



# Secretaría de Marina



CADETE  
AGUSTIN  
MELGAR

LOS DEFENSORES DE LA PATRIA  
1846 1847



# EDITORIAL

Por vez primera en su investidura como Presidente de la República, el licenciado Carlos Salinas de Gortari encabezó las actos conmemorativos del mes patrio, significativos porque nos recuerdan que somos un país libre e independiente, valores conseguidos a un alto costo y con muchos años de lucha. Sin embargo, experiencias amargas nos invitan a recapacitar que nuestra soberanía se debe defender día con día.

Evocar la gesta del inicio de nuestra lucha libertaria en Dolores (Guanajuato) y la epopeya del Castillo de Chapultepec, son tan sólo la cúspide, entre otras fechas, del deseo de un pueblo por ser nación, que ésta sea gobernada por sus propios hijos, y que sus recursos tan vastos y ricos sean para su beneficio, no para el enriquecimiento mezquino de aquéllos con afanes colonialistas.

En México, pasado y presente van ligados de la mano para crecer en la democracia, la prosperidad y la libertad. No podemos olvidar nuestra historia, pues representa nuestra mejor arma para forjar el futuro que deseamos alcanzar.

Después de la conmemoración de nuestras fiestas patrias, en las que resalta el espíritu nacionalista de todos los mexicanos, el Presidente Carlos Salinas de Gortari realizó una trascendental visita a los Estados Unidos de América, que resulta sintoma inequívoco del peso internacional adquirido por nuestro país en los últimos once meses.



Para nosotros como parte de las Fuerzas Armadas al servicio de la defensa y seguridad nacionales, tuvieron especial relevancia dos pronunciados hechos por el Primer Mandatario ante el Congreso estadounidense. Primero, cuando señaló: **"la amistad entre ambos países debe ser ajena a mitos y desconfianzas, pero sin ignorar las dificultades históricas anteriores, ni tampoco los problemas pendientes de resolución . . . México vive por sus principios, pero no tiene dogmas —enfaticó nuestro Primer Mandatario—; queremos determinar con autonomía la dirección de nuestro propio camino.** Las profundas reformas en economía, política y sociedad las hacemos por decisión soberana, para conservar lo que más nos interesa: **la libertad;** y porque queremos alcanzar lo que más urge: **la justicia.**

En segundo término, debemos destacar cuando el Jefe del Ejecutivo afirmó que la lucha contra el narcotráfico en nuestro país es exclusiva de los mexicanos por lo que no se aceptarán operaciones militares combinadas.

Firmes y claros fueron los pronunciamientos del Presidente de México. Sus actos de Gobierno no soslayan nuestro pasado histórico, pues éste es piedra angular en el proceso democrático, libre y soberano, de nuestra nación.



### DIRECTORIO

**ALMIRANTE C.G. DEMN**  
**MAURICIO SCHLESKE SANCHEZ**  
SECRETARIO DE MARINA

**ALMIRANTE C.G. DEMN**  
**DAVID ZEPEDA TORRES**  
SUBSECRETARIO DE MARINA

**ALMIRANTE C.G. DEMN**  
**GILDARDO ALARCON LOPEZ**  
JEFE DE OPERACIONES NAVALES

**VICEALMIRANTE C.G. DEMN**  
**RODOLFO RODRIGUEZ JURADO**  
OFICIAL MAYOR

### CONSEJO EDITORIAL

**ALMIRANTE C.G. DEMN**  
**JORGE MORA PEREZ**  
JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

**VICEALMIRANTE I.M.N. RET.**  
**MARIO LAVALLE ARGUDIN**  
DIRECTOR DE SERVICIOS HISTORICOS

**CONTRALMIRANTE J.N.**  
**LIC. FERNANDO A. PEREZ SANCHEZ**  
SECRETARIO PARTICULAR DEL  
C. SECRETARIO

**LIC. JOSE LUIS URIBE ORTEGA**  
DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD  
DE COMUNICACION SOCIAL

\*\*\*\*\*

**DIRECTOR**  
Lic. Joaquin Moreno Tovar

**SUBDIRECTOR**  
Arq. Carlos E. Ferreira de León

**RESPONSABLE DE LA EDICION**  
Alfonso Rosales Trejo

**ARTE Y DISEÑO**  
Raúl Solís Pérez  
Victor M. Becerril F. José Ramirez U.

**REDACCION**  
Ofelia Ramos S. Arcelia Márquez V.  
Lourdes Dominguez P. Javier Ledesma B.  
Ana Maria Lozada. Enrique Arroyo R.

**DIBUJO**  
Raúl Fasson L. Lorenzo Hernández R.  
Manuel Ramirez R.

**SERVICIOS GRAFICOS**  
Unidad de Comunicación Social  
de la Secretaría de Marina

### CONTENIDO

<b>EDITORIAL</b>	1
• TEMA DE ACTUALIDAD	
<b>EVENTOS ESPECIALES</b>	3
• MODERNIZACION: LA ESTRATEGIA PARA EL CAMBIO DE MEXICO	
• MEXICO HONRA A SUS HEROES EN EL MES DE LA PATRIA	
<b>NOTICIAS NAVALES</b>	11
• NOTICIAS DEL SECTOR MARITIMO NAVAL	
<b>INFANTERIA DE MARINA</b>	21
• HOMBRES DE HIERRO Y ESPIRITU DE CUERPO EN EL CUMPLIMIENTO DEL DEBER	
Carlos E. Ferreira	
<b>ISLA SOCORRO</b>	26
• UN VIAJE A LA ULTIMA FRONTERA	
Lourdes D. Palacios	
<b>LA GUERRA AEREA Y EL DERECHO (Cuarta parte)</b>	31
• MEDIOS DE COMBATE	
Comandante del Ejército Español del Aire José Frollán Rodríguez Lorca	
<b>13 DE SEPTIEMBRE DE 1847</b>	37
• LA DEFENSA DEL CASTILLO DE CHAPULTEPEC: GLORIA Y HONOR AL	
COLEGIO MILITAR	
José de Jesús Calles	
<b>OCEANOGRAFIA NAVAL</b>	42
• UN PRESENTE DE RETOS PARA UN FUTURO PROMISORIO	
Ana Maria Lozada	
<b>BATALLAS NAVALES</b>	47
• MAR DEL CORAL	
Francisco Calzada	
<b>REPORTAJE</b>	53
• TEOTIHUACAN: LA CIUDAD DE LOS DIOS	
Lourdes Dominguez	
<b>EFEMERIDES</b>	61
• ESCUADRON 201 DE LA FUERZA AEREA EXPEDICIONARIA	
Primer Maestre AIN Lic. Ofelia Ramos Solís	
<b>MARINOGRAMA</b>	68
Contralmirante C.G. Ret. Luis Schaufelberger Campos	

#### PORTADA

El pasado 13 de septiembre se rindió homenaje a los Niños Héroes de Chapultepec, que dieron ejemplo de valor y patriotismo. Como en cada aniversario, las banderas y escoltas del Heroico Colegio Militar y la Heroica Escuela Naval Militar estuvieron presentes en tan importante ceremonia.

#### CONTRAPORTADA

Banderas de los diferentes agrupamientos que conformaron el contingente del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, durante el desfile militar que se llevó a cabo por las principales calles de la ciudad de México con motivo del CLXXIX aniversario del inicio de la gesta por nuestra Independencia Nacional.



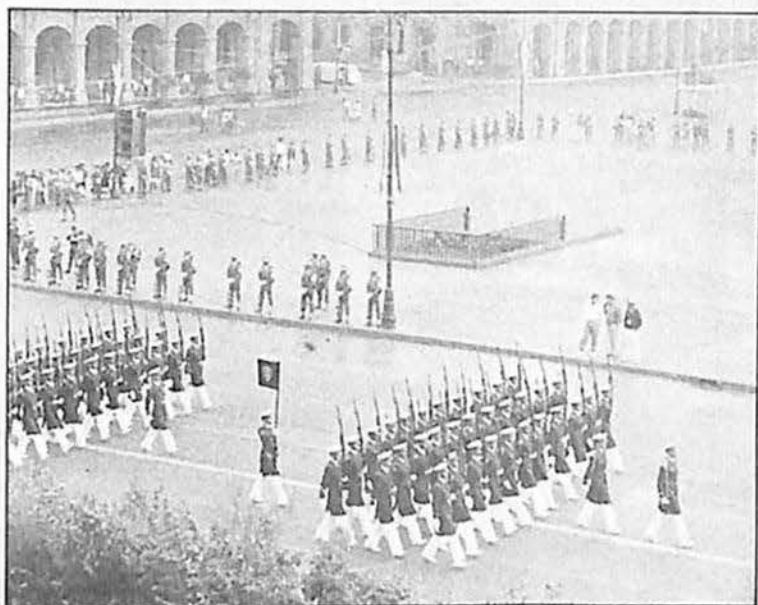
#### PORTADA INTERIOR

El programa de modernización para la Armada de México rinde ya sus primeros beneficios. Muestra de ello es el transporte mediano de combate MI-561 Gamma Goat, equipo motorizado que recién recibió la Infantería de Marina.

#### CONTRAPORTADA INTERIOR

Cadetes navales con la bandera y escolta de la Heroica Escuela Naval Militar participaron en evoluciones conjuntas con cadetes del Heroico Colegio Militar, que se efectuaron en la Plaza de Maniobras de este último, en la conmemoración del 13 de septiembre de 1847.

# EVENTOS ESPECIALES



**MEXICO HONRA A SUS  
HEROES EN EL MES DE LA  
PATRIA**



**MODERNIZACION:  
LA ESTRATEGIA  
PARA EL CAMBIO  
DE MEXICO**

# México . . .

## Honra a sus Héroes en el Mes de la Patria

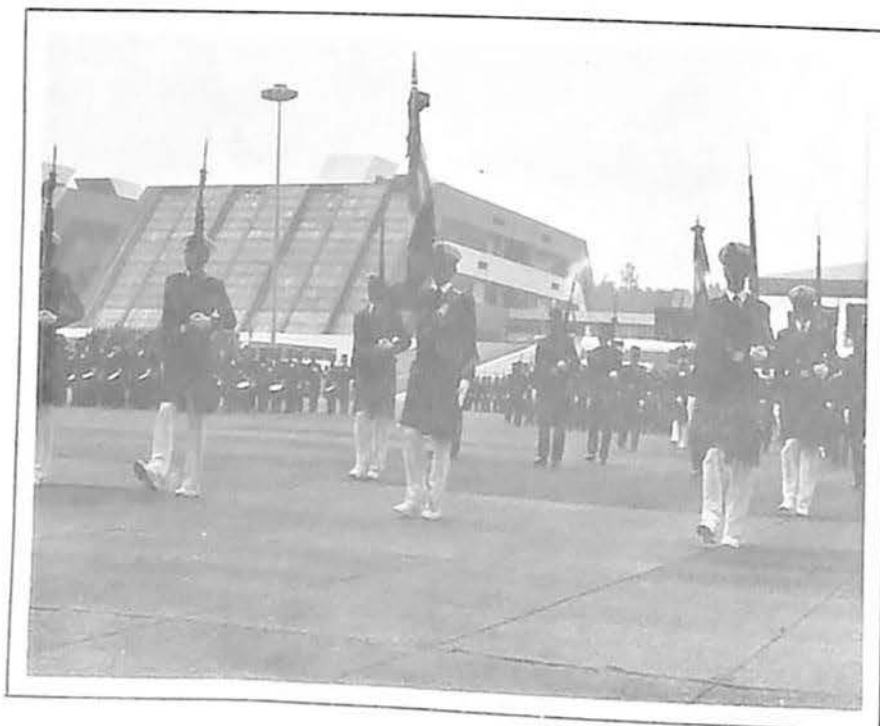
Evocar las gestas heroicas de 1810 y 1847, significa para todos los mexicanos recordar hechos gloriosos que marcaron una época importante en la historia de nuestra nación; en esos acontecimientos se fundamenta nuestra lucha por ser un país libre y soberano. En esta ocasión, los actos conmemorativos al 13, 15 y 16 de septiembre fueron encabezados por vez primera por el licenciado Carlos Salinas de Gortari, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, a diez meses de haber asumido la titularidad del Poder Ejecutivo Federal.

Al conmemorarse el CXLII aniversario de la gesta de los niños héroes en el Altar a la Patria (monumento erigido en su memoria al pie del Castillo de Chapultepec, que en aquél



entonces era su Alma Mater), cadetes de los máximos planteles militares de México,

el Heroico Colegio Militar y la Heroica Escuela Naval Militar, hicieron una larga valla para recibir al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, quién arribó —para presidir el acto— acompañado por los Secretarios de Marina y Defensa Nacional, almirante Mauricio Schleske Sánchez y general Antonio Riviello Bazán, respectivamente.



En la mesa del presidium, representantes de los Poderes Legislativo y Judicial, y del gabinete presidencial en pleno, aguardaban la presencia del Primer Mandatario para dar inicio a la solemne ceremonia, misma que tiene relevancia por elevar el espíritu nacionalista del

pueblo mexicano, espíritu del que dieron ejemplo aquellos jóvenes compatriotas — casi niños— al ofrendar su vida misma.

Con la representación del Gobierno de la república, el licenciado Abraham Talavera, Secretario de Capacitación Política del Comité Ejecutivo Nacional del PRI, pronunció el discurso oficial, en el que a manera de introducción hizo una síntesis del México de principios del siglo XIX, *el*



*sabemos mejor hacia donde queremos ir; conocemos mejor el sentido de nuestro trabajo en la historia presente y futura”.*

se efectuó una salva de fusilería en memoria de los héroes que defendieron el suelo patrio y el honor de su escuela.

Posteriormente, el Jefe del Ejecutivo Federal entregó espadines a los cadetes de nuevo ingreso al Heroico Colegio Militar y escuchó las palabras que, a nombre de sus compañeros, pronunció el cabo de cadetes Rigoberto Mora Arenas. Acto seguido,

La ceremonia concluyó con una guardia de honor y depósito de una ofrenda floral, encabezados por el Presidente de la República.

El mismo día y en las instalaciones del Heroico Colegio Militar, el Primer



*cual — dijo — enfrentó al afán expansionista de la despierta y lejana “república del Norte”.*

Al referirse a la fecha conmemorativa, manifestó: *“En la cultura cívica de México, más que un aniversario luctuoso, el 13 de septiembre es ocasión para evocar una ética, porque los jóvenes cadetes de Chapultepec resolvieron cumplir, hasta las últimas consecuencias, el deber que ellos mismos se habían impuesto. Al hacerlo así, trascendieron los límites de su heroísmo personal para convertirse en dinamizadores de nuestra moral ciudadana. Gracias a esos jóvenes cadetes — y con ellos—*



## EVENTOS ESPECIALES

Mandatario de la nación, en compañía de su esposa, señora Cecilia Occelli de Salinas, presenció el desfile que ejecutaron doce compañías de fusileros integradas por cadetes del Heroico Colegio Militar,

Dolores —encumbrada en el Palacio Nacional— y al ondear del lábaro patrio, el Presidente Carlos Salinas de Gortari pronunció los nombres de aquellos hombres que nos dieron patria y libertad: *Miguel Hidalgo, José*

por la conmemoración del CLXXIX aniversario del inicio de la independencia de México, luces multicolores de fuegos artificiales iluminaron los rostros de todos los ahí presentes, que emocionados miraban, también, las figuras de nuestros héroes elaboradas con gran habilidad por manos mexicanas. En tanto, en el balcón central de Palacio Nacional, el licenciado Carlos Salinas de Gortari, su esposa e hijos, se unían al gran festejo popular.



Al día siguiente las Fuerzas Armadas del país efectuaron de manera gallarda y ordenada la tradicional parada militar, que en esta ocasión se caracterizó por ser la más corta de la historia (1 hora con 10 minutos).

la Heroica Escuela Naval Militar y el Colegio del Aire.

Entonando los himnos de sus respectivos planteles, los cadetes saludaron y rindieron honores al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, ante la presencia de los representantes de los Poderes Legislativo y Judicial, invitados especiales, agregados militares y navales extranjeros acreditados en nuestro país, y miembros del gabinete del Ejecutivo Federal.

La noche del 15 de septiembre, miles de mexicanos se dieron cita en el Zócalo de la ciudad de México para presenciar el tradicional grito de independencia, rememorando así el inicio de la lucha libertaria encabezada por Miguel Hidalgo y Costilla.

Al tañer de la campana de



*Ma. Morelos, Ignacio Allende, Ignacio Aldama y Vicente Guerrero*, para finalizar con tres vigorosos: *¡Viva México!*, a los que el pueblo se unió haciendo cimbrar las añejas construcciones del centro de la ciudad capital.

Ante la alegría manifiesta

La columna militar desfiló ante su Comandante Supremo, quien estuvo acompañado — en el balcón central del Palacio Nacional — por los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, almirante Mauricio Schleske Sánchez y general Antonio Riviello Bazán.



respectivamente.

Nuestra institución naval participó con 5 614 elementos, bajo el mando del vicealmirante C.G. DEMN Luis Olguín Fernández, adscrito al Estado Mayor de la Armada, Heroica Escuela

DEMN Miguel Angel Nuñez Ehuán se hizo cargo del agrupamiento del Centro de Capacitación de la Armada de México, con su grupo de comando, banda de guerra, banda de música, bandera con escolta y cinco compañías de alumnos.

Secretaría de Marina, bandera con escolta, agrupamiento de guiones de las Fuerzas Navales del Pacífico, y del Golfo de México y Mar Caribe; tres compañías de fusileros, tres compañías de personal femenino y una compañía de Sanidad Naval.

La Infantería de Marina estuvo representada por dos grupos y una compañía de fusileros paracaidistas, las primeras estaban integradas con efectivos destacados de ambos litorales del país. Los elementos de la Infantería de Marina desfilaron al mando del contralmirante I.M. DEM Mario Francisco Roy Vargas.

Cabe señalar que el grupo de Infantería de Marina No. 18, del océano Pacífico, estuvo integrado por: el grupo de comando, banda de guerra, banda de música, bandera con escolta, cuatro compañías de fusileros,



Naval Militar, Centro de Capacitación de la Armada, agrupamiento de apoyo de la Jefatura de Operaciones Navales, agrupamiento de guiones representativos de los buques y flotillas que integran las Fuerzas Navales del Pacífico, y del Golfo de México y Mar Caribe, agrupamiento de Infantería de Marina y regimiento del Servicio Militar Nacional.

Al frente de la Heroica Escuela Naval Militar marchó el contralmirante C.G. DEMN Manuel Zermeño del Peón, Director del plantel, con su Cuerpo de Cadetes de segundo a cuarto año y con el grupo de comando y guiones representativos.

El contralmirante C.G.



El Grupo de Apoyo de la Jefatura de Operaciones Navales, con el capitán de navío I.M. DEM Gustavo Ysunza Olivares al frente, estuvo conformado por: grupo de comando, banda de guerra, Banda Sinfónica de la

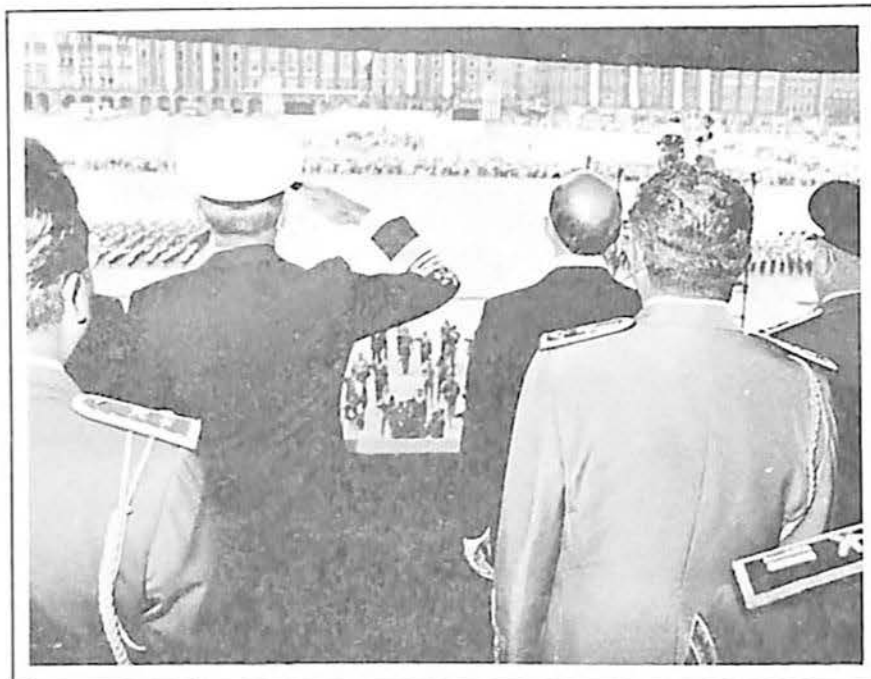
una compañía de armas de apoyo y una sección de transporte.

Del litoral del golfo de México y mar Caribe desfiló el Grupo de Infantería de Marina No. 3, con banda de guerra,

bandera con escolta, cuatro compañías de fusileros, una compañía de armas de apoyo y una batería de obuseros de 105 mm.

Dentro del agrupamiento de Infantería de Marina que marchó por las calles de la gran metrópoli, la ciudadanía pudo observar el nuevo equipo motorizado con el que este cuerpo naval tendrá mayor movilidad, versatilidad y velocidad de desplazamiento para realizar sus operaciones. Estas modernas máquinas forman parte ya del programa de modernización de la Armada de México.

La Primera Compañía de Fusileros Paracaidistas desfiló



con un grupo de comando, banda de guerra, bandera con escolta y tres secciones de fusileros paracaidistas.



Finalmente, por el contingente de la Armada de México desfiló el Regimiento de Infantería de Marina del Servicio Militar Nacional, bajo las órdenes del capitán de navío I.M. DEM Antonio Gómez Galván, constituido por: grupo de comando, banda de guerra, bandera con escolta, dos grupos de Infantería de Marina del S.M.N. y seis compañías de asalto (de comando anfibio, de rastreo, de montaña, de educación física y de sanidad).

Al término de la parada militar, el Jefe del Ejecutivo — con su gabinete en pleno — recibió en el salón de recepciones del Palacio Nacional la salutación de los agregados e invitados militares y navales extranjeros que llegaron a nuestro país para celebrar con nosotros las fiestas patrias, que siempre tendrán el alto significado de honrar a los héroes que lucharon por darnos un México mejor, al cual debemos corresponder con espíritu patrio y nacionalista para así glorificar su memoria.

# I Informe de Gobierno . . . Modernización: la estrategia para el Cambio de México

Pocas veces en la historia del México posrevolucionario el país había transformado tanto su entorno político, económico y social, como en estos últimos once meses. Significativo y necesario, el cambio se está dando fiel a nuestra Carta Magna y a las leyes, objetivos y tradiciones que de ella emanan, buscando siempre mejores condiciones de vida para todos los mexicanos, que se traducirán en justicia, seguridad de empleo, servicios públicos, educación, salud, vivienda, abasto de alimentos y un medio ambiente limpio. Junto a estos valores también ha surgido una mayor participación en el ambiente político, dentro del que se insertan procesos electorales democráticos basados en un diálogo franco entre ciudadanos y autoridades; siempre en busca de la concertación responsable con estricto apego a la ley.

El Primer Informe de Gobierno del Presidente Carlos Salinas de Gortari fue un documento eminentemente político, en el que se resumió lo que se ha hecho hasta ahora por su administración. En él resalta, con la contundencia de las obras, que se está cumpliendo cabalmente con las promesas ofrecidas durante su campaña como candidato a la Presidencia de la República. Asimismo, el Jefe del Ejecutivo sintetizó en una sola palabra la estrategia



de cambio que México necesita para consolidarse como un país más fuerte, con perspectivas reales de un crecimiento ordenado y como único camino para afirmar la soberanía nacional que nos permita tener mayor presencia en el mundo actual: *modernización*.

*“Ante la transformación de la comunidad de países —afirmó— México ha escogido el camino de la modernización nacionalista y popular. Esa es la mejor defensa de la soberanía y el medio más rápido para elevar el bienestar del pueblo mexicano. El México de hoy tiene con qué hacerlo. Una revolución social nos dio origen, nos dio también principios y una sólida configuración institucional que nos ha permitido enfrentar con éxito los más difíciles momentos. Ese es nuestro principal recurso político”.*

El Presidente de México se

dirigió a los mexicanos sin excepción; habló claro a los sectores populares, empresariales, políticos, sociales, económicos, educacionales y en general a todos los que conforman la variada y compleja sociedad mexicana. Contundente en sus conceptos, bien fundamentados y que no dejan duda alguna en cuanto a su gestión gubernamental, misma que le ha valido el más amplio reconocimiento internacional y, más importante aún, contar con la confianza y el apoyo de su pueblo.

Para nosotros, como parte de las Fuerzas Armadas del país, es de destacar que a lo largo de la lectura de su informe, el licenciado Carlos Salinas de Gortari fue reiterativo y preciso sobre el concepto de soberanía (la cual se fundamenta en el nacionalismo y patriotismo de todos los mexicanos).

*“En su esencia —dijo— el nacionalismo sólo puede ser*

*creativo, liberar fuerzas contenidas, abrir horizontes para que vivamos como queremos y merecemos vivir. La defensa de la soberanía es su manifestación más contundente, pero ella no se libra solamente fuera de nuestras fronteras. La soberanía también se defiende*

*la defensa de la soberanía nacional. Ejército, Fuerza Aérea y Armada de México coadyuvan a la protección de instalaciones estratégicas para la seguridad y la economía nacionales. Empeñan cotidianamente sus fuerzas en tareas de apoyo o auxilio a la comunidad, protección civil,*

*condiciones de vida para ellos y sus familias, con programas para satisfacer sus necesidades de vivienda, salud, educación y bienestar. Al surgir de las más profundas capas del pueblo, se hacen acreedores a la consideración y el respeto no sólo del Gobierno, sino también del mismo pueblo. Con ellos la patria está segura, a costa de sus sacrificios y aun de su vida misma, en entrega total a su misión. Doy mi reconocimiento a sus mandos superiores y a cada uno de sus miembros”.*



*con la capacidad política de un pueblo, de tener una sola voz en la consecución de los intereses generales, con el más amplio respeto a la perspectiva diferenciada de sus ciudadanos, de sus grupos y de sus asociaciones. Se fortalece con la generación de una capacidad productiva a la escala de los empleos que se requieren, de los satisfactores que se necesitan y, sobre todo, del combate a la miseria que nunca debe existir. Nuestro nacionalismo es de esta formidable estatura”.*

Como miembros de las Fuerzas Armadas de la sociedad mexicana, nos identificamos plenamente con el pensamiento y definición que nuestro Comandante Supremo dio sobre soberanía, nacionalismo y patriotismo. Asimismo, agradecemos sus palabras para los hombres y mujeres militares del país. “Las Fuerzas Armadas – mencionó – son puntal en

*campañas de salud, preservación de los recursos naturales”.*

*“Las Fuerzas Armadas – agregó – han intensificado su lucha contra el narcotráfico. En estas operaciones se despliega un promedio diario de casi catorce mil elementos. Se han incrementado significativamente la destrucción de plantíos de amapola y mariguana, el aseguramiento de armas de fuego, vehículos y aeronaves, la captura de goma de opio y cocaína, y la detención de narcotraficantes. Rindo homenaje a las vidas de nuestros soldados, entregadas por la seguridad y la salud de México”.*

*“Los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas son determinantes en el eficiente desempeño de su delicada misión. Propiciamos nuevos avances en su competencia profesional y mejores*

Para finalizar su informe, el Presidente de la República dijo a nuestros compatriotas que nacionalismo y justicia son la síntesis de la modernización en México, porque ésta sin propósito nacionalista se desorienta y desaparece, y sin bienestar popular se contradice y frustra. En particular para las Fuerzas Armadas, su Comandante Supremo señaló que la modernización significará contar con los medios estratégicos y tácticos para defender la soberanía de nuestra patria, cumplir con sus altos propósitos nacionales y elevar el nivel de vida de sus familias.

Frente al cambio, México tiene hoy un rumbo trazado que para llegar a feliz término requiere del esfuerzo de todos los mexicanos. El Presidente Carlos Salinas de Gortari ha ejercido el mando del país con seguridad y firmeza. Bajo su conducción, la nuestra es hoy otra nación; salió del marasmo en el que se encontraba y se presta ahora a retomar el camino del desarrollo y progreso que la situará en el sitio anhelado por todos nosotros.

# NOTICIAS NAVALES

## LEALTAD INQUEBRANTABLE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Ante el Primer Mandatario de la nación, licenciado Carlos Salinas de Gortari, el Secretario de Marina, almirante C.G. DEM Mauricio Schleske Sánchez, refrendó la resuelta lealtad de los miembros de la **Secretaría de Marina-Armada de México** a su pueblo, a sus leyes, a sus instituciones y a su Comandante Supremo, *“desde la fortaleza del convencimiento y la conformación de los hechos”*, durante el desayuno que la institución naval ofreció en las instalaciones del *Club Naval* con motivo de su primer informe de Gobierno.



*El Presidente de la República, licenciado Carlos Salinas de Gortari, recibe el saludo de un miembro de la Armada de México como muestra de lealtad a su Gobierno.*

También dijo que bajo la conducción ejercida con vitalidad por el titular del Poder Ejecutivo Federal y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, *“pueblo y Gobierno hemos enfrentado los retos de la modernidad, que ha de conducirnos a la consecución de ese fortalecimiento”*.

Ante miembros del gabinete presidencial y representantes de los poderes Legislativo y Judicial, indicó: *“Con unidad y cohesión los marinos militares de México sorteamos los escollos para impulsar el desarrollo y llevar a cabo la modernización que quiere el pueblo en ejercicio de su soberanía, con democracia y justicia, lejos de la explotación, la desigualdad y la desintegración social”*.

Dijo que los mexicanos profesamos una legítima vocación de democracia y libertad, por lo que *“en nuestra sociedad el cambio sólo puede tener por oponentes a quienes se benefician con las injusticias, los errores, las deficiencias y las desviaciones; o a quienes pretenden defender prevendas o parcelas de poder... La realización plena del individuo como ser social, exige que racional y vo-*

*luntariamente acepte sacrificar algunos de sus intereses personales en aras de la colectividad”*.

Por otra parte, agregó: *“los objetivos de la sociedad organizada en este Estado de derecho, deben tener como razón suprema al hombre integrado en comunidad democrática. Es en los valores de esa realización donde los marinos militares mexicanos encontramos los motivos centrales para proseguir con perseverancia y sin desmayo al servicio de nuestros compatriotas. Es ahí cuando reconocemos el esfuerzo desarrollado por quienes han forjado y conducido los destinos de la nación, y como que hacer fundamental contribuyen a su engrandecimiento”*.

Asimismo, indicó al Presidente de la República que en el cumplimiento a sus superiores directivas, las Fuerzas Armadas han establecido programas de operación y fortalecimiento del poder naval de la Federación que permitan dar cumplimiento a las obligaciones constitucionales, así como incrementar gradualmente su capacidad funcional.

También ratificó el nacionalis-

mo inquebrantable *“al igual que nuestra voluntad para defender las instituciones democráticas que el pueblo mexicano ha creado y coadyuvar en el mantenimiento de las condiciones permanentes de paz, libertad y justicia social que, dentro del marco de derecho, son aspiraciones de pueblo y Gobierno”*.

Finalmente, apuntó: *“que sepan propios y extraños que para los mexicanos nada importa más que la nación y que esta es la voluntad que comparte el Presidente con su pueblo, para así navegar por los mares de la historia y arribar al fin todos al puerto que queremos, defendemos y soñamos”*.

Al concluir el acto, el Presidente de la República impuso condecoraciones de perseverancia excepcional a miembros de la **Armada de México** que durante 45 años han servido a su patria: almirantes C.G. DEMN Gildardo Alarcón López, Jorge Mora Pérez y Horacio Fourzán Márquez; vicealmirante S.I. ELTA Horacio Jiménez D'Champs y vicealmirante C.G. DEMN Marcial L'Eglise Mutio.

# LA ASOCIACION DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR REALIZO SU ASAMBLEA ANUAL EN VERACRUZ

Con el objeto de proponer acciones que mejoren el servicio de la **Armada de México** en beneficio del pueblo mexicano y de estrechar las relaciones fraternas entre sus socios y afines, la *Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar* (A.H.E.N.M.) realizó su *XXIX Asamblea General Ordinaria* en el cuatro veces heroico puerto de Veracruz.

Durante los tres días que duró la reunión (26 al 29 de octubre) se efectuaron importantes actividades que estuvieron encabezadas por el almirante C.G. DEMN Mauricio Schleske Sánchez, Secretario de Marina y Presidente de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar.

Al arribar a la sede de la asamblea, el almirante Mauricio Schleske Sánchez asistió a un desayuno que ofrecieron las autoridades estatales y municipales de la entidad. Ahí expresó que los miembros de la asociación son un grupo homogéneo que dentro y fuera del ámbito castrense se empeña en servir a sus compatriotas. “Unos —explicó— preparándonos para defender la soberanía y preservando la integridad territorial de nuestro país; otros, con su trabajo en los más diversos campos de la actividad económica contribuyen a mejorar los niveles de bienestar general. Asimismo, algunos disfrutaban del merecido descanso después de dedicar los años más productivos de sus vidas al servicio de la nación”.

También dijo que este tipo de eventos propicia la cohesión entre sus miembros y contribuye al mejor entendimiento entre todos los mexicanos, factor que permitirá estrechar los lazos de unión entre los habitantes de las entidades federativas.

Después en la ceremonia de

*El Presidente de la A.H.E.N.M., almirante Mauricio Schleske Sánchez, acompañado por importantes autoridades militares y civiles montó una guardia de honor ante el monumento a los Héroes Navales de 1914.*



inauguración de la *XXIX Asamblea General Ordinaria de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar* —celebrada en el teatro Francisco Javier Clavijero—, el titular de Marina advirtió: “*La Secretaría de Marina-Armada de México tiene trazado un rumbo que no podrán alterar ni los obstáculos, ni los problemas, ni los rumores; tampoco las incomprendiones*”.

