
REVISTA

Secretaría de Marina

AÑO-10 / NUM. 55 / EDICION ESPECIAL / MARZO-81

50 AÑOS

SECRETARIA DE MARINA
ARMADA DE MEXICO



La **Secretaría de Marina-Armada de México** celebra en 1991 los primeros cincuenta años desde su creación. Este lapso es apenas un buen principio de una institución con historia y con destino, que posee orgullo y dignidad.

Cinco décadas de actividad por México, para los mexicanos; la disciplina, el honor, la lealtad, la honradez y el cumplimiento del deber, enmarcan el trabajo cotidiano, en ocasiones heroico.

Todos y cada uno de los marinos militares mexicanos de hoy y de siempre han hecho la historia de nuestra institución. Es una historia que obliga y compromete, que ennoblece y motiva.

En la vida de las instituciones, como de los hombres, cumplir medio siglo de existencia propicia el recuerdo de qué es lo que se ha realizado, aunque también plantea lo que habrá de llevarse a cabo en el futuro.

La **Secretaría de Marina-Armada de México** ha alcanzado una sólida madurez en su razón de ser: **servir a México**, con los fundamentos de honor, justicia y lealtad, con su vocación de solidaridad y con sus propósitos de modernización.

La dependencia, nuestra institución, creada por decreto presidencial, en vigor desde el 1° de enero de 1941, por promoción del entonces Presidente Manuel Avila Camacho, tiene también estructura y, fundamentalmente, hombres y mujeres que han sido formados para hacer de México una nación más fuerte y vigorosa, más independiente y soberana, más libre y grande.

Por eso, el cincuentenario obliga y compromete a ser dignos de nuestro pasado; ennoblece y motiva para consolidar nuestra soberanía en el marco constitucional que la sociedad fortalece.

DIRECTORIO

ALMIRANTE C.G. DEM
LUIS CARLOS RUANO ANGULO
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C.G. DEM
DAVID ZEPEDA TORRES
SUBSECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C.G. DEM
JORGE MORA PEREZ
JEFE DE OPERACIONES NAVALES

VICEALMIRANTE C.G. DEM
OMAR DIAZ GONZALEZ ROCA
OFICIAL MAYOR

CONSEJO EDITORIAL

VICEALMIRANTE C.G. DEM
ENRIQUE SANGRI NAMUR
JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

VICEALMIRANTE C.G. DEM
MIGUEL ANGEL NUÑEZ EHUAN
DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD
SOCIAL

VICEALMIRANTE I.M.N. RET
MARIO LAVALLE ARGUDIN
DIRECTOR DE SERVICIOS HISTORICOS

CONTRALMIRANTE J.N.
LIC. FERNANDO FLORES GOMEZ GONZALEZ
SECRETARIO PARTICULAR DEL
C. SECRETARIO

LIC. ROBERTO FEMAT RAMIREZ
DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD DE
COMUNICACION SOCIAL

SUBDIRECTOR
Alfonso Rosales Trejo

RESPONSABLE DE LA EDICION
Arq. Carlos E. Ferreira de León

ARTE Y DISEÑO
Raúl Solís Pérez, Víctor M. Becerril F., José Ramírez U.,
Ma. del Carmen Martínez O., Lorenzo Hernández G.

REDACCION
Lourdes Domínguez P., Javier Ledezma B.,
Loyda Rodríguez G., Enrique Arroyo R.

DIBUJO
Ma. Elena López G., Beatriz Pérez P.,
Manuel Ramírez R., Abraham de Anda G.

FOTOGRAFIA
Joel Sosa B., Joaquín Miranda F.

ARCHIVO
Alejandro Nieto A.

CONTENIDO

EDITORIAL

EVENTOS ESPECIALES

* CINCUENTA ANIVERSARIO DE LA SECRETARIA DE MARINA

Por: Lourdes DOMÍNGUEZ PALACIOS

* CONSOLIDACION DE LA INDEPENDENCIA NACIONAL

Por: Loyda RODRIGUEZ GOMEZ

NOTICIAS NAVALES

* INFORMACION DEL AMBITO NAVAL

CRONICA

* GALONES DE HONOR Y SERVICIO

Por: Javier LEDESMA BECERRIL

CINCUENTA AÑOS DE HISTORIA NAVAL

* AERONAUTICA NAVAL

Por: Loyda RODRIGUEZ GOMEZ

ECOLOGIA

* TODOS SANTOS...

UNA BAHIA QUE SE MUERE

Por: Lourdes DOMÍNGUEZ PALACIOS

DOCUMENTO

* REVOLUCION PACIFICA DE LA ARMADA (Primera Parte)

Por: Vicealmirante

Rafael CARRERA CULEBRO

TECNOLOGIA

* POR PRIMERA VEZ EN EL CARIBE MEXICANO

Por: Teniente de Fragata S. N. Biol.

Ismael CABRERA MANCILLA

* MANIOBRA "EL RIZO"

Por: Dirección General de Aeronáutica Naval

RELATOS

* CIRCUNNAVEGACION '90

Por: Primer Maestre A.J.N. P.L.C.C.

Francisco J. BURGUETE GARCIA

SUPLEMENTO

* TOPOLOBAMPOI, SIN...

LA REALIZACION DE UN RETO

Por: Lourdes DOMÍNGUEZ PALACIOS

MARINOS NOTABLES

* CAPITAN DE NAVIO SEBASTIAN JOSE HOLZINGER

Por: Vicealmirante I.M.N. Ret.

Mario LAVALLE ARGUDIN

INGENIO

* LOS RECUERDOS DEL VIEJO MARINO (Segunda Parte)

Por: Segundo Maestre A.J.N. Trad.

Marco Antonio NUÑEZ HERNANDEZ

CULTURA

* SIYANCAAN BAKHALAL

Por: "Syan Caan" (seudónimo)

* CANTO AL MARINO MILITAR

Por: Capitán de Corbeta Psic.

Ofelia G. HOYO RAYGOZA

FUERZAS ARMADAS

* DIA DEL EJERCITO Y FUERZA AEREA MEXICANOS

Por: Francisco CALZADA JAUREGUI

Secretaría de Marina-Armada de México

- * Cincuenta años de seguir un objetivo...
- * Cincuenta años de cumplir una misión...
- * Cincuenta años de... ¡Servir a México!



PORTADA INTERIOR

Sólida madurez de una institución que salvaguarda la soberanía nacional en las costas, mares y cielos de nuestro México, porque...
¡Más allá de las playas también hay patria!

CONTRAPORTADA INTERIOR

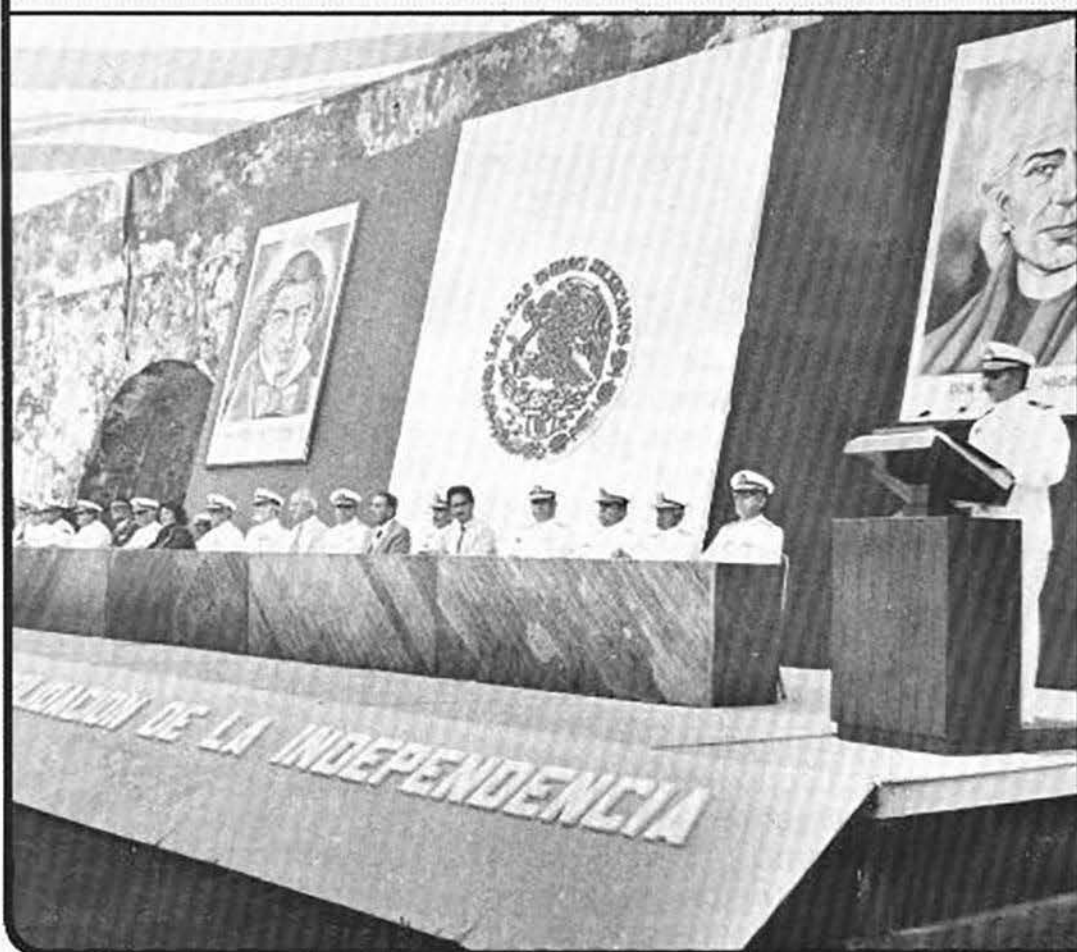
Circunnavegación '90: Majestuosa presencia de nuestro buque escuela velero *Cuahtémoc* en todos los mares del mundo.

EVENTOS ESPECIALES

50 AÑOS

* CINCUENTA
ANIVERSARIO
DE LA
SECRETARIA
DE MARINA

**SECRETARIA DE MARINA
ARMADA DE MEXICO**



* CONSOLIDACION
DE LA
INDEPENDENCIA
NACIONAL

CINCUENTA...

Aniversario de la Secretaría de Marina

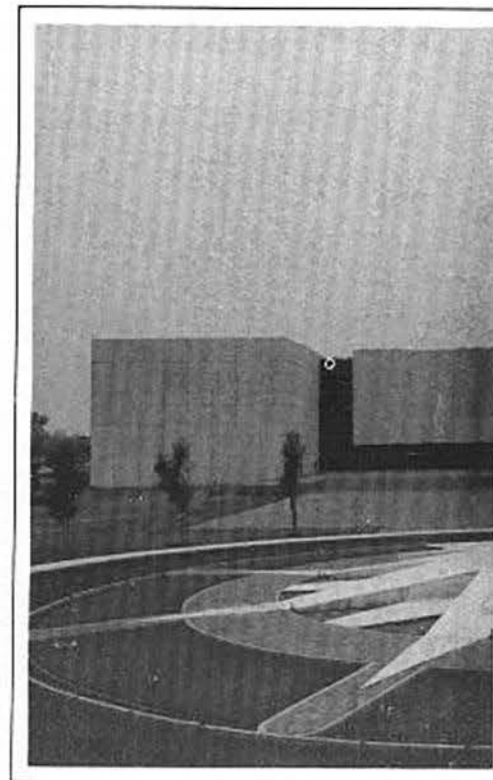
Por: Lourdes DOMINGUEZ PALACIOS

La **Secretaría de Marina** cumple este 1991 cincuenta años de servir a México como secretaría de Estado, lapso en el que se ha constituido como importante pilar en el desarrollo marítimo de nuestro país. Su historia refleja, en cada

acto y en cada gesta, que los marinos militares mexicanos siempre han demostrado fidelidad a la nación.

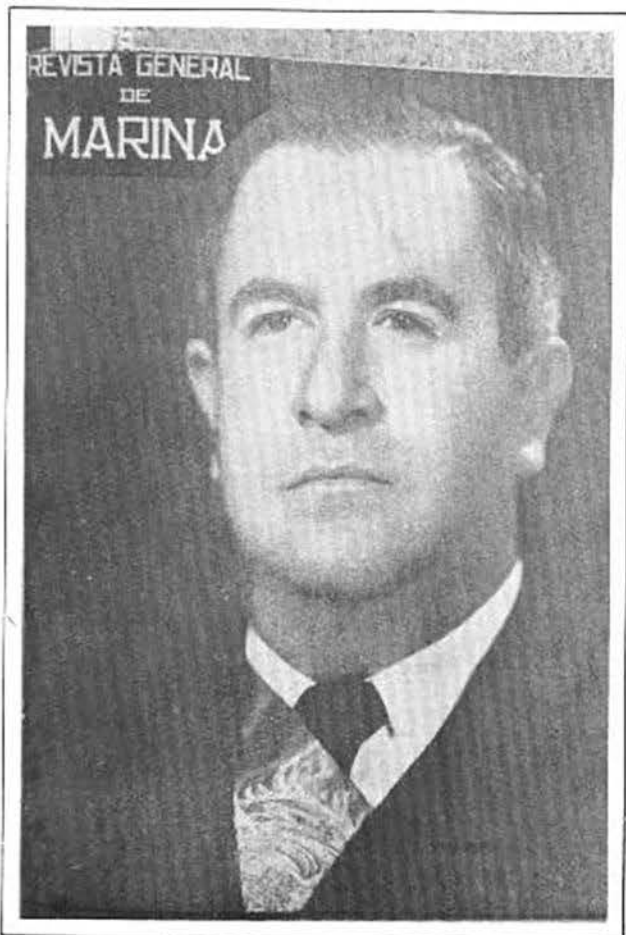
Hoy estos hombres de mar muestran el compromiso que tienen con su Gobierno y con su pueblo, al proteger y fortalecer la soberanía e independencia nacionales, la salvaguarda de los recursos de nuestro mar territorial, zona económica exclusiva y faja costera, compromiso que día a día reafirman al surcar nuestras aguas.

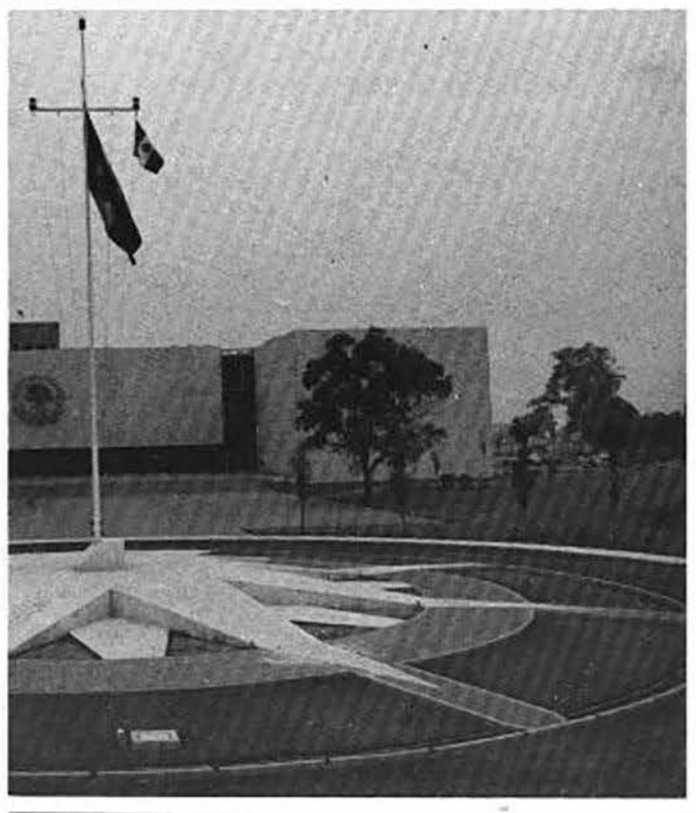
La participación de la **Secretaría de Marina** en la Administración Pública Federal data de 1821, cuando el territorio, la población y el Gobierno se reúnen en una sola unidad jurídica para preservar su independencia y asegurar la supervivencia y el desarrollo armónico de la naciente república. Es así como el 8 de noviembre de ese mismo año se establecen



cuatro ministerios, entre ellos el de *Guerra y Marina* al que se le encomendó organizar el primer Ejército Trigarante y a la Marina de Guerra. A esta última le correspondió desalojar a la guarnición española de la fortaleza de San Juan de Ulúa, Veracruz, último reducto español, e impedir el arribo de la flota hispana.

Nuestra patria ha sido amenazada innumerables ocasiones: en noviembre de 1825 y en abril de 1814 los hombres que integraban la incipiente Marina nacional de aquel entonces, con pocos recursos pero con gran valentía supieron





defender el suelo mexicano.

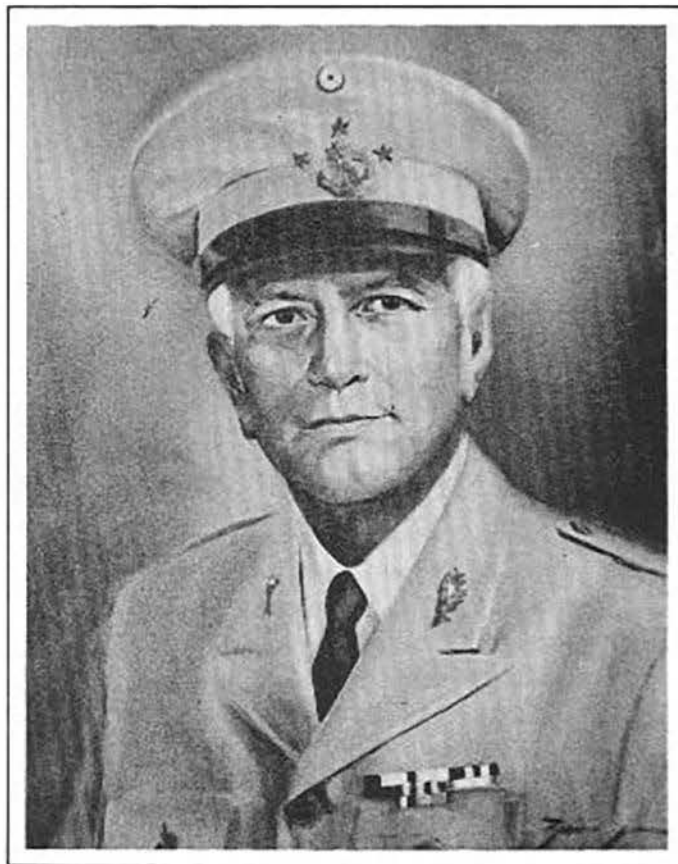
Así, en 1939, siendo Presidente de la República el general Lázaro Cárdenas, la Administración Pública sufrió varios cambios. Surgió el *Departamento Autónomo de Marina* como un órgano del Estado y cuyas funciones serían las de seguridad, regulación, normatividad y promoción del desarrollo marítimo del país. Un año después (31 de diciembre de 1940) la Ley de Secretarías y Departamentos de Estado fue reformada y por decreto del Presidente en curso, general Manuel Avila Camacho, se elevó el

Departamento a la categoría de Secretaría de Estado, cuya titularidad recayó en el ilustre constituyente veracruzano Heriberto Jara.

Desde entonces, el objetivo principal de la **Secretaría de Marina** ha sido salvaguardar la

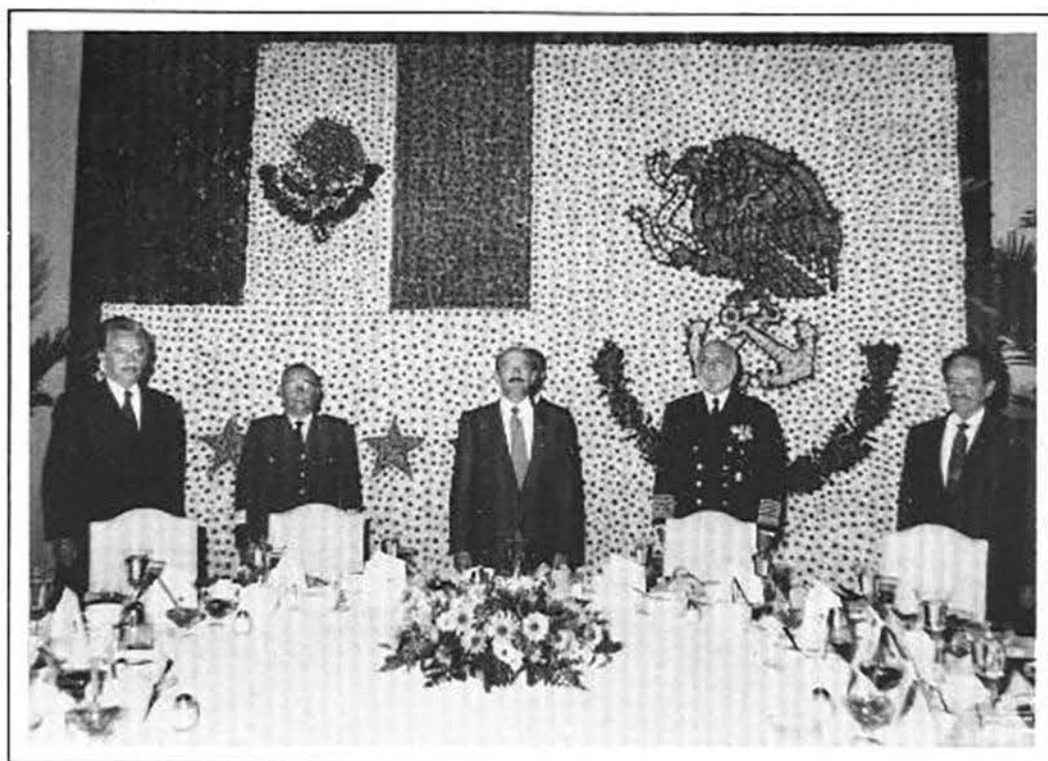
operativas distribuidas a lo largo de nuestros litorales, que la convierten en una de las dependencias gubernamentales más desconcentradas y descentralizadas.

El quehacer de nuestra Marina en las costas es amplio, pues



soberanía en aguas territoriales, así como la vigilancia de las costas, vías navegables e islas nacionales y de la zona económica exclusiva, tareas que ejecuta la **Armada de México** —órgano operativo de la **Secretaría de Marina**— a través de 17 Zonas y 14 Sectores Navales y diversas unidades

el apoyo naval lo proporcionan los grupos de Infantería de Marina, astilleros, centros de reparación, hospitales, enfermerías, escuadrones aeronavales, unidades de superficie, compañía de policía naval, estaciones de investigación oceanográfica, equipos



de ecología marina, escuadrones de búsqueda y salvamento, etcétera.

Durante cincuenta años la dependencia ha cumplido, también, en acciones cívicas, culturales y de apoyo a la población civil.

En la educación ha estado presente a través de la preparación profesional de Oficiales para la **Armada de México**, para lo cual cuenta con la *Heroica Escuela Naval Militar*.

Importante y significativa ha sido la historia de nuestra dependencia que este 1991 celebra cincuenta años de vida institucional, festejo al que se unió el

Presidente de la República, licenciado Carlos Salinas de Gortari, al acudir como invitado de honor —el pasado 16 de enero— a un desayuno en el **Club**

Social de Marina, con motivo del cincuentenario de **Marina**, con motivo del cincuentenario de nuestra dependencia. Ahí, el Secretario de Marina, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, se dirigió al Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas y dijo: "Para alcanzar su misión, la **Secretaría de Marina** —creada como dependencia del Ejecutivo federal hace cincuenta años— ha madurado paralelamente con el desarrollo de México; la Marina militar tiene una historia de casi 180 años, sin embargo el primero de enero de 1941 marca el inicio de una etapa en la que se reconocen las actividades marineras como entidad autónoma. Durante todo este período de





historia... la Armada tiene historia, tiene destino, tiene orgullo, tiene dignidad y afirmamos en usted a un gran Comandante Supremo".



crecimiento institucional dentro del contexto del desarrollo nacional, diversos actos y hechos históricos protagonizados por marinos militares mexicanos confirman la importancia de esta noble institución".

"Señor Presidente —recalcó—, una vez más hacemos patente la disposición total de nuestras personas y de entrega consciente a la dignificación del papel de la **Secretaria de Marina-Armada de México** como parte integrante del Gobierno federal."

Continuó el Almirante Secretario: "Tenemos motivos sólidos para confiar en el futuro marítimo. El esfuerzo conjunto del Gobierno y de la gente de mar refleja el crecimiento de las posibilidades navales de nuestro país al mismo ritmo que los demás movimientos tecnológicos en otras ramas el progreso."

"En la realización de los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, la **Secretaria de Marina-Armada de México** continuará manteniendo y fortaleciendo los mecanismos de coordinación con otras dependencias y entidades del Gobierno federal, que permitan que las acciones mutuas coadyuven al desarrollo del país".

Finalmente, puntualizó: "La Armada, señor Presidente, mantendrá y luchará por los principios de convivencia que nos han dado estructura en la

Posteriormente, el Primer Mandatario de la Nación canceló el timbre postal alusivo al cincuenta aniversario de nuestra institución, dando comienzo así a las actividades conmemorativas que se desarrollarán a lo largo de este año.

Surcar las aguas de México es el compromiso que los marinos militares hemos contraído con nuestro pueblo y Gobierno al defender la integridad nacional. *¡Hoy reafirmamos ese compromiso, porque es fácil cumplir cuando la patria es primero!*

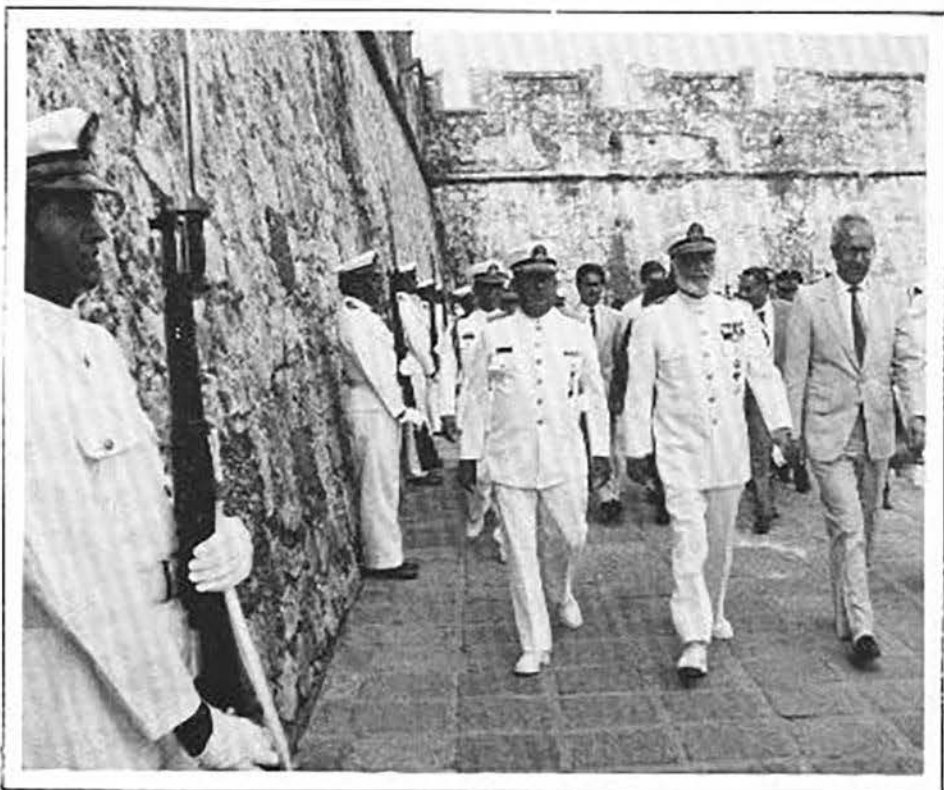
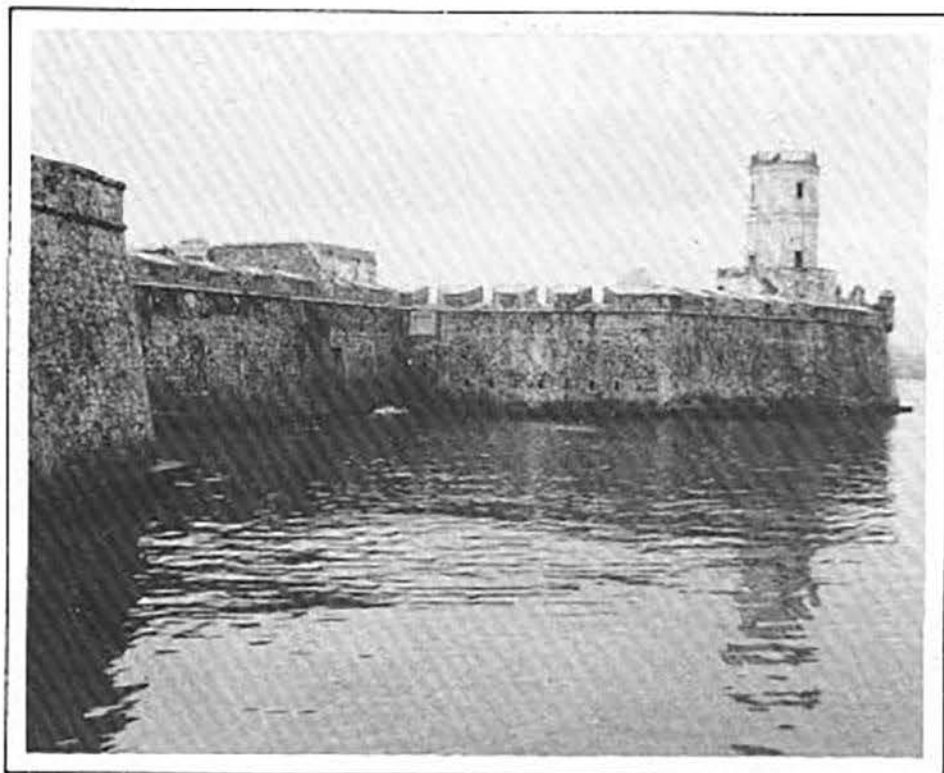
CONSOLIDACION...

de la Independencia Nacional

Por: Loyda RODRIGUEZ GOMEZ

El Castillo de San Juan de Ulúa, otrora último reducto en territorio mexicano de las fuerzas españolas, fue el pasado 23 de noviembre el escenario de la ceremonia en que se recordó la participación del capitán Pedro Sáinz de Baranda en la Consolidación de la Independencia de nuestra nación.

