

REVISTA SECRETARIA DE MARINA

AÑO - 2 / NUM. 11 / FEBRERO - MARZO - 83 ISSN-0185-3800





DIRECTORIO

ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.
MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE I.M.N.
HUMBERTO MARTINEZ NAJERA
SUBSECRETARIO DE MARINA

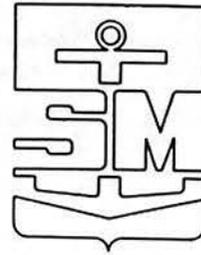
ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.
FERNANDO PIANA LARA
OFICIAL MAYOR

ALMIRANTE C.G. D.E.M.N.
HECTOR RAMIREZ DE ARELLANO
COMANDANTE GENERAL
DE LA ARMADA

DIRECTOR GENERAL
LIC. JOSE LUIS CALDERON VAZQUEZ

SUBDIRECTOR
CAP. DE NAVIO C.G.
LUIS SCHAUFELBERGER CAMPOS

RESPONSABLE DE EDICION
ING. JULIO CESAR GARCIA RUIZ



CONSEJO EDITORIAL

VICEALMIRANTE I.M.N. RET.
MARIO LAVALLE ARGUDIN
JEFE DE LA UNIDAD DE SERVICIOS HISTORICOS

CONTRALMIRANTE C.G. D.E.M.N.
ALEJANDRO MALDONADO MENDOZA
JEFE DE LA SECCION SEGUNDA
DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

CAP. DE NAV. C.G. D.E.M.N.
MARIO SANTOS CAAMAL
SECRETARIO PARTICULAR DEL C. SECRETARIO

CAP. DE NAVIO J.N.
AMERICO FLORES NAVA
DIRECTOR GENERAL DE INF.
Y RELACIONES PUBLICAS

CAP. DE CORBETA RET.
FELIPE ROSAS ISAIAS
JEFE DE LA OFICINA DE LA BIBLIOTECA
DE LA SECRETARIA DE MARINA

PORTADA INTERIOR

El almirante Miguel Angel Gómez Ortega, recibe al Presidente de México Lic. Miguel De la Madrid, en la visita que hizo a las instalaciones de la Secretaría de Marina, el pasado 20 de enero.

CONTRAPORTADA INTERIOR

La Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez, asumió el cargo de Vocal Titular de la Unidad de Promotoras Voluntarias de la Secretaría de Marina.

Las aseveraciones y opiniones expresadas en los escritos publicados en esta Revista son de la exclusiva responsabilidad de los autores, REVISTA DE LA SECRETARIA DE MARINA Y ARMADA DE MEXICO, publicación bimestral editada por la Secretaría de Marina, Independencia No. 101-31, 3er. Piso, México 1, D.F., Teléfono 585-02-85, Número de Registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros 731-81, registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de segunda clase. Registro DGC No. 0600982, características 219511212. Fecha de publicación 1o. de febrero de 1983.



CONTRAPORTADA

El Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos para el periodo 1982-1988.

Foto: Coord. Gral. de C. Soc. Presidencia de la República

CONTENIDO

EPOCA IV N°11 · FEBRERO · MARZO · 1983



EDITORIAL

- **TEMA DE ACTUALIDAD**
El Director

3

EFEMERIDES

49

- **EL GENERAL OBREGON ENVIA AL CAÑONERO "NICOLAS BRAVO" A SUDAMERICA**
Cap. de Nav. C.G. Ret. Jorge Vargas Lozano



VAMOS A BORDO

- **RESUMEN**
Servicios Informativos

4



PROA A NUESTRO INVITADO

55

- CAP. DE NAV. RET. LUIS VAZQUEZ DELAHANLY**
Ma. del Carmen González Mancilla



REPORTAJE

21

- **EL PUMA**
Barco de Investigación Oceanográfica U. N. A. M.

ARTE

60

- **"COSAS DEL MAR"**
Sra. Griselda Alvarez Ponce de León
Gobernadora del Estado de Colima



MARINOS NOTABLES

25

- **ASPIRANTE DE PRIMERA JOSÉ VILLALPANDO RASCÓN**
Vicealm. I.M.N. Ret. Mario Lavalle A.



NAUTICAS NOTICIAS MUNDIALES

61

- **RESUMEN**
Servicios Informativos



EVENTOS ESPECIALES

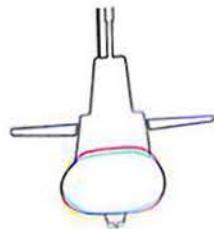
29

- **EL C. LIC. MIGUEL DE LA MADRID HURTADO TOMO POSESION DE LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA**
- **SUCESION DE MANDO EN LA SECRETARIA DE MARINA**
Calderón Vázquez

SEÑALES SUBMARINAS

66

- **CORRESPONDENCIA**
- **INTELIGENCIA NAVAL**



LEVEN ANCLAS

41

- **MISILES AIRE-BUQUE**
Traduc. Cap. de Corbeta C.G.
Jorge H. Pastor Gómez



FRASES DE ULTRAMAR



Diseño: Alfonso Rosales Trejo

Redacción: Rubén Valdez Núñez

Inf. Gráfica: Souza Mayo Hnos.

EDITORIAL

NOMBRAMIENTO

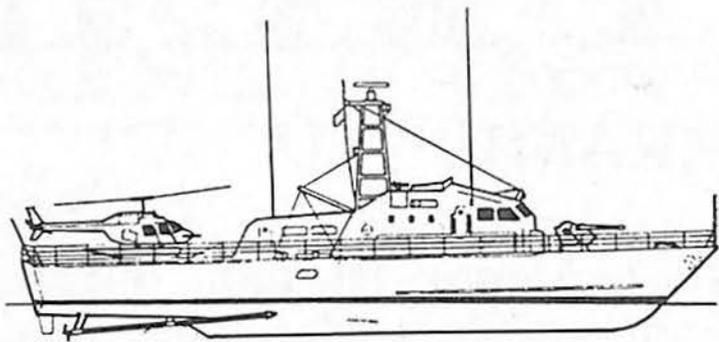
El Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos y por lo mismo Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, ha designado al Sr. almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega en el cargo de Secretario de Marina.

La fuerza del mando descansa en la responsabilidad que le imprime el hombre que lo ejerce. Siendo consciente de ello, vemos en el cargo conferido la oportunidad de servir a México, como respuesta a la confianza que el Sr. Presidente a su vez, deposita en los individuos que para formar su gabinete ha seleccionado.

La Patria se encuentra en manos de quien por elección popular ha llegado al mando y en ejercicio de éste, ha designado por su capacidad, y con el aval de su trayectoria, así como testimonio a su lealtad a México, a su equipo de trabajo. Por ello uniremos los esfuerzos de todos y cada uno de los mexicanos, en su diaria labor, confiados en que la orientación y razonada programación de los recursos, tanto materiales como humanos, redundará en una Patria sólida, firme y vigorosa.

En ello, pues, está empeñada la palabra que todos cumpliremos para heredar a nuestros hijos el México que anhelamos.

VAMOS A BORDO



NOTICIAS DEL SECTOR MARITIMO

MENSAJE DE LA SRA. MA. ANTONIETA G. DE GOMEZ

“Me es grato saludar a través de estas páginas de la revista a todas las personas que colaboran en los programas de beneficio social.

Mi reconocimiento para estas personas y la exhortación para que en este nuevo período que iniciamos, continuemos aportando nuestro esfuerzo en estos programas que benefician a la familia de la Armada de México”.

Ma. Antonieta G. de Gomez



TOMA DE POSESION DE LA SRA. MA. ANTONIETA G. DE GOMEZ COMO VOCAL TITULAR DEL GRUPO DE VOLUNTARIAS

Con motivo de la Toma de Posesión de la Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez, como Vocal Titular de la Unidad de Promotoras Voluntarias de la Secretaría de Marina, se llevó a cabo un desayuno en el Club Social de Marina, el pasado 9 de diciembre.

La puntual asistencia de las Promotoras dio un mayor realce al evento, quienes a la llegada de la Sra. G. de Gómez, le prodigaron una calurosa bienvenida, e inmediatamente fue acompañada a la mesa de honor, donde esperaban sus hijas, Ma. Antonieta G. de Pérez e Ingrid G. de Vázquez así como las Sras. Alicia C. de Ramírez, Araceli C. de Martínez y Alicia P. de Piana, entre otras.

La Sra. Hilda J. de Artigas, en representación de la Sra. Luz del Alba I. de Cházaro, hizo entrega oficial del cargo de vocal titular del grupo



La Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez, acompañada de sus hijas Ingrid G. de Vázquez, Ma. Antonieta G. de Pérez y la Sra. Cruz Alicia H. de Amado.

de Promotoras Voluntarias conferido a la Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez.

A continuación se sirvió el desayuno amenizado por el "Grupo Armada".

Al finalizar el convivio, la Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez, se dirigió a las damas presentes diciendo: "Me siento realmente emocionada por la hermosa recepción que me han brindado, al igual les agradezco su presencia. Aprovecho el momento para informarles que el "Programa 83" se dará a conocer en su oportunidad y espero que todas trabajemos con entusiasmo, ahínco y dedicación".

La Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez, con las señoras Estrella L. de Nava y Silvia A. de Lagos.



LAS FUERZAS ARMADAS OFRECIERON UN DESAYUNO AL PRIMER MANDATARIO

Durante el desayuno que ofrecieron las Fuerzas Armadas al C. presidente Lic. Miguel De la Madrid, en las instalaciones del Colegio Militar el pasado día 4 de diciembre; la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea patentizaron al Jefe del Ejecutivo su total apoyo y lealtad hacia el que es ahora el "Comandante Supremo de todas las Fuerzas Armadas".

Al inicio de la ceremonia, el Jefe del Ejecutivo, expresó a los titulares de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa, que nuestra doctrina y estrategias militares no se funden en afanes armamentistas, pues un equipo ofensivo costoso "no es necesariamente eficaz para el cumplimiento de los altos fines que les asigna nuestra Constitución".

El Primer Mandatario responsabilizó a las Fuerzas Armadas de la recuperación económica del país y subrayó que la aportación de estas instituciones, es fundamental en el diseño de la sociedad democrática y justa que estamos construyendo.

Destacó el estudio próximo sobre las posibilidades de la función ac-



El Lic. Miguel De la Madrid, con los representantes de las Fuerzas Armadas del país.

tual del Servicio Militar Voluntario, con el objeto de buscar mejores formas de participación ciudadana que sean bienvenidas por la sociedad. Al igual, se estudiarán los planes de estudio de las escuelas militares y profesionales para que lleguen al campo

de la investigación y así instalar a estos planteles en el sitio que les corresponde de la revolución científica y tecnológica que el país lleva a cabo.

Se pronunció en favor de elevar el nivel técnico y la preparación del militar para que se integre con la población civil y se vincule al desarrollo independiente del país, porque somos pacifistas y nos repugnan los equilibrios de terror, es por lo que vamos al encuentro de los pueblos con afán de cooperación y también porque concebimos nuestra defensa en una sólida urdimbre social en que la unidad y bienestar de la Nación son el principal elemento.

Señaló que el origen de los inte-



El almirante Miguel Angel Gómez Ortega, Secretario de Marina, reiteró el acatamiento de las Fuerzas Armadas a su Comandante Supremo.

grantes de las Fuerzas Armadas se encuentran en la entraña misma de nuestra nacionalidad, por ello, es digno de elogiar la estirpe popular de quienes se consagran a la defensa de la patria.

Enfatizó que en su investidura de Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, ejercerá su Mando "con voluntad e imaginación, pensando siempre en el bien superior de la patria".

Y propuso revisar todos los campos en donde las Fuerzas Armadas puedan actuar de acuerdo con su naturaleza, en auxilio de los sectores más desprotegidos de la población, con la finalidad de acentuar la comu-

nicación entre la sociedad y las instituciones militares.

Por todo ello, continuó el Presidente, las Fuerzas Armadas tienen que perseguir propósitos de superación constante en donde la preparación militar se conjugue con la cívica para brindar un mejor servicio social.

Al hacer uso de la palabra el almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, Secretario de Marina reiteró la subordinación y acatamiento de las Fuerzas Armadas a su Mando y agregó que están con él, en el propósito de velar por la paz y seguridad interna. Añadió estar convencidos de la validez y permanencia de nuestros ideales revolucionarios por lo que segui-

rán sin desviación los rumbos y estrategias que señale.

"La moral que ha impreso en su programa de gobierno, será nuestra moral y desde el primer momento aceptamos la responsabilidad que entraña cumplir con la voluntad nacional", reiteró.

Por su parte, el general Arévalo Gardoqui dijo: "Estamos prestos a cooperar en su programa de gobierno y sabemos que toda tarea para poder ser ejecutada con eficacia requiere de un clima de paz".

Fue así como las Fuerzas Armadas, ratificaron su compromiso de velar y defender los más altos principios de soberanía y democracia nacional.

REUNION DEL C. SECRETARIO DE MARINA CON LA PRENSA

Durante un desayuno ofrecido por el Secretario de Marina almirante C.G. DEMN. Miguel Ángel Gómez Ortega, el pasado 21 de diciembre en el Casino Naval, el titular intercambió opiniones con los representantes de los medios informativos que cubren

las actividades y eventos en la institución.

En los momentos que el Secretario de Marina se dirigió a los presentes dijo: "Esta reunión, es con el fin de conocernos mejor y cambiar im-

presiones; no es prácticamente de trabajo, sino de amistad, por eso agradezco su presencia". Más adelante agregó, "en su oportunidad, tendré el gusto de llamarlos nuevamente para realizar una junta que en esa ocasión si será de trabajo".

Durante el convivio también estuvieron presentes el Subsecretario almirante Humberto Martínez Nájera; el Comandante General de la Armada almirante Héctor Ramírez de Arrellano; el Oficial Mayor almirante Fernando Piana Lara y otras personalidades más.

Por último, el Secretario del Ramo invitó a los representantes de la prensa a cumplir con verdadero profesionalismo su trabajo, para informar a la opinión pública de las múltiples actividades que realiza el sector.



El Secretario de Marina, almirante C.G. DEMN. Miguel Ángel Gómez Ortega invitó a los representantes de prensa a trabajar con profesionalismo y dedicación.

EL SECRETARIO DE MARINA ENTREGO CARTILLAS LIBERADAS A CONSCRIPTOS



El almirante Miguel Angel Gómez Ortega entrega su cartilla a uno de los conscriptos.

El almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, Secretario de Marina, presidió la ceremonia de liberación del primer regimiento de Infantería de Marina del Servicio Militar Nacional Clase 1963, efectuado el pasado 11 de diciembre en las instalaciones de la pista olímpica "Virgilio Uribe" en Cuernavaca.

Acompañado por el Comandante General de la Armada, almirante Héctor Ramírez de Arellano; el Subsecretario del Ramo, almirante Humberto Martínez Nájera y el Director de Infantería de Marina, capitán de navío Arturo Muñoz Villafañá entre otros.

El Secretario de Marina hizo entrega de diplomas y cartillas al personal que representó a cada una de las unidades liberadas.

A nombre del Secretario de Marina el capitán de fragata Gustavo



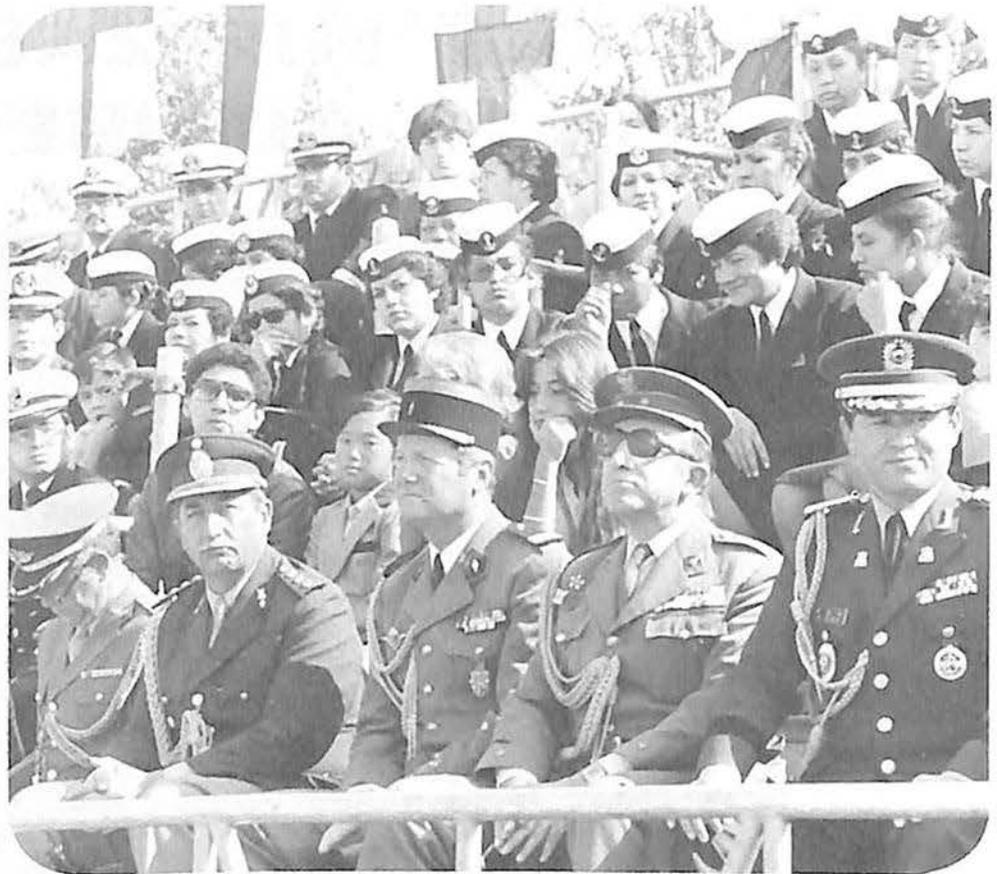
Conscriptos del Primer Regimiento de Infantería de Marina durante el desfile.

Ruíz Alberti señaló que al cumplir con los deberes de la Patria, adquiridos desde que nacimos mexicanos, es compromiso y obligación de los que no deseamos ser liberados, pues no sólo se sirve a la Patria con las armas en la mano, sino también en las aulas, en los talleres, en las fábricas, en el campo, en el ámbito de todas y cada una de las profesiones, lo que significa una constante lucha por la Patria, por una Patria cada vez más grande debido al esfuerzo unido de sus hijos.

También expresó: "que es motivo de satisfacción para las autoridades navales ver que sus esfuerzos han sido aprovechados, porque entregan a la Nación un grupo de jóvenes, que siempre han de llevar vivo, el recuerdo de Uribe y Azueta, que estarán dispuestos a ofrendar sus vidas en aras de la Patria si fuera preciso".

Por su parte el marinero del S.M.N. Fernando Flores Ibañez en representación de sus compañeros señaló: "la severa disciplina militar que se nos impartió nos ha dado unidad, moral y seguridad; fortaleciendo el espíritu castrense en cada uno de nosotros".

Cabe destacar la actuación de las unidades del primer regimiento del Servicio Militar Nacional, quienes hicieron una brillante demostración de



Agregados Navales y Militares acreditados en nuestro país, asistieron al acto de liberación de cartillas de los conscriptos del S.M.N. de Infantería de Marina.

las diferentes disciplinas que recibieron durante su ciclo de conscripción.

También asistieron el general de división Salvador López Matamoros, en representación de la Secretaría de la Defensa; el teniente coronel Oswal-

do Cravioto, representante del Regente Ramón Aguirre Velázquez y la Delegado del Distrito Federal en Milpa Alta, Carolina Hernández Pinzón. Así como los Agregados Navales de las Embajadas de Brasil, Corea, China, España y Estados Unidos.

ELEMENTOS DE LA SECRETARIA DE MARINA EVITAN LA CONTAMINACION EN EL PUERTO DE MAZATLAN

Al detectarse un derrame de hidrocarburos provocado por la ruptura de la tubería en las instalaciones de Pemex localizadas en Mazatlán, Sinaloa, específicamente a la altura de la colonia Azteca, personal de la Armada de México logró el control del siniestro que se había prolongado hasta la región denominada "Estero del Gallo".

Informó la Secretaría de Marina que los especialistas de la Unidad de Protección al Medio Ambiente Ma-

rino (PROMAM), al mando del capitán de navío C.G. DEMN. José Orozco Peralta intervinieron en forma inmediata y con ello pudieron aislar en poco tiempo el derrame ocurrido.

La Secretaría de Marina mencionó que en la operación intervino también personal de la octava zona naval de Mazatlán. Con ello se evitó la contaminación del canal de entrada a dicho puerto, así como de las aguas de mar abierto y playas aledañas.

La Comandancia General de la Armada ordenó en forma simultánea, el traslado de equipo y personal especializado para efectuar los operativos de limpieza requeridos en estos casos.

El derrame, se dijo finalmente, no afectó las operaciones de pesca, ya que en el "Estero del Gallo", no se realiza esta actividad; en esta ocasión, el siniestro ayudó al exterminio de los criaderos de mosquitos, que proliferan en esta zona.

LAS FUERZAS ARMADAS AL NUEVO PRESIDENTE



El presidente Miguel De la Madrid saluda a las Fuerzas Armadas.



Los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar rindieron homenaje al Primer Mandatario, durante el desfile militar que las Fuerzas Armadas le ofrecieron en apoyo a su mandato.

La Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea, patentizaron su apoyo y lealtad al Presidente de la República, Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, en el desfile militar que con motivo de su toma de posesión organizaron el pasado 10. de diciembre en la plaza de la Constitución, momentos después de haber asumido el poder.

Este fue el primer acto militar oficial en honor del Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, quien desde el balcón central del Palacio Nacional, presenció el desfile de 5,610 elementos de las Fuerzas Armadas de mar, aire y tierra.

Una vez que el Jefe de la Nación concedió el permiso, el toque del clarín de órdenes, indicó que debía iniciarse el desfile con los honores correspondientes a su alta investidura de Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas de México.