Y recordó: “*aunque la nuestra no es una Marina de guerra con vocación ofensiva ni ansias protagónicas, su obligación y responsabilidad es prepararse para la defensa de la nación. Defensa —añadió— que debemos realizar día a día, trabajando con tesón, inteligencia e imaginación*”.

Manifestó que los miembros de la **Armada de México** nunca se han cegado por la ambición, ya que la fuerza que el pueblo ha depositado en ella no tiene más beneficiario que el pueblo mismo. “*A su servicio y al de sus causas se han dirigido y se dirigirán nuestros empeños. No podemos aceptar a los que en nuestras filas autopromueven su egoísta enaltecimiento —por más grande que sueñen*

*que es su capacidad—, olvidando lo aprendido a bordo de nuestros buques, que trabajar en equipo es la única manera de alcanzar puerto seguro*”.

Ante el pleno de la asamblea, el almirante Mauricio Schleske Sánchez explicó que la tradición y fraternidad no son sino medios para darle unidad y singularidad a la asociación. “*Su verdadero fin —dijo— se encuentra en el centro de su lema: la patria*”.

Por su parte, el Secretario General de Gobierno del Estado de Veracruz, licenciado Miguel Ángel Díaz Pedroza, dio la bienvenida a los socios y destacó la tarea de los marinos mexicanos, “*quienes —dijo— son celosos guardianes del patrimonio de las generaciones presente y venideras, las que cada vez en mayor medida volverán la vista hacia el océano para aprovechar sus inmensas riquezas*”.

Agregó que la misión de la **Armada de México** se refleja en la seguridad de las instalaciones y en las labores numerosas que realiza en servicio de la comunidad.

Durante la ceremonia inaugu-



*Contralmirante Alfonso Aznar Luebbert, Presidente de la Comisión de Honor y Justicia de la A.H.E.N.M., durante su intervención en la ceremonia inaugural de la XXIX Asamblea General Ordinaria de esa corporación.*

ral también hizo uso de la palabra el Presidente de la Comisión de Honor y Justicia de la A.H.E.N.M., contralmirante C.G. DEMN Alfonso Aznar Luebbert, quien ratificó: *"impulsar el caro sueño de conquistar el mar para nuestra patria, elevar el nivel cultural y científico de los hombres de mar, y renovar el culto señero de nuestro derrotero, son tareas que los miembros de la agrupación deben realizar"*.

Otra de las actividades que se llevaron a cabo fue la ceremonia efectuada ante el monumento a los Héroes Navales de 1914. Durante el acto, el representante de la Zona Militar del puerto de Veracruz, general Víctor Manuel González Carbajal, señaló: *"la fraternal coordinación de la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea mexicanos ha propiciado que la misión de salvaguardar la soberanía nacional se cumpla con honestidad y ética, que son las características de los hombres formados en sus respec-*

*tivos planteles de añeja y limpia tradición"*.

Momentos después, el almirante Mauricio Schleske Sánchez pasó lista de presente a los héroes navales de 1914 y militares de 1847, al tiempo que se escuchaban los honores correspondientes.

Por su parte, el contralmirante C.G. DEMN Miguel Angel Nuñez Ehuán, Director del Centro de Capacitación de la Armada de México, recordó la gesta heroica del 21 de abril de 1914, fecha en que los norteamericanos intentaron apoderarse de nuestro territorio y en que los cadetes de la Escuela Naval Militar defendieron su *Alma Mater* hasta con su vida.

Al terminar, el Presidente de la asociación, almirante Mauricio Schleske Sánchez; el Secretario General del Gobierno de Veracruz, licenciado Miguel Angel Díaz Pedroza; el Gobernador del Estado de Aguasca-

lientes, ingeniero Miguel Angel Barberena Vega (exalumno de la Heroica Escuela Naval Militar) y otras importantes autoridades navales y estatales depositaron una ofrenda floral y montaron una guardia de honor en el monumento erigido a los héroes navales.

La *XXIX Asamblea General Ordinaria de la A.H.E.N.M.* que congregó a los miembros de esta corporación llegó a los siguientes acuerdos:

- Que una de las unidades de superficie de la **Armada de México** lleve el nombre de *Iguala*, mismo que tuviera la goleta traída por Iturbide y que fuera la primera nave de nuestra Armada.
- Que el nombre del capitán de fragata Pedro Sáinz de Baranda sea inscrito con letras de oro en la Cámara de Diputados.
- Que el 21 de abril sea considerado como fecha conmemorativa en el calendario cívico del país.
- Que se analicen las condiciones para instalar un Sector Naval Militar en Alvarado (Ver.).
- Que la *XXX Asamblea General Ordinaria* se realice el año próximo en Cancún (Quintana Roo).

Después de llegar a las anteriores conclusiones, el almirante Mauricio Schleske Sánchez dio por clausurada la *XXIX Asamblea General Ordinaria de la A.H.E.N.M.*

## LA INDEPENDENCIA DE MEXICO: EJEMPLO PARA LAS LUCHAS LIBERTARIAS DE AMERICA LATINA

*"Los movimientos políticos y sociales que registra la historia de México han formado nuestro proyecto nacional (síntesis de las aspiraciones populares), el cual constituye la guía de las acciones políticas y económicas*

*con las que el Gobierno busca mejorar las condiciones de vida y bienestar de las grandes mayorías"*. Aseveró el Secretario de Marina, almirante C.G. DEMN Mauricio Schleske Sánchez, durante la comida que ofreció a las de-

legaciones extranjeras que visitaron nuestro país con motivo de los festejos conmemorativos del CLXXIX aniversario de la independencia nacional.

Durante la reunión —cele-

brada en el Club Naval—, el Almirante Secretario dijo que México lucha continua y permanentemente para resolver su situación económica y perfeccionar dentro de sus fronteras la práctica de la democracia, así como los principios que rigen las relaciones con otros pueblos, pues nuestros intereses internacionales son de fraternidad sincera “... aun cuando las adversas circunstancias que enfrentamos parezcan limitar nuestro avance; por ello continuamos trabajando con entusiasmo”.

Asimismo, ante los delegados extranjeros el titular de Marina afirmó: “debemos luchar por una conciencia colectiva en torno a la necesidad de encarar los problemas que aquejan en forma común a los países latinoamericanos. No podemos ni debemos ignorar que existen situaciones que afectan a todas las naciones; basta mencionar los derivados de la contaminación ambiental, que amenaza el equilibrio ecológico, o los del narcotráfico y su secuela de degradación moral y social”.

Durante su discurso, el almirante Mauricio Schleske Sánchez recordó que los principios e ideales de los protagonistas del movimiento independiente no han perdido su vigencia, ya que constituyen el legado de orientación al que los mexicanos acudimos como un marco de referencia en el diálogo de las fuerzas políticas

*El almirante Mauricio Schleske Sánchez, en compañía de la señora Sagrario Schleske de Carbajal y del almirante David Zepeda Torres, da la bienvenida a los representantes navales extranjeros que visitaron nuestro país con motivo de las fiestas patrias.*



del país, concertación que nos hace buscar soluciones a los problemas que nos aquejan actualmente.

También señaló que la modernización convocada por el Presidente de la República, licenciado Carlos Salinas de Gortari, permitirá incrementar la eficiencia y capacidad operativa de la Armada de México, núcleo central de sus quehaceres constitucionales.

A nombre de las delegaciones extranjeras, el vicealmirante Cirilio Marcana Mata, Inspector General de la Armada de Venezuela, afirmó que la lucha mexicana de independencia de 1810 fue la chispa de libertad que se extendió a todos los países del continente, por lo que en estas fiestas patrias “nos llevamos un grato re-

uerdo a nuestros lugares de origen”.

Asistieron al convivio el vicealmirante Joseph S. Donnell, Comandante de la Flota del Atlántico de los Estados Unidos de América; contralmirante Bruce Beran, Jefe del Estado Mayor de Guardacostas de los Estados Unidos de América; contralmirante Oscar Jorge Calandra, Agregado Naval de Argentina en Washington; teniente general John I. Hudson, Subjefe del Estado Mayor de Personal y Reserva de Infantería de Marina de los Estados Unidos de América; capitán Anibal Rubén Girón Arriola, Comandante de la Base Naval del Pacífico de Guatemala; capitán Jorge Arturo Mazariegos Aguirre, Comandante de la Base Naval del Atlántico de Guatemala, entre otros distinguidos invitados.

## NOCHE MEXICANA DEDICADA AL ESTADO DE AGUASCALIENTES

Como ya es tradición, la *Unidad de Promoción Voluntaria de la Secretaría de Marina* organizó, con motivo de las fiestas patrias, una Noche Mexicana en el *Club Naval*. En esta ocasión las promotoras voluntarias, encabezadas por la señora Sagrario Schleske de Carbajal, dedicaron el festejo al Estado de Aguascalientes.

Los invitados de honor fueron el ingeniero Miguel Angel Barberena Vega, Gobernador de aquel Estado, y su esposa Mirita Cruz, quienes en compañía del almirante Mauricio Schleske Sánchez, Secretario de Marina, la señora Sagrario Schleske de Carbajal y de otras importantes personalidades navales e invitados especiales, disfrutaron de los exquisitos

platillos de la región que se convidaron en la cena, así como de los vistosos bailes regionales ofrecidos por la Compañía Estatal de Danza Folclórica.

Para darle mayor realce al evento, la mayoría de los asistentes al convivio fue ataviado con ropa típica del Estado.



Además, en los pasillos del *Club Naval* se montó una exposición con las artesanías que elaboran los hidrocalidos: manteles bordados y deshilados, así como piezas de filigrana y trajes regionales con flores bordadas, encajes de bolitas y telas en tonos pastel.

Asistieron a la Noche Mexicana los representantes de las delegaciones navales y militares de Argentina, España, Estados Unidos de América, Guatemala y Venezuela, mismas que fueron invitadas a los festejos del CLXXIX aniversario de la Independencia Nacional.

*Al son de la música mexicana, los invitados que asistieron a la fiesta dedicada al Estado de Aguascalientes disfrutaron de una noche inolvidable.*



## NUEVO EQUIPO AL CENTRO MEDICO NAVAL

Con la puesta en operación del nuevo equipo de angiografía digital, el Centro Médico Naval (CEMENA) se coloca entre los mejores de América Latina, pues son contados los hospitales que poseen este medio con el que se puede explorar el sistema vascular con sólo una inyección y por sustracción digital, sin necesidad de abordar directamente las arterias.

Este y otros sistemas electrónicos —de origen japonés— integran desde hace seis meses el *Servicio de Diagnóstico por Imagen*, que comprende ultrasonido, radiología universal, angiografía digital, tomógrafo axial computado, radiología de urgencias, rayo laser oftalmológico, y rayos X, entre otros.

En una breve ceremonia, el Secretario de Marina, almirante Mauricio Schleske Sánchez, entregó oficialmente estos implementos considerados como los más avanzados para efectuar el diagnóstico por imagen, y durante un recorrido por las instalaciones del nosocomio escuchó explicaciones referentes a su empleo, que ofrece al médico estudios precisos sobre diversas patologías, especialmente las cardiovasculares, cerebrales y de la región cervical.



*Con el nuevo equipo de angiografía digital, el Centro Médico Naval se coloca entre los mejores de América Latina.*

Uno de los aparatos que ya están en servicio es la mesa denominada 90-90, en la que el paciente puede girar en todos sentidos —incluso verticalmente— sin el menor riesgo, y cuyo centro de cómputo protege de la radiación al técnico, de tal forma que puede emitir todos los comandos desde ese lugar. Asimismo, tiene incorporado un escamoteador rápido de películas que permite tomar radiografías de todos los vasos y venas con suma precisión, lo cual ofrece un diagnóstico exacto.

Otro de los equipos con los que se cuenta es el de ultrasonido, el

cual tiene tres transductores —lineal, convexo y un sectorial— que le permiten explorar el cráneo en niños (que puede considerarse como uno de los estudios más delicados dentro de la medicina) y el abdomen superior e inferior; además de efectuar el diagnóstico precoz de embarazo, entre otros. Es un procedimiento no invasivo, ya que la sonda que utiliza recoge la información a través de ondas sonoras y con la computadora las convierte en imagen de video.

Por otro lado, con el sistema de rayos X de propósito universal se pueden realizar prácticamente todos

los estudios, ya que con su intensificador de imagen de alta resolución es posible ver y explorar órganos en movimiento, amén de realizar tomografía lineal o planigrafías.

Al referirse al tomógrafo axial, se manifestó que tiene la capacidad de explorar todas las partes del cuerpo humano —cráneo, tórax, abdomen y extremidades— por medio de radiografías de cortes muy finos, permitiendo así resultados exactos en los pacientes de diagnóstico difícil en los que ninguno de los métodos habían dado resultados. Además, el equipo tiene la capacidad de dar 35 imágenes por estudio, y se complementa con computadoras y programas especiales para su óptimo manejo, así como una fuente de energía que asegura la conclusión del estudio en caso de fallar la electricidad.

Para concluir, el almirante

*Dentro del equipo que acaba de adquirir el Centro Médico Naval se encuentran estas ambulancias, con las que se podrá atender rápidamente a pacientes de alto riesgo.*



Mauricio Schleske Sánchez pasó revista a seis ambulancias —también de reciente adquisición— totalmente equipadas para atender a pacientes de alto riesgo.

El titular de Marina estuvo acompañado por los capitanes de navío S.N.M.C. Carlos Manuel Jiménez

Shehab, Director General de Sanidad Naval, y Jorge Ignacio Malo Castillo, Director del Centro Médico Naval; así como por el capitán de corbeta S.N.M.C. Teófilo Luis Sibaja Jarquín, responsable del manejo de los aparatos (especializado en Japón y Brasil), entre otras distinguidas autoridades navales.

## CONFERENCIA SOBRE JUAN FRANCISCO DE LA BODEGA Y QUADRA DESTACADO MARINO NOVOHISPANO

Originario de Lima (Perú), el capitán de navío Juan Francisco de la Bodega y Quadra nació en 1743 y murió en la ciudad de México en 1794. Su vida fue intensa, rica en aventuras y de viajes constantes. Como fruto de esas experiencias escribió importantes obras marítimas, que ahora son un significativo legado bibliográfico.

Ante almirantes, capitanes y oficiales de la Armada de México, así se expresó el capitán de corbeta Antonio Menchaca y Careaga de la Bodega-Quadra, durante la conferencia que dictó en el Salón de Conferencias del Estado Mayor de la Armada, sobre el destacado hombre de mar que vivió en la Nueva España.

A esta importante disertación también asistieron el Excelentísimo

*Brillante fue la conferencia que sobre el destacado navegante español Juan Francisco de la Bodega Quadra dictó el capitán de corbeta Antonio Menchaca y Careaga en el Salón de Conferencias del Estado Mayor de la Armada de México.*



Embajador de España en México Pedro Bermejo Marín, destacados miembros de las Fuerzas Armadas españolas y personalidades de la colonia hispana en nuestro país, a quienes el vicealmirante C.G. DEMN Luis

Hernández Baeza, Coordinador General de Servicios Administrativos de la Jefatura de Operaciones Navales de la Armada de México, dio la más cordial bienvenida y agradecimiento por su presencia.

Al destacar la vida y obra del ilustre marino ibero, el conferenciante mencionó la participación que tuvo aquél en la expedición enviada al Pacífico Norte. En esa travesía iba al mando de una goleta con la que llegó hasta el paralelo 58°N (hoy Alaska) en 1775. Posteriormente alcanzó el paralelo 61°N (donde previamente habían llegado los rusos y el inglés Cook) al lado de Ignacio Arteaga; esta vez navegando en sendas fragatas.

En el año de 1790 se reunió con el marino inglés George Vancouver en la isla de Nootka (Canadá), a fin de dar cumplimiento al tratado de El Escorial. Aunque no llegaron a un acuerdo sobre la determinación de la línea divisoria entre las posesiones de España y el Reino Unido, este lugar

recibió el nombre de Vancouver y Quadra (del que sólo el primer apellido ha prevalecido) en memoria de aquel encuentro.

Gracias a sus innumerables viajes y a su vasta obra literaria, entre las que destacan: *Viaje de las fragatas Santa Gertrudis, Aranzazú, Princesa y la goleta Activa a la costa noroeste de la América septentrional en 1792; Carta geográfica de la costa occidental de California, situada al Norte de la línea con el mar Asiático, desde los 17° hasta los 58°; y Comento de la navegación y descubrimientos hechos en los viajes de orden de Su Majestad, en la costa septentrional de California*, podemos considerar con toda justicia al capitán de navío Juan Francisco de la Bodega y Quadra

como uno de los descubridores más importantes del Noroeste americano.

El exponente de esta valiosa conferencia es egresado de la Escuela Naval Militar de Marín; estudió Humanidades en la Universidad de Oxford y Derecho en la de Madrid; pertenece a las Ordenes de los Caballeros de Malta y Yuste, entre otras; participó activamente en el restablecimiento de la monarquía democrática en su país; fue también fundador y vicepresidente de la revista *Cuadernos para el Diálogo*; fue consejero del prestigioso diario *El País* en su primera época y Presidente de la Sociedad de Bilbao *El Sitio*, creada a raíz del último asedio de su villa por los carlistas en 1874 para defender los principios liberales y democráticos.

## ASCENSOS EN LA ARMADA DE MEXICO

Conforme lo establece el artículo 89, inciso IV, de nuestra Carta Magna, el Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, licenciado Carlos Salinas de Gortari, otorgó ascensos de rango superior a 73 miembros de la Armada de México.

Las promociones por altos méritos, aptitud profesional y antigüedad —que entraron en vigor el pasado 20 de noviembre— se otorgaron de la siguiente manera: ascendieron al grado de *Almirante* los vicealmirantes Luis Hernández Baeza y Rodrigo del Peón Álvarez; al grado de *Vicealmirante*, los contralmirantes Ignacio Campos González, Idelfonso Consejo Loperena, Manuel García Carmona Santiesteban, Jorge Gabriel Lagos Kuntzy, Eugenio Magaña Gayou, José Luis Muñoz Mier, Arturo Muñoz Villafañá, Miguel Núñez Ehuán, Victoriano Rodríguez Avila, Abel Trejo Pérez, Rubén Valdez Pérez; de la misma forma, 28 Capitanes de Navío ascendieron a *Contralmirantes*: Felipe de J. Alvarado García, Alfre-



do Alexandres Santín, Alberto del Barrio y Guillé, Manuel C. E. Barrón y Guevara, Roberto Beltrán González, Bernardo Carrasco Cruz, José Cepeda Pachuca, Alejandro Cunningham Santos, Jorge Luis Elguea, Oscar A. Ferráez Lepe, Cándido Fígaredo García, Daniel Hernández Gallegos, Ricardo R. Hernández Ramírez, Regino Hernández Silva, Jaime Jaramillo Vázquez, José M. Javier García, Carlos M. Jiménez Shehab, Pompeyo León Herrera,

Sergio R. Lozano Urbina, Miguel A. F. Meillón Pérez, Ricardo Mendoza Anzo, Fausto Olivares Acosta, Jorge Parra Tejeda, Armando Sánchez Moreno, Iván Sanders Acedo, Porfirio M. Torres Hernández, Alberto M. Vázquez de la Cerda y Gustavo Ysunza Olivares; así como 32 Capitanes de Fragata a *Capitanes de Navío*. Asimismo, fueron promovidos 1 309 Capitanes y Oficiales, además de 3 000 elementos de Clases y Marina.

## COMBATE Y CONTROL DE LA CONTAMINACION EN EL MAR

Dentro de los programas establecidos por la **Secretaría de Marina** contra la infición en los mares nacionales, la **Dirección General de Protección al Medio Ambiente Marino (PROMAM)** incrementó —según los lineamientos expresados en el Plan Nacional de Desarrollo 1989-1994— sus acciones para combatir y controlar la contaminación oceánica.

De esta forma, de enero de 1988 a septiembre de este año se efectuaron 12 734 operaciones de vigilancia en 22 puertos de ambos litorales, cuya finalidad es evitar que las embarcaciones deliberadamente descarguen hidrocarburos y otras sustancias nocivas en el medio marino. Por este concepto se emitieron 84 Actas de Inspección a las embarcaciones

que violaron los preceptos de la *Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente*, así como del *Reglamento para Prevenir y Controlar la Contaminación del Mar por Vertimientos de Desechos y Otras Materias*.

Por otro lado, se ejecutaron 333 operaciones de control de la polución marina por derrames de hidrocarburos y otras sustancias nocivas, en las que se recuperaron 1 550 toneladas. Asimismo, dentro del Programa Permanente de Protección Ecológica que la institución naval lleva a cabo en los Estados costeros de nuestro país, en 3 195 acciones de recolección y disposición de desechos sólidos y líquidos provenientes de buques, recintos portuarios y

playas, el personal de *PROMAM* recogió 8 721 toneladas de hidrocarburos y 9 941 toneladas de basura.

Lo anterior ha sido posible gracias a la constante capacitación y entrenamiento recibido por el personal de las unidades *PROMAM* que se encuentran en diferentes Zonas Navales a lo largo de los litorales nacionales, donde se han impartido 89 prácticas y simulacros en los que 1 030 participantes recibieron instrucción sobre el manejo del equipo y material anticontaminantes. Paralelamente, el público en general ha tomado parte en 61 conferencias dictadas por personal de esta dependencia, cuyo objetivo es despertar la conciencia ecológica y fomentar la educación cívica con el fin de erradicar la polución.

## ENSEÑAR AL QUE NO SABE: NOBLE TAREA DE LAS DAMAS VOLUNTARIAS

Con el afán de apoyar en lo posible los esfuerzos del Gobierno federal para erradicar el analfabetismo, los *Centros de Educación Básica para Adultos (CEBAS)* de la **Secretaría de Marina** continúan con su campaña de alfabetización a fin de impulsar el desarrollo intelectual de la población en general.

Así, en una breve y emotiva ceremonia llevada a cabo en el *Club Naval* la señora Sagrario Schleske de Carvajal, a nombre de la *Unidad de Promoción Voluntaria de la Secretaría de Marina*, hizo entrega de diplomas y certificados a los 109 alumnos que concluyeron sus estudios primarios en estos planteles.

Al tomar la palabra, la señora Sagrario Schleske de Carvajal señaló a los graduados: "estos estudios no

*La señora Sagrario Schleske de Carvajal, de la Unidad de Promoción Voluntaria de la Secretaría de Marina, hace entrega de diploma y un certificado a una de las alumnas que concluyeron sus estudios primarios en los CEBAs.*



*son la terminación del proceso de enseñanza-aprendizaje, sino el impulso para seguir escalando pelda-*

*ños; por lo que deben buscar la superación académica en beneficio propio y de la nación".*

## CONCIERTO DE JUAN GABRIEL A BENEFICIO DEL PERSONAL RETIRADO DE LA ARMADA DE MEXICO

Una velada inolvidable resultó la presentación de Juan Gabriel, en el concierto que brindó a beneficio de la creación del *Fondo Pro-construcción Casa Descanso* para el personal retirado de la **Armada de México**, evento organizado brillantemente por la *Unidad de Promotoras Voluntarias de la Secretaría de Marina*, que preside la señora Lilia Abarca de Schleske.

En un distinguido centro de espectáculos de la ciudad de México, se dieron cita destacadas personalidades de la política y del medio artístico nacional, así como personal de nuestra institución que disfrutaron plenamente la presentación del inigualable artista mexicano.

La noche se inició con la interpretación de varias piezas de música, muy selectas y propias para la ocasión, ejecutadas por la *Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina* y por la *Orquesta de Cámara* de la propia institución.

Al hacer uso de la palabra, la señora Lilia Abarca de Schleske, Vocal Titular de las Promotoras Voluntarias, agradeció la asistencia de todas las personas que acudieron gustosamente a participar en una obra de bienestar social y que viene a ser un testimonio de la solidaridad y la calidad humana que caracterizan a los marinos mexicanos, y que se manifiestan al compartir responsabilidades y riesgos, al convivir bajo las demandantes circunstancias que impone el servicio naval militar a quienes han decidido dedicar su vida a servir a los mexicanos —lo mismo a bordo de los buques que navegan en los mares nacionales, que patrullando, vigilando y preservando la seguridad en las costas y puertos nacionales o los que en oficinas, establecimiento o cuarteles, trabajan, planean o dirigen las actividades de la institución—



*El almirante Mauricio Schleske Sánchez, Secretario de Marina y su esposa Lilia Abarca de Schleske, a su arribo para presenciar el concierto de Juan Gabriel.*



*La señora Lilia Abarca de Schleske, Presidenta de la Unidad de Promotoras Voluntarias dirigió unas emotivas palabras antes de iniciarse el magno evento.*

y que dedican su tiempo, su energía, su capacidad y su talento a esta empresa.

La vocal titular de las damas voluntarias de nuestra dependencia recalcó: *“esa dedicación y la satisfacción que produce, implica que los marinos se alejen por períodos que van de días hasta meses, de sus hogares, sus esposas e hijos. También cancela las posibilidades, al menos para una gran mayoría, de guardar los recursos que les aseguren una vejez tranquila y libre de necesidades; existen también carencias en establecimientos y servicios que sólo la cercanía y el*

*contacto humano pueden detectar y remediar”.*

Con el propósito de ampliar la extensión y ámbito de influencia de la Unidad de Promotoras Voluntarias, la señora Lilia Abarca de Schleske manifestó: *“trataremos de complementar las prestaciones de seguridad social y contribuir efectivamente a mejorar el bienestar de los derechohabientes de los miembros de menor jerarquía de la Armada, sobre todo de los embarcados e infantes de marina, un grupo de beneficiarios de nuestro accionar y que hasta ahora no ha recibido atención, es el de los*

retirados, por eso hemos iniciado formalmente las actividades de la directiva que presido con la realización de este evento”.

Finalmente la señora Abarca de Schleske dio las gracias a quienes hicieron posible este magno espectáculo: en primer lugar al almirante Mauricio Schleske Sánchez, Secretario de Marina, por su decidido apoyo a la labor de las damas voluntarias; a las Secretarías de Desarrollo Urbano y Ecología, y de Hacienda; al Departamento del Distrito Federal y su Dirección General de Socicultur; a la Compañía Pepsi Cola; al Centro de Espectáculos Premier y, desde luego, al gran cantautor Juan Gabriel, así como a los diversos medios de comunicación.

También bajo el patrocinio de la Unidad de Promoción Voluntaria se presentó, a través de dos pantallas gigantes, el video “*Villas del Almirantazgo. Una Trinchera de Paz*”, donde se presentaron entrevistas con viejos marinos que hablaron sobre el tiempo, la vejez y el futuro. Las imágenes de esos hombres que contribuyeron a forjar con su esfuerzo y trabajo, iban acompañadas de fotos de las diferentes etapas de su vida en el servicio activo de la Armada de México.

El video culminó con la presentación de la casa descanso para el personal naval retirado y que llevará por nombre “*Villas del Almirantazgo*” y que se ubicará en el Estado de Morelos. Será una construcción dedicada a los antiguos hombres de mar; para que cuenten con un espacio que les permita renovar la energía de su pausado caminar. Un ambiente propicio a la reflexión... una guarida... una trinchera... Un lugar semillero de paz, donde se sume la experiencia, donde en la obra de estos hombres se inscriba: misión cumplida.

Al término del audiovisual, la sala quedó un instante a oscuras, para que después un rayo de luz se pro-



*Juan Gabriel brindó lo mejor de su espectáculo artístico para una causa noble: la construcción de una casa de descanso para los marinos retirados de la Armada de México.*



*Durante más de dos horas el cantautor mexicano se entregó a su público que acudió al centro de espectáculos Premier.*

yectara sobre un piano tocado magistralmente por Pedro Placencia. Unos segundos después hacía su aparición en el escenario el hombre que con su arte hizo de la noche un gran acontecimiento: Juan Gabriel. Empezó a cantar y a platicar de manera por demás informal. Con la confianza de saberse todo un señor del espectáculo, la entrega del público hacia el artista fue lograda tan solo en cuestión de minutos.

El espectáculo inició de manera pausada pero con exquisita calidad. Primero con tan solo el acompañamiento del piano, y en medio de una melodía se escuchó la fuerza rítmica del grupo musical que acompañó a Juan Gabriel de manera espléndida.

Así continuó la función, momentos después volvió a cantar solamente con los acordes del piano, para irse adentrando a sus composiciones de la música nuestra. Fue entonces cuando se escucharon las alegres notas del mariachi “*Arriba Juárez*”, que entusiasmaron a todos los presentes.

El público —al unísono— cantó junto con Juan Gabriel sus canciones, y ante el ambiente de fiestas y la música del mariachi se sumó el acompañamiento de una orquesta con cuerdas y metales que cimbraron la sala y que invitaban al público a bailar prácticamente en sus asientos.

El éxito fue total, el talento de un gran artista se había brindado generosamente hacia su público por más de dos horas. Al final, Juan Gabriel seguía cantando con tal fuerza y pureza de voz, que parecía que apenas comenzaba su presentación.

Cabe destacar que después de la mitad de su actuación, el cantante ya no conversaba con el público, bastaba la contundencia de sus canciones para que los asistentes reconocieran y disfrutaran ampliamente su espectáculo. Esa noche quedó grabada en la mente de todos los presentes por dos razones: por su arte, y por su altruismo, que en este caso fue a beneficio del personal retirado de nuestra querida Armada de México.

# Hombres de Hierro y Espíritu de Cuerpo en el Cumplimiento del Deber



*Creada desde 1823, la Infantería de Marina mexicana combatió contra las fuerzas hispanas fortificadas en el castillo de San Juan de Ulúa (Veracruz) y participó activamente en la consolidación de la Independencia Nacional (23 de noviembre de 1825). A partir de entonces siempre existieron pequeños destacamentos en algunos lugares del país, y aunque tendía entonces a desintegrarse, después, como el ave fénix, resurgió de sus cenizas para constituirse en un cuerpo armado de gran tradición, alto prestigio y exaltado espíritu, características que hacen enorgullecer al infante de Marina por ser parte de la Armada de México y entregarse cabalmente en el cumplimiento de las responsabilidades que a esa institución le confiere la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.*

El Cuerpo de *Infantería de Marina de la Armada de México* cuenta actualmente con diez mil efectivos (cifras aproximadas), bajo la responsabilidad de una Dirección General y organizados en 17 Grupos de Infantería de Marina, 9 Compañías de Policía Marítima, un Grupo de Guardias Presidenciales, una Compañía de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas, una Compañía de Policía Naval, y los correspondientes órganos administrativos y de apoyo logístico. Asimismo, 19 centros de

adiestramiento del Servicio Militar Nacional, distribuidos en los Estados costeros del país, preparan anualmente a más de seis mil hombres —en promedio— que forman la reserva de este Cuerpo.

Resulta particularmente interesante observar que aunque nuestra nación es esencialmente pacifista, las misiones encomendadas por la Constitución Política de 1917 y la Ley Orgánica de la Armada de México nos obligan a estar preparados para la *de-*

*fensa integral del país.* Desde esta óptica, considerando que más de la mitad de la jurisdicción soberana de México está constituida por mar (casi tres millones de kilómetros cuadrados) y que contamos con aproximadamente diez mil kilómetros de litorales, resalta la importancia de nuestras fuerzas navales para cumplir con la encomienda.

*Prepárate en la paz para la guerra,* dice un viejo adagio un tanto castrense. Pero las acciones bélicas

no son sólo a la ofensiva; la defensa también es guerra, y como tal debemos entenderla.

De lo anterior resulta que la protección integral de nuestra soberanía involucra en gran medida al aspecto marítimo y requiere el eficaz desempeño de las fuerzas navales para salvaguardar las costas y aguas nacionales. Es aquí donde la **Armada de México** ejerce sus funciones para garantizar la observancia de nuestra Carta Magna y despliega sus fuerzas de aire, mar y tierra para ejecutar su responsabilidad.

La *Infantería de Marina* es el brazo que la Armada extiende tierra-adentro —en una franja de 10 kilómetros de ancho que se tiende a lo largo de los litorales nacionales— para proyectar el poder naval de la federación. Además, hace posible efectuar operaciones anfibia, que con el apoyo de la artillería naval y de

*La camaradería está siempre presente; incluso al limpiar el arma, de la que puede depender la vida propia o la de algún compañero.*



gamar: lealtad a toda prueba, amor a la patria, abnegación hasta el sacrificio, elevado sentido del deber y resistencia física casi sobrehumana. Estos hombres están preparados para desempeñarse en lugares casi inaccesibles e inhóspitos, a veces en condi-

defensivo-ofensivo del Cuerpo de Infantería es la *escuadra*, compuesta por cuatro elementos. En ese corpúsculo, el empleo del arma automática posibilita el control de un área de 200 a 500 m (según condiciones) y puede crear daños, infiltraciones o soporte



*El combate al narcotráfico es realmente una guerra contra ese cáncer social. Muchos compatriotas han perdido la vida en esta lucha.*



la flota aeronaval pueden lograr el desembarco de fuerzas para conquistar una costa hostil y establecer una cabeza de playa, de la que posteriormente se derivan acciones para internarse en el territorio continental.

Lógicamente, los compatriotas que integran este Cuerpo comparten cualidades que son difíciles de amal-

ciones extremas en las que la supervivencia es una tarea constante y donde el peligro de muerte es asunto cotidiano. El éxito de la misión y la vida propia y de los compañeros son responsabilidades compartidas minuto a minuto; así nace y se nutre el *espíritu de cuerpo* que tradicionalmente distingue al infante de Marina.

La célula primigenia del poder

operativo durante el combate. La multiplicación de estas pequeñas unidades, enriquecida con distintos apoyos, origina los diferentes niveles de organización de este Cuerpo, que culmina con el *Grupo de Infantería de Marina*, formado por mil cien elementos (aproximadamente).