El almirante Luis Carlos Ruano Angulo, Secretario de Marina, presidió en el puerto de Veracruz, acompañado por el Gobernador del Estado, licenciado Dante Delgado Rannauro, la conmemoración del CLXV aniversario del acontecimiento.





En el acto, el capitán de fragata José Luis Carreño Castilla externó: "la independencia de una nación no se proclama, se ejerce con la voluntad de

23 de Noviembre de 1825

La hazaña de Pedro Sáinz de Baranda se entreteje con el primer acontecimiento con que la Armada Nacional puso en alto su nombre.

Todo comienza el 27 de junio de 1825, cuando nombran Comandante de Marina en Veracruz al capitán de fragata Pedro Sáinz de Baranda. La fortaleza de San Juan de Ulúa se encontraba ocupada desde 1821 por fuerzas españolas, que eran abastecidas por navíos provenientes de la isla de Cuba, los cuales traían pertrechos y refuerzos a la guarnición, por lo que sólo con un bloqueo se lograría su rendición.

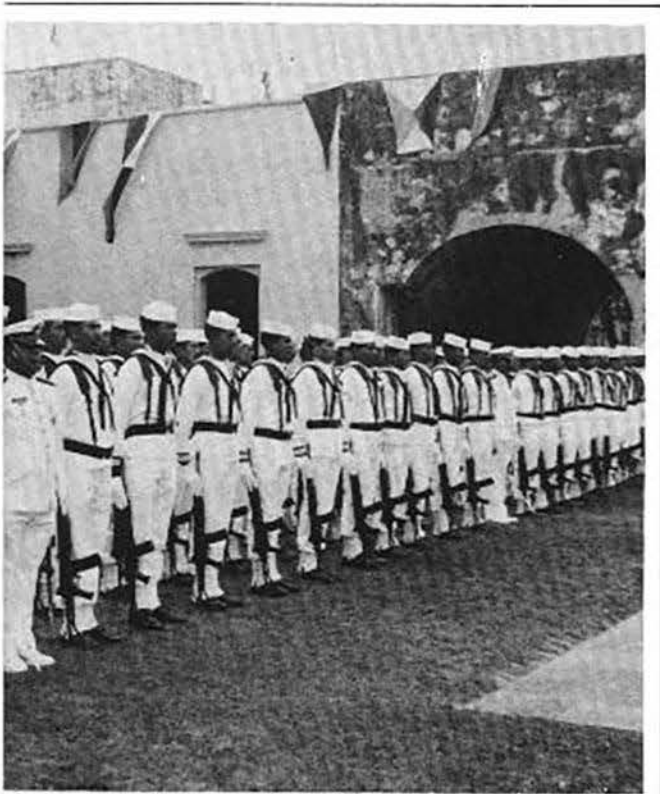
Fue entonces cuando Sáinz de Baranda inició el bloqueo a las fuerzas iberas con la flota mexicana, compuesta por la fragata *Libertad*, los bergantines *Victoria* y *Bravo* y las balandras *Chalco*, *Orizaba*, *Papaloapan* y *Tampico*, así como por el pailebot *Federal*.

En ese momento se tornaron proféticas las palabras pronunciadas por José Joaquín Herrera el 7 de noviembre de 1823, quien entonces era Ministro de Guerra y Marina y daba su informe al primer Congreso Mexicano: "a la Marina sólo toca consumir esta grande obra y consolidar para siempre la Independencia Nacional".

El 6 de octubre de 1825 se presentaron ante Veracruz varios navíos que

traían viveres y refuerzos para los españoles que ocupaban la fortaleza de Ulúa. La flota mexicana comandada por Pedro Sáinz de Baranda zarpó para hacerles frente; sin embargo, cuando estaban en posición de combate un fuerte temporal y la caída de la noche dispersaron a las dos fuerzas, con lo cual se evitó un enfrentamiento. Cinco días después, el 11 de octubre, se presentó una nueva flota española compuesta por las fragatas *Aretusa*, *Casilda* y *Sabina*, así como varios buques de transporte, todos ellos bajo el mando del capitán de navío Angel Laborde Navarro.

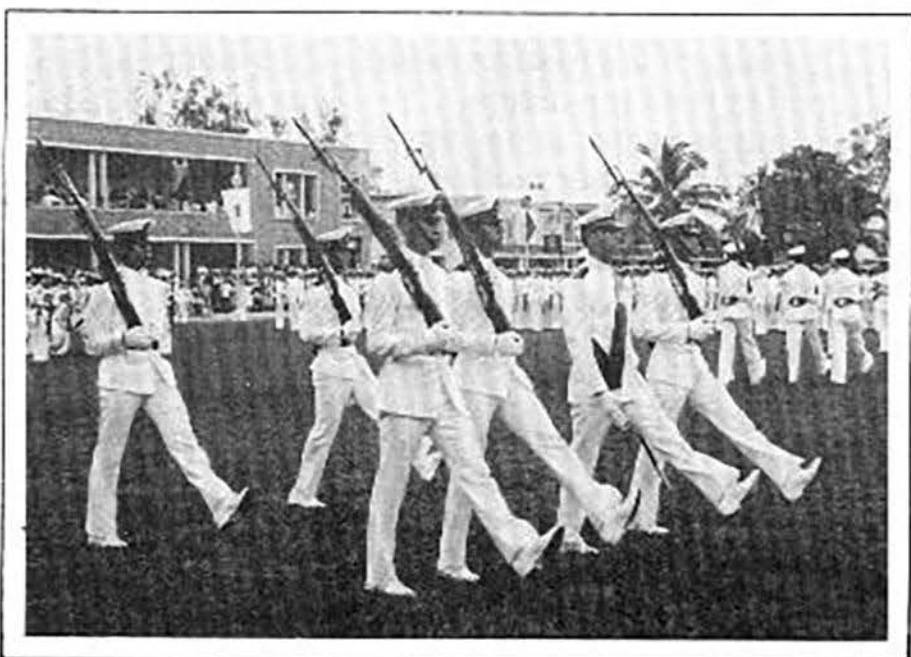
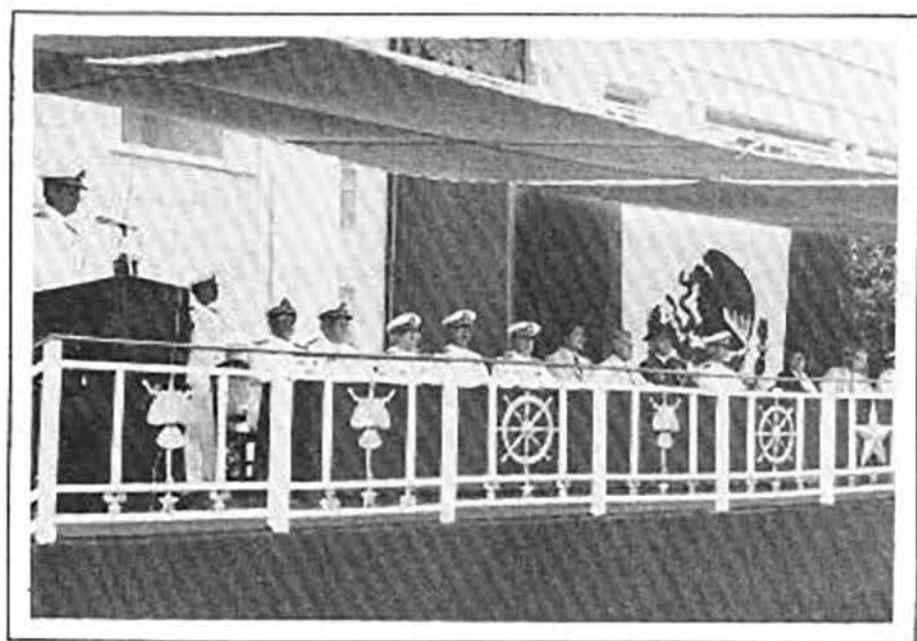
La fuerza naval mexicana tomó posición colocándose en el canal de entrada a la fortaleza de San Juan de Ulúa, a fin de que por ningún motivo la guarnición recibiera refuerzos y pertrechos. Los buques españoles adoptaron formación de combate frente a los navíos mexicanos por más de cuatro horas; después de este tiempo el Comandante ibero decidió retirarse, pensando quizá en retornar con una fuerza naval mayor. A causa de ello la situación de quienes se encontraban en Ulúa se hizo cada vez más desesperada, por lo que el



los ciudadanos y se protege con el fortalecimiento del poder del Estado, traducido en prosperidad y capacidad de defensa”.

Resaltó que respetar la autodeterminación de los pueblos, practicar la no intervención y la solución pacífica de los conflictos,

Carlos Ruano Angulo, acompañado del Gobernador del Estado de Veracruz y de altas autoridades militares y civiles, se trasladó a la **Heroica Escuela Naval Militar**, donde se llevó a cabo la ceremonia de graduación de Cadetes de la generación 1985-1990.



fomentar la igualdad jurídica de los Estados y la cooperación internacional, es actuar de acuerdo con los propósitos nacionales, resultado del análisis de nuestra historia.

Posteriormente, el mismo día el almirante Luis

En nombre del Presidente de la República, el titular de Marina entregó premios a los alumnos distinguidos, así como sables de mando y despachos a 237 Guardiamarinas que concluyeron sus estudios en el plantel naval.

5 de noviembre el brigadier Coppinger inició pláticas con el general Miguel Barragán, sobre la capitulación de las fuerzas bajo su mando.

El resultado de esas conversaciones entre los representantes mexicanos y españoles fue que la capitulación quedó establecida y el 13 de noviembre fue firmada, asentando entre sus cláusulas que los peninsulares se retirarían del suelo mexicano sin armas ni pertrechos militares, los cuales quedarían en custodia de nuestros connacionales.

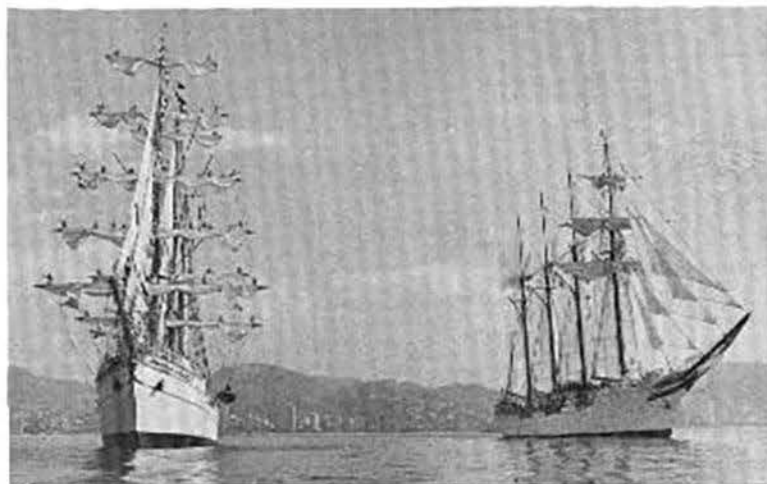
El día 21 de ese mismo mes, el brigadier Coppinger y su Estado Mayor se embarcaron en el bergatín *Victoria* de la Armada Nacional, en tanto que las tropas rendidas lo hicieron en dos buques de transporte que fueron fletados por el Gobierno mexicano.

El 23 de noviembre de 1825 zarparon esas naves con rumbo a la Isla de Cuba, llevando a bordo a todas las fuerzas militares de España que se encontraban en nuestro territorio. A las once de la mañana de ese histórico día fue arriada la bandera ibera e izada con todos los honores el lábaro tricolor mexicano; en ese momento quedó consumada la proeza del capitán de fragata Pedro Sáinz de Baranda y de los marinos bajo su mando: se consolidó la Independencia de México.

MANIOBRAS NAVALES DEL CUAUHEMOC Y DE ELCANO

En el marco de los festejos de la conmemoración del cincuentenario de la **Secretaría de Marina**, los buques escuela de las Armadas de México y de España realizaron maniobras conjuntas en las aguas aledañas al puerto de Acapulco, Gro.

Los veleros *Cuauhtémoc* (mexicano) y *Juan Sebastián de Elcano* (español), escuelas flotantes de sus respectivas Armadas, efectuaron vistosas evoluciones conjuntas que pusieron de manifiesto la disciplina y alta capacidad de sus tripulaciones para maniobrar estas unidades, cuyo desempeño a lo largo de esta fraternal reunión ejemplifica y fortalece las buenas relaciones que existen entre los institutos navales de ambos países.



Los buques escuela de México y de España durante las maniobras que efectuaron en la bahía del puerto de Acapulco.

CONDECORACIONES DE PERSEVERANCIA AL PERSONAL NAVAL

El Secretario de Marina, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, impuso condecoraciones de perseverancia al personal de la **Armada de México** que cumplió de 15 a 45 años en el servicio activo.

En el acto, que se efectuó el pasado 26 de noviembre en la explanada

principal del edificio sede de nuestra dependencia, el vicealmirante Gustavo Orozco Peralta, Director General de Educación Naval, indicó: "la perseverancia" *(pasa a la página 12)*

CONDECORACION AL ALMIRANTE LUIS CARLOS RUANO ANGULO

El Gobierno de Perú otorgó la condecoración de la orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado Gran Cruz Distintivo Blanco, al almirante C. G. DEM Luis Carlos Ruano Angulo, en reconocimiento a la labor que realizó como Agregado Naval de México para estrechar los lazos de amistad entre ambas naciones.

En la ceremonia protocolaria, que se realizó en la residencia diplomática de Perú en nuestro país, el ministro Enrique Román Morey, a nombre de su Gobierno, impuso la condecoración al almirante Ruano

Angulo y destacó su participación como Agregado Naval de México en la nación andina.

El ministro Román Morey manifestó su satisfacción por tener la oportunidad de imponer la presea y representar la voluntad directa del Presidente de su país, "para reconocer los méritos de un ciudadano que, no teniendo nacionalidad peruana, ha contribuido de forma clara al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación entre los dos países."

Esta condecoración castrense es la de más alto nivel que concede *(pasa a la página 12)*



Por sus 45 años de servicio activo, el Almirante Secretario impuso condecoración al vicealmirante Jorge Campos Martínez.

Condecoración al almirante...

(viene de la página 11)



El gobierno de Perú condecoró al almirante Luis Carlos Ruano Angulo por su labor diplomática, en la que se destacó por estrechar las relaciones que unen a nuestro país con la nación andina.

la Marina de Guerra peruana a los militares de su país que se distinguen por sus méritos especiales y es la primera ocasión que se le otorga a un extranjero. Al conocer lo anterior, el almirante Ruano Angulo señaló: "esta presea me alienta a seguir por el camino que impone el servicio naval para cumplir con los más altos conceptos de honor, disciplina, justicia y lealtad."

"Recordemos —dijo a los allí reunidos— que gracias a la Marina la civilización se ha desarrollado en gran medida. Donde quiera que ha habido un buque, lleva un germen de progreso. Forma parte de la historia, porque a través de ella las naciones más distantes han estrechado sus relaciones de co-

operación y tienden al engrandecimiento común; como en el caso de México y del Perú".

Condecoraciones de...

(viene de la página 11)

rancia no es una aceptación estática, sino la búsqueda de un bienestar. Es acción y dinamismo que requiere la entrega del individuo para lograr sus metas."

Durante la ceremonia fue condecorado el vicealmirante Jorge Campos Martínez con la presea de Segunda Clase de Perseverancia Excepcional, por 45 años en el servicio activo. La distinción de Tercera Clase se otorgó al vicealmirante Eduardo Rache Lorenzo y al capitán de navío Leobardo Ojeda Guzmán, por 40 años al servicio de la Armada de México.

También recibieron distinciones 10 contralmirantes, 34 capitanes, 111 oficiales y 20 elementos de clases y marinería.

EXPOSICION EN LA SECRETARIA DE MARINA

Con la representación presidencial, el Secretario de Gobernación, licenciado Fernando Gutiérrez Barrios, inauguró en compañía del Secretario de Marina, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, la exposición histórica de las primeras cinco décadas de existencia de la Secretaría de Marina.

La muestra, montada en el vestíbulo del edificio sede del instituto naval, dejó plasmada, a través de fotografías, maquetas y videos, la trayectoria que ha seguido nuestra dependencia desde la fecha en que se elevó a la categoría de secretaría de Estado —el primero de enero de 1941— y pone de manifiesto la transformación y superación constante del instituto naval, dentro del marco señalado por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos vigente.

De la etapa de formación a la época actual, la Secretaría de Marina-Armada de México ha evolucionado constantemente los métodos y sistemas para el mejor desarrollo de sus funciones, actualizando los objetivos referentes a la investigación oceanográfica, el rubro de las comunicaciones, así como las de obras de construcción y de dragado, y muy particularmente en la infraestructura de la industria naval.



El licenciado Fernando Gutiérrez Barrios, representante presidencial en este acto, durante el recorrido que efectuó al inaugurar la exposición del cincuenta aniversario de la Secretaría de Marina.

Asimismo, a lo largo de la exposición se constata el avance técnico y operativo logrado en la salvaguarda de la soberanía nacional, el uso racional de los recursos marinos y en la protección del medio marino.

XX ANIVERSARIO DEL CESNAV

“En el *CESNAV* nos cabe el orgullo de hablar de la excelencia naval, término con el que se integran las funciones académicas, doctrinarias y profesionales que cubren las más variadas gamas del quehacer del Oficial naval. El compromiso del *CESNAV* fue y sigue siendo esa excelencia naval que contribuya a la consecución de los objetivos institucionales”. Así lo manifestó el vicealmirante C.G. DEM Ramón Lorenzo Franco, Director del *Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV)*, durante la ceremonia del XX aniversario de su fundación.

Durante el acto, celebrado en el patio de honor del

plantel, al que asistió el almirante C.G. DEM Luis Carlos Ruano Angulo, Secretario de Marina, el Director de la institución educativa dijo que la excelencia, entendida como el esfuerzo más importante en la historia de las instituciones administrativas y académicas, fue la razón de origen del *CESNAV*.

El titular de Marina, acompañado de altas autoridades de la *Armada de México*, develó la placa conmemorativa del vigésimo aniversario y recorrió la exposición fotográfica que reseñaba los primeros 20 años de vida de esa institución.

SALUTACION AL COMANDANTE SUPREMO DE LAS FUERZAS ARMADAS

Durante la ceremonia de Salutación que al inicio de cada año realizan las Fuerzas Armadas nacionales ante su Comandante Supremo, el licenciado Carlos Salinas de Gortari, en el Palacio Nacional, la Armada, Ejército y Fuerza Aérea mexicanos ratificaron su lealtad y manifestaron su disposición de coadyuvar para avanzar en una modernización nacionalista, democrática y popular, así como de salvaguardar la soberanía nacional y proteger a las instituciones de la república.

Ante el Presidente de la República, los Altos Mandos naval y militar externaron la voluntad de sus subordinados por seguir su indeclinable voluntad de ser leales a su jefe nato en la modernización del país, en los ideales de la libertad, democracia republicana y respeto a los derechos esenciales de los hombres y de los pueblos.

En su oportunidad, el Secretario de Marina,



Durante la ceremonia de salutación, el licenciado Carlos Salinas de Gortari externó la confianza que el pueblo, Gobierno e instituciones de México han depositado en las Fuerzas Armadas.

almirante Luis Carlos Ruano Angulo, dirigió un mensaje al titular del Ejecutivo Federal en el que dijo: “ejercer y preservar la soberanía del pueblo mexicano en el mar territorial y hacer valer los derechos soberanos de la nación sobre los recursos existentes en la zona económica exclusiva, constituye la misión primordial de la Armada”. Asimismo, invitó a que todos los mexicanos reflexionemos acerca de que “**más allá de las playas también hay patria**”.

Para finalizar, el Almirante Secretario aseveró enfáticamente: “tengo la certeza de que el compromiso que contraje es respaldado por todos y cada uno de los miembros de la Armada, en seguimiento de las instrucciones que usted ha sabido dar”... “la institución le reitera su empeño de colaborar con usted; que habremos de seguir juntos la Armada, el pueblo y su Presidente, en muchas jornadas de trabajo y confío en que al final de ellas estemos satis-

fechos de la tarea; que podremos decir que hemos cumplido con el deber de marinos militares y de mexicanos.”

Por su parte, el titular de la Defensa Nacional se refirió a los momentos actuales y dijo que México “ha encontrado nuevos cauces. En lo político, se avanza aún más en la democracia, en un ámbito de respeto a la pluralidad y efectiva participación; en lo económico se vislumbra un nuevo panorama en las relaciones internacionales.”

Luego de señalar que nuestro país es una nación con peso específico y con voluntad, así como reiterar su compromiso con el objetivo trazado por su Comandante Supremo, el general Riviello Bazán se pronunció “por hacer de la nuestra una nación más justa y fuerte, con un Ejército y Fuerza Aérea que salvaguardan la soberanía nacional, dan seguridad al país y protegen las instituciones”.

DESAYUNO OFRECIDO AL EJERCITO Y FUERZA AEREA

Con motivo del Día del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, la **Secretaría de Marina-Armada de México** ofreció un desayuno en el *Club Social de Marina* a los elementos de aquellos institutos militares.

En el evento, el Subsecretario de Marina, almirante David Zepeda Torres, a nombre del titular del ramo, almirante Luis Carlos Ruano Angulo, se pronunció por que el Ejército nacional continúe con su misión histórica: "defender la soberanía de la nación, preservar el orden y

la paz interna de México, salvaguardar la integridad de nuestras instituciones republicanas y auxiliar a la población en caso de desastre."

Por su parte, el Subsecretario de la Defensa Nacional, general Alfredo Ochoa Toledo, agradeció el homenaje del instituto naval y a nombre del titular de aquella dependencia, general Antonio Riviello Bazán, aseveró que sus elementos luchan por el progreso y el bienestar de todos los mexicanos.

REUNION CON LOS MEDIOS DE INFORMACION

El almirante Luis Carlos Ruano Angulo se reunió en el *Club Social de Marina* con los reporteros de los medios de comunicación que difunden las actividades desarrolladas por nuestra institución.

Durante el acto, el Almirante Secretario reconoció el apoyo brindado por los profesionales de la información —cuyo desempeño constituye el enlace entre el suceso y la sociedad en la que éste se inscribe—, al dar a conocer las actividades que la **Secretaría de Marina-Armada de México** realizó en 1990: "con ello —dijo— se mantiene vigente el derecho a la información".

Asimismo, afirmó: "la **Armada de México** cumple cabalmente con las tareas encomendadas a nuestra institución; labores que se realizan con lealtad a los intereses del pueblo y de la patria".

Finalmente, recordó que la salvaguarda de la soberanía en el mar territorial, zona económica ex-



La Secretaría de Marina reconoció la labor y el apoyo que los reporteros de los medios de información brindan a nuestra institución.

clusiva, franja costera e islas nacionales, constituye la actividad fundamental de la **Secretaría de Marina**.

OPERACION SALVAVIDAS EN LOS PRINCIPALES CENTROS TURISTICOS



Con el propósito de brindar seguridad a los paseantes, la Armada de México realizó la Operación Salvavidas durante los pasados periodos vacacionales.

Durante los ciclos vacacionales de diciembre y marzo la **Armada de México** puso en ejecución la *Operación Salvavidas*, con el objetivo de brindar seguridad y protección a los turistas nacionales y extranjeros que visitan los principales centros recreativos de nuestro país.

Para el desarrollo de esta operación se destinaron unidades de superficie y aeronavales con personal

especializado en búsqueda, rescate y salvamento, listas para proporcionar la asistencia médica de emergencia con personal de Sanidad Naval, incluyendo la atención clínica para los casos de descompresión, por medio de las cámaras hiperbáricas con que cuenta la **Armada de México**, todo esto con el propósito de salvaguardar la vida humana dentro de las playas y mar territorial.

GRADUACION DE FUSILEROS PARACAIDISTAS

Un total de 84 aspirantes a fusileros paracaidistas recibieron sus Alas al concluir el curso básico de adiestramiento que se imparte en las instalaciones de la *Primera Compañía de Fusileros Paracaidistas de la Armada de México*, en San Pablo Tepehuala, D.F.

Durante la ceremonia de graduación —celebra-

da en noviembre en la base aérea militar de Santa Lucía—, el Director General de Infantería de Marina, vicealmirante José Luis Muñoz Mier, entregó a los egresados las simbólicas Alas y señaló: "la imposición de las Alas significa, para quien las recibe, cumplir el anhelo de estar en condiciones de prestar sus servicios a la **Armada de México**".

ARRIBO DEL BUQUE ESCUELA CUAUHTEMOC AL PUERTO DE ACAPULCO

Después de siete meses de travesía por los mares del mundo, el pasado 16 de diciembre arribó al puerto de Acapulco el buque escuela *Cuauhtémoc* perteneciente a la **Armada de México**.

El Jefe de Operaciones Navales, en representación del Secretario de Marina, dio la bienvenida a los 143 cadetes y 124 oficiales bajo el mando del capitán de navío José Ángel Cuevas Larragoity, y dijo: "los anhelos de modernidad de nuestros compatriotas se ven plasmados de manera congruente en la tripulación de este majestuoso buque, que en integración con el total de nuestra flota forma una Armada eficiente y capaz para cumplir con las responsabilidades de una nación como la nuestra... estamos con-



Familiares de los Cadetes que participaron en la Operación Circunnavegación '90 dieron la bienvenida a estos hombres de mar, que durante más de siete meses recorrieron los mares del mundo.

vencidos de que la eficiencia y la capacidad de nuestra institución depende más de los recursos humanos que de los materiales".

Por su parte, el Comandante del buque escuela *Cuauhtémoc* dijo que en el

crucero de instrucción académica denominado *Circunnavegación '90* se cumplieron los objetivos y planes programados. La tripulación adquirió durante la travesía los conocimientos y la experiencia en

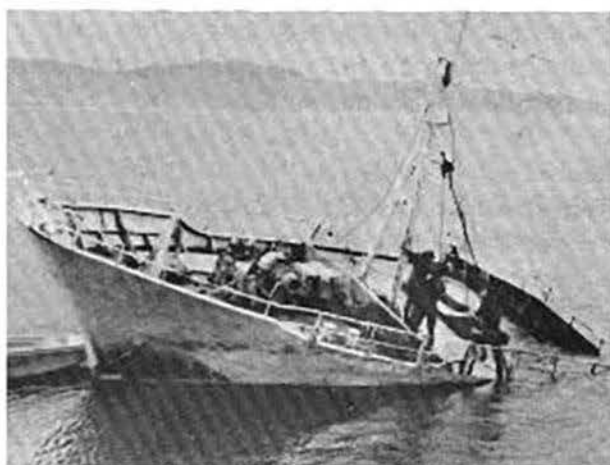
navegación y maniobra de velas con un alto grado de responsabilidad, generado por la dura lucha que exigen los fenómenos naturales existentes en el mar; además, los alcances de instrucción técnica y práctica para Cadetes se lograron con calificaciones altamente satisfactorias.

Durante el periplo, el velero recorrió más de 28 mil millas náuticas y arribó a 16 puertos de diferentes países (Guatemala, Panamá, Puerto Rico, España, Italia, India, Singapur, Tailandia, Inglaterra, China Popular, Corea, Japón y Estados Unidos de América), a los que llevó un mensaje de paz y buena voluntad de nuestro pueblo para fortalecer los lazos de amistad entre México y el mundo.

AUXILIO A LA POBLACION CIVIL EN SINALOA

Debido a las intensas lluvias que azotaron la zona norte del Estado de Sinaloa durante los primeros días de este año, la **Secretaría de Marina-Armada de México** implementó el *Plan de Apoyo a la Población Civil en Casos y Zonas de Desastre SMA '91*, con el cual proporcionó auxilio a los miles de afectados por el meteoro.

