

Revista
Secretaría
AÑO 14 / No. 89 / JULIO 1995
de Marina
Armada de México



13 ANIVERSARIO
DEL BUQUE ESCUELA VELERO CUAUHEMOC
29 JULIO 82 - 29 JULIO 95

Capitán de Corbeta C.G.
Flavio del Angel García

Hoy cumpla mi treceavo aniversario educando cada año a los Cadetes, anotando, cada quien en su diario lo aprendido como buenos grumetes.

Soy el orgullo de la Armada.
Todo mundo me mira con cariño,
atesoro de todos la mirada
que me brindan como a un hermoso niño.

Mi misión está bien establecida,
no creo que exista la menor duda;
pero si a alguien se le ovida,
existe una placa que le ayuda.

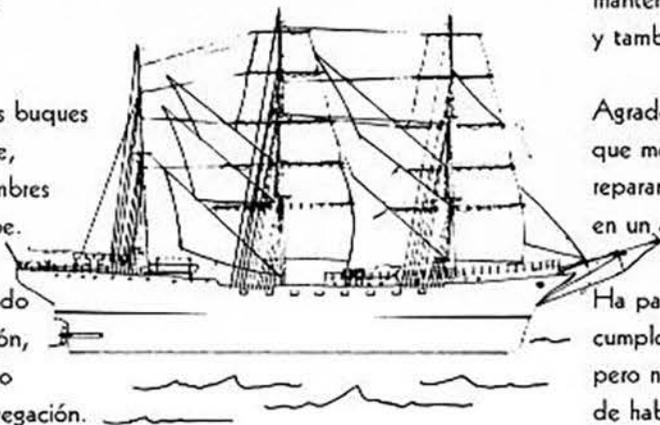
Cuauhtémoc, último emperador azteca,
nombre que he llevado con orgullo,
navegando con tesón y entereza,
a través de todo el mundo.

He surcado mares y océanos
con chubascos fríos y tempestades,
soportando mi estructura y los palos,
la violencia de esos grandes vendavales.

Mi estampa enorme impresiona a
cualquiera, soldados, pilotos y navales,
sin saber que mi corazón encierra
la bondad y cariño de titanes.

Mi escudo me distingue de otros buques
que sirve de emblema a una nave,
realizado con esmero por los hombres
que navegan sólo como Dios sabe.

Los viajes efectuados por el mundo
me han traído una gran satisfacción,
instruyendo cada año lo profundo
que se aprende en una circunnavegación.



Las regatas en las que he participado
he ganado estrellas de a montón
y de todas ellas ha quedado
que me invitaran a la regata Colón.

No le quito su importancia a ningún viaje,
los recuerdo siempre cada día;
pero he navegado gran distancia
a los 50 años de Normandía.

Los Cadetes aprenden con destreza,
buscando tenerme como amigo,
porque pueden llevarse una sorpresa
al más mínimo descuido.

Jarcias, palos y velamen
deben maniobrar con gran valor,
porque si noto que me temen
puedo ocasionar algún error.

Todo mundo me mira con recelo,
pensando que soy intocable;
pero no saben que yo anhelo
se lleven un recuerdo imborrable.

Tengo a proa el mascarón de Cuauhtémoc
con el cual me reconocen donde viajo
manteniendo limpio mi velamen
y también todo el casco.

Agradezco a la Secretaría de Marina
que me tenga gran consideración,
reparando mi obra muerta y obra viva,
en un astillero de gran distinción.

Ha pasado el tiempo y este día
cumpla 13 años bueno y sano;
pero nunca olvidaré la alegría
de haber nacido mexicano.

Presentación

En la vida marítima de nuestra institución existen hechos que no pueden, por ningún motivo, pasar inadvertidos. Estos, ya sea por la trascendencia histórica que les envuelve o por su valor intrínseco, son conmemorables en el más amplio sentido de la palabra.

Sin duda alguna, el hecho al que nos referimos es el 98 Aniversario de la *Heroica Escuela Naval*, Alma Mater de los oficiales navales de la *Armada de México*.

En esta edición encontrarás, en Eventos Especiales, información de tan relevante acto llevado a cabo el pasado uno de julio en Antón Lizardo, Veracruz.

En el quehacer cotidiano del marino militar mexicano muchas son las actividades que se realizan; por ello, en este número aparece la sección Noticias Navales, en donde te podrás informar de los hechos más relevantes hasta el momento ocurridos.

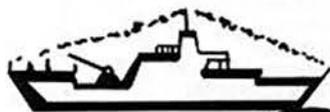
Exámenes de Promoción, una vez más, pone a prueba tus conocimientos navales y en esta ocasión está dirigido hacia los Cabos y Marineros.

¿Conoce Corea? Es el encabezado con que abre sus líneas la sección Brisas Marinas, que te ofrece una serie de datos de este lejano país del oriente asiático. Podrás conocer el origen de su emblema e himno nacional, entre otros aspectos.

La *Armada de México* cuenta con el deber de salvaguardar las islas, costas y mares territoriales de nuestro país; para ello hace uso de sus unidades de superficie, aéreas y terrestres. El movimiento de éstas se encuentra registrado en la sección En la Mar.

Amigo lector, ¿sabes qué embarcación militar mexicana fue la primera que llevó a cabo un recorrido alrededor del mundo y cuál ha sido su trayectoria marítima dentro de la *Armada de México*? La sección Buques de la *Armada* puede aclarar tus dudas y, a la vez, ofrecerte información detallada de las actividades de dicha unidad.

Como un pequeño, pero sentido reconocimiento por los hombres y mujeres de *Armada* que ya no se encuentran físicamente entre nosotros, presentamos, en Obituario, una semblanza de la trayectoria de estos compañeros de armas.





CONTENIDO

• PRESENTACION	1
• DIRECTORIO	2
• PERSONAL NAVAL Nuevas asignaciones	3
• NOTICIAS NAVALES Información del Ambito Naval	5
• EVENTOS ESPECIALES Heroica Escuela Naval, 98 Aniversario Por: <i>Tercer Maestre AIN. T.C.C.</i> David Agustiniano López	8
• EXAMENES DE PROMOCION Lograr objetivos exige esfuerzos... ¡Aprovecha tú tiempo!	11
• BRISAS MARINAS ¿Conoce Corea? Por: Arturo Zarco Magaña	15
• EN LA MAR Movimiento de Unidades	18
• BUQUES DE LA ARMADA La Corbeta Zaragoza Por: <i>Capitán de Corbeta C.G.</i> Enrique Luis de Jesús Pinillos Fonseca	25
• OBITUARIO In Memoriam	32

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARIA DE MARINA-ARMADA DE MEXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la *Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina*: Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D.F. Teléfono 679 6411 ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-B1. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600. Tiraje: 2 000 ejemplares.

Impreso en los talleres de Servicios URITEX: Calle 4 Núm. 36 Int. 4-A
Col. San Pedro de los Pinos C.P. 01180 Teléfono 515 52 33

DIRECTORIO

Almirante C.G. DEM
José Ramón Lorenzo Franco
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM
Omar Díaz González Roca
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM
Félix Jaime Pérez y Elías
Oficial Mayor

Almirante C.G. DEM
Gandhi Zilli Viveros
Inspector y Contralor General
de Marina

Almirante C.G. DEM
Alejandro Maldonado Mendoza
Jefe del Estado Mayor General
de la Armada

Contraalmirante C.G. DEM
Jerónimo Bringas Murrieta
Subjefe del Estado Mayor General de la Armada

Capitán de Navío C.G. DEM
Eduardo Zúñiga Martín del Campo
Jefe de la Sección IV del Estado Mayor
General de la Armada

Teniente de Navío A.I.N. L.C.C.
Edna Martha López-Araiza Genis
Jefe de la Unidad
de Comunicación Social

DIRECTOR DE DIVULGACION
Nemesio Rivera Linares
SUBDIRECTOR

Tte. Iña Julieta Marbán Flores
COORDINACION EDITORIAL
1er. Mtre. Yerika A. Copca Gutiérrez
REDACCION

David Agustiniano L., Arturo Zarco M.,
Alba Quiroz M., Eduardo Durán V.
CONTROL DE DATOS

Rocío Curiel Lugo
DISEÑO Y PRODUCCION EDITORIAL

Carmen Martínez O., Lorenzo Hernández G.,
Beatriz Pérez P., Claudia Mena G.,
Marco A. Vega H., Manuel Ramírez R.,
Pedro Luna T.

FOTOGRAFIA

Joel Sosa Benito
Joaquín Miranda F., Alejandro Landeros H.

Revista
Secretaría
de Marina
Armada de México

AÑO 14 / EPOCA VI / NUM. 89
JULIO 1995

NUEVAS ASIGNACIONES

Por acuerdo secretarial del Mando Supremo de las Fuerzas Armadas, Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León y del Alto Mando de la Secretaría de Marina-Armada de México, Almirante José Ramón Lorenzo Franco, con fecha primero y dieciséis de junio de 1995, tomaron posesión de sus nuevos cargos, el personal que a continuación se indica.

COMANDANTES DE ZONAS NAVALES

Vicealmirante C.G. DEM.
Eugenio Fernández Strawell
Comandante de la XVIII Zona Naval

CUARTEL GENERAL

Vicealmirante C.G. DEM.
Eduardo Luna Roma
Comandante del Cuartel General

Contralmirante C.G. DEM.
José María González Sánchez
Subjefe de la Unidad de Historia
y Cultura Naval

CARGOS DE ESTADO MAYOR

Contralmirante C.G. DEM.
Casimiro A. Martínez Pretelín
Jefe del Estado Mayor de la
I Zona Naval

Contralmirante C.G. DEM.
Sergio J. Lara Montellano
Jefe de Estado Mayor de la
VIII Zona Naval

Contralmirante C.G. DEM.
Hugo Acosta Aguilar
Jefe del Estado Mayor de la
XVIII Zona Naval

Capitán de Navío C.G. DEM.
Juan M. Sans Menéndez
Jefe del Estado Mayor de la Fuerza
Naval del Pacífico

Capitán de Navío I.M.N.
Carlos Vargas Solórzano
Jefe de Sección del Estado Mayor de
la XXII Zona Naval

UNIDADES NAVALES

Capitán de Corbeta C.G.
Alejandro Miranda Ocegüera
Segundo Comandante del cañonero
Pedro Sáinz de Baranda (C-13)

Teniente de Navío C.G.
Ignacio R. Alvarez Bahena
Jefe de Máquinas del cañonero
Guanajuato (C-07)

Teniente de Navío C.G.
Emilio Rosas Cabello
Segundo Comandante del Buque
Antares (H-06)

Teniente de Fragata C.G.
Francisco Figueroa Corona
Oficial de Cargo de la draga Laguna
de Chacagua (D-24)

Teniente de Fragata C.G.
Adonay Sandoval Medina
Oficial de Cargo de la draga Bahía
Magdalena (D-02)

Teniente de Fragata C.G.
Edgar Narro Maldonado
Oficial de Cargo de la draga Bahía
Magdalena (D-02)

Teniente de Fragata C.G.
Oscar Valencia Palacios



Oficial de Cargo de la draga Bahía Chamela (D-05)

Teniente de Fragata C.G.
José A. Valcarcel del Barrio
Oficial de Cargo de la draga Bahía Tepoca (D-06)

Teniente de Fragata C.G.
Julio C. González Barcelata
Oficial de Cargo de la draga Bahía Yavaros (D-04)

Teniente de Corbeta C.G.
Héctor D. Valencia Díaz
Oficial de Cargo de la draga Bahía Yavaros (D-04)

Teniente de Corbeta C.G.
Daniel A. García López
Oficial de Cargo de la draga Bahía Tepoca (D-06)

UNIDADES AERONAVALES

Capitán de Navío AN. PA. DEM.
Armando del Angel Rivas
Director de la Estación Aeronaval de la Paz B.C.S.