*La Compañía de Infantería de*



*Marina* se instituye como la unidad mínima de maniobra, ya que por sus características hace posible diseminar sus elementos en el terreno y operar en base a fuego y movimiento, permitiendo el avance sustentado en la protección de la sección de armas de apoyo (integrada con morteros, ametralladoras y lanzallamas).

Bajo este esquema general de

***El primer requisito para obtener  
[ la victoria,  
es mantenerse vivo en el  
[combate;  
y esto es posible sólo con  
[espíritu de cuerpo  
y buen entrenamiento***

***Napoleón Bonaparte***



Nuestro lábaro patrio ondea y México ejerce su soberanía en las más recónditas islas gracias al establecimiento de las partidas de infantería de Marina, que custodian el patrimonio nacional.

durante largas jornadas —a veces meses— lejos de sus familias, bajo peligros constantes, sometidos a esfuerzos extremos y a la posibilidad de perder la vida.

En algunos sitios recónditos padecen carencias casi totales y la subsistencia se logra gracias a sus capacidades físicas e ingenio, ya que en ocasiones resulta imposible suministrarles abastecimientos oportunos... ¿Acaso esto no es una guerra?

Por estas razones, el Alto Mando de la Armada de México ha emprendido una estrategia de modernización orientada a aumentar la efectividad operativa de las unidades y a conseguir mejores condiciones de ejecución para el personal. Es verdad que la multiplicación de ilícitos re-



*Cuando la naturaleza descarga sus embates en las zonas costeras, los Infantes de Marina trabajan estrechamente con la ciudadanía para lograr el restablecimiento del orden y de las vías terrestres de comunicación.*

operación, actualmente el personal de *Infantería de Marina* —como parte integral de la *Armada de México*— realiza acciones importantes en la campaña contra el narcotráfico, en la que participan todos los elementos y recursos con que cuenta esta institución. El compromiso para erradicar este cáncer social (que utiliza los mares como vía para acceder al país o traslada su nefasta mercancía a tra-

vés de las zonas costeras nacionales rumbo a los Estados Unidos de América) involucra el esfuerzo de nuestros diez mil infantes de Marina y demanda la participación de más personal para conseguir su total aniquilación.

La ardua tarea requiere que las aproximadamente 278 partidas de infantes de Marina que están diseminadas en los litorales nacionales operen

quiere de la intervención de todos nuestros recursos, pero antes de alcanzar el límite operativo es conveniente establecer las bases para un desarrollo a corto, mediano y largo plazos.

En este contexto, las 278 partidas de *Infantería de Marina* distribuidas en el país patentizan la presencia naval en nuestros litorales, pero

atomizan la efectividad potencial de esta fuerza de asalto. Al respecto, de Alto Mando naval ha detectado la necesidad de aumentar al número de unidades de *Policía Naval* para que cubran la vigilancia costera, de tal suerte que la *Infantería de Marina* se concentren en los procesos de capacitación y entrenamiento para servir a la nación con eficiencia como una fuerza defensiva en un momento determinado.

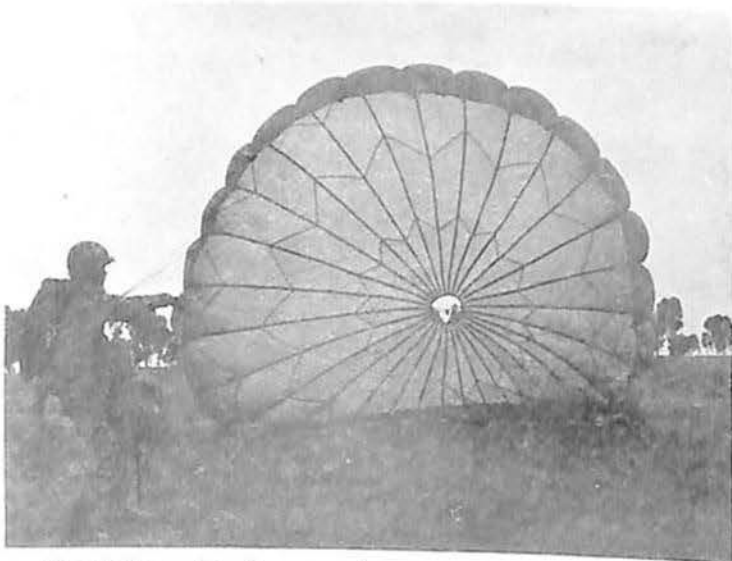
Asimismo, la instrucción del personal a todos los niveles comienza a cobrar fuerza gracias a la creación de los *Centros de Adiestramiento Básico* que se encuentran instalados en Manzanillo (Colima) y en Tuxpan (Veracruz), y de la *Escuela de Infantería de Marina* que recientemente se

ción de 700 vehículos que ya están en operación, entre los que se encuentran los Gamma-goat M-561, camiones M-35, ambulancias, jeeps ligeros M-151, mulas mecánicas, y en fecha próxima se integrarán otros más para lograr el rápido traslado de materiales, tales como camiones de volteo, grúas, pipas, trailers, etc. Además, actualmente se estudia la viabilidad para adquirir helicópteros y medios para el desembarco, que aumentarían enormemente la rapidez con la que desplazan las unidades a las zonas de conflicto.

Del mismo modo, el armamento y los pertrechos son motivo de análisis concienzudo, ya que la compleja tecnología que actualmente

**ORGANIZACION DE LA INFANTERIA DE MARINA (en orden ascendente)**

- Escuadra (4 elementos):**
  - 1 Cabo I.M.
  - 2 Marineros proveedores
  - 1 Marinero de primera fusilero ametrallador
- Pelotón (15 elementos):**
  - 1 Tercer maestro I.M.
  - 1 Radio operador
  - 1 Fusilero granadero
  - 3 Escuadras
- Sección (50 Elementos):**
  - 1 Teniente de corbeta I.M.
  - 1 Primer maestro I.M.
  - 2 Elementos de Sanidad Naval
  - 1 Radio operador (Cuartel General)
  - 3 Pelotones
- Compañía (200 elementos)**
  - 3 Secciones de fusileros
  - 1 Sección de armas de apoyo
- Grupo (1 100 elementos):**
  - 3 Compañías de fusileros
  - 1 Compañía de armas de apoyo
  - 1 Compañía de Cuartel General y de servicios
  - Batería de obuseros de 105 mm



*También en las alturas están presentes los hombres de la Infantería de Marina, cuya recia formación los prepara para cumplir cabalmente con su deber.*

estableció en San Luis Carpizo (Campeche), en la que se perfeccionarán los segundos maestros y cabos para alcanzar el óptimo desempeño combativo al frente de sus unidades.

Paralelamente, otra prioridad radica en darle movilidad a este cuerpo para estar en aptitud de trasladar a los contingentes y su avituallamiento al sitio donde desempeñarán su misión. En este renglón, el apoyo logístico se ha reforzado con la adquisi-

se desarrolla en este rubro obliga a buscar medios portátiles y semiportátiles que ofrezcan características como seguridad y confiabilidad, ligereza y agilidad en el manejo, precisión y bajo consumo de municiones, fácil mantenimiento y efectividad en las distintas condiciones climáticas de nuestro país. Desde luego, la posibilidad de cambiar los actuales calibres por otros más accesibles en cuanto a costo, plantea la alternativa de aprovechar los productos de la in-

dustria nacional y de aumentar su potencial para lograr la autosuficiencia a largo plazo, con lo que podrían crearse nuevas fuentes de trabajo y se evitaría la fuga de divisas. Esta misma estrategia se hace extensiva a otros requerimientos básicos, como la fabricación de vestuario, equipo y de medios en general, para brindar el adecuado soporte logístico de las unidades.

Los planteamientos anteriores



*Prepárate en la paz para la guerra...*



han sido seriamente considerados debido a que la *Infantería de Marina* demandará el desempeño de 30 mil efectivos para que en 1994 pueda cubrirse con eficiencia la vigilancia en las zonas costeras del país, ya que —además del combate al narcotráfico— el incremento de las instalaciones estratégicas de alto rendimiento o de apoyo a la economía nacional —como la producción de hidrocarburos en la zona de Campeche, la planta nucleoelectrónica de Laguna Verde (Ver.) o los centros generadores de energía eléctrica en diferentes regiones del país— requerirán más personal para su custodia, lo mismo que la protección a la vida humana en las áreas ribereñas y también a las especies marinas en veda o en peligro de extinción —como la tortuga marina y la ballena gris, entre otras.

Por supuesto, el desarrollo de este Cuerpo armado ha sido programado de tal manera que paulatina y progresivamente se cubrirán los renglones prioritarios, para que al cabo de cuatro años la operatividad y el apoyo logístico alcancen el cien por ciento. Así, la construcción de cuarteles, alojamientos e instalaciones de apoyo adecuados surgirá a la par del crecimiento en el número de efectivos.

*Transporte mediano de combate M-561 (de reciente adquisición). Su resistencia y fácil maniobra proporcionan a las tropas la movilidad que les es necesaria.*



Nuestra patria es grande... grande por su extensión soberana... grande por sus riquezas... grande por sus hijos. Esa grandeza ha sido patente en la historia y nos compromete a todos en la tarea de superar lo alcanzado y lograr más aún.

La *Infantería de Marina*, como parte integrante de la Armada de México y de las Fuerzas Armadas, también participa en el engrandecimiento de nuestra nación a través de la defensa de la soberanía y cultiva la estabili-

dad social para propiciar el desarrollo armónico de todos los sectores de la ciudadanía, fuente de la que se nutre captando a los hombres con verdadera vocación de servicio. Al respecto, el contralmirante I.M. DEM José Luis Mier, Director General de Infantería de Marina, es claro al afirmar: "Esta es una institución formadora y forjadora de hombres con capacidad y destino propios, con un alto sentido del deber y con deseos firmes de servir al país. Sin exagerar el concepto de nacionalismo, el servicio de las armas requiere de una vocación muy específica para estar dispuesto incluso al sacrificio, y nuestros infantes cumplen honrosamente con esta premisa en sus tareas cotidianas a lo largo de las costas mexicanas".

*Más vale torrentes de sudor en el campo de entrenamiento, que una gota de sangre en el campo de batalla.*

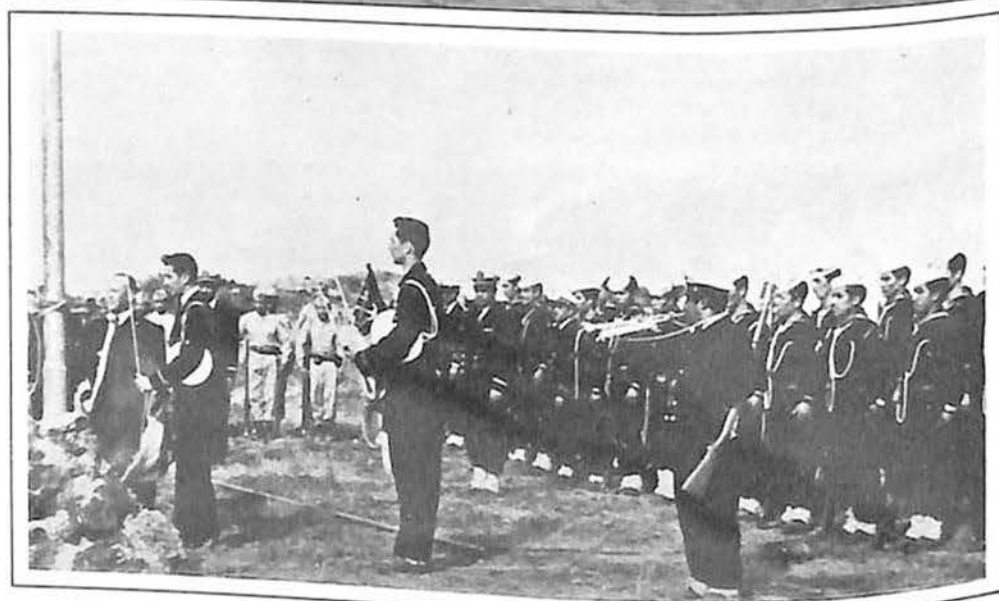
# ISLA SOCORRO: UN VIAJE A LA ULTIMA FRONTERA\*

*Lugar de leyenda, historia y misterio, cuando se trata de saber en qué momento fue el primer encuentro del hombre con ese territorio; sitio elegido por piratas y corsarios para esconder sus tesoros; guarida del almirante-corsario Sir Francis Drake, y refugio de muchos galeones que sucumbieron en sus aguas. Aquí, hoy en día, personal naval custodia una de las pesquerías de atún tropical más importantes del mundo, así como innumerables recursos minerales, que son patrimonio nuestro.*

En el océano Pacífico, al Oeste del puerto de Manzanillo, en aguas pertenecientes al Estado de Colima, se encuentran cuatro islas que integran el último territorio mexicano en occidente: Clarión, Roca Partida, San Benedicto y Socorro (bautizadas por sus descubridores como Santa Rosa, Roca Partida, La Anublada y Santo Tomás, respectivamente).

Para nuestro país este archipiélago tiene una gran relevancia, ya que por su situación geográfica permite a México tener una extensión marítima de 2 822 150 kilómetros cuadrados, gracias a la cual es posible que la nación cuente ahora con importantes recursos pesqueros y minerales.

Por su lejanía con nuestro territorio, las islas que componen el archipiélago de Revillagigedo son muy poco conocidas. Sin embargo, para la Armada de México esta zona, y en particular isla Socorro, es un lugar estratégico y operacional desde donde puede ejercer un mejor control del área marítima.



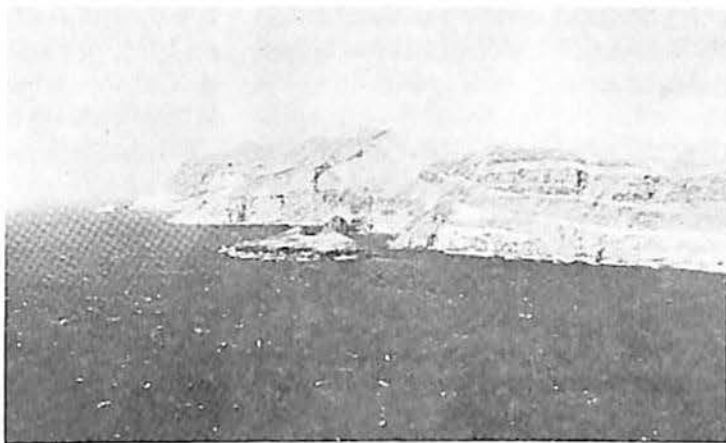
*El 19 de enero de 1957 se instaló en isla Socorro el primer destacamento naval.*

Pero remontémonos a la época en que los españoles dominaron al portentoso imperio azteca, y se hicieron a la mar en busca de nuevas conquistas. En una de las tantas travesías por el océano Pacífico, encontraron un archipiélago al que le pusieron por nombre Revillagigedo, en honor al Virrey de la Nueva España, Juan Vi-

cente de Güemes Pacheco de Padilla, segundo conde de Revillagigedo. Algunos argumentan que aquel conjunto de islas recibió ese nombre en

\* Agradecemos al capitán de fragata A.I.N. INT Rafael Pavón Soltero la información proporcionada para la redacción de este artículo.

*El promontorio del rey Chac Mool —denominado así por los marinos— se formó hace cientos de años debido a la erupción del volcán Everman.*



De todas las versiones hay una que por su cronología se acerca más a la realidad. Después de la conquista —según se escribió— Hernán Cortés ordenó al capitán Hernando de Grijalva buscar la embarcación *La Concepción*, perdida en las aguas del mar del Pacífico (cuando salió de Acapulco rumbo a la península de Baja California).

Después de muchas semanas de

correspondencia a las decenas de expediciones que promovió durante su virreinato. Otros agregan que fue un gesto de agradecimiento que hiciera el capitán Colnett por haber sido liberado de su cautiverio, realizado injustamente al llegar a las costas de isla Socorro (esto, según dicen, ocurrió en 1793). La verdadera razón aún se desconoce, pero lo cierto es que a través de los siglos su nombre ha servido para denominar a una de las áreas más lejanas de nuestro territorio continental.

Al intentar descubrir la última frontera, la historia y la leyenda también se unen en las páginas de lo desconocido: datos y anécdotas interesantes conforman los anales de la isla Socorro.

Realmente no se sabe cuándo y quién puso el primer pie en este territorio; varias son las versiones acerca de su descubrimiento.

En algunos documentos la hazaña se le atribuye al capitán Ruy López de Villalobos, pero hay una disparidad en las fechas de su arribo al archipiélago: 21 de diciembre de 1533, o en noviembre de 1542; así como la isla a la que llegó: Santo Tomás, o La Anublada.

Por otro lado, historiadores de la época dejaron asentado que el archipiélago fue descubierto por el capitán Hernando de Grijalva (en este caso existe la confusión en cuanto al



*Durante más de treinta años una escena similar ha ocurrido cuando arriban al Sector Naval los marinos de la Armada de México que llegan a relevar a sus compañeros.*

día en que llegó a sus costas: 21 ó 24 de diciembre de 1533), quien tomó la isla para la Corona de Castilla y le puso por nombre Santo Tomás.

navegación, el capitán Grijalva, al mando de dos naves, una galera y dos embarcaciones de carga, fue informado que el *San Lázaro* —al mando



*La fauna en Socorro es muy escasa debido a que el suelo, el clima y la precipitación pluvial no favorecen el crecimiento y reproducción de algunas especies.*

del capitán Ruy López de Villalobos— había recalado en una insula, después de haber sido víctima de fuertes vientos que destrozaron el velamen.

Fue así como se descubrió el archipiélago el 21 de diciembre de 1533, fecha en que los españoles arribaron a Socorro y la bautizaron con el nombre de Santo Tomás.

Una vez reparado el velamen y después de haber navegado durante 32 días, una mañana brumosa descubrió La Anublada, hoy San Benedicto.

cán conocido en la actualidad como Everman. En esa ocasión lo acompañaba su esposa, y comparando su belleza con la de la naturaleza que le rodeaba, rebautizó a la isla con el nombre de su doncella: Socorro.

Entre 1791 y 1792 se realizaron varias expediciones con el fin de reconocer esta zona insular, y para 1793 el capitán Colnett bautizó al archipiélago con el nombre de Revillagigedo.

Años después (21 de julio de 1861) Benito Juárez decretó que en

ron a organizar nuevas expediciones: en 1925, por la Academia de Ciencias de California; en 1932, por la Escuela Superior de Guerra de la Secretaría de la Defensa Nacional, y en 1933 por la Escuela Nacional de Agricultura de Chapingo. En 1944, el general Manuel Avila Camacho realizó la primera visita presidencial a Socorro; en 1948 Miguel Alemán Valdez



Los litorales de la isla poseen una extensa gama de especies marinas. Aquí se localiza el 60 por ciento de atún tropical.

También cuenta la leyenda que este lugar sirvió como escondite donde piratas y corsarios enterraban sus tesoros. Siendo uno de ellos Sir Francis Drake, almirante-corsario de la reina Isabel I de Inglaterra.

Después de su descubrimiento, las islas quedaron prácticamente olvidadas. No fue sino hasta 1606 cuando el capitán Martín Yañez de Armida llegó a Santo Tomás en pos de los tesoros que se hacían —según la tradición— en el impresionante vol-

esas islas se establecieron colonias penitenciarias, que habían sido solicitadas por los legisladores federales que representaban a aquella entidad.

En el texto de ese decreto se señaló que las islas volverían al dominio y poder del Gobierno central, si el Estado de Colima no establecía los penales indicados en un lapso de tres años. Como nunca fueron fundados, las islas quedaron bajo el dominio del Gobierno federal.

En el presente siglo se volvie-



El volcán Everman es uno de los sitios más explorados y estudiados por los científicos.

fue el segundo Presidente de México que arribó a ella.

Uno de los problemas que hizo volver la mirada a estas islas, fue el saqueo de las riquezas pesqueras que se estaba haciendo en la zona por un gran número de flotas. Este hecho llevó al Gobierno de la república a instalar —a través de la **Secretaría de Marina**— el primer destacamento naval (19 de enero de 1957), al cual se le denominó **Sector Naval Militar Isla Socorro**, con el fin de que la **Armada de México** cuidara las aguas nacionales, garantizando así la soberanía del pueblo mexicano.

## UNA MIRADA HACIA LA ÚLTIMA FRONTERA

Isla Socorro, nuestra última frontera, se encuentra a 360 millas náuticas de la plataforma continental. Es la más grande del grupo que compone el archipiélago Revillagigedo, con una superficie de 200 kilómetros cuadrados. Su configuración sobresale a las demás, ya que parece ser una gran montaña que emerge del mar; alcanza una altitud de 1 130 metros, además de ser irregularmente rómbica.

Al Sur de la isla está el cabo de Rule y las bahías Braithwait y Binner's Cove. En medio de ellas está la bahía Vargas Lozano, donde fácil-



Dibujo que muestra la distribución de las instalaciones del Sector Naval en isla Socorro.

mente se puede realizar el desembarco, pues es el sitio más conveniente para el fondeadero de buques. Desde ahí se puede utilizar una lancha ballenera para poder arribar a un pequeño muelle de unos 15 metros de largo y 3 de ancho.

Uno de los caprichos de la naturaleza que se puede apreciar antes de llegar a la isla, es una gran orqueta

(de aproximadamente 7 metros) a la que los marinos llaman *la escultura del rey Chac Mool*. Esta, según dicen, se formó hace cientos de años debido a la erupción del volcán Everman; esta formación se localiza frente a playa Blanca, uno de los lugares más bellos y contrastantes de la isla, ya que sus aguas son tan cristalinas que se puede observar la flora y la fauna marinas. En el lado Oeste se encuentra Punta Tosca, pequeña playa rodeada por peñones formados con rocas volcánicas de unos 15 metros. Palma Sola es otro de los sitios que posee esta isla.

Uno de los lugares donde se concentran casi 5 000 metros cúbicos de agua es en el cráter conocido como *Laguna Escondida*.

A pesar de que no existen muchas variedades vegetales y animales en tierra, las aguas marinas que la rodean son bastante ricas en flora y fauna. En un reporte de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) se especifica que en esta zona se localiza el 60 por ciento de atún tropical, además de cabrillas, pulpos y otras especies.



A un kilómetro de la costa se encuentra el Sector Naval NAVSOC; único sitio habitado de la isla.

Sin duda alguna, el volcán Everman (denominado así en honor al doctor Warton Warren Everman, entonces Presidente de la Academia de Ciencias de California, por haber realizado una investigación sobre la superficie de Socorro) es uno de los sitios más explorados y estudiados por los científicos.

En Socorro, la flora y la fauna son muy escasas debido a que el suelo, el clima y la precipitación pluvial no favorecen al crecimiento y la reproducción de algunas especies. La escasez del líquido vital es uno de los mayores problemas que sufre la isla, ya que la ausencia de infiltraciones adecuadas impide almacenar el recurso en el subsuelo, por lo que el agua de lluvia se escurre o se evapora.

## ACTIVIDADES NAVALES

Dentro del proceso histórico de nuestro país, las islas siempre fueron un punto de interés (a pesar de los grandes movimientos sociales y políticos). Muestra de ello se vislumbra en las Constituciones Políticas de 1824, primero, y de 1917, después. En la Carta Magna que nos rige actualmente y en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, se considera que todas las islas estuvieran habitadas. Por dicha razón la Armada de México puso en operación el Sector Naval NAVSOC, el cual se encuentra a un kilómetro de la costa y es el único sitio habitado de la isla con una población compuesta por 250 marinos, algunos de ellos con sus esposas e hijos.

Las instalaciones navales son:

- Comandancia
- Segunda Comandancia
- Estación de Comunicaciones Navales
- Alojamiento para la Compañía de Infantería de Marina
- Comedor
- Aeropista de 1 250 metros de largo y 30 metros de ancho
- Pista de rodaje de 184 metros por 23 metros
- Unidad habitacional para el personal que vive con su familia
- Instalaciones recreativas (canchas de basquetbol, fútbol, tenis y beisbol)
- Tienda SASEMAR (Servi-

himno nacional, los moradores se dirigen a sus labores cotidianas.

El personal militar asignado tiene diferentes especialidades para cubrir las necesidades que se presenten dentro de la isla: soldados, mecánicos, plomeros, albañiles, electricistas, cocineros, choferes y, claro, elementos de Infantería de Marina, quienes apoyan en los operativos de vigilancia de los litorales isleños.

Además del cumplimiento de sus tareas, al personal se le capacita constantemente por medio de academias sobre las leyes y reglamentos de la **Armada de México**, conferencias de diversos temas de interés, instrucción militar, además de la práctica de

na, sandía, jitomate, etc., todo ello con el objeto de enriquecer la alimentación de los habitantes de la isla.

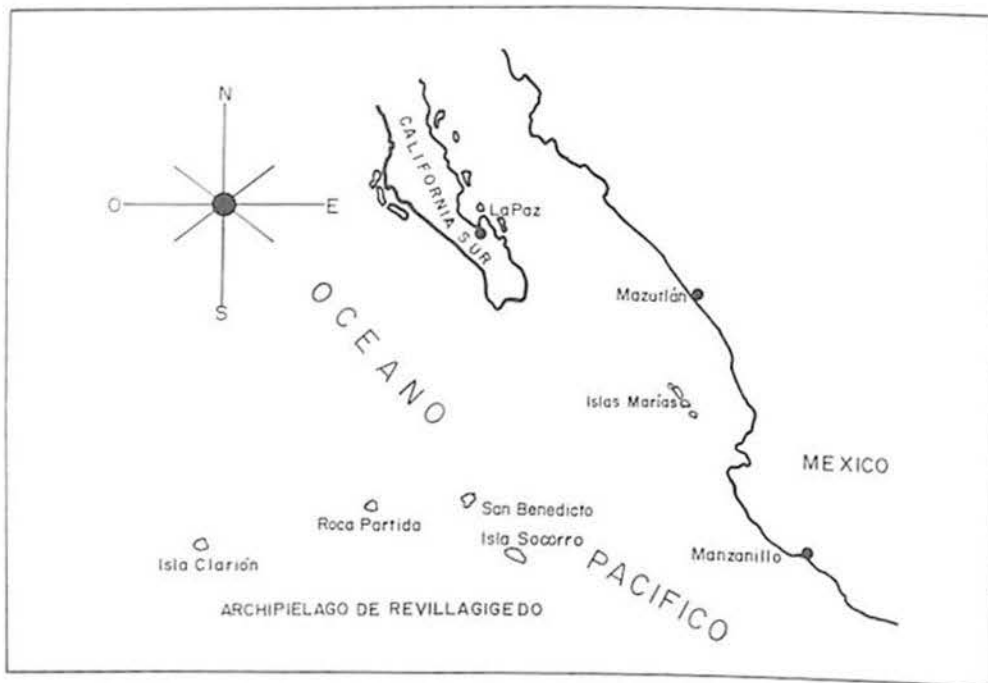
Las mujeres y niños llevan una vida rutinaria; los pequeños asisten diariamente a la escuela primaria y las señoras, por lo regular, se dedican a los quehaceres domésticos, amén de organizar diversos eventos sociales los fines de semana. Los demás días pueden asistir al cine, que ofrece funciones los martes y jueves; de esta manera se rompe un poco con la rutina diaria y se logra mantener fuera de depresión a los marinos solteros.

Debido al aislamiento en que se encuentran en el sector, los marinos son reemplazados cada año. Durante el periodo en que permanecen allí, cada seis meses tienen derecho a 10 días de vacaciones, permisos por enfermedad y atención médica en el *Hospital Naval de Manzanillo*.

Para que se puedan realizar todas estas actividades, cada quince días un buque de la **Armada de México** lleva provisiones y agua potable, ya que como mencionamos anteriormente este recurso es muy escaso.

Dependencias como la Secretaría de Agricultura y Recursos Hidráulicos, e instituciones como la Universidad Nacional Autónoma de México, llevan a cabo una serie de investigaciones sobre el área; la primera de radiosondeo y la segunda sobre la intensidad sísmica. La **Secretaría de Marina-Armada de México** las apoya facilitando el transporte de personal y material que se requiera para dichos estudios.

Así es Socorro. Una isla impactante por su lejanía y por sus recursos. Un lugar donde hombres de nuestra institución naval hacen patente el ejercicio de la soberanía sobre ese girón del territorio nacional, además de custodiar la riqueza patrimonial del mar. Hoy, el conocimiento de su existencia nos permite hacer un viaje a nuestra última frontera.



*No se sabe exactamente cuándo y quién puso el primer pie en este territorio, lo cierto es que forma parte de nuestra última frontera.*

- cios Asistenciales de la Secretaría de Marina)
- Sección Sanitaria
- Biblioteca
- Una granja y un huerto

Las actividades diarias que se llevan a cabo en el sector comienzan desde muy temprano. A las cinco y media se hace el toque de diana; después de izar la bandera y entonar el

deportes para mantenerse en forma tanto mental como físicamente.

La caza y la pesca son otras de las actividades que se realizan. Para ello se destina personal, por lo menos una vez a la semana. Asimismo, otros se dedican a la cría de aves y porcinos en una granja que SASEMAR instaló en el sector. En el huerto siembran hortalizas, chile, guanaba-



# MEDIOS DE COMBATE

El análisis de la licitud de los medios de combate está condicionado por el interés militar y la valoración de los principios humanitarios. No obstante, en lo relativo a las armas la tendencia de anteponer los últimos al primero (en línea con los movimientos pacifistas) desconoce que el enfrentamiento de voluntades nacionales —la guerra— lleva consigo la muerte y la destrucción, y que la victoria o la supervivencia de una nación (o una civilización) dependen en gran medida de las armas a emplear.

## REGLAS FUNDAMENTALES

Dejando al margen los intentos de las comisiones de desarme de reducir

*Aunque supuestamente "en la guerra todo vale", deben prevalecer los principios humanitarios.*



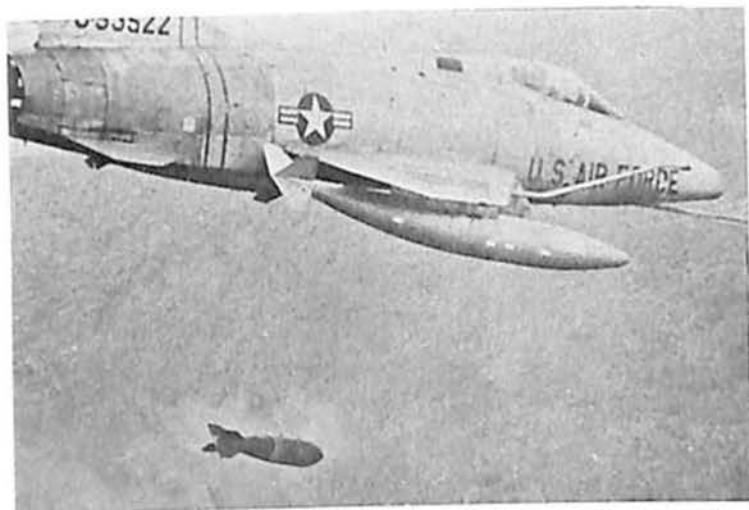
—cuando no de suprimir— la aviación militar ofensiva, el enfoque para conocer la licitud de las armas ha de fundamentarse en dos exigencias básicas:

- *No causar males superfluos*

*A pesar de la amplitud del campo de acción de la aviación, ésta debe hacer una distinción de sus objetivos a fin de no provocar daños indiscriminados.*

*Uno de los sustentos del Derecho de la guerra es el de no causar males superfluos.*





- *No originar daños indiscriminados entre la población civil o en el entorno natural*

No causar males superfluos o sufrimientos innecesarios presupone una idea de opción entre varios medios de combate, a fin de escoger el medio menos dañino que cause el mismo efecto.

No originar daños indiscriminados exige una aplicación de las armas con fines selectivos, basada en la distinción entre personal civil y combatiente, o entre objetivos militares y civiles.

Del *Protocolo Adicional I* a los *Convenios de Ginebra*, se han recogido las siguientes expresiones:

- *“En todo conflicto armado, el derecho de los oponentes a escoger los métodos y medios de guerra no es ilimitado”.*
- *“Está prohibido emplear armas, proyectiles, maneras y métodos de guerra que puedan causar males superfluos”.*
- *“Está prohibido utilizar métodos o medios de guerra que estén concebidos para ocasionar —o de los que se pueda esperar que causen— daños amplios, duraderos y graves en el medio ambiente natural”.*

*Según los Convenios de Ginebra, los Estados beligerantes no emplearán armas que causen males superfluos o daños indiscriminados.*

*La aviación no tiene métodos y medios de guerra ilimitados; al contrario, debe sujetarse a los fundamentos del Derecho.*



- *“En el estudio, la puesta a punto y la adquisición de un arma nueva, medios nuevos o un método nuevo de guerra, una alta parte contratante tiene la obligación de determinar si su empleo estaría prohibido — en alguna o en todas las circunstancias— por las disposiciones del presente protocolo o por cualquier otra regla del Derecho internacional”.*

No obstante, ya que los criterios de determinación —males superfluos, daños indiscriminados— son esencialmente subjetivos, han existido intentos infructuosos de estudiar los efectos de cada arma y a partir de ellos establecer una clasificación en dos categorías:

- *Prohibidas*
- *Permitidas*

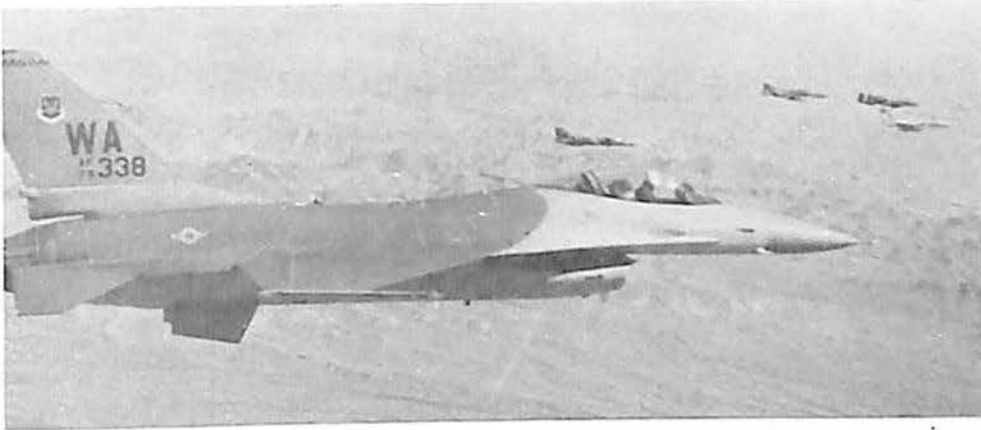
Dichos intentos —que no han tenido éxito— han servido para crear una base conceptual útil para determinar el difuso límite que existe en lo relativo a la licitud o ilicitud de algunos medios de combate. La última

gran iniciativa por unificar criterios al respecto tuvo ocasión en la *Conferencia de Ginebra*, para la redacción de los *Protocolos*.