Conforme a los lineamientos del Alto Mando Naval, los Mandos Territoriales de la costa de Sinaloa dispusieron que tres helicópteros *Bolkow BO-105*, embarcaciones menores, así como personal de Infantería de Marina y buzos adscritos a la *Zona Naval de Mazatlán*, brindarían auxilio —viveres, medicamentos y atención médica— y evacuaran a los damnificados por este percance natural.



La Secretaría de Marina-Armada de México auxilió a los afectados por el meteoro que azotó las costas del Estado de Sinaloa.

LA ARMADA EN CIFRAS

En apego a las instrucciones del Presidente Carlos Salinas de Gortari en beneficio del pueblo de México, la Armada de México se esfuerza permanentemente para cumplir con su misión fundamental de salvaguardar la soberanía nacional y evitar la comisión de actos ilegales en nuestros litorales, costas, islas y zona económica exclusiva, para lo cual implementa operaciones en apoyo a la población civil; para prevenir la contaminación marina, la introducción de indocumentados y la pesca ilegal; y de lucha contra el narcotráfico.

RESULTADOS OBTENIDOS EN 1990

Lucha contra el narcotráfico y la farmacodependencia:

Mariguana decomisada	49 778	kilogramos
Mariguana incinerada	32 552	kilogramos
Plantíos de mariguana destruidos	76	
Plantas de mariguana destruidas	118 790	
Semilla de mariguana decomisada	45	kilogramos
Plantíos de amapola destruidos	4	
Cannabis decomisada	750	kilogramos
Cannabis incinerada	14 500	kilogramos
Psicotrópicos decomisados	6 000	dosis
Cocaína decomisada	2 000	kilogramos
Aeropistas clandestinas destruidas	13	
Aviones detenidos	4	

Acciones para evitar la pesca ilegal y el saqueo de las riquezas del mar:

Diversas especies marinas decomisadas	84 960	kilogramos
Piel de tortuga decomisada	5 612	piezas
Huevos de tortuga decomisados	236 183	piezas
Inspección de buques nacionales	577	
Inspección de buques extranjeros	173	
Embarcaciones detenidas	426	
Motores fuera de borda detenidos	207	

Acciones de apoyo a la población civil y a diversas dependencias, de protección al medio ambiente marino y detención de indocumentados:

Recolección de basura	1 777	toneladas
Recolección de hidrocarburos	79 924	toneladas
Personas rescatadas de perecer ahogadas	260	
Cadáveres rescatados	58	
Embarcaciones rescatadas	40	
Incendios sofocados	20	
Individuos detenidos por diversos delitos	548	
Vehículos detenidos	188	
Detención de personas indocumentadas	1 803	

“LOS TESOROS DEL MAR”

La Primera Muestra Internacional *Los Tesoros del Mar*, cuyo objetivo fue destacar la importancia de la mar en todos los aspectos de la vida, se presentó el pasado mes de noviembre en el Museo Tecnológico de la Comisión Federal de Electricidad. La exposición fue inaugurada por el almirante Arturo Muñoz Villafaña, en representación del

almirante Luis Carlos Ruano Angulo.

El evento fue organizado por el Comité Cultural de la Federación Mexicana de Actividades Subacuáticas A. C., con la participación del capitán Vital Alzar, el licenciado Jaime Kosberg Pizyswa, y el maestro en ciencias biológicas Luis Fuentes Cifuentes, entre otros destacados naturalistas.

ENTREGA DE CERTIFICADOS EN LOS CEBAS



Al finalizar los cursos que se imparten en los diferentes Centros de Educación Básica para Adultos, que coordina la **Secretaría de Marina**, el vicealmirante Jorge Campos Martínez, Director General de Servicios Asistenciales, entregó los certificados y constancias correspondientes a los alumnos que concluyeron sus estudios en este último ciclo escolar.

PRESTACIONES PARA EL PERSONAL NAVAL COMPENSACIONES

La compensación figura como una de las prestaciones que están asentadas en la *Ley del Instituto de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas Mexicanas*. Consiste en la remuneración económica a que tienen derecho los militares que se encuentran en situación de retiro y se concede en una sola erogación.

A esta prestación tienen derecho los militares con cinco o más años de servicio, sin llegar a veinte, que se encuentren comprendidos en los siguientes casos:

- 1) Haber llegado a la edad límite para permanecer en el servi-

cio activo, como lo establece el artículo 23 de la Ley del ISS-FAM.

- 2) Haberse inutilizado en actos fuera del servicio activo.
- 3) Estar imposibilitado para el desempeño de las obligaciones militares por enfermedad que dure más de tres meses.
- 4) Haber causado baja en el activo y alta en la reserva, los marineros y cabos que no hayan sido reenganchados.

Al ocurrir el fallecimiento del militar que se

encuentra en alguno de los casos anteriores, los deudos que tienen derecho a cobrar la compensación son los siguientes:

- * La viuda sola o en concurrencia con los hijos, o éstos solos.
- * Las hijas solteras y los hijos varones menores de edad, o los mayores que se encuentren incapacitados para trabajar y sean solteros.
- * Si no existe viuda legal, la concubina sola o con los hijos recibirá la compensación, siempre que haya hecho vida marital con el militar los cinco años inmediatos a su falle-

cimiento y hayan permanecido ambos libres de matrimonio.

- * El viudo de la mujer militar, incapacitado para trabajar o que sea mayor de 55 años.
- * La madre soltera, viuda o divorciada.
- * El padre mayor de 55 años o imposibilitado para trabajar.

Para mayor información o aclaración de dudas dirigirse a la *Dirección General de Seguridad Social*, en el D. F.; o a la *Jefatura Regional de Seguridad Social* de la Zona o Sector navales correspondiente.

EMBAJADA CULTURAL FLOTANTE

La Embajada Cultural Flotante, que patrocinan los Gobiernos del llamado "Grupo de los Tres", zarpó —a bordo del buque T-64 Los Llanos— del puerto de La Guaira, Venezuela, el pasado 20 de noviembre, para llevar un mensaje de fraternidad a los países del Continente Americano.

El grupo, formado por México, Colombia y Venezuela, tiene, entre otros objetivos, formentar el intercambio cultural y artístico de los países de Centroamérica y del Caribe.

El proyecto consistió en una travesía por el mar Caribe a bordo del buque T-64 Los Llanos, de la Marina venezolana, en la que tocó tierra en 12 localidades de la región: Kingston, Jamaica; San Juan, Puerto Rico; Basseterre, Saint Kitts; Charleston Nevis; Saint Johns, Antigua; Rousseau, Dominica; Castries, Santa Lucía; Bridgetown, Barbados; Kingstown, Saint Vicent; Saint George, Grenada; Georgetown, Guyana, y Port of Spain, Trinidad y Tobago.

Las delegaciones de los tres países realizaron actividades de difusión e intercambio cultural, en las que a bordo del buque venezolano se montaron exposiciones de pintura, baile, gastronomía, turismo, etcétera.

La delegación mexicana participó en las áreas artístico-cultural y comercial-turística. En la primera, el grupo *Tradiciones* presentó un panorama de la música y danza de nuestro país; además, los artistas gráficos Esther González y Guillermo Ceniceros impartieron breves cursos de dibujo y dictaron conferencias sobre el desarrollo del arte mexicano.

El teniente Victor González Mundo representó a la **Secretaría de Marina-Armada de México** y fue el encargado de preparar muestras gastronómicas representativas de las distintas regiones de nuestro país. González Mundo también dictó conferencias sobre la tradición culinaria mexicana y la singularidad de los productos que nuestra cocina involucra.

La artesanía mexicana estuvo presente a través de las fotografías de Graciela Iturbide.

En el área comercial-turística se ofreció una exposición preparada por el Banco Nacional de Comercio Exterior, sobre las características productivas de México y las oportunidades de intercambio comercial con la zona del Caribe. Asimismo, la Secretaría de Turismo ofreció una exposición de nuestra vida artística y cultural, apoyada en un audiovisual sobre el mismo tema.

IN MEMORIAM

La **Secretaría de Marina-Armada de México** lamenta con profunda pena el sensible fallecimiento del almirante C.G. DEM ret. José Manuel Montejo Sierra, quien desempeñara tan dignamente el cargo de Subsecretario de Marina durante el periodo 1976-1982.

El almirante Montejo Sierra ingresó al instituto naval en 1937. Desempeñó diversas comisiones en unidades de superficie y en diferentes Zonas y Sectores Navales. Además, perteneció al cuerpo diplomático de nuestro país.

DIA DE REYES EN MARINA

Para continuar la tradición de cosechar sonrisas infantiles en el Día de Reyes, la señora Martha Elba Maldonado de Ruano, Vocal Titular de la Unidad de Promoción Voluntaria de la Secretaría de Marina, acompañada de las entusiastas integrantes del grupo promotor, entregó diversos obsequios a los hijos del personal militar y civil que labora en nuestra dependencia.

Simultáneamente al desarrollo de este evento, realizado en el edificio sede de la **Secretaría de Marina** en la ciudad de México, promotoras del voluntariado regional de Marina hicieron lo propio en las Zonas y Sectores navales ubicados a lo largo de los litorales de nuestro país.



RECONOCIMIENTO A LAS ENFERMERAS



La labor que desempeña el personal de enfermería naval, que con entrega y profesionalismo brinda su esfuerzo en favor de la salud de los miembros de nuestra institución, fue ampliamente reconocida por la señora Martha Elba Maldonado de Ruano, Vocal titular de la Unidad de Promoción Voluntaria de la Secretaría de Marina.

GALONES DE HONOR Y SERVICIO

Por: Javier LEDESMA BECERRIL

La historia de la Secretaría de Marina-Armada de México es la historia de las actividades cotidianas de sus hombres; marinos de recio carácter, firmes en sus decisiones, templado valor y superlativo amor a su heroico plantel, a su institución y a su patria: nuestro México.



El pasado 7 de noviembre, cuatro marinos, cuatro hombres de mar dedicados a enaltecer a la **Armada de México**, recibieron el reconocimiento del Alto Mando Naval por sus ser-

vicios prestados a nuestra dependencia por más de 45 años.

Ese día se caracterizó por su ambiente de nostalgia y de recuento

por todo lo hecho. Momentos de evocar ese largo trecho que se inició cuando ingresaran a la Heroica Escuela Naval Militar y que en esta fecha llega a una etapa más: la de su retiro.



Almirante C.G. DEM Ret. Federico Romero Ceballos. Luego de 50 años de servicio en la Armada de México, se retira con una sentencia: "más allá de nuestras playas hay patria".

En la Plaza de Honor de la Secretaría de Marina, los allí presentes se sentían orgullosos de esos cuatro hombres que dieron parte de su vida para dedicarla a nuestra institución. Esos hombres de limpia trayectoria, a los que ahora se les honra y se les reconoce su esfuerzo por enaltecer a nuestro instituto naval, son: almirante C.G. DEMN Ret. Federico Romero Ceballos, con 50 años de servicio; almirante I.M.N. Ret. Humberto Martínez Nájera, con 48 años de servicio, y almirantes C.G. DEMN Ret. Carlos López Sotelo y Salvador Gó-

mez Bernard, ambos con 47 años de servicio en el activo.

En el acto, presidido por el Secretario de Marina, almirante C.G. DEMN Luis Carlos Ruano Angulo, el vicealmirante C.G. DEMN Miguel Ángel Núñez Ehuan, Director General de Seguridad Social, pronunció el discurso oficial y en él, dirigiéndose a los almirantes condecorados, dijo: "Han sido muchos años dedicados a servir a la sociedad, con el único sustento de la satisfacción del deber cumplido. Bisoños al ingresar al ser-

vicio y en el desarrollo práctico profesional viviendo el romanticismo del joven oficial de la Armada en unas y otras unidades, así como puertos y lugares ávidos de recibir a los hombres que vienen del mar..."

Las palabras del vicealmirante Núñez Ehuan retumbaban en el ambiente. Y los rostros de rasgos firmes de los almirantes que se retiraban, ahora se veían emocionados.

Las facciones serias del almirante Romero Ceballos parecían evocar ese año de 1924 en que ingresó a la Heroica Escuela Naval Militar. En 1930 recibió su despacho de Guardiamarina y a partir de esa fecha desempeñó con alto sentido del servicio las diferentes comisiones que se le asignaron. Algunas de ellas fueron: Comandante en diversas unidades a flote de la Armada de México; Capitán del buque petrolero mexicano *Potrero del Llano II* (durante la Segunda Guerra Mundial); Comandante de los Sectores Navales de Salina Cruz (Oax.) y de Mazatlán (Sin.). Posteriormente llegó a ser Jefe del Estado Mayor Naval y Comandante General de la Armada.

A su vez, el almirante Martínez Nájera, que en el año de 1941 obtuviera el grado de Guardiamarina y su primera comisión en el buque *Potosí*, lucía una mirada de satisfacción. Fueron muchos años de servicio en diferentes unidades de superficie, Zonas y Sectores Navales, que le redituaron grandes experiencias. En 1975 fue nombrado Presidente de la Junta Naval y en 1976 lo fue de la Comisión de Leyes y Reglamentos. De 1982 a 1986, el almirante Martínez Nájera desempeñó el cargo de Subsecretario de Marina.

Era entonces el momento de revalorar: "El futuro —decía el vicealmirante Núñez Ehuan— ha sido el mar para todos ustedes, señores almirantes. Nacieron con el pensamiento lleno de esperanza y de ensueños, navegando, como canta la prosa, en una dura mar, pero con el deseo y la voluntad de vencer obstáculos. Así llegaron a la Armada de México".



*Almirante I.M.N.
Ret. Humberto
Martínez Nájera:
40 años de
ofrecer su
máximo esfuerzo
a fin de
engrandecer a
nuestra
institución.*

re cumplir el compromiso irrenunciable de asumir las responsabilidades que el servicio exige; implica supeditar intereses y entregarse sin reservas al trabajo y consagrarse a éste”.

Luego, dirigió la mirada a sus compañeros almirantes y éstos asentían al discurso que pronunciaba.

El almirante Carlos López Sotelo ingresó al plantel naval en 1942. Seis años después obtendría el grado de Guardiamarina. Dentro de sus múltiples tareas se desempeñó como docente en la Heroica Escuela Naval Militar, Comandante de diversos buques, Jefe del Estado Mayor de la III



*Almirante C.G.
DEM Ret.
Carlos López
Sotelo. Con 47
años de servicio
en el activo,
siempre fue
ejemplo de una
trayectoria limpia,
honesta y
dedicada a
enaltecer nuestro
instituto naval.*

Finalmente, al hacer referencia al tiempo en que estos almirantes estuvieron al servicio de la sociedad, de la Armada y de México, dijo: “Son los años de servir, pero de servir con respeto y honestidad a nuestros semejantes, a nuestras leyes, a nuestras instituciones, a nuestra patria, para que siga siendo libre y soberana”.

Por su parte, el almirante Romero Ceballos, portavoz de los otros almirantes que se retiraron ese día, evocó la gesta de Uribe y Azueta, refiriéndose a ella como la flama perenne a la que todo marino debe acudir.

Posteriormente, afirmó: “Servir a la patria como marino militar requie-

Zona Naval, y Oficial Mayor de la Secretaría de Marina de 1986 y 1989.

De 1943 a 1949, el almirante Gómez Bernard cursó su instrucción en la Heroica Escuela Naval Militar. Posteriormente desempeñó diversos cargos en diferentes dependencias de la Armada de México. Sobresale su comisión de agregado naval ante los Estados Unidos de América. Fue tam-

bién Director de la Heroica Escuela Naval Militar y del Centro de Estudios Superiores Navales. De 1986 a 1988 fue Jefe del Estado Mayor de la Armada de México. de nuestra entrega a la institución y con ella contribuimos a la salvaguarda de la soberanía nacional —obligación de todos los mexicanos, y la más alta misión de la Armada de México—. Hoy, al despedirnos, estamos ciertos... que nuestra institución, a la que orgullosamente servimos, tiene trazado un rumbo seguro bajo el mando de nuestro Comandante Supremo, el Ciudadano Presidente

siempre presente, que más allá de nuestras playas hay patria”.

El almirante Luis Carlos Ruano Angulo entregó, además, la condecoración de perseverancia excepcional de primera clase por 50 años de servicio al también almirante Federico Romero Ceballos.

El Secretario de Marina estuvo



El almirante Romero Ceballos recibió la condecoración de perseverancia excepcional de primera clase, por 50 años de servicio.

bién Director de la Heroica Escuela Naval Militar y del Centro de Estudios Superiores Navales. De 1986 a 1988 fue Jefe del Estado Mayor de la Armada de México.

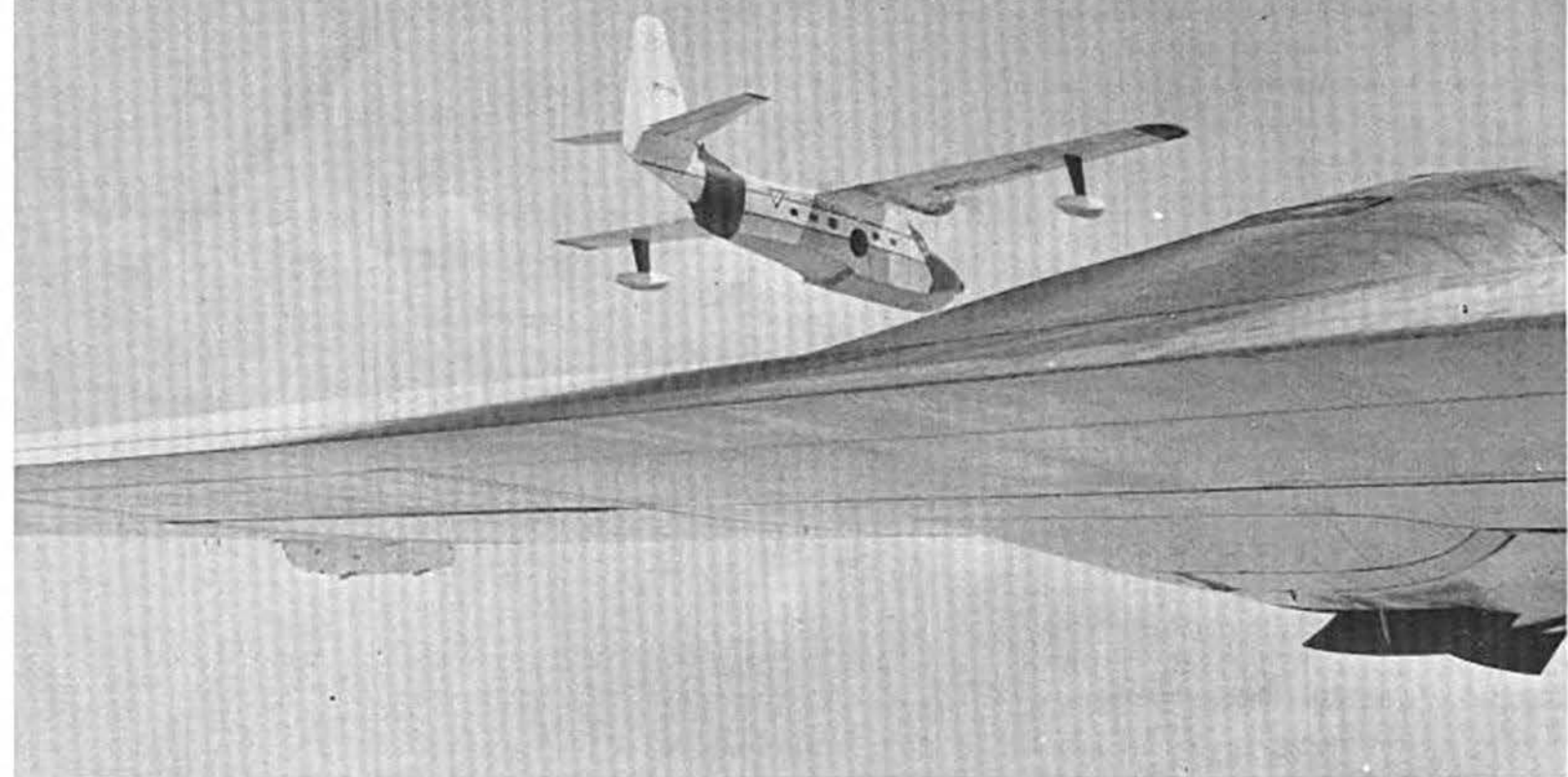
Y el almirante Romero Ceballos continuaba: “El tiempo fortale-

de la República, licenciado Carlos Salinas de Gortari”.

Finalmente, el almirante Romero Ceballos dejó un mensaje que trascenderá más allá del aquí y del ahora: “Quisiera dejar grabado en la mente de los jóvenes, y que lo tengan

acompañado por los almirantes C.G. DEMN David Zepeda Torres, Jorge Mora Pérez y Gildardo Alarcón López; y por los vicealmirantes C.G. DEMN Enrique Sangri Namur, Omar Díaz González Roca y Alberto de la Cruz Ramos.

AERONAUTICA NAVAL¹



La actividad aeronaval tiene su origen más remoto en el año de 1926, cuando en el artículo 55, párrafo VII, de la Ley Orgánica del Ejército y de la Armada Nacional se estableció la creación del Cuerpo de Hidroaviones.

Con la institución de la **Secretaría de Marina-Armada de México** como una entidad independiente de la Secretaría de la Defensa Nacional, en 1940 surge la Mesa de Aeronáutica Naval, la cual en 1952 cambió su denominación a Departamento de Aeronáutica Naval y, posteriormente, en 1972 la Ley Orgánica de la Armada de México lo eleva a la categoría de **Dirección General de Aeronáutica Naval**.

Desde su origen, la misión fundamental de la **Secretaría de Marina-Armada de México** es ejercer el poder naval de la Federación y salvaguardar la soberanía nacional en las costas, islas, vías navegables, mar patrimonial y zona económica exclusiva, área que se traduce en casi tres millones de kilómetros cuadrados de jurisdicción en la que la custodia ininterrumpida es el objetivo básico del quehacer cotidiano de los marinos militares.



Avión tipo Stermán. De los primeros aparatos empleados por la Secretaría de Marina-Armada de México para los vuelos de vigilancia y reconocimiento.

¹ La información y material fotográfico para la elaboración de este artículo fueron proporcionados por la **Dirección General de Aeronáutica Naval**, de la **Secretaría de Marina-Armada de México**.

ESCUADRONES AERONAVALES DE ALA FIJA

Primer Escuadrón Aeronaval
Segundo Escuadrón Aeronaval
Tercer Escuadrón Aeronaval
Cuarto Escuadrón Aeronaval
Quinto Escuadrón Aeronaval
Sexto Escuadrón Aeronaval

1 de mayo de 1943 Tampico, Tamps.
27 de marzo de 1957 Las Bajadas, Ver.
1 de abril de 1961 Ixtepec, Oax.
16 de julio de 1979 La Paz, B.C.S.
16 de febrero de 1987 Campeche, Camp.
16 de febrero de 1987 Tapachula, Chis.

Desde este punto de vista, el afán de cumplir más eficientemente con la alta responsabilidad que el pueblo y Gobierno de México le confieren a nuestra institución motivó la creación del Cuerpo de Aeronáutica Naval, que nació en forma organizada el 4 de mayo de 1943, fecha en la que se formó el *Primer Escuadrón Aeronaval de Ala Fija*.

Esta primera unidad operativa se formó con aparatos Sikorsky —hasta entonces empleados por la Fuerza Aérea Mexicana—, que quedaron integrados en dos escuadrillas, una con base en el puerto de Tampico, Tamps., y la otra en la ciudad y puerto de Veracruz, Ver.



Helicópteros Bell 47-J. Con unidades de este tipo se integró el primer Escuadrón de Búsqueda y Salvamento.

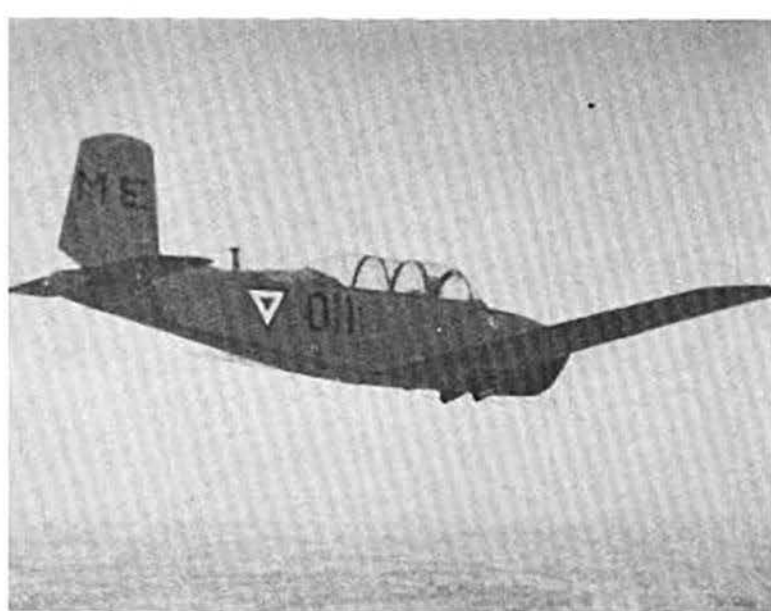
De esta manera se inició el patrullaje aéreo de nuestros litorales, actividad que habría de aumentar la eficacia en el desempeño y la superación en los resultados para cumplir satisfactoriamente con la alta encomienda de nuestra institución.



Hidroavión tipo Catalina PBY. Sus características permitieron mayores aproximaciones a las áreas de operaciones, posibilitando mayor rapidez en el rescate de naufragos y ayuda a embarcaciones en problemas.

La seguridad de la vida humana en la mar y el auxilio a la población civil en casos y zonas de desastre motivaron que, por acuerdo presidencial del 16 de diciembre de 1958, surgiera la unidad aérea de la **Armada de México** denominada *Escuadrón de Búsqueda y Salvamento*, que quedó integrado por cuatro helicópteros Bell 47-J —primeros en operar en el espacio aéreo de los mares mexicanos—, cuya base se estableció en el edificio del Faro Venustiano Carranza, en el puerto de Veracruz, Ver.

Pero nuestro país ha crecido y con él también han aumentado la población de las comunidades costeras y las diversas actividades en nuestros mares jurisdiccionales. En lógica concordancia, la **Secretaría de Marina-Armada de México** se ha adecuando a los cada vez mayores requerimientos que ese desarrollo implica, involucrando en ello al aspecto aeronaval.



Desde su origen, la aeronáutica naval cumple con la misión de custodiar ininterrumpidamente el espacio aéreo que es jurisdicción de la Secretaría de Marina-Armada de México.



Unidad tipo Albatros. Destinados a la vigilancia aérea de los litorales mexicanos.

A medida que la actividad aeronaval crece, es necesario contar con los medios e instalaciones necesarios para conservar el equipo de vuelo en óptimas condiciones de operación. Para cumplir este objetivo la **Armada de México** creó el denominado Grupo de Apoyo Logístico, que cuenta con las refacciones y el material humano y técnico para efectuar los servicios de mantenimiento a las aeronaves estacionadas en La Paz, B.C.S.; México, D.F.; Las Bajadas, Ver.; Isla Mujeres, Q. Roo, y en cualquier sitio que fuese necesario.

En correspondencia al desarrollo del aspecto aero-

naval, que exige la superación constante del material humano y la evolución y modernización del equipo de vuelo, la **Secretaría de Marina-Armada de México** inició la construcción de un prototipo que ofreciera las mejores características aerodinámicas, el más alto índice de seguridad en su operación y bajo costo de mantenimiento.

El proyecto *Tonatiuh* surge en 1978, cuando de la labor conjunta de nuestra institución y del Instituto Politécnico Nacional nace el diseño de un avión monomotor ligero con características STOL (despegue y aterrizaje cortos), destinado a la instrucción y entrenamiento de pilotos.

De esta manera nuestra institución incursionó en la construcción aeronaval, ubicando provisionalmente las instalaciones correspondientes en la Estación Aeronaval



Helicóptero Bell 47G-3B. Empleado principalmente para el entrenamiento de pilotos aeronavales helicópteros.



Escuela de Aviación Naval. Ubicada en las instalaciones que la Armada de México tiene destacadas en Las Bajadas, Ver.

El Primer Escuadrón Aeronaval Embarcado fue creado por acuerdo secretarial el 15 de mayo de 1986. Quedó integrado por cinco helicópteros *Bolkow BO-105*, destacados a bordo de los guardacostas tipo *Halcón*. Desarrolla misiones de patrullaje y vigilancia, búsqueda y rescate, represión al narcotráfico y a la pesca ilegal, control de la contaminación por derrames de hidrocarburos en el mar, y apoyo a Zonas y Sectores Navales y a otras dependencias del Gobierno federal.