PATENTIZARON SU APOYO TE DE LA REPUBLICA

Acompañado por los Secretarios de Marina, almirante Miguel Ángel Gómez Ortega; de la Defensa Nacional, general Juan Arévalo Gardoqui y demás miembros de su gabinete, observó por más de una hora el desarrollo de este desfile militar que se inició con el paso de la bandera y escolta del 75 batallón de infantería, que representó a todos los estandartes de las unidades participantes.

la Heroica Escuela Naval Militar que llevaban al frente una banda de guerra y otra de música, y atrás de ellos el personal femenino, enfermeras, operadoras de aparatos electrónicos y equipos de comunicaciones.

Para esta significativa fecha, la Fuerza Aérea Mexicana se hizo presente con una exhibición por medio de aviones de entrenamiento avanza-

da de sus hijos y todo el gabinete presidencial.

Una vez concluido el desfile, el Primer Mandatario formuló la protesta al equipo de sus colaboradores, y se tomó la primera foto oficial con ellos.

Entre tanto, miles de personas formadas en los salones y pasillos de este recinto, esperaban pacientes la



Flanqueado por los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, el Presidente de la República presidió desde el balcón central de Palacio Nacional, el desfile militar que las fuerzas armadas le brindaron.

Le siguió la Brigada de Infantería Motorizada, de Artillería y Blindada, y elementos del Heroico Colegio Militar, de Materiales de Guerra, de la Médico Militar y de Enfermeras.

La Armada de México, parte integrante de las Fuerzas Armadas del país, participó con un contingente proveniente de las diferentes unidades destacadas en los litorales de la República, bajo el mando del vicealmirante Oswaldo Fourzan Márquez.

A continuación, los Cadetes de

do, denominados "Pilatus PC-7" y los Supersónicos F-5.

A su paso, cada uno de los elementos militares patentizó con gallardía su apoyo, lealtad y respeto al Primer Mandatario, quien al término del desfile recibió de voz del general Víctor Manuel Ruíz Pérez, un parte de "sin novedad".

En los balcones de Palacio Nacional estaba presente la Sra. Paloma Cordero de De la Madrid acompaña-

oportunidad de saludar al nuevo Presidente de la República.

Con amabilidad, el Jefe del Ejecutivo, recibió el saludo de gobernadores, políticos, nuevos funcionarios, ex-presidentes, intelectuales y miembros del sector empresarial, cuyos dirigentes expresaron al término de su salutación, su reconocimiento y confianza en México y en el Primer Mandatario.

De esta manera el Presidente De la Madrid concluyó su primer día de actividades en Palacio Nacional.

GRADUACION DE FUSILEROS PARACAIDISTAS



El almirante Héctor Ramírez de Arellano, impuso "Alas" a los integrantes de la "Quinta Generación de Fusileros-Paracaidistas".

En emotiva ceremonia realizada el pasado 22 de diciembre en la explanada de la pista olímpica de remo y canotaje "Virgilio Uribe" de Cuernavaca, el comandante general de la Armada, almirante Héctor Ramírez de Arellano, en representación del secretario, almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, impuso "Alas" a los integrantes de la Quinta Generación de Fusileros Paracaidistas de Infantería de Marina, que concluyeron su curso.

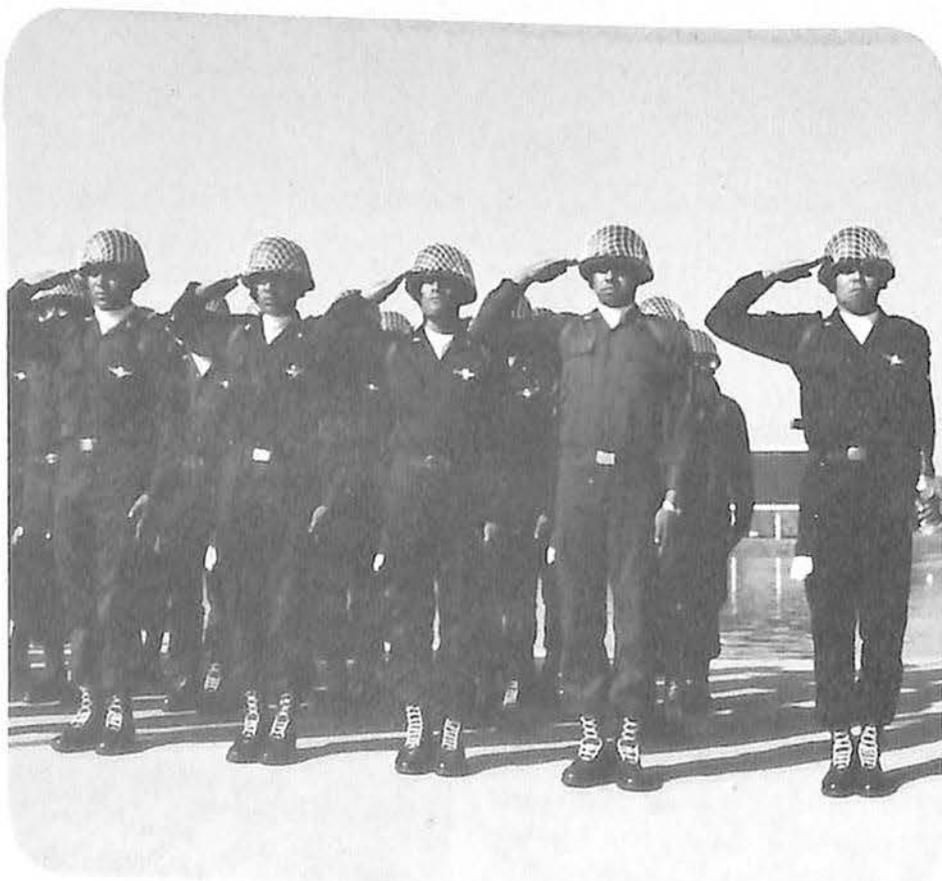
Ácompañaron al comandante general los vicealmirantes Héctor Argudín Estrada, Jefe del Estado Mayor de la Armada; Enrique Amado Avila, Director General de Servicios; Estanislao López Arreola, Director de Aeronáutica Naval y Marcial L'Eglise Muttio, Director de Armas Navales y Armamento Marineró, entre otros oficiales más.

Después de los Honores de ordenanza hubo palabras de agradecimiento pronunciadas por el mro. de IMFP Hipólito Nava Gallardo designado "Graduado de Honor" quien se dirigió a la concurrencia para decir: "damos las gracias a nuestros ins-

tructores por la gran paciencia y dedicación con que nos transmitieron sus enseñanzas. Agradecemos también a nuestros compañeros del aire y al equipo de tierra, el gran apoyo moral que nos brindaron en todo momento para lograr nuestros más caros anhelos."

Reconoció el compromiso a defender el cielo, mar y tierra del territorio patrio, así como aspirar en todo momento a ser mejores marineros llenos de sentido patriótico para continuar con el ejemplo de aquellos jóvenes mexicanos que en épocas pasadas ofrecieron sus vidas por nuestro suelo.

Entre los 35 graduados —destacados por su gran empeño durante las prácticas—, se encontraba una mujer, lo que deja un precedente para las futuras generaciones de paracaidistas donde predomina el sexo masculino.



Integrantes del grupo de Fusileros Paracaidistas

LOS MARINOS MEXICANOS RECIBIRAN CONSULTA MEDICA EN ALTAMAR

Un programa de sanidad y consulta radio médica, fue puesto en marcha a bordo de embarcaciones del Instituto Mexicano del Seguro Social y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a fines del año pasado, en Acapulco, Gro.

Este programa es con el fin de proteger la salud y la vida de los sesenta mil marinos mexicanos cuando

se encuentren en altamar

Desde los hospitales generales de zona del IMSS en La Paz, Ciudad Obregón, Mazatlán, Manzanillo, Acapulco, Oaxaca, Tampico, Ciudad Madero, Veracruz, Coatzacoalcos, Campeche, Cancún y Mérida se dará servicio de consulta radiomédica mediante enlace telefónico con las estaciones costeras de la SCT, las cuales estarán en contacto con las embarca-

ciones a través de radiotelefonía o radiotelegrafía.

Todas las embarcaciones contarán con un manual ilustrado de 225 páginas en el que está previsto qué hacer en cada una de las posibilidades de emergencia y un botiquín que a la brevedad distribuirá la Secretaría de Pesca con 97 medicamentos y material de curación debidamente numerados para su fácil manejo.

COMIDA EN HONOR DEL COMANDANTE DE LA ESCUADRA DE COREA

La tarde del pasado 26 de noviembre en el Casino Naval, se efectuó una comida en honor del contralmirante Chon Yong Kung, Comandante de la Escuadra de Corea, la cual fue ofrecida por el entonces Comandante General de la Armada, almirante Miguel Angel Gómez Ortega, hoy Secretario de Marina.

En punto de las 14:00 hrs. el almirante C.G. DEMN. Héctor Ramírez de Arellano, que entonces tenía el cargo de Jefe del Estado Mayor de la Armada, hoy Comandante General de la misma, asistió en representación del Comandante General.

Durante la recepción se sirvió una exquisita comida a base de platillos mexicanos, mientras el grupo músico-vocal, "Armada de México", interpretaba lo más selecto de nuestra música folklórica.

Posteriormente, al hacer uso de la palabra, el almirante Héctor Ramírez de Arellano, manifestó: "recibimos con frecuencia unidades de Armadas de distintos países del mundo, pero en particular, la presencia de unidades que ondean la bandera coreana, es motivo de gran satisfacción, porque viniendo de tan lejos, esta visita significa que existe entre ambos países una identidad en todos aspectos, muestra de ello, es precisamente su visita".

También dio a conocer la próxima visita de nuestro Velero Buque Escuela "CUAUHTEMOC", por lo que señaló: "estamos muy complacidos en sólo pensar que una unidad nuestra llegará a puertos coreanos, pues seguro estoy, nos darán un trato especial".

Por último, dijo: "sólo me resta desearles que tengan un feliz retorno a su Patria y que conserven un recuerdo permanente de esta visita a nuestro país".

Por su parte, el contralmirante Chon Yong Kung agradeció las atenciones de que fueron objeto, al enviarles el avión de la Armada que los trasladó del puerto de Acapulco a esta Capital.

De igual forma hizo saber que la visita de 200 cadetes de la Armada de su país, es con la finalidad de recibir un entrenamiento, lo que permitirá estrechar más los vínculos de amistad en lo futuro".

"Deseamos que nos manden —señaló Chon Yong Kung— el buque escuela a Corea, para así tener la oportunidad de dar la bienvenida a los mexicanos".

Para finalizar, agradeció las atenciones de que fueron objeto, expresamente por esta comida y por su maravilloso grupo musical. "Muchas gracias, por México y Corea vamos a brindar".



ESTIMULOS PARA EL PERSONAL CIVIL QUE LABORA EN LA SECRETARIA DE MARINA

En una sencilla pero emotiva ceremonia, efectuada el pasado 19 de noviembre en las instalaciones de la Secretaría de Marina, el entonces Oficial Mayor, almirante Mario Artigas Fernández, en representación del extitular de la misma, almirante Ricardo Cházaro Lara, premió con cheques de 47 mil pesos y diplomas, al personal civil de esta Secretaría que se destacó por su eficiencia, empeño y puntualidad en sus labores durante 1982, dando así cumplimiento a la "Ley de Estimulos y Recompensas", creada por Decreto Presidencial y en vigor desde el 1o. de enero de 1980.

Se premió con esa distinción a: Martha Tovar Lang, de la Dirección de Asuntos Jurídicos; Irene Tlapanco García, de la Dirección de Recursos Financieros; Ignacio Echegaray Ledezma, del Departamento de Transportes y a la Lic. María Elena García de la Comisión Intersecretarial de Investigación Oceanográfica.

Asimismo, se hicieron acreedores a distinciones consistentes en diplomas y disfrute de 10 días de vacaciones los compañeros: José de la Torre López, del Departamento de



El ex-oficial mayor de la dependencia, almirante C.G. DEMN. Mario Artigas Fernández, acompañado del Director General de Administración, capitán de navío J.N. Lic. Fernando Flores Gómez; el Director de Recursos Humanos Emilio González Rodríguez y el Subdirector de la misma, Lic. Isidro Saldaña.

Transportes; Francisco Estrada Estrada, del Departamento de Archivo; Héctor Raúl Ramírez López, de Recursos Financieros; Josefina Rodríguez, de la Tienda de Víveres No. 1; Javier O. Bravo Sosa, de la Dirección

de Recursos Humanos; Guadalupe González Toro, Susana Simentel Vda. de Placencia; Matilde Tinoco, del Centro de Desarrollo Infantil No. 1 y Gloria Pérez Hernández, de Bienes Inmuebles.



Dando cumplimiento a la "Ley de Estimulos y Recompensas" creada por decreto Presidencial en 1980, se premió al personal civil de esta Secretaría.

LA COMISION DE MARINA DE LA CAMARA DE DIPUTADOS VISITO AL SECRETARIO DE MARINA

A las oficinas del C. Secretario de Marina se presentaron los integrantes de la Comisión de esta área integrados por 17 Diputados quienes felicitaron al almirante Miguel Angel Gómez Ortega por la designación a su cargo otorgada por el Lic. Miguel De la Madrid Hurtado.

Se señaló en esta reunión que entre otras, su preocupación es la contaminación del mar en nuestros litorales, así como la obtención de los productos de la fauna marítima por su integración a bajo costo en la cocina del hogar mexicano.

De igual forma el diputado Porte Petit hizo un llamado a los integrantes de la Comisión y al Secretario de Marina para actualizar la legislación sobre los derechos del mar y la adecuada forma de explotación de nuestros litorales.

El almirante Miguel Angel Gómez Ortega respondió cada una de las preguntas de los integrantes de la Comisión de los Diputados que lo visitaron.

El Secretario del Ramo informó de los proyectos y del funcionamiento de la Secretaría y respecto a la Armada asentó:



El almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega escuchó con atención los planteamientos hechos por la Comisión de Diputados que lo visitaron.

“El deber de la Armada de México es el de brindar apoyo a las actividades de la Secretaría de Pesca para vigilar el respeto a las vedas como protección sobre nuestros recursos marítimos y compete a las Secretarías de Comercio y a la de Pesca respectivamente, la cotización en el mercado tanto nacional como internacional y el costo de los productos pesqueros”.

El C. Secretario de Marina invitó a los integrantes de la citada Comisión, para que continúen con sus trabajos y conozcan a fondo los convenios con organismos internacionales en lo que se refiere a investigación oceanográfica, además de informarse ampliamente sobre las adquisiciones de equipos para depurar y evitar la contaminación en nuestros litorales con los recursos de la propia Secretaría y Armada aunados a los de Pemex, Secretaría de Salubridad y Asistencia y de los gobiernos estatales que poseen litoral, entre otros.

Para finalizar la entrevista el almirante Miguel Angel Gómez Ortega, se comprometió con los miembros de esta Comisión de la Cámara de Diputados a proporcionarles toda clase de información y facilidades para el buen desempeño de sus labores.

Por su parte, el Presidente de dicha Comisión portador de los saludos del diputado Humberto Lugo Gil, expresó su confianza a nombre de los sectores populares que cada Diputado representa.



NOTICIAS A LA VOZ

Por: Jorge Gómez P.

VISITARON AL SECRETARIO DE MARINA INTEGRANTES DEL INSTITUTO POLITICO DE LA JUVENTUD MEXICANA

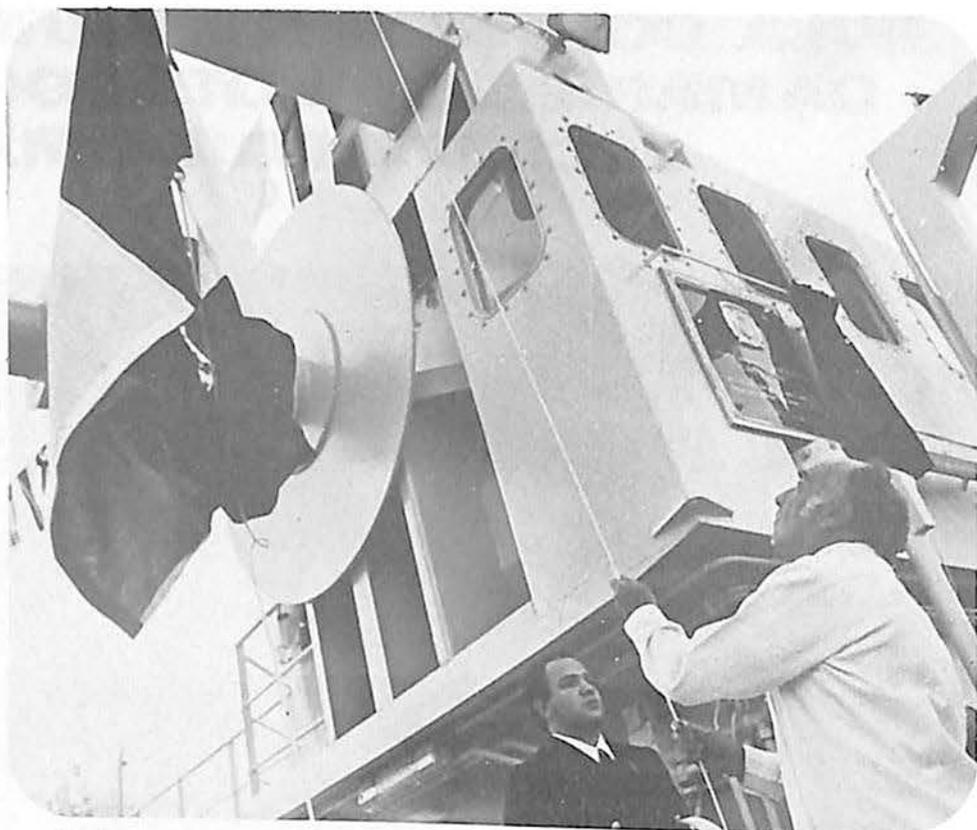
Los integrantes del Comité Directivo del Instituto Político de la Juventud Mexicana, encabezados por el Lic. Oscar Vázquez Jiménez, efectuaron una visita al C. Secretario de Marina, almirante Miguel Angel Gómez Ortega, el pasado 8 de diciembre. Durante su charla acordaron unir esfuerzos hacia un programa conjunto que darán a conocer en su oportunidad.

ENTREGAN CEDULAS DE IDENTIFICACION

A partir del mes de diciembre se comenzaron a distribuir a los funcionarios y personal de Marina, las cédulas de identificación personal, documento creado por decreto presidencial el 24 de noviembre de 1982.

PROMOVIERON EL REGLAMENTO SOBRE LA EXPLOTACION DE NUESTROS LITORALES

El pasado 6 de noviembre, la Comisión Legislativa de Pesca de la Cámara de Diputados, inició una consulta nacional con el fin de recabar información para promover la reglamentación sobre la explotación integral de la Zona Económica Exclusiva, así como el desarrollo de la acuicultura, informó el diputado José Alcérreca.



El hoy ex-presidente de México, José López Portillo, abanderó el guardacostas "Teniente José Azueta", la draga "Altamira" y el buque de investigación pesquera "9" en Tampico, Tamps., el pasado 30 de noviembre en la 1a. zona naval.

POR UN NUEVO PACTO DE SOLIDARIDAD NACIONAL

En el mensaje político que el Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, dirigiera a toda la ciudadanía el pasado 4 de enero de 1983, se refleja la confianza que el ejecutivo tiene en la recuperación de la Nación.

Los propósitos que espera impulsar el Mandatario, están orientados fundamentalmente a superar los problemas económicos internos; a restablecer la confianza crediticia internacional; a fortalecer la actividad comercial e industrial; a garantizar el suministro alimentario para la población y espera (hasta donde lo permitan las circunstancias), mantener los índices de empleo.

De igual forma ratificó su com-

promiso de reestructurar la administración, las finanzas y los programas de inversión pública, proteger la planta productiva, ejercer un presupuesto nacional con austeridad y conquistar la confianza nacional por medio de una dirección gubernamental con mayor eficiencia y honradez.

Por último, hizo una serie de aclaraciones en las que destacó el rechazo al debilitamiento de la base democrática, en que se sustenta nuestro sistema político y social de gobierno.

Así, la participación de todos los sectores productivos más la acción decidida de la sociedad mexicana, podrán impulsar no sólo el desarrollo del país, sino alcanzar a largo plazo mejores niveles de bienestar social.

ACTIVIDADES DE PROMAM EN VERACRUZ

Personal de bomberos de la zona portuaria de Veracruz reportó un derrame de combustible el pasado día 11 a las 16:00 hrs., mismo que se propagó entre los muelles 4 y 6 del puerto, debido a la ruptura de una tubería y a un error en la maniobra de alimentación.

Con la oportuna intervención del personal de Protección al Medio Ambiente Marino (PROMAM), des-

tacados en la II Zona Naval de Veracruz, al mando del capitán de navío C.G. DEMN. Adolfo Prest S., se logró controlar y recolectar alrededor de 5 toneladas de contaminante.

En las maniobras de limpieza intervinieron también personal y equipo de Pemex, logrando así recoger el líquido derramado, sin entorpecer las actividades del puerto.



El almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega se reunió en Palacio Nacional con los miembros del Gabinete, para saludar al Sr. Presidente con motivo del año nuevo.



El almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega en los momentos en que confiere el cargo de Inspector General de Marina al C. almirante C.G. DEMN. Manuel Hernández Obregón, el pasado 16 de diciembre.

NOTICIAS ••••

PEMEX TENDRA CUATRO UNIDADES MAS EN 1983

La Gerencia de Marina de Pemex informó que actualmente se construyen dos barcos petroleros en Bilbao, España y dos en astilleros mexicanos, utilizando tecnología española. Con la adquisición de estas nuevas unidades se pretende sustituir 13 viejos buques, conocidos como la "flota japonesa"

EL NUEVO BUQUE CONTRA INCENDIOS PEMEX-652

El pasado 7 de diciembre, el buque contra incendios "Pemex 652", realizó maniobra operativa de exhibición en Coatzacoalcos, Ver. La embarcación recién adquirida a la empresa canadiense Matsumoto, es de las más grandes del mundo y apoyará todas las actividades de la flota mercante que opera en los litorales del Golfo de México.