A continuación se analizan en dos grandes grupos algunas de las armas consideradas conflictivas: convencionales, y de destrucción masiva.

## ARMAS CONVENCIONALES

La panoplia utilizada en la guerra aérea es amplísima, ya que los misiles, bombas, cohetes, cañones, etc., responden a las características de los objetivos contra los que se actúa en base a las exigencias del medio aéreo. Según los principios contenidos en la *Declaración de San Petersburgo* (1868), su empleo debe tener como objetivo legítimo el debilitamiento de las fuerzas enemigas, y no el agravar los sufrimientos de los adversarios que estén fuera de combate.



*El único objetivo legítimo de la aviación —a través de los tiempos— es el debilitamiento de las fuerzas enemigas.*



*El valor militar de las armas incendiarias es elevado, en tanto y en cuanto se utilice como apoyo aéreo a las fuerzas propias.*



*La gran polémica de la guerra de Vietnam fue: era o no permitido el armamento utilizado.*

### Armas incendiarias

Se entiende por ello a toda munición cuyo destino primario es —como su nombre indica— incendiar objetivos o causar quemaduras en las personas por la acción del fuego o del calor (o de ambos juntos) producidos por la reacción de una sustancia química que alcanza al blanco. Esta clasificación incluye los lanzallamas, proyectiles, cohetes, granadas, minas y bombas incendiarias. No están consideradas las municiones que tienen efectos incendiarios secundarios o accidentales, como es el caso de la munición trazadora, señaladora o fumígena.

El valor militar de las armas incendiarias es elevado, siempre que se utilice en misiones de apoyo aéreo a las fuerzas propias y contra concentraciones de personal y complejos edificados. Como armas de combate contra aviones en el suelo y vehículos

blindados están especialmente calificadas.

En la actualidad no hay ningún veto expreso sobre la utilización de dichas armas, aunque existe un deseo generalizado acerca de su prohibición, ya que se consideran armas productoras de sufrimientos innecesarios: causan heridas muy difíciles de curar y la muerte sobreviene a consecuencia de la asfixia o del fuego.

Durante la *Conferencia de Ginebra* —mencionada anteriormente— fue redactado un proyecto sobre prohibición de armas incendiarias. En el texto se autorizaba únicamente el empleo de munición incendiaria contra aviones en el suelo y blindados, con lo cual la prohibición no era total, pues sólo aludía a aquellos casos en que se podría utilizar munición incendiaria. Sin embargo, esta iniciativa no fue aceptada ya que de haberse

aprobado en los términos en que fue redactada llegaría al absurdo de tener que evitar ataques y misiones de apoyo o escolta porque el avión estuviese equipado con un armamento no autorizado para unas misiones, pero sí para otras. En general, conforme a los dictados de humanidad y equidad las armas incendiarias son lícitas siempre que:

- Se usen contra objetivos militares
- No se empleen específicamente contra personal civil. No obstante, la existencia de combatientes o personal civil en las proximidades de un objetivo militar no pone a este último a cubierto contra este tipo de ataques
- Se tomen todas las medidas factibles para limitar los efectos incendiarios a los objetivos militares

### Proyectiles de pequeño calibre

Durante la citada conferencia se pro-

puso su prohibición siempre que causasen heridas excesivas, tomando como base el mismo argumento que se usó para la prohibición de las balas "dum-dum" y otras similares que se expanden o aplastan fácilmente al entrar en el cuerpo humano (*Declaración de La Haya*, de 1889).

Dicho paralelismo no es admisible —y como tal no fue aceptado— ya que las balas "dum-dum" fueron concebidas para descargar la mayor parte de su energía cinética sobre el cuerpo humano, mientras que la ventaja militar de los proyectiles de pequeño calibre reside en su diseño y velocidad. La fragmentación y la producción de ondas de choque no son determinantes para afirmar que producen sufrimientos innecesarios.

#### Armas de fragmentación

Dentro de esta categoría se encuentran las bombas de racimos antipersonal. También durante la conferencia se trató su prohibición, alegándose que producían efectos indiscriminados y daños innecesarios, debido a su capacidad para causar heridas y elevada mortalidad. Estas argumentaciones no fueron aceptadas en base a

### CODIGO PENAL MILITAR

**Artículo 73:** El militar que intencionalmente causare la muerte o lesiones graves, torturas, violación, o trato inhumano a herido, enfermo, náufrago, prisionero de guerra, población civil; efectuase con ellos experiencias médicas o científicas no justificadas que no se ejecuten en bien suyo, ni consentidas; o les causare de propósito grandes sufrimientos, será castigado con la pena de diez a veinticinco años de prisión, pudiendo imponerse la de muerte.

Si ejecutase actos que pongan en grave peligro la integridad física o la salud, se impondrá la pena inferior en grado.

que actualmente los dispositivos de fragmentación controlada hacen que disminuya la gravedad de las heridas (ya que ésta existe en función al tamaño de los fragmentos).

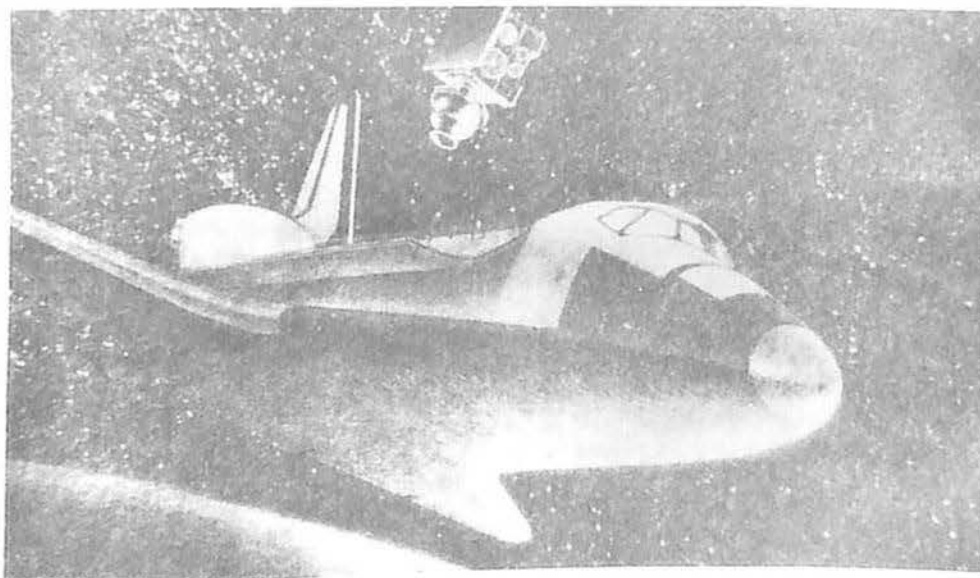
#### Armas de acción retardada y armas pérdidas

Estas fueron objeto de debate en las sesiones de la conferencia, aceptándose el empleo defensivo de los campos de minas —e incluso de minas terrestres antipersonal— con el objeto de detener al enemigo, pero se pretendió su prohibición cuando fuesen empleados con carácter ofensivo.

Ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo —debido a que no pueden prohibirse empleos sectoriales de una determinada arma— se sugirió la posibilidad de que las minas y bombas de acción retardada fueran provistas con seguros de autodestrucción.

La *VIII Convención de La Haya* (1907) prohíbe el uso de minas automáticas de contacto no ancladas (flotantes).

Por último, el uso de las bombas pérdidas debe rechazarse cuando sus destinatarios sean personas civiles. El lanzamiento de juguetes o medicinas-bomba como medio de guerra es totalmente ilícito, aunque su uso no esté prohibido.



*El llevar la guerra al espacio ultraterrestre significa la destrucción no sólo de un punto específico, sino del planeta mismo.*

#### ARMAS DE DESTRUCCIÓN MASIVA

Las armas de destrucción masiva son las atómicas explosivas o con material radioactivo, las químicas y biológicas, y cualquier otro artefacto que se cree en el futuro con características comparables en efectos explosivos a aquéllos de la bomba atómica o de las armas mencionadas (Consejo de Seguridad, agosto de 1948).

#### Armas químicas

Las bombas químicas son armas muy



*No en pocas ocasiones la aviación se ha convertido en pesados pulverizadores que no respeta población civil ni espacios ecológicos.*

*Las armas químicas o biológicas son consideradas de destrucción masiva, por lo que su empleo debe sujetarse a los dictados del Derecho humanitario bélico.*



efectivas para usarlas en el bombardeo aéreo. No obstante, lanzadas sobre grandes aglomeraciones hace que sea prácticamente imposible proteger a la población civil de sus efectos. El uso de la guerra química es contrario a los dictados del Derecho humanitario bélico y más aún cuando se hace de forma indiscriminada sometiendo a la población civil a rigores inhumanos.

Alemania empleó por primera vez los gases en la guerra de 1914. Los aliados no perdieron el tiempo en protestas inútiles, sino que actuaron en el ámbito de las represalias. La clorina, yperita y los gases de arsénico se mostraron más eficaces que cualquier arma conocida, ya que no existía otra protección contra ellos que las máscaras antiguas y éstas dejaban mucho que desear frente a la yperita. Los aviones se convirtieron en pesados pulverizadores contra los que era imposible defenderse.

Ante los efectos devastadores de los gases, en 1925 se firmó en Ginebra un protocolo prohibiendo el uso de las armas químicas y biológicas. La disposición fue considerada como ley obligatoria en la guerra, pero no

fue sino una reafirmación de la prohibición del uso del veneno contemplada en el *IV Convenio de La Haya*.

Durante la Segunda Guerra Mundial los gases y las armas químicas no fueron utilizados, aunque todos los países disponían de grandes arsenales y estaban preparados para usarlos en caso de violación a la prohibición por la otra parte.

En la actualidad, la Organización de las Naciones Unidas ha examinado reiteradamente la cuestión de la guerra química. Estados Unidos de América (E.U.A.) es firmante original del *Protocolo de 1925* (aunque nunca ratificado), pero se ha negado sistemáticamente a una revisión de éste. No está prohibida la fabricación, la producción o el almacenamiento de las armas químicas, tampoco su empleo si el enemigo ha hecho uso de ellas.

#### **Armas biológicas o bacteriológicas**

La guerra biológica es un peligro potencial que no debe desdeñarse a la hora de un estudio serio sobre los medios de guerra. Las armas biológi-

cas se diferencian de las químicas en que su objetivo es producir enfermedades a través de algún medio de infección, llamado agente biológico. En todos los manuales se recurre a la aviación como la manera idónea de lograr la diseminación de esa sustancia en grandes zonas pobladas. Para ser efectivos, dichos agentes necesitan de bombas frenadas diseñadas especialmente para contener a las bacterias. También pueden ser lanzadas por medio de pulverizadores desde los aviones, sin que deba desdeñarse el uso de misiles para tal fin.

El *Protocolo de Ginebra* (1925) prohibió su uso. Sin embargo, durante la Segunda Guerra Mundial los Estados beligerantes desarrollaron técnicas para luchar contra las armas biológicas.

La Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas aprobó el 10 de abril de 1972 una convención sobre prohibición del desarrollo, la producción y el almacenamiento de armas bacteriológicas, así como la destrucción de los arsenales existentes. La guerra biológica es ilícita y no admisible como medio de represalia.

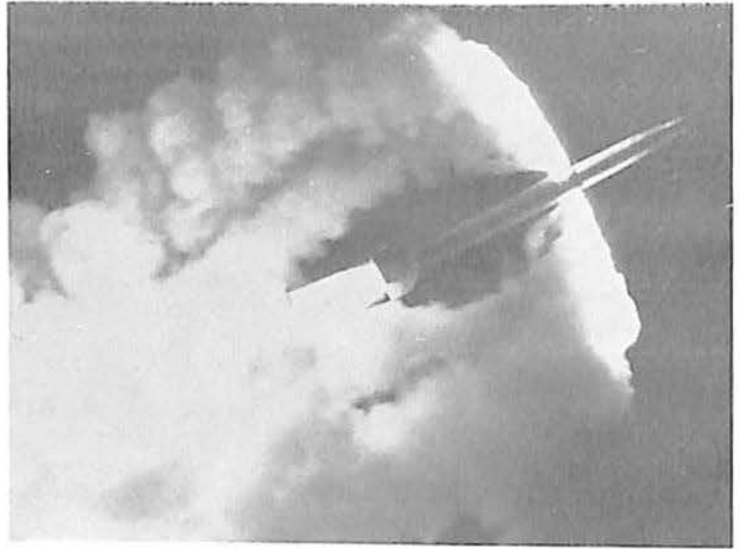
## Armas nucleares

La utilización de las armas nucleares no está prohibida por ningún tratado. Son muchos los argumentos que se manejan para lograr su prohibición: originan efectos indiscriminados, causan males superfluos, asimilación a las armas químicas, destruyen el medio ambiente, etc. A favor de su licitud se esgrime el ejercicio de la legítima defensa, la posibilidad de las represalias, la protección y la disuasión ante posibles ataques.

La resolución de 1953 de la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas, de escaso valor jurídico, condena el uso de las armas nucleares basándose en que excede a los fines de la guerra y que dichas armas pueden originar sufrimientos y daños sin discriminación y, por tanto, son contrarias a las normas del Derecho internacional y a las leyes y usos de la guerra. Otros tratados relacionados con la prohibición de dichas armas son:

- *Tratado de prohibición de pruebas con armas nucleares en la atmósfera, en el espacio ultraterrestre y bajo el agua*, firmado en Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (U.R.S.S.), el 5 de agosto de 1963.
- *Tratado sobre la proliferación de armas nucleares en los*

*Todo intento de prohibición de armas está condenado al fracaso, por lo que el único criterio rector es la valoración individual o colectiva.*



*fondos marinos y oceánicos y en su subsuelo*, firmado el 11 de febrero de 1971 en Londres, Inglaterra; Moscú, U.R.S.S.; y Washington, E.U.A.

- *Acuerdo E.U.A-U.R.S.S. sobre prevención de la guerra nuclear*, firmado el 22 de junio de 1973.

El valor estratégico de las armas nucleares hace que todos estos tratados tengan carácter simbólico. En el campo del Derecho de la guerra, la licitud de estas armas es muy controvertida.

## CONCLUSIONES

Las armas utilizadas en la batalla

aérea son licitas cuando tienden a la destrucción de las plataformas de armas enemigas. Las innovaciones en el campo de guía y destrucción deben aceptarse como una expresión del empleo eficaz de los medios. No obstante, en la batalla aero-terrestre es en donde, por las características y emplazamientos de los objetivos, surgen los problemas sobre la utilización de las armas. Estas dificultades deben resolverse en base a dos reglas fundamentales: no causar males superfluos, ni originar efectos indiscriminados.

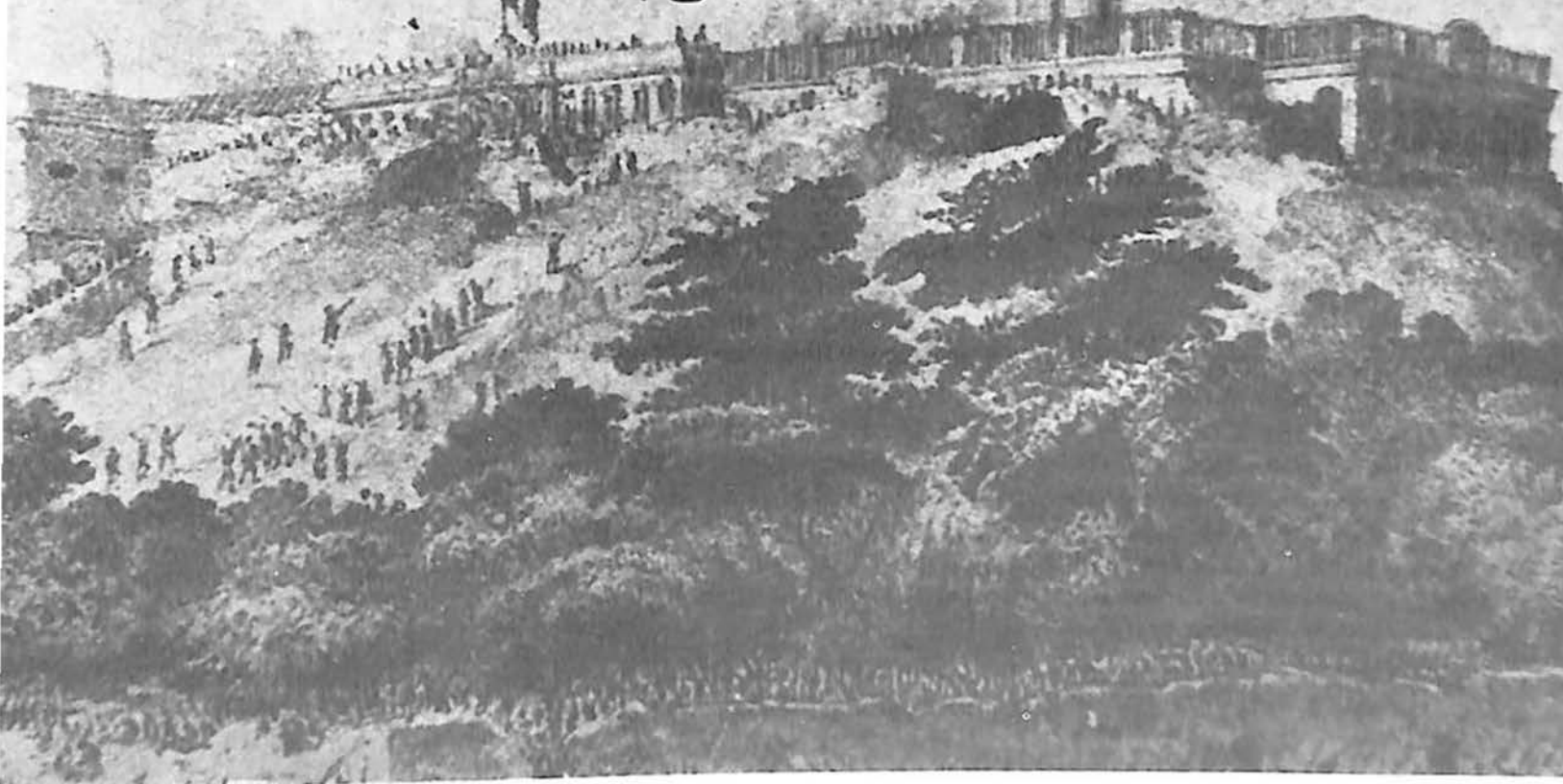
En la actualidad, el rasgo más característico de las armas aéreas es la precisión sobre el objetivo. La tecnología se manifiesta así como un agente que elimina la posibilidad de producir accidentalmente efectos indiscriminados. Estos pueden tener lugar, pero siempre a sabiendas de la decisión adoptada, por lo que la licitud de las armas aéreas reside en su empleo y en la exigencia de no causar males superfluos, es decir sufrimientos innecesarios en las personas.

Por último, ya que todo intento de prohibición de armas —en cuanto que tiene consecuencias sobre la defensa y seguridad nacionales— está condenado al fracaso, no existe otro criterio rector más que el de la valoración individual o colectiva en base a una consecuencia recta.



*El uso de las armas incendiarias (los lanzallamas, por ejemplo) es ilegal, sobre todo porque causa sufrimientos innecesarios.*

# La Defensa del Castillo de Chapultepec: Gloria y Honor al Colegio Militar



Desde sus inicios independientes, el Gobierno estadounidense tuvo una notable tendencia a la expansión. Primero colonizó o compró territorio de los nativos y de otras naciones; luego pasó a ocupar áreas vecinas, y poco a poco la propagación se convirtió en un fenómeno incontrolable que culminó con la anexión de Texas (previa independencia de México auspiciada por los Estados Unidos de América). De ese modo, las iniciales Trece Colonias se convirtieron en una vasta y poderosa nación.

La tendencia imperialista estaba tan predispuesta, que en octubre de 1842 el comodoro Jones tomó Monterrey, California, pensando que se había iniciado la guerra entre México y su país. Este incidente sólo puede explicarse por las instrucciones previas que existían ante una supuesta apertura de las hostilidades.

Un aspecto que contuvo un poco el expansionismo hacia nuestro territorio, fue el esclavismo existente en algunos Estados de la Unión Americana. El Norte de aquel país estaba en contra de esa práctica, mientras que el Sur basaba en ella su economía. Por eso, ante la posibilidad de que los nuevos territorios contemplaran o no la esclavitud como legal, los expansionistas trataron de llevar el asunto con más tacto.

El Presidente norteamericano James Knox Polk fue un innegable expansionista. En 1845 quiso hacer tratos con la Gran Bretaña y México sobre la compra de Oregon y California, respectivamente. Las negociaciones con nuestro país fracasaron: nuestro Gobierno jamás recibió al enviado norteamericano, el señor Slidell.

Los estadounidenses no podían

comprender por qué México se negaba a vender aquel territorio, no obstante sus múltiples necesidades. Bajo esa actitud totalmente intervencionista, el Gobierno de ese país declaró la guerra al nuestro en 1846. A pesar de todo, el orgullo del pueblo mexicano sentía la necesidad de contestar a los múltiples insultos velados estadounidenses.

Ante una frustrada incursión, el 13 de enero de 1846 Polk ordenó al general Zachary Taylor que ocupara y reclamara el territorio comprendido entre los ríos Nueces y Bravo.

El 18 de mayo fuerzas invasoras ocuparon Matamoros; Taylor se internaba paulatinamente en el territorio nacional. Después de cincuenta días de iniciado el ataque, México respondió oficialmente a la agresión (7 de julio): *"El Gobierno, en uso de*

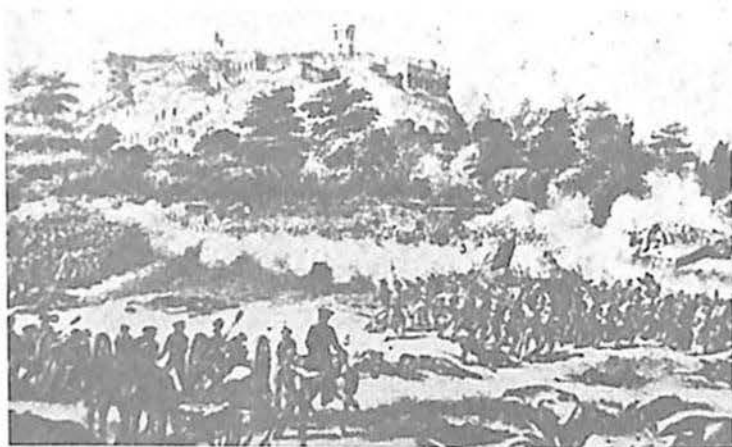
*la natural defensa de la nación, repele-  
rá la agresión que los Estados Unidos  
de América han iniciado y sostienen  
contra la República Mexicana, habién-  
dola invadido y hostilizado en varios  
departamentos de su territorio”.*

Después de algunas batallas y conquistas de terreno, Polk no veía resultados definitivos, por lo que decidió acelerar la guerra utilizando como frente la senda que Cortés trazó para llegar a México, es decir desembarcar en Veracruz y avanzar hacia la capital. Al mando de esta expedición quedó el general Winfield Scott.

El Gobierno mexicano trató de negociar la paz, pero las condiciones eran inaceptables. Scott estaba instalado en Puebla desde mayo de 1847, y el 7 de agosto de ese año reanudó su marcha hacia la ciudad de México con 15 000 hombres bajo su mando. El día 18 del mismo mes ya se encontraba frente a Tlalpan.

Es en esta guerra en que se enmarca uno de los hechos que han quedado grabados con letras de oro en la historia de nuestro país: la gesta heroica que llevaron a cabo los jóvenes cadetes del Colegio Militar. Esta se sucedió en el año de 1847, cuando nuestra patria perdió más de la mitad de su territorio a consecuencia de una injusta guerra con los Estados Unidos de América.

*El 13 de  
septiembre  
de 1847 el Ejército  
estadounidense  
atacó al Castillo  
de Chapultepec,  
sede del Colegio  
Militar.*



Después de una tregua entre los ejércitos de México y del invasor, el 7 de septiembre se tomaron las medidas para la defensa de la asediada capital. Entre esas medidas estaba la de sostener la posición que ocupaba el Colegio Militar, que en ese entonces tenía su sede en el Castillo de Chapultepec.

El Ejército mexicano contaba con 15 000 hombres (caballería e infantería) para esta defensa. Una tercera parte de ellos pertenecía a las fuerzas de a caballo, bajo las órdenes del general Juan Alvarez; las dos terceras partes restantes eran de infantería, conformadas por los cuerpos de línea y las guardias nacionales del Estado de Oaxaca, bajo el mando del general Antonio León. La artillería, por su parte, sólo lo conformaba el batallón Mina, comandado por el coronel Lucas Balderas.

En la madrugada del día 8, las fuerzas enemigas se lanzaron al ataque sobre las lomas del Molino del Rey causando graves bajas a los mexicanos, que estuvieron a punto de sufrir una seria derrota. Sin embargo, la oportuna intervención de las tropas mandadas por el coronel Echegaray hizo retroceder el ataque norteamericano. En esta contraofensiva se rescataron las piezas de artillería que habían sido perdidas al principio del combate.

Desde el Castillo de Chapultepec los Cadetes habían presenciado el combate y —ante un contraataque del rival— la posterior derrota mexicana. En este enfrentamiento murieron el general Antonio León y el coronel Lucas Balderas.

Después de la batalla del Molino del Rey el enemigo abandonó el lugar y durante tres días hubo una tregua, que le sirvió para escoger los mejores puntos donde colocar su artillería a fin de batir con ella la parte alta del castillo. Si las tropas mexicanas hubiesen atacado en esa tregua (en lugar de quedarse construyendo algunos parapetos y montar piezas de artillería de largo alcance) quizá hubiesen logrado causar graves problemas a los norteamericanos.

En la madrugada del 12 de septiembre dos piezas de artillería rompieron el fuego sobre el alcázar del Colegio Militar, tratando de demolerlo. Fue una constante descarga de



*El batallón de San Blas frenó un poco la incursión extranjera; sin embargo, el coronel Felipe Xicoténcatl y sus hombres sucumbieron ante un enemigo indudablemente superior.*



bombas que duró casi 36 horas y terminó a las seis de la tarde del día siguiente, cuando el enemigo tomó posesión del castillo.

En la mañana del día 13 el ejército estadounidense se lanzó al ataque, pero fue detenido a la entrada del bosque, por el lado de lo que ahora es la calzada de Tacubaya. Quien

billaron a Fernando Montes de Oca, que trataba de mejorar su posición para hacerles frente. Su cuerpo quedó en las rocas del *cerro del chapulín*.

Agustín Melgar —otro de los jóvenes cadetes— estaba refugiado en la sala central del mirador y hacía fuego sobre los norteamericanos, a quienes causó dos bajas. Al ver el

recibió un balazo en el pecho y un bayonetazo en el costado. Aún con vida fue recogido por sus atacantes, pero no le prestaron la debida atención médica y falleció un día después, a los 18 años de edad.

Francisco Márquez, de sólo 14 años de edad, fue herido por varias balas cuando hacía frente a los invasores. Su cuerpo fue encontrado a las faldas del cerro.

Pero el acto más heroico, el que se ha transformado ya en una leyenda dentro de la historia militar del mundo —aunque algunos historiadores lo nieguen— fue el realizado por el cadete Juan Escutia, de 20 años de edad. Ante el temor de que la enseña patria cayera en manos de los enemigos, la arrió de su mástil y corrió con ella. En su carrera fue alcanzado por una bala que le dispararon desde el piso inferior del castillo; mortalmente herido y sin soltar al lábaro patrio



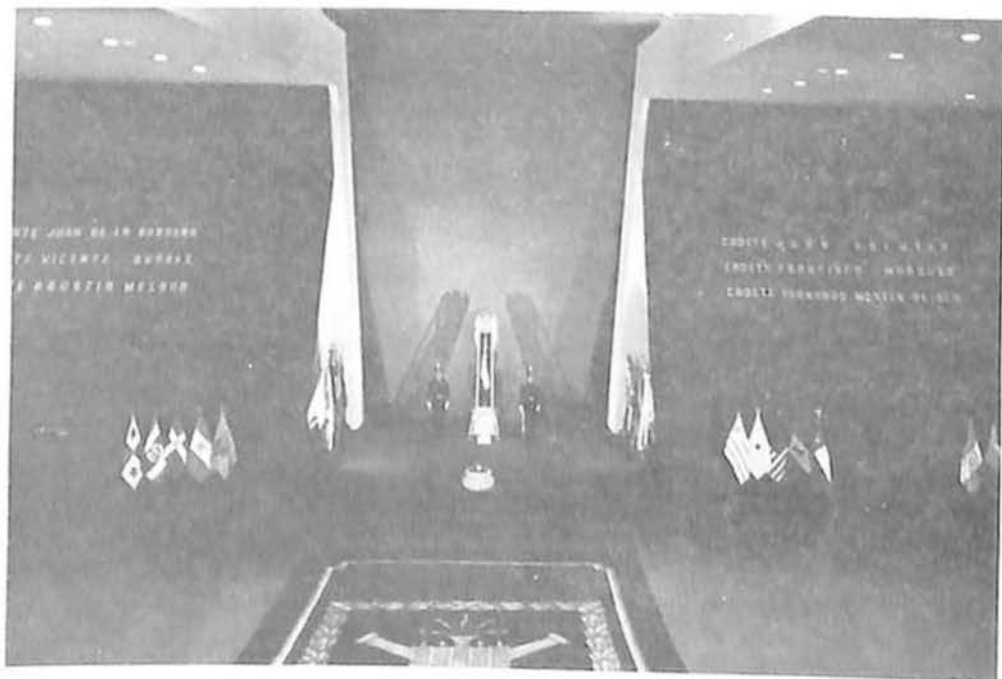
*Desde sus inicios independientes, la Unión Americana se caracterizó por su tendencia expansionista. Con esa política invadieron en 1847 a nuestra nación.*

lo frenó fue el heroico batallón de San Blas bajo las órdenes del coronel Felipe Santiago Xicoténcatl, que después de una desigual lucha cayó junto a todos sus hombres antes de dejar pasar al adversario.

El camino estaba libre y los norteamericanos se dirigieron hacia el castillo. El plantel estaba defendido por dos compañías de Cadetes, el director del colegio —coronel José Mariano Monterde—, nueve oficiales, dos soldados pertenecientes a la banda de guerra, un médico, un sacerdote y dos civiles.

En la heroica defensa de su *alma mater*, el cadete Vicente Suárez —de 16 años de edad— fue el primero en derramar su sangre por la patria. El se encontraba de centinela cuando irrumpieron los invasores, e hizo frente a los soldados del Regimiento de Voluntarios de Nueva York, a quienes causó dos bajas.

Una vez que entraron al patio central del castillo, los incursos acri-



*El Heroico Colegio Militar honra a sus hijos que el 13 de septiembre de 1847 ofrendaron su vida para defender la soberanía del país.*

gran número de soldados enemigos se retiró hacia el salón dormitorio, pero fue herido en la pierna derecha. No obstante su lesión se atrincheró detrás de unos colchones, desde donde les volvió a causar bajas, hasta que

cayó entre las rocas por el lado oriente del cerro.

Su cadáver fue encontrado por el general Cadwalder, quien de entre sus manos tomó la bandera (actual-

mente ésta se encuentra como trofeo en la academia militar de West Point, E.U.A.).

El teniente Juan de la Barrera también murió por su institución, defendiendo el hornabeque que se encontraba en la calzada de Tacubaya.

Fue así como un oficial y cinco Cadetes ofrendaron su vida por la defensa de su patria y la gloria de su plantel. Con su sangre derramada escribieron una de las páginas más gloriosas de nuestra historia.

Al caer en sus manos el Castillo de Chapultepec, los norteamericanos tenían bajo su control a la capital, ya que las tropas mexicanas que aún quedaban se retiraron la noche de ese 13 de septiembre. Así, los invasores tenían paso franco y el día 14 llegaron hasta el zócalo. De esta forma se consumó una de las más grandes tragedias causadas por una guerra desigual.

A continuación, la lista de los defensores de Chapultepec.