INSPECTORES DE MAQUINAS

Vicealmirante I.M.N.
José Martín Gorbea y Reducindo
Inspector de Máquinas de la I Región Naval

Vicealmirante I.M.N.
Cesar Augusto Carrión Bogard
Inspector de Máquinas de la II Región Naval

Contralmirante I.M.N.
Cándido Figuereo García
Inspector de Máquinas de la I Zona Naval

Contralmirante I.M.N.
José Zepeda Pachuca
Inspector de Máquinas de la VI Zona Naval

Contralmirante I.M.N.
Francisco Murguía Ortiz
Inspector de Máquinas de la XXII Zona Naval

BATALLONES DE INFANTERIA DE MARINA

Contralmirante IM.
José R. Toxtle Tlamani
Comandante del Sexto Batallón de Infantería de Marina de la VI Zona Naval

Contralmirante IM. DEM.
Sergio R. Lozano Urbina
Comandante del Octavo Batallón de Infantería de Marina de la VIII Zona Naval

Capitán de Navío IM. DEM.
Manuel Ramírez Rendón
Comandante del Quinto Batallón de Infantería de Marina de la V Zona Naval

Capitán de Fragata IM.
Juan Guerra Sánchez
Jefe del Grupo de Comando del Cuarto Batallón de Infantería de Marina de la XIV Zona Naval

Teniente de Fragata IM. P.
Andrés Fabián Ruiz López
Segundo Comandante de la Tercera Compañía del Vigésimo Batallón de Infantería de Marina

CARGOS EN LA HEROICA ESCUELA NAVAL

Capitán de Navío I.M.N.
Lorenzo de Jesús Sosa López
Subdirector de Ingeniería de la Heroica Escuela Naval

OTROS

Capitán de Navío AN. PA.
Gerardo Iglesias Rosas
Segundo Vocal del Primer Consejo de Guerra Permanente de la I Zona Naval

INFORMACION DEL AMBITO NAVAL

CEREMONIA DE CLAUSURA E INAUGURACION DE CURSOS DEL CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES NAVALES CICLOS 1994-1995 Y 1995-1996

El nuevo edificio del *Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV)* de la Armada de México, inaugurado el año pasado, constituyó el marco principal de la ceremonia de clausura e inauguración de Cursos de Mando Superior y Seguridad Nacional, Estado Mayor General y de Mando, así como los de Informática, Especialización en Comunicaciones y Electrónica aplicadas al ámbito naval.

A las 10 horas del 14 de julio, el Almirante José Ramón Lorenzo Franco, Secretario de Marina, presidió la ceremonia en la cual 85 egresados de los cursos mencionados pudieron ver cristalizados sus anhelos al concluir un ciclo más de su preparación como profesionales tanto de las Fuerzas Armadas como del sector público.

Durante el acto, el Almirante Lorenzo Franco entregó placas a cinco Contralmirantes, 20 Capitanes, 53 Oficiales de la Armada de México, dos elementos del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, tres miembros de las Fuerzas Armadas de Guatemala, uno de la República de Corea y un integrante de la Secretaría de Relaciones Exteriores.

El *Centro de Estudios Superiores Navales*, a lo largo de 15 años de existencia, ha capacitado a 13 generaciones en las especialidades de Mando Superior y Seguridad Nacional, 25 en la de Estado Mayor y 45 de Mando; además de siete promociones para el curso de Informática y cinco de



La ceremonia de clausura e inauguración de cursos del Centro de Estudios Superiores Navales fue presidida por el Secretario de Marina, Almirante José Ramón Lorenzo Franco.

especialización en Comunicaciones y Electrónica.

El Director del plantel, Vicealmirante Alfredo Meneses Vélez, dijo en el discurso oficial que "en este centro académico el aprendizaje, producto en que la comunicación amalgama el ver, oír, querer y obtener conocimientos, constituye un compromiso con la sociedad que, en la consolidación de sus instituciones, ve satisfecha su confianza hacia las Fuerzas Armadas.

Por su parte, en nombre de sus compañeros, el Contralmirante Jorge L. Hurtado Mendoza señaló que "este esfuerzo que culmina es una etapa más de la preparación profesional, resultado de la fortaleza, grandeza y nacionalismo del pueblo mexicano, con el apoyo de la Armada de México, base del más puro afán de servir a la Patria".

Hubo también entrega de diplomas e imposición de las respectivas placas al personal que asistió a los cursos que concluyeron, entre ellos el Contralmirante C.G. DEM Marcelo C. Pérez Cervantes, de Mando Superior y Seguridad Nacional XIII Promoción; Capitán de Fragata C.G. Luis G. Alcalá Ferraez, Estado Mayor General XXV promoción; Teniente de Fragata C.G. Homero Cruz García, Mando XLV promoción; Capitán 1/o Artillero Luis Alfredo Linares Pérez, Informática VII promoción y el Teniente de Fragata C.G. Luis Cornejo Olivares en Comunicaciones y Electrónica V promoción.

Finalmente los cursantes aportaron fotografías y metopas al *Centro de Estudios Superiores Navales*, pilar importante de la Armada de México en su responsabilidad histórica.

COMBATE PERMANENTE AL NARCOTRAFICO

La Secretaría de Marina-Armada de México, dentro de la campaña permanente en contra del tráfico de estupefacientes, llevó a cabo del uno de enero al 30 de junio diversas acciones tendientes a combatir el contrabando de enervantes en nuestro país.

La Ley Orgánica de la Armada de México en su artículo 2, fracción VII, establece lo relativo a la lucha contra el tráfico de estupefacientes; bajo esta perspectiva y conforme a lo establecido por el Gobierno Federal, la Secretaría de Marina actúa combatiendo esta ilícita actividad.

Durante el primer semestre del año en curso se logró asegurar 3 toneladas 986.94 kilogramos de marihuana, 37.24 kilogramos de cocaína, 13 vehículos marítimos, 4 terrestres y 1 aéreo, 9 armas largas y 7 cortas.



Elementos de la Armada de México en acciones tendientes a combatir el tráfico de enervantes.

En las operaciones fueron detenidas 39 personas de nacionalidad mexicana; se incineraron 8 toneladas 27.24 kilogramos de marihuana y 37 kilos de cocaína empaquetada. Se erradicaron 11 plantíos de marihuana (6.93 hectáreas) y una almáciga del mismo narcótico.

Por otro lado, en apoyo a la Procuraduría Federal de la República, la Armada de México in-

cineró, en instalaciones Navales, 4½ toneladas 77.44 kilogramos de marihuana, 13 toneladas 460 kilogramos de haxix, 474.74 kilogramos de cocaína empaquetada, 336.83 kilogramos de heroína, 2 kilos de goma de opio y 3 mil 172.50 kilogramos de metanfetaminas.

Igualmente aseguró 16,001.84 kilos de marihuana, 13 mil 460 kilos de haxix, 40.11 kilogramos de cocaína y 4 piezas de pastillas.

También custodió 15 mil 935.61 kilogramos de marihuana y 266.20 kilogramos de cocaína.

En tales acciones la Armada utilizó 126 buques y 69 aeronaves, realizó 260 operaciones, a través de las cuales inspeccionó 104 aviones, 185 vagones de ferrocarril, 6 mil 719 vehículos, 755 embarcaciones, 2 mil 858 terrenos y 24 mil 823 personas.

DISPOSITIVOS DE VIGILANCIA EN FAVOR DE LA ESTADIA Y TRANSITO LEGAL EN TERRITORIO NACIONAL

El pasado 11 de julio personal adscrito a la *XXII Zona Naval*, con sede en Puerto Madero, Chiapas, detuvo en las inmediaciones del poblado La Libertad a cuatro salvadoreños, dos hondureños y cinco guatemaltecos, quienes se encontraban en nuestro territorio sin la documentación migratoria correspondiente.

Los indocumentados fueron puestos a disposición de las autoridades migratorias de Ciudad



Hidalgo, Chiapas, de donde fueron repatriados.

Estas acciones son realizadas en apoyo a la Secretaría de Gobernación, con el fin de controlar y

La Secretaría de Marina lleva a cabo acciones en favor de la estadia y tránsito legal en territorio nacional.

disminuir el tránsito y estadia ilegal de indocumentados en nuestro país. Por ello el Alto Mando de la Armada de México intensifica en las zonas fronterizas sus dispositivos de vigilancia.

CAMPAÑA DE VACUNACION ANTIRRABICA: RECONOCIMIENTO

El 31 de julio pasado fue ofrecida una ceremonia de reconocimiento a 37 elementos de la Armada de México que participaron en la Campaña de Vacunación Antirrábica Canina, realizada del 16 al 22 de julio, en la Ciudad de México.

La ceremonia tuvo lugar en la explanada principal de la Secretaría de Marina-Armada de México y estuvo presidida por el Comandante del Cuartel General, Vicealmirante Eduardo Luna Roma, en representación del Secretario de Marina.

Durante el evento el personal homenajeado recibió, de manos del Vicealmirante Luna Roma, el reconocimiento que les otorgaron el

Alto Mando de la institución y la Jurisdicción Sanitaria de Coyoacán, del sector Salud.

En el documento se agradece a los marinos militares su participación, entusiasmo y dedicación mostrados en la Campaña de Vacunación Antirrábica Canina, pues pusieron de manifiesto "su calidad ciudadana y gran espíritu de servicio social".

Durante dicha campaña los elementos navales, en coordinación con personal de la Facultad Veterinaria de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y del Conalep, aplicaron 3600 dosis



Ceremonia de reconocimiento a 37 elementos de la Armada de México que participaron en la Campaña de Vacunación Antirrábica Canina, presidió el Comandante del Cuartel General, Vicealmirante Eduardo Luna Roma.

del biológico en las delegaciones Miguel Hidalgo y Coyoacán.

PRESERVACION MARINA



Cientos de huevos de tortuga fueron incautados por personal de la Secretaría de Marina.

18,762 huevos de tortuga, 451 kilogramos de camarón y 204 de otras especies fue el saldo que arrojaron los decomisos que realizó el personal de la Armada de México adscrito a las diferentes Zonas y Sectores

Navales que conforman nuestros litorales, durante el período comprendido del 16 de julio al 15 de agosto. Asimismo, fueron restauradas en su hábitat 2,742 crías del quelonio y fueron detenidas 30 personas.

La incautación del huevo de tortuga fue llevado a cabo durante las operaciones de vigilancia de los marinos militares, desarrolladas en las riberas de los estados de Colima, Guerrero, Michoacán, Nayarit, Oaxaca, Quintana Roo, Sonora y Tabasco. En actividades del mismo tipo fueron recuperados el camarón y demás especies.

Como responsables del tráfico de los productos marinos fueron detenidas y consignadas 30 per-

sonas al Ministerio Público Federal, por violar la Legislación Pesquera.

Por su parte, las crías de la especie estuvieron bajo el cuidado de elementos de *Infantería de Marina*, en los diferentes campos tortugeros con que cuentan los estados costeros de nuestro país, y fueron puestas en el mar con la finalidad de que se cumpla su ciclo de desarrollo.

Por último, cabe mencionar que estas acciones fueron realizadas como parte de la campaña permanente que realiza la Secretaría de Marina-Armada de México en pro de garantizar la conservación y preservación de las especies marinas en peligro de extinción.

HEROICA ESCUELA NAVAL

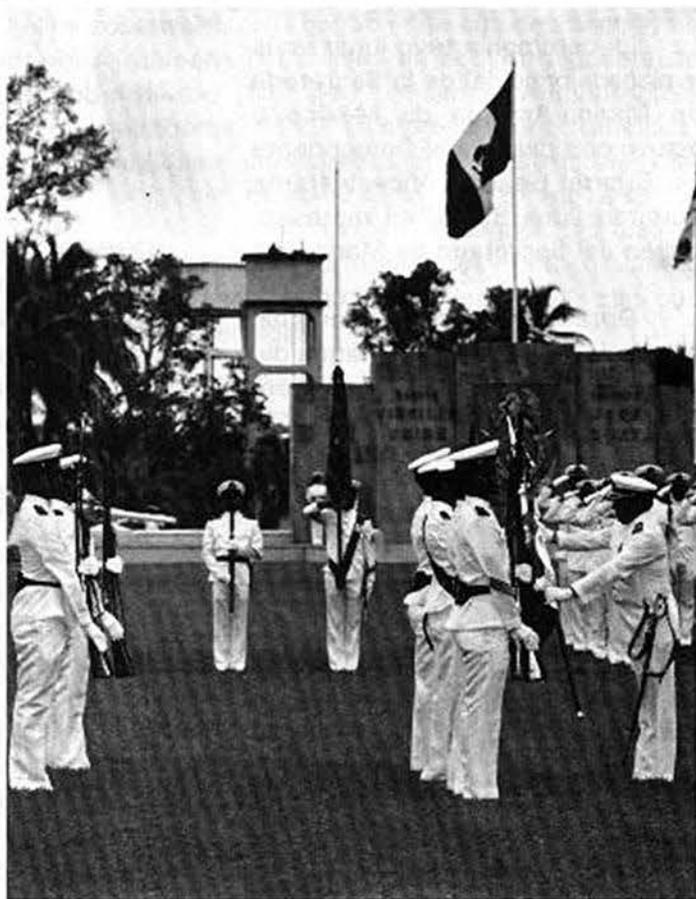
98 aniversario

Por: *Tercer Maestre AIN. T.C.C.*
David Agustinián López

La fundación de la Alma Mater de los marinos oficiales de la Armada de México es conmemorable porque, como toda fuente de reproducción, concibe periódicamente en su existencia la presencia del hombre de mar.