INTEGRACION DE LA INDUSTRIA NAVAL EN SONORA

Con la adquisición de los astilleros Rodríguez de Ensenada, B.C. y Construcciones Navales de Guaymas, Son., el gobierno federal consiguió completar la integración de la Industria naval y terminal del Estado, según informó el coronel Jorge Carrillo Olea, director general de Astilleros Unidos.

especial a la Titular, su preocupación por los hijos de los hombres del mar.

La actuación estelar estuvo a cargo de "Cepillín" y su gran espectáculo para niños, iniciando el mago Ray Williams con ingeniosos y divertidos trucos, que despertaron el asombro de los chiquitines. La diversión continuó con el malabarista Arturo Alegría quien efectuó sorprendentes actos de habilidad manual.

Por fin hizo su triunfal aparición el gran payaso y animador "Cepillín", quien solicitó un aplauso para la Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez y gabinete de colaboradoras, deleitando a continuación a todos los presentes con canciones, bromas y chistes. Hizo intervenir y convivir a los niños y a sus papás, logrando un ambiente de felicidad y sana diversión en todas las criaturas y demás invitados.

Al final de su actuación la Sra. G. de Gómez Otorgó un diploma a "Cepillín" como muestra de agradecimiento a su desinteresada intervención en este evento.

Para concluir el festejo, las Damas Voluntarias encabezadas por su Titular y con la ayuda de "Cepillín"



La Sra. Ma. Antonieta G. de Gómez, a su llegada al Centro Médico Naval, acompañada por el director de la misma, contralmirante S.N. M.C. David Ruíz Herrerías y por un grupo de Damas Voluntarias.

entregaron a todos los niños ahí reunidos paquetes con juguetes.

La alegría de los pequeños reflejada en sus rostros, tanto por los agradables momentos transcurridos como por los regalos recibidos, fue el merecido premio a la Sra. Ma. Antonieta quien con su interés por la niñez mexicana manifestó su sentido humanitario.

Asimismo, la Sra. G. de Gómez no dejó que el mencionado festejo pasara inadvertido para los niños que en esa fecha se encontraban hospitalizados en el Centro Médico Naval, por lo que llevó a cabo una visita el día 6 de enero a la unidad de pediatría.

Acompañada por el contralmirante SN. MC. David Ruíz Herrerías, director del Centro y por un grupo de Damas Voluntarias, realizaron el recorrido por diferentes secciones de dicha unidad.

Obsequió juguetes a los menores, quienes emocionados recibieron estos presentes con gran alegría. De igual forma les dirigió palabras de amor y aliento e hizo votos por su pronta recuperación.

Una vez terminado el evento, el cap. de frag. SN. MC. Antonio R. Hernández Nieto, jefe de la unidad de pediatría, agradeció personalmente a la Sra. G. de Gómez la donación de varios equipos que la Sra. entregó para controlar la temperatura ambiental de esa Unidad.



La Sra. G. de Gómez, durante su visita al Centro Médico Naval.

EL PUMA

(BARCO DE INVESTIGACION
OCEANOGRAFICA)

HISTORIA

El B/O EL PUMA, es el primer barco de investigación oceanográfica de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Su construcción es una consecuencia del reconocimiento de la UNAM a la labor ininterrumpida de los investigadores y técnicos de su Centro de

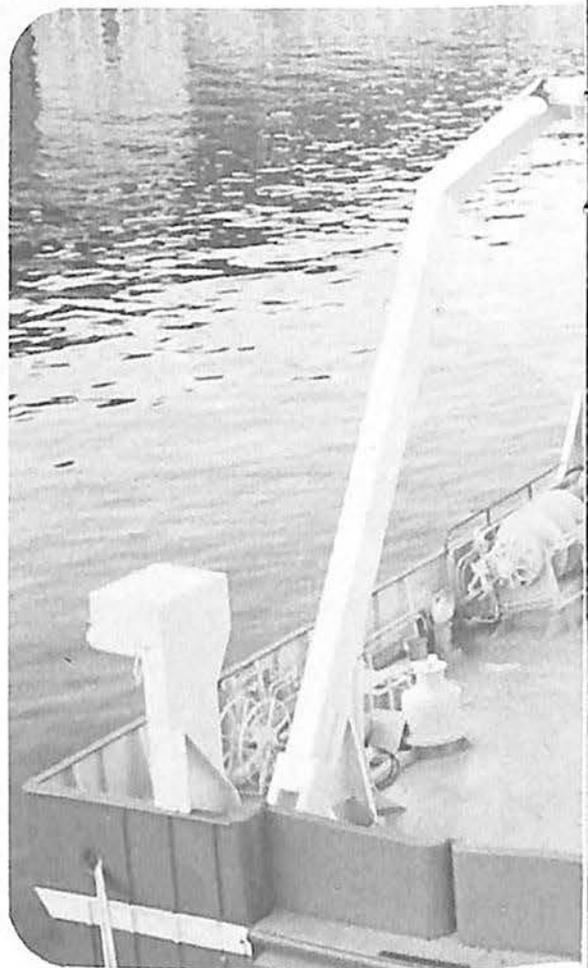


El "Puma" es el primer buque de una nueva clase de barcos de investigación oceanográfica construido en Noruega para la Universidad Nacional Autónoma de México.

Ciencias del Mar y Limnología (CCML), bajo cuya responsabilidad será operado.

Su construcción viene a satisfacer la necesidad que tiene el país de conocer sus mares, explotar racionalmente sus recursos y utilizar adecuadamente su espacio oceánico, permitiendo a la investigación científica marina universitaria colocarse a nivel de competencia internacional.

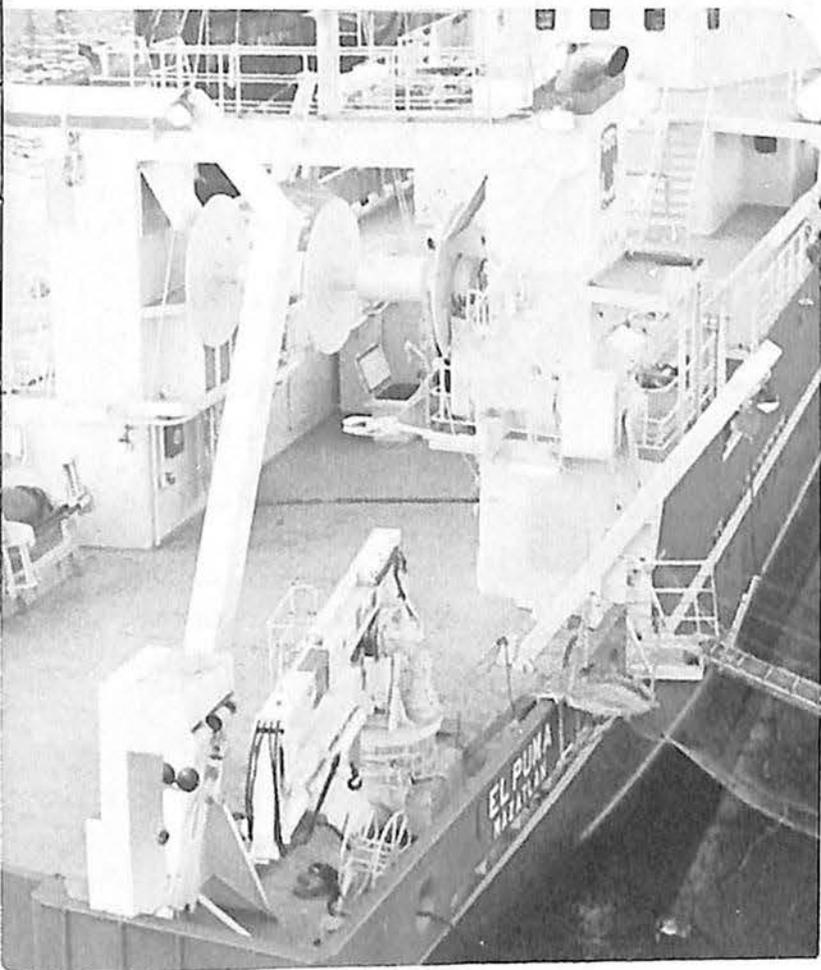
En el año de 1979, la UNAM tomó la decisión de mandar construir un barco de investigación oceanográfica versátil, que permitiera llevar a cabo la diversidad de trabajos requeridos para estudiar y explotar los mares del país de manera multidisciplinaria. Esa decisión se tomó después de muchos años de experiencia y consolidación de la infraestructura científica —seis años después de haber creado el CCML (el 15 de agosto de 1973), en el cual se integraron institucionalmente los recursos humanos y materiales que la UNAM tenía dispersos en diversas dependencias —y de haber realizado en la Estación “Mazatlán”, dependiente del CCML, una reunión de evaluación en enero de 1979 con la asistencia del Rector de la UNAM, el personal académico de dicho centro e invita-



Area de Máquinas auxiliar para maniobras.



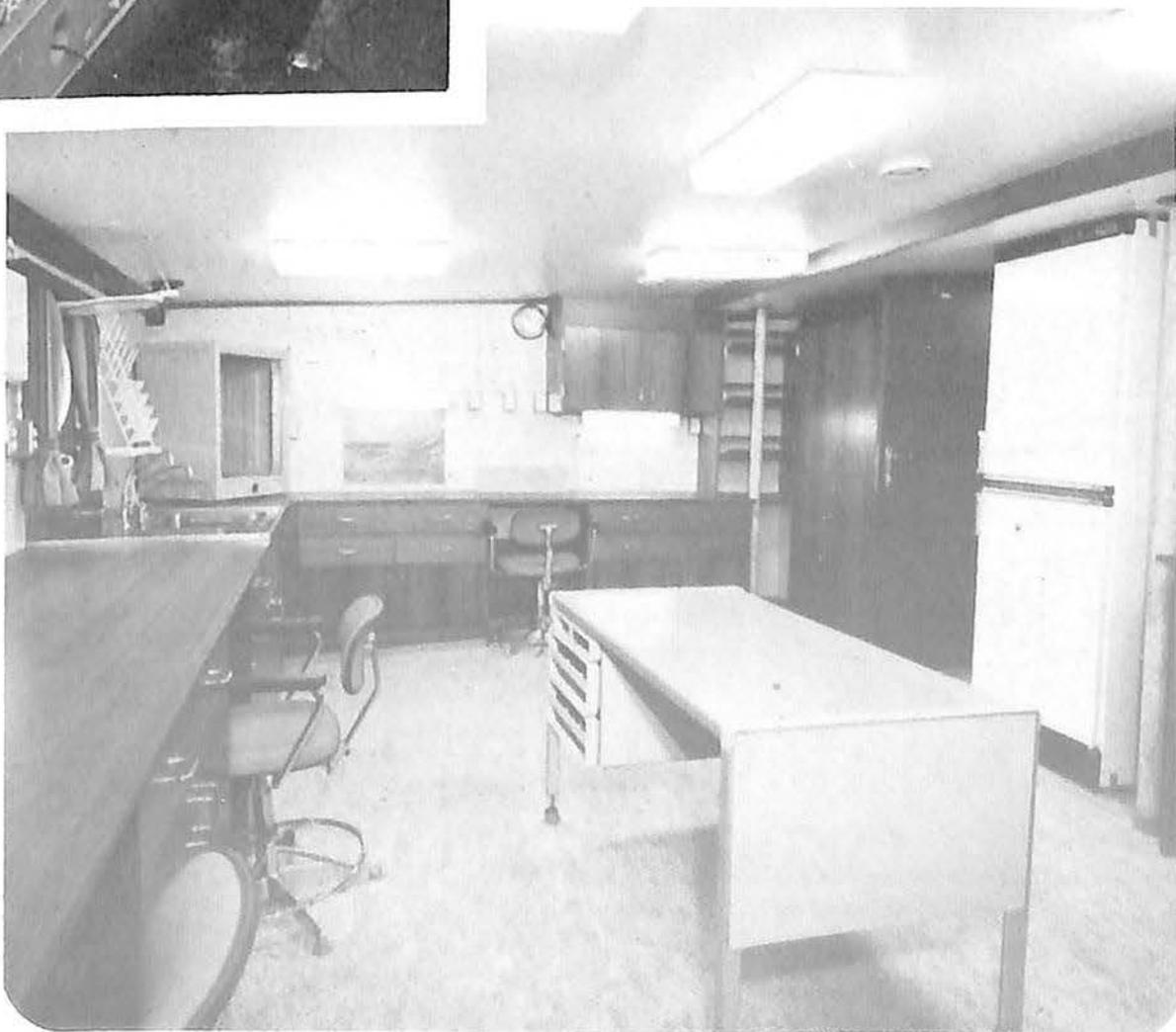
Cuenta con un puente de navegación y un equipo electrónico muy avanzado.



dos de las más importantes instituciones del país relacionadas con la investigación oceanográfica.

El Puma fue diseñado para realizar trabajos multidisciplinarios en los diversos campos de la Oceanografía, mediante la utilización de su moderno equipo que permite la obtención de muestras y datos del mar, así como el trabajo analítico de sus laboratorios.

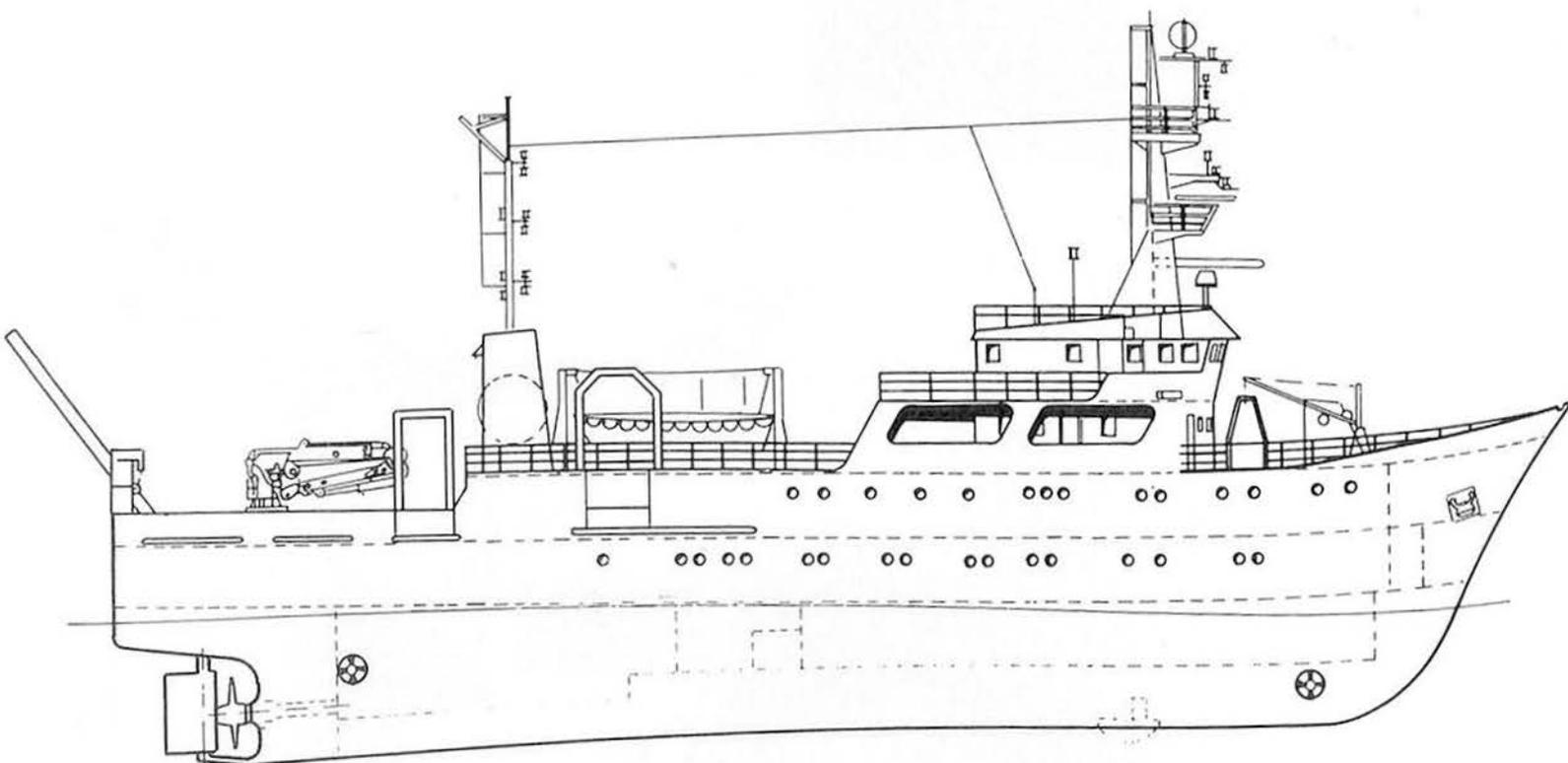
Su complejo equipo electrónico permite asimismo realizar investigación de frontera, tanto de la columna de agua como del suelo y subsuelo oceánicos. El Puma es actualmente uno de los barcos de investigación más avanzados y versátiles del mundo. Su diseño y construcción es el resultado conjunto de la gran experiencia del Astillero Mjellem & Karlsen de Bergen, Noruega, en la construcción de barcos de investigación y de las ideas aportadas por personal de la UNAM, así como por expertos de diversos países. La anterior colaboración llevó a una óptima combinación de tamaño, versatilidad y funcionalidad.



*Está dotado
con 6
laboratorios de
muestras de
biología.*

CARACTERISTICAS GENERALES

Dimensiones:	Eslora total 50 m.	Velocidad:	Máxima: 14.3 nudos de crucero: 12.5 nudos
	Eslora en Flotación 46.35 m.		
	Manga Moldeada 10.30 m.		
	Calado máx. a Popa 5.05 m.	Autonomía:	1 mes.
	Desplazamiento 1050 tons.		
	Tonelaje de Registro Bruto 637.95 TRB.	Radio de acción:	10,000 millas náuticas.
Motor propulsor:	B & W Alpha Diesel: 1800 BHP/800 R.P.M.	6 laboratorios:	generales, de preparación de muestras, de biología, central de observaciones, gravime- tría, etc. Area total: 153.6 m ²
	Dos motores auxiliares para generación de 275 KVA cada uno.		Tres grúas (de hasta 42 tons- metro) y tres marcos en "A". Cuatro Winches de 2 a 15 to- neladas.
Agua potable:	Capacidad Producción: 10 tons/día. Almacenamiento: 46 m ³		



AREA DE TRABAJO

El área principal de trabajo del B/O El Puma, será la Zona Económica Exclusiva de México. Su base de operaciones estará en Mazatlán, Sinaloa. Su operación será realizada y apoyada principalmente, por los recursos humanos y materiales con que cuenta el CCML tanto en

sus instalaciones en Ciudad Universitaria, D.F., como en sus Estaciones "MAZATLAN", "EL CARMEN" y "PUERTO MORELOS", situadas respectivamente, en el Océano Pacífico, el Golfo de México y en el Caribe Mexicano.

MARINOS NOTABLES



**ASPIRANTE DE PRIMERA
JOSE VILLALPANDO
RASCON**



Aún no cumplía los 15 años cuando solicitó a la Secretaría de Guerra y Marina, su ingreso a la Escuela Naval.

José Villalpando Rascón nació el 19 de marzo de 1907 en el Mineral de Pinos Altos, distrito de Rayón del estado de Chihuahua. Fueron sus padres don Antonio Villalpando y doña María Rascón.

Sus estudios primarios los realizó en San Luis Potosí, en la Escuela Superior "Ponciano Arriaga", habiendo obtenido el certificado correspondiente el 3 de diciembre de 1919.

Aún no cumplía los 15 años cuando solicitó a la Secretaría de Guerra y Marina, su ingreso a la Escuela Naval, pasando por varios obstáculos. Por fin el 12 de marzo de 1924 obtiene su alta en el establecimiento donde siempre se distinguió por su aplicación y aprovechamiento en sus estudios, obteniendo por tal motivo, los ascensos a Cabo, Aspirante de Tercera, y Aspirante de Segunda.

Al terminar sus estudios brillantemente, se le expide con fecha primero de enero de 1928, su despacho como Aspirante de Primera, causando baja en la Escuela Naval y alza en el transporte de guerra "Progreso" surto en Manzanillo, Col., buque en el que realizaría sus prácticas reglamentarias para obtener el título como Teniente de Corbeta.