*Plana Mayor:*

Teniente Juan de la Barrera  
(muerto el 13 de septiembre)

Subteniente alumno Luis G. Banuet  
(herido el día 8 de septiembre)

Subteniente alumno Amado Camacho

Subteniente alumno Ignacio De la Peza

Subteniente alumno Miguel Poucel

*Primera Compañía:*

Cabo José T. Cuella  
(herido el 13 de septiembre)

Cadete Carlos Bejarano

Cadete Ignacio Burgoa

Cadete Agustín Camarena

Cadete Mariano Covarrubias

Cadete Bartolomé Díaz de León

Cadete Juan Escutia  
(muerto el 13 de septiembre)

Cadete Justino García

Cadete Ignacio Hernández

Cadete Santiago Hernández

Cadete Francisco Márquez  
(muerto el 13 de septiembre)

Cadete Andrés Mallado  
(herido el 13 de septiembre)

Cadete Francisco Molina

Cadete Ignacio Molina

Cadete Fernando Montes de Oca  
(muerto el 13 de septiembre)

Cadete Ignacio Ortiz

Cadete Lorenzo Pérez Castro

Cadete Manuel Ramírez Arellano

Cadete Ramón Rodríguez

Cadete Agustín Romero  
(herido el 13 de septiembre)

Cadete Antonio Sierra

Cadete Esteban Zamora

*Segunda Compañía:*

Sargento Primero Teófilo Noris

Cadete Pablo Banuet

Cadete Luciano Becerra

Cadete Onofre Capelo



*Las modernas instalaciones del Heroico Colegio Militar son depositarias del espíritu de lealtad y patriotismo de sus hijos, al igual que lo fue el Castillo de Chapultepec el 13 de septiembre de 1847.*

Cadete Feliciano Contreras

Cadete Luis Delgado

Cadete Manuel Díaz

Cadete Cástulo García

Cadete Vicente Herrera

Cadete Magdaleno Ita

Cadete Emilio Laurent

Cadete Francisco Leso



*Cadete Agustín Melgar. Al igual que sus compañeros cayó en la defensa de su Alma Mater, no sin antes causar bajas a sus enemigos.*



*Cadete Fernando Montes de Oca. Su sangre derramada cubrió de gloria al Colegio Militar.*



*Vicente Suárez. Fue el primer Cadete que cayó en aquella trágica jornada. Su muerte y la de sus discípulos dieron gloria y honor al Colegio Militar.*

Cadete Agustín Melgar  
(herido el 13 de septiembre  
y muerto al siguiente día)

Cadete Miguel Miramón

Cadete Gabino Montes de Oca

Cadete Francisco Morel

Cadete Francisco Morelos

Cadete Joaquín Moreno

Cadete Hilario Pérez de León  
(herido el 13 de septiembre)

Cadete José Pérez de León  
(herido el 13 de septiembre)



*Teniente Juan de la Barrera. Hizo frente al enemigo defendiendo el hornabeque que se encontraba en la calzada de Tacubaya.*

Cadete Antonio Solá

Cadete Vicente Suárez  
(muerto el 13 de septiembre)

Cadete Sebastián Trejo

Cadete Adolfo Unda

Cadete Ignacio Valle

A continuación, la lista del personal directivo y administrativo que también estuvo defendiendo el Colegio Militar.

Coronel de ingenieros Francisco Mariano Monterde, Director del Colegio

Capitán de ingenieros Francisco Jiménez, profesor de mecánica

Capitán de infantería Domingo Alvarado, oficial de la Primera Compañía

Teniente de ingenieros Manuel Alemán, en práctica

Teniente de ingenieros Agustín Díaz, en práctica

Teniente de ingenieros Luis Díaz, en práctica

Teniente de ingenieros Fernando Poucelt, en práctica

Teniente de infantería Joaquín Argaiz, oficial de la Segunda Compañía

Teniente de infantería Agustín de la Peza, oficial de la Primera Compañía

Soldado Simón Álvarez, tambor de la banda de guerra

Soldado Antonio Rodríguez, corneta de la banda de guerra

Presbítero Pablo Carrasco, capellán

Médico cirujano Rafael Lucio

Señor Rafael Landero, mayordomo

Señor Eusebio Llantadas, despensero



*Juan Escutia. Su hazaña (defender hasta el último aliento la bandera nacional para evitar que cayera en manos del enemigo) ha pasado a la historia como un gesto sublime de amor y entrega a la patria.*



*Cadete Francisco Márquez. Contaba con sólo 14 años de edad cuando ofrendó su vida repeliendo al Ejército invasor.*

# Un Presente de Retos para un Futuro Promisorio

La *Dirección General de Oceanografía Naval (DGON)* mantendrá sus programas de investigación a fin de que la *Secretaría de Marina-Armada de México* cubra eficientemente las emergencias que llegaran a presentarse en el entorno marítimo nacional, aseguró el titular de esa dependencia, vicealmirante S.E.I.G.H. Gilberto López Lira.

Sin embargo, reconoció que algunas de las actividades de oceanografía e hidrografía naval que le corresponde efectuar a la *Secretaría de Marina*, requieren ajustes para solucionar las posibles situaciones apremiantes.

En cumplimiento con las instrucciones giradas por el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, licenciado Carlos Salinas de Gortari, la *Secretaría de Marina*, a través de su titular, almirante Mauricio Schleske Sánchez, refuerza las investigaciones oceanográficas de los recursos marinos, que representan una fuente potencial de riqueza que podría elevar el nivel socioeconómico del país y ali-

*Aspecto de un laboratorio del Instituto Oceanográfico de Manzanillo, donde se llevan a cabo importantes estudios para conocer la dinámica de las aguas.*



viar en gran medida el problema alimentario actual.

Para tal efecto, la *DGON* continuará con los programas de investigación —encomendados a cada una de las estaciones oceanográficas y al Instituto Oceanográfico de Manzanillo— para conocer la dinámica de las aguas marinas en sus respectivas “provincias”, así como los problemas mareográficos y meteorológicos.

Los resultados de la investigación oceanográfica en la búsqueda de soluciones a los problemas de navegación a lo largo de los litorales, puertos e islas del territorio marítimo nacional servirán de apoyo a las dependencias del Gobierno federal, empresas paraestatales, universidades e instituciones de educación superior que requieran información para la consecución de sus propios programas.



*El buque oceanográfico H-05 Altair es un pilar de la investigación oceanográfica que efectúa la Secretaría de Marina.*

En la presente administración pública se mantiene un avance vital que permite a la dependencia conocer y obtener toda la información oceanográfica posible para resolver la problemática de los mares mexicanos.

El Director General de Oceanografía Naval, vicealmirante Gilberto López Lira, señaló que durante 1989 se continúa a la elaboración del programa de actividades. En el periodo 1990-1994 se trabajará con diecisiete programas de investigación.

- a) Monitoreo Oceanográfico de las Costas de Yucatán
- b) Estudio Regional de Oceanografía aplicada en la Zona Económica Exclusiva de los Estados de Colima, Jalisco, Michoacán y Nayarit
- c) Hidrología de Aguas Costeras
- d) Estudio Interinstitucional

para Implementar el Programa Nacional de Investigación Oceanográfica

- e) Delimitación de Areas Costeras y Marítimas Ecológicamente Sensibles a Impactos Ambientales
- f) Estudio Interdisciplinario en la Plataforma Continental del Estado de Tamaulipas
- g) Determinación de la Dirección del Transporte Litoral por medio de las Variaciones de la Distribución del Tamaño del Grano de los Sedimentos en Veracruz
- h) Estudio de Corrientes en el Banco de Campeche
- i) Estudio Oceanográfico del Sistema Lagunar de Teacapan Agua Brava (Nayarit)
- j) Laguna Superior, Oaxaca: su Uso y Niveles de Toxicidad en un Contexto Regional



*La labor que realizan los investigadores de la DGON deberá coordinarse con la hecha por otras instituciones, a fin de no duplicar funciones.*

- Monitoreo de Contaminantes en el Caribe Mexicano.
- p) Estudios de Prevención de la Contaminación Marina

Es prioritario planear el desarrollo de la investigación de acuerdo con los propósitos y estrategias globales del desarrollo económico y social, para que el resultado de aquella se aplique a la solución de los graves problemas de producción y del bienestar social que afectan a México.



*Dispositivo para lanzar termógrafos, con los que se miden las diferentes temperaturas de las aguas.*



*Para avanzar hacia el futuro promisorio que nos espera, hay que cuidar de las especies que están en peligro de extinción (como es el caso de la tortuga marina).*

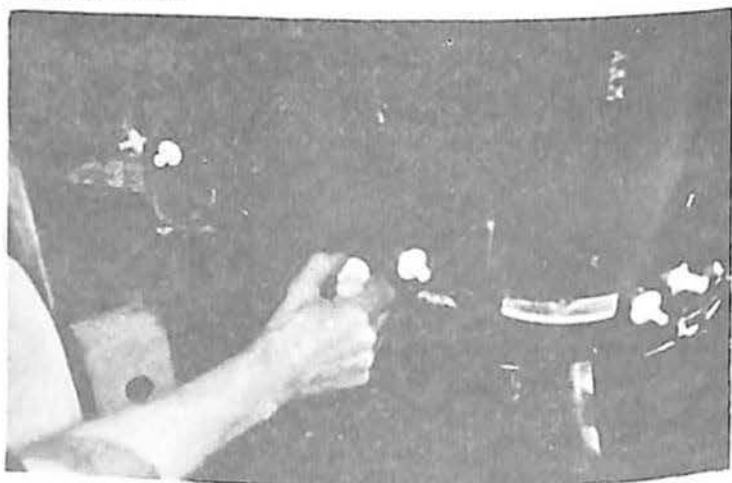
En concreto, es importante profundizar más en la investigación oceanográfica, ya que los recursos marinos de las aguas nacionales, pese a ser abundantes, no han sido explotados y representan una fuente potencial de riqueza que podría aliviar el nivel de vida de los mexicanos.

La labor que efectúan los biólogos y oceanólogos de la *DGON* implicará también el coordinar esfuerzos de las dependencias e instituciones de educación superior que preparan personal para el estudio de la oceanografía, con el objetivo principal de obtener mejores resultados, así como el de evitar duplicaciones innecesarias y optimar el uso de los recursos humanos y materiales.

Ante esto, la *Dirección General de Oceanografía Naval* sostiene convenios bilaterales con los Estados Unidos de Norteamérica, al existir problemas afines en las aguas de las fronteras marítimas, además de que los fenómenos meteorológicos y oceanográficos afectan al vecino país y a México.

La colaboración mutua con aquella nación se efectúa a través de cruces de investigación, mismos que proporcionan resultados sobresalientes. Algunos de los programas de colaboración son con las Universidades del Estado de Oregon, y de Texas, y con la A.I.M. (Universidad de Agricultura y Mecánica); con la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio y con la Administración Oceánica y del Espacio de los Estados Unidos de América.

*Algunos de los trabajos van encaminados a conocer los elementos nutritivos que se hallan en las aguas de nuestro mar patrimonial.*



El vicealmirante Gilberto López Lira refirió la participación dentro del Programa Internacional de Alarmas contra Maremotos en el Océano Pacífico, con lo que se confirma una vez más la disposición de colaborar con todo tipo de investigaciones científicas y tecnológicas que no afecten la soberanía marítima de nuestros litorales.

#### **EL PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIA PARA COMBATIR Y CONTROLAR DERRAMES DE HIDROCARBUROS Y OTRAS SUSTANCIAS NOCIVAS EN EL MAR**

La *Dirección General de Oceanografía Naval* apoya a la *Jefatura de Operaciones Navales de la Armada de México* en la determinación de los fenómenos que alteren el comportamiento de las aguas marinas en relación a la contaminación provocada por hidrocarburos u otras sustancias.

Además le proporciona los conocimientos técnicos para el combate de los derrames que llegaran a afectar la fauna y flora marítimas, por el desplazamiento de estas sustancias y a consecuencia del movimiento de las corrientes marinas.

La *Armada de México* tiene programas de capacitación vigentes en todo momento. En la actualidad capacita conjuntamente a sus elementos con los de *Petróleos Mexicanos*

(PEMEX), que en caso de presentarse anomalías en el entorno marítimo operarán el equipo de ambas dependencias. También evitarán que las aguas marinas se contaminen ante los desechos de las fábricas cercanas a las costas nacionales.

El *Plan Nacional de Contingencias para Combatir y Controlar Derrames de Hidrocarburos y Otras Sustancias Nocivas en el Mar* se instituyó el 23 de marzo de 1981 por acuerdo presidencial. Un mes después quedó establecido su carácter permanente y de interés social.

El objetivo principal del plan es el de prever una acción oportuna y adecuada a los sucesos que puedan provocar una posible contaminación al mar, debido a cualquiera de las actividades que en él se desarrollen o tengan incidencia. Ante ello, la *Secretaría de Marina* está lista para controlar y combatir todo suceso contaminante que afecte a ambos litorales nacionales.

Esta estrategia cuenta con programas regionales, de acuerdo al estudio del grado de infición que puedan tener los puertos, playas e instalaciones costeras. Existen dos regiones importantes: Ensenada (Baja California Norte) y Matamoros (Tamaulipas), pues en caso de ocurrir accidentes afectarían las aguas y costas de los Estados costeros adyacentes.

Las disposiciones de control locales se determinan en las Zonas Navales. De esta forma existe una vigilancia permanente por parte de las unidades de la *Dirección General de Protección al Medio Ambiente Marino (PROMAM)*, estaciones oceanográficas y el Instituto de Manzanillo. Todas ellas realizan inspecciones visuales para evaluar el estado de contaminación y la calidad de las aguas.

#### LA COMISION INTERSECRETARIAL DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA

La *Comisión Intersecretarial de Investigación Oceanográfica (CIO)* tiene la función de coordinar a nivel nacional las acciones relacionadas con la investigación oceanográfica y las exploraciones geográficas, para racionalizar los recursos que el país canaliza a los estudios y orientar los esfuerzos hacia la consecución de los objetivos prioritarios del Gobierno federal.

Para cumplir con dichos objetivos, la *CIO* se compenetra en la situación actual que impera en el panorama oceanográfico nacional, y se organiza para enfocar los esfuerzos de las dependencias e instituciones relacionadas con la oceanografía, a fin de que en forma coordinada se vaya resolviendo la problemática concerniente a la investigación del mar, además de propiciar el desarrollo de esta actividad vital para nuestro país.

Al respecto, el vicealmirante Gilberto López Lira recordó que este organismo fue constituido por acuerdo presidencial del 22 de febrero de 1978. Un año más tarde (18 de mayo de 1979) se ratificó que la Secretaría de Pesca forma parte de la *CIO*.

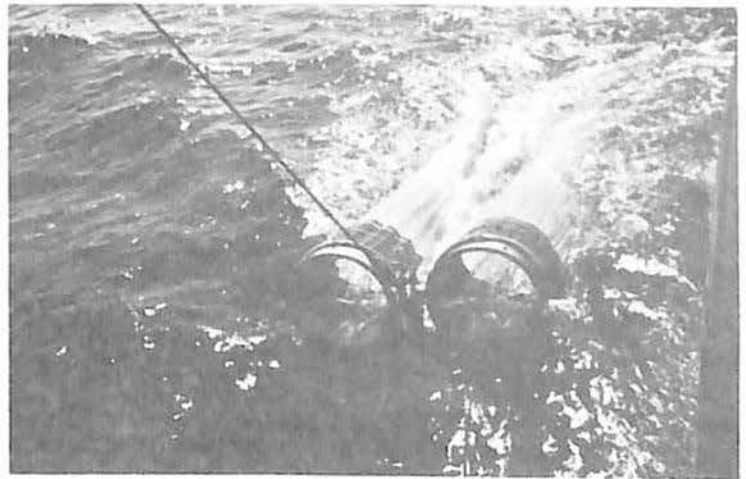
La *Comisión Intersecretarial de Investigación Oceanográfica* es un organismo presidido por la *Secretaría de Marina*, en el que participan las

Secretarías de Educación Pública; Energía, Minas e Industria Paraestatal; Pesca; Programación y Presupuesto; así como el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, el Instituto Politécnico Nacional, y la Universidad Nacional Autónoma de México.

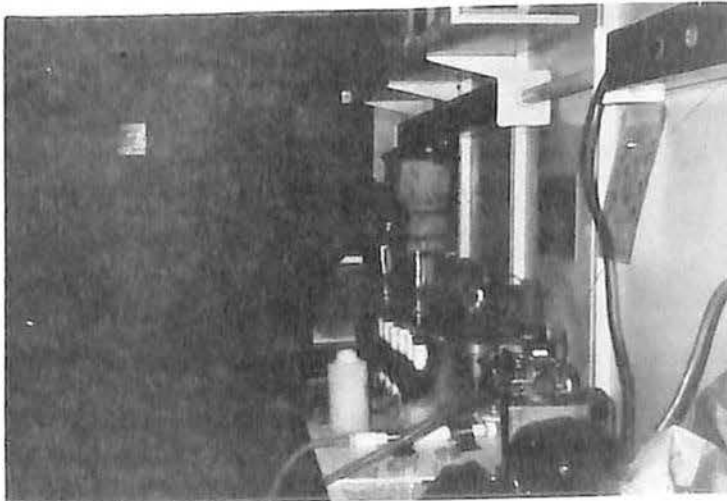
La *CIO* también da cabida a las Secretarías de Comunicaciones y Transportes; Desarrollo Urbano y Ecología; Relaciones Exteriores; al Instituto Nacional de Antropología e Historia y otras instituciones de enseñanza superior que deseen ventilar sus problemas dentro de la comisión; ésta los canaliza y trata de sentar las bases para su solución. Colabora también para el mejoramiento de la investigación oceanográfica en todos sus aspectos.

Es de resaltar que este organismo no lleva a cabo investigaciones oceanográficas, sino que las coordina

*Con estas redes Bongo se capturan miles de organismos de zooplancton, que además de servir de alimento a diversas especies marinas, ayudan a determinar la calidad de nutrientes que tiene el mar.*



*Diversos son los métodos y los instrumentos que utilizan los biólogos de la DGON para acercarse más al mar. En esta gráfica se muestra el proceso para la determinación de clorofilas y feopigmentos.*



para que no haya duplicidad de funciones y se desperdicien los recursos que el Gobierno federal pone a disposición en este rubro.

Durante el mes de agosto, la *CIO* programó tres reuniones ejecutivas a nivel regional: en la ciudad de Villahermosa (Tabasco), la denominada *del Golfo de México y Mar Caribe Mexicano*; en Guaymas (Sonora), la *de Baja California, Pacífico y Golfo de California*, y en Manzanillo (Colima), la *de la Provincia Panámica del*

*Océano Pacífico.* Estas tienen como finalidad proveer marcos interinstitucionales en donde se discutan, analicen y propongan alternativas de solución que propicien el desarrollo integral de la actividad oceanográfica regional y del país. Asimismo, establecerán compromisos institucionales y convenios interinstitucionales que permitan una adecuada planeación de la oceanografía nacional.

Algunas de las conclusiones de las reuniones celebradas fueron la identificación de los problemas nacionales de las dependencias federales y de las instituciones de estudios superiores, vinculadas con esta actividad.

En la *II Reunión de Resultados de Actividades Oceanográficas a Nivel Nacional*, a efectuarse del 15 al 17 del mes de noviembre próximo en la ciudad de México, se espera sentar el marco institucional para el intercambio y difusión sobre resultados de las actividades oceanográficas que llevan a cabo las dependencias e instituciones de los sectores público, social y privado. Los temas serán: oceanografía biológica, química, física, geología, contaminación, administración de zonas costeras y conocimientos de los recursos marinos.

Es de importancia destacar —comentó el Director General de Oceanografía Naval— que se tratarán las carencias en cuestión a la disponibilidad de horas-buque y del financiamiento del Gobierno federal

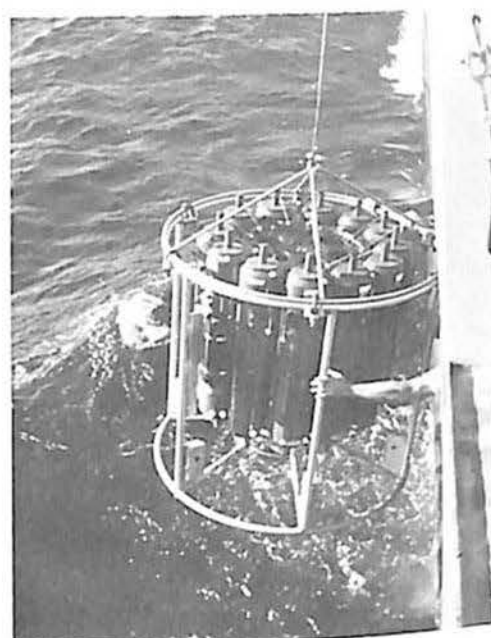
en relación a la disposición de la investigación oceanográfica, así como la de implementar la participación de la iniciativa privada y del sector social en las actividades.

### EL PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA

El Programa Nacional de Investigación Oceanográfica tiene como guía principal los lineamientos establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo 1989-1994 y en el Programa Nacional de Ciencia y Modernización Tecnológica 1989-1994, con los propósitos de satisfacer las necesidades del país en lo referente a mejorar la dieta alimentaria del pueblo mexicano; definir con precisión la producción pesquera; y conocer y cuantificar los recursos de hidrocarburos y minerales de los fondos oceánicos.

También abarcará el estudio de los fenómenos hidrometeorológicos y sísmicos que afectan la seguridad de los ciudadanos asentados en las zonas costeras e islas del territorio nacional.

Para la elaboración del Programa Nacional de Investigación Oceanográfica y del Atlas Oceanográfico es fundamental evaluar qué se ha hecho, quién lo ha hecho, en dónde, y qué falta por hacer, con el objeto de realizar los trabajos necesarios y conocer la realidad del potencial de los recursos marinos.



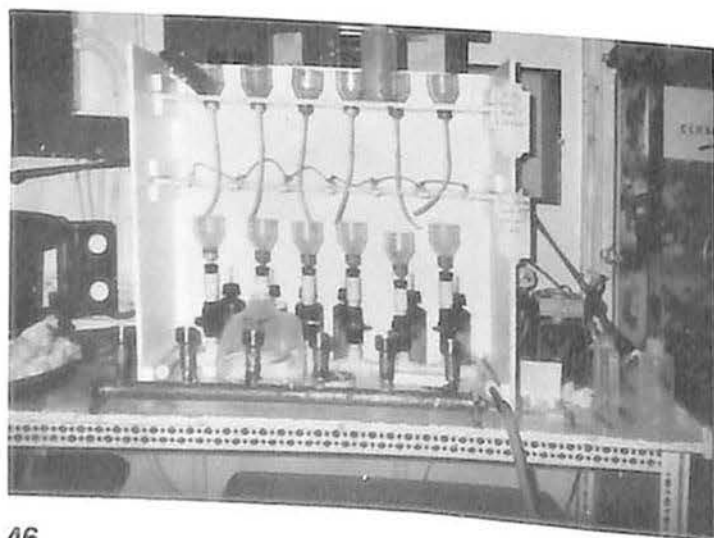
*Este artefacto, denominado Rosette, sirve para recolectar muestras oceánicas que después serán analizadas en laboratorios de la DGON.*

Una vez concluido el estudio —explicó el titular de la *DGON*— las autoridades competentes podrán planear la explotación racional de los recursos vivos del mar y el mejor aprovechamiento de los fondos destinados a la investigación oceanográfica.

### LA CONTAMINACION MARITIMA EN LAS ZONAS COSTERAS

La actividad de la *Secretaría de Marina* en el campo de la contaminación oceánica se ve complementada por las atribuciones de la *Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología*, encargada esta última de vigilar y prevenir la contaminación provocada por desechos industriales en el territorio continental.

Sin embargo, cuando esta contaminación se propaga al mar, la *Secretaría de Marina-Armada de México* dispone al personal previamente capacitado y al equipo especial para combatirla. Es de resaltar que el instituto naval es el ejecutor del *Convenio Internacional sobre Vertimientos* y está facultado para implementar las acciones que llegaran a ser necesarias.



*El instrumental de la DGON es de lo más moderno. Gracias a ello se podrán realizar los 17 programas que se tienen contemplados para el periodo 1990-1994.*



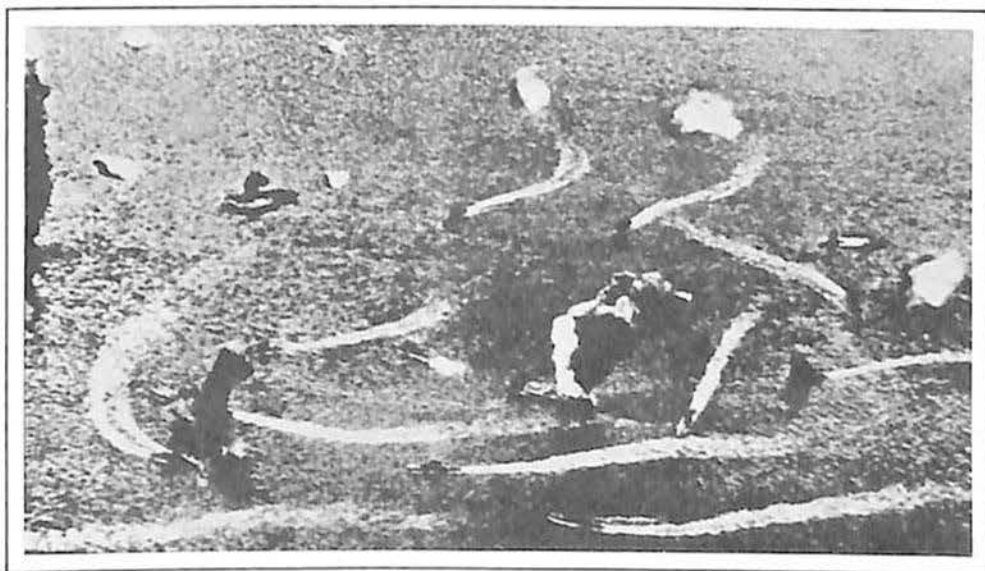
# BATALLAS NAVALES

## MAR DEL CORAL (LA PRIMERA BATALLA AERONAVAL)

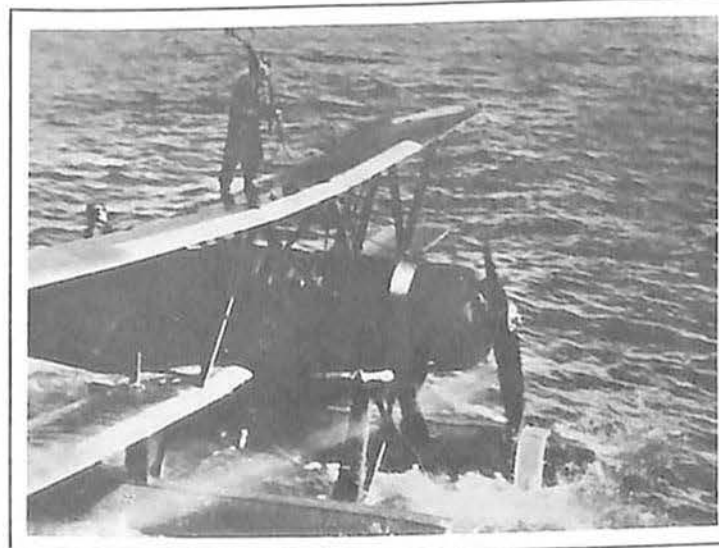
*Los días 7 y 8 de mayo de 1942 ocurrió la batalla del mar del Coral —considerada en la historia castrense como el primer enfrentamiento aeronaval—; preámbulo de la contraofensiva norteamericana. Pese a una menor pérdida de recursos materiales, el Imperio del Sol Naciente sufrió una derrota estratégica que lo llevaría al fracaso durante el encuentro de Midway.*

Algo muy curioso aconteció en esta batalla: las unidades de superficie de ambos contendientes jamás lograron avistarse; sólo los pilotos conocieron exactamente la posición de sus enemigos. Fue también la primera contienda en que tanto japoneses como norteamericanos utilizaron portaviones, y aunque éstos últimos no tuvieron un choque directo entre sí, no se salvaron de los ataques aéreos que produjeron serias averías y la destrucción de varios buques.

Pero hagamos un poco de historia. En mayo de 1941 el Alto Man-



*La batalla de 1942 en el mar del Coral fue la primera en la que se combatió exclusivamente con fuerzas aéreas, y está considerada como el encuentro que impidió a los japoneses alcanzar el objetivo de invadir Port Moresby para aislar a Australia.*

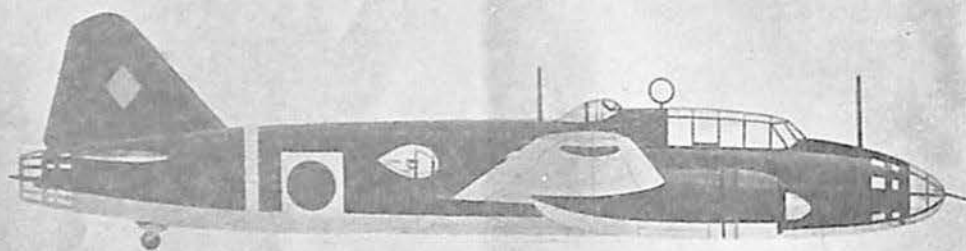


*En la batalla del tres de mayo de 1942 la fuerza nipona ocupó Tulagi, donde estableció una base para hidroaviones.*

do japonés decidió invadir Port Moresby, única base desde la cual los aliados podían amenazar el centro de operaciones japonés de Rabaul. Al mismo tiempo debía ejecutarse un operativo en el archipiélago de las Salomón. Ambos proyectos tenían el objetivo principal de fortalecer las defensas de Rabaul y establecer una cadena de aeródromos, desde los cuales la aviación naval japonesa podría

En Japón, tanto el Ejército del Ejército como la de la Marina dispusieron de potentes unidades de bombarderos medianos de gran radio de acción, necesarios para las grandes distancias que era preciso superar en el teatro bélico del Pacífico. Todos los bombarderos japoneses contaban con un escaso armamento defensivo; por ejemplo, ninguno de ellos tenía tantas ametralladoras como el norteamericano Mitchell B-25. Pero, en la primera parte de la ofensiva japonesa en el Pacífico, cuando los cazas tipo Zero dominaban el cielo, los bombarderos japoneses no encontraban mucha resistencia eficaz; incluso los cazas del Ejército intentaban operar impunemente.

## LOS BOMBARDEROS JAPONESES DE GRAN RADIO DE ACCIÓN



**MITSUBISHI G4M (Betty)**

Fue durante toda la guerra el principal bombardero de la Aviación Naval; pero sus exigencias de carga y autonomía perjudicaban la eficacia de su armamento defensivo; lo que se tradujo en graves pérdidas entre las tripulaciones de estos aparatos. Este tipo de avión se empleó en misiones de reconocimiento, de bombardeo horizontal, de transporte y como torpedero. Velocidad máxima: 445 km/h. Autonomía: 4220 km. Armamento: hasta cinco ametralladoras de 7,7 mm. Carga de bombas: 800 kg.



**MITSUBISHI Ki-21 (Betty)**

Era el bombardero estándar de los japoneses en la época de Pearl Harbor y desempeñó un papel muy importante durante toda la guerra, si bien mucho antes de 1945 ya se le podía considerar ampliamente superado. Velocidad máxima: 395 km/h. Autonomía: 1900 km. Armamento: hasta cinco ametralladoras de 7,7 mm. Carga de bombas: 350 kg.

**NAKAJIMA Ki-43 (Oscar)**

Fue el caza del Ejército japonés que se fabricó en mayor escala. Aunque superado por otros muchos tipos de caza posteriores, operó en todos los sectores del Pacífico. Posee la maniobrabilidad característica de todos los cazas japoneses. Velocidad máxima: 495 km/h. Autonomía: 1200 km. Armamento: dos ametralladoras de 7,7 mm.



*El Ejército y la Marina japoneses contaban con unidades para bombardeos medios de gran radio de acción, adecuadas para las enormes distancias de recorrido en el Pacífico; sin embargo, poseían escaso armamento comparado con los aviones norteamericanos, pero no por ello eran menos eficaces.*

efectuar reconocimientos ofensivos, así como dar apoyo a sus fuerzas de superficie para hacer más eficaz el ataque a las rutas de los aliados cercanas a Australia.

El plan fue denominado *Operación Mo* (por Moresby) y se preveía ser llevado a cabo por tropas de Infantería de Marina, que llegarían desde Rabaul hasta su objetivo en diversos tipos de buques, y estarían protegidas por el portaviones *Shoho* y varios destructores y cruceros.

El punto de reunión de las dos fuerzas de tarea era el paso de Jomard, del archipiélago de las Luisiadas. Aparatos de un portahidroaviones serían los encargados de vigilar el área.

Para apoyar tal maniobra, la flota nipona destacó dos de sus mejores portaviones —el *Sokaku* y el *Zuikaku*— para que fondearan en la base de Truk acompañados de sus escoltas. El mando de las fuerzas navales recayó en el almirante Inoue, que izaba su insignia en el crucero *Kashima*.

Las fuerzas japonesas que intervinieron en la *Operación Mo*, eran las siguientes:

**Fuerza de ocupación:** Compuesta por la 6a. División de cruceros pesados (4 unidades), las 18ava. División de cruceros ligeros (2 unidades), y la 6a. Escuadra ligera (portaviones *Shoho*, un crucero ligero, seis destructores, dos barcos del tren naval y seis submarinos).

**Fuerza de desembarco:** Formada por cinco transportes, unidades de escolta, rastreadores y buques auxiliares.

**Fuerza de ataque:** Los portaviones de escuadra *Shokaku* y *Zuikaku*, de 29 800 toneladas de desplazamiento cada uno de ellos (mismos que formaban parte de la 5a. División de portaviones); la 5a. División de cruceros pesados, con tres unidades, seis destructores, un petrolero y dos barcos del tren naval.

Para la cobertura aérea de la fuerza de desembarco se destinó a

la 25ava. Flotilla de Aviación Naval, con base en Rabaul, que constaba con 50 cazas zero y 30 aviones torpederos y bombarderos.

Por su parte, los norteamericanos —gracias a su servicio de información— ya sabían de las intenciones japonesas y formularon un plan a fin de poder neutralizarlas.



**AVIONES NORTeamERICANOS EMBARCADOS**

**DOUGLAS TBD-1 (Devastator)**

En la primera fase de la guerra en el Pacífico construyó el núcleo de las unidades de aviones torpederos norteamericanos embarcados en portaviones; pero por su insuficiente armamento defensivo experimentó grandes pérdidas. Velocidad máxima: 440 km/h. Autonomía máxima: 1400 km. Tripulación: 3 hombres. Armamento: una ametralladora de 12,7 mm, una de 7,62 y un torpedo de 454 kg.