Helicóptero Bolkow BO-105. Con este equipo se integró el Primer Escuadrón Aeronaval Embarcado, destacado en los guardacostas tipo Halcón.

de Veracruz (1978), en donde se produjo el prototipo *Tonatiuh I* que efectuó con todo éxito su vuelo inaugural el primero de junio de 1980. De esta semilla, mejorada constantemente tras un largo período de pruebas y arduo trabajo, la **Armada de México** ha obtenido cinco aviones, que se incorporaron como equipo para entrenamiento y para vigilancia costera en el área del Caribe mexicano.

Actualmente la **Dirección General de Aeronáutica Naval** es parte integral de la **Jefatura de Operaciones Navales de la Armada de México** —órgano operativo y columna vertebral de la **Secretaría de Marina**— y tiene ingerencia administrativa en todo el equipo de vuelo e instalaciones aeronavales de nuestra institución. En el aspecto operativo depende de la **Jefatura de Estado Mayor de la Armada**, a través de quien se giran las instrucciones de operaciones que determina el Alto Mando.

Pero la evolución de esta faceta de nuestra institución no se ha limitado a considerar los aspectos técnicos y material. La formación de los pilotos aeronavales exigía contemplar los renglones doctrinario y técnico, objetivo que fue cubierto con la creación de la carrera de Piloto



El proyecto Tonatiuh abrió nuevas posibilidades de desarrollo para la tecnología y mano de obra nacionales y ofrece una alternativa de equipo para la Armada de México.

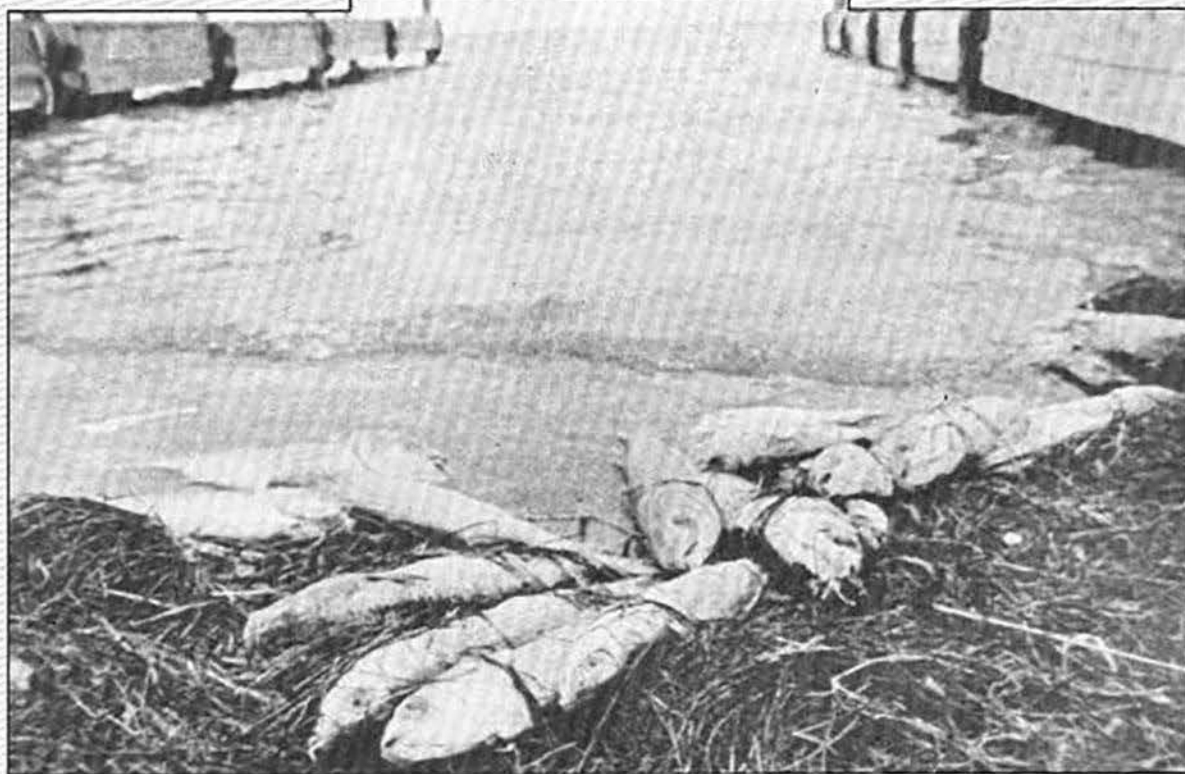
Aeronaval —a nivel licenciatura— que se imparte en la **Heroica Escuela Naval Militar** (a lo largo de diez semestres y que comprende el estudio de los conocimientos profesionales relativos al mando y pilotaje de las unidades aeronavales), de donde egresan los Oficiales para la **Armada de México**, y de la **Escuela de Aviación Naval**, que ofrece cursos de especialización y posgrado en Ala Fija para los Oficiales del Cuerpo de Aeronáutica Naval.

Es así como en cumplimiento de la misión sustancial de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y en concordancia con el desarrollo de nuestro país, la aeronáutica naval ha evolucionado en todos los aspectos que involucra y ha marcado avances muy significativos en el diseño y construcción de unidades aéreas de ala fija, coadyuvando a elevar el nivel técnico de los profesionales de la aeronáutica y abriendo vías para aprovechar la capacidad de la mano de obra nacional, aproximándonos a los horizontes de modernidad a la que aspiramos y tenemos derecho los mexicanos.



Aviocar C-212. Aeronaves multipropósito de más reciente adquisición.

TODOS SANTOS... UNA BAHIA QUE SE MUERE



Nuestras playas muestran hoy un aspecto distinto al de hace unos años. Sus aguas antes azules ahora se tornan grises, pues en su superficie flotan altas concentraciones de hidrocarburos —sobre todo en los puertos donde existe un gran tráfico marítimo—, originando con ello riesgos potenciales para la salud del mar, además de poner en peligro su ecosistema y atentar de manera gradual contra los alicientes recreativos.

Por: Lourdes DOMINGUEZ PALACIOS

El problema de la contaminación del medio ambiente marino cada vez se torna más grave en la Bahía de Todos Santos, B.C., donde se encuentra el puerto de Ensenada, que actualmente está considerado como uno de los que sufre un mayor impacto de degradación ecológica.

Por su ubicación geográfi-

ca, el Estado de Baja California cuenta con una de las zonas más ricas en productividad primaria de nuestro mar patrimonial, hecho que representa un incremento importante de las especies marinas susceptibles de explotación comercial, lo que conduce a que operen en esta área aproximadamente 550 embarcaciones. Además, por su

***Rescatarla no es
tarea exclusiva
de Marina.**

*** Los sectores público
y privado deben
tomar conciencia
del problema.**

cercanía con el puerto de San Diego (E.U.A.), cuenta con un intenso tráfico marítimo.

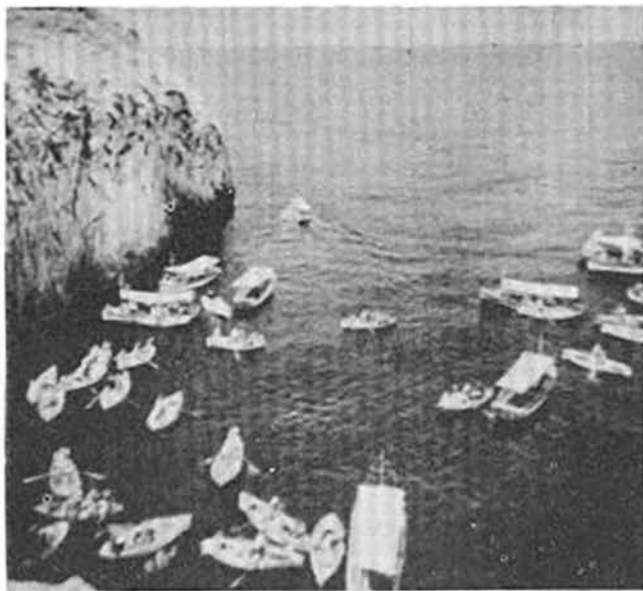
Estudios realizados por investigadores del Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Autónoma de Baja California, en coordinación con la *Estación Oceanográfica de Ensenada*, de la **Secretaría de Marina**, muestran que durante 1985 el puerto de Ensenada contaba con una población de 125 765 habi-

tantes, y que para 1990 y el año 2000 se estima que los niveles de población aumentarán hasta los 210 000 y 350 000 habitantes. Además, las investigaciones revelan que en los próximos años toda la zona costera de la Bahía de Todos Santos será parte de una gran mancha urbana.

También destaca que el arroyo El Gallo descarga diariamente 15.14 millones de litros de aguas residuales sobre las pla-

yas, y se calcula que para el año 2000 el puerto arrojará al mar un volumen de aguas negras superior a los 30 millones de litros.

Ante tal panorama, la **Dirección General Oceanografía Naval (DIGON)**, a través de la *Estación Oceanográfica de Ensenada*, ha desarrollado un programa de inspecciones semanales sobre el estado de contaminación de la zona costera de la Bahía de To-



La gran cantidad de especies marinas susceptibles de explotación comercial motiva que en el área de Ensenada operen aproximadamente 550 embarcaciones pesqueras.

En las inspecciones semanales realizadas en la bahía por la DIGON se ha detectado la presencia de aguas residuales, sanguaza e hidrocarburos

dos Santos, así como diversos proyectos de investigación.

Los resultados obtenidos de esas inspecciones semanales demuestran que las aguas del recinto portuario están altamente contaminadas la mayor parte del año, principalmente por el efecto de las descargas de aguas residuales municipales, desechos de la industria pesquera (sanguaza) e hidrocarburos.

Sin embargo no todo está perdido: "La Bahía de Todos Santos es rescatable. Para eso se hacen toda una serie de estudios, pero no es tarea exclusiva de Marina, sino que la población, las industrias y dependencias invo-



lucradas en el caso, deben ayudar para que esto se logre. Sin conciencia, el problema persistirá y Ensenada no se podrá salvar de la polución que padece”, aseveró el Jefe del Departamento de Calidad del Agua y Monitoreo, de la **Dirección General de Oceanografía Naval**, oceanólogo Marcelo René García Hernández.

Destacó que la contaminación más grave que padece la bahía proviene de desechos orgánicos, la cual se acentúa por el restringido patrón de circulación de las aguas, ocasionado por el asolvamiento de la rada.

El problema se originó debido a que diversas industrias pesqueras que se dedican al procesamiento de harinas de pescado, localizadas en El Sauzal y Zapata, descargan gran cantidad de tejidos orgánicos, grasas de animales y sanguaza, que se alojan en la bahía. Esta circunstancia, aunada a la escasa dimensión de la bahía y a la vaga concentración de oxígeno, propicia la creación de zonas anóxicas y áreas fértiles que facilitan el desarrollo de organismos bacteriológicos patógenos.

Otro factor que contribuye a que el puerto se encuentre altamente contaminado son las descargas urbanas, que aportan al mar grandes concentraciones de detergentes y materia orgánica, ante la insuficiencia de las plantas de tratamiento de aguas residuales.

Señaló que la **Secretaría de Marina**, a través de la *Estación Oceanográfica de Ensenada* y la *Dirección de Prevención de la Contaminación Marina*, lleva a cabo la recolección de datos respecto a las sustancias consideradas como contaminantes de cada uno de nuestros Estados costeros, tanto del Pacífico co-



La Dirección General de Ecología Marina utiliza equipo y personal especializados para prevenir y controlar la contaminación oceánica, en este caso para recolectar hidrocarburos en el mar.

mo del Golfo. Con esa información se efectúan estudios más completos, con el propósito de determinar las áreas que corren el mayor riesgo de impacto por desechos antropogénicos (contaminantes producidos por el hombre).

Para tener un mayor conocimiento del problema, la **DIGON** trabaja en coordinación con instituciones públicas y educativas con el propósito de llevar a cabo estudios sobre la contaminación marina, como es el caso del Instituto de Investigaciones Oceanográficas de Ensenada y la Facultad de Ciencias Marinas.

En coordinación con el Instituto de Investigaciones Oceanográficas se han efectuado estudios bacteriológicos tanto en el agua, como en organismos marinos, además de distribuir entre la población folletos en los que se dan a conocer las áreas donde existe una mayor infición.

Mencionó que en los últimos años la *Estación Oceano-*

gráfica de Ensenada ha desarrollado estudios de calidad del agua, con los que detectó áreas con bastante impacto, en las que continúa el monitoreo con el objeto de determinar el destino final del material contaminado.

La **Secretaría de Marina** ha realizado todos sus estudios de una manera sistemática, de forma que se propongan las medidas correctivas más adecuadas para obtener una solución a largo plazo.

“Para salvar Bahía de Todos Santos es necesario —recalcó el oceanólogo— optimizar las plantas de tratamiento a un nivel secundario; concientizar a la población respecto a que se debe proteger al ecosistema, no considerarlo como un almacén de desechos con capacidad ilimitada; concertar con la iniciativa privada medidas que beneficien tanto a la población como a sus intereses, en base a la Ley General de Protección al Medio Ambiente en el rubro de las aguas marinas; restablecer un patrón

de circulación adecuado en la bahía; y observar que las concentraciones de desechos no afecten en mayor grado la calidad del agua".

Por su parte, la **Dirección General de Ecología Marina** coordina esfuerzos y acciones para prevenir y controlar la contaminación del medio marino. Esta dependencia nació con el propósito de conocer los problemas de infición que se localizaran en las áreas jurisdiccionales de la **Secretaría de Marina**.

Diariamente efectúa recorridos de vigilancia en la rada y recinto portuario a bordo de unidades de superficie, además de llevar a cabo la recolección de basura, y levantar actas de sanción a los buques que atentan contra el ecosistema marino.

Específicamente en Ensenada, la **Unidad Operativa de Ecología Marina** y la **Oficina Coordinadora** cuentan con 6 oficiales y 9 de tripulación (técnicos en operación de equipos especializados en la recolección de hidrocarburos en el mar), y con los siguientes recursos materiales.

- Embarcación recolectora de hidrocarburos **Marco**, con capacidad de 5 toneladas.
- Lampazos mecánicos, de gran efectividad en derrames confinados.
- Embarcaciones menores para patrullaje y vigilancia en la rada portuaria, así como para acciones de rescate.
- Vehículo para operaciones de vigilancia y transporte de equipo y personal, y otro para recolectar basura.

Además brinda apoyo a gru-



Para evitar el continuo deterioro ecológico del mar y su ecosistema, la Secretaría de Marina colabora en uno de los principales propósitos nacionales: proteger y aprovechar nuestros recursos marinos.

pos y organizaciones en la recolección de desechos sólidos, y por medio de la unidad operativa hace llegar boletines informativos a buques y empresas con el propósito de evitar, en lo posible, los continuos vertimientos de hidrocarburos y otros contaminantes hacia el mar.

Asimismo, realiza visitas de inspección a las instalaciones receptoras de productos marinos con el fin de verificar el cumplimiento de las normas técnicas ecológicas, así como las estructuras marinas que afecten directa e indirectamente a la rada portuaria.

Como parte de la estrategia para dar solución a la grave infición que padece la bahía de Ensenada, la **Secretaría de Marina** organizó la reunión "Problemática de la Contaminación del Puerto de Ensenada", que se llevó a cabo en las instalaciones de la **Segunda Zona Naval Militar**, la cual tuvo como objetivos principales.

- Conformar un diagnóstico del estado de contaminación del puerto.
- Recopilar las opiniones

de los distintos organismos que participan en el rescate de la bahía.

- Identificar las posibles soluciones para disminuir los altos índices de contaminación (como la iniciativa de lanzar una convocatoria para concesionar el servicio de recolección de sanguaza, desechos sólidos del pescado, así como los provenientes de los cambios de aceite de máquinas y sentinas de los buques).

A esta importante reunión asistieron representantes del Gobierno Municipal; Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología; Comisión Estatal de Servicios Públicos de Ensenada; y de la Cámara Nacional de la Industria Pesquera, entre otros.

De esta forma, la **Secretaría de Marina** colabora para uno de los principales propósitos nacionales: protección, aprovechamiento y desarrollo del medio ambiente marino y de sus recursos en beneficio de la población de nuestro país.

REVOLUCION PACIFICA DE LA ARMADA¹

Un Viaje por las Islas Mexicanas

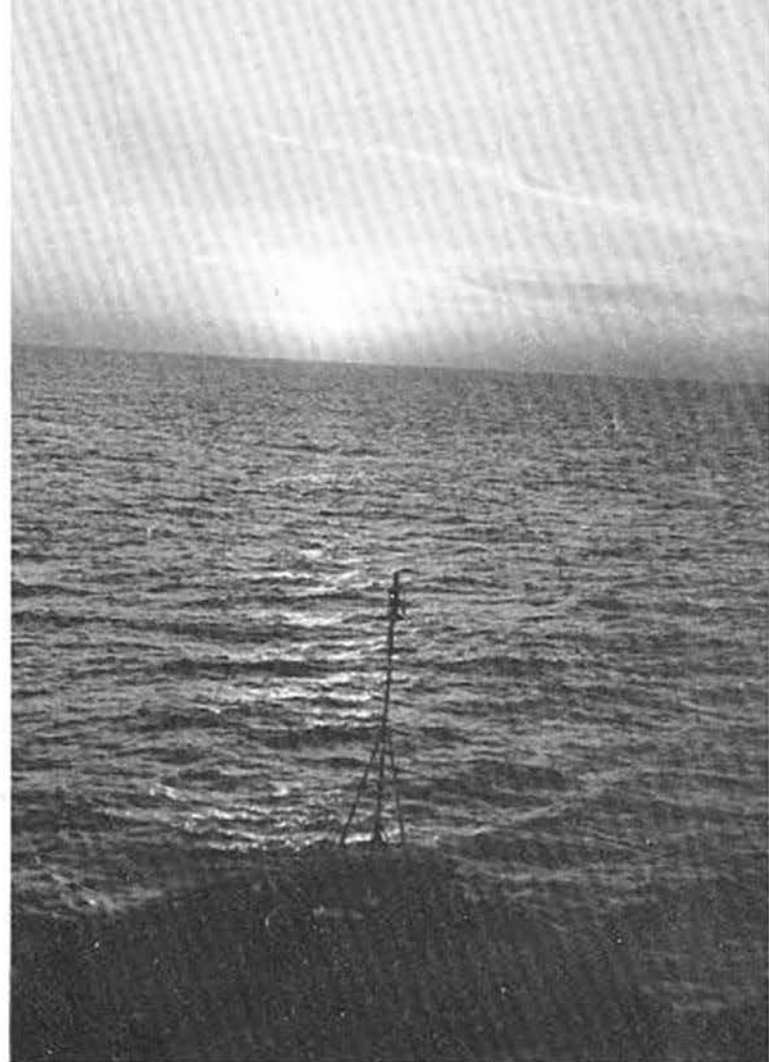
(primera parte)

por: *Vicealmirante*
Rafael CARRERA CULEBRO

Corría el año de 1944. Los jinetes del Apocalipsis estaban sueltos y nuestra querida patria fue ensangrentada. La orden de operaciones para un viaje está lista y las calderas del cañonero Potosí están calentándose. El buque está atracado en el muelle de la Octava Zona Naval Militar en Acapulco. El Comandante capitán de fragata Pablo Escobio Ruíz ordena tocar babor y estribor de guardia, levar anclas, largar las amarras, soltar la corredera y con poca avance y a su voz, hacemos por la salida y nos vamos alejando de la hermosa bahía,



Buque cañonero Potosí, de la Armada de México.



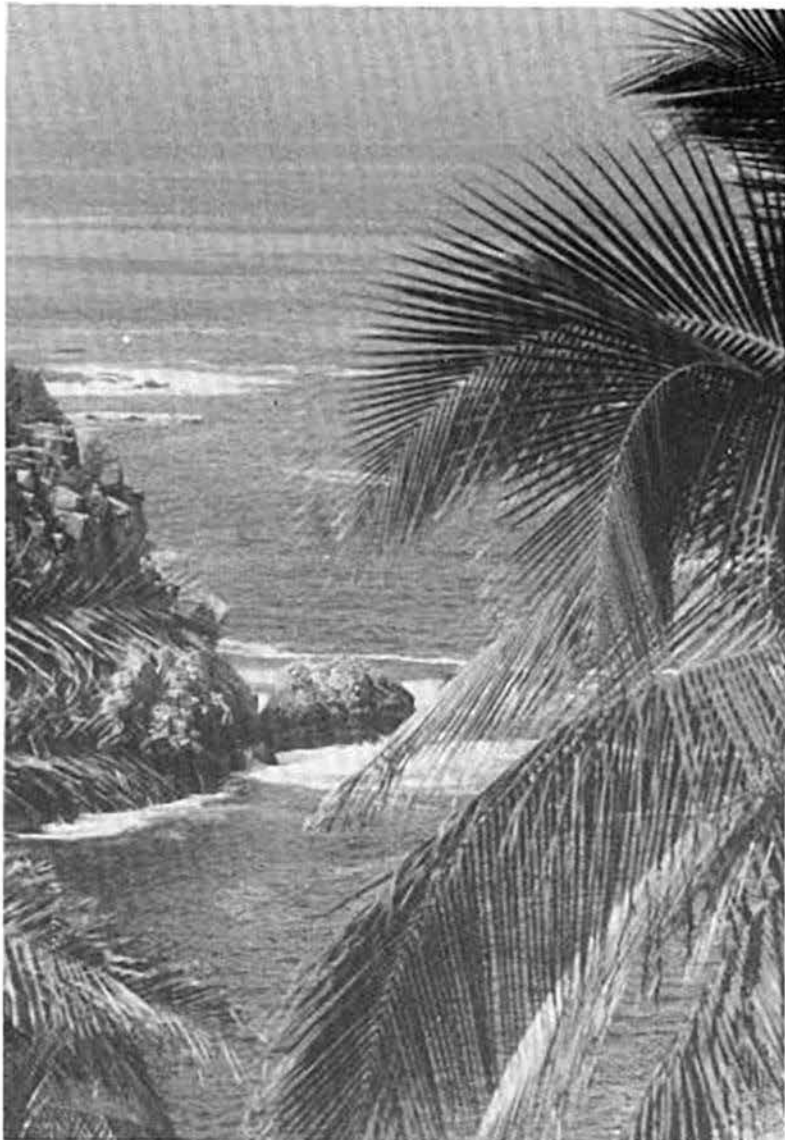
arrumbando al 280o., para poner proa a la isla Socorro... ¡Qué mar tan hermoso!: "El mar no duerme nunca. Es como el corazón del hombre, el morirá cuando muera la Tierra"...

Las gaviotas nos dan la despedida y sus alas y graznidos nos desean buen tiempo, pues las cosas que denuncian las aves las presagian también los astros, ya que existe el espíritu del sueño que es el cuerpo invisible de la naturaleza y todo lo que está en la luz de la naturaleza es obra de los astros. ¡Qué hermosura de océano, cuánta belleza, cuánta sabiduría, cuánta vida submarina que no podemos ver!

Las islas también son nuestras, decía el marino y poeta Gustavo Rueda Medina... La marina recogía sus palabras.

Muchos mexicanos desconocen las islas y tienen un vago conocimiento de su existencia y sus posibilidades. Había que influir cariño en ellas y preocupación por su suerte. Ellas son fuente de riquezas y baluartes de defensa en estos tiempos tormentosos, porque tal parece que somos indiferentes y aun ajenos a la

¹ Reproducción textual del artículo publicado en el periódico EXCELSIOR, el domingo 2 de diciembre de 1990.



“... ¡Cuánta belleza, cuánta sabiduría, cuánta vida submarina que no podemos ver!”

noción del espacio vital que tiene tan hondo arraigo en la mente y acción de otros pueblos; para ellos, un jirón de espacio es susceptible de transformarse en floresta, una roca en fortaleza y un pantano en fecunda cementera. Nada justifica el olvido de nuestras islas. Podemos hacer un país grande y fuerte, económica y demográficamente. El destino nos dio un requisito esencial para lograr esto: un extenso litoral, que podemos conservar íntegro preparando el ambiente para que las futuras generaciones de mexicanos sientan por estas apartadas tierras igual cariño y la misma preocupación que por el corazón del país... Las islas han estado olvidadas, y parece que este olvido se debió a que tuvimos ciento cincuenta años de invasiones en que muchos países quisieron meter sus asquerosas manos en nuestra querida patria, que ha sido defendida vigorosamente por las armas republicanas en este querido México, en que llegaban emperadores vivos y los regresábamos muertos... En la fragata *Novara*.

Hay que renovar en los mexicanos el sentimien-



to de propiedad de la tierra que los vio nacer, y despertar el deseo de incorporar y hacer vivir nuestras lejanas posesiones insulares del noroeste y del Golfo de México, con igual entusiasmo y fe que el corazón mismo de la República Mexicana.

Estamos navegando en este azulado y hermoso mar del Pacífico y quisiera recordar un puñado de luz de la historia.

... Pocos años habían pasado después de que el general Zacarías Taylor y sus tropas habían invadido a México y éstos habían quedado atrapados en La Angostura, y el clarín de la brigada ligera mexicana anunciaba la victoria... cuando fue traicionada. Poco después ya teníamos a las triples alianzas europeas, con sus mariscales de campo, vicealmirante y comandantes. Fragatas, cañoneros, acorazados y ejércitos extranjeros que nuevamente invadían a México, y que a su tiempo fueron vigorosamente enfrentados por el más grande de los mexicanos: Benito Juárez.

Cuando el archiduque Fernando Maximiliano dejó las brisas de Adriático para cambiarlas por los vientos huracanados de México, parecía que la naturaleza quisiera sosegar al agitado corazón del emperador. Al fin había sucumbido por entero al encanto de las adulaciones de las atracciones del futuro, pintado por los que estaban entregando a México a manos desconocidas. Así, su destino lo impulsó hacia aquellos espejismos de la lejana corona imperial, que le habían ofrecido traidores con mentes antediluvianas. El resplendor de las antorchas no se encendió cuando la fragata *Novara* apareció en la rada de Veracruz y el telón se levantó para escenificar uno de los dramas más espectaculares de la historia de la humanidad. Los jinetes del Apocalipsis estaban esperando a Max. Los bravos generales liberales mexicanos le darían la bien-



“... que a su tiempo fueron vigorosamente enfrentados por el más grande de los mexicanos: Benito Juárez”.



Maximiliano de Habsburgo (Fernando José), nombrado emperador de México en 1864.



General Antonio López de Santa Anna. Presidente de la República durante la invasión norteamericana, cuando se verificó la batalla de La Angostura (ver Revista Secretaría de Marina No. 53, pags. 46 a 51).

venida con sus 40 000 jinetes y correspondientes chicanos, para fusilarlo en el Cerro de las Campanas. El amargo cáliz estaba lleno hasta el borde, que él apuraría hasta las heces. ¡Parecía que una benigna ley de la Providencia hace que el hombre no pueda ver o leer su propio porvenir!

Y Maximiliano de Austria, saltando de su agujero de Miramar para llegar a México con María Carlota Amalia Victoria Clementina Leopoldina —¡tantos nombres para una mujer, cuando aquí sólo se llamaban María!—. . . Y empieza el carnaval de los nombramientos: chambelanes, damas de honor para Carlota, guardias palatinas con albarderos, códigos de etiqueta, mariscales de cortes, caballeros, maestre de ceremonias, limosneros mayores, etc. . . Y se gastaron todo el dinero en vajillas de oro y festines palaciegos, y en sus primeros cuatro meses ya teníamos una deuda de ¡trescientos cincuenta mil francos que querían que Juárez pagara! Mientras la ridícula y extravagante corte tiraba el dinero a manos llenas, don Benito Juárez no podía concurrir a las recepciones que le daban las damas de Ciudad Juárez y Monterrey, porque sus zapatos tenían agujeros. Y los generales de división que defendían a la patria, como Leandro Valle, Ignacio Zaragoza, Mariano Escobedo y Porfirio Díaz, ¡sólo ganaban tres pesos diarios y los soldados de la República, doce centavos por 24 horas de servicio!

Y la coalición de ejércitos, enganchados por todas partes del mundo, empezaron a combatir a la República Mexicana, que mandaba Juárez. Franceses, españoles, griegos, gringos, negros antillanos, sudamericanos, ingleses, piemonteses, holandeses, napolitanos.

litanos, suizos y austriacos. . . ¡Horror. Cuánto bicho asqueroso hulló el suelo de la patria!