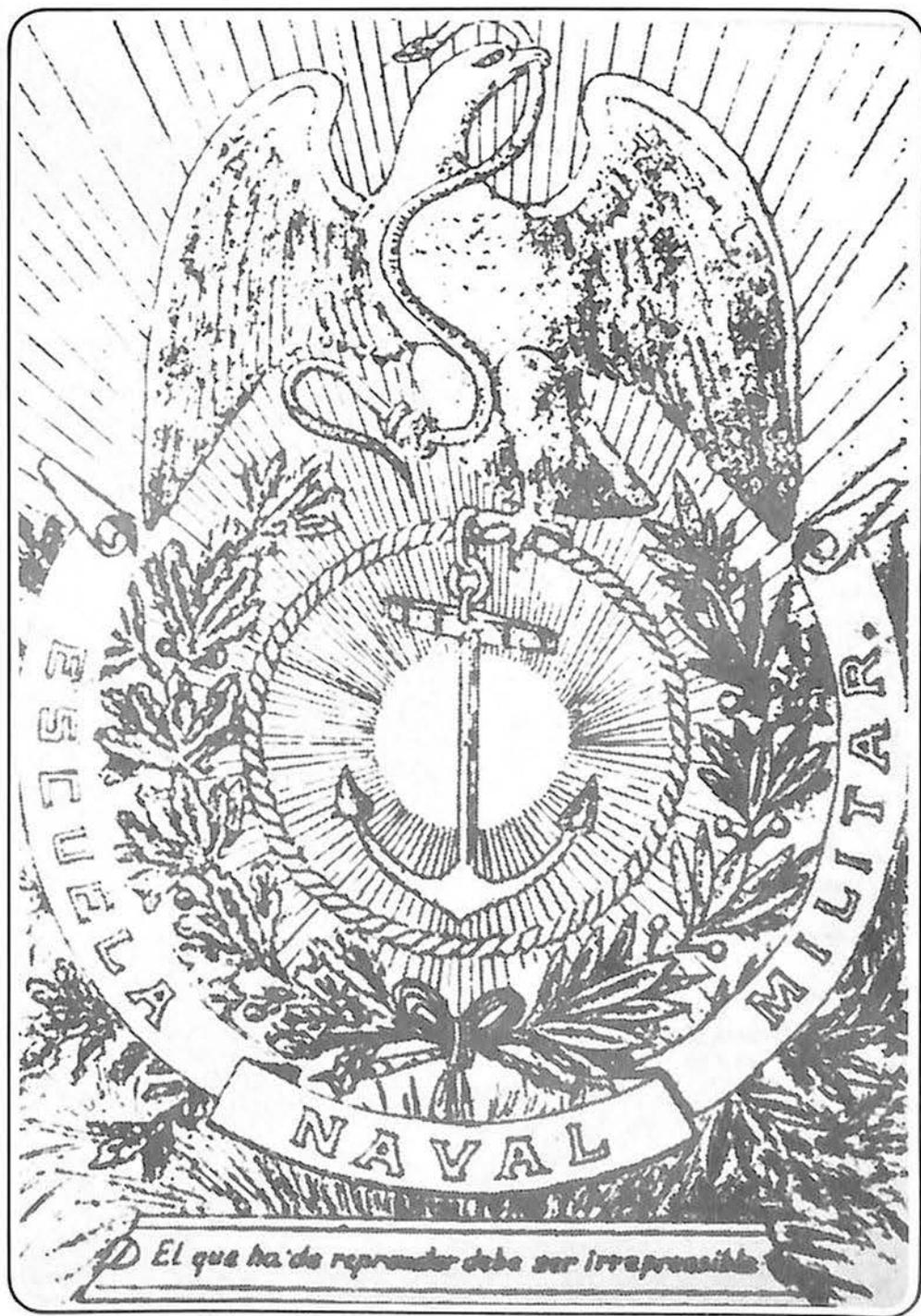
En este periodo el país se encon-

traba convulsionado con una de nuestras luchas más sangrientas que se había iniciado desde 1926, al enfrentarse dos poderes; el político y el religioso.

El escenario en que se desarrolló esta guerra fratricida conocida como "rebelión cristera", fue la región de los Altos, Jalisco, pero su alcance estremeció a todo el País. Las acciones de los cristeros fueron reducidas debido a la fragmentación de las tropas rebeldes, que en su mayor parte actuaron en pequeños grupos con escasa interrelación; salvo algunas operaciones espectaculares como el del tren México-Guadalajara y el ataque a Manzanillo, el 24 de mayo de 1928 en que las tropas cristeras lograron ocupar por una hora parte del puerto y en particular la aduana de la que sustrajeron los fondos. El ataque fue repelido tanto por el fuego de fusilería, los cañones del "Progreso" y por los elementos de tropa de Guarnición de la Plaza. Ante el sorpresivo ataque rebelde, el Comandante del buque Ricardo Loiza Iturrios ordenó "zafarrancho de combate" y ante lo apremiante del caso, dispuso picar los cables para abrir el buque del muelle y combatir con mayor seguridad a los cristeros.

Los oficiales y tripulación ocuparon sus puestos de combate; Villalpando llegó a la toldilla, tomando su colocación en la pieza de artillería No. 4 situada a babor-popa. Durante el combate sostenido contra un grupo cristero que se había apostado en el cerro, frente a la bahía, fue herido de gravedad el aspirante Villalpando.

Posteriormente fue llevado a la enfermería de a bordo y finalmente trasladado a la sección sanitaria de la Jefatura de la Guarnición de la Plaza. Dos días después, el mayor médico cirujano Héctor Rangel Esquivel, jefe de dicha sección sanitaria, informó que el aspirante de primera José Villalpando Rascón había fallecido el día 26 de mayo a las 7:00 hrs., a consecuencia de la herida en combate, siendo sepultado a las 9:00 horas del día siguiente, con los honores de ordenanza en el cementerio del puerto de Manzanillo.



Primer Escudo de la Escuela Naval Militar.

En agosto el Director de la Escuela Naval, comodoro Luis Hurtado de Mendoza solicitó al Comandante de Marina del Golfo que se fundiera una placa de bronce para colocarla en el salón de Navegación del plantel con la siguiente inscripción: "ASPIRANTE DE PRIMERA JOSE VILLALPANDO RASCON. MURIO EN CUMPLIMIENTO DE SU DEBER DEFENDIENDO AL GOBIERNO CONSTITUIDO".

Más de cuatro años había transcurrido desde la muerte de Villalpan-

do cuando el teniente de corbeta I.N. José F. Negrete Rosillo, encargado del Depósito de Combustibles en Manzanillo, solicitó al Jefe del Departamento de Marina, que los restos del aspirante de primera José Villalpando fueran exhumados y trasladados al puerto de Veracruz con los merecidos honores, cubriéndose los gastos mediante suscripción voluntaria del personal de la Armada Nacional, a fin de que descansara al lado de las cenizas del teniente José Azueta.

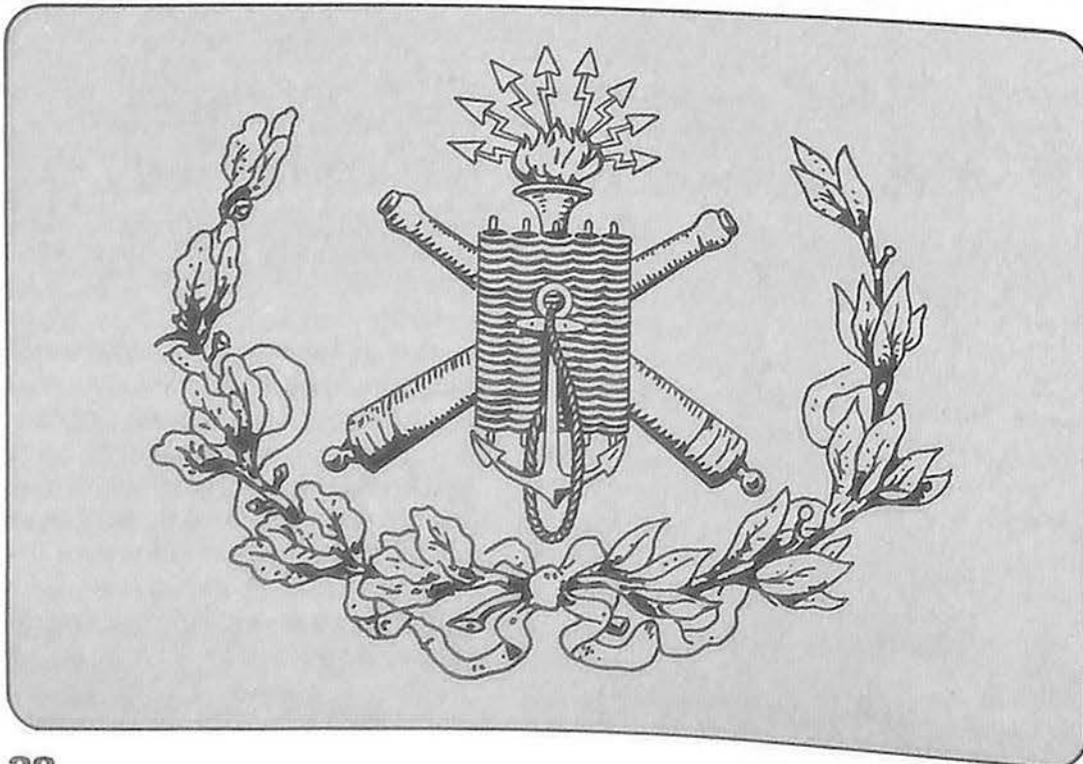
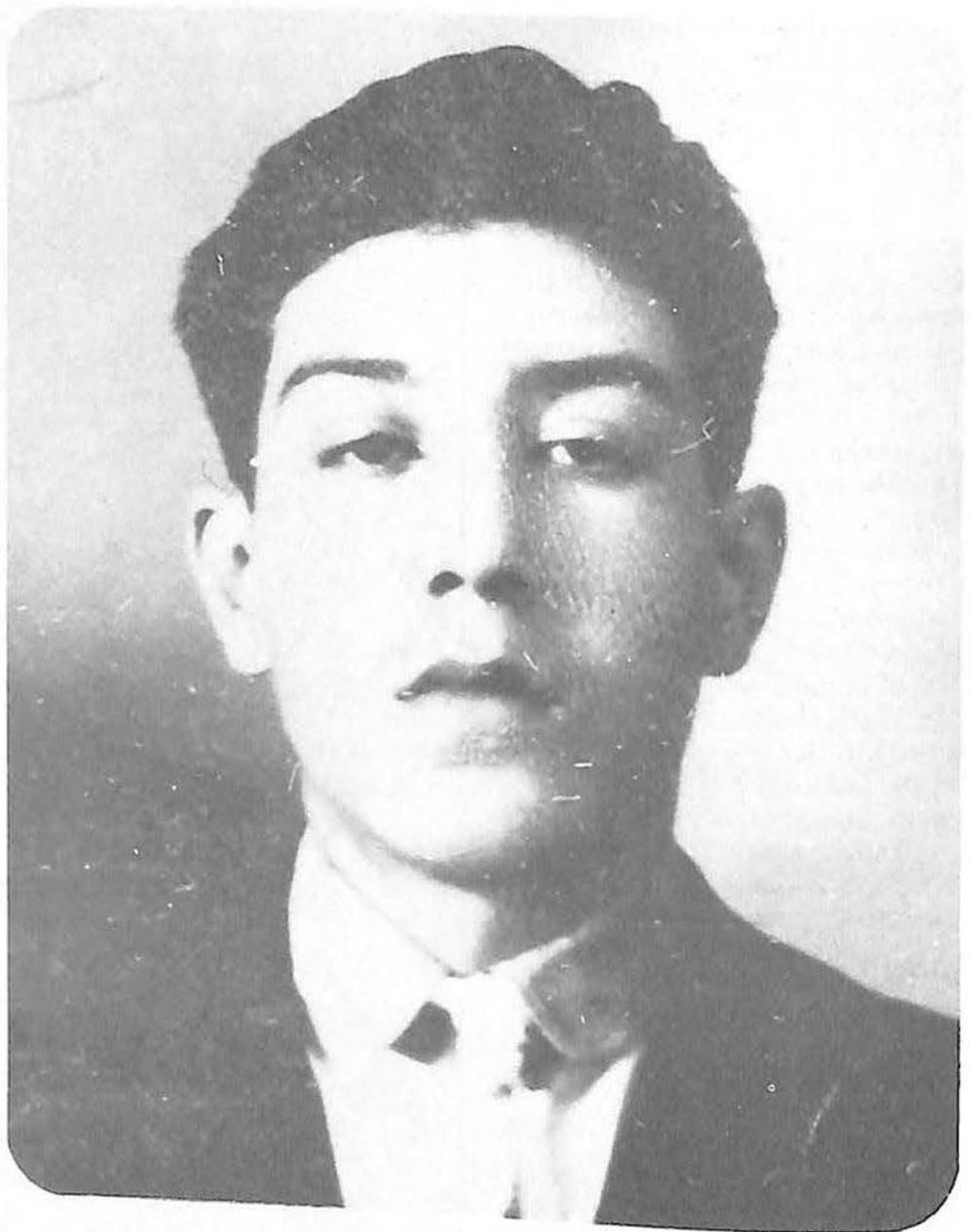
Como resultado de su iniciati-

va, el 26 de mayo de 1933, la Secretaría de Guerra y Marina autorizó la exhumación y durante esta ceremonia, los comerciantes del Puerto de Manzanillo cerraron sus negocios en señal de duelo. Asistieron al acto luctuoso las autoridades municipales, militares y la población civil en general, como demostración de afecto al desaparecido y a la Armada Nacional a la que perteneció.

Los restos se trasladaron al puerto de Veracruz y fueron depositados en el Hospital Militar de San Juan de Ulúa en espera de la resolución que sobre ellos dictara la Secretaría de Guerra y Marina.

Allí permanecieron durante un año, cuatro meses aproximadamente, hasta que por fin se dispuso que se depositaran en una caja de lámina que se construyó en el Arsenal y que en el primer viaje que hiciera el cañonero "Nicolás Bravo", le diera fondo en alta mar, haciéndole los honores de ordenanza, merecidos a los servicios prestados por el aspirante Villalpando.

En un combate escenificado en Manzanillo contra las tropas cristeras, fue herido de gravedad. Falleció el 26 de mayo de 1928 a las 7:00 hrs.

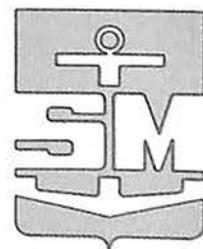


Escudo del Colegio Militar, cuando contenía el ancla representativa de los aspirantes a marino.

EL LIC. MIGUEL DE LA MADRID
HURTADO TOMO POSESION DE LA
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA



SUCESION DE MANDO EN LA
SECRETARIA DE MARINA



EVENTOS ESPECIALES



EL C. LIC. MIGUEL DE LA MADRID HURTADO TOMO POSESION DE LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

Ante el Congreso de la Unión, el C. Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, asumió el pasado 1° de diciembre el mando de la Nación, al protestar como Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos y portar la Banda Presidencial.

El Palacio Legislativo de esta capital, testigo de uno de los hechos históricos más trascendentales para el país, se vio desde temprana hora muy concurrido.

A las 10 de la mañana, se inició la sesión de las Cámaras Legislativas y se pasó lista de asistencia. Se abrió un compás de espera mientras llegaban los hombres más importantes del día: el Lic. José López Portillo, Presidente Constitucional de los Estados

Mexicanos y el Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, presidente electo.

En el interior del Recinto Legislativo, los senadores, diputados, gobernadores, periodistas e invitados especiales, nacionales y extranjeros, esperaban con interés la aparición de los principales protagonistas del evento más importante para el País.

A las 10:15 hrs., hicieron su entrada las Sras. Paloma Cordero de De la Madrid y Carmen Romano de López Portillo, con sus respectivas familias quienes de inmediato ocuparon su lugar en el palco principal.

En punto de las 10:45 hrs., suena el timbre de la tribuna y el Presidente de la Cámara de Diputados, Ma-

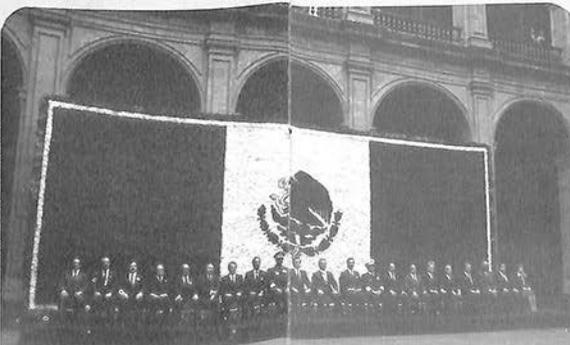


Foto: Periodico Novedades

riano Piña Olaya, anuncia la reanudación de la asamblea. Tres minutos más tarde, la banda de guerra del Estado Mayor Presidencial toca posición de firmes anunciando la llegada del Lic. José López Portillo, quien entró al recinto acompañado de una prolongada ovación. Posteriormente se le rindieron los últimos honores en su investidura de Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, y momentos después hacia su aparición el Presidente Electo, Lic. Miguel De la Madrid Hurtado.

Son las 11 de la mañana en punto y se inicia la ceremonia de transmisión del Poder Ejecutivo Federal, dentro de un marco de gran solemnidad. Por mediación del Diputado Mario Piña Olaya, el Lic. López Portillo en-

tregó la Banda Presidencial al Lic. Miguel De la Madrid, convirtiéndose así en el Septuagésimo Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos. El Jefe del Ejecutivo, Lic. Miguel De la Madrid Hurtado rindió la protesta en los términos del Artículo 87 de la Constitución General de los Estados Unidos Mexicanos, ante la LII Legislatura del H. Congreso de la Unión.

Con el brazo derecho en alto, el hombre que nos gobernará los próximos seis años protestó cumplir y hacer cumplir la Constitución de la República y las leyes que de ella emanan.

Ante más de dos mil quinientas personas, entre las que se encontraban el Lic. Miguel Alemán Valdés, y



Foto: Periódico Novedades

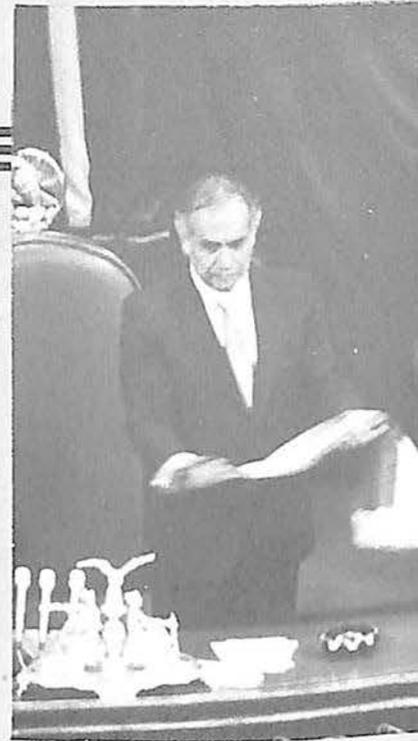


Foto: Periódico Novedades



Foto: Periódico Novedades

El pueblo de México, fue testigo de uno de los acontecimientos más importantes, al presenciar el "Cambio del Mando Constitucional de la República".

De acuerdo a lo estipulado en el Artículo 87 de Nuestra Carta Magna, el Lic. Miguel De la Madrid Hurtado, es el hombre que nos gobernará durante los próximos seis años.





Foto: Periódico Novedades



Foto: Periódico Novedades





El Lic. Miguel De la Madrid Jefe del Ejecutivo, en el momento de tomar la protesta a su gabinete.



El Lic. Miguel De la Madrid, Presidente de México acompañado por el Lic. José López Portillo, montó Guardia de Honor y depositó una ofrenda floral en el monumento a la Revolución.

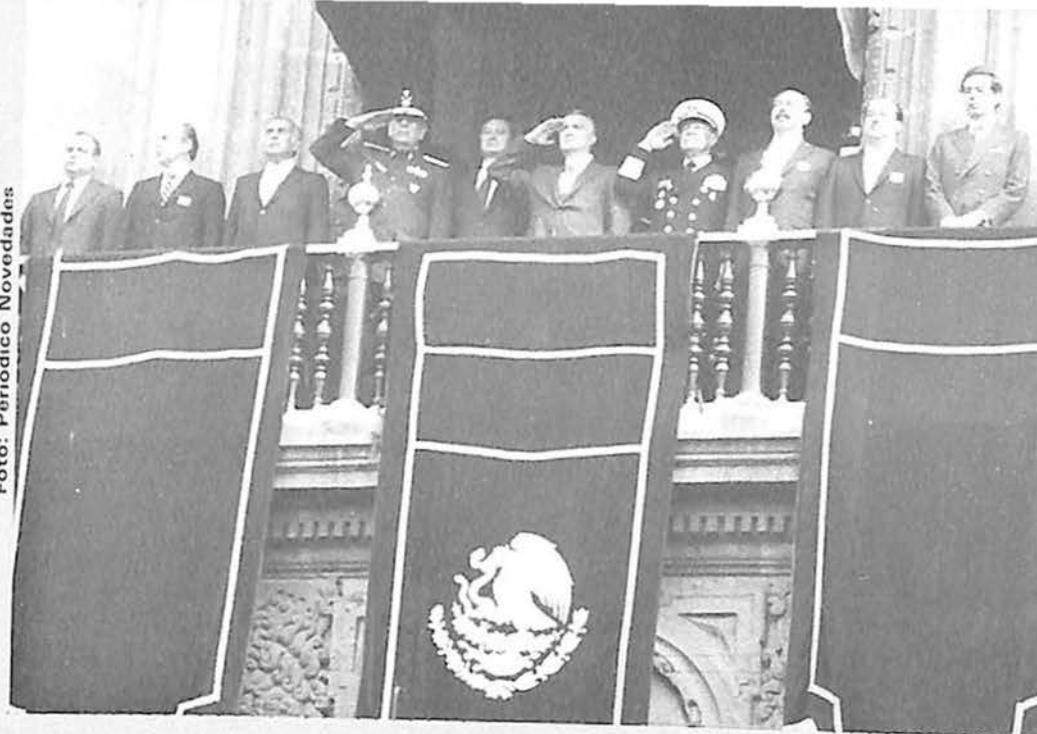
el Lic. Luis Echeverría Álvarez ex-presidentes de México, así como representantes de los seis partidos de oposición, manifestó: “Buscaré preservar la fortaleza de la Nación pues no hay posibilidad de justicia en el Estado débil, ni Estado fuerte sin liberación o con justicia”.

Entre otros conceptos importantes expresados por el Presidente en su mensaje al pueblo, se encuentran:

- La nacionalización de la banca es irreversible.
- La Cámara de Diputados y el Senado de la República fueron alentados a imponer dinamismo a la tarea de acuerdo con sus respectivas jurisdicciones.
- Estados y municipios tendrán efectiva participación en programas del gobierno federal y en su ejecución.
- Habrá una justa, eficaz transferencia de recursos financieros a las entidades federativas.
- La educación será descentralizada,



Foto: Periódico Novedades



El Presidente de la República, representantes de las Fuerzas Armadas y miembros del Gabinete, presenciaron el desfile militar.

de manera que la responsabilidad de sostenerla será de los Estados con el patrocinio pecuniario de la Federación.

- Con rango de Secretaría de Estado, funcionará una Contraloría General de la Federación que vigilará y racionalizará al gasto público.