Es un hecho que, desde antes de hacerse heroica, la Escuela Naval Militar estaba destinada para la creación precisamente del tipo de hombre marino que influiría para conseguir ese calificativo, pues la historia de México lo había ya bosquejado en sus diversas etapas. Además, es el marino de espontánea e improvisada dinámica justo el que demanda no sólo nuestra patria, sino el mundo que desea la paz. Un marino de razón, de valor y de honor ligado a la honestidad. Es producto de una natural concepción de paz.

Si bien el marino militar es un símbolo de combate, porque sin guerras navales es inconcebible su aparición, significa fundamentalmente no un medio para hacer la guerra y conseguir la victoria para imponer la paz, sino el infinito ser que participa con su nobleza en la comprensión general del mundo, justamente para ayudar a preservar la paz. Es obediente. Cuando es necesario luchar en una batalla provocada por la incomprensión que consigue la discrepancia de pensamientos, las agresivas maneras del hombre que hacen áspera la convivencia, o cuando la humanidad internacional se perturba por la falta de una comunicación bien intencionada o por la ambición de una nación para intervenir sin consentimiento en asuntos propios de otra o por la codicia de un país de apropiarse de una entidad ajena a la suya, es por motivos así que surge el derecho y el deber de los hombres marinos a defender su territorio, cuidar a la población que lo habita y proteger con decisión su condición de Estado libre y soberano.



Con motivo del 98 aniversario de la fundación de la Heroica Escuela Naval se llevó a cabo, en Antón Lizardo, Veracruz, solemne ceremonia.

La Secretaría de Marina trae a sus recintos, establecimientos y dependencias a todas aquellas voluntades temerarias al quehacer naval. Todo por la patria. Eso es lo que espera nuestra Alma Mater de sus hijos y hemos de encontrar, en la Armada de México, el padre que nos conduce a cuidarla, engrandecerla y amarla.

Nuestra Alma Mater ha alcanzado su mayoría de edad, próxima al centenario. En su seno pronto sus hijos se transforman en adultos, el joven cadete rápido y con penas se convierte en un oficial hecho y derecho, con la gratitud de ser siempre fuerte, noble y poderoso.

Así, en la conmemoración del 98 aniversario de la **Heroica Escuela Naval**, el pasado primero de junio 65 guardiamarinas recibieron el sable de mando y despacho que los acredita como oficiales de la Armada de México, al concluir satisfactoriamente sus estudios profesionales; 53 de ellos egresaron de la carrera de Cuerpo General (Ingeniero en Ciencias Navales) y 12 de la Infantería de Marina.

La ceremonia de graduación de los Guardiamarinas de la generación 1990-1995 de la **Heroica Escuela Naval** estuvo presidida por el doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, acompañado del Secretario de Marina, Almirante José Ramón Lorenzo Franco; del Secretario de la Defensa Nacional, general Enrique Cervantes Aguirre; del Gobernador de Veracruz, licenciado Patricio Chirinos Calero, y de autoridades civiles, navales y militares nacionales y extranjeras.

En el patio de honor del plantel se inició el festejo, a las 09:00 horas, con el arribo del Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, quien



El marino militar mexicano no es solamente un símbolo de gallardía, sino también un ser que, por su nobleza infinita, ayuda a preservar la paz.



El pasado primero de julio se graduaron, en la Heroica Escuela Naval, 65 guardiamarinas; en el acto estuvieron presentes el Presidente de la República Doctor Ernesto Zedillo Ponce de León y el Almirante Secretario de Marina, José Ramón Lorenzo Franco.

recibió los honores a su investidura. Su Director, el Capitán de Navío Carlos Octavio Angulo Jiménez, procedió a encabezar el cambio de escolta de cadetes que resguardará durante un año la Bandera Nacional, por la que junto con su escuela los cadetes han de morir con valor. Después pasó lista a los héroes de la **Heroica Escuela Naval** y del Heroico Colegio Militar, escuchándose al unísono el emotivo... ¡Murió por la patria! seguido de las notas de toque de silencio y salva de honor.

El programa siguió con la interpretación de la pieza musical "Laureles", y en seguida el Jefe de la Nación entregó a los egresados de la **Heroica Escuela Naval** el sable, símbolo de mando, que los obliga a tomar conciencia del gran compromiso con la patria, y el despacho correspondiente que los acredita como Guardiamarinas. En este acto presentaron a sus compañeros de la generación 1990-1995 los guardiamarinas Gerardo Iglesias Castrejón, José Martín Gutiérrez Martínez, Faustino Hernández Juárez, Antonio Vite Domínguez y Fernando Rubén Guerrero Alcántar.

El Primer Mandatario entregó también premios académicos a los cadetes guardiamarinas más sobresalientes de primero a quinto año, como reconocimiento a su destacado aprovechamiento durante el año lectivo. Asimismo, agregados



El Presidente de la República, Ernesto Zedillo Ponce de León, en compañía del Almirante Secretario, entregaron premios académicos a los guardiamarinas.

militares, navales y aéreos, comerciales y culturales otorgaron condecoraciones y premios a los egresados, entre ellos la Armada Argentina premió con la Espada de Oficial con Dragona de Gala al Guardiamarina C.G. Mariano I. Lizárraga Fernández, quien también recibió la medalla a la Fraternidad Combativa de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Cuba, el Espadín de Honor y diploma de Mérito de la Marina italiana, la condecoración Orden Peruana al Mérito Naval en Grado de Caballero, la condecoración Almirante Luis Brión de la Escuela Naval de Venezuela, el busto John Paul Jones de la US Naval Academy Class 43 y un premio de la Armada norteamericana y otro más de su Servicio de Guardacostas.

Asimismo, los Guardiamarinas C. G. recibieron los siguientes premios: Conrado Aparicio García, Marina do Brasil; Gustavo Valdiviezo Paredes la condecoración Honor al Mérito Naval de la Armada de Corea y la Espada de Gala del Gobierno de España; Mario A. Rojas Arévalo, la medalla Premio Armada de la República Oriental del Uruguay; Hugo Ríos Calleja el premio Guerrero Aguila otorgado por la Asociación de Agregados Militares, Navales y Aéreos Extranjeros Acreditados en México (ASAMNAE); Alejandro Sotomayor Martínez la condecoración Veracruz del Honorable Ayuntamiento y Carlos Vargas Suárez el premio Salvador López Chávez de la Industria de Calzado Canadá.

En seguida el Presidente de la República pronunció su mensaje ante los cadetes, familiares, novias, amigos e invitados extranjeros, a quienes dijo:

"Las Fuerzas Armadas de México son una institución de paz y para la paz. El pueblo y el Gobierno de México reconocen el valor, la gallardía, el apoyo a la legalidad y el respeto a los derechos de todos los mexicanos.

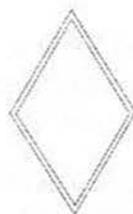
El pueblo y el Gobierno de México sienten un gran orgullo ante el ejemplo de valentía, rectitud y honorabilidad de nuestras Fuerzas Armadas".

A los cadetes y guardiamarinas les comunicó: "La Nación confía en que cada uno de ustedes sabrá honrar la tradición de este plantel ejemplar y que sabrá cumplir leal y eficazmente con sus tareas y responsabilidades. En el cumplimiento de esa misión, ustedes darán prueba de la firmeza de su formación".

Finalmente el cuerpo de cadetes desfiló ante el presidium dando una demostración de coordinación en sus movimientos, gallardía y disciplina, para después responder, al exhorto de su Director, con un vibrante grito de guerra... ¡Para Servir a México!



El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, doctor Ernesto Zedillo Ponce de León, a su llegada a la Heroica Escuela Naval recibió los honores a su investidura.



Lograr Objetivos Exige Esfuerzos...
¡Aprovecha tu tiempo!



Grado: Marinero

Coloque en el paréntesis una "V" si es verdadero, o "F" si es falso, según considere.

NOMENCLATURA MARINERA

- 1.- PROA ES LA PARTE POSTERIOR DE LAS NAVES DONDE SE COLOCA EL TIMON. ()
- 2.- ESTRIBOR ES LA BANDA O COSTADO IZQUIERDO DEL BUQUE MIRANDO DESDE POPA A PROA. ()
- 3.- BABOR ES LA BANDA O COSTADO IZQUIERDO DEL BUQUE, MIRANDO DESDE POPA A PROA. ()
- 4.- LOS BOTES SE DEFINEN COMO DE FORMA ANALOGA A LAS LANCHAS PERO LOS DE CONSTRUCCION MAS FINA SON EMPLEADOS EN LOS DIVERSOS SERVICIOS ORDINARIOS. ()
- 5.- EL REZON ES UNA ANCLA PEQUEÑA CON MAS DE DOS BRAZOS QUE SIRVE PARA BOTES Y PARA RASTREAR UN OBJETO PERDIDO. ()
- 6.- GRAMPIN ES UN INSTRUMENTO FUERTE DE HIERRO FORJADO, A MANERA DE ANZUELO DOBLE; AFIRMADO AL EXTREMO DE UN CABLE ASEGURA LA EMBARCACION AL FONDEAR. ()
- 7.- EN GENERAL, AL CONJUNTO DE TODO CORDAJE DE UN BUQUE Y EL TITULO DE TODA PIEZA ENTERA DE CUERDA, SE LE DENOMINA JARCIA. ()
- 8.- LAS CUERDAS UTILIZADAS A BORDO LLEVAN EL NOMBRE GENERICO DE CABOS. ()
- 9.- AL CONJUNTO DE CABLES ESPECIFICOS DE UN BUQUE, SE DENOMINA JARCIA CABULLERIA. ()
- 10.- LOS CABOS QUE SE UTILIZAN A BORDO SON DE FIBRA ANIMAL. ()
- 11.- TODO CABO TANTO FORMANDO PARTE DE UN APAREJO COMO CON INDEPENDENCIA TIENE TRES PARTES: CHICOTE, SENO Y FIRME. ()
- 12.- CHICOTE ES EL EXTREMO DEL CABO QUE QUEDA LIBRE. ()
- 13.- SENO, EXTREMO DEL CABO QUE QUEDA LIBRE. ()
- 14.- FIRME ES EL EXTREMO DEL CABO QUE VA UNIDO A LA ESTRUCTURA FIRME DEL BUQUE. ()
- 15.- ADUJAR UN CABO O CABLE ES RECOGERLO ORDENADAMENTE FORMANDO CIRCUNFERENCIAS CON

CABOS Y OPERACIONES CON CABOS

OBJETO DE QUE OCUPE POCO ESPACIO. ()

16.- AL LAZO EN QUE CON FRECUENCIA TERMINA UN CABO SE LE LLAMA GAZA. ()

17.- A CADA UNA DE LAS VUELTAS QUE FORMAN EL CABO SE LE DENOMINA MERLIN. ()

ESTRUCTURAS DE BUQUE

18.- CASCO ES EL CUERPO DE UN BUQUE EN ROSCA EN CONSIDERACION CON SU ARBOLADURA. ()

19.- PAÑOL ES CUALQUIERA DE LOS COMPARTIMENTOS QUE SE HACEN A PROA Y POPA EN LA BODEGA Y ALOJAMIENTOS DEL BUQUE. ()

20.- SENTINA ES LA PARTE ALTA DE LA BODEGA DE UN BUQUE Y SIRVE PARA GUARDAR AGUADA. ()

21.- PORTALON ES EL SITIO EN MEDIO DE LOS COSTADOS DE LA EMBARCACION, DONDE ESTAN LAS ESCALERILLAS PARA SUBIR A BORDO. ()

22.- PORTA ES CUALQUIERA DE LAS VENTANAS O ABERTURAS CUADRADAS QUE SE HACEN EN LOS COSTADOS, POPA O DIVISIONES DE UN BUQUE. ()

23.- LUMBRERA ES UN ESCOTILLON CON CUBIERTA DE CRISTALES PARA DAR LUZ A LAS CAMARAS DE LOS BUQUES. ()

24.- CANDELERO ES UN TUBO HORIZONTAL GENERALMENTE DE METAL, COLOCADO EN DIVERSOS LUGARES DE UNA EMBARCACION PARA ASEGURAR EN ELLOS CUERDAS O TELAS. ()

25.- CUADERNAS SON PIEZAS CURVAS DE ACERO, NACEN DESDE LA QUILLA, SE

EXTIENDEN POR AMBOS LADOS Y FORMAN EL CASCO DEL BUQUE SIENDO LAS COSTILLAS DE ESTE. ()

26.- LA RODA ES UN MADERO O METAL, GRUESO Y CURVO QUE FORMA EL REMATE DE LA PROA DE LAS NAVES. ()

27.- LA DIVISION QUE EN EL INTERIOR DE LOS BUQUES SIRVE PARA FORMAR LOS CAMAROTES Y OTROS DEPARTAMENTOS SE LLAMA MAMPARO. ()

MEDIDAS DEL BUQUE

28.- FRANCOBORDO ES LA ALTURA DE UN BUQUE DESDE SU PLAN HASTA LA CUBIERTA PRINCIPAL O SUPERIOR. ()

29.- POPA ES LA PARTE POSTERIOR DE LAS NAVES DONDE SE COLOCA EL TIMON Y ESTAN LAS CAMARAS O HABITACIONES PRINCIPALES. ()

30.- PROA ES LA PARTE DELANTERA DE LA NAVE QUE VA CORTANDO LAS AGUAS. ()

Marque con una "X" el inciso que considere es el correcto.