Juárez y Maximiliano serían los dos grandes contendientes de este gran conflicto social del siglo XIX. Concepción Lombardo de Miramón ya estaba asomándose a la ventana de su destino, cuando unió su vida al del joven Macabeo. Miramón sería el terrible adversario de las armas republicanas. Y Concepción Lombardo de Miramón vuelve a sus sueños antes del



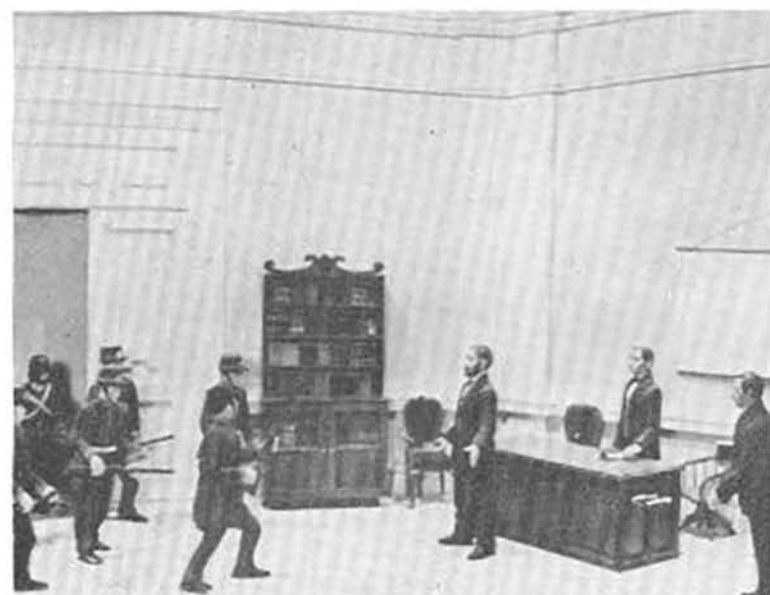
"...y empieza el carnaval de los nombramientos. . ."

desastre de su vida, diciendo: "Mi corazón ha sido un oráculo, un extraño oráculo" . . . que le haría entrever el sitio de Querétaro y que sería uno de los escalones de su terrible calvario, ya que en el palacio de San Luis, como una loca llena de histeria, le pedía a Juárez la vida de su marido. ¡Ella había adivinado su destino, como todas las mujeres!

"¿Qué es el amor, sino una sed que nunca se apaga? ¿Por qué nacemos, si vamos a morir? ¿Por qué morir, si amamos?", le decía Miramón a su esposa antes de ser fusilado. Antes de morir, el hombre ve las cosas con una belleza perdida que él no había notado: su patria que perdió, la esposa que se marcha, los hijos que se van. ¡Todo es tan bello cuando se nos va, salvo el dolor, y nadie se aferra más a la vida que quien está a punto de perderla, sobre todo cuando la vida es una gran promesa de juventud, y no existencia amarga y liquidada. . . Y se despide toda una época al compás de la canción de "La paloma", que les fue diciendo a los contendientes: "Si a tu ventana llega una paloma, trátala con cariño que es mi persona". Al final, en Querétaro quedó liquidada la gran reyerta mexicana del siglo XIX.

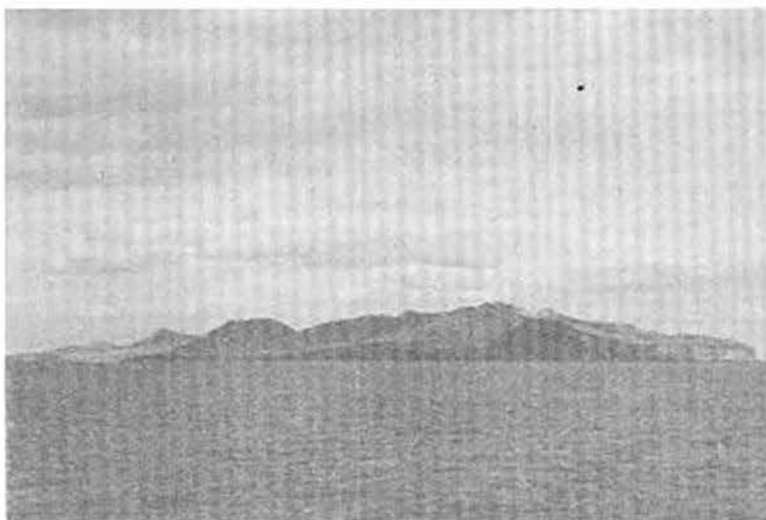
Estamos terminando la tercera singladura con las primeras setecientas millas navegadas, y en lontananza las partes altas del monte Evermann y sus engañosas fumarolas que nos dicen que estamos llegando a la isla Socorro. . . Pronto desembarcaremos con un ánfora de agua por persona. Se hará un reconocimiento sobre las posibles fuentes de agua potable en la bahía de Grayson. Se hará un reconocimiento de circunvalación de la isla y un puesto de observación en tierra, y el equipo de topografía calculará la superficie de la meseta y la altura de la cumbre del monte Evermann, como punto de estrategia militar. Se comenzó a barajar la costa occidental de la isla, con su incansante trabajo del mar por la forma de cavernas que se han formado. Se continúa la navegación llegando a la bahía de Corwvallis, en el lado sudoeste, pero para fondear se hizo próximo a la costa frente de dos playas de coral que se ven blanquear desde a bordo. Se sigue barajando hasta llegar a la caleta Grayson, donde existe un manantial de agua dulce. No se pudo desembarcar por no encontrarse fondo con el escandallo de mano. Al fin desembarcamos, aunque las rompientes amenazaban dar pantoque a la lancha. Por ahí hay una inscripción que afirma que la isla fue visitada por la Academia de Ciencias de California en el año de 1925.

Los equipos de oceanografía y biología empeza-



La guardia del palacio en Guadalajara amenaza al Presidente Benito Juárez: "Los valientes no asesinan".

ron a hacer su trabajo, para clasificar las especies terrestres y marinas. Allí en la lejanía y montes pudimos ver a los borregos cimarrones. Dicen que esta caleta ha sido testigo de varios naufragios y algún nido de piratas en alguna cueva de la isla. Pero qué riquezas, qué posibilidades de que algún día muchos mexicanos la habiten para estar en contacto con la na-

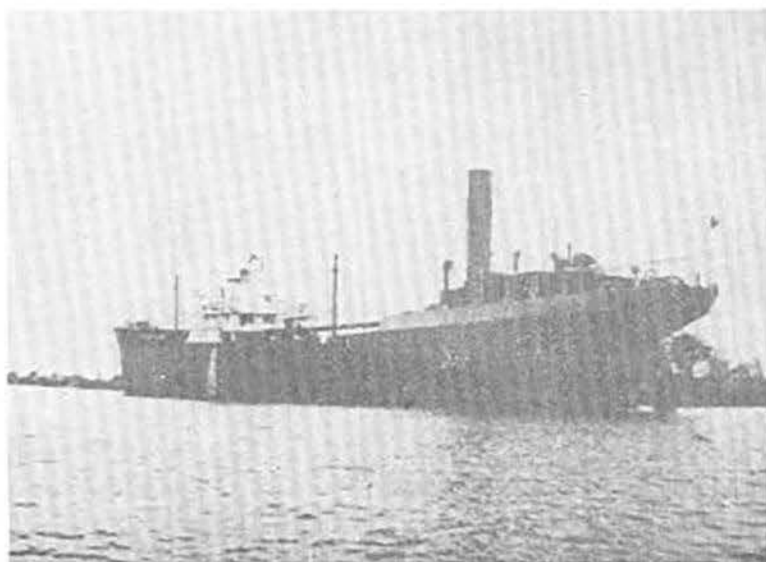


Panorámicas de la isla Clarión, en el océano Pacífico.

turaleza. Estamos arribando a la bahía Braithwaite, fondeando al amanecer. ¡Qué mar tan hermoso cuánta vida en sus playas al bajar la marea!... Tortugas, cangrejos, conchas, caracoles, etc., esperando al hombre.

Por la mañana levamos anclas rumbo a San Benedito y Roca Partida. Tal parece que fueran dos islas diferentes, por sus elevaciones. Ahí estamos fondeados a quince brazas, cerca del Morro Negro; la lancha salió con los investigadores para hacer un estudio y posibilidades de supervivencia. En ella los cerros están llenos de guano que depositan las aves marinas y que podría fertilizar los campos en varios Estados de la República.

Dejamos Roca partida por el través, y algunos pesqueros nos cruzaron la derrota y nos vamos rumbo



Buque tanque "Potrero del Llano", hundido en mayo de 1942 por un submarino alemán.

a Clarión. Ahí está el jirón más apartado de la tierra mexicana. En la bahía Sulphur, parte sur de la isla, con dos grilletes de cadena en nueve brazas y como a seiscientos metros de una playa de arena blanca y coral, sale una inspección para estudiar el monte Gallegos, y se hará un reconocimiento científico naval de la laguna, pero debido a la resaca se dificultó el desembarco. Se buscó un lugar donde la rompiente no fuera tan intensa y al fin se desembarcó. La laguna estaba seca y sólo se llena en época de lluvias, pero la vegetación es amplia con arbustos donde anidan las aves con sus polluelos. Existen medios de supervivencia para el hombre. Termina la tarea y ponemos rumbo a la isla Guadalupe.

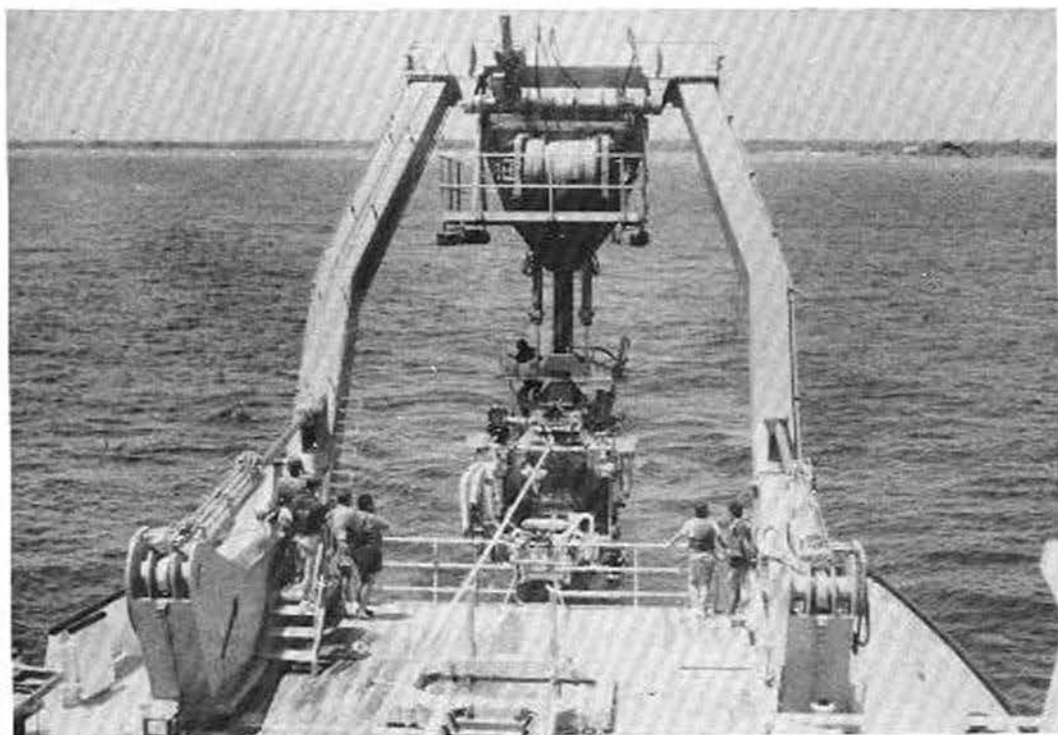
Son tiempos de guerra y se van efectuando zafarranchos de combate y abandono de buque, ya que en mayo de 1942 nos hunden el buque petrolero *Potrero del Llano*. El barco navegaba frente al faro Fowey Rocks, en el canal de Florida. La nave navegaba con todas las luces encendidas y en toldilla de popa un panel de madera con la bandera mexicana, perfectamente iluminado, mostrando nuestra condición de país neutral. Al hundirse el buque, la guerra tocaba a nuestras puertas en forma violenta y cruel con sus primeras quince víctimas. A los Comandantes de la Armada y capitanes de altura Gabriel Cruz Díaz, a Jorge Pawling Salazar, a Rafael Castelán Orta y otros más, recordámoslos con cariño.

El Golfo de México estaba ensangrentado, cuando nuestros cañoneros y guardacostas convoyaban a los buques mercantes. ¿Pero qué podíamos hacer, si los cañoneros iban artillados con cañones de 101 milímetros y ametralladores antiaéreas de 20 milímetros? Únicamente podíamos hacerles algún daño con las carga de profundidad antisubmarinas de popa. (continuará).

POR PRIMERA VEZ EN EL CARIBE MEXICANO...

por: *Teniente de Fragata S.N. Biol.*
Ismael CABRERA MANCILLA

Este es el relato de una experiencia, como tantas que enriquecen el quehacer cotidiano del personal de nuestra dependencia, que nos hace conocer los esfuerzos, avances y logros que, día a día, se eslabonan para ratificar el cumplimiento de la misión fundamental de nuestra institución: servir a México.



Sumergible Johnson Sea Link-I, preparándose para el descenso.

Eran las 22:30 horas del 19 de agosto de 1990, cuando el doctor Grant Gilmore me comunicó: "Prepárate y descansa, ya que mañana te toca descender". A los pocos minutos se presentó ante mí una persona de la tripulación; llevaba un cuaderno. Después de hacerme algunas preguntas, anotó mi nombre y peso corporal

aproximado; datos necesarios para el archivo y control de quienes viajan a bordo del minisubmarino *Johnson Sea Link-I*.

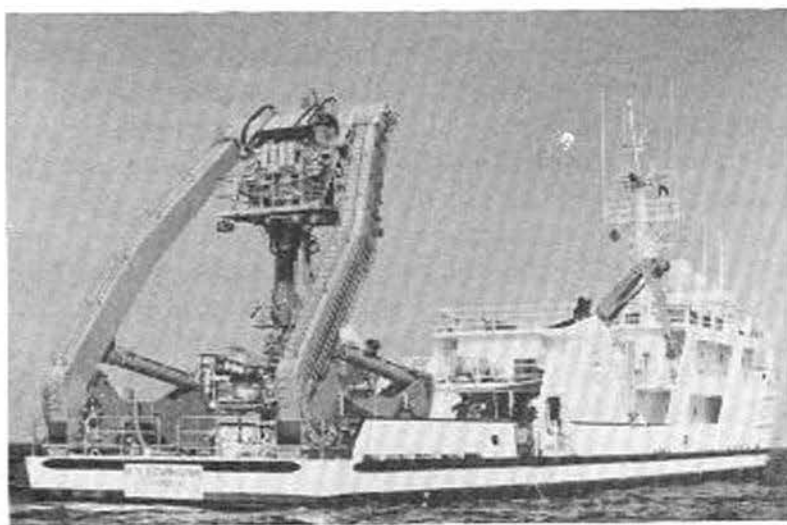
Luego de observar un videofilm de la inmersión anterior y hacer algu-

nas notas al respecto, me retiré a descansar al filo de las 00:30 horas, pero no me fue fácil conciliar el sueño.

A las 05:30 horas desperté y me preparé para abordar el sumergible. Como era costumbre, en el pizarrón de avisos estaba anotado por estación el nombre de las personas que irían en el submarino y a qué profundidad bajarían; pero ahora, por primera ocasión, estaba escrito el de un mexicano, representante de la **Dirección General de Oceanografía Naval**, de la **Secretaría de Marina**.

En el interior del minisubmarino, alrededor de las siete de la mañana, el

Pequeño sumergible norteamericano empleado para realizar investigaciones y coleccionar muestras a grandes profundidades oceánicas.



El buque de investigación oceanográfica R/V Edwin Link-I.

copiloto me dio indicaciones y ambos nos colocamos los audifonos y micrófonos para estar en comunicación con la cabina de control. El descenso del *Johnson Sea Link-I* —casi vertical, hasta una profundidad de 800 pies— fue durante escasos siete minutos, lapso durante el cual a través de las ventanillas sólo se pudo observar

que me permitió contemplar, por vez primera, esa porción submarina del Caribe mexicano.

Durante el recorrido, que duró tres horas y media, se colectaron ejemplares que estaban sobre fondos arenosos, rocosos y entre oquedades; también fue posible videografiar y

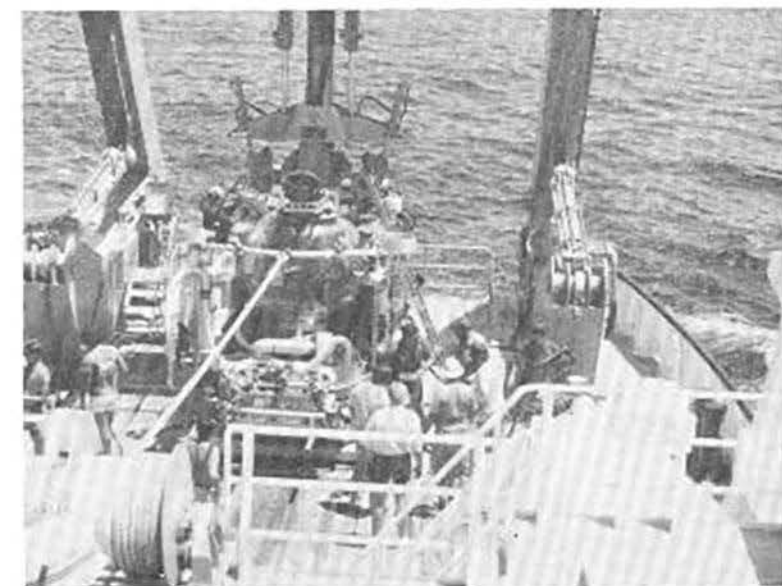
distintos organismos —principalmente los peces— reaccionaban de diferente manera al ver ese "monstruo" que irrumpía en sus dominios. Algunos huían, otros se retraían entre las rocas, varios mostraban indiferencia y sólo unos cuantos se aproximaban a una distancia prudente, probablemente por curiosidad.



Relieve del piso marino a una profundidad de 75 metros.



Fauna característica del suelo marino a una profundidad de 240 metros.



Proceso de recuperación del sumergible.



Colecta de las muestras obtenidas a diferentes profundidades.

agua y una progresiva disminución de la luz.

Al llegar al fondo marino se encendieron las luces del sumergible, rompiendo la oscuridad del medio, lo

fotografiar especímenes marinos muy diversos, tales como peces, esponjas, erizos y estrellas de mar, en su hábitat natural.

A medida que avanzábamos,

El terreno, arenoso en ocasiones, se exhibía plano y liso o con pequeñas rizaduras, o bien era de tipo rocoso con fragmentos de coral muerto o parches de "almohadones" de roca que sobresalían entre la arena.

Una vez terminada la colecta regresamos al buque nodriza *R/V Edwin Link-I*, en cuyo laboratorio húmedo se preclasificaron las muestras y se fotografiaron los ejemplares poco comunes. Finalmente, se preservó todo el material mediante congelación o formol, para su análisis posterior.

Esta investigación norteamericana, a cargo del doctor Grant Gilmore, de la Harbor Branch Oceanographic Institution de Florida, es la primera en su tipo que se realiza en aguas del mar Caribe de nuestro país. En colaboración con dicha institución participaron, además de la **Secretaría de Marina**, la Secretaría de Pesca, el Instituto de Biología, y el Instituto de Ciencias del Mar y Limnología (ambos de la U.N.A.M.).

Los objetivos de la investigación, fueron: Determinar la distribución "in situ" de las comunidades de peces entre los 100 y 500 metros de profundidad; obtener datos concernientes a la conductividad, las corrientes, los tipos de sustrato y la localización geográfica; también caracterizar la comunidad de algas marinas, la composición de las especies y su fisiología con respecto a los parámetros ambientales, y elaborar un patrón de distribución relativo al desarrollo y la ecología de los crustáceos y demás componentes de la comunidad bentónica, de los ecosistemas de arrecifes profundos.

A pesar de la ardua labor que se realizó a bordo del barco y del sumergible durante esta investigación submarina, fue posible el intercambio de conocimientos entre nacionales y extranjeros, en una atmósfera de agradable convivencia entre los científicos.

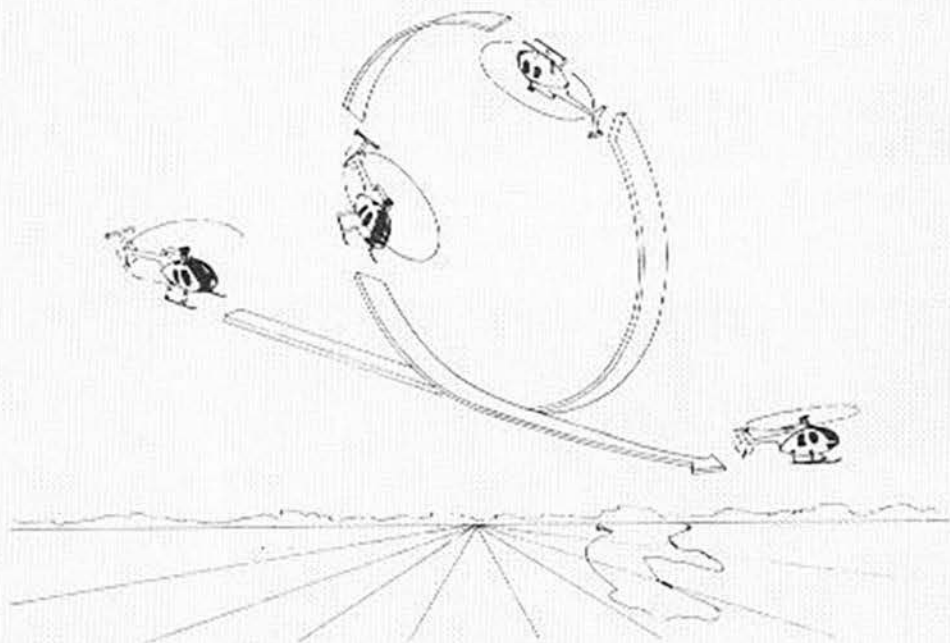
Esta experiencia constituye el inicio de lo que puede ser un amplio programa interdisciplinario de investigación submarina entre ambos países; lo que, sin duda alguna, contribuirá a conocer en forma más amplia muchos aspectos oceanográficos del Caribe mexicano.

MANIOBRA EL RIZO

Esta es una maniobra táctica de combate utilizada principalmente para evadir una agresión, o bien para colocarse en situación de atacar al adversario. Se denomina así porque, partiendo de un vuelo recto y nivelado, el helicóptero realiza un giro hacia arriba de 360 grados, para luego regresar a la posición original.

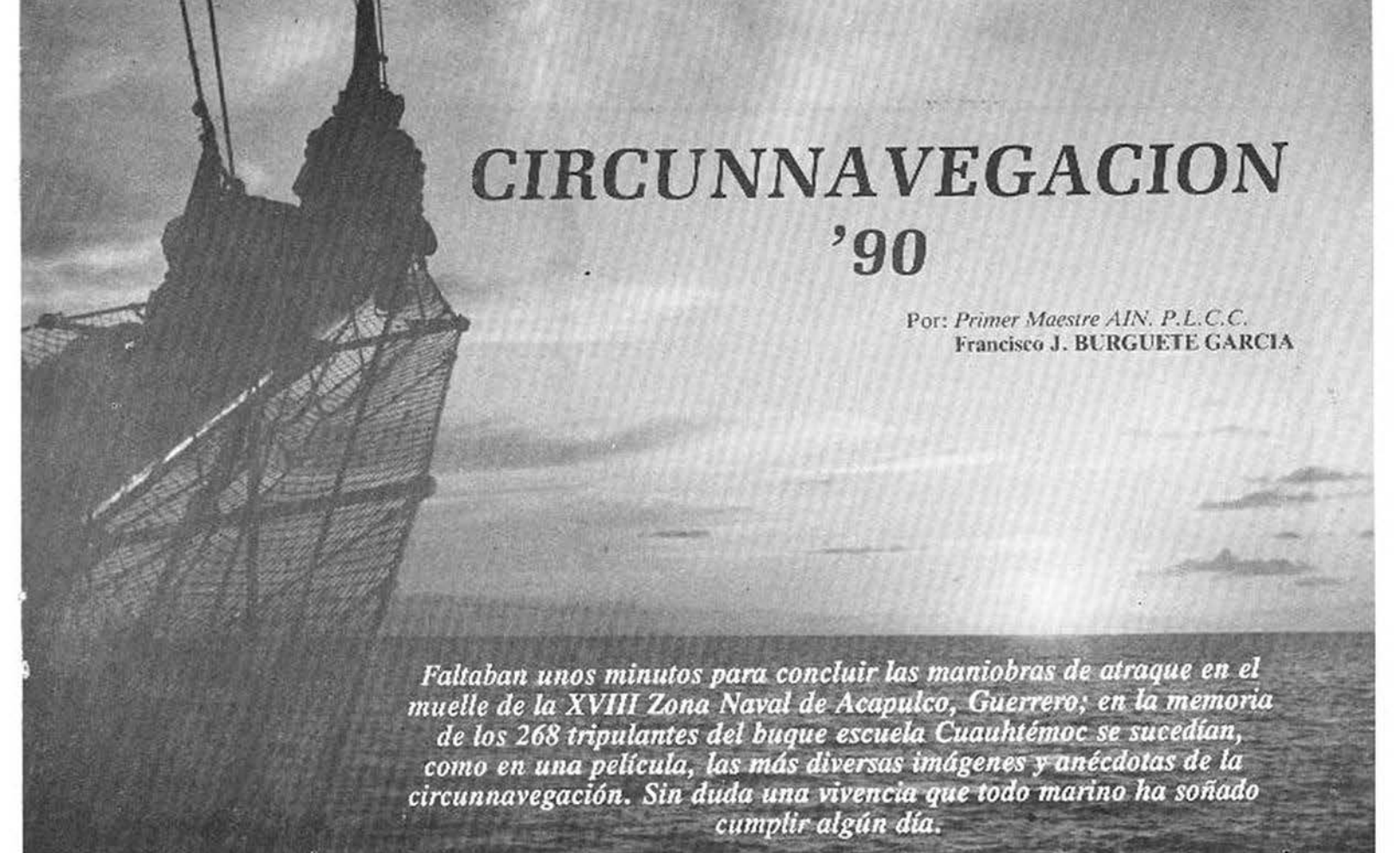
Procedimiento

- A partir de un vuelo recto y nivelado con una velocidad mínima de 110 nudos, accione en forma constante el mando cíclico hacia su tope posterior, conservando la potencia inicial.
- Una vez que el helicóptero entra a la posición invertida, reduzca en un 10 por ciento la potencia con el mando colectivo.
- Con el horizonte a la vista, inicie ahora el movimiento del mando cíclico hacia el frente, comenzando la picada y nivelando la aeronave posteriormente.
- Ajuste finalmente la potencia para vuelo recto y nivelado.



PUNTOS BASICOS DE OBSERVANCIA PARA LA REALIZACION DE EL RIZO

- Conocer y evaluar las condiciones atmosféricas existentes en el área de maniobra.
- Conocer el peso, balance y disponibilidad de potencia de la aeronave.
- Hacer un análisis mental del comportamiento del helicóptero previo a la realización de la maniobra, considerando el efecto de los parámetros meteorológicos y orográficos del área.
- Considerar la maniobra de emergencia o alterna a efectuar, en caso de que se presente algún problema en el desarrollo de la maniobra inicial.
- Cabe aclarar que la realización de El Rizo requiere de coordinación de movimientos, habilidad, decisión y experiencia.



CIRCUNNAVEGACION '90

Por: *Primer Maestre AIN. P.L.C.C.*
Francisco J. BURGUETE GARCIA

Faltaban unos minutos para concluir las maniobras de atraque en el muelle de la XVIII Zona Naval de Acapulco, Guerrero; en la memoria de los 268 tripulantes del buque escuela Cuauhtémoc se sucedían, como en una película, las más diversas imágenes y anécdotas de la circunnavegación. Sin duda una vivencia que todo marino ha soñado cumplir algún día.

El 16 de diciembre de 1990 habían dado la vuelta al planeta, la segunda de la historia naval en México; precedida hace casi un siglo por la corbeta *Zaragoza*, la cual zarpó en 1894 del puerto de Tampico y dos años después retornó a suelo patrio.

Esta vez los tripulantes del *Cuauhtémoc*, quienes zarparon el 11 de mayo de 1990 de Acapulco, lograron escribir una página más del devenir naval en un lapso de 7 meses 5 días y una de las más importantes de sus vidas. Habían cruzado todos los meridianos, navegando por aguas de América, Europa, África y Asia; atravesando los océanos Atlántico y Pacífico, y arribado a 16 puertos de 14 países del planeta.

Una tras otra, las imágenes se proyectaban en sus mentes esa mañana: los diferentes rostros de la mar, de los habitantes del planeta, sus aromas, las culturas exóticas, las costumbres, formas de vestir y vivir, climas, arquitectura, colores, sentimientos, etcétera.

Ese 16 de diciembre concluía una misión fundamental para la **Armada de México**: realizar el noveno crucero de instrucción del buque escuela velero *Cuauhtémoc*, quizá el más importante, el de circunnavegación '90, y ellos eran los protagonistas.

Esa mañana regresaba el *Cuauhtémoc* orgulloso. La misión estaba cumplida.