A las 12:00 hrs., el Primer Mandatario concluyó su mensaje a la Nación, abandonó el Recinto Legislativo acompañado por el Lic. José López Portillo e inició un recorrido por los monumentos a la Independencia, a la Revolución y el Hemiciclo a Juárez, donde depositaron una ofrenda floral y montaron guardia de honor.

A su llegada a la Plaza de la Constitución el Lic. De la Madrid, despidió al Lic. López Portillo e inmediatamente se dirigió al Palco Central de Palacio Nacional, donde presencié un desfile militar, que las Fuerzas Armadas del País ofrecieron como muestra de apoyo y lealtad a su mandato.



Guardia de honor y ofrenda floral en el Hemiciclo a Juárez.

FUNCIONARIOS DE MARINA Y AR



**SECRETARIO DE MARINA
ALMIRANTE C.G. DEMN.
MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA**

LA SECRETARIA DE MADA DE MEXICO



Subsecretario de Marina
Almirante IMN.
Humberto Martínez Nájera



Oficial Mayor
Almirante C.G.
Fernando Piana Lara



Comandante Gral. de la Armada
Almirante C.G. DEMN.
Héctor Ramírez de Arellano

Inspector General de Marina
Almirante C.G. DEMN.
Manuel Hernández Obregón

Director General de Construcción
de Obras y Dragado
Almirante C.G.
Raúl Alcalá Martínez

Director General de Reparaciones
y Construcciones Navales
Almirante I.M.N.
Rafael A. Delgado Hernández

Jefe del Estado Mayor de la Armada
Vicealmirante C.G. DEMN.
Héctor Argudín Estrada

Director General de Servicios
Vicealmirante C.G.
Enrique Amado Avila

Director General de Oceanografía
Vicealmirante S.I.A.
Ing. Geog. Gilberto López Lira

Vocal Ejecutivo de la CIO
Contralmirante C.G. DEMN.
Gustavo Orozco Peralta

Unidad de Organización y Métodos
Contralmirante I.M.N.
Julio A. de Miguel Manzano

Director General de Servicios Médicos
Contralmirante S.N. M.C.
Alejandro Marcin Torre

Director General de Administración
Capitán de Navío J.N.
Lic. Fernando Flores Gómez González

Director General de Programación
y Presupuesto
Capitán de navío I.E.
José Martín Herrera Avitia

Director General de Informática
y Estadística
Capitán de Fragata I.E.
Filiberto J. Ruiz Valerio

Director General de Asuntos Jurídicos
Lic. Max Notholt Rosales

Director General de Auditoría Interna
C. Armando Cruz García

Jefe de la Unidad de Servicios Históricos
Vicealmirante I.M.N. (Ret.)
Mario Lavalle Argudín

Director General de Información
y Relaciones Públicas
Capitán de Navío J.N.
Lic. Americo J. Flores Nava

Jefe de la Unidad de Ediciones
Gubernamentales
Lic. José Luis Calderón Vázquez

SUCESION DE MANDO EN LA SECRETARIA DE MARINA



El almirante Ricardo Cházaro Lara en los momentos en que hace la entrega formal del mando de la Secretaría de Marina.

El pasado 2 de diciembre el almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, tomó posesión del mando de la Secretaría de Marina.

El almirante IMN. Ricardo Cházaro Lara, Secretario de Marina, con la presencia de funcionarios que colaboraron con él durante el sexenio pasado y entre los que podemos citar: Almirante C.G. DEMN. José Manuel Montejo, Sierra, Subsecretario del ramo; almirante C.G. DEMN. Mario Artigas Fernández, Oficial Mayor de la propia Secretaría, entre otros, hizo formal entrega del mando de la Secretaría de Marina al C. almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega.

El almirante Ricardo Cházaro Lara dijo: "Pido a quienes fueron mis





El almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, agradece al hoy ex-titular almirante Ricardo Cházaro Lara, la entrega del mando de la Secretaría de Marina.

colaboradores, le presten al nuevo Titular de Marina la misma ayuda y el mismo apoyo que me brindaron durante el ejercicio de la misión que hoy llegó a su término”.

“El Señor Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha designado al mejor elemento como Secretario de Marina, al almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega a quien felicito y exhorto a continuar la labor que el Sr. Presidente le ha asignado”.

Después de agradecer al almirante Ricardo Cházaro Lara, la entrega formal del mando de la Secretaría de Marina que por orden del Primer Mandatario de la Nación le fue conferido, agregó: “Me hago cargo honrosamente a partir de estos instan-

tes y con responsabilidad ofrezco mi total entrega al desempeño de este cargo para el cual sólo tendré como límites mi capacidad y resistencia física”.

Ante la presencia de Almirantes así como de los funcionarios de la Secretaría el almirante Gómez Ortega, subrayó que el ex-secretario durante su mandato, mostró en todo momento un alto sentido del servicio a la Armada de México y a la Institución en su conjunto.

Ante los aplausos de los asistentes, recibió saludos de mano y abrazos que confirmaron esta sucesión, las primeras palabras como Secretario de Marina fueron: “continuaremos los planes trazados para la Armada de México, pondremos todo nuestro esfuerzo para que el desarrollo de los



“Pido a quienes fueron mis colaboradores, le presten al Titular de Marina la misma ayuda y el mismo apoyo que me brindaron durante el ejercicio de la misión que hoy llegó a su término.



programas institucionales, sea eficaz durante el mandato del Presidente Miguel De la Madrid.

Acto seguido, los asistentes procedieron a agradecer al almirante Ricardo Cházaro Lara, el haberles permitido colaborar con él durante el ejercicio de su mandato y a felicitar al titular de la Secretaría del Ramo, almirante C.G. DEMN. Miguel Ángel Gómez Ortega.

Con el saludo de militares y civiles presentes se dio por concluida la ceremonia.

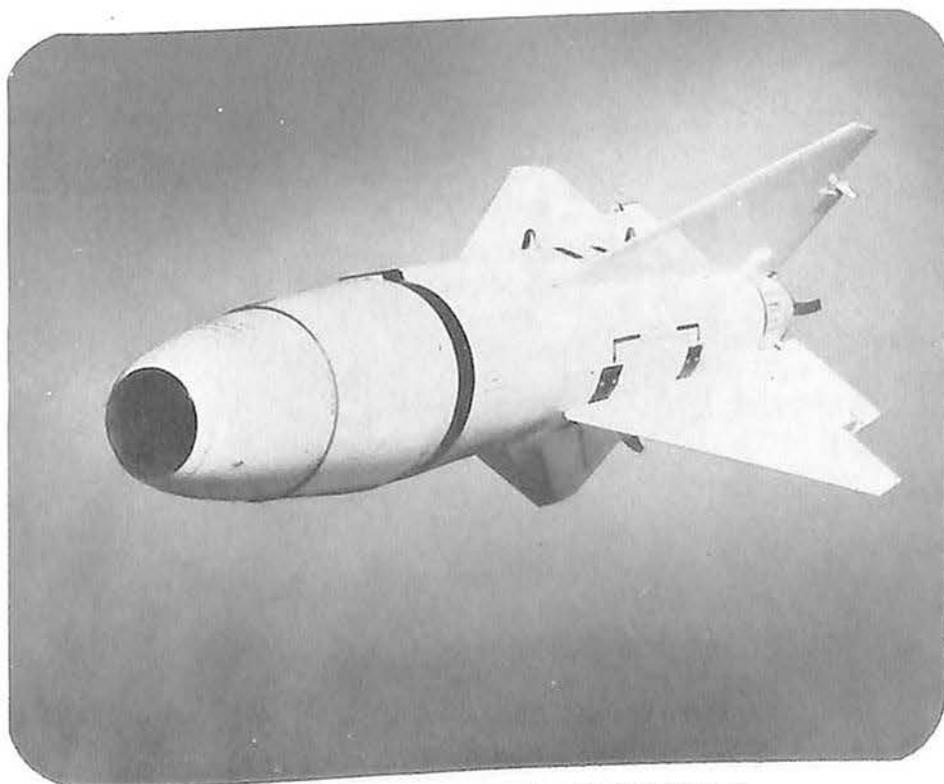
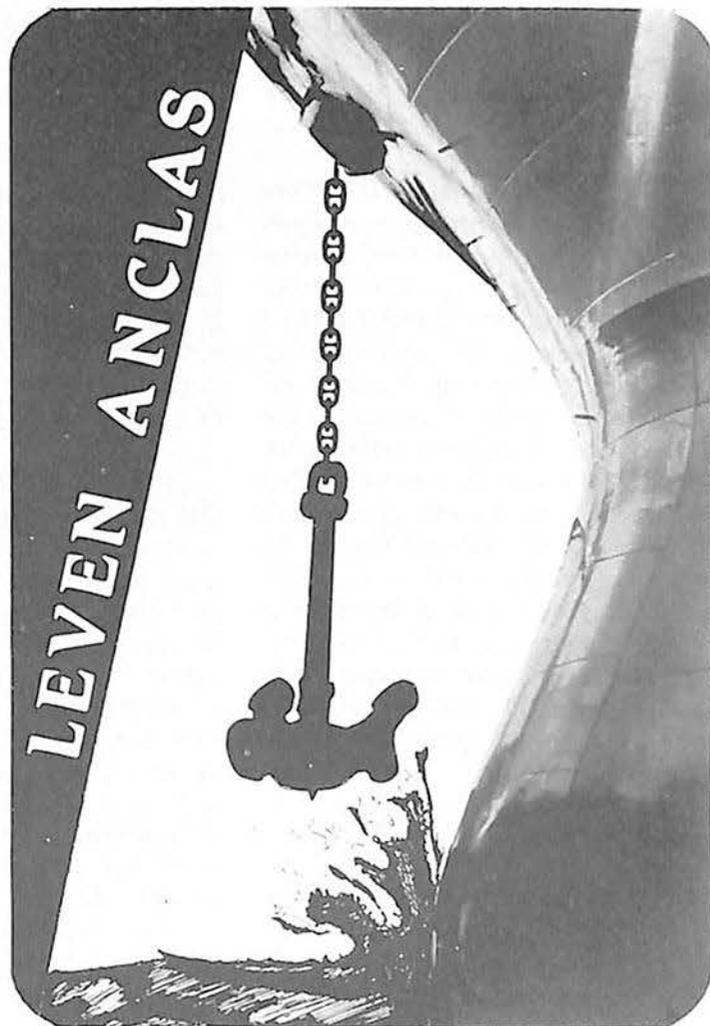
Con un afectuoso abrazo los almirantes Miguel Ángel Gómez Ortega y Ricardo Cházaro Lara confirman la sucesión de mando.



MISILES AIRE-BUQUE

Por: John Marriott

Traducción del artículo "AIR TO SHIP MISILES" publicado en la Revista (Naval Forces) No. 111/1981, Vol. II, Hecha por el Capitán de Corbeta C.G. Jorge H. Pastor Gómez



Misil aire-superficie "Walleye" AGM-62 A.

Los misiles antibuques lanzados desde el aire se han incrementado tanto en variedad como en alcance, pero las naciones de la OTAN no han podido igualar los alcances de los misiles soviéticos similares. El siguiente artículo explica por qué la OTAN requiere misiles de mayor alcance y da una somera descripción de sus principales Misiles Aire-Buque.

De los blancos navales, sujetos a la amenaza de ataque aéreo, el más fuertemente defendido es, indudablemente, el portaviones, aunque también puede estar en esas condiciones otro buque mayor. Esta defensa se materializa en las cortinas de cruceros y destructores armados con misiles buque-aire (SAMs) de gran alcance.

En la actualidad la mayoría de los misiles buque-aire de la OTAN tienen un alcance máximo de no más de 55 km. pero ello no indica que todos los miembros de la OTAN ten-

gan misiles de esas características. Los misiles similares (SAMs) de la Unión Soviética, también tienen un alcance aproximado de 55 km.

Si asumimos que, en una Fuerza de Tarea, los cortinadores se estacionan a un máximo de 30 millas náuticas (55 km) del portaviones en el centro de la formación, se deduce que si una aeronave de ataque portamisiles desea permanecer fuera del alcance de las misiles buque-aire de los cortinadores, debe mantenerse fuera de las 60 millas (110 km) del centro de la formación. Algunos expertos indican que, para tener un margen de seguridad, como no se conoce con exactitud el alcance de los últimos misiles buque-aire soviéticos, la aeronave de ataque no debe acercarse a más de 90 millas (165 km) del centro. Se concluye entonces que un misil aire-buque debe tener entonces un alcance de cuando menos 110 km. o posiblemente 165 km.

Se puede ver en la tabla al final de este artículo que ninguna nación de la OTAN tiene un misil aire-buque con un alcance mayor de 110 km. (El Harpoon de los EE.UU.) y la mayoría de los misiles de mayor alcance de la OTAN tienen un promedio de aproximadamente 65 km. Por otra parte, el misil antibuque soviético de contención de menor alcance el Kipper AS-2 tiene 90 km, pero el alcance promedio de los misiles lanzados por aire de los soviéticos, es de aproximadamente 350 km. Tienen sin embargo el Kerry AS-7 que es aparentemente un arma de ataque a corta distancia con un alcance de únicamente 10 km.

Aunque desde el punto de vista del piloto sería ideal lanzar su misil desde 350 km., esta distancia tan grande presenta, sin embargo, problemas. De hecho en la OTAN, no se ha diseñado un misil que cubra más de 110 km., con la suficiente precisión en su sistema de navegación que asegure su arribo al área del blanco con la exactitud suficiente para que su radar explore y localice el blanco requerido. Aunque los sistemas de navegación inercial son excelentes, no debe olvidarse que la fuerza de tarea

enemiga se está moviendo. A un misil a, digamos, Mach 1 le llevaría 15 minutos el alcanzar el área del blanco desde 350 km. En ese lapso, una Fuerza de Tarea, navegando digamos, 25 nudos, podría haber variado su posición en 6 millas. Por supuesto es posible estimar la posición futura del blanco, pero únicamente si se asume que sostendrá su rumbo y velocidad. De aquí que para tales distancias sea esencial alguna forma de guía en su trayectoria media.

Aparte de esto, la aeronave que lo lanza debe estar lo suficientemente elevada para asegurar que su horizonte de radar es cuando menos 350 km. Esto significa que puede ser perfectamente detectada por los buques cortinadores y las PAC se esforzarían en abatirla antes de que lance sus misiles. Los misiles en sí normalmente pierden altura inmediatamente después de ser lanzados y asumen trayectoria rasante sobre la superficie. Su horizonte de radar queda entonces muy limitado y si utiliza su propio radar para el guiado, existe siempre la posibilidad de dirigirse hacia un blanco equivocado. Adicionalmente, por supuesto, la aeronave lanzadora debe utilizar su radar para detectar el blanco lo cual la presenta como un blanco fácil para un misil seguidor de radar (anti-radiación).

Desde el punto de vista de la OTAN deben desarrollarse los mayores esfuerzos en incrementar el alcance de los misiles de contención (existe un requisito similar para los misiles aire-tierra) ya que una aeronave es demasiado valiosa para arriesgarla dentro del alcance de los misiles superficie-aire.

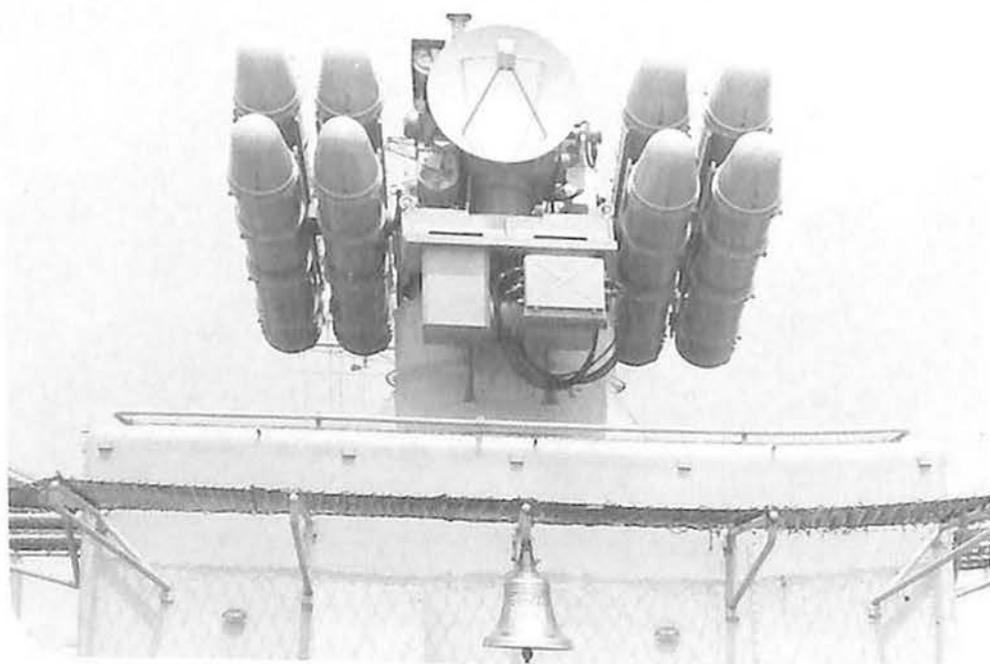
Si se obtiene un incremento en alcance, también existe el problema del guiado intermedio por una fuente externa que pueda seguir los movimientos enemigos. Sin embargo ambos problemas pueden indudablemente resolverse paralelamente, lo sorprendente es que la OTAN no se haya avocado a resolverlo anteriormente.

Tipos de misiles

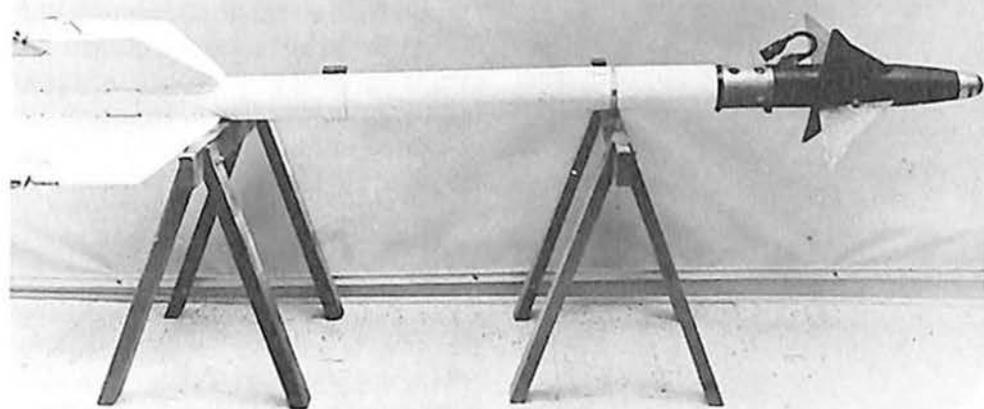
Veamos ahora los principales misiles aire-buque de la OTAN, país por país.

EE.UU.

Empezando con el misil de largo alcance —El Harpoon— con sus 110 km, de alcance, encontramos que es



Misiles anti-submarinos instalados en la corbeta francesa Montcalm



Misil "Sidewinder"

un arma versátil que puede ser lanzada por unidades de superficie, submarinos y aeronaves. Es hecho por la Mc Donnell Douglas y las tres versiones son similares, exceptuando la versión aérea que no requiere motor para impulso inicial, común en las otras dos versiones, ya que el impulso inicial necesario es proporcionado por el movimiento de la misma aeronave.

Después del lanzamiento desciende a altura de ras de ola y se dirige al blanco con guiado inercial. El guiado final es por el radar activo buscador DSQ28 de Texas Instrument. El misil normalmente efectúa una maniobra de "joroba" hacia el final de su trayectoria para impactar al buque con un cierto ángulo en las cubiertas generalmente desprotegidas. Sin embargo el misil puede entregarse sin esta maniobra final, puesto que algunos expertos consideran que el impacto horizontal en la línea de flotación es más efectivo.

Puede ser lanzado desde aeronaves de patrullaje marítimo, tal como el Orión P-3 o aeronaves de portaviones como el Viking S-3, o desde aeronaves de ataque tales como el F-14, el A-6 ó el A-7. También puede montarse a otros tipos de aeronaves, incluyendo helicópteros. Actualmente está totalmente en servicio en

la Armada de los EE.UU., y también ha sido vendido a Australia y Japón. Lleva la cabeza bélica más grande de todos los misiles de la OTAN, pesando 230 kg., con excepción del Bullpup B utilizado únicamente por los norteamericanos.

Aunque el Harpoon es indudablemente el principal misil aire-buque en la Armada de los EE.UU., hay otros. El Shrike es un misil de guiado anti-radiación, pero tiene un alcance de 12 a 16 km. Se guía al blanco por las transmisiones de radar del mismo blanco y es un producto de Texas Instrument en combinación con Sperry Rand.

Un misil mucho más moderno es el Maverick, pero aún no está listo para uso naval. Originalmente fue diseñado como un arma anti-tanque, los fabricantes, Hughes Aircraft, lo están desarrollando ahora como un arma de medio alcance, anti-buque para ser utilizado por unidades aeronavales. Su guiado final será por medios infrarrojos y la compañía Hughes, sin especificar su alcance, dice que es lo suficientemente largo para "permitir su lanzamiento más allá del perímetro de defensa aérea enemigo", y agregan que puede ser lanzado desde baja altura, lo que puede significar que está específicamente di-

señado para ataques a baja altura, por debajo del haz de radiación de radar enemigo. La espoleta de su cabeza bélica puede ajustarse para que penetre antes de explotar, o bien puede ajustarse para explotar al impacto. Se espera que esté en servicio a mediados de 1984 e inicialmente será montado en las aeronaves de ataque A-7 y posteriormente en los A-6 y F-18.

Otros dos misiles aún en servicio son el Bullpup A y el Bullpup B, ambos fabricados por Martín Marietta. Son misiles de guiado por radio-comando y tienen corto alcance (11 y 17 km. respectivamente). El Bullpup A está en servicio en algunos países de la OTAN y tienen una cabeza bélica de 113 kg. El Bullpup B está en servicio en la Armada de los EE.UU. y lleva una cabeza bélica con el respetable peso de 454 kg.