*Los aviones de asalto tipo Dauntless y Devastator operaron con gran eficacia —a pesar de que experimentaron elevadas pérdidas— causando graves daños a los buques de guerra y de transporte japoneses.*

El portaviones *Lexington* zarpó de Pearl Harbor el 16 de abril, después de que su artillería de 203 mm había sido substituida por piezas antiaéreas de 127 mm. El 21 de abril recibió órdenes de encontrarse con el portaviones *Yorktown* (que para entonces ya operaba en el sector de Tongabatu) para juntos enfilarse hacia la zona del mar del Coral y detener a los japoneses.

El 1o. de mayo se reunieron las dos unidades junto con sus buques de protección y auxiliares. El mando recayó en el vicealmirante Fletcher, que izaba su insignia en el portaviones *Yorktown*.

Ese mismo día se recibieron noticias de que los nipones habían desembarcado en la isla Florida y en la bahía de Tulagi, en el archipiélago de las Salomón.

El día 3 el vicealmirante Fletcher ordenó un ataque sobre los buques enemigos que se encontraban en Tulagi. Para tal efecto envió a 18 de sus aviones torpederos *Dauntless*, que lograron hundir al destructor *Kikusuki*. Los japoneses contraatacaron con hidroaviones de caza, pero con tan mala fortuna que no lograron derribar a ningún adversario y sí sufrie-

**Grupo de cruceros.** Formado por dos cruceros pesados y seis destructores, quedó bajo las órdenes del contralmirante Smith.

**Grupo de portaviones.** Compuesto por el *Lexington* y el *Yorktown*, así como de dos cruceros pesados y seis destructores, todos ellos bajo el mando del contralmirante Fitch.

**Escuadra mixta.** Dos cruceros pesados, uno ligero y dos destructores, mandados por el contralmirante australiano Grace.

El vicealmirante Fletcher cambió su insignia al crucero pesado *Minneapolis*.

Los norteamericanos, que se encontraban en esos momentos a unas 180 millas al Sur de la isla Misima, enviaron sus aviones con la misión de explorar hacia el Norte, descubriendo al portaviones ligero *Shoho* que navegaba escoltado por cuatro cruceros y varios destructores.

A las 08:45 horas Fletcher lanzó una incursión de aviones caza, bombarderos y torpederos en contra del portaviones nipón. A las 11:30 fue localizado y los aparatos del *Lexington* fueron los primeros en atacarlo, logrando hacerle algunos impactos. Poco tiempo después fueron los aparatos del *Yorktown* los que lograron darle fin: el *Shoho* recibió 13 bombas y 7 torpedos que lo mandaron al fondo del mar.

Después del hundimiento de su portaviones de escolta, los transportes de tropas y los buques de la fuerza de ocupación se retiraron con rumbo desconocido. Los norteamericanos, debido a la mala visibilidad, no volvieron a tomar contacto con ellos.

Los portaviones japoneses también habían enviado al aire sus aeronaves, las cuales localizaron y atacaron a algunos buques petroleros y destructores; durante el asalto lograron hundir al petrolero *Neosho* y al destructor *Sims*. A su retorno, los aviones fueron nuevamente abastecidos y la fuerza de ataque japonesa se dirigió hacia el Oeste tratando de localizar a los portaviones norteamericanos, cuya presencia había sido señalada después del hundimiento del *Shoho*.

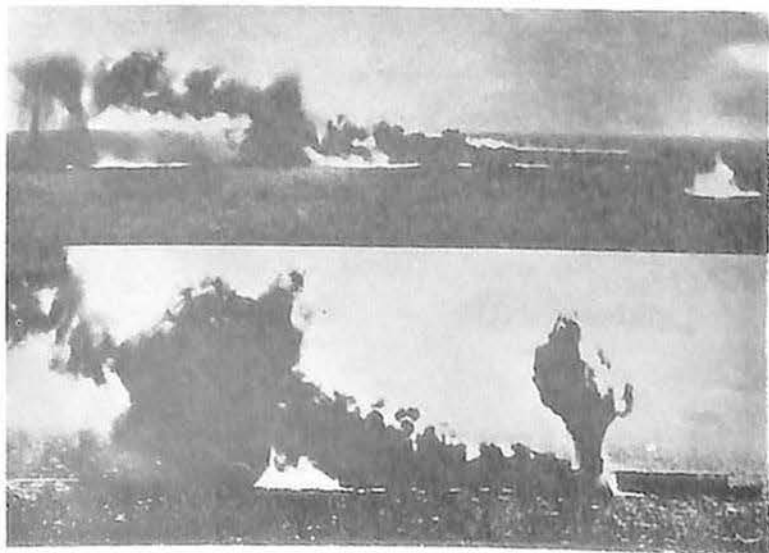


## LAS OPERACIONES

Para el día 7 de mayo los buques japoneses ya habían penetrado en el mar del Coral, sufriendo un ataque de tres aviones bombarderos *B-17* que habían despegado de Port Moresby. Aunque no lograron hacer ningún blanco, sí consiguieron conocer la situación, rumbo y velocidad del enemigo. Con la información obtenida, el vicealmirante Fletcher ordenó que la escuadra mixta patrullara al Sur de Nueva Guinea, mientras él, con sus demás fuerzas, ponía rumbo hacia el paso de Jomard.

Los transportes japoneses se reunieron con la fuerza de ocupación a las 04:00 horas del 7 de mayo, dirigiéndose todos hacia el paso de Jomard.

*El portaviones ligero Shoho fue atacado el 7 de mayo por un escuadrón de Dauntless, junto con aviones torpederos del Lexington y bombarderos del Yorktown. El ataque concentrado dio como resultado que trece bombas y siete torpedos provocaran su hundimiento.*



ron la pérdida de varios aparatos. La escuadra aliada todavía lanzó un segundo embate aéreo, en el cual lograron hundir cuatro lanchas de desembarco. En los dos ataques los norteamericanos perdieron tres aviones, que por avería o por falta de combustible cayeron al mar.

Finalizadas las incursiones, el *Yorktown* inició su repliegue hacia el Sur, con objeto de unirse al *Lexington* y de esa forma actuar a la par.

El 5 de mayo el grupo de desembarco japonés zarpó de Rabaul. La fuerza de ocupación partió desde las islas Shortland, y al caer la tarde el conjunto de ataque entró en aguas del mar del Coral.

Por su parte, la flota norteamericana quedó distribuida de la siguiente forma:

Hacia el mediodía la escuadra mixta del contralmirante Grace sufrió el ataque de 12 aviones torpederos y 10 bombarderos que pertenecían a la 21 Flotilla, con base en Rabaul. En la incursión se registró la pérdida de varias aeronaves, pero ningún buque fue dañado.

Al conocer la situación, el almirante Inonue canceló la *operación Mo*, ordenando a los cruceros de la fuerza de ocupación que se reunieran con los portaviones de ataque. Estos últimos eran buscados por los norteamericanos, quienes creían que se encontraban a 300 millas al Sur de la isla de Bouganville.

Las fuerzas navales japonesa y norteamericana se encontraban envueltas en fuertes chubascos y con muy poca visibilidad; sin embargo, a las 17:00 horas los portaviones norteamericanos fueron avistados por una aeronave japonesa. Con esta información el almirante Inonue decidió lanzar a sus aparatos con rumbo Oeste, sin conocer la posición exacta del adversario. A su vez, los americanos también habían enviado aviones de exploración hacia el Sur con la esperanza de localizar al enemigo.

Las escuadrillas niponas fueron detectadas por los radares de los buques norteamericanos, quienes lanzaron contra ellas a sus escuadrones de caza. Tal acción logró ahuyentarlas sin que lograsen llegar hasta los portaviones. Al retornar a "sus buques", los japoneses arroja-

ron las bombas al mar para aterrizar con seguridad en los portaviones, pero al efectuar esta última maniobra fueron atacados por aviones norteamericanos de caza y por artillería antiaérea, ya que se habían confundido y tomaron al *Lexington* y al *Yorktown* como sus buques base (que por cierto en ese momento se encontraban a 35 millas de distancia). Este incidente ocasionó la pérdida de 10 aviones japoneses, y una situación análoga también dio lugar a que varios cazas norteamericanos fueran derribados al pretender aterrizar sobre la flota del Imperio del Sol Naciente.

Ante el temor de enfrentar un combate nocturno ambas fuerzas navales se retiraron (después de haber estado a 35 millas una de otra), y toda la noche navegaron sin un rumbo definido.

A las primeras horas del día 8 de mayo, los principales grupos de portaviones se encontraban a corta distancia: los japoneses al Norte, cubiertos por un frente nuboso; los norteamericanos al Sur, bajo un cielo despejado. Poco después de las 08:00 horas despegaron los aviones de exploración de los dos bandos, con la misión de localizar al enemigo.

Los norteamericanos avistaron pronto a los portaviones japoneses y el vicealmirante Fletcher dio la orden de lanzar los aviones de su flota. Pronto estuvieron en el aire 24 *Dauntless*, 9 *Devastators* y 6 *Wildcats* del *Lexington*.

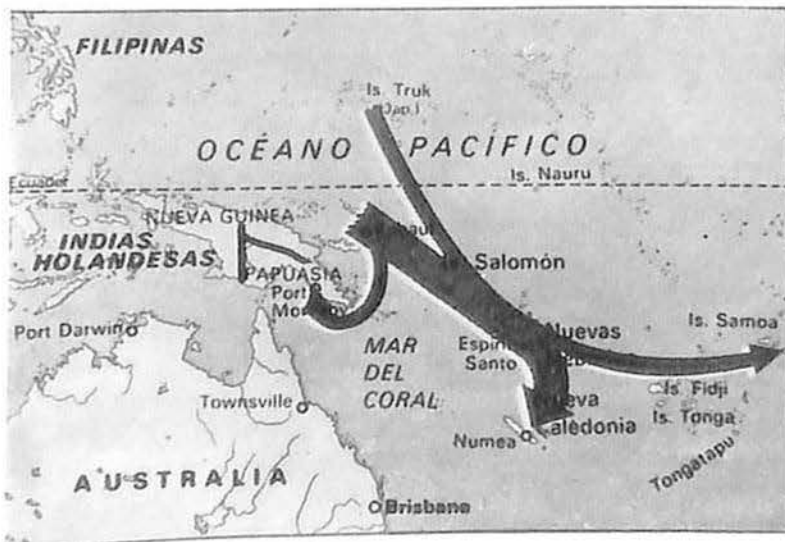


*El vicealmirante Fletcher, comandante de la escuadra de portaviones estadounidenses, fue parte importante en la batalla del mar del Coral y la barrera a vencer por el contralmirante Goto.*

A las 09:30 horas el contralmirante Fitch dio la orden de atacar al enemigo; en su vuelo los aviones estadounidenses se cruzaron con 103 aparatos nipones que se encaminaban al encuentro de los norteamericanos.

A las 11:00 horas los radares de los buques norteamericanos detectaron la formación aérea a 60 millas de distancia por estribor. Los cazas de escolta que habían quedado en los portaviones fueron lanzados de inmediato y pronto se encontraron con los japoneses, trabándose en un intenso combate aéreo. Pese a la medida adoptada, no se logró detener al enemigo, que aproximadamente 15 minutos después se lanzaba contra las unidades norteamericanas.

El *Yorktown* fue elegido como primer blanco, siendo atacado por 20 aviones japoneses que lograron acertarle tres bombas que le causa-



*Después de los éxitos de la primavera de 1942 los japoneses se dirigieron a Nueva Guinea, ya que era un punto estratégico para la nueva expansión en el Pacífico sudoccidental.*

ron graves daños e innumerables incendios. De inmediato la tripulación luchó contra el fuego, pudieron apagarlo, y con los medios con que se contaba a bordo lograron reparar algunas de las averías. Por suerte, su cubierta de vuelo no resultó dañada y era posible utilizarla, además de que el buque podía lograr una velocidad de 30 nudos.

Por su parte, el *Lexington* tuvo que hacer frente a 40 aviones enemigos: bombarderos en picada, torpederos y aviones de caza. La suerte que corrió no fue diferente, pues resultó gravemente averiado por dos torpedos, al mismo tiempo que reci-

bió varias bombas que hicieron blanco junto a uno de los montajes antiaéreos, en su chimenea y sobre la banda (daños que no fueron muy graves).

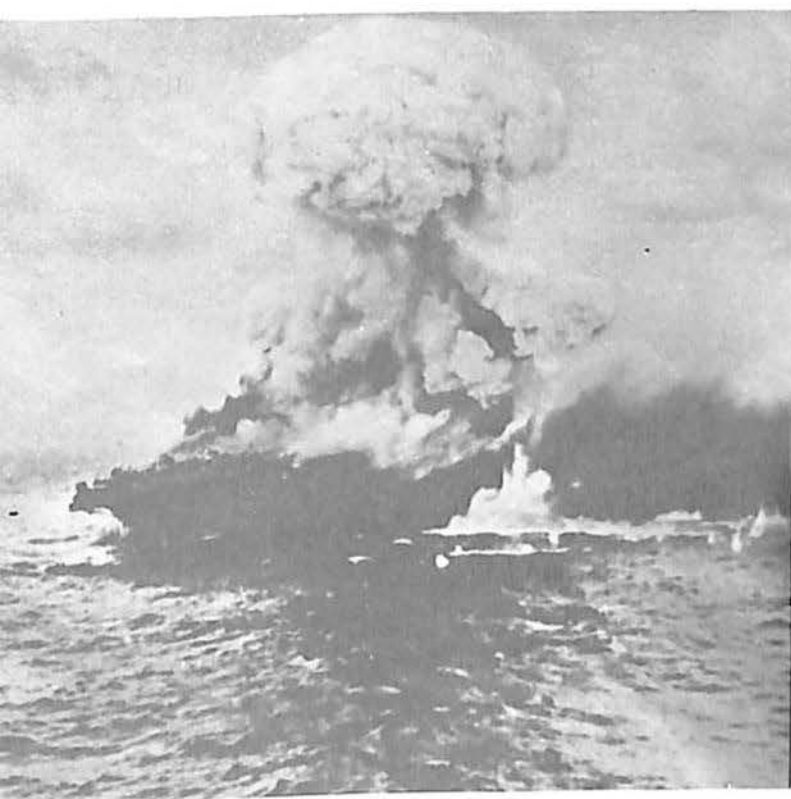
El *Lexington* se encontraba escorado siete grados a babor, incendiándose en diversas partes; su tripulación luchó sin tregua contra el fuego, logrando dominarlo. Con ello se pudieron reanudar sus operaciones de vuelo; a bordo existía optimismo por salvarlo. Sin embargo, ignoraban que los tanques y conducciones de combustible averiados dejaban escapar continuos vapores de una peligrosidad muy grande. Cuando menos

se esperaba, una terrible explosión conmovió al gigante y de inmediato se sucedieron una serie de fuertes incendios, contra los que no era posible luchar. Pronto el gobierno del buque no funcionó, todo estaba entre el fuego; el portaviones se detuvo. No había manera de salvarlo. Su Comandante, el capitán de navío Frederick C. Sherman, dio la orden de abandonar el barco.

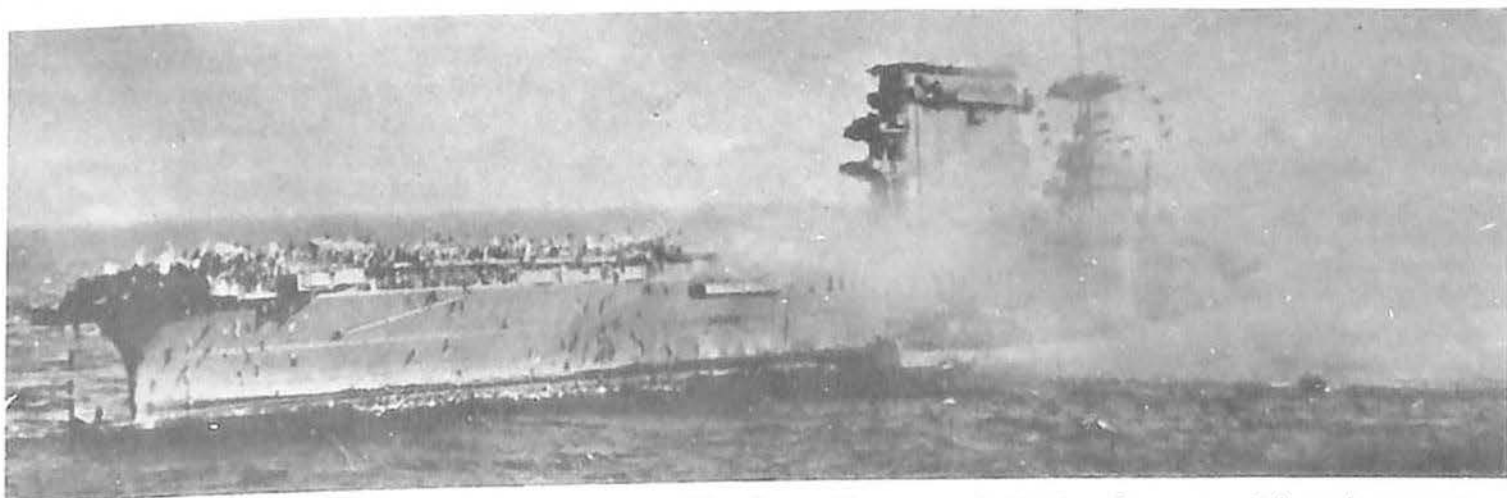
Cerca del portaviones se encontraba el destructor *Morris*, que trató de auxiliarlo en la lucha para apagar los incendios. Pronto se le unieron el *Anderson* y el *Hamman*, que lograron salvar a los tripulantes. Poco después el *Phelps* lanzó una salva de torpedos para acelerar el final del *Lexington* (que a las 20:00 horas se fue a pique).

A las 11:15 horas los aviones del *Lexington* avistaron al *Shokaku* y a las 11:30 horas se lanzaron sobre él, logrando impactarle una bomba en proa. El estallido ocasionó la destrucción de la instalación de anclas, en tanto que en la amura de estribor explotó otra bomba que le ocasionó un fuerte incendio, impidiendo que sus aviones pudieran despegar. Con esas averías se retiró hacia el Norte, escoltado por dos destructores.

El segundo grupo de aparatos del *Lexington* no pudo encontrar a los japoneses, y retornó sin realizar ataque alguno. Los del *Yorktown* tampoco encontraron los portavio-



*En la batalla del 8 de mayo el portaviones Lexington se vio acosado por aviones torpederos nipones, resultando seriamente dañado. No obstante, continuó recibiendo a bordo sus aviones pero horas después sucedieron dos explosiones internas cuyos estragos motivaron que el destructor Phelps —de su misma escuadra— lo hundiera.*



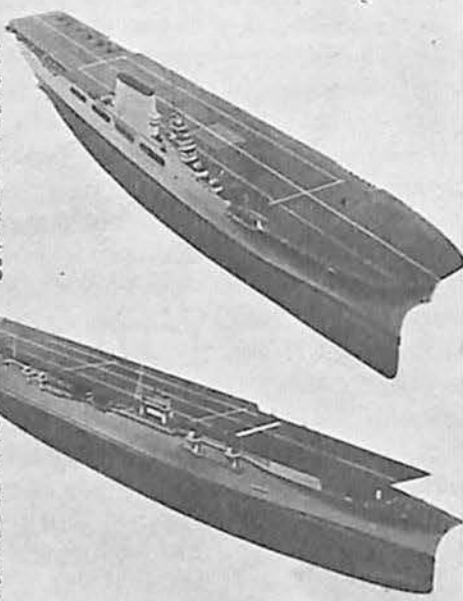
*Momentos después de las dos explosiones internas, el Lexington fue evacuado; los hombres se arrojaban al mar para ser recogidos por algunos destructores de la escolta.*

## LEXINGTON

El *Lexington* y su gemelo *Saratoga* se empezaron a construir como cruceros de batalla; pero, después de los tratados de Washington, se les convirtió en portaaviones. Cuando estuvieron terminados eran los portaaviones más grandes del mundo y lo siguieron siendo hasta el estallido de la segunda Guerra Mundial. El *Lexington* fue el primer portaaviones que se perdió en la guerra (en la batalla del mar del Coral). Botadura: 1925. Desplazamiento: 33 000 t. Esloza: 271 m. Manga: 32,4 m. Calado: 7,4 m. Velocidad: 34 nudos. Armamento: 8-127 mm, 125 ametralladoras de 40 y de 20 a.a. Aviones: 90. Tripulación: 3300 hombres.

## SHOKAKU y ZUIKAKU

Eran los rivales directos del *Lexington* y del *Saratoga*, siendo los primeros portaaviones japoneses construidos al superar las limitaciones que se establecieron en las construcciones navales. Los dos buques formaban la 5ª División de portaaviones; tenían la cubierta de vuelo reforzada, buena autonomía y elevada velocidad, lograda en parte por la adopción de la proa de bulbo. Botadura: 1939. Desplazamiento: 26.675 t. Esloza: 275 m. Manga: 26 m. Calado: 8,8 m. Velocidad: 34 nudos. Armamento: 16-127 mm, 36-25 a.a. Aviones: 84. Tripulación: 1660 hombres.



El portaaviones *Lexington* —foto superior— fue considerado como el más grande del mundo hasta la Segunda Guerra Mundial; tenía capacidad para 90 aviones y su tripulación era de 3 300 hombres. El *Shokaku* —foto inferior— fue el primer portaaviones japonés y rival directo del *Lexington*.

un destructor; cuatro barcasas de desembarco; más de 90 aviones; y cayeron 900 hombres. Además, el portaaviones *Sokaku*, un destructor y un viejo minador, fueron averiadas.

Esto nos indica que las mermas materiales norteamericanas fueron superiores a las japonesas, pero estas últimas fueron más trascendentales ya que la pérdida de aviones y pilotos impidió que la 5a. División de portaaviones tomara parte en la batalla de Midway.

En el plano estratégico la victoria correspondió a los norteamericanos, ya que no pudo llevarse a cabo la ocupación de Port Moresby.

nes enemigos, dedicándose a hostigar a los cruceros contrarios sin resultado positivo.

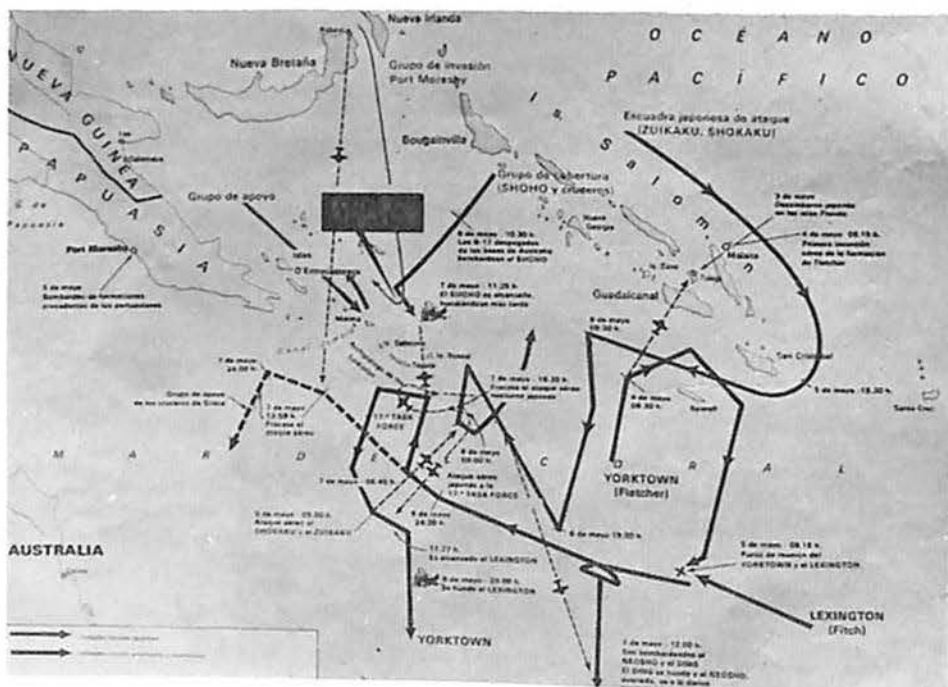
Los ataques norteamericanos finalizaron a las 12:30 horas. Los buques japoneses se unieron de nuevo y se enfilaron hacia el Este.

La batalla del mar del Coral había finalizado.

El portaaviones *Yorktown* —en operaciones prácticamente normales— tomó a bordo los aviones del *Lexington* e inició la retirada hacia la base naval norteamericana de Tongatabu, en las islas Tonga, a fin de reparar sus averías.

Los japoneses quedaron dueños de la situación con el portaaviones *Zuikaku* sin daño alguno, pero con el grave problema de no contar con combustible para sus aviones, por lo que tuvieron que llegar hasta las cercanías de la isla de Rennell para repostarse de la tan necesaria gasolina. Al día siguiente —9 de mayo— retornaron hacia el Sur con la intención de encontrar a los norteamericanos, pero su búsqueda resultó totalmente infructuosa. A las 10:00 horas del día 10 decidieron retirarse hacia su base de Truk.

Esta fue la primera batalla marítima que se decidió sin que ninguna de las unidades de superficie disparase una sola salva en contra de otra, y



El contrataque americano del 7 de mayo frustró los planes nipones para apoderarse de Port Moresby, y solamente pudieron ocupar Tulagi y Florida, islas del archipiélago de las Salomón.

sin que ambas flotas logran avisarse, por lo que se marcó con ello una nueva era en la guerra naval.

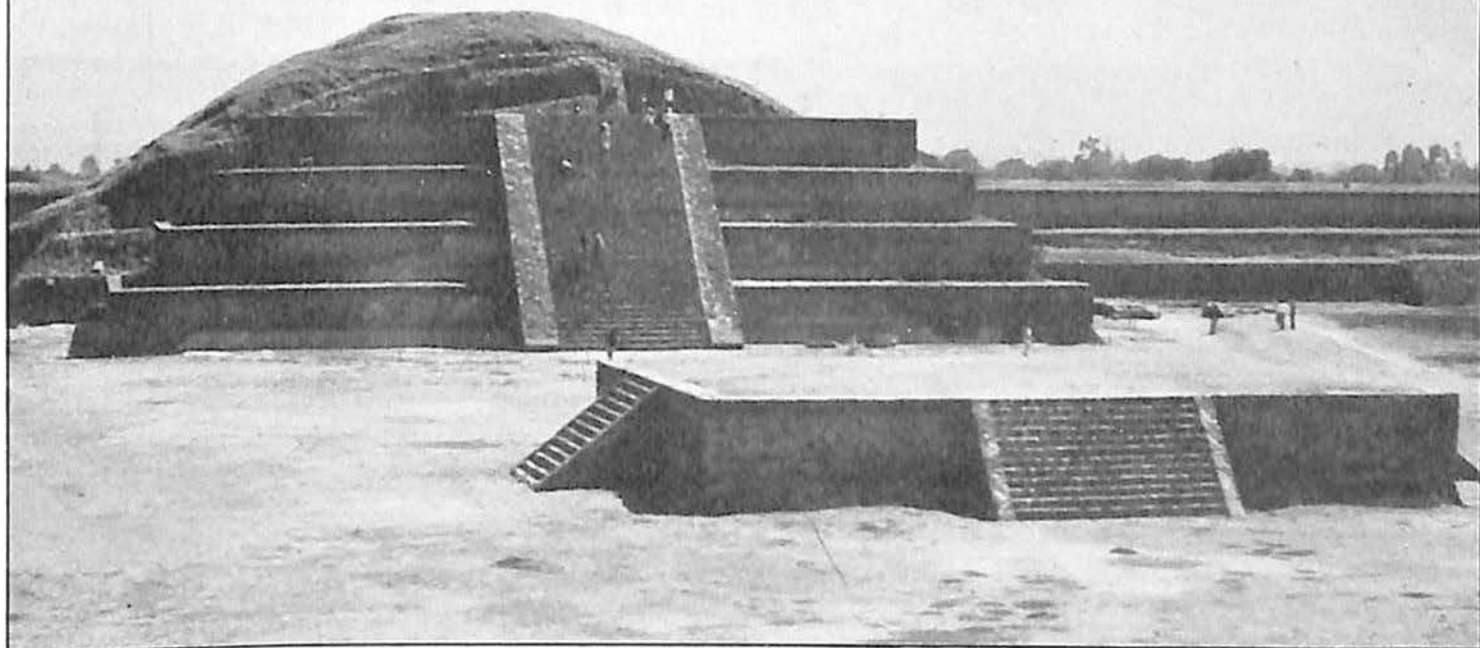
Las pérdidas norteamericanas fueron el portaaviones *Lexington*, de 33 000 toneladas de desplazamiento; el petrolero *Neosho*; el destructor *Sims*; 66 aviones de todos tipos que fueron derribados; y lamentaron 543 muertes. El portaaviones *Yorktown* resultó con averías que lo hicieron retirarse del combate por algún tiempo.

Por su parte, los japoneses perdieron en esta batalla al portaaviones ligero *Shoho*, de 13 000 toneladas;

Por otra parte, los japoneses comprobaron que el momento de los triunfos fáciles había pasado; que el enemigo al que se enfrentaban se recuperaba rápidamente del primer golpe y que pronto sería un potente y difícil contendiente a vencer.

Las enseñanzas que arrojó la contienda fueron asimiladas posteriormente (batalla de Midway, 6 de junio de 1942), tal vez con mayor provecho para los estadounidenses, que al vencer a los japoneses en tal encuentro cambiaron la balanza a su favor y la guerra en el Pacífico se fue definiendo hacia los aliados.

# TEOTIHUACAN: LA CIUDAD DE LOS DIOSES

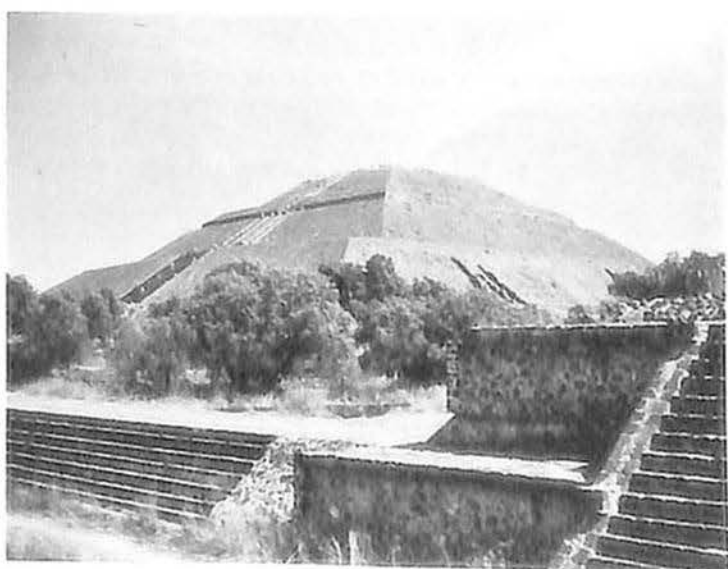


*Hace 17 siglos surgió misteriosamente una de las ciudades más antiguas de Mesoamérica; pronto se convirtió en el primer centro religioso y cultural de la América precolombina y se alzó como el símbolo eterno de la creación. Después, inexplicablemente —como lo fue su nacimiento—, sucumbió y se desintegró. Sin embargo, su legado histórico ha perdurado a través de los siglos. Su nombre: Teotihuacán. . . su significado: ciudad de los dioses, . . . su guía espiritual: Quetzalcóatl.*

A escasos sesenta kilómetros de la ciudad de México se encuentran vestigios de una metrópoli rica en historia. Observándola a lo lejos distinguimos majestuosos palacios, pirámides y adoratorios rodeados de un hermoso paisaje. Algunos arqueólogos afirman que *Teotihuacán* surgió antes de la era cristiana, y muestra al mundo —para orgullo de nuestro pueblo— el avance científico y cultural de la raza que habitó este suelo.

Su existencia tiene una razón de ser, pues no solamente es un lugar donde fueron creados los elementos culturales del pueblo nahua, sino que

*La Pirámide del Sol tuvo una gran importancia para el pensamiento cosmogónico de los toltecas: representaba la encarnación y la liberación; el corazón del universo, símbolo del Sol de Quetzalcóatl.*





*Teotihuacán fue construida a lo largo de un eje longitudinal conocido como valle o calle de los muertos. Su misión según las creencias era conducir al iniciado hacia la Pirámide del Sol, donde penetraba a la conciencia de los cuerpos celestes.*

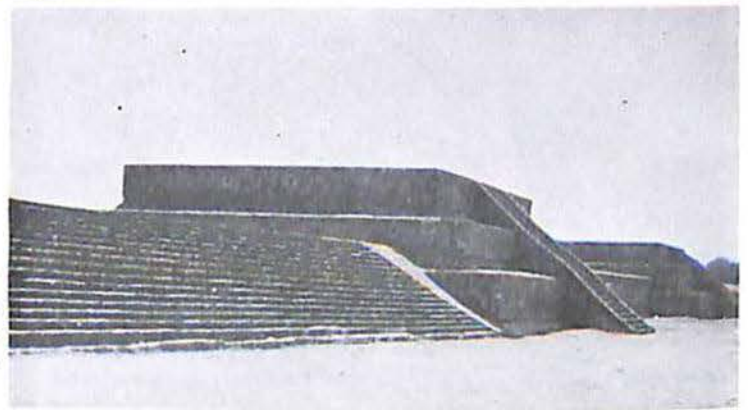
también fue durante mucho tiempo la primera y única civilización que le dedicó culto a *Quetzalcóatl*. Sin embargo, este lugar sobrepasa los límites de lo real, pues aquí, según la mitología *nahua*, los dioses se reunieron para crear el nuevo Sol, la era en que ahora vivimos.

Bajo los rayos del *quinto Sol*, los toltecas —pueblo experto en matemáticas, astronomía, medicina y las bellas artes— se establecieron en el valle de México. Su profunda vocación religiosa los llevó a construir un centro ceremonial (denominado *Tolteca*) en honor de su dios creador y benefactor: *Quetzalcóatl*. Posteriormente ese asentamiento cambiaría su nombre por el de *Teotihuacán* (*ciudad de dioses*), ya que se edificó de acuerdo con la cosmogonía *nahua*.