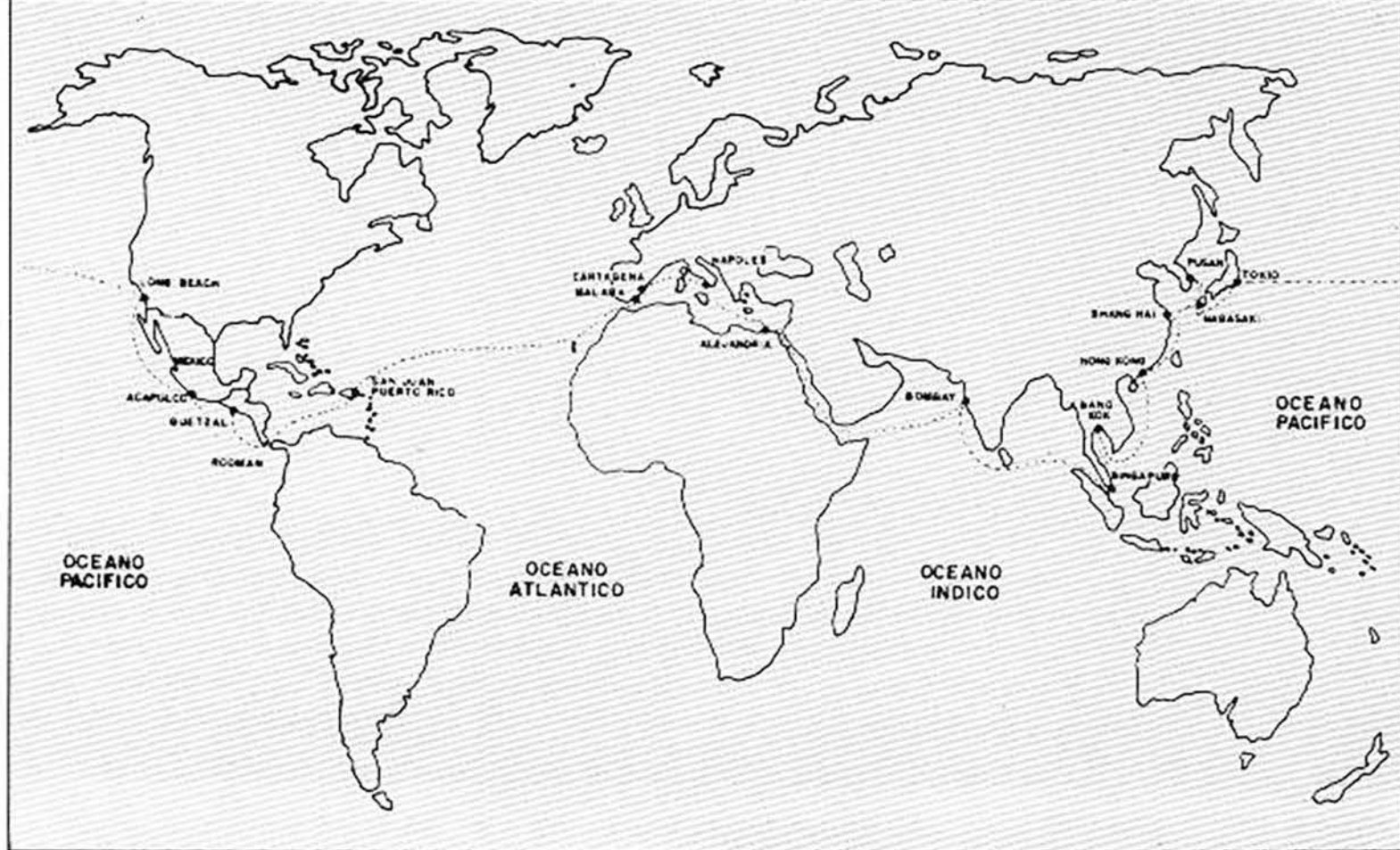
Casi 35 mil millas navegadas, una vuelta al mundo durante poco más de 7 meses; cifras que se pronuncian fácilmente, pero se viven con una gran intensidad.

A bordo del *Cuauhtémoc* el tiempo adquiere otra dimensión. Cada milla, cada hora navegada en el velero es una experiencia auténtica del espíritu, donde la inteligencia y la fuerza de los hombres se entregan a una dura lucha para el mejor aprovechamiento de los fenómenos naturales inherentes a la mar y al viento; a un propósito común: llegar al próximo puerto.

Esa mañana, en el último puerto de circunnavegación '90, los 219 días que duró el crucero continuaban vivos en la memoria, en un esfuerzo de los miembros de la dotación del *Cuauhtémoc* de compartir sus experiencias.

Era la víspera del fin del crucero. Otra vez casa ¿Qué habíamos vivido? ¿Qué vimos? ¿Qué sentimos? ¿Cómo son los otros habitantes del planeta?

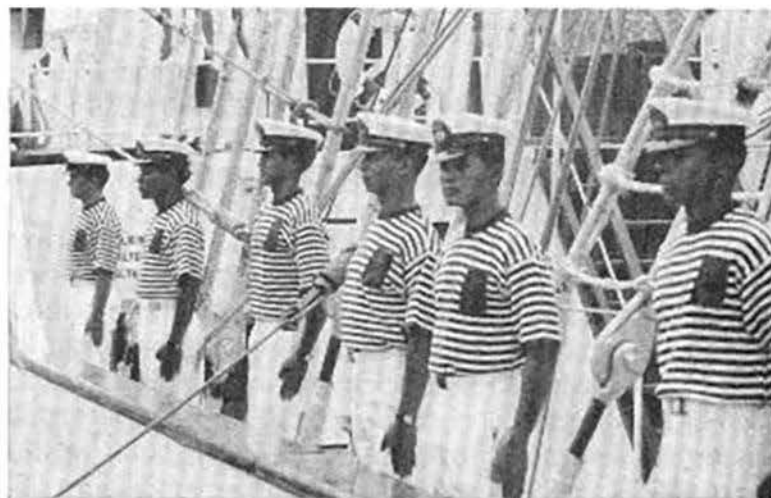
Todo esto transcurría en la mente de los 268 tripulantes del buque escuela velero *Cuauhtémoc*; mientras sus sentimientos vivían estados de ansiedad ante la inminencia de estrechar de nuevo a los seres queridos, a los amigos, a su México. Fue un sentimiento nuevo para todos; la mente serena revisando lo vivido, como queriendo encontrar el mejor tono para pronunciar "**misión cumplida**", mientras el corazón efervescente se perdía



en estruendosas salvas y en los gritos que desde tierra revelaban el descubrimiento a bordo del ser ausente.

El carácter les había cambiado a los ya circunnavegantes, y sus rostros, ahora de facciones más marcadas y toscas, ya no eran los mismos. Detrás de ellos estaba la vida a bordo, llena de trabajo, prácticas y estudio; estaba la mar, quien no había cesado de ponerlos a prueba, que les robó el sueño y la tranquilidad; estaban los vientos volubles preñando las velas o rifándolas.

El 16 de diciembre arribaban capitanes y oficiales





satisfechos de haber dejado lo mejor de su experiencia en las nuevas generaciones de marineros y aprendido con ellos del mar y del mundo. Clases y marinería regresaban más diestros y capacitados. Los 143 cadetes volvían a su país con el espíritu marinero exaltado y la conciencia clara del papel que como oficiales navales desempeñarán en el futuro. Son jóvenes con una edad promedio de 22 años, que cursaron a bordo del *Cuauhtémoc* el noveno semestre de su carrera de Cuerpo General, como parte de su preparación profesional recibida en la *Heroica Escuela Naval Militar*.

Eran nuevos mexicanos; habían sentido a su país más cerca que nunca en remotos mares y lejanas tierras, pues además del compromiso con la historia y el conocimiento naval su misión fue llevar a 15 puertos extranjeros la imagen de un México libre y moderno, cuyos habitantes están comprometidos con la paz, la autodeterminación de los pueblos y la soberanía.

En efecto, el buque escuela *Cuauhtémoc* convirtió a sus tripulantes en verdaderos mensajeros de paz y amistad del pueblo mexicano, en una muestra de lo que somos; a través de una mar donde las estelas de los buques son grandes lazos de fraternidad o enormes puentes de convivencia entre los habitantes del planeta. En otras palabras, los 268 circunnavegantes fueron, junto con el buque, "embajadores y caballeros de los mares".

Es por ello que esa mañana, a punto del reencuentro con quienes meses atrás les habían visto partir, todo parecía que empezaba de nuevo. El recuerdo infundía mayor valor a la experiencia. . .

UN MEXICO UNIDO

Quienes han navegado en el buque escuela *Cuauhtémoc* nunca podrán olvidar la maniobra general, que representa la actividad más importante y frecuente de todas las que se realizan a bordo. Ahí todo confluye: valor, orden, destreza, disciplina, mando, fuerza, inteligencia, conocimiento. . .

Cada quien tiene una función específica y un área de acción. Todos participan y todos tienen un objetivo común; hacer frente a los fenómenos de la naturaleza; aprovechar mejor su fuerza o furia convertida en viento y olas, o poner a salvo al buque.

No hay mañana, tarde o noche que basten cuando la naturaleza se encapricha. A cualquier hora suenan las alarmas distribuidas en todos los compartimientos del buque. Las labores se interrumpen y, en su caso, el sueño también; capitanes, oficiales, cadetes, clases y marineros corren ipso facto a tomar su puesto de maniobra general en la sobrecubierta.

Pasillos y escalas vibran con los pasos apresurados, cuyos golpes ocupan de momento el espacio. Puede ser una emergencia. No hay nada más importante que la seguridad de todos.

En sobrecubierta, donde un mundo entretrejado de



jarcias que penden de tres enormes palos, los pasos presurados cesan para dar turno a la labor. Entre el golpe de las olas sobre el casco y la voz del viento que se cuele entre la arboladura, obenques y cabos, se impone el agudo tono del pito mariner. No hay quien desconozca las claves básicas de ese lenguaje que permite estar inmerso en la tradición legendaria del mariner. Pareciera a veces que la mar también lo entiende.

Sin que un grito se pronuncie, la orden se emite desde el castillo de popa. Los tres grupos que, como batallones, aguardan el mando, rompen filas y toman su puesto junto a los propaos, a la cabullería y al pie de las tablas de jarcia. Otros miden la fuerza del viento en el puente de mando; precisan su dirección y cuidan del rumbo. Los maquinistas están listos para actuar en el corazón del buque.

Otra pitada más y por las tablas de jarcia suben ca-



detes marineros como trepando por telarañas de obenques y flechastes; se distribuyen por las perchas que cruzan los palos mayor y trinquete y desaferran las velas, incluyendo las que de palo a palo tierden su nervio; es decir, las de cuchillo.

Atrás, en el palo mesana, la cangreja, la vela más grande y la escandalosa, la inmediata superior, están listas para ser izadas. Los del palo trinquete mayor han avisado al mando que su maniobra está preparada también y su gente en el puesto indicado. El aparejo tiene la orientación requerida por la dirección del viento. La orden ejecutiva llega y da inicio un concierto de acción y sonido. Las

escotas rechinan y las velas despliegan; brazos y manos no dejan de cobrar los tensos cabos. El sudor empapa la madera que forma la cubierta. Las pitadas no cesan de marcar el ritmo del tirón (oío-oío-oío), una y otra vez. Las velas flamean un rato hasta que las hincha el viento, cuya fuerza inclina al *Cuauhtémoc* —lo escora— y lo desplaza sobre la curvatura del horizonte marino partiendo a la mar en dos, colgado del viento.

La magia se manifestó de nuevo. El *Cuauhtémoc* fue parte de fuerzas naturales en el preciso momento donde el cielo y la mar confluyen, y con él, todos sus tripulantes.

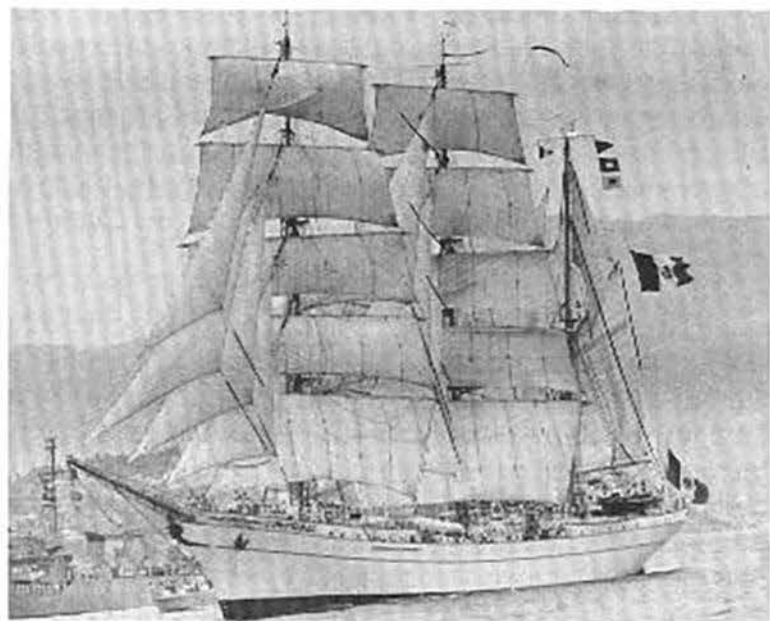
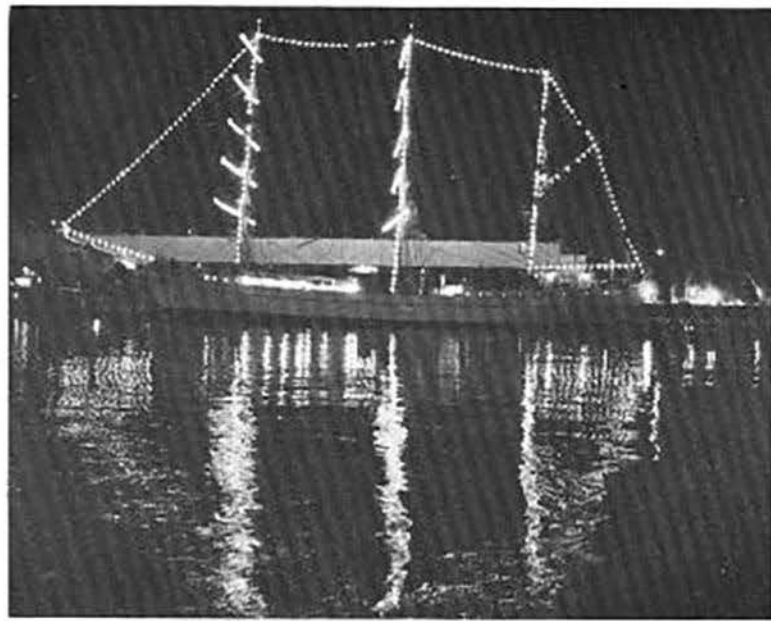


La emoción se desborda; es el espíritu mariner exaltado, son los nudos del viento que se desatan en las alas del *Cuauhtémoc*, es el otro viento que el mascarón en proa abre sobre la derrota trazada y choca en la frente de su dotación, satisfecha de lo que han podido lograr como un sólo hombre, un sólo *Cuauhtémoc*, un sólo México.

La maniobra ha terminado y la quilla de velero sigue abriéndose camino en el mundo. Al pié de los palos se ajustan las velas y por barlovento se aclara la siguiente maniobra a placer del viento.

Orgulloso, el trinquete grita tres "hurras" por haber terminado primero. El mayor y el mesana corean el nombre de su palo y rompen filas.

Vuelve el cocinero a su rancho, el lavandero a sus trapos, el sastre a su máquina, el electricista a sus líneas, el



detalero a sus papeles, el médico a sus consultas y el camarero a preparar la mesa.

Los cadetes se reincorporan a sus actividades: algunos en las aulas aprenden los secretos de la navegación a la vela y electrónica. La meteorología los enseña a conocer la naturaleza marina. La cinemática naval a evitar riesgos en zonas de alto tráfico. Otros cadetes se incorporan a los demás departamentos, como es el de operaciones, por ejemplo, donde ahora con el compás, la regla y los conocimientos previos a este su viaje de prácticas, trazan derroteros reales de un fragmento de México que siembra por el mundo la buena voluntad de su pueblo.

Primero Puerto Quetzal, Guatemala, y la hospitalidad del vecino del norte. Luego el asombro con la monumental obra del canal de Panamá y su importancia en el tráfico marítimo internacional. Puerto Rico fue amable y el último puerto de América. Veintinueve días de navegación a través del océano Atlántico recordaron a Magallanes y a Colón. En Europa, Málaga y Cartagena, España, fueron reminiscencias de la vieja Castilla y muestra de una amistad manifiesta sobre cualquier accidente histórico. Nápoles, Italia, fue el quinto puerto de la circunnavegación, desde donde partió una de las inolvidables experiencias: la presencia en Roma. El adiós a Europa llevó al *Cuauhtémoc* a África, en Alejandría, Egipto, y su dotación pudo estar en El Cairo, enfrente del tesoro de Tutankamen y en el centro de la gran pirámide de Gizeh.

El canal de Suez representó otro de los puntos neurálgicos para la navegación internacional. Rodeando la península arábiga la estela del buque llegó hasta el mar, donde sus velas portaron los vientos que casi cinco siglos atrás buscó Colón cuando el destino lo llevó a América.

Entre los mismos paralelos que México, los indios

de aquel hemisferio vieron con agrado especial la presencia del velero en Bombay, India, en cuyos mares cumplió con la primera mitad de su novena estela de amistad.

Singapore fue la puerta de Oriente y el ejemplo de un pueblo que a 25 años de independencia ha sabido afrontar su destino.

En Oriente, Bangkok, Tailandia; Hong Kong, Inglaterra; Shang Hae, China; Pusán, Corea; Nagasaki y Tokio, Japón; dejaron en los circunnavegantes las imágenes más significativas de sus vidas, no sólo por lo exótico de su cultura, sino fundamentalmente por la sabiduría que encierran y la antigüedad que les dió origen. Todo lo que se ve y se siente en Oriente es la búsqueda de la esencia de las cosas y de los seres; desde los monumentos a la fe en la inmensa variedad de los templos budistas, hasta la conservación más pura de las tradiciones ancestrales, en medio de la modernidad.



Pero la experiencia en Oriente fue rica también por la enseñanza de sus mares, cuyas condiciones meteorológicas exigieron la esencia del espíritu marineró de los circunnavegantes mexicanos. La permanente amenaza de tifones, los vientos huracanados de dirección encontrada a la derrota del velero, las diferentes latitudes, hicieron maniobrar constantemente a los tripulantes del *Cuauhtémoc*.

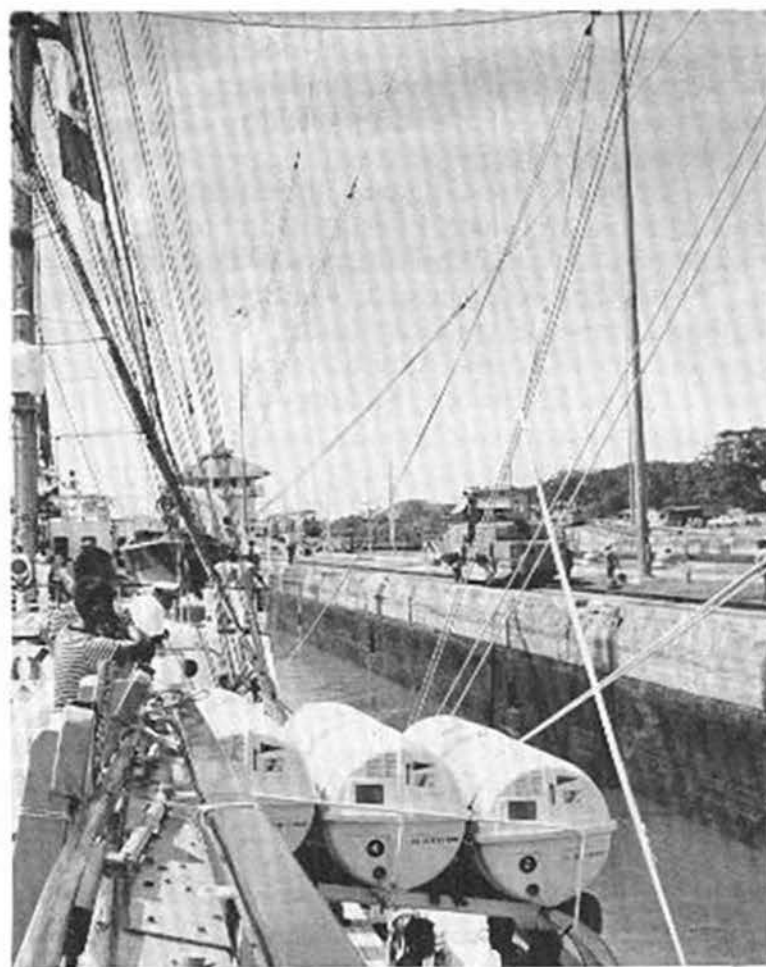
No se olvidarán aquellos cabos mojados que se resistían a la fuerza de las manos congeladas, en aguas del Japón; ni los juanetes y sobrejuanetes rifándose en tiras ante un viento indomable; ni los resbalones en sobrecubierta de babor a estribor y viceversa, que hicieron realidad la última esperanza en los cabos de vida. Perdurarán por siempre en la memoria esas enormes montañas de mar, sobre las que se deslizaba el *Cuauhtémoc* como una pequeña hoja de roble; y qué decir de esos momentos en que el buque clavaba su proa en la cresta de las olas, haciendo bufar sus escobenes.

Tampoco podrá olvidarse ese primero de noviembre, uno de los 33 días de navegación hacia América a través del océano Pacífico, cuando una gran ola se embarcó por popa, arrasó con el timón de emergencia y la caseta que lo protege, y golpeó de gravedad contra el mamparo del puente de mando al teniente de navío Mario Maqueda Mendoza y lastimó al cadete Siu Enríquez, quienes cumplían con sus servicios de guardia. Ese día se hicieron de inmediato columnas de solidaridad para retirar los restos de metal y madera de la cubierta del buque, cuyo movimiento los convertía en peligrosos proyectiles. Ese día se veló por la salud del oficial accidentado hasta la mañana siguiente, en que una patrulla de la Armada japonesa lo trasladó a Tokio, donde la atención especializada le conservó la vida.

Esos y otros días continuaban vivos en el recuerdo de los circunnavegantes el 16 de diciembre que arribaron a Acapulco, al concluir la segunda vuelta al mundo en la historia marítima de nuestro país. Su espíritu estaba lleno de experiencias, sus mentes de recuerdos. Recordaban apenas cuando tocaron de nuevo el suelo de América en Long Beach, E.U.A., y cuando arribaron a Ensenada, Baja California, el primer puerto mexicano que les dio de nuevo su música, sus costumbres y su gente: en su propio país.

Esa mañana de diciembre atracó el buque escuela *Cuauhtémoc* en Acapulco; había dejado el mensaje mexicano de buena voluntad alrededor del mundo y había concluido su novena misión.

Trajo a nuevos mexicanos, quienes ahora en la calma se preparan para las tormentas y en las tormentas conservan la calma.





El sistema portuario nacional desempeña un papel de primera importancia en el desarrollo general de la nación, por lo que las obras físicas comprendidas en el Programa de Inversión Pública 1989-1994 se dirigen a atender los requerimientos materiales que exige el desenvolvimiento de la economía, en los términos en los que se plantean las estrategias de modernización de la infraestructura del transporte.

La puesta en servicio del puerto de Topolobampo (en 1991) tiene un importante significado para nuestro país, ya que permitirá la movilización marítima de la producción agrícola e industrial del Estado de Sinaloa y de las regiones aledañas, así como el acceso del occidente del país a la Cuenca del Pacífico, de tal suerte que

TOPOLOBAMPO, SINALOA. . .

la realización de un reto

Por: Lourdes DOMINGUEZ PALACIOS

El crecimiento económico que propicie la mejoría de las condiciones sociales es un reto que vive nuestro país. Dentro de este proceso, la puesta en servicio del puerto de Topolobampo constituye un logro más para todos los mexicanos y la cristalización de un viejo anhelo para los sinaloenses.

entrelazará, a través del ferrocarril Chihuahua-Pacífico, las exportaciones de productos mexicanos hacia países de oriente.

Topolobampo es un



Topolobampo es un proyecto integral en el cual se ha previsto desarrollo urbano y social, pues gracias a sus condiciones naturales reúne las características necesarias para albergar a este puerto de altura.

proyecto integral en el cual se ha previsto el desarrollo urbano y social. Gracias a su localización geográfica —Norte del Estado de Sinaloa, con salida al golfo de California—, las condiciones

naturales del lugar y a sus vías de comunicación, se reunieron las características necesarias para albergar a este nuevo puerto de altura.

La importancia

económica que destaca a Topolobampo es su ubicación dentro del área del Hinterland (línea imaginaria a partir de la cual los costos de transportes son iguales, tanto para el puerto como para los que

compitan con él), superficie que comprende 296,800 km² y es actualmente la mayor de todos los puertos del país. Se consideran dentro de ella los municipios de Ahome, Angostura, Badiguarato, Choix, El Fuerte, Guasave y Mocorito, de Sinaloa; Alamos, Etchojoa, Huatabampo, Navojoa y Quiriago, de Sonora, y la totalidad del Estado de Chihuahua.

Por vía terrestre, el puerto de Topolobampo está comunicado con la ciudad de Los Mochis mediante una carretera, cuya longitud es de 22 kilómetros. También cuenta con una extensa red de caminos a lo largo y ancho del Hinterland, que une principalmente a los centros de producción de esta zona, a la vez que es útil para transportar hacia los almacenes los diversos productos que allí se cosechan.

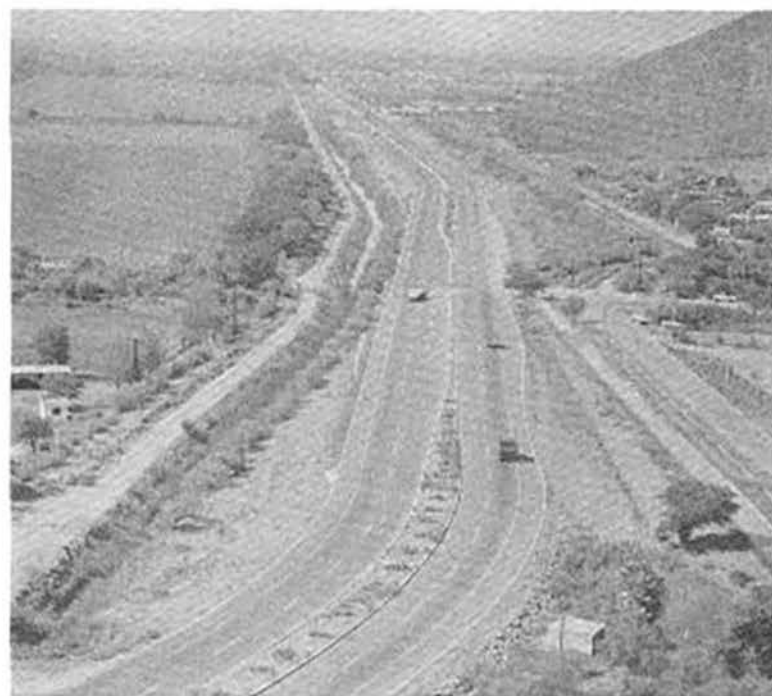
Otras de las principales rutas de comunicación son el aeropuerto y el ferrocarril Chihuahua-Pacífico, que se extiende hasta las ciudades fronterizas de Ojinaga y Ciudad Juárez, Chih., donde se conecta con dos de las empresas ferroviarias americanas más importantes: el Southern Pacific Railroad y el Atchison —Topeka. Asimismo, se une con Ferrocarriles Nacionales de México.

Gracias a esta vía se exportarán productos hacia la cuenca del Pacífico en forma significativa, ya que su zona de influencia se puede

considerar como una de las más importantes en el país por sus 500 000 hectáreas de producción, su alto índice de tecnificación y capacidad humana, así como por la industrialización de sus productos primarios.

ECONOMIA

Para Topolobampo, además



Gracias a los esfuerzos emprendidos por el Gobierno estatal, Sinaloa tendrá comunicación con los Estados Unidos de América y con el sureste de la República Mexicana.

arroz, caña de azúcar, flor, sorgo, etcétera. En cuanto a la ganadería, se destaca por la crianza de bovinos, porcinos y aves (que a nivel nacional ha logrado importantes avances en la porcicultura y avicultura).

Estas actividades se verán beneficiadas por la reapertura del puerto de Topolobampo, pues dispondrá de frigoríficos

y empacadoras para la exportación de productos derivados.

Las industrias, que se alojan principalmente en el norte de Sinaloa, son lo suficientemente aceptables en producción, calidad y capacidad, por lo que compiten a nivel nacional e internacional. Ejemplo de ello es Alimentos del Fuerte, S.A., empresa que se dedica a la elaboración de enlatados de los diversos productos que se cultivan en esta región: puré de tomate, chile en sus distintas presentaciones, chícharo y frutas. Dicha empresa exporta a Europa y Sudamérica; sin embargo, su economía siempre se había visto afectada por la falta de transporte marítimo. En las mismas circunstancias se encuentra la empresa Productos Deshidratados de México, S.A. (PRODEMEX).