Franca/Italia

Otro misil alcance es el Otomat, hecho por la Matra Francesa y la Otomelara Italiana. Tiene un alcance de más de 80 km. (su alcance máximo es de aproximadamente 180 km). La versión aérea del misil buque-buque Otomat ha sido discutida durante varios años pero aún no está en servicio. Como el Harpoon, tendrá guiado final por radar activo y será muy similar a la versión de lanzamiento desde buque. Su cabeza bélica pesará 200 kg., un poco más ligera que la del Harpoon.

Italia tiene otro misil anti-buque lanzado por aeronave, lo llamaron Marte y es hecho por Sistel. Es controlado por radio y su alcance máximo es de únicamente 20 km, así que realmente no es un arma de contención.

Francia tiene también dos misiles de corto alcance, el Aerospatiale AS-12, filoguiado de lanzamiento por helicóptero y alcance superior a 800 m. y el Aerospatiale AS-30, un nuevo misil con guiado por laser semiactivo, (la emisión es hecha por la fuente lanzadora) y con alcance de 10 a 12 km. El misil AS-30 es particu-



Misil-crucero "Tomahawk"

larmente interesante por ser el primero con guiado laser utilizado por Fuerzas Navales. También puede ser utilizado contra blancos terrestres. El blanco se ilumina con el laser contenido en un pedestal "Atlis" hecho por Thomson CSF en cooperación con Martín Marietta, y el laser es fabricado por CILAS (Compagnie industrielle des lasers). El pedestal está colocado bajo la aeronave, actualmente el Jaguar, y su laser se enciende para iluminar el blanco. Dentro de la cabeza de búsqueda del misil, llamado Ariel, de Thomson CSF está un receptor de laser. Este recibe la energía reflejada por el blanco y la utiliza para guiar el misil. El arma está diseñada para ataques a alta velocidad y baja altura, y soporta grandes cargas de "G", permitiendo a la aeronave maniobrar a su entero deseo.

El principal misil francés aire-buque es, sin embargo, el Exocet AM39 que es la versión aérea del misil buque-buque MM38. Hecho por la Aerospatiale, es de guiado intermedio inercial y guiado final por radar buscador activo. Tiene una cabeza bélica de 165 kg. y un alcance superior a los 70 km. Puede ser lanzado

por aeronaves de ala fija y móvil y está en servicio en Francia, Irán, Pakistán, Sudáfrica y otros países más.

Alemania Occidental

Los alemanes no tienen un mi-

sil buque-buque propio que pueda ser adaptado para lanzamiento desde el aire, así que MBB ha diseñado un misil especial antibuque de lanzamiento desde al aire, llamado Kormoran. Tiene un alcance de 55 km. y el usual guiado intermedio inercial, pero su guiado final es en cierta manera único. Al llegar al área del blanco enciende su propio receptor de radar para captar las señales emitidas por el blanco utilizándolas para su guiado final; sin embargo, si el blanco ha cerrado sus transmisiones de radar, el receptor del Kormoran, al no captar emisiones, automáticamente enciende su transmisor de radar asociado y entonces se guía del modo activo normal. Esta poco usual cabeza de guiado final es hecha por la Thomson CSF.

La cabeza bélica del Kormoran pesa 160 kg. y está diseñado para penetrar en el casco del buque sin dañarse. Tienen una espoleta de impacto con un mecanismo de retardo que asegura que la cabeza penetra bien y profundamente hasta el momento de la explosión. Al hacerlo, la metralla se extiende con una energía cinética tan grande que penetra a través de no menos de siete mamparos.

El misil fue lanzado por prime-



El lanzamiento de un misil se programa con suficiente precisión para dar en el blanco.

ra vez desde un F-104 el 19 de marzo de 1970. En el verano de 1977 se probaron otras siete pre-producciones lanzadas de otro F-104 y las siete impactaron en el blanco. El Kormoran está actualmente en total producción y está montado en las unidades aeronavales alemanas.

Inglaterra/Francia

Inglaterra (British Aerospace Dynamics) y Francia (Matra) iniciaron un desarrollo conjunto de un misil de lanzamiento de superficie o aéreo, denominado Martel en 1964. Tiene un alcance de 60 km, y dos métodos de guiado final; uno por medio de cámara de TV instalada en la nariz del misil que transmite lo que "ve" por data link al operador en la aeronave lanzadora, quien entonces guía el misil hasta el impacto por radio. El otro es por guiado anti-radiación, o sea guiado por las emisiones de radar enemigas. En general los británicos, utilizan la versión de TV y los franceses la anti-radiación. El Martel está alcanzando su límite útil y será reemplazado en la Gran Bretaña inicialmente por el Sea Eagle de la British Aerospace Dynamics (ver más adelante).



Los misiles buque-aire de la OTAN, tienen un alcance promedio de 55 km.

La British Aerospace Dynamics ha desarrollado también un misil anti-buque de lanzamiento por helicóptero llamado el Sea Skua. Su alcance es de 20 km, y guiado final por radar semi-activo, utilizando las reflexiones en el blanco del radar Sea Spray (Ferranti) de helicóptero. Se di-

seño principalmente para utilizarse contra patrullas rápidas misileras con la idea de dañarlas antes de que pudieran lanzar sus misiles. El desarrollo está casi a término y será puesto en servicio en breve a bordo de los helicópteros Lynx de la Royal Navy.

Noruega.

La Kongsberg Vapenfabrik está desarrollando una versión en lanzamiento aéreo bien conocido misil buque-buque Penguin, y será conocido como el Penguin III. Su guiado final será por infrarojos, como la versión buque-buque, pero su alcance es justamente superior a los 20 km. Los fabricantes anuncian que será capaz de seleccionar el blanco deseado aunque haya otros buques en sus proximidades. En otras palabras, sobrevolará una cortina de buques, protegiendo, digamos, un portaviones, y atacará justamente al portaviones. Cómo lo logrará no ha sido explicado, pero puede ser que almacene la firma infrarroja de varios tipos de buque y que se pueda ajustar para guiado hacia la firma requerida únicamente.



La aeronave asegura su horizonte antes de disparar el misil.



Los misiles "Kormoran", fabricados por Alemania Occidental en pleno ensayo de práctica

Nuevos Misiles

Se han reportado en desarrollo varios tipos de misiles aire-buque, pero la información sobre ellos es escasa. Se sabe que Inglaterra está desarrollando el Sea Eagle (Originalmente P3T) el que se supone tendrá un alcance de unos 100 km. Utilizará el sistema inercial normal para la navegación inicial, pero su método de guiado final no ha sido desarrollado, pero se rumora que será capaz de guiado ya sea por radar activo o por infrarojos. El que uno u otro método pueda ser seleccionado en vuelo, o por ajustes previos al lanzamiento, o bien si requiere una cabeza especial para cada tipo de guiado no ha sido revelado. El desarrollo es de la Bri-

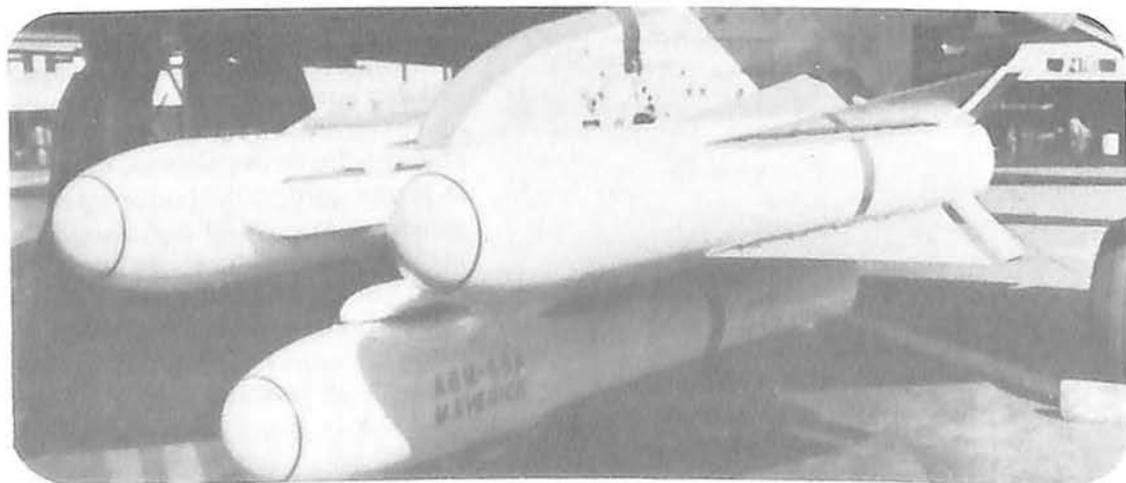
tish Aerospace Dynamics y el sistema de guiado por Marconi.

Se cree que los EE.UU. han iniciado el desarrollo de un misil de lanzamiento desde el aire de mediano alcance para uso contra objetivos navales y terrestres. Se dice que será capaz de velocidades de Mach 5. A la fecha la velocidad de los misiles oscila de Mach 0.8 a 2.5. El guiado será probablemente por radar de onda milimétrica. Aún le queda un largo camino por recorrer y probablemente no será operacional sino hasta mediados de la década 1990-2000.

También en desarrollo en los EE.UU. se encuentra el IRAWS

(Infra-Red Attack Weapon System) que utilizará el mismo buscador IR que el Maverick. El misil será capaz de atacar blancos terrestres y navales desde "el exterior del alcance del perímetro de enemigo cercano del sistema de defensa aérea". Esto parece indicar que no tendrá un alcance de más de 20 km.

Los alcances de los nuevos misiles en desarrollo se mantienen, naturalmente, en secreto tanto tiempo como sea posible, pero aún no se ve, por lo pronto, que la OTAN dé señales de obtener un misil naval de lanzamiento desde el aire que sea realmente de largo alcance, tal como los del tipo de 350 km. de los soviéticos.



El moderno misil "Maverick", todavía no está listo para su uso naval.



Misil dirigible AVM-1.

PRINCIPALES MISILES AIRE-BUQUE

Misil	País y Fabricante	Peso del Misil Kg.	Cabeza Bética y Peso Kg.	Alcance Máx. Km.	Guiado	Observaciones
AS-12	Francia Aerospatiale	76	HE 28	6-800 m.	Filoguiado	Lanzado por Helicóptero en servicio
AS-30	Idem	520	HE	10-12	Final Laser	En producción
Exocet	Idem	650	HE	50-70	Final Radar Activo	En servicio en 5 países
AM-39			165		Intermedio Inercial	
Kormoran	Alemania MBB	580	HE 160	55	Inercial y Radar Activo o Pasivo	En servicio
Martel	Francia y GB	150	HE	60	TV o antirradiación	En servicio
Otomat	Francia e Italia Matra y Oto Melara	600	SAP 200	80+ (180máx.)	Inercial y Radar activo	Aún no está en servicio.

Misil	País y Fabricante	Peso del Misil Kg.	Cabeza Bética y Peso Kg.	Alcance Máx. Km.	Guiado	Observaciones
Marte	Italia	70	HE 20	20	Radar y Optico	En servicio.
Penguin III	Noruega Kongsberg	320	HE 120	20+	Inercia e IR	En desarrollo
Rb04E	Suecia Saab	600	—	—	Inercial y Radar Activo	En servicio
Rb15	Suecia Saab y Bofors	—	—	150	Idem	En desarrollo
Sea Eagle	Inglaterra Br. Aerospace	— —	— —	Probable 100	Inercial Radar Activo o IR	En desarrollo
Sea Skua	Idem	210	HE	20?	Radar semi-activo	Lanzado por Helicóptero en desarrollo.
Bullpup A	EE.UU. M. Marietta	258	HE 113	11	Radio	En servicio en la OTAN.
Bullpup B	Idem	812	HE 454	17	Idem	En servicio en la Armada de EE.UU.
Shrike	EE.UU. Texas Inst. y Sperry Rand	177	HE	12-16	Anti-radiación	Idem
Maverick	EE.UU. Hughes	209	HE 59	Corto	IR	Próximamente en Servicio.
Harpoon	EE.UU. Mc. Donnell D.	900	HE 230	110	Inercial y radar activo	En servicio en la Armada de los EE.UU.
AS-1	URSS	—	—	90	Guiado por haz Radar activo/pasivo	En servicio
AS-2 Kipper	Idem	—	—	200	—	En servicio.
AS-4 Kitchen	Idem	—	—	370	—	Montado en los Backfire B.
AS-5 Kelt.	Idem	—	—	320	—	Montado en los Bodger C/G
AS-6 Kingfish	Idem	—	—	370	—	Idem y posiblemente en los Backfire B.
AS-7 Kerry	Idem	—	—	10	—	Montado posiblemente en los Fancer Strike A9C.



*La Heroica
Escuela Naval.*

EL GENERAL ALVARO OBREGON ENVIA AL CAÑONERO "NICOLAS BRAVO" A SUDAMERICA

*Cap. de Nav. C.G. Ret.
JORGE VARGAS
LOZANO*

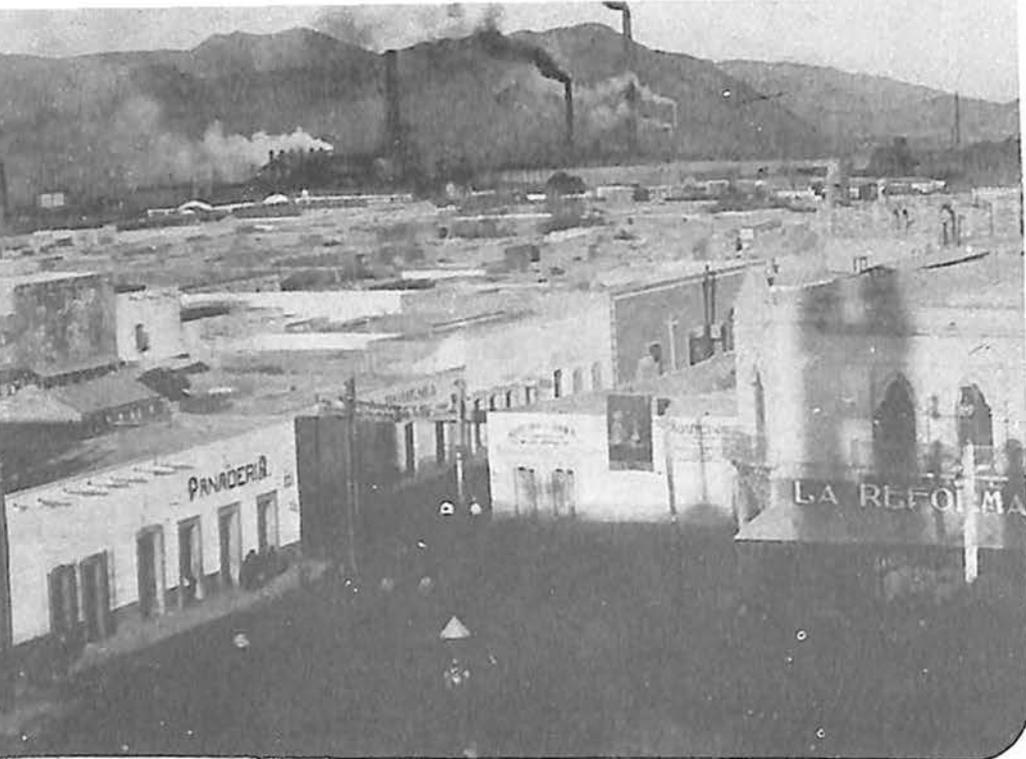
**Relato
de un viaje
efectuado
hace 60 años**

Vamos a mover las manecillas del reloj del tiempo hacia atrás, para que éste retroceda más de medio siglo y nos muestra las condiciones y el ambiente en que México vivía y se desarrollaba en ese entonces.

El Presidente de la República para el cuatrienio 1921-1924, era el general de división Alvaro Obregón, ya habían pasado los episodios más álgidos de la Revolución Mexicana y aun-

que en el futuro aún se habrían de sofocar brotes revolucionarios y escenificar la llamada "guerra de los cristeros", en el país ya se empezaba a sentir el ambiente de paz y tranquilidad, que son las condiciones esenciales para que pueda haber progreso y desarrollo.

En el aspecto internacional, el país que estaba bajo la dirección de un Presidente con clara visión de es-



En 1718 el rey Felipe V le dio el título de Villa a San Felipe de Chihuahua, por los miles de habitantes que ya tenía, y por la abundancia de metales que producía.

tadista de vanguardia, empezaba a borrar la pésima imagen que había quedado del período turbulento que se había vivido, ya que no solamente habían sido nuestros muy particulares sucesos los que la habían formado, sino que había contribuido la imagen que los estudios cinematográficos de Norteamérica presentaban del mexicano, al que caracterizaban siempre como salteador de rancheros y pueblos, ataviado con plumas y pieles de fieras o desempeñando en las comedias los papeles más denigrantes.

El Gobierno de México ya había presentado en múltiples ocasiones y en forma oficial, su más enérgica protesta, por estas exhibiciones que presentaban a sus connacionales en forma denigrante. Sin embargo, sus justas e indignadas reclamaciones no habían sido atendidas.

La verdad era, que todavía a fines del siglo pasado los pueblos de nuestra frontera Norte, fueron víctimas de las incursiones de los indios apaches, comanches, pieles rojas y na-

vajos, los cuales vivían en estado semisalvaje y se desprendían de los estados de Nuevo México, Arizona y Texas para asaltar rancherías y poblaciones desguarnecidas, asesinando a sus moradores, robando ganado y cometiendo toda clase de depredaciones.

El estado de Chihuahua, fue el más castigado por estas tribus salvajes, todavía se recuerda la frase popular que decía ¡Ay Chihuahua cuanto apache! Muchas personas que fueron testigos de estas matanzas, recuerdan también que estas ordas de indios apaches y comanches, eran capitaneadas por un indio gigantón de cuerpo colorado llamado Victorio.

Un viejo residente del Estado, don Natividad Valenzuela, contaba que fue en la primavera de 1886 que tuvo lugar la última incursión de estos feroces indios. El temible indio Victorio invadió el territorio nacional pasando a cuchillo no menos de cien personas de estos valientes y laboriosos colonos. Incendió casas, robó doncellas y arrancó muchas cabe-lleras rubias y morenas de mexicanos.

Pero cerca de Chihuahua, en el poblado de Tres Castillos, le hicieron frente las fuerzas de los hermanos Terrazas. Fue en abril de 1886 que se escenificó esta sangrienta lucha que duró más de 6 horas. Fue otro indio, pero este tarahumara, llamado Mauricio Corredor, el que se enfrentó al ferroz Victorio, y en un sangriento combate cuerpo a cuerpo, lo venció y le cortó la cabeza, y la exhibió como trofeo, lo cual fue suficiente para que no regresaran jamás los indios a invadir México.

Pues bien, el general Alvaro Obregón en su carácter de Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, hacía una labor patriótica para conformar un ambiente de confraternidad y simpatía con todos los países del Sur del Continente.

Pero hacía falta algo más para borrar la mala impresión que de los mexicanos tenían los pueblos de la



parte Sur del Continente, y para eso era necesario dar a conocer nuestras costumbres y nuestra cultura de pueblo civilizado.

Para lo que era necesario mandar una embajada nutrida y selecta, que nos presentara, tal como eramos en esos momentos.

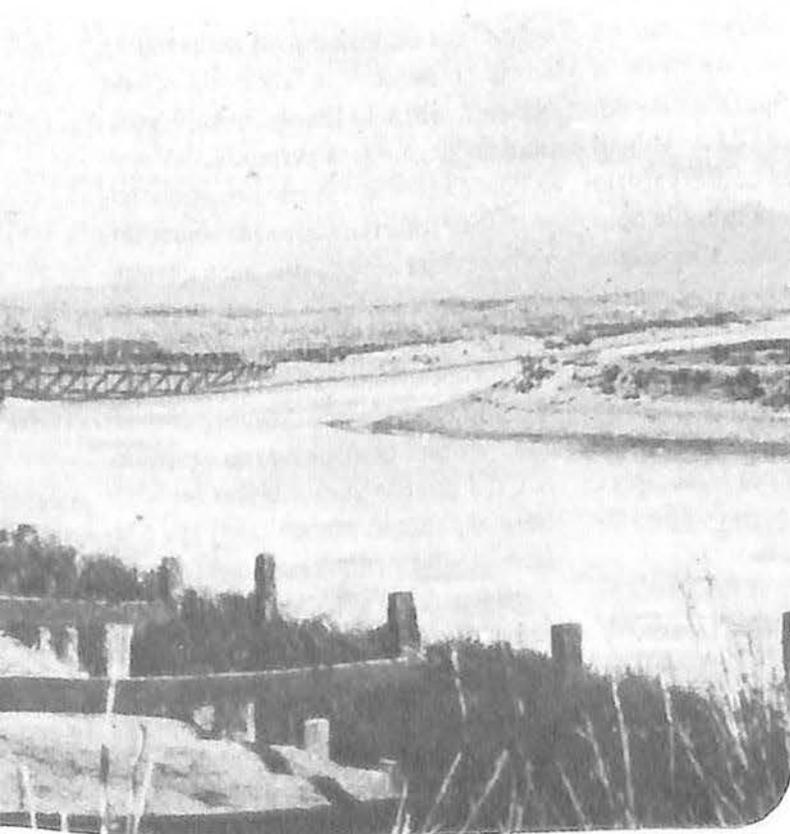
Ese año de 1922, se presentaba ideal para que México pudiera cumplir compromisos de índole internacional que estaba obligado a llevar a cabo con varias naciones sudamericanas.

En primer lugar, México había recibido invitación oficial del Gobierno de la República del Brasil, para estar presente en las festividades conmemorativas del Centenario de la Independencia de este país, a celebrarse el 7 de septiembre.

Recordando que la República de



General Alvaro Obregón.



El Río Bravo frente al Paso del Norte (hoy Ciudad Juárez).