NOMENCLATURA MARINERA

1.- AL COMPARTIMIENTO UTILIZADO PARA GUARDAR CADENAS SE LE LLAMA:

- A) BODEGA B) PAÑOL
C) CAJA D) TANQUE

2.- QUE SIGNIFICA LA LETRA "E" EN COMPARTIMENTAJE:

- A) MAQUINAS
B) PASILLOS
C) SUMINISTROS Y PAÑOLES
D) MUNICIONES

3.- LA LETRA "L" COMPRENDE EN COMPARTIMENTAJE:

- A) MUNICIONES
B) PASILLOS
C) ALOJAMIENTOS
D) ALIMENTOS

- 4.- LA CUBIERTA QUE CORRE DE PROA A POPA ES LA:
 A) PRINCIPAL B) INFERIOR
 C) MAGISTRAL D) MAQUINAS
- 5.- PARTE IZQUIERDA DEL BUQUE A PARTIR DE LA LINEA DE CRUJIA MIRANDO HACIA PROA:
 A) BABOR B) ESTRIBOR
 C) POPA D) CASCO
- 6.- EN UN BOTE DE ESPINA DORSAL, EL ESQUELETO ES LA QUILLA Y SUS COSTILLAS RECIBEN EL NOMBRE DE:
 A) CUADERNAS B) CODERA
 C) CODASTE D) REGALA
- 7.- EN LA PROA DE UN BUQUE LA QUILLA SE EXTIENDE HACIA ARRIBA PARA FORMAR LO QUE SE CONOCE CON EL NOMBRE DE:
 A) RODA B) VAGRA
 C) VARENGA D) ARROJO
- 8.- EN COMPARTIMENTAJE LA LETRA "F" SIGNIFICA:
 A) COMBUSTIBLE B) AGUA
 C) VENTILACION D) MAQUINAS
- 9.- EL BUQUE EN COMPARTIMENTAJE SE DIVIDE EN TRES PARTES QUE SON:
 A) PROA, BABOR, ESTRIBOR
 B) CUBIERTA, MAQUINAS Y CENTRO
 C) MAGISTRAL, PUENTE Y PROA
 D) PROA, CENTRO, POPA
- 10.- LA AMURA DE UN BUQUE SE LOCALIZA EN:
 A) PROA B) ESPEJO
 C) POPA D) CENTRO
- 11.- PUNTA DE MADERA O BARRA DE METAL SITUADO VERTICALMENTE Y QUE SIRVE PARA BARANDILLA O PASAMANOS:
 A) CANDELERO B) BICHERO
 C) CONCHA D) PLUMA
- 12.- LA REGION QUE SE ENCUENTRA DEBAJO DE LA CUBIERTA PRINCIPAL SE DESIGNA COMO:
 A) BAJO CUBIERTA
 B) SOBRE CUBIERTA
 C) CUBIERTA
 D) BAJO COSTADO
- 13.- EN UN BUQUE A LA CUBIERTA POR DEBAJO DE LA PRINCIPAL, QUE NUMERO LE CORRESPONDE:
 A) 100 B) 01
 C) 200 D) 02
- 14.- BANDA O COSTADO DERECHO DEL BUQUE MIRANDO DESDE POPA A PROA:
 A) ESTROBO B) ESTRIBOR
 C) BABOR D) PUNTAL
- 15.- PIEZA FUERTE DE HIERRO, DE FORMA CILINDRICA, EN DONDE SE AFIRMAN LAS AMARRAS Y SE ENCUENTRA A BORDO DEL BUQUE:
 A) BOYA B) BITA
 C) GATERA D) CORNAMUSA
- ESTRUCTURAS DE BUQUE**
- 16.- PARTE MAS CURVA DEL COSTADO EN LAS PROXIMIDADES DE LA POPA:
 A) AMURA B) ALETA
 C) RODA D) PORTAS
- 17.- ELEMENTOS FUNDAMENTALES DE LA ESTRUCTURA TRANSVERSAL DEL FONDO DEL BUQUE QUE SE EXTIENDEN DE UN LADO A OTRO DEL PANTOQUE:
 A) BAOS B) CUADERNAS
 C) VARENGAS D) CODASTE
- 18.- PIEZAS VERTICALES O COLUMNAS DE ACERO SOBRE LAS QUE DESCANSAN LOS BAOS:
 A) VAGRAS B) PUNTALES
 C) PALMEJARES D) BAO
- 19.- ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA CONSTRUIDOS DE ACERO, QUE DIVIDEN EL INTERIOR DEL BUQUE FORMANDO LOS COMPARTIMIENTOS:
 A) FORRO B) PALMEJARES
 C) DOBLE FONDO D) MAMPAROS

20.- TUBO DE ACERO DE DISTINTOS DIAMETROS, SOLDADO A LA CUBIERTA QUE SIRVE PARA AFIRMAR CABOS, CABLES Y AMARRAS:

- A) CORNAMUSA
- B) BITA
- C) TAMBUCHOS
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

21.- TROZO DE METAL DE FORMA ARQUEADA QUE UNIDO POR SU CENTRO A LA CUBIERTA O COSTADO, SIRVE PARA AFIRMAR CABOS:

- A) BITA
- B) CANDELERO
- C) BITON
- D) CORNAMUZA

22.- PIEZA RECTA Y VERTICAL, TERMINA LA NAVE POR LA PARTE DE POPA, FORMA CON LA QUILLA UN ANGULO MAS O MENOS OBTUSO, EN ESTA PIEZA VAN LAS HEMBRAS DEL TIMON:

- A) RODA
- B) CANCAMO
- C) CUADERNA
- D) CODASTE

Coloque en el paréntesis el número del inciso que considere complete la frase.

NOMENCLATURA MARINERA

1.- ESCALA DE()... ES LA FORMADA POR DOS CABOS CON TRAVESAÑOS DE MADERA QUE SE PONE FUERA DEL BUQUE CUANDO ES PRECISO EMBARCAR AL PRACTICO.

- 1.- RED
- 2.- FLOTACION
- 3.- GATO
- 4.- REAL

CABOS Y OPERACIONES CON CABOS

1.- NUDO UTILIZADO PARA ENVERGAR LA BANDERA NACIONAL. ()

NUDO UTILIZADO PARA ABITAR UN CABO EN LA MANIOBRA DE UN BUQUE. ()

PARTE DEL CABO COMPRENDIDA ENTRE EL FIRME Y EL CHICOTE. ()

- A) AS DE GUIA
- B) SENO
- C) NUDOS DE ESCOTA

2.- SE LE LLAMA A LA ACCION DE UNIR ENTRE SI, DOS CABOS CON SUS CHICOTES MEDIANTE NUDOS O COSTURA. ()

RECOGER LOS TOLDOS Y LAS VELAS PARA QUE EL VIENTO NO TRABAJE SOBRE ELLO. ()

SE LE LLAMA A LA OPERACION QUE CONSISTE EN DAR LIGADAS DE HILO DE VELA AL CHICOTE DE UN CABO. ()

- A) FALCASEAR
- B) AFERRAR
- C) AYUSTAR

3.- LAS CUERDAS UTILIZADAS A BORDO LLEVAN EL NOMBRE GENERICO DE. ()

ESTA FORMADO POR UN ALMA A LA CUAL SE COLCHAN 6 CORDONES. ()

SE LE LLAMA AL EXTREMO DEL CABO QUE QUEDA LIBRE. ()

- A) CHICOTE
- B) CABLE
- C) CABOS

MEDIDAS DEL BUQUE

4.- LONGITUD DE LA NAVE DESDE EL CODASTE A LA RODA POR LA PARTE DE ADENTRO. ()

LA MAYOR ANCHURA DE UN BUQUE. ()

LA ALTURA DE UN BUQUE DESDE SU PLAN HASTA LA CUBIERTA PRINCIPAL O SUPERIOR. ()

- A) PUNTAL
- B) ESLORA
- C) MANGA



¿Conoce Corea?

Por: Arturo ZARCO MAGAÑA

Situada al noroeste del continente asiático, encontramos a la península de Corea. Este lejano país, al igual que otros de oriente, son lugares que para la mayoría de nosotros resultan misteriosos y desconocidos. Tal vez por esto despiertan un extraño interés y hacen brotar una de las cualidades más intrínsecas del ser humano, el afán de conocer lo enigmático.

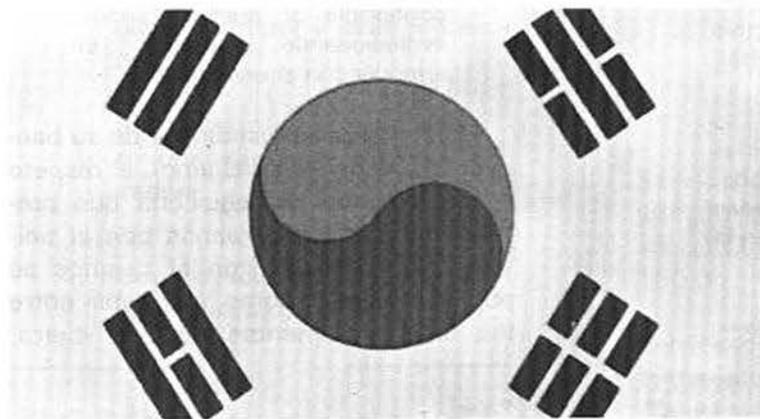
Viajar para conocer dichos sitios resulta en la actualidad una cuestión realmente difícil; sin embargo, el pasado 23 de mayo el personal de almirantes, capitanes y oficiales que asisten a los cursos en el *Centro de Estudios Superiores Navales*, tuvieron la oportunidad de presenciar la muestra gastronómica de Corea que se llevó a cabo en este centro educativo.

La exposición culinaria fue ofrecida por el Capitán de Corbeta Hong Mo Kim, como respuesta de agradecimiento "al Secretario de Marina de la Armada de

México por las facilidades que me brindó en mis estudios". Asimismo, dio las gracias "al Vicealmirante Alfredo Meneses Vélez que siempre le prestó interés a un gentil oriental y nos permitió estar hoy reunidos en este lugar". Mo Kim, estudió en la máxima casa de estudios de la Armada de México el *curso de Estado Mayor* durante un año.

En la exposición fueron ofrecidos suculentos platillos característicos de aquel país -Twi Guim, Su Chong Gwa, Tag Chim, Mug, Bul Go Gui y Chap Che, entre otros- que ofrecían a la vista una gama de colores y despertaban el apetito.

El arte culinario de Corea, estuvo acompañado de una exposición gráfica que llevó por título ¿Conoce Corea? A través de ésta, se pudo realizar un viaje visual por los diferentes y bellos lugares que ofrecían los carteles y videos ahí presentados.



En la gráfica se puede observar el emblema nacional de la República de Corea.