El centro ceremonial fue construido a lo largo de un eje longitudinal conocido como *valle* o *calle de los muertos* (*Miccoatlí*), la cual aún se encuentra flanqueada por pequeños edificios llamados *tlateles*. Su función, según los toltecas, era conducir al iniciado hacia el Sol después de haber muerto, ya que una vez despojado de su envoltura terrenal subía a la pirámide del Sol (*Tonatiuhzacualli*) donde penetraba a la conciencia de los cuerpos celestes.

Este eje dividía a la ciudad (por primera vez en la historia prehispánica se puede utilizar la palabra ciudad en vez de pueblo o aldea, ya que en

*Los tlateles son pequeños adoratorios que flanquean la calle de los muertos.*



Teotihuacán se desarrolló una civilización plenamente urbana) en dos secciones: el lado Norte representa al mundo celeste y el Sur al terrenal.

En la primera se localizan las pirámides del Sol y de la Luna, así como diversos templos y habitaciones.

La pirámide del Sol fue uno de los edificios más importantes de Mesoamérica. Construida sobre una base cuadrangular de 232 metros de Norte a Sur, por 224 metros de Este a Oeste, tiene una altura superior a los 60 metros. En la cúspide los teotihuacanos edificaron un templo denominado *tlatelli* (montón de tierra), al que se le destruyó durante la conquista por razones religiosas, ya que en el altar se encontraba una estatua monolítica.

La pirámide de la Luna (*Meztlizacualli*) se localiza a 800 metros de la anterior. Su base consta de 156 metros de oriente a poniente, por 130 metros de Norte a Sur y tiene una altura de 42 metros.

En la sección terrestre se erigió la llamada *ciudadela* y al centro de ella se levanta el templo dedicado a *Quetzalcóatl* —en un área de 400 metros cuadrados—, adornado con magníficas esculturas de piedra que representan a las serpientes emplumadas (símbolo de *Quetzalcóatl*).

Alrededor de las dos grandes pirámides se desarrolló todo este conjunto de plataformas y templos, así como la gran plaza que tal vez sirvió como mercado y que parece for-

mar el centro cívico y comercial de la ciudad, en oposición a la parte Norte dedicada a la religión.

Para los teotihuacanos el monumento solar adquiría una gran importancia, ya que su localización (17° hacia el Norte) representaba la trayectoria del drama de la encarnación y de la liberación. Dicho de otra forma, el astro adquiría en ese punto geográfico la calidad de corazón del universo, característica del Sol de *Quetzalcóatl*.

Es el nacimiento de este Sol (sacrificio de *Quetzalcóatl*) el que dio nombre a esta ciudad, ya que según el pensamiento indígena de aquella época, los dioses se habían reunido en aquel sitio para dar vida a un nuevo astro rey y a la nueva humanidad, pues tenían la creencia de que el *nahui ollin* (Sol en movimiento) había tenido su origen en Teotihuacán muchos siglos antes de que existieran Sol, Luna y todo ser vivo que actualmente habita nuestro planeta.



De acuerdo con esta leyenda, los dioses habían sumido a la Tierra en la más terrible oscuridad al poner fin, una vez más, a la existencia humana.

Así, los dioses convinieron en crear un nuevo Sol para dar vida a aquel mundo oscuro e infértil. Para crear la nueva vida eligieron Teotihuacán, en donde llevaron a cabo su labor alrededor del fogón divino.

*Cuando aún era de noche, cuando aún no había día, cuando aún no había luz, se convocaron los dioses allá en Teotihuacán\**

Continuando con el mito, los dioses creadores de la vida tuvieron que destruir los cuatro Soles (eras) anteriores, debido a que los hombres eran imperfectos y nunca les rendían culto alguno. Para llevar a cabo su labor destructora utilizaron el agua, la tierra, el fuego y el viento.

de una enorme estatura. Sin embargo, a pesar de su enorme corpulencia era débil y cuando caía era para siempre.

En el tercer Sol (o edad del fuego) los hombres tuvieron —al igual que los otros— un trágico fin: esta vez fueron convertidos en guajolotes.

Finalmente, aquellos seres que habitaron la Tierra en el cuarto Sol (o edad del viento) se fueron a vivir a los montes transformados en *tlacazo-matin* (hombres-mono). También esta raza fue destruida y otra vez en la Tierra volvió a morar la desolación.

El continuo fracaso de los dioses los obligaba a crear un hombre más perfecto, que se acordara de ellos y les rindiera tributo como muestra de gratitud por haber concedido al hombre otra oportunidad.

En Teotihuacán, los dioses *Tonacatecuhtli* y *Tonacacihuatl* y sus dos hijos *Tezcatlipoca* y *Quetzalcóatl*

se reunieron alrededor del fogón divino para discernir quien de ellos tendría la responsabilidad de alumbrar al mundo. Tezcatlipoca, muy decididamente, dijo: “yo tomo el cargo de alumbrar el mundo”. Luego, los dioses discutieron nuevamente entre ellos y se preguntaron quién sería el otro. Sin decir palabra se miraban los unos a los otros, pues ninguno de ellos quería ofrecerse a aquel sacrificio; todos temían y se excusaban. Empero, uno de ellos, Quetzalcóatl, solo se limitaba a escuchar lo que los otros dioses decían, por lo que fue elegido para que junto con Tezcatlipoca alumbrara nuestro planeta. Sin ningún temor, Quetzalcóatl obedeció: “en merced recibo lo que me habéis mandado, sea así” —dijo.

Durante los dos días siguientes comenzaron a hacer su penitencia como preparación para su sacrificio. Después de ese lapso se volvieron a reunir en el fogón divino. Ahí, Tezcatlipoca ofreció cosas preciosas, como plumas ricas, pelotas de oro y espinas de coral colorado. En cambio, Quetzalcóatl ofreció pocas cosas, como cañas verdes de tres en tres, bolas de heno y espinas de maguey a las que teñía de rojo con su propia sangre.

Posteriormente —y siguiendo



*La pirámide de la Luna se levantó en honor a Tezcatlipoca, segundo de aquellos dioses que se arrojaron al fogón divino.*

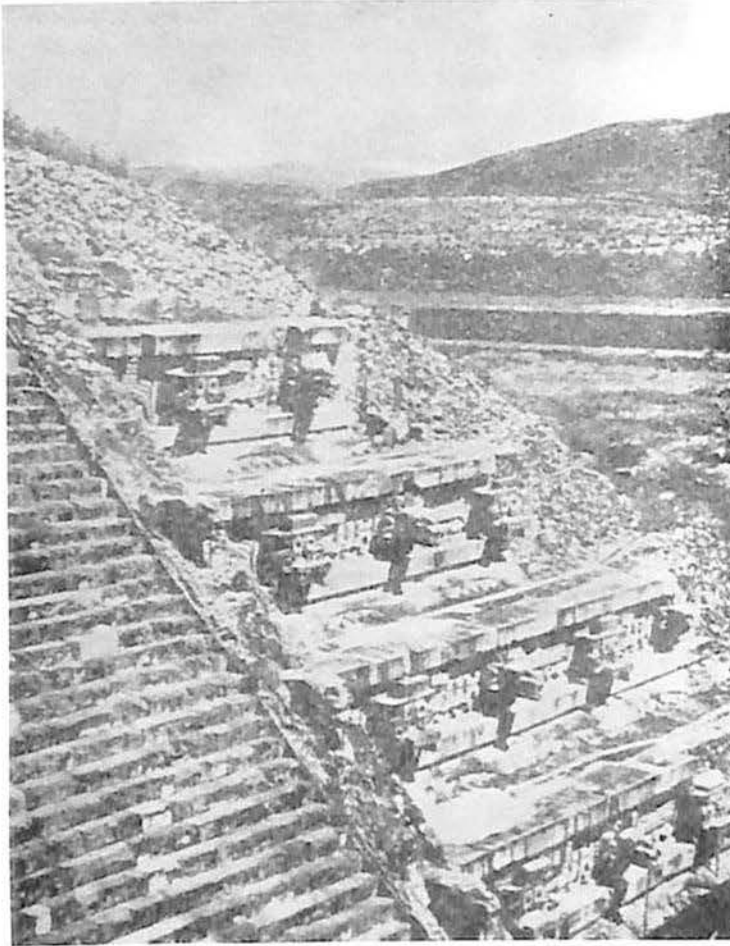
En el primer período los dioses formaron al hombre de cenizas; su pobre constitución los hacía endeble y faltos de conciencia. Al verlos decidieron poner fin a su existencia por medio de lluvias torrenciales. Así, el agua terminó con ellos convirtiéndolos en peces.

Otra vez la Tierra quedó sumergida en tinieblas, por lo que los dioses se reunieron y crearon un segundo Sol. En esta época el hombre fue provisto de una gran constitución física y

*En el museo de la zona arqueológica de Teotihuacán se exhibe una maqueta que muestra como era la ciudad.*



\* La presente cita y las subsiguientes fueron tomadas de *Los antiguos mexicanos a través de sus crónicas y cantares* de Miguel León Portilla. Editorial Fondo de Cultura Económica. México.



*Alrededor de las dos grandes pirámides se erigió una plaza, que tal vez sirvió como mercado.*

*En la ciudadela se alza el templo dedicado a Quetzalcóatl, adornado con esculturas de piedra que simbolizan a la serpiente emplumada.*

con la preparación de la entrega final— a ambos se les edificó una torre en forma de monte (pirámides del Sol y la Luna), donde hicieron penitencia durante cuatro noches. Al finalizar ésta, los cuatro dioses se reunieron alrededor del fogón divino para iniciar los ritos de la creación del nuevo Sol.

A la media noche se iniciaron los oficios. Los dioses no tenían encomienda alguna, por lo que ordenaron a Tezcatlipoca que se arrojase al fuego. Este se acercó lentamente al fogón, pero al verlo tan grande sintió miedo y no pudo echarse a él; cuatro veces intentó y las cuatro falló.

Al ver el fracaso de Tezcatlipoca, decidieron que Quetzalcóatl fuera quien se sacrificara. Quetzalcóatl se acercó a la hoguera divina y, sin temor alguno, cerró los ojos y se arrojó al fuego. Tezcatlipoca, avergonzado, tomó valor y siguió los pasos de Quetzalcóatl.

Después de la ofrenda realizada por Tezcatlipoca y Quetzalcóatl, por fin aparecieron sobre la faz de la Tierra el Sol y la Luna. El Sol se veía muy colorado y nadie lo podía mirar, ya que sus rayos eran muy intensos, tan intensos que alcanzaban a alumbrar toda la Tierra. Momentos más tarde salió la Luna por el Oriente; brillaba con la misma fuerza que el primer astro.

Los dioses, inconformes con esto, se reunieron para discutir sobre la luminosidad de ambos y si sería bueno que los dos aparecieran a la par. Luego de largo rato de haber deliberado, dieron sentencia: uno de ellos alcanzó un conejo y corriendo lo arrojó a la cara de Tezcatlipoca. Fue así como se le apagó el brillo (nuestros antepasados decían que las manchas que tiene la Luna son la silueta del conejo).

Los dos astros estaban quietos. De un lado el Sol y del otro la Luna.

Cuando los dioses se percataron de la situación se cuestionaron:

- ¿Cómo habremos de vivir?
- ¡No se mueve el Sol!
- ¿Cómo en verdad haremos vivir a la gente?
- ¡Que por nuestro medio se robustezca el Sol, sacrifiquémonos, muramos todos!

Libremente todos aceptaron morir con el fin de que el Sol se moviera y fuera posible la vida de los hombres en la Tierra (algunos dicen que fue vano el sacrificio de los dioses porque aún así el astro no se movió, sino que fue el viento quien lo hizo desplazarse para que siguiera su camino).

Así comenzaron los días y las noches, denominándole a esta época la del Sol en movimiento.

*En el año 13-caña se dice que vino a existir, nació el Sol que ahora existe. Entonces fue cuando iluminó, cuando amaneció, el Sol de movimiento que ahora existe.*

Creado el quinto Sol en el fogón divino de Teotihuacán, los dioses se preocuparon por plantar en la Tierra una nueva especie humana. Esta sería formada con los despojos mortales de los seres humanos que habían existido en otras épocas. Fue Quetzalcóatl quien aceptó el encargo de restaurar a los seres humanos y darles el aliento de vida. Dispuesto a ello emprendió el viaje al Mictlán (la



región de los muertos) en busca de los huesos preciosos que servirían para formar a los nuevos hombres.

Nueve fueron los lugares por donde tuvo que pasar Quetzalcóatl para poder ver al *Mictlantecuhtli* (dios de los muertos) y pedirle los huesos preciosos de los antiguos hombres.

De esta forma, Quetzalcóatl tuvo que atravesar el caudaloso río *Chignahuapan*. Estando ya en aquél lugar pasó por tres montañas, una de ellas de obsidiana. Posteriormente cruzó por donde sopla un viento helado y donde flotan banderas. Según la leyenda llegó al lugar donde se flecha. Continuando por su camino, se encontró con las fieras que se comen los corazones de los hombres; más adelante logró pasar por lugares estrechos llenos de piedras y por último llegó al *Chignahumictlán* (lugar donde descansan o desaparecen las almas).

Una vez frente a él, Quetzalcóatl se acercó y le dijo: "vengo en busca de los huesos preciosos que tú guardas: vengo a tomarlos". Mictlantecuhtli le respondió: "¿qué harás con ellos Quetzalcóatl?"

— Los dioses se preocupan porque alguien viva en la tierra —dijo.

— Está bien. Haz sonar mi caracol y da cuatro vueltas alrededor de mi círculo precioso —respondió Mictlantecuhtli.

Al ver que el caracol no tenía

*Tonatiuhzacualli y Meztlicacualli: majestuosas construcciones de México precolombiano, son ahora patrimonio cultural del mundo.*

*Teotihuacán llegó a ser una gran urbe, pues a sus alrededores se edificaron colonias habitacionales.*



vos: el hombre y la mujer por fin respiraban. Esta fue la razón por la que los dioses *Apantecuhtli*, *Huictlolinqui*, *Tepanquizqui*, *Tezontemoc* y *Tlallamanac*, hicieron penitencia.

Gracias al autosacrificio divino el ser humano existía. En agradeci-

agujeros, Quetzalcóatl llamó a los gusanos para que hicieran orificios, y a las abejas silvestres para que lo hicieran sonar. Fue de esta manera como logró apoderarse de la osamenta. Fue tal el asombro de Mictlantecuhtli, que enfurecido hizo llamar a sus servidores para que no dejaran que Quetzalcóatl se llevara los huesos preciosos.

Quetzalcóatl subió rápidamente por los huesos, pero los servidores del dios de la muerte impidieron que éste se los llevara, ya que hicieron un hoyo para que cayera. En un principio la idea tuvo éxito, ya que Quetzalcóatl murió al caer. Sin embargo éste resucitó, y afligido por su fracaso le dijo a su nahual: ¿qué haré nahual mío?

— Puesto que la cosa salió mal, que resulte como sea —le respondió.

Fue así como Quetzalcóatl recogió los huesos hechos pedazos y se los llevó a *Tamoanchán*. Allí, con la ayuda de *Quilaztli*, los molió y los depositó en un barreño precioso. Después sangró su miembro sobre ellos infundiéndoles vida.

Los resultados fueron positi-

miento a ello, el hombre exclamó: "han nacido, oh dioses, los machuales (los merecidos por la penitencia), porque por nosotros hicieron penitencia".

El éxito de la creación era indudable. Sin embargo, existía otro problema: ¿de qué se alimentarían los hombres? Una vez más, Quetzalcóatl se echó a cuestras la empresa de buscar el sustento para los seres humanos.

Para llevar a cabo dicha labor se lanzó en busca de la hormiga negra, pues sólo ella sabía donde se encontraba lo que sería el sustento: el maíz. Una vez localizada, Quetzalcóatl la acosó a preguntas hasta que por fin le dijo el lugar donde se hallaba. Fue así como se dirigió hasta *Tonacatépetl* (monte de nuestro sustento). Ahí, Quetzalcóatl obtuvo el maíz para dioses y hombres. Las mismas divinidades, al conocer el hallazgo, probaron el maíz desgranado y lo pusieron en los labios de la primera pareja —*Oxomoco* y *Cicpactonal*—, a quienes se les dio el encargo de cultivarlo.

Enseguida se pusieron en

*[movimiento;  
todos se pusieron en movimiento:  
los niños, los viejos,  
las mujercitas, las ancianas.  
Muy lentamente muy despacio*

*[se fueron;  
allí vinieron a reunirse en  
[Teotihuacán.*

*Allí se dieron las órdenes,  
allí se estableció el señorío.*

*Los que se hicieron señores  
fueron los sabios,*

*los conocedores de las cosas  
[ocultas,*

*los poseedores de la tradición.*

*Luego se establecieron allí los  
[principados.*

*Y toda la gente hizo allí  
[adoratorios (pirámides)  
al Sol y la Luna;*

*después hicieron muchos  
[adoratorios menores.*

*Allí hacían su culto*

*y allí se establecían los sumos  
[sacerdotes*

*de toda la gente.*

*Así se decía Teotihuacán,  
porque cuando morían los señores  
allí los enterraban.*

*Luego encima de ellos construían  
[pirámides,  
que aún ahora están.*

*Una pirámide es como un pequeño  
[cerro,*

*sólo que hecho a mano.*

*Por allí hay agujeros  
de donde sacaron las piedras  
con que hicieron las pirámides,  
y así las hicieron muy grandes  
la del Sol y la de la Luna.*

*Son como cerros  
y no es increíble  
que se diga que fueron hechas a  
[mano,*

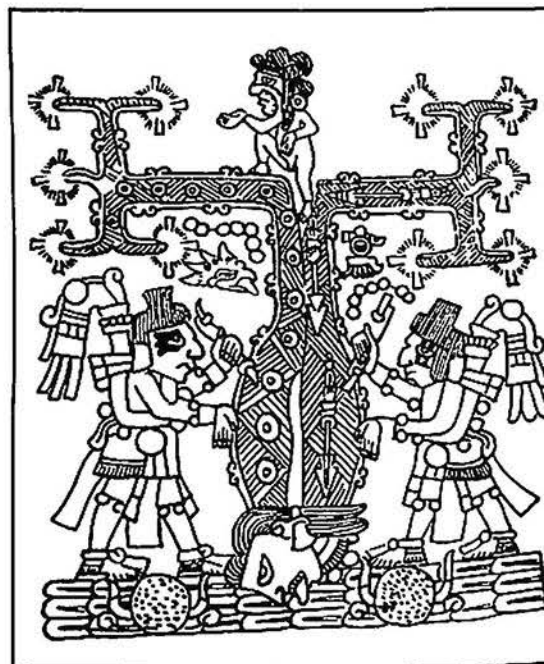
*porque todavía entonces  
en muchos lugares había  
[gigantes. . .*

*Y lo llamaron Teotihuacán,  
porque era el lugar  
donde se enterraban los señores,  
pues según decían:*

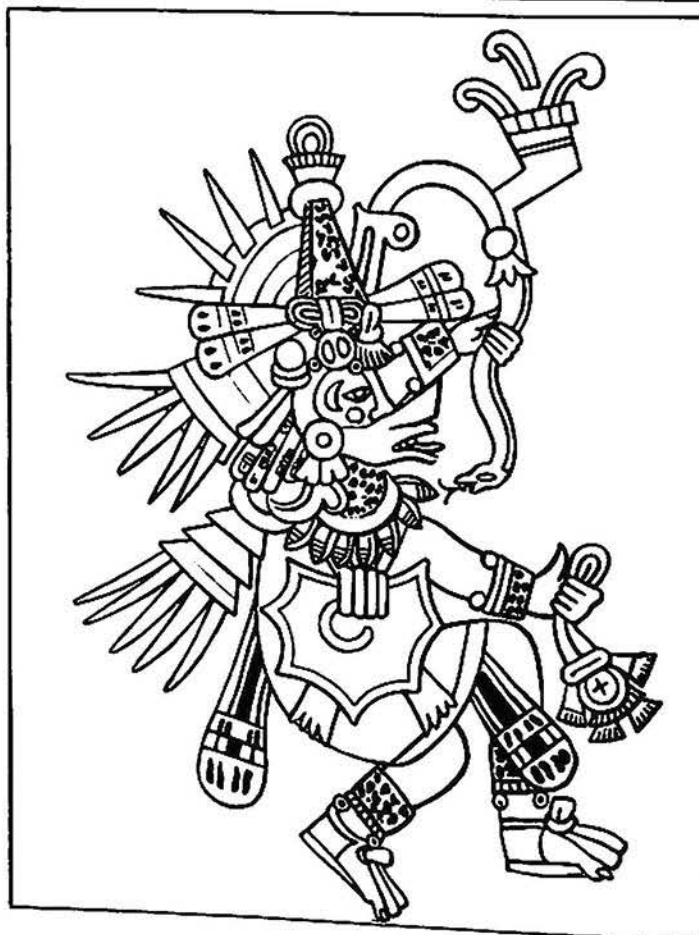
*"cuando morimos  
no en verdad morimos,  
porque vivimos, resucitamos,  
seguimos viviendo, despertamos.  
Esto nos hace felices."*

El quinto Sol había nacido gracias al autosacrificio divino. El hombre por fin existía y podía subsistir en la Tierra. Por ello los toltecas edificaron la pirámide del Sol como recuerdo de la creación del astro y conmemoraban tal acontecimiento con una ceremonia en el día llamado 4, para celebrar la fecha en que el Sol empezó a moverse.

Para la cultura Tolteca los reyes eran inmortales, pues renacían o despertaban de un sueño. Por esa razón los deificaban difuntos, ya que tenían la creencia de que se transformaban en dioses o en astros. Fue este el motivo por el que en Teotihuacán se encuentran, además de las pirámides del Sol y la Luna, edificios o tem-



*Símbolo de  
Tamoanchán  
— la casa del  
descenso—, sitio  
del parto místico  
Oeste donde  
tuvieron su origen  
dioses y hombres.*



*Quetzalcóatl —el  
"pontífice  
Topiltzin"— fue  
la máxima deidad  
teotihuacana.  
Con su sacrificio  
creó el Quinto Sol  
y dio vida a la  
nueva  
humanidad.*

plos dedicados a otras divinidades, como es el caso de *Chalchiuhtlicue*, *Huehueteotl* y *Xipe*, entre otros.

Así surgió Teotihuacán, lugar donde los hombres se convierten en

dioses, sitio sagrado en donde los toltecas adoraban e invocaban a sus deidades.

Su gran creencia mística inculcada por el sacerdote Quetzalcóatl (el

*pontifice Topiltzin*) los hizo crecer en poderío. Fue en el año 5 calli (925 d.C.) cuando los toltecas —muerto *Ilhuitimaitl*— lo nombraron jefe supremo e igualmente su sacerdote.

Durante su gobierno, Teotihuacán se levantó como la metrópoli más grande y poderosa, reformó la religión —volviéndola casi monoteísta— y fundó una secta muy numerosa. Asimismo, desarrolló las ciencias y las artes, el conocimiento de la agricultura y de la minería, y durante su reinado ocurrió el descubrimiento del *agua de maguey* (pulque).

Quetzalcóatl fue un gran pontífice y un gran rey. Su mayor obra —y por lo que se le recuerda también— no fue llenar de palacios y templos su ciudad y hacerla cada vez más rica y poderosa, sino que estando ya convertida en una ciudad de bárbaros volvió hacer de ella una nación de hombres.

La grandeza de Teotihuacán fue tal, que el área que ocupaba se extendía a 32 kilómetros cuadrados, pues en los alrededores de la ciudad-

la se edificaron colonias residenciales. Su población estaba compuesta por la burocracia y diversas clases sociales que habitaban distintos barrios. La población rural se congregó en pueblos o aldeas y se dedicó a todo tipo de actividades, lo que la convirtió en un vasto centro urbano que importaba y exportaba una gran variedad de productos.

Teotihuacán era una ciudad verdaderamente pacífica, ya que los dioses eran parte importante en la vida de sus habitantes (pues ellos sembraban y traían la lluvia).

Algunos piensan que el deceso de esta ciudad sobrevino a mediados del siglo IX d.C. y éste se debió al desarrollo de una religión politeísta, pues los sacerdotes —a fin de controlar las poblaciones donde ejercían su poder— multiplicaron el número de dioses, que eran sólo advocaciones del mismo complejo agrícola.

Conforme la población urbana crecía —pasaba de los 200 mil habitantes—, de igual forma aumentaban los problemas internos de la ciudad,



*En el centro del Calendario Azteca se ve la cara de Tonatiuh y en los rectángulos que lo rodean están esculpidos los cuatro Soles que perecieron anteriormente: Viento, Agua, Tierra y Fuego.*

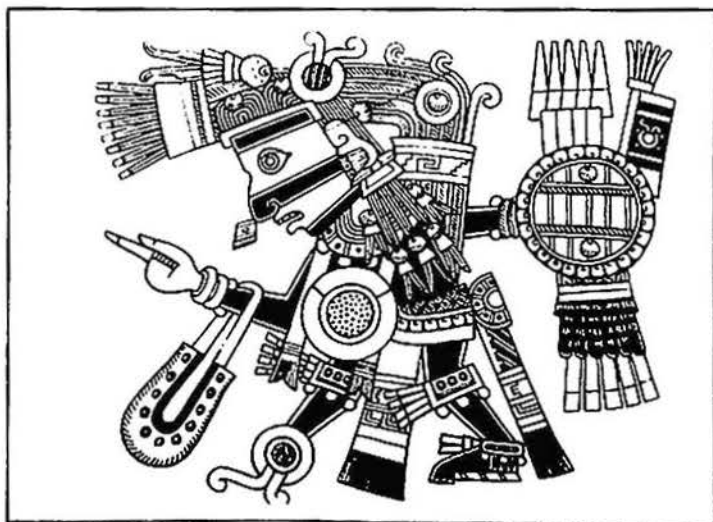
que ya no pudieron ser resueltos por la teocracia.

Las colonias teotihuacanas se fueron independizando y dejaron de aportar los excedentes económicos requeridos por la capital. Fue así como Teotihuacán fue entrando a un período de franca decadencia, con el consiguiente estancamiento cultural, cesando así el espíritu creador de este gran pueblo.

Sin embargo, su pensamiento religioso, su arte y sus ciencias (ar-



*Mictlantecuhtli —dios de los muertos— se enfrentó a Quetzalcóatl, en una lucha por los huesos preciosos de los antiguos hombres.*



*Tezcatlipoca —espejo que humea— es la Luna que sale por el oriente; es el dios que alumbraba de noche.*

quitectura, escultura, cerámica, así como los trabajos en obsidiana) trascendieron a la mayoría de los pueblos del México central. Pero sobre todo la influencia más grande se dio en el aspecto místico, ya que la veneración por Quetzalcóatl, el dios barbado, fue retomada por los mayas, los toltecas de Tula, los tepanecas de Atzacapotzalco, los culhuacanos (de la antigua ciudad tolteca) y años más tarde por los aztecas.

minaba a toda la ciudad... porque sólo así aprendía milagrosamente a vivir.

Hoy, Teotihuacán continúa siendo un lugar mágico y misterioso —porque nadie sabe cómo nació y cómo fue su deceso— sobre el cual alumbra el quinto Sol.

Aquí es el centro donde se unen el cielo y la tierra; donde el tiempo no

forman parte del patrimonio cultural del mundo. Tienen una finalidad específica; cada una de ellas se localiza en un lugar determinado, porque cumplen también una labor muy particular. Su misión es continuar viviendo para recordar a los hombres que estamos aquí por el sacrificio de Quetzalcóatl, porque su muerte fue para darnos vida y sustento, y que debemos brindar tributo en honor al dios creador.

El misterio de su surgimiento queda encerrado en sus palacios, templos y adoratorios, que son mudos testigos de la verdadera historia de su creación. Sólo una cosa es cierta: la *ciudad de los dioses* seguirá existiendo por mucho tiempo, porque Quetzalcóatl, Tezcatlipoca, Tonacatecuhtli, y Tonacacihuatl aún viven en esta metrópoli, hasta que venga otro cataclismo y ponga fin a esta quinta edad y el Sol deje de existir.

*Este Sol, su nombre 4-movimiento*



*Para la civilización Tolteca los reyes divinos eran inmortales, pues cuando morían edificaban encima de ellos grandes pirámides como la del Sol (dedicada a Quetzalcóatl) y la de la Luna (en honor a Tezcatlipoca).*

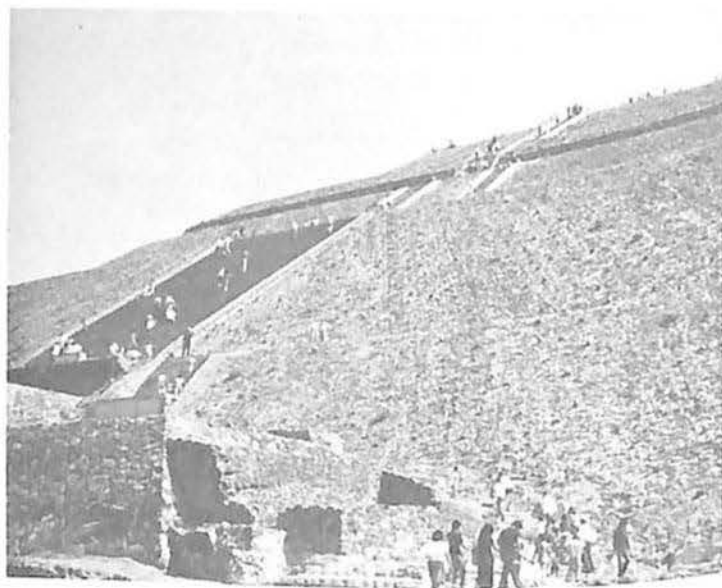
Esta ciudad también se convirtió en un centro de peregrinación, ya que de distintas partes del altiplano llegaban numerosos fieles que rendían homenaje a sus dioses.

Sin duda alguna, la máxima deidad teotihuacana fue Quetzalcóatl. Su sacrificio para la creación del quinto Sol y de la nueva humanidad dio pie para que se construyera el centro religioso de Teotihuacán. Sin embargo, esta divinidad tenía otras atribuciones creadoras, como la del señor del tiempo, del año, del calendario, de la lluvia, del agua, del maíz, de la vegetación, de la agricultura, del rayo, etc.

Tal fue su influencia en los pueblos del México precolombino, que por medio de su ideología logró unificar a varias culturas, pues sus leyendas y sus hechos lograron traspasar las barreras idiomáticas y costumbristas de toda ellas. El pájaro-serpiente fue el símbolo con el que identificaron a esta deidad, porque sólo así do-

pasa; donde los artistas dejaron expresados a través de la escultura y la pintura los signos de su lenguaje simbólico.

Las pirámides no solamente son estructuras de piedra —recuerdo de una civilización que las construyó para adorar a sus dioses— que ahora



*La monumental pirámide del Sol se edificó para hacer patente la proeza de los dioses y la creación del Astro Rey.*

*este es nuestro Sol, en el que vivimos ahora, y aquí está su señal como cayó en el fuego del Sol, en el fogón divino, allá en Teotihuacán. Igualmente fue este Sol de nuestro príncipe en Tula, o sea de Quetzalcóatl.*

# ESCUADRON 201 DE LA FUERZA AEREA EXPEDICIONARIA\*



*Majestuoso heraldo de victoria,  
empuñando la bandera tricolor,  
en pos de los laureles de la gloria  
van a pelear mis hermanos con valor.  
Son los del Escuadrón 201  
—torbellino que desata huracanes—  
mexicanos, valientes cual ninguno  
y orgullo de una raza de titanes.*

Francisco A. Salinas

de ocho si se cuenta desde el ataque del Japón a China en 1937. Las pérdidas materiales ocasionadas por esta guerra fueron innumerables y, lo más doloroso, más de 36 millones de personas perdieron la vida.

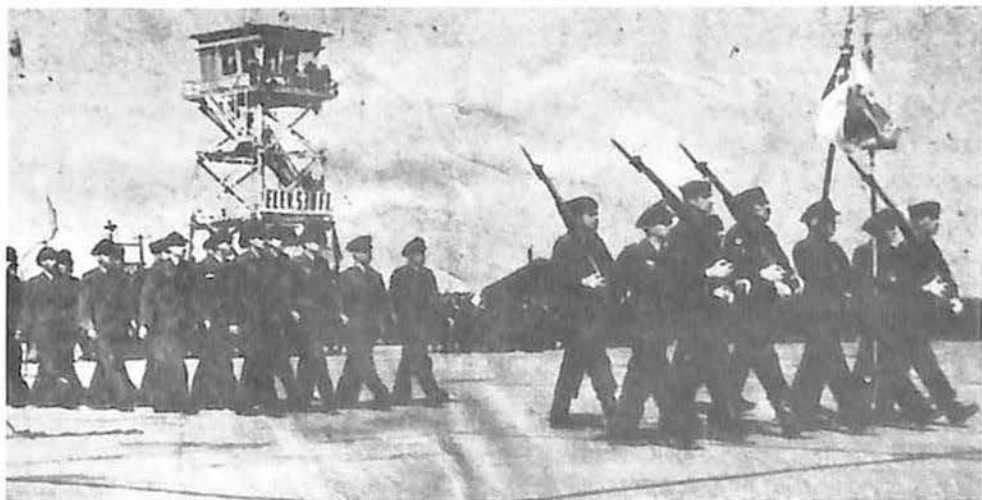
El grado en que verdaderamente se trató de una guerra mundial puede apreciarse por el reducido número de Estados que lograron conservar su neutralidad a lo largo del conflicto, aunque en la mayoría de los casos su simpatía por los aliados era obvia.

*Símbolo de honor  
y gloria,  
evocación a los  
compatriotas que  
surcaron los cielos  
con nuestra  
bandera.*

## LA SEGUNDA GRAN GUERRA

La Segunda Guerra Mundial se inició el primero de septiembre de 1939 (invasión de Alemania a Polonia) y finalizó el 15 de agosto de 1945 (firma de la capitulación japonesa después de los bombardeos atómicos a Hiroshima y Nagasaki). Duró casi seis años, o más

\* Agradecemos al capitán piloto aviador Amadeo Castro Almanza, sobreviviente del Escuadrón 201 y hoy Presidente de la Asociación de la Escuela Militar de Aviación, A.C. y jefe de seguridad Aérea de Mexicana de Aviación, por su valiosa colaboración para la elaboración de este reportaje.