Una de las ramas industriales más importantes

de ser ahora un punto de atracción para fortalecer nuestra economía, su participación en este renglón ha sido preponderante, pues de los grandes valles localizados en el área de influencia (Huatampano-Navojoa, en el sur de Sonora; El Fuerte, Sinaloa, Guamuchil, Pericos y Culiacán, en Sinaloa) se obtienen importantes cantidades de productos agrícolas: hortalizas, chile, pepino, calabaza, lechuga, tomate (que se exportan en su totalidad), algodón, trigo,



Topolobampo no es ya un sueño visionario; hoy es una opción real y ventajosa para la instalación de empresas industriales y el movimiento de mercancías a gran escala.

de aquella región es la azucarera, que proporciona la producción necesaria para el consumo nacional y para exportar a otros países.

Con la construcción del puerto de altura, la economía industrial tendrá la viabilidad de

en importancia la ciudad de Chihuahua y después las poblaciones de Culiacán, Guasave, Ciudad Obregón, Sonora, Nogales, Navojoa, Hermosillo, Guadalajara, Ciudad Juárez, Monclova y Nuevo Laredo, entre otras.

El movimiento que se

carga general, petróleo y sus derivados, perecederos y minerales a granel.

Se estima que para el primero de junio de este año se concluirá la primera etapa de construcción del puerto de Topolobampo, lo que coadyuvará a que nuestro país ingrese al mercado de la Cuenca del Pacífico.

LA CRISTALIZACION DEL RETO

Desde su creación como puerto (31 de mayo de 1974) para tráfico de altura, mixto, de cabotaje y pesca, el puerto de Topolobampo nunca contó con la infraestructura adecuada para llevar a cabo esa misión. A esa deficiencia se sumó que el ferrocarril Chihuahua-Pacífico hasta esa fecha no había cumplido con el cometido para el cual fue puesto en operación, ya que se le consideraba una ruta sin destino, sin principio y sin fin, y su costo todavía no se justificaba.

El ferrocarril Chihuahua-Pacífico parte de Ojinaga, recorre todo el Estado de Chihuahua y luego se dirige al Estado de Sinaloa en su parte norte, hasta el puerto de Topolobampo. Ahora, con las nuevas obras portuarias que se llevan a cabo se le dará un verdadero sentido a esta importante vía de comunicación, pues se podrán recibir insumos hacia la zona industrial de Chihuahua, incluyendo el sur de los Estados Unidos de América.



Los productos agrícolas que se cosechan en el área de influencia se exportan en su totalidad, generando anualmente ingresos por 440 millones de dólares.

extender su mercado a nivel internacional.

MOVIMIENTO PORTUARIO

Actualmente la mayor parte de la carga que sale por el puerto proviene del municipio del Ahome y del valle de El Fuerte; le sigue

efectúa aún es de cabotaje y en menor escala de altura, ya que el único país del que se reciben productos de importación (semillas de papa) es Holanda.

A nivel nacional entra y sale mercancía correspondiente a los tipos de

Las obras de infraestructura que se realizan en el Hinterland serán aprovechadas a su máxima capacidad. Tal es el caso de la construcción de la carretera Los Mochis-Estación Don, que tiene el propósito de unir al puerto con el sistema carretero de Sonora, así como la supercarretera de cuatro carriles que vendrá desde Nogales hasta Villahermosa.

Gracias a los esfuerzos emprendidos por el Gobierno estatal, Sinaloa tendrá comunicación hacia el Norte con los Estados Unidos de América, y hacia el Sur, pasando por la ciudad de México, hasta el sureste de la República Mexicana.

Aunado a este proceso, se construye el bordo de contención que llegará hasta el muelle de Fertimex.

Hasta el momento se ha rellenado —en terrenos ganados al mar— el 70% de amplias áreas e iniciado la construcción de los muelles con el hincado de 700 pilotes en tres semanas.



La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en coordinación con el gobierno del Estado, construye el nuevo muelle de contenedores.

La infraestructura de Topolobampo constará de:

- terminal de contenedores
- terminal de carga
- terminal de fertilizantes (FERTIMEX)
- planta de pescado PROTETOPO
- zona de varaderos
- zona destinada para las industrias conexas a la pesquera.

La planta de FERTIMEX tendrá una capacidad de carga entre 10 000 y 15 000 toneladas; además, contará

con un almacén para 20 toneladas. Su muelle tendrá 220 metros de atraque, con una capacidad de maniobra para 10 000 toneladas.

Los servicios que prestará el puerto serán de alumbrado y equipo eléctrico para contenedores refrigerados. De esta manera se evitará recurrir a los puertos de los Estados Unidos de América, lo que significará para nuestro país un ahorro considerable en el costo de fletes. Asimismo, existe el proyecto de adquirir una grúa para contenedores con una capacidad de 50 a 75 toneladas. También contará con una zona exclusiva para bodegas, cuyas características dependerán del tipo de empresas que se instalen en el puerto.

La ampliación que actualmente se realiza en Topolobampo no afectará al Club Náutico, y seguirá cumpliendo la función de ofrecer el servicio de mantenimiento tanto a buques deportivos como pesqueros.



Este es parte del equipo pesado que se utiliza en los trabajos de construcción de la gran obra que se realiza en Topolobampo.

Por otro lado, se llevan a cabo negociaciones para que empresas navieras integren el servicio de catamaranes (precruceros) para comunicar entre sí los puertos de Topolobampo y La Paz, ya que desde hace algún tiempo no hay transbordadores que unan

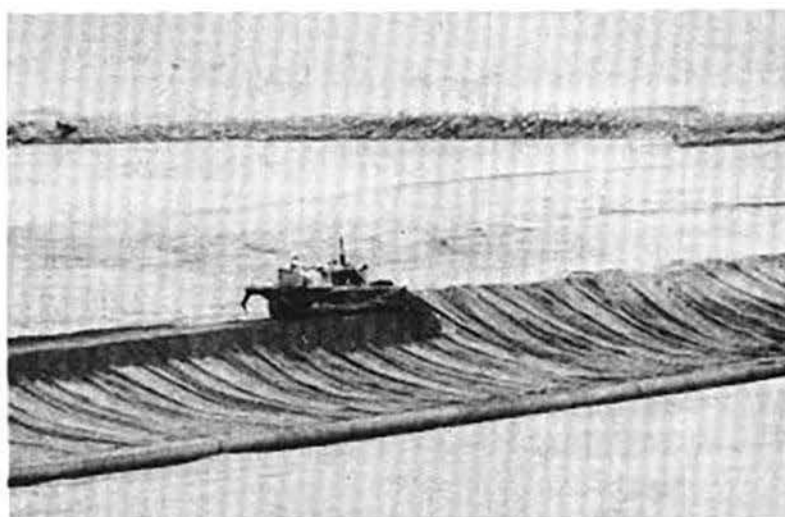
viviendas, con amplias zonas de esparcimiento, campos deportivos y áreas verdes, escuela secundaria, y una clínica del IMSS.

Para cubrir las necesidades de la población, el Gobierno del Estado ha

más fuertes del Japón que se dedican al manejo de contenedores (Mitsubishi, Marubeni Corporation y Co. Ltd., y Kuruba, entre otras) participarán en la terminación del puerto de Topolobampo, destinado a convertirse en el principal centro nacional de comercialización al exterior vía océano Pacífico.

Por éstas y muchas otras razones, Topolobampo es el punto idóneo para comunicar a nuestro país con las terminales portuarias más importantes de la Cuenca del Pacífico: Seul, Tokio, Hong Kong, San Francisco, Kansas City, Houston y Nueva Orleans, entre otros, pues

Configuración de rellenos para futuros patios en Topolobampo.



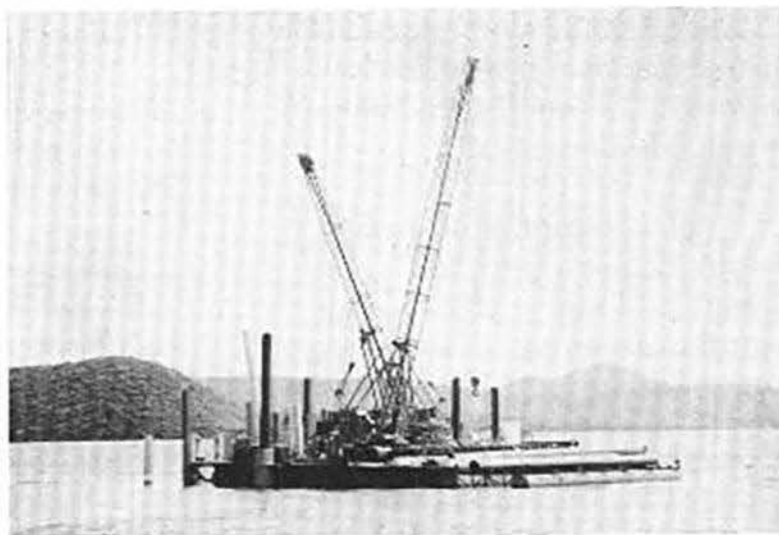
estos dos puntos de nuestro país.

Dentro de este magno proyecto, la iniciativa privada invertirá en instalaciones mecanizadas para el manejo de graneles agrícolas. Cabe destacar que las terminales especializadas facilitarán el manejo de más de 400 toneladas de graneles por hora.

De las viejas instalaciones se rehabilitará la bodega de ferrocarriles, para convertirla en un centro cultural. Dicha obra tendrá un costo superior a los 600 millones de pesos.

Se tiene contemplado que para el año próximo el INFONAVIT construya un conjunto habitacional de 100

Chalán piloteador que hinca la estructura del muelle de contenedores.



previsto elevar el sistema de dotación de agua potable a 420 litros por segundo, considerando el crecimiento futuro del puerto.

Dentro de este reto, inversionistas japoneses promoverán la exportación de legumbres, mariscos y otros productos alimenticios. De esta manera, las compañías

cuenta con amplias reservas territoriales, agua en abundancia, energéticos, considerable y variada producción de alimentos, eficiente red de todo tipo de comunicaciones, una importante zona económica de influencia y un centro urbano de primer orden (Los Mochis) a sólo 22 kilómetros de distancia.

Al hojear las crónicas de nuestro pasado encontramos un relato especial, donde el protagonista, Sebastián José Holzinger, marino experimentado y audaz, se lanzó a una lucha en la que compartió los ideales de justicia de nuestros compatriotas, cuando las fuerzas navales de la Corona española trataron de recuperar el dominio del territorio mexicano, gesta que contribuyó a forjar la

elevó una solicitud para ingresar a la Secretaría de Guerra y Marina. En virtud de su amplia preparación y experiencia en la carrera naval, conocimientos marítimos y dominio de los idiomas alemán, español, francés e inglés, su petición fue aprobada y causó alta el 10 de febrero de 1842 en el Departamento de Marina, con el grado de segundo teniente habilitado. En la misma fecha fue

un buque de guerra denominado *Yucateco*, un bergantín armado con 15 cañones y setenta hombres de tripulación. El Comandante del Departamento de Marina en Veracruz concibió un plan para apoderarse del barco, proyecto que fue puesto a la consideración del Secretario de Guerra y Marina y resultó aprobado.

Así, de acuerdo con las ins-

Sebastián José Holzinger . . . un héroe que se pierde en el pasado



Por: Vicealmirante I.M.N. Ret.
Mario LAVALLE ARGUDIN

El tiempo sigue su marcha y los acontecimientos y sus personajes se pierden en los anales de nuestra historia. Evocar a esos hombres significa recuperar parte de nuestra nacionalidad; significa recuperar parte de lo perdido.

nación que hoy nos enorgullece.

Nació en Alemania en 1821 y después de completar su educación en diversas escuelas europeas se trasladó a América, para establecerse en la ciudad y puerto de Veracruz, lugar donde

destinado al vapor de guerra *Regenerador* y al mes siguiente transbordó a la goleta *Aguila*.

Por aquel entonces (1842) el Estado de Yucatán se había sustraído a la obediencia del Gobierno de la República y adquirió

trucciones enviadas por el Gobierno federal, el pailebote *Margarita* zarpó del puerto de Veracruz el 22 de junio a la una de la mañana, llevando a bordo al Comandante de Marina en Veracruz, al teniente Sebastián José Holzinger y a otros cuatro oficiales de guerra,



El año de 1821 es trascendental para las aspiraciones libertarias de México: se consuma la Independencia nacional (gráfica) y nace Sebastián J. Holzinger.

un aspirante de primera clase, un médico cirujano, cuarenta marineros y diez soldados de infantería del Octavo Regimiento.

Vientos contrarios les impidieron ponerse a barlovento de La Ceiba hasta el 5 de julio, donde se aprovisionaron de una canoa para con ella poder acercarse silenciosamente a los buques armados que se hallaban en Campeche. El 7 de julio descubrieron al bergantín *Yucateco* fondeado cerca de la fortaleza, al amparo de las baterías.

Lentamente el *Margarita* se aproximó, al parecer inerte e inofensivo, y se aparejó a la banda del bergantín. Súbitamente sus tripulantes se lanzaron incontenibles al abordaje del *Yucateco* en una lucha mortal, cuyo final se definió en favor de los hombres del *Margarita*. Finalmente, a pesar de los disparos de las baterías, el *Yucateco* fue sacado de Campeche y arribó a

Veracruz el 11 de julio; posteriormente recibió el nombre de *Mexicano*.

Por ese mérito, el Ministro de Guerra y Marina acordó el ascenso de Sebastián José Holzinger, después de su primera acción de guerra, al grado de Segundo Teniente efectivo, como recompensa por su valor en el rescate del bergantín *Yucateco*.

Sebastián Holzinger participó en todos los encuentros que sostuvo la flota nacional contra las embarcaciones de Yucatán, combatió en las portaleras de tierra en Campeche y protegió los desembarcos de las tropas del Gobierno federal.

La noche del 26 de enero de 1843 embarcó en uno de los botes destinados a atacar las cañoneras enemigas, pero la operación no pudo efectuarse por la densa oscuridad. No obstante, al aproximarse debajo de las baterías que protegían al puerto de

Campeche lograron capturar a la goleta *Coruco Campechano*, que se encontraba fondeada a pocos metros de la plaza.

El 30 de abril y el 16 de mayo de 1843, Sebastián Holzinger participó en la escuadrilla que bloqueaba Yucatán con las goletas *Guadalupe*, *Moctezuma* y *Regenerador*, y en el encuentro contra la escuadra texana-yucateca compuesta por el bergantín *Houston* y la goleta *Colorado*, más nueve buques auxiliares.

A pesar de que los buques texanos se encontraban bajo la protección de las baterías del fuerte, resultaron seriamente dañados después de un violento y prolongado cañoneo. Dadas las circunstancias, emprendieron la retirada, acción en la que se fueron a pique.

Por esta acción, el Gobierno federal concedió la Cruz de Honor a los jefes y oficiales, y un escudo al personal de tropa.

El 11 de julio del mismo año, Holzinger concurre a la toma de San Juan Bautista de Tabasco, hoy Villahermosa.

El 21 de febrero de 1844 Sebastián José Holzinger recibió su despacho de Primer Teniente. Su carrera militar comenzó a crecer y brilló con luz propia cuando una vez más nuestro territorio volvió a ser objeto de agresiones por parte de los norteamericanos, cuando las tropas al mando del comodoro Conner intentaron apoderarse primero de Alvarado, Veracruz, y luego de San Juan Bautista, Tabasco. Ante su inminente fracaso, Winfield Scott resolvió reunir a las tropas de desembarco y, previo reconocimiento de la costa, movilizó los buques de Antón Lizardo a Sacrificios, Veracruz.

El 9 de marzo de 1847, a las dos y media de la tarde, Conner fondeó sus buques y desembarcó en botes de la escuadra entre las playas de Collado y Mocambo, acción que estuvo protegida por tres vapores y cinco goletas. La Caballería de la Guardia Nacional no pudo impedirlo por falta de las fuerzas volantes necesarias. El cuartel general de Scott quedó instalado a la vista desde Veracruz. Los efectivos de esta fuerza eran más de 13 mil hombres, mientras que los defensores del puerto sólo contaban con 4 930.

El estado de la plaza de Veracruz era deplorable, numerosas piezas de artillería estaban desmontadas, las fortificaciones deterioradas y los recursos eran escasos.

Durante los casi diez meses que duró el bloqueo se paralizó el comercio en el puerto, lo que trajo como consecuencia que las entradas al erario federal no fueran suficientes para atender por



La histórica ciudad y puerto de Campeche fue escenario de algunas de las principales acciones en que participó el entonces segundo teniente efectivo Sebastián J. Holzinger.

lo menos las necesidades de la guarnición, que además no podía recibir nada de México y mucho menos del Gobierno del Estado.

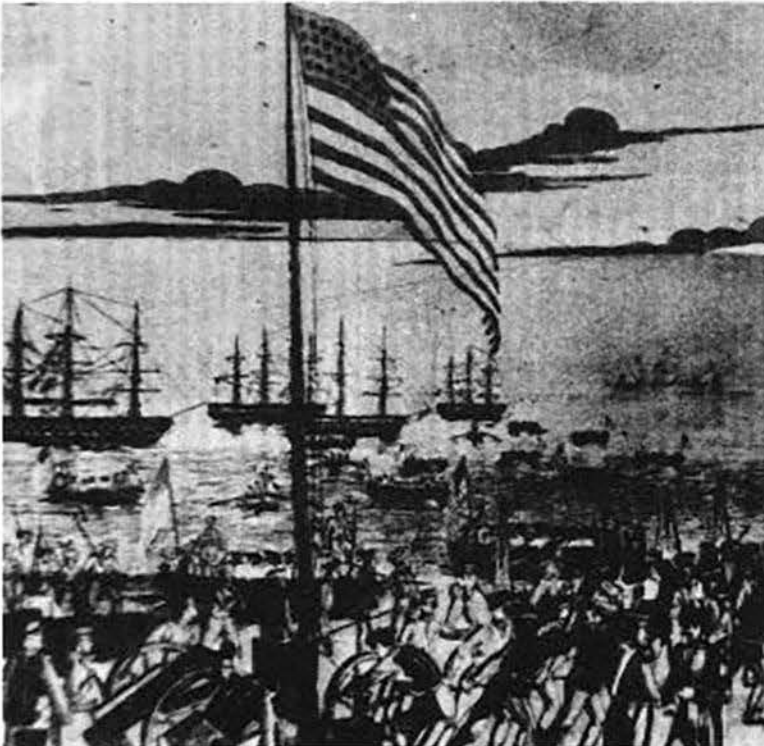
A las cuatro y media de la tarde del 22 de marzo el enemigo

abrió fuego, que fue contestado por las baterías de San Juan de Ulúa y los baluartes San Fernando y Santa Bárbara. El día 24 la artillería de la flota norteamericana disparó sobre el bastión de Santa Bárbara —al mando del teniente Sebastián Holzinger—, comenzando a desmantelarlo y a abrir una brecha en la parte del muro unido a su semigola derecha. Los ingenieros corrieron a cerrarla con vigas y sacos de tierra; mientras tanto el armamento fue retirado a la retaguardia del baluarte, que amenazaba desplomarse.

Durante la batalla una bala enemiga rompió la driza e hizo caer la insignia nacional. Holzinger subió al merlón para atarla otra vez, cuando un segundo proyectil lo arrancó y con él rodó dentro del baluarte. Rápidamente se incorporó el valeroso marino y prendió la bandera en el asta, acción en la que fue asistido por el subteniente Francisco A. Vélez, de la Guardia Nacional —que contaba con apenas 16 años y después llegó a ser



Durante el gobierno del Presidente José Joaquín Herrera (1844), Sebastián Holzinger libró batallas contra las fuerzas separatistas de Yucatán y Texas.



Desembarco de las tropas norteamericanas en el puerto de Veracruz, en 1847.

ban. El 10 de septiembre del mismo año, cuando Tampico fue ocupado por los constitucionales, recibió una invitación para salir del país.

El tiempo pasó y la tierra por la que tanto luchó perdió su recuerdo. El nombre de este héroe lentamente se diluyó de entre las páginas de las epopeyas de nuestra historia: Sebastián José Holzinger, marino experimentado y audaz, que en el servicio a nuestra patria siempre actuó con valor, dignidad y honor.¹

¹ La *Historia Marítima de México*, escrita por el capitán Juan de Dios Bonilla, apunta: "Hay noticias de que en la cruz norte del Panteón de San Fernando se encuentra la tumba en que reposan los restos de capitán de navío Sebastián Holzinger".

La *Dirección de Servicios Históricos de la Secretaría de Marina* localizó en el citado lugar una tumba con una lápida en la que se lee: "Coronel de Ingenieros Juan J. Holzinger. Falleció el día 9 de mayo de 1864". Bien podría tratarse del mismo personaje, aunque difiere en el nombre, ya que era frecuente que a los grados otorgados por la Armada se les diera la denominación correspondiente a los del Ejército.

General—, que mantuvo el lábaro patrio extendido mientras caía una lluvia de metralla.

Tal fue el desempeño que mostró Holzinger en el combate, que pocos días después fue elogiado hasta por los jefes del enemigo, quienes se preguntaban si el baluarte de Santa Bárbara estaba servido por artilleros extranjeros.

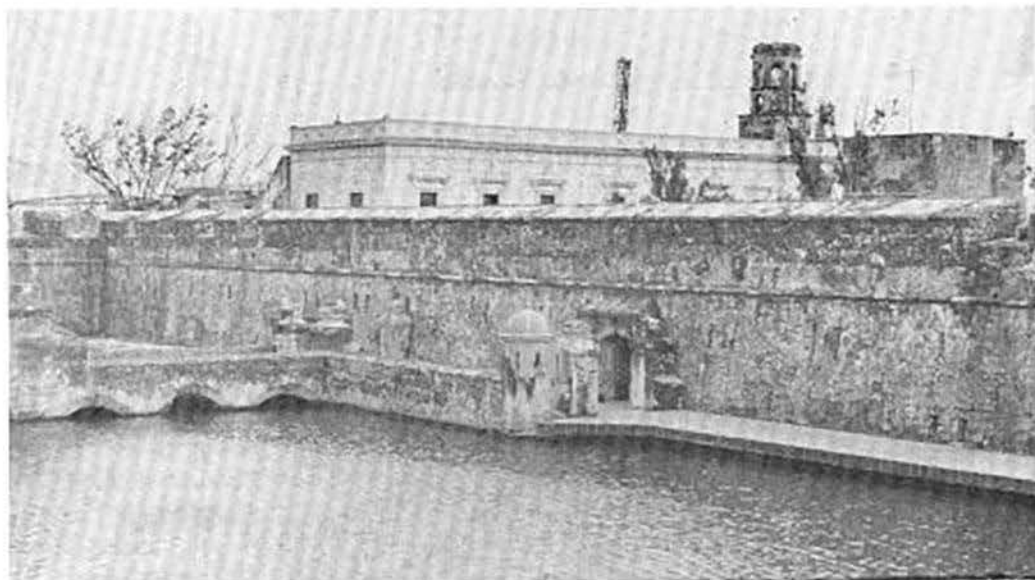
Los días 25 y 26 de marzo continuó el fuego implacable sobre el puerto de Veracruz, donde perdieron la vida gran número de defensores. El 27 de marzo de 1847 se firmó el pliego de capitulación, y el 29 fue arriada nuestra bandera en Ulúa y en los baluartes de la plaza.

El 27 de marzo de 1855, por méritos y servicios, a Sebastián José Holzinger se le otorgó el grado de Capitán de Fragata y siete meses después se le extendió una licencia absoluta.

El primero de marzo de 1858 volvió al servicio activo y fue destinado a Tampico, bajo las órde-

nes del Comandante de Marina Blas Godínez, con el propósito de habilitar dos buques mercantes para navíos de guerra. Con esa misma fecha se le confirió el grado de Capitán de Navío.

Para el 24 de marzo de 1858 se le concedió la licencia absoluta que solicitó para atenderse de las enfermedades que lo aqueja-



El castillo de San Juan de Ulúa fue mudo testigo de la heroica acción de Sebastián Holzinger, que bajo la metralla conservó erguido y desplegado el lábaro patrio que un proyectil abatió durante el ataque al baluarte de Santa Bárbara.

LOS RECUERDOS DEL VIEJO MARINO

(2a. parte)

Por: Segundo Maestre A.I.N. Trad.
Marco Antonio NUÑEZ HERNANDEZ

...¡Qué duro es para el hombre que va a la guerra decir adiós a la dueña de su corazón!...



LA VELOCIDAD DE MACOB MEXICATL

La guerra había comenzado y junto con ella se despertó también el sentimiento nacionalista. Por todas las calles y avenidas de la Gran Tenochtitlán se veían enormes letreros que decían: "Varones de este suelo, si no queréis ver encadenadas a nuestras amadas mujeres, a nuestros grandiosos niños y a nuestros sabios ancianos, ¡enlistaos para evitarlo!"

Macob, que era maestro en el *Tepochcalli*, se sintió con el deber de responder a este llamado, a pesar de que ello implicaba alejarse de sus queridos alumnos. . . y de su adorada Chimalman; en todo caso, era precisamente por ellos, y por muchas otras personas, por quienes jóvenes como él iban a luchar. Poco tiempo después se encontraba ya al lado de ella, despidiéndose. . .

- Linda, no quisiera verte llorar. Me siento mal por saber que soy el motivo de esas lágrimas, pero sé que comprendes que tengo que hacer esto. ¿Verdad?
- Sí, Macob. Es difícil, pero. . . ¡sí!, lo entiendo.

¡Qué duro es para el hombre que va a la guerra decir adiós a la dueña de su corazón!, porque se va el cuerpo, pero se quedan el alma, las ilusiones y los recuerdos para acompañarla a ella. El se va con la esperanza de que quizás regresará. . .

Por todo esto tuvo que pasar Macob para unirse a

aquellos guerreros que salieron de Tenochtitlán, atravesando la parte del territorio nacional que comprende los Estados de Puebla, Veracruz y Tabasco, hasta llegar a Campeche. Una vez allí localizaron a sus contrarios, después de seguir de cerca sus pasos durante varios días, y se acantonaron a muy pocos kilómetros de ellos.

El plan de ataque comenzó a ser trazado. Conociendo el mando la costumbre de los iberos de movilizar grandes masas de hombres, aun cuando sus adversarios no constituyesen una fuerza poderosa —lo cual hacían no sólo para derrotar, sino para exterminar—, decidió reunir a sus altos jefes en el interior de aquella improvisada casa de campaña, adornada con vistosas mantas en las que resaltaban escudos de armas aztecas y demás emblemas significativos (hay que recordar que en aquella época no se utilizaba el "camouflage"). Era un códice el que hacía las veces de mapa; alrededor de éste los estrategas idearon el desarrollo de la acción. Así, después de un sinnúmero de cálculos y discusiones el Mando en Jefe llegó a la siguiente conclusión:

- Enviaremos una avanzada, de la cual irá usted al mando capitán Tih Izamal.
- Sí, señor.
- Deberán estar frente al invasor —continuó el Comandante— la mañana del 16 de noviembre y se dejarán ver. Esto ocasionará en principio una escaramuza y después una avalancha de ata-



...Este debía ser hombre de espíritu indomable, leal por sobre todo, y de una resistencia física impresionante...

cantes; cuando esto suceda deben retroceder hasta internarse en la selva; de esta manera el enemigo creerá que van a dispersarse para escapar y les seguirá, confiando en haber triunfado; para entonces el grueso de nuestras tropas se encontrará oculto en la espesura, aguardando solamente mi orden para avanzar sobre los invasores y obligarles a retroceder. ¡No les dejaremos más opción de escape que la Laguna de Términos!, que posee una salida al mar.

En aquella época los toques de órdenes por medio de un caracol eran uno de los sistemas de señales más eficaces; por ello los hispanos, conscientes de ello y del papel tan importante que jugaban durante un combate, tenían especial cuidado en eliminar a los encargados de emitir dichos toques; por lo tanto, una jugada militar exigía utilizar a estos elementos, que serían colocados en sitios estratégicos para evitar en lo posible que fuesen blancos fáciles, con la misión de confundir al invasor con las diferentes órdenes a comunicar, mientras que el verdadero medio a usar sería un correo.

Este debía ser hombre de espíritu indomable, leal por sobre todo, y de una resistencia física impresionante, capaz de recorrer grandes distancias en poco tiempo. Macob reunía estas características y fue a quien se le confió la misión de rodear la Laguna de Términos hasta llegar a lo

que hoy es Ciudad del Carmen, donde se encontrarían guerreros aztecas y mayas aguardando la orden de trasladarse a la playa a bordo de sus embarcaciones, y en cuanto pusieran un pie en ella enfrentar al enemigo para cortar la retirada.