Como parte de la información expuesta, cabe resaltar algunos aspectos que son realmente interesantes como la historia, origen y evolución de la bandera de Corea:

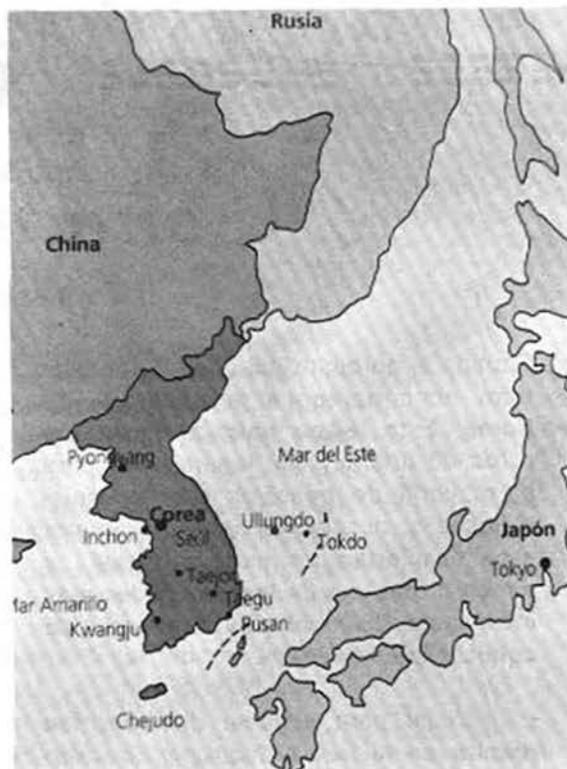
El círculo central, o t'aeguk, da nombre a la T'aegukki, la bandera nacional coreana. Se cree que la primera bandera coreana ondeó por primera vez en agosto de 1882, cuando un grupo de jóvenes funcionarios reformistas liderados por un enviado especial llamado Pak Young-hyo visitó Japón. Sintieron la necesidad de tener una bandera que simbolizara la soberanía coreana.¹

De esta forma, el 6 de marzo de 1883 el rey Kojong (1863-1907) estableció por real decreto los símbolos de la bandera, aunque el diseño no fue especificado hasta después de la instauración de la República de Corea en 1948.

El círculo t'aeguk que aparece en el centro de la bandera está dividido en dos partes iguales, mostrando un equilibrio perfecto:

La sección superior, de color rojo, representa el yang y la inferior, en azul, representa el yin, un antiguo símbolo del universo, de las grandes fuerzas cósmicas antagónicas aunque en perfecto equilibrio y armonía: el agua y el fuego, el día y la noche, la luz y la oscuridad, la creación y la destrucción, masculino y femenino, lo activo y lo pasivo, el calor y el frío, mayor y menor, etcétera.

Las tres líneas ininterrumpidas simbolizan el cielo; al otro lado, las tres líneas quebradas representan la tierra; abajo, en la



En la ilustración podemos observar la ubicación geográfica de la República de Corea.

línea izquierda, aparecen dos líneas completas con otra quebrada en el medio que simbolizan el fuego. Diagonalmente opuesto se encuentra el símbolo del agua. El fondo blanco es el emblema de la pureza del pueblo coreano y de su amor por la paz. En conjunto, la bandera representa el ideal que contempla al pueblo coreano evolucionando siempre en armonía con el universo.²

La explicación simbólica de su bandera es una muestra del amor, el respeto y la búsqueda del equilibrio que pretenden tener los coreanos con el universo. Su relación con el cosmos se puede interpretar como la armonía entre los cuatro elementos básicos -tierra,

¹ Servicio coreano de información para el extranjero de la República de Corea. *Datos sobre Corea*. España, Josmar. 1994, p. 158.

² Idem.

fuego, aire-cielo y agua- que conforman y rigen este mundo.

Por otra parte, el himno nacional coreano, al igual que la bandera, son símbolos que sin lugar a dudas y como sucede en todos los países del mundo, manifiestan la más clara y fiel muestra de lealtad y patriotismo que tenemos con nuestro país. Estos elementos son los que nos permiten identificar nuestra nacionalidad.

Himno Nacional de Corea

1. Hasta que estén secas las olas del Mar del Este y el Monte Paekutsan se haya agotado, ¡Que Dios vele eternamente por nuestra patria! ¡Viva nuestra Corea!

Coro:

¡Rosa de Sharon, tierra de mil millas, de montañas y ríos!
¡Que Corea esté siempre protegida por su pueblo!
Guardada por su pueblo, que siempre sea Corea

2. Inmóvil y en guardia, como en el Monte Namson armado de pinos, viento o helada, nunca cambiará nuestra firme voluntad
3. De la bóveda celeste en la noche otoñal, como un transparente cristal y azul, sin nubes.

Sea nuestro espíritu la radiante luna, firme, sencillo y verdadero.

4. Con tal voluntad y como espíritu, lealtad, corazón y ma-

no, ¡Amemos, en el dolor y en la alegría, a esta, nuestra patria querida!³

Unidos por valores universales como éstos, el Capitán Mo Kim tuvo la oportunidad de conocer y aprender "durante un año muchas experiencias en el *CESNAV*", de igual forma dijo: "Espero que en un futuro existan también oficiales de la Armada de México que a manera de intercambio cultural y académico vayan al Colegio Naval de la Armada de Corea, para que de esta forma se engrandezcan más los lazos de unión y amistad entre nuestros países".

Por su parte, el Vicealmirante Alfredo Meneses Vélez afirmó que: "Es una muestra de acercamiento muy importante entre la Armada de Corea que comisionó al Capitán Kim a nuestra Armada, y este tipo de cursos son valiosos ya que a través de ellos se puede tener un intercambio cultural y se fortalecen los vínculos que tiene nuestra Armada con la de otros países".

De esta forma, el *Centro de Estudios Superiores Navales* fue testigo de la buena voluntad y del compromiso que tiene la Armada de México por mantener y emitir un mensaje de paz y amistad a las fuerzas armadas extranjeras.

BIBLIOGRAFIA

Servicio de información para el extranjero de la República de Corea. *Datos sobre Corea*, España. Josmar. 1994, 160 pp.

Servicio coreano de información para el extranjero. *Bienvenidos a Corea*, Políptico.

³ Ibidem. p. 160.

MOVIMIENTO DE UNIDADES

Vocación de servicio, acciones enérgicas y eficaces en la vigilancia de nuestra mar, son algunas de las características que norman el actuar cotidiano de los marinos de la Armada de México.

La labor en la mar es difícil, por ello, contamos con un espíritu de cuerpo inquebrantable que nos permite cumplir bien con nuestro deber.

El salvaguardar las costas, mares e islas nacionales requiere de hombres

con un alto sentido de responsabilidad, amor a la patria y vocación de servicio, cualidades sólidamente ancladas en los elementos navales de la Secretaría de Marina-Armada de México.

El aseguramiento de armas y narcóticos, así como del rescate y auxilio a la población civil son algunas de las tareas que requieren del uso de unidades a flote, terrestres y aéreas. Como resultado de ello te ofrecemos la siguiente información:



ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES DE SUPERFICE DEL MES DE JULIO DE 1995

FLOTILLAS	UNIDADES	MILLAS	HORAS	SINGLADURAS	UNIDADES EFFECT. INSP.	CANT. BUQUES INSPECCIONADOS	NACIONALIDAD
1RA. FLOTILLA	7	7883	1381	65	4	63	NACIONALES
2DA. FLOTILLA	2	4251	485	29	1	4	2 NALS. 2 EXTS.
3RA. FLOTILLA	6	10844	1190	67	3	7	6 NALS. 1 EXT.
ESC. 3A. FLOTILLA	4	4309	534	36	1	5	NACIONALES
4TA. FLOTILLA	3	5284	589	30	2	2	NACIONALES
6TA. FLOTILLA	7	9956	1302	84	5	7	NACIONALES
7MA. FLOTILLA	7	12358	1864	96	4	17	NACIONALES
8VA. FLOTILLA	5	7468	627	65	2	4	NACIONALES
9NA. FLOTILLA	4	3857	512	41			
14VA. FLOTILLA	1	4096	287	17			
16VA. FLOTILLA	1	898	84	7			
18VA. FLOTILLA	4	4445	648	39	3	8	7 NALS. 1 EXT.
20VA. FLOTILLA	6	5163	715	61	2	3	2 NALS. 1 EXT.
NO ENC. PACIFICO	12	8767	1248	107	5	15	13 NALS. 1 EXT.
NO ENC. GOLFO	16	8763	1104	96	1	2	NACIONALES
TOTALES	85	98342	12480	840	33	137	131 NALS. 6 EXTS.

OPERACIONES	APOYOS	P.V.C.	BUSQ. Y RESC.	LOG. ARMADA	ANTINAR- COTICOS	ADIESTRAMIENTOS	INVESTIGACION
1RA. FLOTILLA	1	6		3			
2DA. FLOTILLA			1	2			
3RA. FLOTILLA		8		1	3	2	
ESC. 3A. FLOTILLA		3		3	2		
4TA. FLOTILLA		1		3			
6TA. FLOTILLA	3	8	1	7			
7MA. FLOTILLA	2	8	1	2	1		
8VA. FLOTILLA	1	4	1	1		1	
9NA. FLOTILLA	1	4			4	1	
14VA. FLOTILLA				2			
16VA. FLOTILLA				2			
18VA. FLOTILLA		10		1		1	
20VA. FLOTILLA		12		2	1		
NO ENC. PACIFICO	7	7	3	17	5		1
NO ENC. GOLFO		18	1	6	5		2
TOTALES	15	87	8	52	21	5	3



ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES AEREAS DEL MES DE JULIO DE 1995

AERONAVALES	ALA FIJA	ALA MOVIL	MILLAS	HORAS	OPS. ADIESTRA	P.V.C.	APOYOS	ANTINARCO.
1ER. ESCUADRON	2		1705	15:05:00	5	3		
2DO. ESCUADRON	6		20458	76:15:00	4	2	25	
3ER. ESCUADRON	8		4143	25:30:00	10		4	
4TO. ESCUADRON	3	4	4107	31:20:00	11	4	6	
5TO. ESCUADRON	2		2521	14:15:00	3	4		
6TO. ESCUADRON	1		3060	18:00:00		7	4	
ESCAVNAV	2	3	910	6:15:00	5			
PRIESCAEREMPAMA		3	982	7:30:00	1	2	1	
ESCBUSALV		5	2845	28:50:00	8	5	2	
PRIESCAERAM		3	765	5:18:00	1	1	1	
TERESCAERAM		4	3894	27:50:00	1	5	4	
SEGESCAERAM		4	1946	15:40:00	1	4	3	
TOTALES	24	26	47336	272:23:00	50	37	50	

ESCAVNAV
Escuela de Aviación Naval

PRIESCAERAM
Primer Escuadrón Aéreo
Ala Móvil

NO ENC. PACIFICO
No encuadrado en el
Pacífico

PRIESCAEREMPAMA
Primer Escuadrón
Aeronaval Embarcado de
Patrulla Marítima

TERESCAERAM
Tercer Escuadrón Aéreo
Ala Móvil

NO ENC. GOLFO
No encuadrado en el Golfo

ESCBUSALV
Escuadrón de Búsqueda y
Salvamento

SEGESCAERAM
Segundo Escuadrón Aéreo
Ala Móvil

ESC. 3A. FLOTILLA
Escuadrón de la Tercera
Flotilla

ESTADISTICAS OPERATIVAS ANTINARCOTAFICO DEL MES DE JULIO DE 1995

	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTALES
ASEGURAMIENTOS							
PRODUCTO							
MARIG. EMPQ.		715.200 KGS.					715,200 KGS.
MARIG. GREÑA							
MARIG. PLANTA							
MARIG. SEMILLA				0.280 KGS.			0.280 KGS.
COCAINA EMPAQ.							
VEHICULOS							
MARITIMOS	1						1
AEREOS							
TERRESTRES	1						1
ARMAMENTO							
ARMAS LARGAS				1			1
ARMAS CORTAS							
CARTUCHOS				7			7
DETENCIONES							
NACIONALES	4						4
EXTRANJEROS							
ERRADICACION DEL PRODUCTO							
MARIG. PLANTIO (HA)				(2) 0.2500 HA			(2) 0.2500 HA
MARIG. ALMACIGO				(2) 0.0006 HA			(2) 0.0006 HA
INCINERACION							
MARIG. EMPAQ.			1.900 KGS.				1.900 KGS.
MARIG. GREÑA							
MARIG. SEMILLA							
COCAINA EMPAQ.							
APOYOS CUSTODIA							
MARIG. EMPAQ.	912.780 KGS.						912.780 KGS.
MARIG. GREÑA	32.100 KGS.			2.265. KGS.			34.100 KGS.
MARIG. PLANTAS				31 PZAS.			31 PZAS.
COCAINA EMPAQ.							
AMAPOLA PLANTA							
AMAPOLA SEMILLA							
GOMA DE OPIO							