Brasil había sido muy gentil al enviar a las fiestas del Centenario de nuestra Independencia una delegación militar y naval, lo menos que se podía hacer era corresponder en la misma forma.

Por otra parte, en la República Argentina se iba a llevar a cabo la transmisión del mando presidencial el 12 de octubre de 1922, y México había recibido una invitación oficial, para que estuviera presente en el acto.

Por último, nuestro país estaba en deuda con el gobierno Uruguayo, por las muestras de cortesía y confraternidad que dio a la muerte de su representante diplomático, el excelso poeta Amado Nervo, cuyos restos mortales fueron traídos a México, a bordo del crucero "Uruguay" siendo acompañados por el crucero argentino "Nueve de Julio".



*El
contralmirante
Othón P.
Blanco,
experimentado
marino
mexicano, fue
al mando del
transporte
"Coahuila".*

Una vez decidido el envío de una embajada especial de México a las fiestas del centenario del Brasil, se procedió a integrar ésta, poniendo especial cuidado en que estuviera formada por elementos destacados, que nos dieran a conocer en diferentes aspectos.

Se pensó que en el aspecto militar, fuera una compañía de la Escuela de Infantería del H. Colegio Militar, a la cual acompañó una escuadrilla de la Fuerza Aérea.

Al frente de este contingente del Colegio Militar, fue el Subdirector del plantel, coronel Ingeniero José Ernesto Cacho, y asumió el mando de todo el contingente militar el C. general brigadier Manuel Pérez Trevillo, Jefe del Estado Mayor Presidencial.

Los conjuntos musicales de la

Embajada los formaron la banda de Música del Estado Mayor con 85 miembros y la orquesta típica de la República. También figuraron las notables cantantes: Flora Islas y Abigail Borbolla, alumnas del conservatorio nacional de música y la notable contralto Fanny Anitúa, la cual se incorporó en Río de Janeiro, donde acababa de contraer nupcias.

También formaron parte de la Embajada, destacados licenciados, literatos, arquitectos y conferencistas, eminencias en su especialidad.

Más de trescientas personas integraban este grupo de paz y confraternidad, al frente de los cuales, el Presidente de la República, Gral. Alvaro Obregón, designó como Embajador Especial a su Ministro de Instrucción Pública, Lic. José Vasconcelos, per-

sonalidad intelectual y política de méritos indiscutibles y reconocida mundialmente.

La delegación partió de la desaparecida estación de Buenavista del Ferrocarril Mexicano, a las 19 hrs. del 22 de julio de 1922 rumbo a Veracruz.

A las once del día siguiente arribaban al puerto jarocho; les dieron la bienvenida comisiones de la Escuela Naval donde quedaron alojados los cadetes, hasta que se diera la orden de embarcarse en los buques que los transportaría a Sudamérica.

El mando naval había dispuesto que todo este contingente fuera transportado en el cañonero de nuestra Marina de Guerra "Nicolas Bravo", al mando del Cap. de Corbeta Manuel C. Camiro, llevando como segundo de abordaje al Tte. de Navío Gustavo A. Bravo.

Además iba el transporte "Coahuila" al mando del contralmirante Othón P. Blanco, viejo y experimentado marino mexicano. Fue designado comandante de la flotilla el Cap. de Navío Ambrosio Illades, competente marino de nuestra Armada.

Fueron marcadas las diecinueve horas del 28 de julio para zarpar, siendo el "Coahuila" el primero en abrirse del muelle. A los acordes de las "golondrinas", interpretada por la banda del Estado Mayor, embarcada en este transporte, se despidieron del pueblo veracruzano que agitaba su pañuelo y lanzaba vivas a México. Posteriormente salió el cañonero "Nicolas Bravo" enfilándose ambos hacia la bocana para salir fuera del puerto.

La tarde declinó y la noche no fue tan negra como se esperaba, pues al poco rato se dejó ver por el oriente



El puerto de Veracruz a principios de siglo.

una luna esplendorosa que inundó con su radiante luz el Golfo de México, iluminando la ruta de las dos naves mexicanas que enfilaron proa hacia la península de Yucatán.

PUERTO COLON

El 31 de julio pasaron a la altura del cabo Catoche y penetraron al Mar Caribe. Aquí no tuvieron tanta suerte nuestros bravos cadetes, pues encontraron oleaje y mar agitado. Los viajeros empezaron a sentir molestias del mareo cuando las enormes olas empezaron a bañar al cañonero y el ascenso y descenso de la nave empezó a hacer estragos entre los cadetes. Igual les sucedía a los viajeros que iban en el "Coahuila".

En la madrugada del 4 de agosto, las embarcaciones mexicanas hicieron su entrada a la bahía del puerto Colón, en la zona del Canal de Panamá, quedando fondeadas en el centro de la rada.

Siete horas después, cuando fueron llenados los requisitos de las auto-

ridades marítimas del puerto, se atracaron los buques en uno de los muelles.

De tres días fue la permanencia de la Embajada Mexicana en Puerto Colón, primer puerto extranjero que tocaban. Mientras estuvieron atracados, la banda del Estado Mayor, uniformada de media gala, interpretaba música nacional que hizo congregarse en el muelle a una verdadera multitud que aplaudió con gran entusiasmo las ejecuciones musicales.

Entre tanto los cadetes se dedicaron a pasear para conocer el puerto y su comercio; visitaron la Base Na-

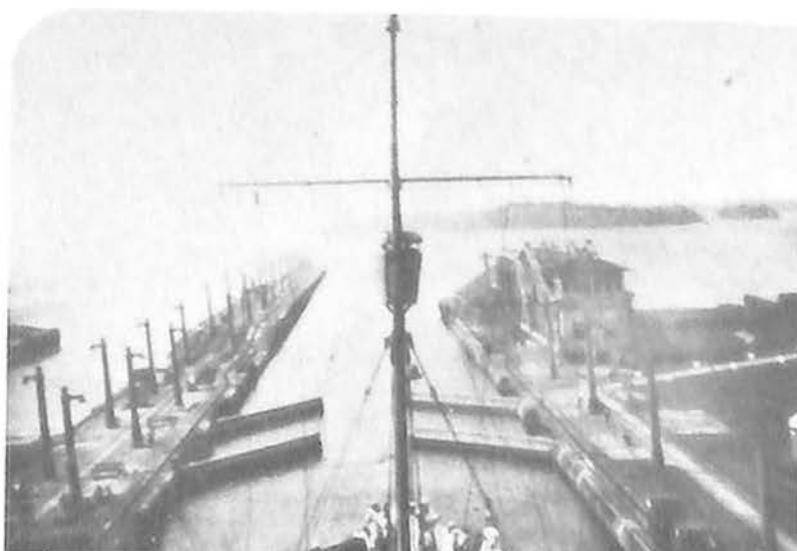
val y las obras de defensa del canal con su artillería gruesa y antiaérea, así como la base de hidroaviones y otras instalaciones militares.

ISLA DE TRINIDAD

El 7 de agosto los navios mexicanos continuaron su ruta, enfilando sus proas en dirección de la Isla de Trinidad del grupo de las pequeñas Antillas.

A las diez horas del 12 de agosto las naves fondearon en la pequeña rada de Puerto España. El cañonero

Zona del Canal de Panamá.



“Bravo” saludó a la bandera inglesa con una salva de 21 cañonazos, la cual fue contestada por la artillería del puerto.

El personal de cadetes y los miembros de la embajada, bajaron a tierra utilizando las lanchas de a bordo. Todos se dispersaron por diferentes rumbos de la ciudad para conocer los lugares más importantes.

La capital de la Isla de Trinidad, es una ciudad bastante bien cuidada. Una línea de tranvías eléctricos establece la comunicación con la “Sabana”, lugar donde hay un hermoso jardín botánico y residencias particulares; allí se levanta la casa de Gobierno y el despacho del Gobernador de la Isla.

Esa parte de la ciudad de amplias calles asfaltadas y grandes parques, con residencias rodeadas de caobas, cauchos y bugambilias con flores azules, rosa obscuro, rosa pálido y naranja encendido, así como hibiscos de centenares de matices.

La otra zona de la ciudad, habitada por negros, idostanos y de otras nacionalidades, era muy distinta, pe-

ro sin embargo se notaba la limpieza en calles y patios.

La policía de la ciudad, con sus cascos de corcho, saco abierto a la inglesa y pantalón azul marino, se distinguían por su cortesía. Cabe mencionar que los policías eran a la vez bomberos.

Los cadetes entablaron relaciones de amistad con algunas familias del puerto. También visitaron el “Club de soldados y marinos”, institución auspiciada y administrada por damas inglesas. El edificio tiene casino, restaurante y alojamientos personales, todo rodeado de jardines bien cuidados.

Durante los cuatro días que permanecieron en el puerto, les fueron dispensados a los cadetes mexicanos, múltiples atenciones. El último día de su estancia en la ciudad se les despidió con un baile que ofrecieron las familias de la sociedad inglesa.

Aquí, los cadetes tuvieron ocasión de poner en práctica la instrucción de carácter social y cultural a que estuvieron sometidos en el período de preparación del viaje. Las sesiones

diarias de canto y baile para que aprendieran nuestras canciones de moda, como “Cielito lindo”, “Estrellita”, “La Zandunga” y “Canción Mixteca”, así como las lecciones de baile para que pudieran interpretar nuestro “Jarabe Tapatío”, “El Huapango” y también el “Tango” y la “Machicha”, bailes típicos de la Argentina y Brasil, por fin iban a cumplir su cometido.

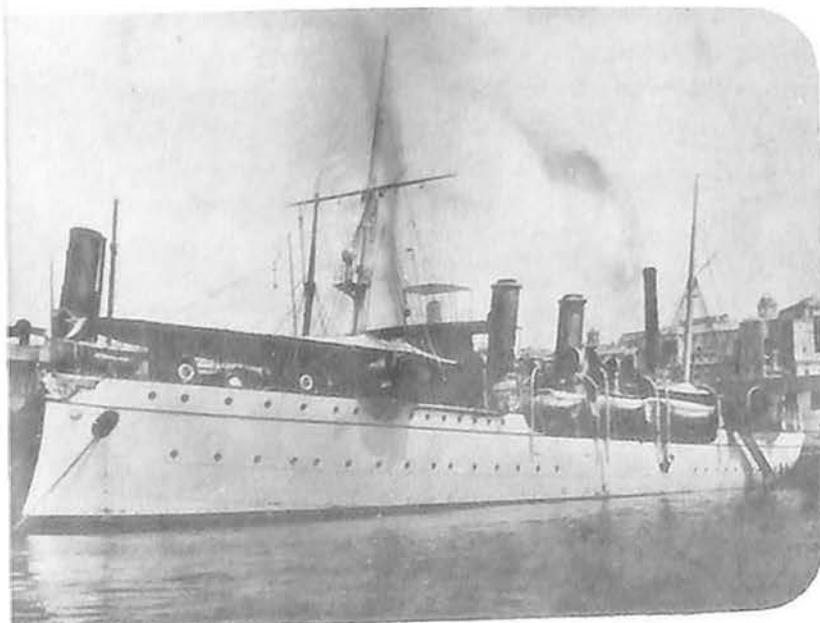
El 16 de agosto fue la fecha señalada para que los expedicionarios abandonaran Puerto España. Desde las once horas empezaron a llegar a los barcos mexicanos que ya estaban atracados a los muelles, comisiones oficiales de las autoridades de la Isla y de algunas instituciones del pueblo, así como damas y caballeros que iban a despedir a los viajeros.

Se les recibió a bordo del Cañonero “Nicolás Bravo”, donde se les atendió, e incluso se bailó al compás de las selecciones musicales ejecutadas por la orquesta típica del maestro Torreblanca. Se pronunciaron discursos de despedida por miembros representativos de las comisiones oficiales, quienes expresaron una gran satisfacción porque una Embajada Mexicana hubiera tocado el puerto, los cuales fueron contestados agradeciendo las atenciones recibidas.

EL ECUADOR

Entre la gente de mar de todos los países del mundo, existe la tradición, que cuando un barco pasa por primera vez la línea O°, es decir el paralelo cero, o el Ecuador, se organice a bordo una fiesta para celebrar.

continuará



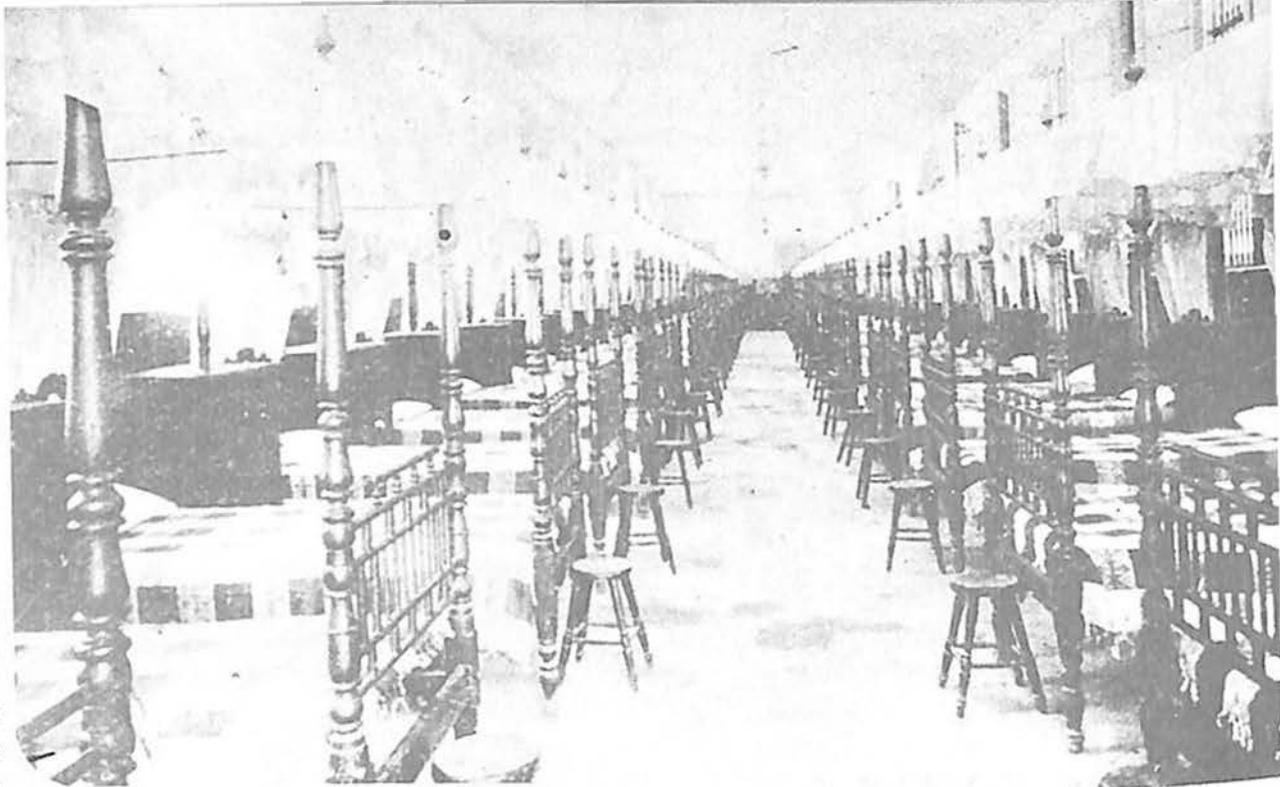
El cañonero de guerra “Nicolás Bravo”, salió al mando del Cap. de corbeta Manuel C. Camiro.

PROA A NUESTRO INVITADO



CAPITAN
DE
NAVIO
RET.
LUIS
VAZQUEZ
DELAHANLY





Dormitorio de la H. Escuela Naval.

Es tan natural al hombre adherirse a su patria y aficionarse al lugar de su nacimiento, al aire mismo de su país, a las costumbres y usos de los que le rodean, pero no puede desprenderse de todo ello con facilidad. Menos aquel que desde pequeño añora la mar, se prepara con ahinco para que cuando sea grande navegue en la mar que le abre sus brazos... el capitán de navío ret. Luis Vázquez Delahanty decano de la Escuela Naval Militar, nos abre las puertas de su hogar y nos permite penetrar a su maravilloso mundo de los recuerdos... "mi vida de marino"...

—*Cuando es uno pequeño, siempre soñamos con ser algo...* "yo siempre quise ser marino, el estar en la Escuela Naval era lo que más anhelaba y el sueño se realizó en 1907 cuando ingresé a la Heroica Escuela Naval y me recibí en 1912... ahora a mis noventa años todo queda como si hubiese sido un sueño"...

—*El capitán Luis Vázquez no pudo presenciar directamente la invasión norteamericana de 1914 al puerto de Veracruz. Formaba parte de la tripulación en el transporte "Progreso", apenas era Guardiama-*

rina, tenía un año de haber salido de la escuela. "Bueno, cuando llegamos a Veracruz los norteamericanos no nos dejaron entrar. Ellos tenían muchos barcos acorazados y nosotros un barquito, la impresión que llevamos fue muy grande, no los podíamos atacar, porque sus barcos eran más potentes que los de nosotros, sus cañones eran de 12 pulgadas y los nuestros de 47 mm... nos podíamos haber sacrificado pero era inútil.

El comandante del barco, Arturo Rodríguez, llamó a toda la tripulación para obtener una solución, todos optamos por retirarnos del lugar e irnos a Alvarado. Ahí solicitamos la entrada a puerto y el Práctico nos introdujo, en los cerros pusimos vigías; a mí me tocó ser uno de ellos. Un día vimos que se acercaba una escuadra enemiga, bajamos inmediatamente, nos embarcamos y subimos el río hasta Tlacotalpan donde recibimos órdenes de la Armada Mexicana que estaba en Coatzacoalcos".

—*Al culminar la invasión nor-*



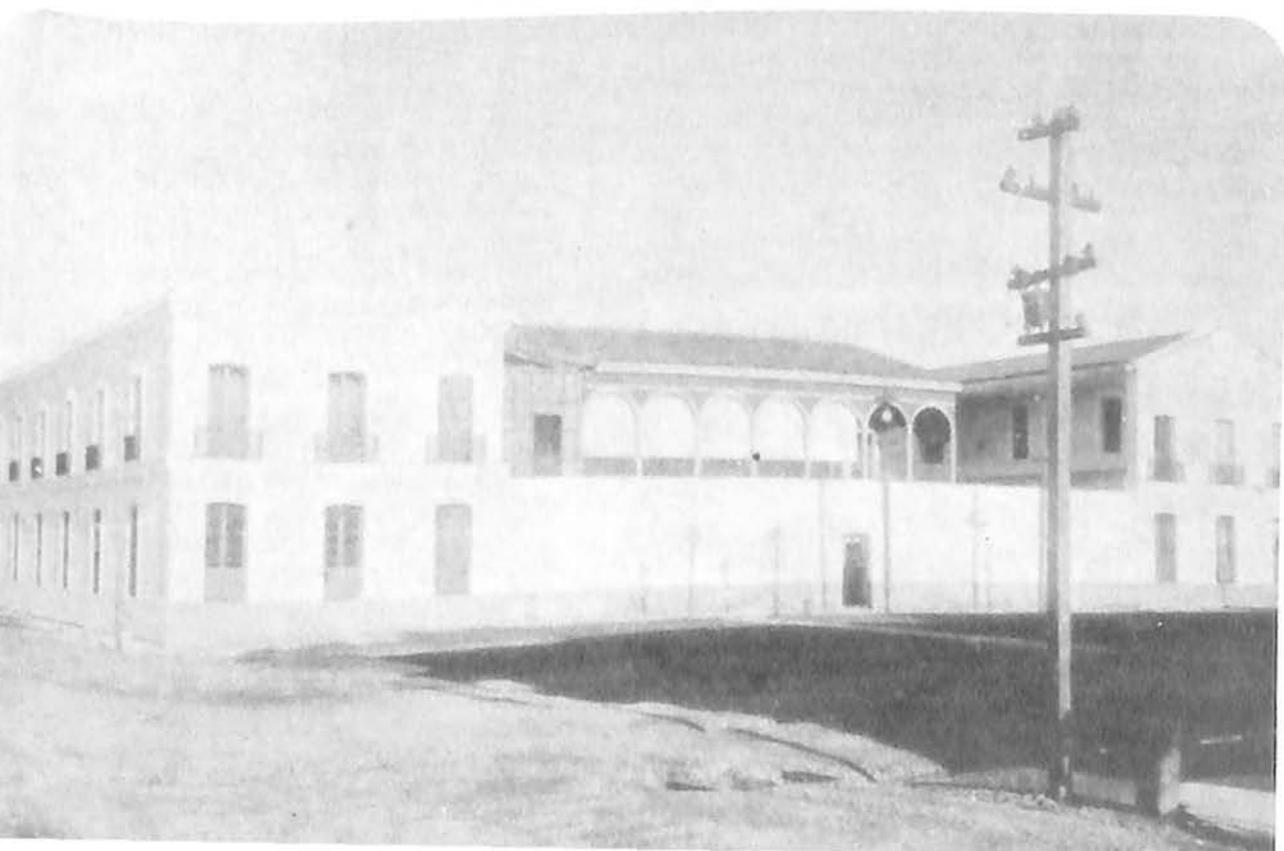
Vista de Veracruz desde el Castillo de Ulúa.

teamericana, la única reacción que podían tener los marineros fue solamente el comentario... “Sobre el armamento, creímos que teníamos el necesario para una nación como México, ya que contábamos con varios barcos: el “Zaragoza”, el “Morelia”, el “Bravo” que estaban en el Pacífico y eran los más modernos en aquel entonces. Los cañones no eran tan poderosos como para responder un ataque de tal magnitud, nuestro barco tenía cuatro cañones de 47 mm, dos en la proa, uno a babor y otro a estribor, era todo el armamento disponible.”

“México nunca se ha considerado un país guerrero, tenemos Ejército, Armada, Aviación, pero no para ir a combatir. Hubo una época en que Oficiales de la Armada estudiaron sobre el manejo de submarinos en Brasil, pero jamás contamos con ese tipo de anfibios”.