A la sazón, los guerreros mayas (*nacomes*) ya se iniciaban en el arte de la navegación, y el tipo de operación que habrían de llevar a cabo junto con un contingente azteca era algo muy parecido a lo que hoy se conoce en el medio naval como "desembarco" (esto es el arte de conducir a las tropas hasta la playa para capturarla, reduciendo al enemigo), y con el plan trazado por los jefes mexicanos el invasor caería en su propio juego.

Llegó el momento en que la teoría se llevó a la práctica. El grupo destinado a servir de carnada se presentó en el lugar y momento convenidos. Los minutos se sucedían uno tras otro, cuando un disparo silvó en el aire repentinamente y millares de españoles se abalanzaron sobre los mexicanos. Comenzó entonces un rudo combate cuerpo a cuerpo, por todas partes se oían disparos, las armas chocaban, los nuestros defendían valerosamente su "ocelopan" (bandera del felino) y su "cuauhpan" (bandera del águila).

Llegó por fin el momento en que Tiuh Izamal, comandante del grupo, decidió que era preciso retroceder. Condujo a sus hombres de regreso a la espesura, y al lle-



...Millares de españoles se abalanzaron sobre los mexicanos. Comenzó entonces un rudo combate cuerpo a cuerpo...



...Pues bién, Macob Mexícatl. Pongo en tus manos este mensaje, en el cual se hayan escritos algunos datos que el jefe del contingente de desembarco debe conocer...

gar a ésta el grueso de nuestras tropas emprendió el ataque. Fue un choque de leones, ambas huestes hacían derroche de hombría y valor; el plan trazado por nuestros jefes funcionaba a la perfección. En poco tiempo se presentó el instante crucial de enviar al correo, quien para lograr su objetivo tendría que atravesar la todavía fuerte retaguardia extranjera, y así...

— ¡Que se presente el correo! —ordenó Tiuh al ca-

- pitán Tunkul, quien a su vez llamó a Macob.
- ¿Cómo te llamas, hijo? —preguntó Tiuh.
 - Macob Mexícatl, mi capitán.
 - ¿Sabes cuál es tu misión?
 - Lo sé, mi capitán.
 - ¿Y sabes también que tendrás que atravesar las líneas enemigas, y que en cuanto te vean te perseguirán para matarte?
 - También lo sé.
 - Pues bien, Macob Mexícatl. Pongo en tus manos este mensaje, en el cual se hayan escritos algunos datos que el jefe del contingente de desembarco debe conocer. De esta esquila depende la salvación de tus compañeros y el éxito de esta operación; por ningún motivo te dejarás capturar, correrás como ocelote, volarás como águila y cumplirás tu misión como hombre.
 - ¡Cumpliré!, mi capitán.

De esta manera, el muchacho salió a toda prisa burlando a los iberos, al tiempo que Tiuh ordenaba:

— ¡Cúbranlo... cúbranlo mientras se aleja!

Macob corría tan veloz como sus piernas se lo permitían, salvaba los obstáculos del camino y seguía... seguía... siempre seguía; pero al cruzar sobre un montículo fue visto por un oficial europeo y...

— ¡Ah!... un correo, con que un muchacho valiente ¿no? ¡Alcáncelo y mátenlo!

Varios invasores, armados con arcabuces y auxiliados por feroces canes, se dispusieron a seguir a nuestro amigo, quien al verlos decidió que la maleza era buena opción para despistarlos.

Mientras esto sucedía, no muy lejos de ahí, Tiuh



...¡Ah!...un correo, con que un muchacho valiente ¿no?. ¡Alcáncelo y mátenlo!...



...Por todas partes rebotaban los disparos, pero el incansable caballero águila no se detenía ante nada...

—que aún alcanzaba a observar la carrera de Macob— no pudo evitar una reacción de cólera, un grito de rabia al ver la forma en que el guerrero era perseguido.

— ¡Con perros nooo... con perros nooo... cobardes!, es un guerrero cumpliendo con su deber, no una bestia dañina.

Por todas partes rebotaban los disparos, pero el incansable caballero águila no se detenía ante nada. Con habilidad confundía a los canes y sus pies ligeros dejaban atrás kilómetros de maleza, hasta llegar a un hermoso lugar adornado con cascadas de un azul intenso (parecían sacadas de algún cuento de hadas) donde la naturaleza se enorgullece al mostrarse.

Entonces se dió cuenta de que sólo tenía dos opciones: la primera era quedarse ahí y caer prisionero del enemigo, lo cual significaría el fracaso de su misión y la falta a su palabra; la segunda, dejarse llevar por la corriente, río abajo, arriesgándose a morir estrellado en las rocas, pero de salir vivo habría logrado burlar por completo a sus perseguidores, ya que "viajar en el agua" sería una forma muy rápida de desplazarse y además no dejaría ningún rastro.

De un valiente como Macob no era extraño esperar que se decidiera por lo último, así que memorizó el mensaje —pensando que durante el trayecto lo podía per-

der— y asíndose de un tronco saltó al agua. La poderosa corriente se ensañó desde un principio con el audaz viajero; lo hundía, lo movía como llevado por una mano capaz de manejarlo todo; en poco tiempo se topó con lo más difícil del descenso; la primera cascada, la segunda, la tercera... y así sucesivamente, cada caída era un reto. En una ocasión rozó contra una roca, que le provocó una herida en el brazo derecho.

Por fin llegó a la última cascada en su camino; la más alta, la más fuerte, la más terrible... la más hermosa. Sólo por algún designio especial podría un ser humano sobrevivir a semejante caída; por un designio dado a quien tiene la noble misión de salvar a su país... y Macob tenía que hacerlo.

La corriente lo envolvía furiosa y parecía proyectar su cuerpo contra los riscos. Así, cayó en una bellísima fosa natural; lo más difícil había pasado, porque tanto de las cascadas como de la feroz persecución había resultado vivo. Sólo faltaba correr un pequeño tramo selva adentro para llegar a su objetivo. El dolor producido por la herida en el brazo era abrumador; no obstante, sacando fuerza de flaqueza logró alcanzar el improvisado campamento donde ya lo aguardaban...

— ¡Alto ahí!, ¿quién vive? —preguntó un centinela.

— Un correo con órdenes del capitán Tiu Izamal para vuestro comandante.

Minutos más tarde...

— Mi capitán, soy Macob Mexicatl. Traigo un mensaje del capitán Tiu Izamal para usted.

— Pensé que no llegaría nunca, entréguelo.



...y asíndose de un tronco saltó al agua. La poderosa corriente se ensañó desde un principio con el audaz viajero...

...Señor, el dolor realmente ha pasado y el flujo de sangre es casi insignificante. ¿Podría acompañarlos en el ataque?...



— Aquí lo tiene.

El joven entregó el mensaje casi ilegible, que el Comandante leyó, con un poco de ayuda de Macob —que lo había memorizado—, y que en su último párrafo decía:

“Cumplida la primera fase de la operación será para mí un honor combatir a su lado en este lugar, donde el deber nos ha citado. Atentamente, su servidor y amigo: Tiuh Izamal.”

Lo anterior era todo lo que aquel jefe esperaba para ponerse a la cabeza de sus hombres y dirigirse al encuentro de su destino.

— Bien, llegó nuestro turno, ¡Qué salgan las tropas! —ordenó a un oficial—, y que un médico atienda a este muchacho —dijo, refiriéndose al joven Mexicatl—. Has cumplido, hijo.

En este momento el joven intervino, quizás mintiendo:

— Señor, el dolor realmente ha pasado y el flujo de sangre es casi insignificante. ¿Podría acompañarlos en el ataque?

— Pues, siendo así, creo que aún puedes hacer mucho más. Toma un arma y encuádrate en aquella compañía de *Holcanes*¹.

Tan rápido como la ocasión lo ameritaba, las tropas

de asalto se hallaban ya frente a la playa esperando el momento de saltar a tierra para luchar, y Macob junto con ellos:

“... el objetivo enfrente, desembarco en diez segundos... nueve... ocho... siete... tres... dos... uno... ¡al ataque!”

Muchachos mayas y aztecas saltaron al agua, que les llegaba a la cintura, para alcanzar el terreno. Varios de ellos cayeron ante la metralla del enemigo, sin embargo el avance era incontenible, y a medida que los nuestros se iban acercando, sus adversarios, confundidos, ya no sabían exactamente el flanco que debían defender; estaban emparedados, y conforme las fuerzas de asalto continuaban desembarcando y adentrándose en la selva se iba delineando el desenlace de esta lucha, que sólo podía ser el esperado y el cual ya usted podrá imaginar.

Sin darse cuenta, aquellos guerreros nuestros que desembarcaron habían hecho un noble esfuerzo por formar una Marina de Guerra, es decir una Armada, y no sólo eso, porque con este golpe contundente impuesto por los mexicanos a los iberos, a estos últimos no les quedó más remedio que aprovechar la primera oportunidad para abordar sus barcos y regresar por donde habían venido.

De hechos como éste está repleta la historia de aquella guerra, en la que nuestros antepasados rechazaron la invasión de quienes pretendían fundar en América una Nueva España (*continuará*).

¹ Así se llamaba al cuerpo de élite de las fuerzas mayas.

SIYANCAAN BAKHALAL¹

por: "Syan Caan"
(Seudónimo)

Epígrafe:

"De niño tuve mi corazón entre carrizos"

Carrizos...

Ramón Iván Suárez Caamal

I

II

Madre tierra
cuando me convoques a darte razón
de los talentos

yo el más lejano de tus hijos

yo Quintana Roo: diré:

no ha habido enemistad

entre la altura

las aguas

y los surcos

no ha habido distorsión

en los sonidos

del caracol

la flauta

los tinkules

porque Madre

de coral es el cordón umbilical

que no se rompe

en torno al corazón

y tu latido es mío

y mi latido es tuyo

porque

somos

uno

Ah!

es que la forma delicada

de tu arcilla perenne

modelada en el agua

me ha dado los azules

y los verdes

los sepias y los púrpuras

la carne líquida por donde asoma el

alma]

a convocar los ojos a que suban

los labios que recuerden

el syan caan

el útero marítimo

que diera a luz en un lecho de carrizos

para nacerme a mí

tu hijo

el primero y el último

¹ Obra acreedora al primer lugar en el V Concurso Literario "El Timón de Oro", certamen llevado a cabo dentro de los eventos culturales de la Asamblea General Ordinaria de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, realizada en Cancún, Q. Roo. en octubre de 1990.

III

Yo no te violenté
yo no rompí los rasgos
ni los signos
me he mantenido fiel

(quetzal que se adorna
de todos los crepúsculos
para arorar la selva
y los santuarios
donde duermen
y sueñan los itzáes)



IV

He aquí mis frutos:
(recuerda que tú me plantaste la
semilla)]

cielo

mar

selva

(¿acaso hay mejor marco a tus
pirámides?)]

aves

peces

árboles

(en movimiento eterno pues te buscan)

cantos

danzas

rituales

(¿y qué es lo maya sino la piel del
cielo?)]

(¿y qué es la selva sino la piel del
maya?)]

(¿y quién sino la madre dotó de piel
al hijo)]

para volverse Madre-
Patria?)]

V

Madretierra
de todos los talentos
yo te guardo uno nuevo:
crece en mí
sábeme abierto a tu
designio)]

multiplica tu magia
soy el espacio
para que sigas siendo
si así deseas
descánsate y

descánsame)]

llenándome de ti

Quintana Roo
soy éso:

el hijo fértil que a la madre
le entrega cielo y mar
y el infinito
de un corazón azul
turquesa)]

Quintana Roo
de México

CANTO AL MARINO MILITAR¹

Por: Cap. de Corb. Psic.
Ofelia Guadalupe HOYO RAYGOZA

¡Caballero del mar!,
ilustre navegante
que viajas proa al Sol,
empuñando en la mano
la espada y el sextante.

Atisba tu mirar egregio
las rutas siderales
plenas de sortilegio,
por boreales auroras
y noches australes.

Tu corazón guerrero
te impulsa hacia los mares
con valor y templanza,
alerta siempre el ánimo
para los avatares.

Y, ante los peligros
de los vendavales
o de la batalla, la proeza,
recurras a tus tácticas navales
con sabia entereza.

Avante mantienes
el timón de tu nave
con orgullo y firmeza,
y arribas a puerto seguro
incólume y triunfante.

¡Loado sea el pundonor
de tu casta guerrera!
¡Loado sea tu valor,
por tu pericia y honor,
por tu lealtad y nobleza!

¡A ti, caballero del mar,
cuya faz refleja
el Sol y la brisa marina!
¡A ti, marino militar,
dedico yo mis lirras!

¹ Dedicado al C. almirante C. G. Luis Carlos Ruano Angulo, Secretario de Marina, el 29 de agosto de 1990.

DIA DEL EJERCITO Y FUERZA AEREA MEXICANOS

Por Francisco CALZADILLA SAUREMUI



En la capital de México corrían los días de la "decena trágica" (iniciada el 9 de febrero de 1913 por los generales Bernardo Reyes y Félix Díaz),alzada militar en contra del régimen legalmente establecido, que aprovechó el general Victoriano Huerta para hacerse del poder. En una maniobra suya, ordenó que el día 18 de febrero se arrestara al Presidente Francisco I. Madero y al Vicepresidente José María Pino Suárez, quienes presentaron sus renuncias a los cargos que ostentaban. Posteriormente serían asesinados.

La dimisión de Madero y Pino Suárez fue aceptada por la Cámara de Diputados, al tiempo que nombró como Presidente interino al licenciado Pedro Lascuráin. Este en tan sólo 45 minutos rindió su protesta, nombró Secretario de Gobernación a Victoriano Huerta y renunció a la Primera Magistratura. Inmediatamente después los legisladores tomaron la protesta a Huerta como Presidente interino de la República Mexicana.

Como consecuencia de estos hechos, el 19 de febrero del mismo año el Gobernador del Estado de

Coahuila, Don Venustiano Carranza, desconoció a Victoriano Huerta y formó el Ejército constitucionalista para luchar en su contra. Tomando él mismo el mando, se convirtió en el primer jefe de esta nueva fuerza. Con ello se daba inicio a la etapa constitucionalista de nuestra Revolución.

Este Ejército se convirtió en el antecedente más cercano del actual Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, que desde el final de la lucha armada ha evolucionado y se ha modernizado de acuerdo a las necesidades del país, hasta llegar a convertirse en un ejemplo para otros ejércitos del mundo, ya que en México las Fuerzas Armadas trabajan en beneficio del pueblo del cual emanan.

En la actualidad, de acuerdo a las directivas emanadas del Alto Mando, el Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos llevan a cabo programas de labor social en beneficio de los mexicanos. En dichos programas se realizan campañas de servicio médico y odontológico, repartiendo al mismo tiempo los medicamentos que requieren las personas para sus tratamientos; se dan consultas veterinarias; se

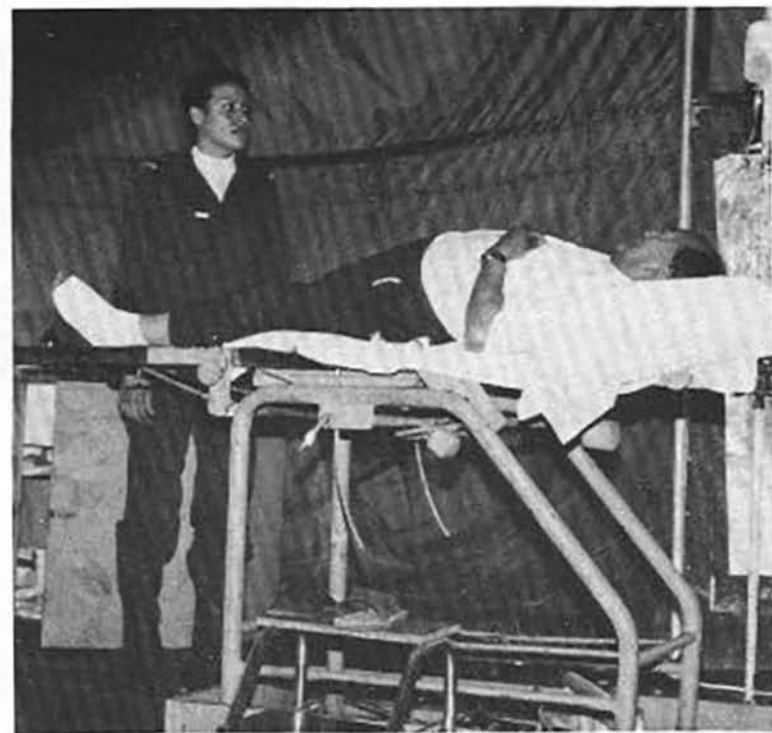
realizan operaciones de reforestación en las zonas que así lo necesitan, a fin de contrarrestar la contaminación en toda la república; se restauran edificios escolares, así como su mobiliario y equipo; se reparte agua potable en las zonas áridas y donde se necesita el vital líquido, a través de la "Operación Acuario"; se brindan pláticas a la población sobre temas de planificación familiar, higiene personal, alimentación, cuidado de animales y algunas otras que benefician a quienes las reciben.

En caso de que alguna zona de la república se vea afectada por fenómenos de la naturaleza (sismos, inundaciones, desbordamiento de ríos, etcétera), el Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos se encuentran preparados para dar auxilio a la población civil en casos de desastre, en colaboración con las autoridades estatales. Para tal circunstancia

en tareas de vacunación, extinción de incendios forestales, y erradicación de plagas y epizootias.

Todo lo anterior se realiza sin descuidar las obligaciones que le marca la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos: defender la integridad, independencia y soberanía de la nación, y garantizar la seguridad interior.

Renglón aparte ocupa la campaña que la Secretaría de la Defensa Nacional realiza en contra de la siembra, cultivo, cosecha y tráfico de energizantes, siguiendo las directivas del Presidente de la República, licenciado Carlos Salinas de Gortari, quien ha catalogado el problema de los estupefacientes como de seguridad nacional. Para ello se han implementado diversas operaciones en todas las zonas de su jurisdicción, logrando asestar en



En apoyo a la población civil en casos y zonas de desastre, elementos del Ejército participan en las campañas nacionales de vacunación y proporcionan los primeros auxilios cuando así se requiere.

cuenta con el *Plan DN-III-E*, que se pone en ejecución de inmediato cuando así lo requiere la población del país.

Durante los periodos vacacionales, los miembros del instituto armado patrullan carreteras y caminos que conducen a los principales centros recreativos y prestan el auxilio necesario a los vacacionistas en los momentos que lo requieren, y en casos que lo ameriten brindan los primeros auxilios.

También realizan campañas de despistolización y apoyan a dependencias del Gobierno federal

esta administración golpes muy fuertes a quienes se dedican a este ilícito. En esta lucha sin cuartel, el Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos colaboran con la **Armada de México** y la Procuraduría General de la República.

Otro rubro muy importante para el país es lo referente a la educación militar. Desde 1975 se crearon la Universidad del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, cursos técnicos, así como escuelas de aplicación, especialización y perfeccionamiento; de estas últimas, varias de ellas son a nivel licenciatura. Se cuenta además, con la Escuela Superior de

Guerra y el Colegio de Defensa Nacional, ambas, las máximas casas de estudio para los militares mexicanos.

Todos los planes de estudio son revisados año con año por el Alto Mando y las autoridades de Educación Militar, adecuándolos a la modernización que debe tener el militar para cumplir con las misiones que se le tienen asignadas y que estén acordes a las necesidades y avances del país. Estos planes de estudio están al mismo nivel de otras instituciones militares del mundo.

Para el cumplimiento de las misiones que tiene asignadas, el Ejército Mexicano cuenta con 36 Zonas Militares distribuidas a lo largo del país, así como 14 Comandancias de Guarnición. Por su parte, la Fuerza Aérea Mexicana opera desde once bases

brigadas, divisiones y cuerpos de ejército.

Los *servicios* son agrupaciones especializadas destinadas a satisfacer las necesidades de vida y operación de los Mandos, de sus auxiliares y de las tropas de combate, mediante el desempeño de toda clase de actividades administrativas, cada cual de acuerdo con su especialidad.

La Fuerza Aérea se compone principalmente de unidades cuya principal misión es el combate aéreo y las operaciones de apoyo que éste requiera. Están equipadas con material de vuelo para pelea, bombardeo, reconocimiento, fotografía, enlace, transporte y adiestramiento. Estas unidades están clasificadas como en el Ejército: las unidades pequeñas son las escuadrillas y los escuadrones; y las grandes, los grupos y las alas.



Múltiples son las labores que realizan los soldados mexicanos para ayudar a nuestros compatriotas. Dentro del marco de Programa Nacional de Solidaridad se provee de agua potable y se reparan escuelas.

aéreas militares que se localizan en diferentes partes de la república.

El Ejército está compuesto por unidades organizadas, equipadas y adiestradas para las operaciones militares que se realicen en cualquier tipo de terreno y está organizado en *armas* y *servicios*.

Las *armas*, a su vez, están constituidas por: infantería, caballería, artillería, ingenieros y blindada, las cuales están organizadas en pequeñas y grandes unidades. Las primeras son: escuadras, pelotones, secciones, compañías, escuadrones o baterías, batallones y regimientos; las segundas,

Como todos los años, este 19 de febrero se celebró en todo el país el *Día del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos*. El acto principal de esta conmemoración fue el desayuno ofrecido por el Primer Mandatario de la Nación, licenciado Carlos Salinas de Gortari. El evento tuvo lugar en el campo militar "General de División Alvaro Obregón" de esta ciudad, al que asistieron el general Antonio Riviello Bazán, Secretario de la Defensa Nacional, el almirante Luis Carlos Ruano Angulo, titular de la Secretaría de Marina, así como el resto del gabinete presidencial.

En esta ocasión, el mensaje del Ejecutivo fue

leído por el general de división Arturo Cardona Marino, Jefe del Estado Mayor Presidencial, en el que al dirigirse a los militares mexicanos dijo: "al celebrarse el septuagésimo octavo aniversario de la creación del Ejército Mexicano, por el Primer Jefe del Ejército Constitucionalista, Don Venustiano Carranza, extendiendo a los soldados, a los oficiales y a los altos mandos, mi felicitación y el reconocimiento del pueblo y el gobierno de México a la disciplina, el valor y la entrega con que ejecutan su fundamental misión".

También mencionó: "Para los mexicanos de todas las edades, el Ejército y la Fuerza Aérea son un ejemplo vivo de vocación de servicio, de lealtad indeclinable y de espíritu solidario con quienes se han visto afectados por desastres naturales. A riesgo de su propia vida, su acción ejemplar se ha dirigido también a combatir con reconocida eficacia el cultivo y tráfico de estupefacientes que amenaza



Cadetes del Heroico Colegio Militar. Los egresados de ese plantel forman los cuadros de Oficiales del Ejército Mexicano.

severamente la salud de nuestros jóvenes y de nuestras instituciones".

"El desempeño de las Fuerzas Armadas es, por todo ello, una clara muestra de trabajo esforzado, de unión y voluntad. En su entrega a la comunidad está la base más firme de la seguridad que el resto de nosotros gozamos. Es a través del cumplimiento eficaz y responsable de sus funciones como el Ejército Mexicano reafirma, día a día, que la integridad de la nación está plenamente garantizada".

Al referirse a la historia del Ejército Mexicano, el mensaje del licenciado Salinas de Gortari señaló: "Esta historia nos habla en forma elocuente de sus períodos de cambio y de prueba. Esa historia es, también, la del pueblo de México; son, en verdad,

partes inseparables de un mismo relato, una sola crónica de orgullo y grandeza, como lo demuestra el origen popular de los ejércitos revolucionarios. De ahí la solidaridad con la que los soldados de México atienden su deber, y de ahí también el agradecimiento del pueblo de México ante su noble misión".

Para finalizar, señaló: "Reciban ustedes el reconocimiento personal del Presidente de la República y de cada mexicano en todo el territorio que usted celosamente vigilan, por el patriotismo en el actuar y sentir de los Altos Mandos del Ejército y Fuerza Aérea, y todos y cada uno de sus integrantes".

En este convivio se contó con la asistencia de



La Escuela Superior de Guerra es una de las máximas casas de estudio de la carrera castrense, en donde capitanes y generales se adiestran en las políticas de seguridad nacional.

autoridades de las Secretarías de la Defensa Nacional, y de Marina, así como de algunos de sus elementos; el cuerpo de Agregados Militares y Aéreos acreditados en nuestro país, así como la de directores de diversos medios de comunicación. También estuvieron presentes los representantes de las unidades, instalaciones y planteles militares radicados en el valle de México".

El orador oficial del acto fue el general Antonio Riviello Bazán, Secretario de la Defensa Nacional, quien al hacer uso de la palabra expresó: "La Revolución dio forma a una nueva legalidad y a un nuevo proyecto de país, a través de la Constitución de 1917. Los ejércitos que derrotaron a la dictadura son hoy los guardianes del orden constitucional y de las legítimas instituciones de la república".

"Nos hemos esforzado por interpretar creativamente la política de modernización emprendida



En constantes operaciones en contra del cultivo y tráfico de enervantes, nuestros soldados se han significado por los duros golpes asestados a los narcotraficantes.

por el Gobierno federal. El Ejército y Fuerza Aérea han elegido la vía del desarrollo cualitativo, de la consolidación y el perfeccionamiento profesional, antes que la vía de un innecesario crecimiento cuantitativo. No queremos ser mayores sino mejores, no podemos conformarnos con medianías, debemos aspirar a la excelencia".

"Somos un Ejército y Fuerza Aérea que refrendan, una vez más, su compromiso con la nación y su lealtad y solidaridad con su Comandante Supremo, el Presidente de la República. . . estamos orgullosos del privilegio de ser parte de su Gobierno, participamos activamente en el esfuerzo colectivo que usted dirige para dar cumplimiento a las aspiraciones históricas de la nación mexicana: independencia, libertad, democracia, justicia y bienestar social".

Para finalizar dijo: "Hoy, igual que ayer, el Ejército se mantiene fiel a sus esencias populares y a sus lealtades institucionales. Su obediencia a la Constitución es componente fundamental de un sistema que asegura la paz, la seguridad y la libertad de nuestro pueblo".

En este *Día del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos*, el licenciado Salinas de Gortari hizo entrega simbólica de cuatro casas, 50 automóviles y 500 televisores a personal de tropa que durante su tiempo de servicio se ha distinguido por el esfuerzo y dedicación al buen cumplimiento de su deber.

Posteriormente, el Jefe del Ejecutivo Federal inauguró cien viviendas correspondientes a la ter-



cera etapa del conjunto habitacional *Chihuahua*, ubicado en el interior del campo militar "General de División Alvaro Obregón", el cual está destinado a cubrir las necesidades del personal de tropa.

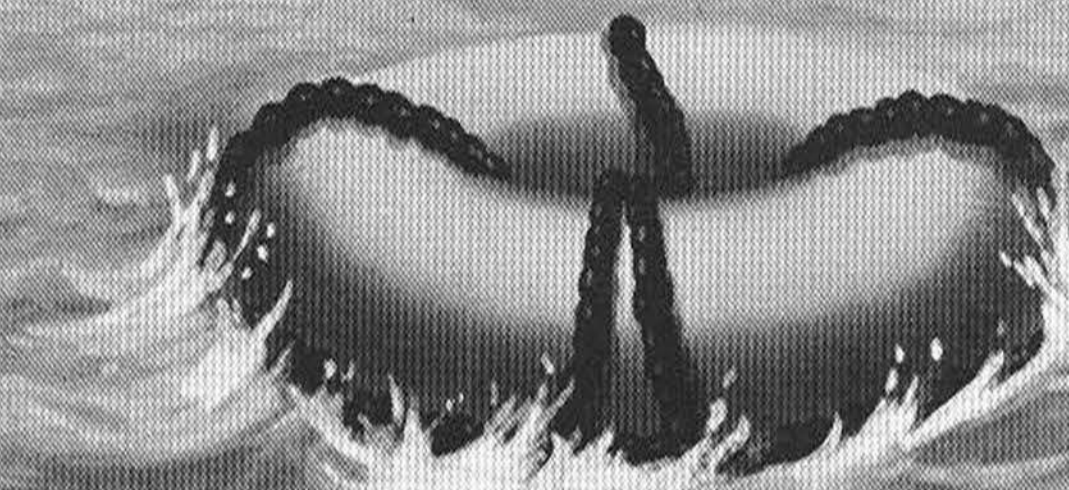
Asimismo, se le presentó una exposición de 734 obras militares y se le informó de la construcción, en la presente administración, de 5 212 viviendas, parte de un proyecto especial de construcción de doce mil en beneficio del instituto armado.

Con el festejo del *Día del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos* nuestro país mostró una vez más al mundo, en muchas regiones convulsionado por los enfrentamientos bélicos, que las Fuerzas Armadas de México son y seguirán siendo de paz y trabajo en favor del pueblo del que emanan y al que sirven con esfuerzo y entrega.



La Secretaría de la Defensa Nacional busca la superación de sus elementos, que desarrollan una constante preparación teórica-práctica en las artes castrenses.

Salva tu vida...



...protégete del Sida

infórmate

TelSIDA

207-40-77