MARIG. EMPAQ.
Mariguana empaquetada

MARIG. GREÑA
Mariguana greña

MARIG. PLANTA
Mariguana planta

MARIG. PLANTIO (HA)
Mariguana plantío

MARIG. SEMILLA
Mariguana semilla

MARIG. ALMACIGO
Mariguana Almacigo

COCAINA EMPAQ.
Cocaína empaquetada





ESTADISTICAS OPERATIVAS DE ANTINARCOTRAFICO DEL MES DE JULIO DE 1995

	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTALES
APOYOS							
INCINERACION							
MARIG. EMPQ.	1,508.893 KGS.	5,760.208 KGS.			117.215 KGS.		7,386.16 KGS.
MARIG. GREÑA							
MARIG. SEMILLAS		0.800 KGS.					0.800 KGS.
AMAPOLA PLANTAS							
AMAPOLA SEMILLAS							
HACHIS							
COCAINA EMPAQ.					1,367 KGS.		1,367 KGS.
HEROINA							
GOMA DE OPIO		4 KGS.					4 KGS.
METANFETAMINAS							
PASTILLAS							
ASEGURAMIENTOS							
MARIG. EMPQ.		800 KGS.					800 KGS.
MARIG. GREÑA		1.500 KGS.					1.500 KGS.
HACHIS							
COCAINA EMPAQ.							
PASTILLAS							
DETENCIONES							
NACIONALES		11					11
VEHICULOS							
MARITIMOS		2					2

ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES TERRESTRES DEL MES DE JULIO DE 1995

	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTALES
OPERATIVOS							
OPS. ANTINARCO	3	29		2	6	6	46
OPS. VIG. REC. MARIT.		13	17	2		10	42
OPS. ADIESTRA.		2					2
OPS. PAT. VIG.	20	23	2	25	27	39	136
OPS. REALIZADAS	23	67	19	29	33	55	226
EFEC. PARTICIPARON	169	623	95	346	446	308	1987
KMS. RECORRIDOS	2,521	20,106	1,560	18,332	11,135	19,681	73,335
INSPECCIONES							
AVIONES				3			3
FERROCARRILES							
VEHICULOS	12	970	9	10	9	64	1074
EMBARCACIONES		21	51	4		26	102
TERRENOS		5		7			12
PERSONAS	19	5,175		12		246	5,452
ASEGURAMIENTOS PRODUCTO							
JAIBA							
CAMARON	20 KGS.	7 KGS.	202 KGS.				229 KGS.
PESCADO							
ALMEJA		68.5 KGS.					68.5 KGS.
OSTION			300 KGS.			15 KGS.	315 KGS.
LANGOSTA							
ABULON							
PULPO							
TORTUGAS				1			
HUEVOS DE TORTUGA					16,461	502	16,963
TORTUGAS LIBERADAS					1,406		1,406

OPS. ANTINARCOTICOS
Operaciones Antinarcóticos

OPS. ADIESTRA.
Operaciones de
Adiestramiento

OPS. REALIZADAS
Operaciones realizadas

OPS. VIG. REC. MARIT.
Operaciones de Vigilancia
de Recursos Marítimos

OPS. PAT. VIG.
Operaciones de Patrulla
de Vigilancia

KMS. RECORRIDOS
Kilómetros recorridos





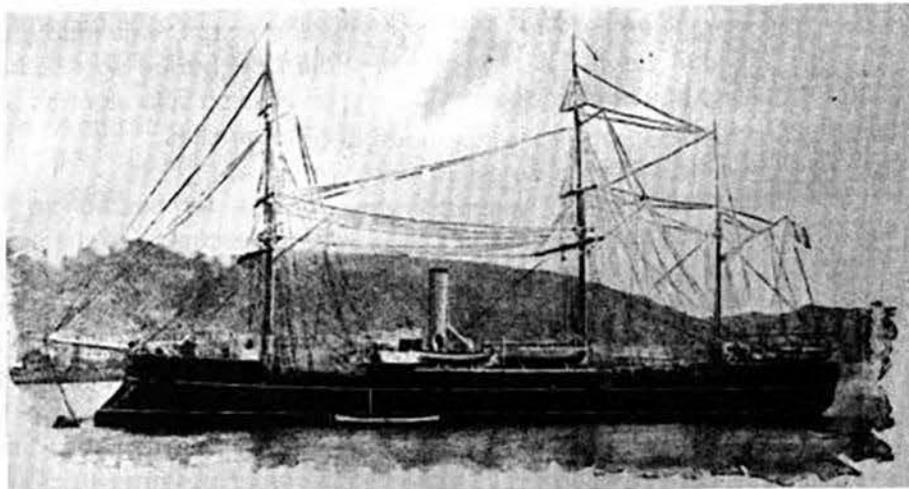
ESTADISTICAS OPERATIVAS DE LAS UNIDADES TERRESTRES DEL MES DE JULIO DE 1995

	1RA. REG.	2DA. REG.	3RA. REG.	4TA. REG.	5TA. REG.	6TA. REG.	TOTALES
ASEGURAMIENTOS							
ARTES DE PESCA							
REDES	5	10					15
CHINCHORROS		2					2
ATARRAYAS		27					27
TRASMAYOS						2	2
EMBARCACIONES							
LANCHAS		3	5			1	9
MOTORES F/BORDA		3	3			1	7
GASOLINA		50 LTS.					50 LTS.
ARMAMENTO							
ARMAS LARGAS					1		1
ARMAS CORTAS					203		203
CARTUCHOS							
DETENCIONES							
NACIONALES		4	4	2		5	15
EXTRANJEROS						11	11
VEHICULOS							
BICICLETAS		11					11

MOTORES F/BORDA
Motores fuera de borda

La Corbeta Zaragoza

Por: *Capitán de Corbeta C.G.*
Enrique Luis de Jesús Pinillos Fonseca



La corbeta Zaragoza fue construida en el año de 1891 en los astilleros de La Forgés et Chantiers de la Méditerranée, en el Havre, Francia.

¡Costeñas de ojos de obsidiana!
¡Costeñas de morena carne en olor de mar!
¡Botones en gema que sólo espera el dulce contacto de un beso,
para reventar airosas y expandir sus perfumes divinos!
¡Cuántas ilusiones forjadas al calor de las danzas!
¡Cuántas convertidas en desengaños al correr el tiempo!
¡Cuántas otras que al andar de los años, tornaríanse en hermosa realidad!
Se fue la bella Corbeta y tras ella, como leal, aunque invisible
escolta, iba el pensamiento de las novias lejanas...¹

Este esbelto y hermoso buque de la Armada de México fue construido en el año de 1891 en los astilleros de La Forgés et Chantiers de la Méditerranée, en El Havre, Francia. El buque *Zaragoza* tendría la categoría de corbeta-escuela, hecho con casco de acero, de espolón, con bauprés, aparejo de barca y una máquina de vapor de triple expansión. Su artillería constaba de seis piezas Schneider Canet de 100 mm. y 12 ametralladoras Hotchkis de 37 mm. en el puente.

Cuando la embarcación fue entregada a la comisión mexicana que la traería a nuestro

país, venía comandada por el brigadier Angel Ortiz Monasterio. En su viaje a nuestro país tocó los puertos de Cherburgo -puerto militar y de viajeros francés-, Cádiz, España, y San Juan, Puerto Rico.

El buque arribó al puerto de Veracruz el 13 de febrero de 1892, donde se entregó al capitán de navío Reginal Carey Brenton, instructor inglés destinado para este servicio de formación por la reina Victoria, como una cortesía para el gobierno del general Porfirio Díaz.

¹ Fragmento tomado del libro *Acapulco Monografía Anecdótica Contemporánea* 3a. edición: 1961.

Ese mismo año, el *Zaragoza* fue invitado para asistir al puerto de Palos, España, a los festejos del 40. centenario del descubrimiento de América. Ahí fue objeto de notable distinción, pues la reina María Cristina lo designó custodio de su yate real en todas las ceremonias marítimas que tuvieron lugar, además de escoltar a las carabelas réplicas de la "Niña", la "Pinta" y la "Santa María", aquéllas que utilizó el almirante Cristóbal Colón en el descubrimiento del nuevo mundo. Su majestad hizo una visita a bordo, donde se le ofrecieron los honores propios de su investidura.

La corbeta escuela era un tipo de barco moderno para su época, con aspecto gallardo, veloz, muy marinera. Al verla navegando a todo trapo, antojábase una creación de ensueño.

Por el año de 1894, zarpó de Veracruz rumbo al puerto de Tampico, al mando del almirante inglés Charles Bergford, en una corta travesía, previa a un largo viaje alrededor del mundo que ya se preparaba, pues se consideraba necesario que el personal contara, además del conocimiento del buque, con la experiencia que significaba navegar por los mares del planeta. Sería el primero que realizaría un buque mexicano.

No es de extrañar que marineros ingleses mandaran nuestros barcos. En México no había pilotos y maquinistas suficientes y, con permiso expreso de la reina Victoria, venían aquellos hombres a ilustrar a nuestros marineros.

Una tarde del mes de octubre de aquel año, mientras se hacían los arreglos para el viaje de circunnavegación, hubo una fiesta íntima en el *Zaragoza*.

Ya estaban a bordo algunas familias que llegaron en lanchas y falúas, con algunas dificultades, debido a los fuertes vientos del Este.

A las cuatro de la tarde los vientos se convirtieron en ciclón. A pesar de ello, en el buque todo era alegría. Aun cuando no podían

utilizarse las toldillas, debido al temporal, los invitados eran atendidos en la cámara de popa.

Como buenos marineros, el Almirante Brenton y los oficiales de cubierta estaban en sus puestos, vigilando y controlando la situación del buque ante la naturaleza, quedando en el salón sólo algunos marineros para atender a las familias.

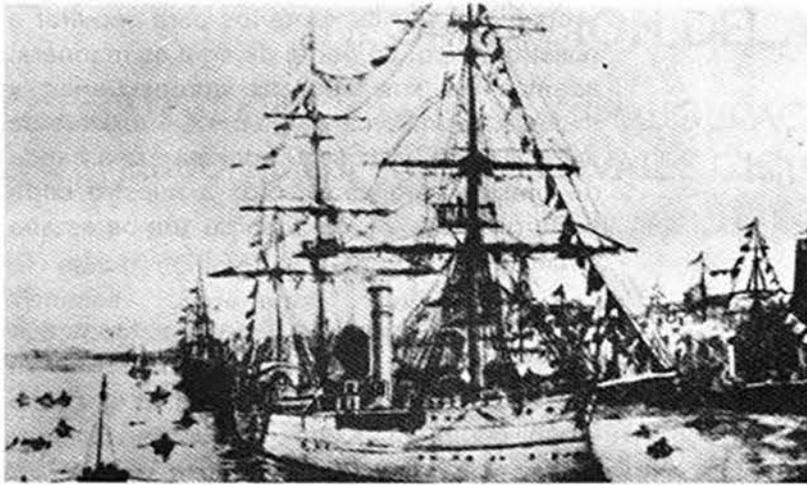
La tempestad se había desatado. El buque-escuela garraba con sus dos anclas, no obstante habérseles arriado otro grillete de cadena. ¿Qué podía suceder? Aumentaba la intensidad de los vientos con furia tremenda. El buque cabeceaba, su fina estructura y su soberbia estabilidad lo hacían moverse de babor a estribor con resistencia; las olas lo azotaban sin interrupción, el viento silbaba al pasar por las jarcias de los palos, con sus velas aferradas.

Fondeada en una de las más seguras bahías del mundo, no había presión en las calderas, carecía del recurso de ayudarse con las máquinas que se encontraban "muertas". Y el buque garraba entre Playa Larga y la Punta de la Sirena.

En Playa Larga estaban surtas dos barcas de vela carboneras de 3 a 4 000 toneladas, habían reforzado sus anclas y como tenían espía a popa no tenían guiñadas; el espacio era considerable entre una y otra. Por fortuna, el buque escuela *Zaragoza* entró garrando entre las dos embarcaciones carboneras.

En medio de aquellos veleros, ambas marinerías aventaron luego las tiraderas, a cuyos extremos iban aseguradas las estachas respectivas, y momentos después el *Zaragoza* detenía su marcha a tierra, fuertemente amarrado a las bitas de aquellas barcas y a las propias. El personal se limitó a contemplar la maniobra procurando no estorbar.

Asegurado el barco, la fiesta continuó, deslucida desde luego por las condiciones del tiempo y por estar reducidos a los salones



La siguiente reproducción de una pintura muestra a la corbeta Zaragoza anclada en el Guadalquivir, frente a la Torre del Oro.

interiores. Entrada la noche el temporal amainó, se procedió al desembarco de los invitados quienes, emocionados por las circunstancias y el deleite de la fiesta, nunca perdieron de vista el peligro que corriera nuestra flamante unidad.

Llegó el día en que el buque-escuela *Zaragoza* tenía que iniciar el viaje de circunnavegación, que se realizaría en dos etapas. Una por el continente americano y otra por el oriente, sureste asiático y medio oriente.

