilización del puerto de Veracruz".¹

El puerto de Veracruz, se asienta sobre grandes formaciones coralíferas, mismas que también existen en los bajos islotes localizados frente a la ciudad.

El 24 de junio de 1518, se inaugura sin declaratoria oficial el puerto de San Juan de Ulúa, al haberse anclado frente a un islote, cuatro navíos tripulados por Antón de Alaminos, Camacho de Triana, Juan Alvarez del Manquillo, al mando del capitán Juan de Grijalva.

A partir de esa fecha el islote de San Juan de Ulúa llevaría este nombre; así lo decidieron porque el día en que llegaron estaba dedicado a San Juan Bautista y este era

también el nombre del jefe de la expedición: Juan de Grijalva y Ulúa por la interpretación dada por los españoles al vocablo que emitían los autóctonos al referirse a los aztecas: Culua o Aculuas.

... y allí estaban unos indios haciendo sacrificios humanos, "el General preguntó al indio Francisco que trajimos del Río de Banderas, y parecía algo entendido, que ¿por qué hacían aquello? y éste le respondió por medio de señas que los de Culua los mandaban sacrificar", derivándose de allí el vocablo Ulúa ...²

El citado islote, que está sustentado en bases de origen co-

ralígeno, era la porción del terreno emergida y más prominente en el bajo de La Gallega, situado a 2 500 metros de las playas; fue escogida por los navegantes iberos como el mejor sitio para fondear las naves y así protegerlas del viento y del oleaje.

El 21 de abril de 1519, este islote fue utilizado nuevamente como puerto, ya que en una tercera expedición española, al mando de Hernán Cortés llegaron diez navíos y un bergantín. Acompañando a Cortés en esta expedición se encontraban: Pedro de Alvarado y sus hermanos, (quienes viajaban a bordo del navío San Sebastián), Alonso Hernández Portocarrero, Francisco de Montejo, Cristóbal de Olid, Diego de Ordaz,

¹ Zamudio Hernández, Alejandro. *Síntesis Histórica del puerto de Veracruz*; Editora del Gobierno del Edo. Ver. 18 de agosto de 1992.

² Sardiñas Salgado, José Luis.

Juan Velázquez de León, Juan de Escalante, Francisco de Morla; el capitán Escobar llevó al Paje y a la nave más pequeña, que era un bergantín, lo llevó Ginés Nortes, siendo el piloto mayor Antón de Alaminos; al desembarcar en Ulúa, Cortés ordenó colocar las naves en un lugar donde estuvieran protegidas de los fuertes vientos.

Años más tarde fue autorizado que los barcos que navegaran de España, anclaran en el islote de San Juan de Ulúa, ya que los otros puertos que habían sido elegidos ofrecían poca seguridad.

Para 1535 fecha en que arribó a San Juan de Ulúa Don Antonio de Mendoza, designado virrey de la

Nueva España, se trató de acondicionar el islote para que atracaran los navíos con mayor seguridad, proporcionándoles abrigo contra la violencia de los vientos. Posteriormente, el 27 de abril de 1542 inició la construcción del primer muelle que hubo en el islote y poco después una pequeña torre de observación, ubicada donde hoy se levanta el Fortín de la Soledad, y de la cual partía el prolongado muro de Las Argollas para sujetar a los navíos por el lado que mira hacia la playa.

En 1568 el pirata inglés John Hawkins, conocido en el imperio español como Juan de Aquines, se apoderó del puerto de San Juan de Ulúa con siete navíos bien artillados, llegando poco después la flota en que

venía el virrey Martín Enriquez de Almanza, quien ordenó combatir a los corsarios, obteniendo un gran número de prisioneros, en tanto que Hawkins y su segundo, Francis Drake, lograban escapar; pero fueron despojados de las naves: la **Minion** y la **Jesús of Lubeck**; con ellas y sus cañones de abordo se formó la primera artillería con la que se fortificó Ulúa.

Cuatro años después, llegaron al islote de San Juan de Ulúa los primeros sacerdotes jesuitas quienes levantaron ahí un pequeño hospital, ya que existía la necesidad de atender a muchos viajeros y marinos que enfermaban durante la travesía desde España.

Continuará...