*Al concluir su entrenamiento, en las instalaciones del campo Majors los elementos del Escuadrón 201 recibieron la bandera nacional y un estandarte de guerra que llevarían al campo de batalla.*

Turquía y España fueron inducidos a restringir sus exportaciones de metales raros a Alemania; Suecia y Suiza se aferraron a sus tradiciones en pro de las causas humanitarias y desempeñaron un papel valioso como intermediarios de la Cruz Roja y de las actividades postales; Portugal permitió el establecimiento de bases británicas en las Azores; Egipto permaneció neutral, más de nombre que de

Por su naturaleza, semejantes artefactos fueron producto de una gran inventiva científica y de la habilidad técnica, y su manufactura en cantidades adecuadas dependía de los métodos de la producción en gran escala.

### México y la Guerra

Como prueba de cooperación, México

oficiales y marinería. Durante la agresión murieron 14 marinos mexicanos, algunos de ellos pertenecían a la **Armada de México**. Entre los supervivientes figuraba el después almirante de la **Armada de México** Jorge Mancisidor Galez.

Al poco tiempo (20 de mayo del mismo año) fue atacado el *Faja de Oro* por un submarino alemán, cuando regresaba de Estados Unidos de América hacia Tampico. En este hundimiento cayeron otros diez marinos mexicanos.

Ante esta situación, el presidente Manuel Avila Camacho expidió el primero de junio de 1942 un decreto en el que se hacía constar que México se consideraba beligerante contra los países del Eje Berlin-Roma-Tokio; también se disponía la formación de una unidad aérea de combate, que bajo los colores de la insignia nacional pelearía al lado de los soldados norteamericanos.

Los hundimientos de los barcos mexicanos continuaron. El 26 de junio de 1942 fue atacado el petrolero *Tuxpan*, en un recorrido en lastre de Veracruz (Ver.) a Tampico (Tamps.). Al día siguiente fue agredido el barco *Las Choapas* antes de avistar Tuxpan (Ver.); el ataque fue con torpedos desde un sumergible y ocasionó la muerte de dos oficiales y un contramaestre de la **Armada de México**.

Un mes más tarde fue hundido el *Oaxaca*, mientras navegaba de Nueva Orleans con rumbo a Tampico. Los torpedos hicieron blanco entre las bodegas 1 y 2 a proa y por la banda de babor. La explosión provocó que la nave quedara dando vueltas en círculo hasta hundirse.

Los ataques seguían: el 4 de septiembre del mismo año fue torpedeado y hundido el buque *Amatlán*. La agresión se sucedió cuando navegaba de Galveston (Texas) hacia el puerto de Tampico (Tamps.).

Ante estas circunstancias los



Los generales Manuel Avila Camacho y Lázaro Cárdenas del Río —entonces Presidente de la República y Secretario de la Defensa Nacional, respectivamente— despiden a los pilotos mexicanos la víspera de su viaje a los campos de entrenamiento norteamericanos.

hecho, y todos los Estados Sudamericanos participaron en el conflicto.

Hasta noviembre de 1942, la ventaja estaba del lado de Alemania y Japón. Después de ese mes (que presencié las victorias de El Alamein y la resistencia de Stalingrado; el desembarco de fuerzas aliadas en África del Norte, y la ocupación de fuerzas norteamericanas en Guadalcanal en las Islas Salomón) cambió la marea y empezó la contraofensiva aliada que terminó con la liberación de la Europa Occidental y del Sureste de Asia y con la rendición de Alemania y del Japón.

Más que ninguna guerra anterior, la Segunda Guerra Mundial fue un conflicto de máquinas: aviones y tanques, columnas motorizadas y artillería pesada, buques y submarinos.

envió a las naciones Aliadas enormes cantidades de materias primas. Posteriormente proporcionó a los Estados Unidos de América la fuerza de millares y millares de trabajadores que fueron a levantar las cosechas, reconstruir las vías ferrocarrileras y producir implementos de guerra en las grandes fábricas.

Sin embargo, México debía estar representado en la guerra por hombres; se hacía necesaria su presencia; había que dar una respuesta a los hundimientos de nuestras embarcaciones. El primero de ellos había sido el *Potrero del Llano*, caído (13 de mayo de 1942) frente a las costas norteamericanas, a pesar de que llevaba en lugar visible la bandera que lo identificaba como neutral. En él viajaba una tripulación de 35 hombres, entre



buques de la Armada de México cubrían las operaciones de patrulla costero y de apoyo, resguardando los convoyes de buques mercantes y transportes de abastecimiento en los litorales de nuestros país.

Las unidades fueron dotadas de rampas para lanzar cargas de profundidad y de artillería antiaérea. Además, se capacitó técnicamente a los miembros de la Armada de México y se constituyó el primer Escuadrón Aeronaval.

## EL ESCUADRON 201

### Origen

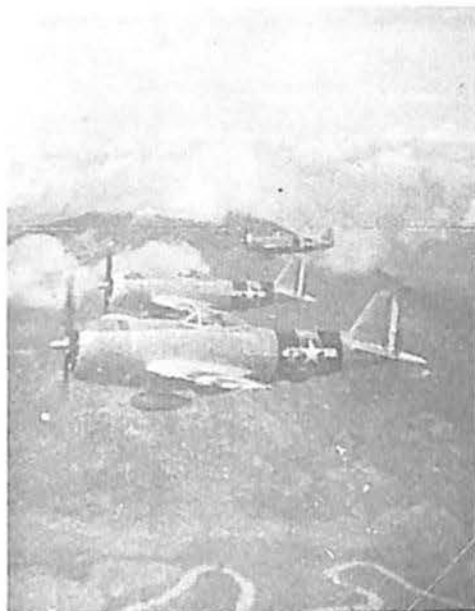
Según el decreto presidencial todos los pilotos militares fueron llamados, y también acudieron voluntarios para conformar el escuadrón aeronaval. Todos fueron rigurosamente seleccionados.

El 21 de julio de 1944, el Presidente de la República, general Manuel Avila Camacho, y el Secretario de la Defensa Nacional, general Lázaro Cárdenas, despidieron en el campo militar de Balbuena a los pilotos que viajarían tres días después a los campos de entrenamiento de los Estados Unidos de América. Allí permanecerían seis meses para, posteriormente, integrarse a la batalla que se desarrollaba en el Pacífico.

En su mensaje de despedida, el Primer Mandatario subrayó: "No olviden que son ustedes los depositarios de la dignidad de la patria y del Ejército. Estoy seguro que siempre llevarán muy alto la bandera del pueblo mexicano".

Además de los pilotos, marcharon también: 47 sargentos segundos, 8 sargentos de radio, 21 cabos, obreros químicos para la limpia de gas en estructura y "dope", especialistas en hélices de aviones, bombarderos, cocineros, fotógrafos, médicos, meteorólogos, aparejadores y reparadores de paracaídas.

El general norteamericano Douglas MacArthur, al enterarse que el Escuadrón 201 se incorporaría pronto a la Quinta Fuerza Aérea de los Estados Unidos (misma que esta-



Los aviones mexicanos P-47 llevaban los colores de la bandera en la parte inferior. Desde su entrenamiento, los integrantes del Escuadrón 201 fueron considerados como el campeón de los Estados Unidos de América.

ba bajo su responsabilidad) le mandó una carta al general Avila Camacho, en la que le dijo: "Como el Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Mexicana está por unirse a este Comando, deseo expresar a usted, señor Presidente, la inspiración y placer que esta acción causa en todas las tropas; es personalmente muy satisfactorio para mí, debido a mi larga e íntima amistad con su gran pueblo. Es particularmente apropiado que México enarbole su bandera en esta tierra de las Filipinas con la que durante muchos siglos ha estado ligado. Puede usted tener la seguridad de que mi interés por su magnífica unidad aérea será completo y que vigilaré su acción en batalla como si fuera mía."

Al llegar a Laredo (Texas), los elementos del Escuadrón 201 fueron recibidos por altos oficiales del Ejército norteamericano: general Charles Meyers, representante del general Walter S. Kraus, Comandante General del Comando Central de Entrenamiento Aéreo; general Luis Alamillo Flores, agregado militar de la embajada mexicana en Washington, y el general Arthur R. Harris, agregado



En una de las pistas de Randolph Field, un grupo compuesto por once pilotos: (de izquierda a derecha —de pie—) subteniente David Corona; tenientes Héctor Espinoza, Amadeo Castro Almanza y José Espinoza Fuente; subtenientes Jacobo Estrada, Raúl Mercado y Guillermo García Ramos; (de izquierda a derecha —sentados—) tenientes José Luis Barbosa y Julio Cal y Mayor; subtenientes Jaime Cenizo Rojas y Manuel Farias.

militar en la embajada americana en México, así como aproximadamente cinco mil personas que vitoreaban su presencia.

Los pilotos mexicanos fueron llevados al campo Randolph Field en transportes militares norteamericanos. Dicha base contaba con 40 pistas de aterrizaje y ahí mismo el comando de la Fuerza Aérea Norteamericana, bajo el mando del coronel Walter S. Kraus, recibía su entrenamiento. Este coronel fue el encargado de recibir personalmente a nuestros compatriotas.

Posteriormente el agrupamiento fue fraccionado de acuerdo a sus especialidades: algunos quedaron adscritos al Randolph; 160 soldados, 9 oficiales y un jefe fueron establecidos en Pocatello (Idaho); otros estudiarían en Long Island, específicamente en los talleres de la República Aircraft, fabricante del caza P-47 Thunderbolt.

**Abanderamiento**

Al concluir la última fase de su entrenamiento en Brownsville (sobre pruebas de tiro, manejo de artillería y todo tipo de estrategias militares), regresaron a Majors Field, de Greenville (Texas).

En una emotiva ceremonia, el general Francisco L. Urquiza, Subsecretario de la Defensa Nacional, entregó, a nombre del Presidente Manuel Avila Camacho, la bandera de nuestro país a los integrantes del Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Expedicionaria de México, que llevarían a los frentes de guerra del Pacífico.

Asimismo, recibieron de manos del teniente general Barton K. Yount, Comandante General del Mando de Adiestramiento de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, un estandarte obsequiado por el general Henry H. Arnold.

Era la primera vez que se hacían honores de esta naturaleza al estandarte patrio en territorio extranjero, y también la primera vez en que se les entregaba la insignia sagrada a unos mexicanos que allí, en suelo extraño, se habían entrenado para participar en la guerra.

Ambos pabellones (el mexicano y el de guerra) fueron colocados de

Durante el abanderamiento se reconoció al Escuadrón 201 como el campeón de los Estados Unidos de América, pues sus hombres habían arrojado un 56 por ciento de eficacia, cuando los jefes de los campos de entrenamiento esperaban cuando mucho un 15 por ciento: "El espíritu combativo del mexicano, su arrojo y su audacia, así como su disciplina y dedicación, superaban la marca establecida por los entrenamientos de las demás corporaciones aéreas estadounidenses", así lo manifestaron las autoridades aeromilitares al concluir éstos su preparación.

Los entrenadores, por su parte, opinaban: "Es muy difícil pegarse a la cola a uno de estos muchachos y, por otra parte, es muy difícil despejarse cuando inician una persecución. Además, como tiradores no tienen igual".

**Salida al Frente**

La guerra se haría efectiva en el frente del Pacífico, ya que en Europa ya se vislumbraba la victoria. Debido a las condiciones que la guerra imponía en el orden estratégico, y a las circunstancias de variedad de medios de transporte, el traslado a Filipinas se realizó en forma lenta.

Un boletín expedido por el Quinto Comando de Combate de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, al que pertenecía el Escuadrón 201, decía: "Después de dos meses dedicados a viajar por tren, barcos y camiones desde los Estados Unidos de América a Filipinas, el Escuadrón de Caza 201 de la Fuerza Expedicionaria Mexicana se ha establecido en un lugar para las operaciones diarias de rutina".

Hasta ese momento no era muy intensa la actividad, pero las tareas de alimentar a los hombres, de atender su salud, de llevar la documentación, y sobre todo de conservar y hacer volar los aeroplanos, se continuaba todos los días.

**Apoyando un avance americano nuestros pilotos debutaron**

Varios tanques y camiones del Mikado quedaron en llamas.—No se habla en el informe de ninguna baja del escuadrón

Por RUSSEL BRINES  
Corresponsal de la Prensa Asociada  
POR NUESTRO HILO DIRECTO  
CON LA QUINTA FUERZA AEREA EN LAS FILIPINAS, 3 de junio. (Demorado) (AP).—Los aviadores mexicanos recibieron su bautismo de fuego hoy en contra de los japoneses, durante un severo asalto en contra del sector de Aratao, en el valle de Capayan dentro de la isla de Luzon. Veinte cazas del Escuadrón Mexicano de Caza 201 bombardearon y ametrallaron tanques y camiones en contra de los japoneses, apoyando las operaciones terrestres. (La infantería norteamericana se apodó de Aratao al día siguiente).

**EL CAPITAN GAXIOLA CONDUJO AL ESCUADRON**  
El capitán Radamés Gaxiola, de la ciudad de México, comandante del escuadrón, condujo a los pilotos mexicanos al combate. Todos ellos volaron al lado del experto 180. Grupo norteamericano de combate. Los mexicanos, volando en aparatos P. 47, llevaban cada uno dos bombas de demolición de 500 libras y más de 250 tiras de municiones de ametralladora del calibre 50. Los japoneses respondieron con 50 tiras de proyectiles anti-tanques del calibre 20 mm, cuando los mexicanos pasaron volando a baja altura para arrojar sus bombas en contra de los objetivos. Los aliados dejaron en llamas varios tanques y camiones, y luego procedieron a efectuar operaciones de ametrallamiento desde baja altura.

**QUIENES PARTICIPARON EN EL ATAQUE**  
El teniente Carlos Diernoz, de la ciudad de México, regresó a su base con dos agujeros en las alas de su avión, producido por las granadas anti-tanques. El fuego de escotina fue descrito como "ligero y con poca puntería".  
Otros pilotos que tomaron parte en esta primera misión de combate del escuadrón mexicano fueron: capitán Pablo Rivas, de México; teniente José Espinosa, de México, D. F.; capitán Reber Orriza, de Juchitán; teniente Varella, de México; subteniente Julio Cal y Mayor, de Cintalapa, Chiapas; teniente Miguel Moreno, de Durango; teniente Praxedes Ramos, de Cerralvo, N. L.; teniente Héctor Espinosa, de Chetumal, Q. R.; teniente Raúl García, de Tepic, Nayarit; teniente Manuel Farfán, de México, D. F.; teniente Amalio Castillo, de México; teniente Isidro Estrada, de Monterrey, N. L.; teniente José Luis de Saltillo, Coahuila; y teniente Roberto de México, D. F.

La entrada en acción del Escuadrón 201 se difundió ampliamente por la prensa nacional en toda la República Mexicana.

tal forma que los mexicanos pasaran bajo ellos, en señal de juramento de fidelidad a la patria y de defender esos colores con valor. Mientras esto sucedía algunos pilotos sobrevolaban el campo en cazas Thunderbolt.

En la mente de todos y cada uno de los combatientes mexicanos estaba la conciencia plena de la dureza de la pelea y que el enemigo peleaba y moría sin miedo. Pero sabían también que su deber, como mexicanos y soldados, era pelear y morir como el **mejor y, además, vencer.**

### Primera Misión

Integrados, al 58º Grupo de Pelea, del 5º Comando, de la 5ª Fuerza Aérea en las Filipinas, los aviadores me-

El capitán Radamés Gaxiola, Comandante del escuadrón, condujo a los pilotos mexicanos que llevaban bombas de demolición de 500 libras y más de 250 tiras de municiones de ametralladora de calibre 50, en cada uno de sus P-47.

Los nipones, a su vez, respondieron con 50 tiras de proyectiles antiaéreos del calibre 20 mm cuando los mexicanos pasaron volando a baja altura para arrojar sus bombas en contra de los objetivos.



*Aquí tenemos a otro grupo de pilotos integrantes de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana: (de izquierda a derecha —de pie—) tenientes Fernando Hernández y Reynaldo Pérez; capitán Radamés Gaxiola, teniente Carlos Garduño, capitán Roberto Lagorreta y subteniente Raúl Maciel; (de izquierda a derecha —sentados—) subtenientes Práxedis López Ramos y Miguel Moreno, teniente Javier Martínez y subteniente Mario López Portillo.*

xicanos entraron a su primera batalla de combate en contra de los japoneses durante un asalto al sector de Aratao, en el valle de Cagayán, dentro de la isla de Luzón.

El primer piloto mexicano que despegó su P-47 rumbo a la meta fue el teniente Carlos Rodríguez Corona. Veinte cazas del escuadrón mexicano apoyaron las operaciones terrestres bombardeando y ametrallando tanques y camiones de oposición antiárea, así como emplazamientos de baterías.

Después de la primera misión, los pilotos realizaban tres vuelos diarios: 7:00, 10:00 y 14:00 horas. *Aguilas, cóndores y gavilanes*, eran la clasificación de las escuadrillas A, B y C, respectivamente.

El objetivo primordial que tenía encomendado la flotilla estaba el aislamiento del campo de batalla y apoyo a las tropas de superficie en la región oriental de Manila, sobre la cuenca del río Cagayán y en la parte Norte de Luzón donde operaban las tropas japonesas. Para llevar a cabo

dicha acción destruían puentes, camiones, vías férreas y todo tipo de comunicaciones.

Las operaciones desarrolladas por los contingentes mexicanos del Escuadrón 201 se distinguían por su eficacia y precisión de sus ataques, no **importando las condiciones geográficas ni meteorológicas**, como el que **efectuaron en las cordilleras** ubicadas en poco menos de un kilómetro de las líneas americanas.

Las tropas del Imperio del Sol tenían en las cuevas sus cuarteles, hospitales, sistemas de comunicaciones, talleres mecánicos, ensambladoras, etc., por lo que los pilotos tenían que volar casi al ras de las copas de los árboles y entre las cañadas para dejar caer las bombas de napalm (mezcla de gasolina con pólvora y que levantaba mucho humo) en la entrada de las cavernas para que los nipones salieran de ellas.

El 14 de junio de 1945, seis *Thunderbolts* piloteados por mexicanos hicieron blanco en los objetivos que se les asignaron: de 12 bombas de 460 kilos, 11 dieron en su blanco dentro de la zona de la presa de Marikina, al oriente de Manila. Inmediatamente después ametrallaron las posiciones japonesas que les fueron encomendadas y señaladas por un observador que tripulaba un pequeño aparato destinado para dicho fin.

Al regreso de cada misión, unos a otros se contaban sus peripecias. En el poco tiempo que les quedaba para ellos, y si el extremo calor de las Filipinas lo permitía, jugaban beisbol, pero lo que más les gustaba era ir al cine tres o cuatro veces por semana (no tenían sala, pero si una sábana para proyectar al aire libre).

Cada semana se les entregaban 30 cajetillas de cigarros y 48 cervezas al mes. El resto de las actividades eran rutina: trabajo, abnegación para la lucha, angustia durante el cumplimiento de las misiones, dolor



Cuando llegaron a México los integrantes del Escuadrón 201, la Secretaría de Marina publicó en todos los periódicos de la república un desplegado donde les rendía homenaje por haber luchado a favor de la soberanía de los países ocupados.

cuando alguien se quedaba para siempre, alegría cuando todos volvían.

La misión desarrollada el 18 de junio de ese año fue una de las más victoreadas, pues consistió en bombardear las posiciones enemigas al Este del río Jantún; los impactos sobre los blancos seleccionados fueron el mayor registrado por cualquier otra unidad aérea en el frente del Pacífico, dado que todas las bombas lanzadas dieron en el objetivo.

### Primera Baja

En esa jornada salieron temprano en misión de bombardeo. Durante el desayuno se organizó la fiesta del subteniente Fausto Vega Santander. Ese día ajustaba su primer año de aviador; había cerveza, whisky, mole y enchiladas mexicanas. "Celebraremos cuando vuelva", se despidió Vega Santander.

Horas después regresó la escuadrilla. ¡Faltaba una máquina! Todos se lanzaron sobre la pista ansiosos. Y los hombres que tripulaban los P-47 venían llorando. . . Vega Santander, de veinte años, no pudo celebrar su fiesta, pero sí lo hicieron sus compañeros. El charro Cárdenas ordenó que todo siguiera como si no hubiese pasado nada. "Fue duro, pero lo hicimos", decían nuestros compatriotas. Y lo siguieron haciendo siempre que un avión no volvía. "Fueron seis veces más", nos dijo el capitán Amadeo Castro Almanza, actualmente Presidente de la Asociación de la Escuela Militar de Aviación, A.C.

Para los pilotos era horrible pensar que el amigo que desayunaba con ellos, no regresaba a comer al mediodía, porque hubiese quedado a mitad del mar, en la tumba de su avión de siete toneladas. Así cayó el primer aguilucho en combate, quemándose a mitad del Pacífico: era la primera vida que cobraba la guerra

en acción, pues no hay que olvidar que el 23 de enero de 1945, el subteniente Crisóforo Salido Grijalba, cayó durante el entrenamiento. Después (1 de marzo del mismo año) el teniente Javier Martínez Valle sucumbió en las arenosas playas de la isla del Padre, en el Estado de Texas. Estas fueron las primeras aportaciones de vidas mexicanas en la Segunda Guerra Mundial. Nuestro país afrontaba los riesgos de la guerra y por ello no podía sustraerse a la contribución de sangre que todos los países amantes de la libertad estaban dando para conquistar la paz.

Las misiones seguían una tras otra. El 28 de junio de 1945 la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana tuvo un día de intensos combates: el escuadrón destacó sus unidades en 24 vuelos de bombardeo y ametrallamiento en dos grupos de doce *Thunderbolts* contra la zona de Infante, en el oriente de Luzón. En las operaciones arrojaron 23 toneladas de explosivos en la zona de objetivo.

El Comandante Gaxiola clasificó la misión como "especialmente de suerte: ¡Les sacamos el diablo a bombazos!; las operaciones fueron sencillamente perfectas", solía expresar.

Como una forma de patentizar a los pilotos mexicanos que no estaban solos en la lucha y para hacerles saber que todo México estaba al pendiente de su actuación, los cantantes Manoelita Arriola y Genaro Salinas, el declamador y locutor Manuel Bernal y la artista Amalia Aguilar fueron hasta el teatro de la guerra para brindarles unos momentos de esparcimiento y diversión.

Asimismo, como una forma de compensar a las familias de los que fueron a combate, les entregaban banderines y diplomas en homenajes y ceremonias; el escenario más usual para estos actos fue el Palacio de Bellas Artes, testigo de la entrega de aquellos documentos que compro-

baban el sacrificio de las familias mexicanas en aras de la libertad mundial.

Pero la guerra continuaba y las fuerzas terrestres y aéreas del general Douglas MacArthur se apuntaron doble triunfo al capturar el gran centro petrolero de Sambodja, en Borneo, y echar a pique portaviones japonés de 10 mil toneladas entre Kiu-Siu y Okinawa, detectado por los pilotos mexicanos y del cual se sospechaba que trataba de dar un golpe por sorpresa a los aeródromos de Okinawa.

En esta operación, la Séptima División de Australia avanzó diez kilómetros casi sin oposición, para apoderarse de Sambodja a 60 kilómetros al Noroeste de Balikpapan. En tiempo de paz los 400 pozos petroleros de dicha ciudad producían 7 millones de barriles de petróleo.

Mientras tanto, 200 lanzabombas *Mitchell* y *Libertados*, con una escolta de 50 aparatos *Thunderbolt*, saturaron de proyectiles el aeródromo de Kiangwan en los suburbios de Shanghai: más de 290 toneladas de proyectiles descendieron sobre el aeródromo donde se encontraba la mayor concentración de aviones japoneses en China.

Otras formaciones aéreas con bases en Okinawa atacaban el aeródromo de Byu, en el Sureste de Kiu-Siu; el de Tomitaka, ubicado a la altura de Kagoshima y el cabo Tosaki, en la costa Suroriental de Kiu-Siu.

Los cazabombarderos *Thunderbolt* piloteados por el Escuadrón 201 atacaron Kagoshima y arrasaron con sus bombas los túneles ferroviarios y cortaron las comunicaciones entre esa población (donde abundaban las refinerías, fábricas de tanques, parques y los astilleros de submarinos). Generalmente este tipo de operaciones les eran asignadas por su habilidad y destreza.

Así, el Escuadrón 201 participó

activamente y en gran escala en las operaciones contra los japoneses, tanto en las islas Filipinas como en Formosa. Las incursiones ofensivas de los mexicanos apoyaron las fuerzas terrestres norteamericanas y lograron apoderarse de las Filipinas.

A raíz del holocausto atómico que sufriera Hiroshima (6 de agosto de 1945) y Nagasaki (9 de agosto de 1945) Japón capituló sin condiciones el día 14 del mismo mes. A pesar de ello, los japoneses acampados en el archipiélago filipino continuaron en pie de lucha casi dos meses después de firmado el armisticio.



*Para el capitán Amadeo Castro Almanza, piloto que participó en la guerra del Pacífico, el general Tomoyuki Yamashita —quién tenía ocupada la isla de Luzón— fue un guerrero nato.*

Durante el mismo mes de agosto, el Presidente de la República Mexicana, general Manuel Avila Camacho, envió felicitaciones formales al Escuadrón 201 de la Fuerza Aérea Mexicana por *“haber unido el nombre de México a la gran victoria de la libertad”*.

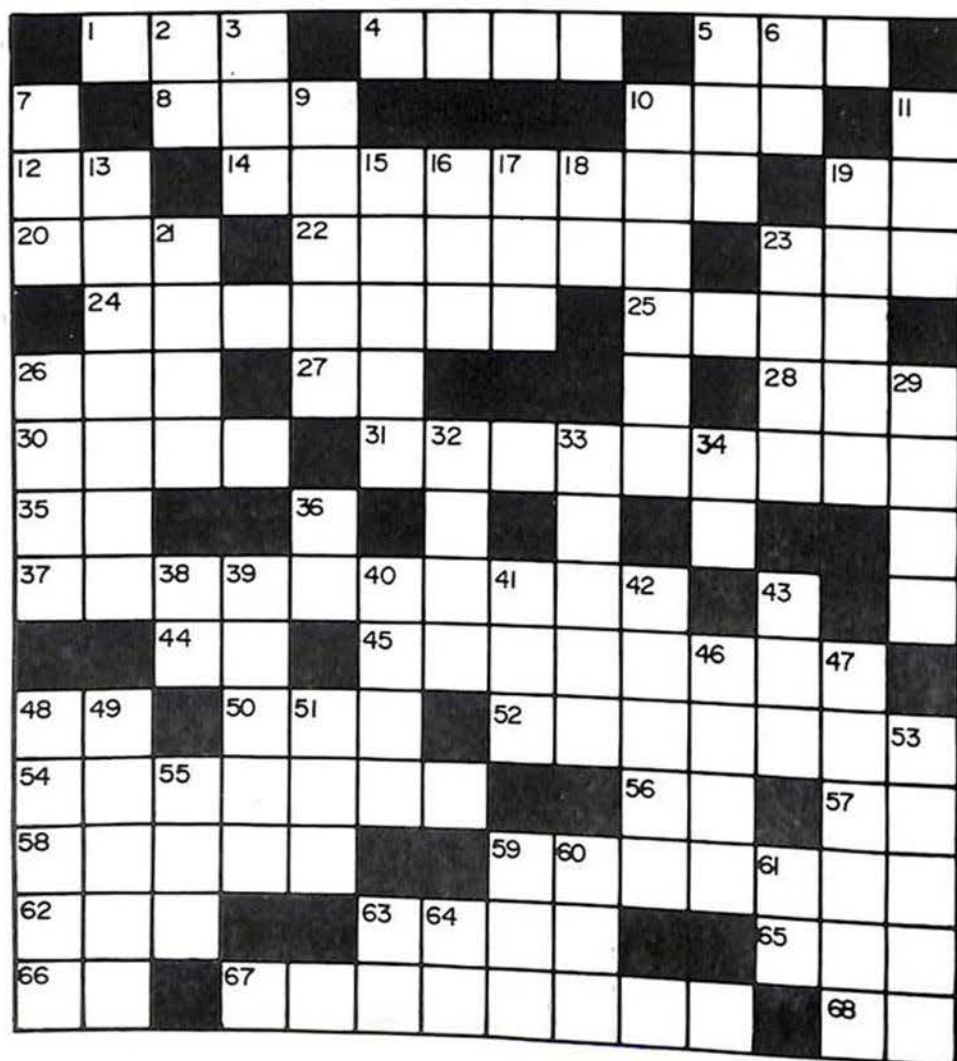
El 22 de octubre de 1945 se inició el movimiento para el retorno de

los primeros elementos del escuadrón. El traslado se efectuó de Clark Field a Manila para ahí abordar el transporte de tropas *Sea Marlin* con rumbo a San Francisco, California.

El 27 de octubre de 1945, el Presidente mexicano recibió una carta del general Douglas MacArthur, con motivo del retorno a la patria de la Fuerza Aérea Expedicionaria Mexicana: *“En víspera de la salida para su patria de los Escuadrones Aéreos Mexicanos, deseo manifestar a usted y al pueblo mexicano lo espléndido que han sido sus servicios en la guerra del Pacífico. Han combatido con especial destreza, decisión y valor, lo que sostiene las más altas tradiciones de las Fuerzas Armadas mexicanas. He vigilado sus actitudes en combate con creciente orgullo y admiración y les digo adiós con pesar y afecto. He recomendado al coronel Rodríguez Cárdenas y al capitán Radamés Gaxiola para la condecoración de la LEGION DEL MERITO, un excelente símbolo de la devoción con que México combatió por la gran causa de la libertad. Gracias, señor Presidente, por haber confiado a estos nobles jóvenes bajo mi comando”*.

Arribaron a la ciudad de México el 18 de noviembre. El recibimiento que les dieron las autoridades y el pueblo fue espectacular. En el momento en que pasaron bajo el arco del triunfo, haciendo su entrada al costado poniente de la Plaza de la Constitución, las campanas de la Catedral Metropolitana se echaron al vuelo, dándoles la bienvenida. Al llegar frente a Palacio Nacional, hicieron alto frente a la tribuna de honor, para rendir a la bandera nacional el último homenaje; ésta sería depositada por el general Antonio Cárdenas en manos del general Manuel Avila Camacho, que al recibirla dijo: *“Regresáis con gloria por haber cumplido con vuestro deber para con la Patria”*. Este a su vez, la entregó al Cuerpo de Veteranos de la Revolución, diciendo *“Que vuelva pacífica a su nicho de gloria”*.

# MARINOGRAMA



## HORIZONTALES

1. Gran extensión de agua salada.
4. Vigésimo noveno.
5. Ente. Modo de existir o vivir.
8. Alaba.
10. Sustancia pegajosa que se extrae de los pinos y abetos.
12. United Press.
14. Reunión importante. Junta.
19. Símbolo químico del Rutenio.
20. Secretaria de Estado (iniciales).
22. Ave legendaria azteca.
23. Patada violenta que dan las bestias.
24. Que abarca todo o es común.
25. Después de.
26. Óxido de Calcio.
27. Forma de pronombre de las segunda persona.
28. Terminación de aumentativo (invertido).
30. Relativo al hueso.
31. Común, regular, usual.
35. Preposición inseparable que significa con.
37. Acción y efecto de asociar.
44. Adverbio de negación.

45. Nombre de una isla al Este de Madagascar.
48. Voz utilizada para detener a los caballos.
50. República Democrática Alemana.
52. Tercera sinfonia de Beethoven.
54. Doctrina de los maestros o estilo de los grandes pintores.
56. Símbolo químico del Osmio.
57. Olivia Torres.
58. Relativo a la marina de guerra.
59. Relativo a la milicia.
62. Doctora.
63. Canoa india del México prehispánico.
65. Organización de la Televisión Iberoamericana.
66. Una vocal repetida.
67. Primer puerto de México.
68. Artículo neutro.

## VERTICALES

2. Contracción gramatical.
3. Desmenuce finamente con los dientes.
5. Tercera persona del presente subjuntivo del verbo ser.

6. Iniciales de célebre escritor francés (1840-1902) autor del manifiesto J'accuse.
7. Humor espeso, blanco amarillento, a veces maloliente.
9. Letras en desorden de SAETA.
10. El que anda a pie.
11. Claridad, resplandor.
13. Ser fantástico nacido de la sangre de Medusa al ser decapitada por Perseo (plural).
15. Ácido.
16. Onomatopeya del beso.
17. Iniciales del primer Presidente del Soviet Supremo (invertido).
18. Letra del abecedario.
19. Letras en desorden de TIRSO.
21. Famoso futbolista brasileño.
23. Incurrir en el error.
26. Vuelta de un cabo.
29. Organización Aeronáutica Civil Internacional.
32. Piedra dura y sólida.
33. Letras en desorden de RIOSE.
34. Campeón.
36. Letra griega.
38. Símbolo químico del Nobelio (invertido).
39. Ave palmípeda de Cuba.
40. Cieno, lodo (invertido).
41. Escapé (invertido).
42. Letras en desorden de LIRON.
43. Número 3 romano.
46. Uni con aguja e hilo.
47. Letras en desorden de OCOTAL.
48. Camino estrecho.
49. Atréviera.
51. Contracción gramatical.
53. Andén o pórtico delante de algunos templos y palacios.
55. CUEVA, sin diptongo.
59. HIJO, voz gaélica irlandesa y escocesa.
60. Inocencia Landin Ruiz.
61. Una de las sílabas intermedias de RETO-MAMOS.
63. Terminación verbal en infinitivo.
64. Símbolo químico del Calcio.

## Solución al marinograma







CLXXIX Aniversario del inicio  
de nuestra Independencia Nacional