El primero tuvo lugar el 5 de abril de 1895, zarpando del puerto de Tampico rumbo a la isla de Barbados, antillas menores en el Caribe; esos días navegó con un mar en contra y fuertes corrientes y, después de recorrer 2 000 millas en 10 días, tocó puerto en esa colonia británica. El itinerario continuó hacia el sur, dirección Bahía de los Santos, Brasil, arribando el 29 de abril, después de cruzar la Línea del Ecuador, con la tradicional celebración de la tripulación con tremendos chorros de agua lanzados con manguera. La gente de ese lugar los recibió cariñosamente.

El 3 de mayo, fecha en que se recuerda el descubrimiento de este país por el portugués Pedro Alvarez Cabral (22 de abril de 1500), nuestro buque acompañó en la salva de las doce y engalanó sus palos con las banderas del Brasil.

Cuatro días más tarde partió el *Zaragoza* de esta gigantesca cuenca del Amazonas hacia Montevideo, Uruguay.

La navegación desde Bahía fue tranquila en el primer día, con viento en proa y poco balance. En los demás cambió el viento y estuvo sobre proa cinco días, con mar gruesa y muchos balances que alcanzaban los 41 grados. Después de irreconciliables sueños, el 13 de mayo a las 06:00 horas la corbeta fondeó frente a la capital uruguaya dos millas al Este. Una inspección requerida los llevó a la isla de Flores, a unas 14 millas de Montevideo. Al volver la tripulación saltó inmediatamente a puerto. La dotación permanecería una semana en el lugar. El comandante del buque pudo conseguir un pase para proveerse de carbón y comestibles. Al cabo de estos días la corbeta abandonó este excelente puerto comercial, ubicado a la entrada del río de la Plata, para perfilarse en dirección Punta Arenas.

En latitud 50° suroeste, a cada momento aparecieron chubascos de granizo y agua, con noches penosas para la tripulación por los balances del buque, sacándolos a veces de sus literas. Sobre cubierta, los granizos se incrustaban en el rostro como dardos. La nave, al acercarse al estrecho de Magallanes, prácticamente se despide del Océano Atlántico. A estribor, navegando a toda máquina, va dejando atrás Cabo Vírgenes, Argentina, a cuya cierta distancia a babor queda la Tierra del Fuego. Al mediodía del 25 de mayo la corbeta ya se encuentra dentro del estrecho, donde sólo es posible navegar de día, es decir, entre las 08:00 horas que sale el sol y las 16:00 horas en que se pone. La corbeta entonces se detiene en el puerto Philip, a 60 millas de Punta Arenas.

Al día siguiente arriba a Punta Arenas, puerto chileno de apenas 3 500 habitantes, con muchos pobladores austriacos dedicados al comercio. Se encuentra fondeado el cañonero *Magallanes* de la Armada de Chile. La tripulación mexicana es invitada a bordo para disfrutar de un almuerzo. Días después los

mexicanos les correspondieron con una cena similar. Se guardan recuerdos muy agradables de la estancia, reunidos por la cortesía, franqueza y amabilidad de los chilenos.

El día 31 de mayo, mientras la corbeta *Zaragoza* va por los canales del estrecho de Magallanes rumbo al Pacífico, la tripulación contempla el espléndido y soberbio espectáculo de las cordilleras. Un panorama encantador, a pesar del frío que hace. Mientras avanzaban podían admirar su belleza, con hermosos bosques y las costas con innumerables focas. En su parte más estrecha -200 metros

de banda a banda- sus riberas están formadas por montañas a manera de pilones de azúcar y mohoneras sin nieve en la base, cubiertas de vegetación. Se ha hecho una costumbre que los buques tiren un cañonazo en esta parte para oír su repercusión durante largo tiempo. El buque mexicano también lo hace.

Así, la corbeta continúa la travesía por el estrecho, entre témpanos de hielo y agradables paisajes, incluyendo algunos parajes rocosos. Fondea en Gray Harbour, donde se encuentran también un buque mercante alemán y un buque de guerra inglés.

La tripulación mexicana recibe invitaciones para ir a bordo de ambos barcos, siendo bienvenidos y recibidos cortésmente por aquellos experimentados marinos.

Finalmente la corbeta *Zaragoza* sale de los canales, cruzando el golfo de Peñas, dobla el cabo Tres Puntas y sale al océano.

Ya en el Pacífico, a la vista de las costas chilenas, toma rumbo al puerto de Valparaíso. Sin embargo, los recursos económicos no abundan, lo que obligó al comandante a cambiar los planes. Se ordena el viaje hasta Coquimbo, región norteña de Chile, cuya capital es el puerto de La Serena, a donde arriban el 12 de junio. El viaje resultó trágico por la pérdida del aspirante de primera Eduardo Domínguez, víctima de una afección cardíaca. Enterados los habitantes, lamentaron el suceso y varias familias ofrecieron sus

propiedades en cementerios para sepultar a nuestro amigo. La gente de aquí es marinera, además de sus riquezas agropecuarias y mineras. Formaron un largo cortejo fúnebre de 200 personas, unos 50 coches y una banda de música para decir adiós a nuestro compañero. El día 21 de junio su tumba estaba cubierta de coronas.

Dos días después nos despedimos con tristeza y encanto de Coquimbo. Será inolvidable por todo lo sucedido, por su exquisita amabilidad y sus obsequios.

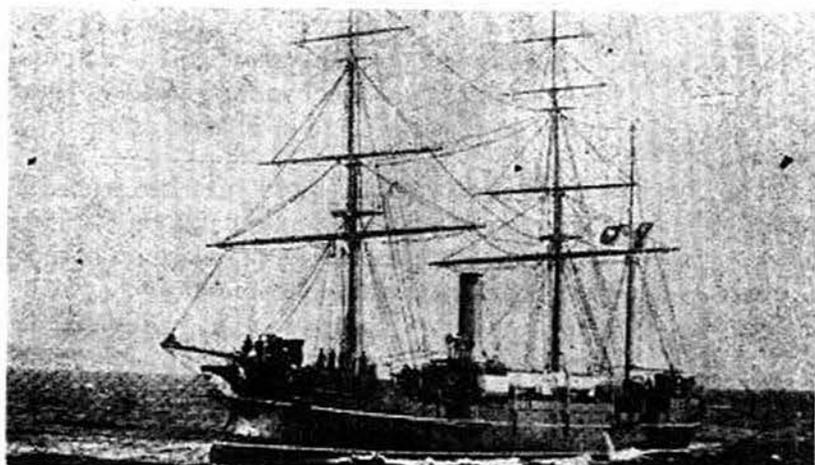
Un viaje de cinco singladuras nos hizo llegar al Callao, Perú, con la sorpresa de encontrar todas las banderas a media asta. El Presidente Sadi Carnot había muerto. En la corbeta se recibió una invitación para asistir a las honras fúnebres. Concurrió el Segundo Comandante y Oficiales vestidos de rigurosa gala en compañía de la oficialidad inglesa del "Ninphe" anclado también en el Callao.

Otra de las ceremonias oficiales fue en honor del buque *Zaragoza*. El general Andrés Avelino Cáceres, más tarde Presidente, ofreció el banquete. Fue una magnífica reunión a la que concurren, además, los ministros extranjeros y jefes del Ejército y Marina peruanos, así como el cónsul mexicano en Lima, señor Elguero.

El 9 de julio la corbeta levó anclas para Paita, punto situado al Noroeste del Perú, con el objeto de darle pintura ahí. En una semana el *Zaragoza* estaba listo, parecía una blanca gaviota meciéndose suave y graciosamente sobre la onda. A mediados del mes, hizo una elegante zarpada a vela, muy temprano del día 16, con destino a Panamá.

Luego del segundo paso por la Línea del Ecuador, el 19 de julio, celebrado con cantos marineros, algo de pantomima y un poco de circo, entró a las aguas de Panamá. Se realizaban en el istmo los trabajos para la construcción del canal centroamericano.

Por fin, después de más de 100 días de navegación el, buque-escuela *Zaragoza* entró a aguas nacionales.



La corbeta Zaragoza en su trayectoria, dentro de la Armada, participó conduciendo tropas, vigilando costas, transportando pertrechos, combatiendo y desarrollando tareas de buque-escuela.

Haciendo ejercicios de salvamento, limpiando artillería y cubiertas, la tripulación estaba feliz deslizándose a 11 millas por hora frente a las costas de Chiapas, Oaxaca y Guerrero. En la mañana del 29 de julio, una botella de champaña y otra de tequila fueron abiertas con gran solemnidad y repartidas con cierto orden entre todos. Por la tarde entraron al puerto de Acapulco. A las seis de la tarde el buque fondea en la hermosa bahía. Se exprimen los barriles del despensero Molina para sacarles las últimas gotas de pisco y junto con la tripulación comparten una cena y horas deliciosas, charlando hasta la medianoche.

Suntuosas fueron las fiestas con que la sociedad y el pueblo de Acapulco agasajaron a los marinos. Diariamente, a las nueve de la noche, un cañonazo disparado por el *Zaragoza* retumbaba en el eco de los cerros del puerto; era la señal que, además de la hora límite para las tertulias, indicaba la presencia a bordo de un Almirante.

¡Cuánto derroche de alegría! ¡Cuánta franqueza! ¡Nada de desconfianza ni de temores!... ¿Preocupaciones? ¡Ninguna! Sólo las del cumplimiento del deber. Durante los días de labores, cada quien dedicado con ahinco y tenacidad a sus diarias tareas para después dar expansión a los espíritus con mayores bríos.

Así pasaron aquellos meses inolvidables en Acapulco, que inyectaba optimismo en aquella juventud que otra vez se disponía para continuar su viaje alrededor del mundo.

A principios del año de 1896, en una tarde tibia y despejada, se hizo la maniobra: viento largo a la cuadra y de bolina para remontar la isla de la Roqueta; "escorada" a babor, quieta y majestuosa con sólo el cabecear de popa a proa...

Así salieron aquellos marinos, a la vela, siguiendo la legendaria, romántica, típica y clásica navegación.

Cuando el buque escuela *Zaragoza* salió para continuar su vuelta al mundo, navegó a vela, haciendo 28 días del puerto de Acapulco a la isla Socorro, del archipiélago Revillagigedo, a 360 millas de las costas del estado de Colima.

En la isla Socorro la tripulación realizó ejercicios de tiro de cañón y otras prácticas navales.

El comandante de esta expedición preliminar era don Manuel Azueta, pues el capitán Brenton se había quedado en Acapulco, junto con don Othón Pompeyo Blanco que se incorporaba a otra comisión en la capital del país; el segundo don Agustín Pozos; oficial de navegación, Alejandro González Baez; el médico, el doctor Glass; pagador, el señor Rocherol.

La corbeta *Zaragoza* debía ir de isla Socorro al puerto de Guaymas, Sonora, donde el brigadier don Angel Ortiz Monasterio recibiría el mando del buque y sería el comandante de la segunda etapa del viaje de circunnavegación.

Ocurre el 12 de abril de 1896 y ordena que se hagan algunas reparaciones y pongan manos a la obra para prepararse a iniciar el viaje.

El 23 de abril, al zarpar de Guaymas, la corbeta *Zaragoza* saluda para despedirse con

salva de 21 cañonazos; que es contestada por el cañonero *Demócrata* y toma rumbo hacia San Francisco, California, para abastecerse de carbón. Durante la navegación se hicieron estudios de las correderas de patente con las cuales se pudieron precisar los coeficientes de marcha y situaciones de estima.

Como el carbón no alcanzaría para llegar hasta San Francisco, se hizo escala en Hartford, arribando al amanecer del 8 de mayo a ese puerto, donde permanecieron para efectuar limpieza de fondos y adquirir refacciones.

Una vez abastecido, el 19 de junio, la corbeta leva anclas dirigiéndose a Honolulu, Hawai, donde fondean el día 26. La tripulación asiste a las celebraciones del CXX aniversario de la Independencia de los Estados Unidos el 4 de julio y a visitas recíprocas de buques anclados en el puerto. Un sitio turístico muy agradable; bordeando la isla, de 16 731 kilómetros cuadrados, se perciben bases militares norteamericanas.

Continuando su travesía, zarpa de Honolulu el 12 de julio rumbo a Yokohama, Japón. La navegación transcurre con la realización de estudios de cronómetros y ensayos de velocidades. Al mediodía del 2 de agosto entran a puerto, el principal del archipiélago del Japón en el Pacífico, por su notable desarrollo industrial, gracias a las costas favorables a la navegación y la pesca. Las baterías de la plaza hacen al *Zaragoza* el saludo de rigor. Es la primera vez que un buque de guerra mexicano visita ese puerto, y la corbeta corresponde al saludo.