Los diversos ataques de los corsarios, influyeron grandemente para convertir el fuerte e islote de San Juan de Ulúa en un baluarte fortificado.

MOVIMIENTO DE UNIDADES

ESTADÍSTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICIE FEBRERO DE 1998

FLOTILLAS	UNIDADES	MILLAS	HORAS	SINGLADURAS	BUQUES INSP.		BUQUES DETENIDOS		PERSONAS DETENIDAS	
					NACS.	EXTS.	NACS.	EXTS.	NACS.	EXTS.
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	4	6 844	1 067	54	20	00				
2DA. FLOTILLA	2	2 025	256	21	07	08				
2DA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	5	7 336	1 170	70	03	00				
1RA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	8	11 426	1 226	80	03	04				
4TA. FLOTILLA	4	8 763	1 009	57	09	01				
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE	2	1 955	475	47	01	00				
6TA. FLOTILLA	7	7 647	1 347	84	46	01	03	00	15	00
3RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE	3	2 010	576	30	05	00				
8VA. FLOTILLA	5	8 471	1 084	76	11	44				
2DA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	5	11 739	1 388	83	05	01				
14VA. FLOTILLA	3	6 686	696	39						
16VA. FLOTILLA	2	3 783	601	33	01	00				
ESC. FUERNAVPA	7	7 006	1 020	58	10	01				
20VA. FLOTILLA	4	4 512	802	47	21	04				
NO ENC. PACIFICO	16	11 643	1 730	141	71	08				
NO ENC. GOLFO	15	10 797	2 475	177	10	00				
TOTALES	90	112 643	16 922	1 097	223	72	03	00	15	00

OPERACIONES	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADIESTRAMIENTO	INVESTIGACION
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		3	1		5		
2DA. FLOTILLA	2	1	2	1	1		
2DA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		1	2	5	1		
1RA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA		7		1	2	1	
4TA. FLOTILLA	3	6	3				

OPERACIONES	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADiestRAMIENTO	INVESTIGACION
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE	1	4			1		
6TA. FLOTILLA		13		1			
3RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		3				3	
8VA. FLOTILLA	8	18	1	2	1		1
2DA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	1	11	4		3		
14VA. FLOTILLA			3	4			
16VA. FLOTILLA		3	1	1			
ESC. FUERNAVPA		9	2	1	1		
20VA. FLOTILLA		9	1		3		
NO ENC. PACIFICO	6	21	1	5	3		1
NO ENC. GOLFO	2	9	5	13	10		1
TOTALES	23	118	26	34	31	4	3
EFFECTIVOS PARTICIPARON	901	3 775	935	1 210	1 042	363	69

HORAS POR TIPO DE OPERACION	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINARCOTICOS	ADiestRAMIENTO	INVESTIGACION
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		253	25		789		
2DA. FLOTILLA	97	20	19	96	24		
2DA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		68	83	494	525		
1RA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA		735		43	406	40	
4TA. FLOTILLA	241	620	148				
1RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE URIBE	45	306			124		
6TA. FLOTILLA		1 341		6			
3RA. FLOTILLA CAÑONEROS CLASE ADMIRABLE		269				307	
8VA. FLOTILLA	316	611	23	42	16		76
2DA. FLOTILLA PATRULLAS CLASE AZTECA	2	858	132		395		
14VA. FLOTILLA			75	621			
16VA. FLOTILLA		323	134	144			
ESC. FUERNAVPA		836	79	35	70		
20VA. FLOTILLA		532	14		256		
NO ENC. PACIFICO	255	959	6	100	89		321
NO ENC. GOLFO	4	1 123	36	80	1 230		2
TOTAL DE HORAS POR TIPO DE OPERACION	960	8 854	774	1 661	3 927	347	399