La estancia de la corbeta en el legendario Japón coincide con la conmemoración del LXXX aniversario del inicio del movimiento de independencia de México. El 15 de septiembre el comandante Angel Ortiz Monasterio avisa a las autoridades locales que haría una salva de 21 cañonazos; recibió una complaciente respuesta.

Más tarde, navegando hacia el sur, bordeó la isla Kiusiu, en el llamado Mar del

Japón y arribó al puerto de Nagasaki. En sus astilleros le fueron instaladas a la corbeta quillas laterales, accesorios con los que continuó su viaje hacia el sureste asiático.

El uno de diciembre hizo su arribo al puerto de Hong Kong, en la bahía de Cantón, China, donde permanecería casi todo el mes en este exótico país, observando a su población que tiene como principal actividad la producción de arroz, té, algodón y caña de azúcar. Hong Kong y el territorio de Kowloon fueron cedidos por China a Gran Bretaña en 1841, por lo que rige en esta zona el sistema económico, jurídico y educativo inglés.

La tripulación de la corbeta mexicana se encontraba encantada de su visita a una región como ésta, tan exuberante en misterios y pasatiempos, pero el viaje planeado tenía que seguir su derrota. Se abastece de carbón y víveres y se prosigue la ruta, a fines de diciembre, hacia Singapur.

En el trayecto, en aguas del Mar de China, celebran la Navidad de aquel año, gozosos y bien provistos en la víspera; la tripulación la pasa estupendamente a bordo, a su paso por entre Indochina y las islas Filipinas. Y siete días después, a la entrada de Singapur, despiden el año que se va, arribando a puerto el uno de enero de 1897. Una pequeña isla en el extremo de la península de Malaca, en la Malaysia, es un importante centro comercial cuya principal actividad es la exportación de caucho.

Muy poco tiempo permanece fondeado el buque *Zaragoza*, en esta parte del sureste asiático, y zarpa al día siguiente de su llegada tomando el estrecho de Malaca, para entrar al Golfo de Bengala en dirección a la isla de Ceilán, al sur de la India, en el Océano Indico. Atraca en los muelles de la capital, Colombo, donde sólo permanece 24 horas.

Al día siguiente navega ya en las aguas del Mar Árabe, penetra al Golfo de Aden y luego pasa por el estrecho de Bab el Mandeb.

El 6 de enero se introduce al famoso y bíblico Mar Rojo.

Transcurre lentamente una semana por este extraño y misterioso mar, la tripulación del *Zaragoza* disfruta la travesía recordando la historia de esta región. Complacida de esa mirada retrospectiva que incluso les recuerda también las Mil y Una Noches, los marinos contemplan con fantasía las luces de Egipto.

El Golfo de Suez está a la vista, su estrechez permite observar asimismo el Monte Sinaí, la desértica y montañosa península de este país donde, según se cree, recibió Moisés las Tablas de la Ley.

La nave arriba al puerto de Suez el 13 de febrero, sin práctico, y se hace el saludo a la bandera egipcia correspondiendo al saludo de las baterías a la entrada del istmo, penetrando por el canal que lo atraviesa y une al Mar Rojo con el Mediterráneo, en una longitud de 161 kilómetros hasta Port-Said.

El 15 de febrero, después de dos días realmente de placer por estos sitios de fábula, la corbeta atracó en el puerto de Ismailia, a orillas del lago Timsah y del canal de Suez, en el centro del istmo, donde permanece dos días.

El 20 de febrero continúan el viaje a Port-Said, donde se hicieron de víveres y carbón. Aquí se recibe la orden telegráfica para navegar a Toulón, Francia, a recoger material de guerra, aprovechar la estancia para limpiar fondos y efectuar trabajos de conservación necesarios.

El Mar Mediterráneo está tranquilo. El buque toma el rumbo previsto, pasa a la vista de la isla de Creta, abocando el día 24 el estrecho de Mesina, en la punta italiana que toca la isla de Sicilia, por donde cruza para tomar la dirección a Toulón.

El Mar Tirreno, el cual tiene que recorrer la Corbeta *Zaragoza* para llegar a su destino, se tiende suave sobre las costas orientales de Italia, bañando con sus aguas sus principales puertos de Nápoles y Génova. La nave va y se perfila bordeando la isla de Córcega. Navega

con aplomo, sus motores de triple expansión marchan a regular velocidad, pero se pretende utilizar el velamen para entrar a Toulón. Arriban el día 25 de febrero. Se nota la presencia de sus grandes astilleros, además de tener la fama de poseer un poderoso arsenal.

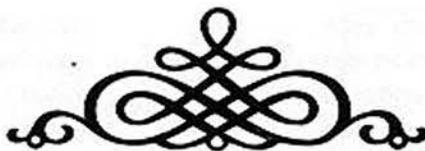
El buque-velero mexicano tiene tres disposiciones que atender: embarcar material de guerra, limpiar los fondos de la corbeta y efectuar trabajos de conservación. Aunque obreros, estibadores y marinos trabajan desde que el buque atracó todo el día, la operación llevaría semanas.

Hasta el atardecer del 26 de mayo prosiguen el viaje a Gibraltar, costeano la península española llegan el 30 de mayo a puerto, considerada una plaza fuerte todavía en posesión de los ingleses desde 1704. Entre España y Marruecos, el estrecho es la vía de comunicación con el Océano Atlántico, tiene 15 kilómetros de ancho y 450 metros de profundidad. El buque, con una tripulación prácticamente fogueada, se hace a la mar de nuevo el 5 de junio, atraviesa el estrecho, rumbo a la isla portuguesa de Madera, sin tocar puerto, y entrar de lleno al Atlántico. Ya es el viaje de retorno. Imaginémos la travesía por el Océano...

El día 21 de junio por la noche avistan la costa de Puerto Rico y a la mañana del día 25 arriban a Kingston, Jamaica. Otra vez en América. Dos días después, sueltan amarras y levantan anclas. En el Mar de las Antillas los vientos tropicales lo llevan a toda vela, con proa a las costas mexicanas.

El día 3 de julio el puerto de Veracruz está a la vista, arriban al atardecer, completando así el viaje. Dos días antes, había sido inaugurada la Escuela Naval Militar.

SIEMPRE A LA HORA, fue el lema que con letras doradas campeaba a la entrada de la cámara del buque-escuela *Zaragoza*, cuya tripulación estuvo siempre inspirada en el cumplimiento del deber.



ALMIRANTE C.G. RET.
FERNANDO PIANA LARA
(1919-1995)

El pasado 22 de junio de 1995, falleció a la edad de 76 años, el Almirante C.G. Ret. Fernando Piana Lara; la defunción tuvo lugar en la ciudad de Cuernavaca, Morelos.

El Almirante Piana Lara nació el 22 de noviembre de 1919 en la ciudad de México. Sus padres fueron la señora Carmen Lara de Piana y el señor Fernando Piana Almazán. Contrajo matrimonio con la señora Alicia Palazuelos de Piana.

Su actividad naval en la Armada fue intensa, se desempeñó como comandante en diversas unidades de superficie, tales como: el buque motor *La Paz*, el cañonero *Potosí*, el cazasubmarino *CS-11*, el cañonero *Guanajuato*, el guardacostas *David Porter* y el remolcador *Río Blanco*.

El Almirante Piana Lara fue también Director y Profesor de la *Escuela Naval Militar* del golfo de México y océano Pacífico. Asimismo, se desempeñó como Subdirector de la Dirección General de Construcciones Navales, Director de Seguridad Social, Oceanografía y Señalamiento Marítimo.

Estuvo comisionado como Ayudante del Secretario de Marina y del Presidente de la República; en 1958 ocupó el cargo de Oficial Mayor de esta institución. Le fueron otorgadas las condecoraciones de Perseverancia de Quinta, Cuarta y Primera Clase. Además, se le concedió la de Perseverancia Excepcional de Segunda Clase por haber cumplido 45 años de servicio en nuestra dependencia.

En 1986 el Almirante Fernando Piana Lara pasó a situación de retiro del Servicio Activo de la Armada.

ALMIRANTE C.G. RET.
GUSTAVO MARTINEZ TREJO
(1908-1995)

El pasado 19 de junio de 1995, falleció a la edad de 87 años, en la ciudad de México D.F. el Almirante C.G. Ret. Gustavo Martínez Trejo.

Originario de la ciudad de Oaxaca de Juárez, nació el 31 de diciembre de 1908. Siendo sus padres la señora Gertrudiz Trejo de Martínez y el señor Diego Martínez. Se casó con la señora Margarita Hernández de Martínez.

El 1 de enero de 1927 causó alta en el Servicio Activo de la Armada de México y en la *Escuela Naval Militar* como alumno interno.

Durante su extensa trayectoria en la Armada se desempeñó como comandante de los guardacostas *Tampico* y *28*, del buque transporte *Progreso*, cañoneros *Bravo*, *Querétaro* y *Guanajuato*, así como del buque transporte de guerra *Durango*.

En el año de 1949 fue nombrado Jefe de Ayudantes del Oficial Mayor, hacia 1964 quedó a disposición de la Comandancia General para dedicarse a asuntos políticos.

Al Almirante Martínez Trejo se le concedió la condecoración de Operaciones Navales de Guerra (1942-1945). Además se le otorgaron las condecoraciones de Perseverancia de Tercera, Segunda y Primera Clase, así como la de Mérito Docente Naval. En el año de 1954 se le autorizó aceptar y usar la condecoración de Oficial de la Real Orden de la Espada, que le confirió el Rey de Suecia.

El Almirante Gustavo Martínez Trejo causó baja del Servicio Activo de la Armada de México y alta en situación de retiro el 16 de mayo de 1967.



Mirando la polar con el Sextante,
distinguí en el cielo tu mirada,
la sensación que tuve fue apasionante,
sentí cómo mi corazón se desbocaba.

Hice una marcación a tu recuerdo
y una recta de altura a tu silencio
para obtener una fija convertida en sueño
en la derrota de mi más sublime deseo.

Pues eres el orto de mis sentimientos
y lo serás hasta el ocaso de mi vida,
ya que en el crepúsculo de mi melancolía
a pesar de todo, yo te siento...

Eres de mi amor la meridiana,
la constelación que en las noches guía
la nave de mi corazón y mi esperanza,
y la sirena que a mi alma desvaría.

Existe en el desvío de tu silencio
la variación que a mi vida gobierna
llevando el rumbo de mis sentimientos
hasta el lugar donde habita Casiopea.

Comienza a llegar por el Este,
ya está el crepúsculo matutino,
y a pesar de sentir cerca la muerte,
sé que nos juntará pronto el destino.

Van desapareciendo las estrellas
y con ellas se van los corazones
pues comienzan de nuevo las canciones
que por las noches se convierten en quimeras.

Sólo queda el trémulo trillar de Venus
también llamada "Lucero Matutino",
que nos invita a recordar al amor en puerto,
al amor que extraña el alma del marino.

VEHICULO ANFIBIO PEGASO

Dimensiones

Largo:	9.58 metros
Ancho:	2.50 metros
Altura:	2.83 metros
Peso vehicular:	9 000 kilogramos
Artillado con ametralladoras:	MG-3, 7.62 mm. con magazin con lanza cohetes de 89 mm.
Motor:	Pegaso 9135/5 de 170 CV a 2.600 R.P.M.
Capacidad de combustible:	240 litros
Carga total:	3 000 kilogramos
Superficie de carga:	3,2 m. x 2,05 m.
Disponibilidad para carga:	Pluma/grúa de 350 kilogramos
Velocidad de crucero en carretera:	90 kilómetros por hora
Velocidad en mar abierto:	5 nudos
Autonomía:	800 kilómetros
Cambio de velocidades:	De 6 marchas, totalmente sincronizadas.
Caja:	De transferencia de doble reducción.
Puentes:	Anterior y posterior, tractores, con reducción en ruedas 4 : 1.
Suspensión:	De ballestas semielípticas (Risalnizadas).
Dirección:	Asistida por servodirección.
Frenos:	De doble circuito con freno de estacionamiento y de emergencia en ruedas posteriores.
Equipo eléctrico:	24 V.
Neumáticos:	13.00 x 20 PILOTES XL.
Cabrestante:	Frontal, con esfuerzo de tracción de 5 000 kilogramos
Propulsión en el agua:	Por hidrojets de simple etapa. accionado hidráulicamente.
Capacidad:	16 a 24 personas.