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES AEREAS FEBRERO DE 1998

UNIDADES AERONAVALES	ALA FIJA	ALA MOVIL	MILLAS	HORAS
PRIESCPAT	4		13 160	111:55
SEGESCPAT	3		15 739	66:15
TERESCPAT	2		10 916	72:20
CUARESCPAT	4		11 677	93:55
PRIESCAEREC	3		14 672	91:20
SEGESCAEREC	4		6 765	16:50
PRIESCBUSALV		3	2 040	17:00
TERESCBUSALV		3	8 050	67:05
ESCAERTRANS	5	1	29 305	125:50
ESCAVNAV	11	4	8 940	92:15
PRIESEMB		3	2 632	26:20
SEGESCEMB		3	1 524	15:15
PRIESCAMET		2	8 655	66:35
SEGESCAMET		2	5 014	38:35
TERESCAMET		1	1 614	12:25
CUARESCAMET		2	834	6:25
QUINESCAMET		2	4 495	34:35
ZN-1	3		2 943	19:10
ZN-6	1		980	7:00
ZN-20	1		2 636	18:50
TOTALES	41	26	152 591	999:55

OPERACIONES	ADIESTRAMIENTO	P. V. C.	BUSQUEDA Y RESCATE	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
PRIESCPAT	2		1	3	3
SEGESCPAT	2	1		1	4
TERESCPAT	1			2	
CUARESCPAT	6	8	1	3	4
PRIESCAEREC	5				2
SEGESCAEREC	5			4	
PRIESCBUSALV	3			1	
TERESCBUSALV	2		1		3
ESCAERTRANS	10			10	
ESCAVNAV	104				
PRIESEMB	3			1	2



OPERACIONES	ADiestRAMIENTO	P. V. C.	BUSQUEDA Y RESCATE	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
SEGESCEMB	2	2		1	1
PRIESCAMET				2	
SEGESCAMET		1		2	2
TERESCAMET				1	1
CUARESCAMET	1				1
QUINESCAMET	2			4	
ZN-1					3
ZN-6	1			1	
ZN-20		1		1	
TOTALES	149	13	3	37	26
EFFECTIVOS PARTICIPARON	146	28	9	88	67

HORAS POR TIPO DE OPERACION	ADiestRAMIENTO	P. V. C.	BUSQUEDA Y RESCATE	APOYOS	ANTINARCOTRAFICO
PRIESCPAT	2:40		9:35	29:45	69:55
SEGESCPAT	4:20	4:20		4:50	52:45
TERESCPAT	0:40			71:40	
CUARESCPAT	15:10	32:40	3:30	10:55	31:40
PRIESCAEREC	51:20				40:00
SEGESCAEREC	5:50			11:00	
PRIESCBUSALV	12:35			4:25	
TERESCBUSALV	13:25		6:00		47:40
ESCAERTRANS	49:50			76:00	
ESCAVNAV	92:15				
PRIESCEMB	10:40			6:00	9:40
SEGESCEMB	1:55	2:00		9:35	1:45
PRIESCAMET				66:35	
SEGESCAMET		6:35		10:50	21:10
TERESCAMET				3:55	8:30
CUARESCAMET	0:55				5:30
QUINESCAMET	6:45			27:50	
ZN-1					19:10
ZN-6	1:30			5:30	
ZN-20		17:25		1:25	
TOTAL DE HORAS POR TIPO DE OPERACION	269:50	63:00	19:05	340:15	307:45

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE INFANTERIA DE MARINA FEBRERO DE 1998

ARMADA DE MEXICO	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTAL
OPERATIVOS							
ANTINARCOTRAFICO	33	33	3	21	67	13	170
VIGILANCIA DE RECURSOS MARITIMOS		7	8	5		3	23
ADIESTRAMIENTO	4		2			2	8
PATRULLAJE Y VIGILANCIA		68	17	49	17	184	335
APOYO A LA POBLACION CIVIL			5	1	1	1	8
COMBATE DE INCENDIOS	1		2		1		4
OPERACIONES REALIZADAS	38	108	37	76	86	203	548
EFFECTIVOS PARTICIPARON							
ANTINARCOTRAFICO	374	214	27	176	430	110	1 331
VIGILANCIA DE RECURSOS MARITIMOS		163	28	416		134	741
ADIESTRAMIENTO	96		46			19	161
PATRULLAJE Y VIGILANCIA		629	275	578	263	4 362	6 107
APOYO A LA POBLACION CIVIL			40	29	15	4	88
COMBATE DE INCENDIOS	10		86		10		106
KMS. RECORRIDOS	11 890	17 094	4 858	24 346	11 251	2 889	72 328
INSPECCIONES							
AVIONES		5		6	89		100
VEHICULOS	17	1 714	11	51		76	1 869
EMBARCACIONES	9	463	5		15	181	673
TERRENOS		1		68		8	77
PERSONAS	59	6 521	26	188	262	603	7 659
APOYOS A OTRAS DEPENDENCIAS ASEGURAMIENTOS							
PRODUCTO							
JAIBA (KGS.)			364				364
CAMARON (KGS.)			173			81	254
HUEVOS TORTUGA SEMBRADOS				1 070			1 070
HUEVOS DE TORTUGA RECOLECTADOS						130	130
CRIAS LIBERADAS				1 588			1 588
ARTES DE PESCA							
REDES				5		24	29
ATARRAYAS						4	4
TRASMAYOS						5	5
VISORES						8	8
DETENCIONES							
NACIONALES						2	2
EXTRANJEROS		5					5

RECUERDOS DE UN GRAN AMIGO QUE SE FUE,
PARA NUNCA MAS VOLVER...¹

Por: *Cabo SI. OC. Capt.*

Juan Manuel ORTEGA ALEJANDRO

Lágrimas brotan ahora de mi alma, al saber hoy día, la triste y muy dolorosa noticia que me ha dejado sin pensamientos.

Nicamente conservo los bellos recuerdos que compartí contigo "primo", como solía decirte.

Jimagino aún tu alegría y también tu mano estrechar, esa mano amistosa que me

Sbrindaste desde el primer día que te conocí abes primo? nunca había sentido tanta tristeza en mi ser, como la de hoy, pero para mí aún vives en mi pensamiento.

Amaneció alegre el día y nunca pensé que sería el más triste de este mes, de este año; parecía que sería el mejor, ahora todo cambia, aunque está el sol, no calienta igual.

Nunca olvidaré tu sonrisa, tu buen sentido del humor, común en ti.

Te llevaré por siempre en mi corazón, en mi alegría primo, eso y más te mereces, porque en todos tus amigos dejaste semillas de amor, respeto, buenaventura y esperanza.

Orgullosamente podré decir que te conocí y aprendí de ti, cosas que otros no tuvieron la dicha de hacerlo.

No imaginé que existiera persona tal, que brinde cariño a quien se acercara a él sin pedir nada a cambio.

Jluminaré tu camino con superación propia, ya que eso siempre me decías, como siempre tú, preocupándose por los demás, aunque tuvieras miles de problemas que solventar.

Oh! mi amigo, si que te voy a extrañar.

Raciste en el mes más hermoso del año, diciembre, porque es el mes en que todas las personas demuestran su afecto, su cariño y,

A pesar de los problemas que afrontan, siempre están unidos.

Viste tú el amanecer de cada día, y quizá, alguna vez amaneciste llorando, llorando por una ausencia.

Ausencia como la que yo siento y trato de llenar con recuerdos, amigo.

Rezaré por ti, para que donde estés, te encuentres bien, disfrutando de toda la dicha y felicidad que ofreciste.

Rogaré por ti, para que donde estés, también veas por mí.

Encontraremos juntos la paz, ya lo verás. e marchaste lejos y sé que no volverás;

Epero tu recuerdo siempre vivirá en mí. n verdad, pesa mucho tu ausencia primo.

Ofrezco éste pequeño reconocimiento a un amigo que dio todo el amor, cariño y afecto a sus semejantes.

En memoria del gran esto y eterna amistad.

¹ Reconocimiento póstumo al extinto Teniente de Corbeta SI. OC. Prog. Luis Antonio Navarrete Ortega fallecido el 13 de marzo de 1995.

HELICOPTERO LIGERO MULTIPROPOSITO



El helicóptero multipropósito modelo *AS-555 AF* es uno de los recursos materiales con los que cuenta la **Secretaría de Marina-Armada de México**, y son utilizados para diversos propósitos tales como misiones de búsqueda, rescate, transportación y operaciones tácticas.

Características:

Tipo: Helicóptero ligero multipropósito

Modelo: AS-555 AF

Dimensiones Generales:

Longitud: 12.94 metros

Diámetro rotor principal: 10.69 metros

Altura: 2.34 metros

Huella: 1.87 metros