—*La preparación que les brinda la Escuela Naval es de suma importancia para sus egresados pues a través de los conocimientos adquiridos en ella, se puede aspirar a puestos importantes como los que ocupó el Capitán; entre los más sobresalientes están el de Inspector General de las*

“En el mar se corre mucho peligro. En una ocasión... nos pasaron muy cerca los proyectiles, afortunadamente no nos..., pasó nada”.



“Mi sueño se realizó en 1907, cuando ingresé a la Escuela Naval”.

zonas del Pacífico y el de Inspector de la Armada en Veracruz.

—*Para nuestro entrevistado la vida de marino no es tan difícil...*” afortunadamente me acostumbré rápido a estar en la Escuela Naval a pesar de que la carrera es muy dura. Actualmente se han agregado materias que antes no existían... Creo que cada día se van especializando más...

—En alta mar se corre mucho peligro. En una ocasión iba en el “Pánuco” comisionado por la Armada de México. “Era un barco petrolero, llevaba a mi esposa, íbamos a Nueva Orleans, la guerra entre Estados Unidos y Alemania ya estaba establecida, ambos hundieron varios barcos mexicanos, a nosotros en uno de sus ataques nos pasaron muy cerca los proyectiles, afortunadamente no nos pasó nada, pero el susto fue tremendo, además de estos incidentes el marino se tiene que enfrentar a temporales, etc.

—El comandante de un barco o el que queda en un momento dado al frente del barco es responsable de éste y de su tripulación... “Por ejemplo, recuerdo que en esa época el País vivía momentos difíciles, se desataba la revolución, se suscitaban levantamientos por todas partes, yo no fui la excepción, la tripulación se me sublevó. Había recibido órdenes para que saliéramos de Tlacotalpan y nos presentáramos en Coatzacoalcos, con ellos, pero en Alvarado estaba el general Ricardo López que se había su-

“Es fácil separarse de la vida de marino, pero es muy difícil olvidarla”.

blevado contra el Gobierno y ahora mandaba en gran parte del Estado. Un día antes de partir, los comandantes habían salido francos y solamente quedamos al frente el Oficial de Guardia, el Jefe de Máquinas y yo; el resto de la tripulación había ido por carbón más adelante de Chacaltianguis y a su regreso se sublevaron y me tomaron preso.

Luché con el que me había sorprendido y corrí hacia la popa a avisarle al oficial lo que estaba sucediendo cuando me dieron un balazo; logré deslizarme por la cubierta cuando por la ventila me jalaron.

Era el lavadero que al verme en mal estado llamó al doctor. A las cuatro de la mañana los sublevados fueron a avisarle al general Ricardo López que el barco estaba a su disposición; me mandó llamar, pero la verdad no acudí a él porque yo sabía que al que llamaba lo desaparecía.

Posteriormente como a las ocho volvió a mandar un bote para que me llevara a la orilla del río. Fui allá con el General y me recibió muy bien, hasta me propuso que me pasara de su lado y me daba el grado de Coronel. En ese entonces en la Armada tenía el grado de Teniente, pero tenía bien definidos mis conceptos de la lealtad por lo que dije ¡NO!... No tomó ninguna represalia, pero me dio por cár-



Elementos de la Escuela Naval, que dispararon sus fusiles en contra de los invasores en 1914.

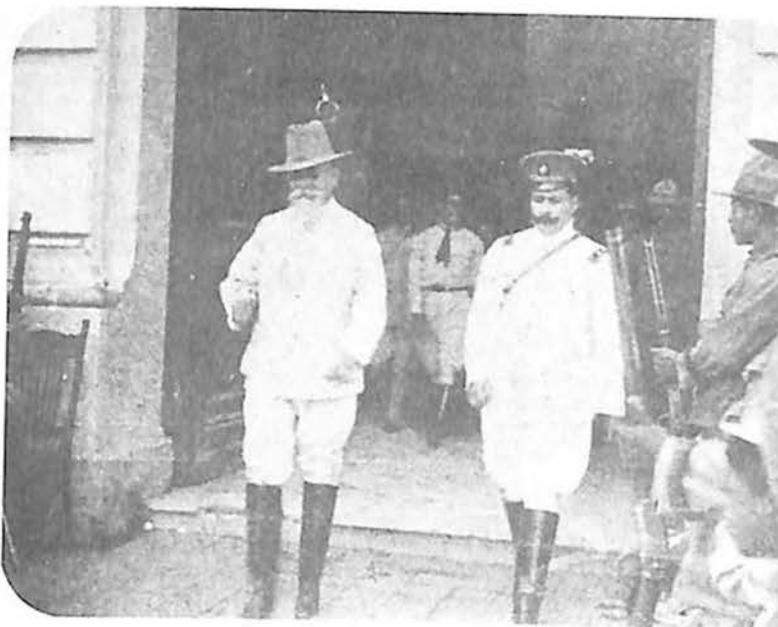
cel la ciudad; fui a pedirle ayuda a mi cuñado y me ayudó a salir de ahí”.

—*La carrera de marino es una de las pocas carreras profesionales que dan la oportunidad de conocer varios países, el capitán Luis Vázquez viajó principalmente a Estados Unidos, San Salvador, Brasil, España, Francia, etc.* “En más de una ocasión salimos del Pacífico para llegar al Atlántico, teníamos que dar toda la vuelta ya que aún no existía el Canal de Panamá. Cuando estaba en Estados Unidos me mandaron comisionado al “Pánuco” que era petrolero y me pasé ahí 5 años; después me comisionaron a la zona naval de Veracruz, ahí fue donde pedí mi baja del servicio activo en 1945.

—Es fácil separarse de la vida de marino, pero es muy difícil olvidarla... Si no me hubiera separado de la Armada, quizá hubiera llegado a Almirante y me hubiera retirado como tal, pero ya no vale la pena lamentarse.

Los grandes compañeros tampoco se olvidan, recuerdo muy bien a Luis Priego, Antonio Gómez Maqueo (hermano de Roberto quien fue Secretario de Marina), que fue Director de la Escuela Naval de Mazatlán;

Venustiano Carranza Jefe del Ejército Constitucionalista en Veracruz, 1914.



Germán Rojas, Antonio Lara y muchos más”.

—*José Azueta, mártir de la defensa del puerto de Veracruz en 1914, fue compañero de Vázquez Delahanly en la Escuela Naval...* “Entró un año o dos después que yo, estudié únicamente hasta el tercer año, después lo pasaron como Teniente del Ejército de Artillería y cuando vió que los norteamericanos invadían se unió a no-

sotros, con un cañón los atacó hasta que lo hirieron y lo llevaron a su casa.

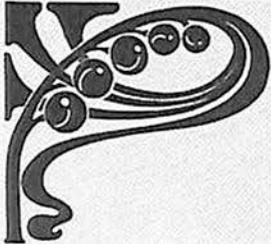
Era hijo del comodoro Azueta que fue Director de la Escuela Naval. Los norteamericanos tomaron Veracruz y fueron a visitar a Pepe (José Azueta), le llevaban uno de los mejores doctores, se anunciaron pero Azueta no los quiso recibir... murió pudiendo haberse salvado.

Otro de esos jóvenes valientes fue Virgilio Uribe, era cadete aún y murió en uno de los balcones de la Escuela Naval...”

Se cierra el álbum de los sueños y recuerdos que ahora parecen un poco imaginarios pero sólo ellos, los marinos, saben que fue verdad y el capitán Luis Vázquez vuelve a poner en su lugar aquella fotografía donde está con su uniforme de marino, vuelve a su cómodo sillón y nos da un tranquilo adiós...



Combate en las calles de Veracruz, 1914.



COSAS DEL MAR

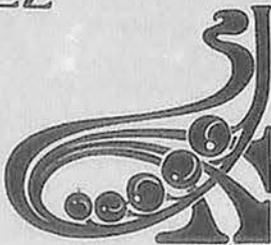
*Cosas del mar. Sobre la arena tuve
una tienda de sueño y fantasía,
huraña me crecí de lejanía
y estando anclada mi tiniebla anduve.*

*Así dormí sobre jergón de nube
y el cielo, al destrenzar su alegoría,
me dio permiso de cortarle al día
un manojó de estrellas que retuve.*

*Con ellas voy. La noche en mi cintura
tiende su sal, me unta de tiniebla
y me abre en flor jacintos de negrura.*

*El mar entonces con su luz se puebla
y le basta a mi arena en su locura
poco fulgor para su mucha niebla.*

GRISELDA ALVAREZ





- **EL "FLIP" UN BARCO PARA ESTUDIAR LOS FONDOS MARINOS**
- **LA LEGISLACION MARINA MEXICANA ES LA MAS COMPLETA DEL MUNDO: ALBERTO SZEKELY**
- **EL BUQUE DE GUERRA "MARY ROSE"**
- **"SUSAN" SIMULADOR DE NAVEGACION**
- **EL EXOCET**
- **TECNOLOGIA PARA EXPLOTAR RECURSOS MARINOS**
- **PRIMERA EXPEDICION ESPAÑOLA A LA ANTARTIDA**
- **LA REPUBLICA ALEMANA CONSTRUYE PARA MEXICO LOS LLAMADOS "PORTAINER"**

EL "FLIP" UN BARCO PARA ESTUDIAR LOS FONDOS MARINOS

Los Angeles, California, EE.UU.— Durante 20 años, el barco más extraño del mundo se ha sumergido varias veces para hacer estudios científicos. Esta maniobra atrae a las curiosas ballenas y espanta a los pilotos que lo ven desde el aire.

Nadie asegura que se hayan hecho grandes descubrimientos científicos en este barco, llamado "Flip", operado por el Instituto Scripps de Oceanografía, con ayuda de la Marina de Estados Unidos.

Sin embargo este barco de unos 120 metros de eslora se sumergió 200 veces en los últimos 20 años para ob-

tener una gran cantidad de datos acerca de la mecánica del mundo submarino, y se espera que a partir de esto se generen nuevos conceptos científicos.

"FLIP", las siglas de Floating Instrument Platform (plataforma de instrumentos flotante) puede sumergirse hasta quedar en posición vertical, dejando sólo la proa por encima de las olas como la punta de un iceberg.

El "FLIP" cuenta con pequeños motores de orientación, por lo que es necesario que lo remolquen naves de la Marina hasta los lugares donde

realizará estudios, que generalmente son en las islas Hawaii, Alaska y mar Caribe.

Incluso en medio de tifones que producen olas de más de 20 metros de altura, el "FLIP" ha demostrado ser una nave muy estable, lo que proporciona a los científicos el lugar ideal para estudiar el aspecto submarino de estos fenómenos.

A bordo del "FLIP", los instrumentos de sonar permanecen fijos, y son tan precisos que podrían detectar una hormiga en medio del gran cañón del Colorado.

LA LEGISLACION MARINA MEXICANA ES LA MAS COMPLETA DEL MUNDO: ALBERTO SZEKELY



Durante la XI Reunión Internacional "Pacem in Maribus" (Paz en los Mares) sobre derechos del mar que se llevó a cabo en esta capital mexicana, en el área de conferencias de la Secretaría de Relaciones Exteriores, la legislación marina interna de México se puso de ejemplo al mundo por ser producto de una labor comprensiva, sistemática y de largo alcance por parte del gobierno.

Durante su ponencia el doctor Alberto Székely, representante alterno de México ante los Organismos Internacionales de la ONU con sede en Ginebra, Suiza, explicó que nuestro país ha compilado un gran número de leyes y reglamentos y las está poniendo al día, armonizándolas entre sí, ya que todas ellas están relacionadas con el nuevo Derecho del Mar.

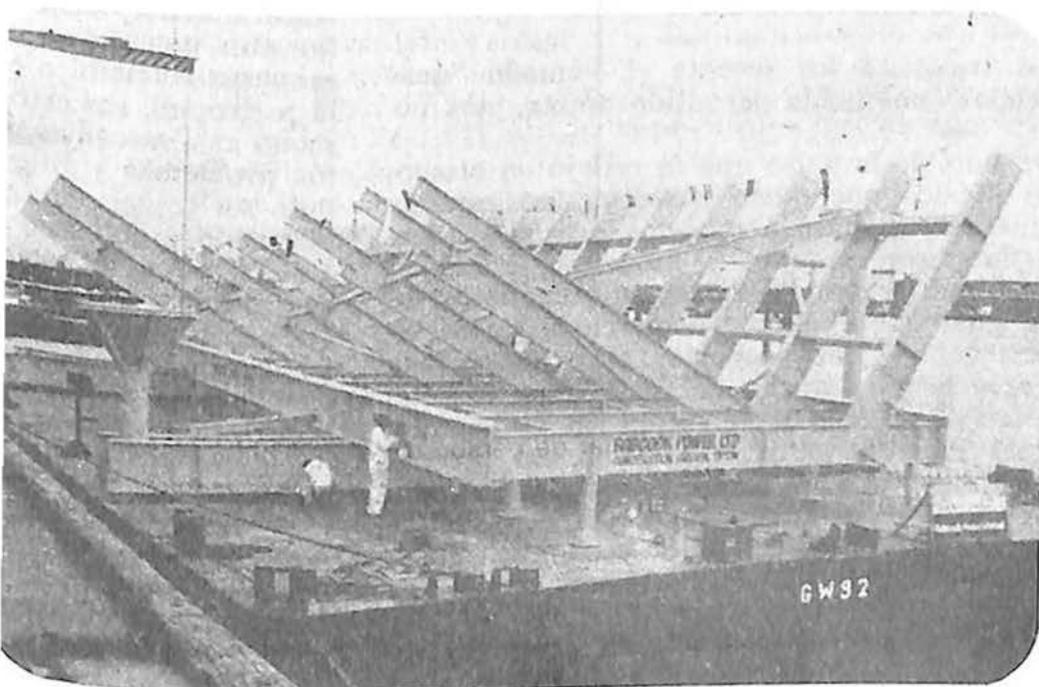
Así pues, el modelo mexicano fue comparado con el que han realizado otros países, y se puso de manifiesto que nuestro esfuerzo es un complemento útil para los esfuerzos internacionales, dado que está basado en una visión integral, que comprende los diversos sectores de la actividad marina.

El diplomático manifestó que considerando que las condiciones de infraestructura existentes y los requisitos jurídicos e institucionales son diferentes en cada país en desarrollo, algunos principios generales pueden ser tomados de la experiencia mexicana, dado que son útiles para todos los países en evolución.

Al finalizar, señaló que algunos sectores de la actividad marina son tan nuevos que aún no se han cubierto por ninguna legislación.

La XI reunión internacional "Pacem In Maribus" en la Secretaría de Relaciones Exteriores.

EL BUQUE DE GUERRA "MARY ROSE"



Este bastidor-cuna con un peso de 113 toneladas, será sumergido en septiembre para hacer el rescate submarino más espectacular de la historia.

El levantamiento de los restos del buque se llevará a cabo en Portsmouth, Inglaterra en septiembre de 1983 y constituirá la culminación de los más ambiciosos trabajos de recuperación submarina jamás realizadas. La cuna del bastidor se hará descender hasta el fondo de forma que descanse alrededor del "Mary Rose", el cual será colocado sobre el mismo utilizando un bastidor de izamiento que se encuentra ya en posición sobre la superficie del mar.

Los trabajos arqueológicos relacionados con este buque se iniciaron en 1967, tras el descubrimiento de los restos del mismo en el lecho del estuario del Solent.

Durante los últimos 15 años, se han extraído de la embarcación más de 10 mil pertrechos y utensilios, muchos de ellos excelentemente conservados. Entre los hallazgos de mayor importancia se cuentan cientos de balistas, un camarote para el barbero-cirujano totalmente equipado, diversos cañones pesados y artículos de uso personal, así como indumentaria, libros, monedas y relojes de sol de bolsillo para los oficiales.

Un bastidor-cuna de 113 toneladas, será utilizado para levantar hasta la superficie al buque de guerra del

periodo Tudor, "Mary Rose", que ha permanecido en el lecho del mar desde 1545.

"SUSAN" SIMULADOR DE NAVEGACION

La simuladora de navegación y comando, cuyo nombre técnico es "Susan" es la más moderna de Europa y será el sitio de entrenamiento para la formación de Capitanes de Cabotaje, Gran Cabotaje y Altura, en el cual se pondrán en práctica los estudios teóricos de los diferentes campos de la navegación.

"Susan" pertenece a la Facultad de Navegación del Instituto Politécnico de Hamburgo, RFA, surgió tras ocho años y medio de planeamiento y dos años y medio de construcción en estrecha colaboración entre sus fabricantes, la empresa "Krupp Atlas Electronik" y los alumnos de

la Facultad. Con la ayuda de esta instalación de casi un millón de dólares, a partir del semestre académico que se inició el pasado mes de diciembre, se formarán y perfeccionarán 200 estudiantes, capitanes, oficiales de navegación y pilotos.

El profesor Werner Huth, vicerrector de la Facultad; señaló que los estudios se otorgó especial relevancia a la buena organización del Puente de Mando, simulándose condiciones difíciles como mala visibilidad, corrientadas, vientos, paso de otros barcos o escasa profundidad.

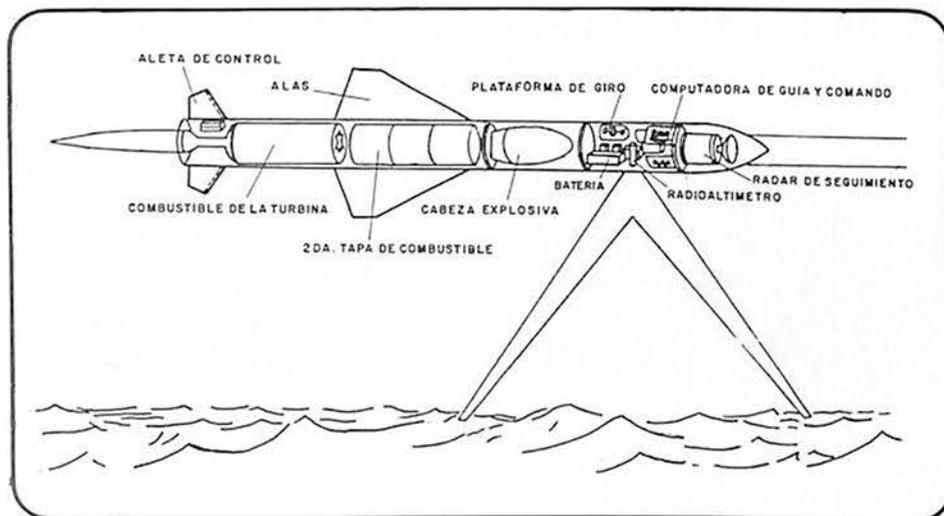
El puente de mando, es de siete

m. de manga y 6.3 de calado, provisto de los más modernos instrumentos comunes de navegación, entre otros, un telégrafo de mando de control del sistema de propulsión, un piloto automático, radares de control de la navegación y prevención de colisiones, sistemas de navegación por radio para la determinación de la posición, radioteléfonos y sirenas.

Con la utilización de "Susan" como simulador de investigación, Alemania Occidental, junto con Gran Bretaña, Holanda, Japón, Suecia y Estados Unidos pasan a ser unos de los pocos países que pueden realizar investigaciones de navegación mediante simuladores.

EL EXOCET

Por: Contralmirante I.E.
Gerardo Olavarrieta León



El ahora famoso misil EXOCET (pez volador) fue lanzado del ala de un jet argentino tipo Super-Etendard la mañana del 4 de mayo de 1982. La cobertura del radar argentino detectó la ubicación del H.M.S. Sheffield, lo que permitió a la tripulación del Etendard alimentar la computadora de comando y guía dentro del misil, con la posición y distancia aproximada del Sheffield. La turbina de propulsión del misil fue encendida cuando el

avión que lo transportaba se encontraba a 23 millas de blanco. Una vez soltado, el Exocet descendió aproximadamente 30,000 pies y después de algunas oscilaciones en altitud se niveló a 8 pies del nivel del mar. A la distancia de 6 millas del blanco, el radar de rastreo interno del misil se activó automáticamente por la programación del computador, manteniendo un rastreo preciso del blanco. Su radio altímetro, mecanismo guía de

inercia y sus aletas de control lo mantuvieron estable y en curso sobre las olas.

Cuando golpeó el Sheffield, sólo 31 segundos después de que el radar había sido activado, la cabeza explosiva de 365 libras detonó. Pero debido a que la Société Nationale Industrielle Aerospatiale "había diseñado el Exocet para un rango máximo de 45 millas, el combustible restante en la segunda etapa de combustión continuó quemándose dentro del Sheffield, incinerando su interior. El incendio causado no pudo ser controlado por lo que la nave tuvo que ser abandonada y finalmente se hundió. El Exocet cuesta aproximadamente \$200,000.00 dólares y el Sheffield \$50 millones de dólares.

En el próximo número se presentarán las causas que motivaron este suceso, y la importancia de los sistemas electrónicos en las guerras actuales.

TECNOLOGIA PARA EXPLOTAR RECURSOS MARINOS

Con el fin de aprovechar las nuevas oportunidades económicas que ofrece la Convención de Naciones Unidas sobre Derechos del mar, el pasado 13 de diciembre, el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), anunció el pleno respaldo a un esfuerzo regional de los países de América Latina y del Caribe, para trazar las políticas y compartir la tecnología.

Este proyecto fue aprobado al firmarse el acta final de la Conferencia del Mar en Jamaica, y su fase preparatoria la está realizando la Comisión Económica para América Latina (CEPAL) con sede en Santiago, Chile.

El anuncio señala que muchas

decisiones de la nueva Convención, como son las 200 millas de Zona Económica Exclusiva, ofrece a los países latinoamericanos y caribeños nuevos incentivos para explotar sus recursos pesqueros y yacimientos minerales oceánicos.

Con el propósito de crear expertos en la tecnología marina en los países participantes, se realizarán Seminarios en toda la región sobre cuestiones del derecho del mar y la tecnología existente.

El PNUD precisa que al completarse la primera fase del proyecto, se considerará la posibilidad de emprender otro proyecto a largo plazo, con actividades específicas vinculadas con los fondos marinos.



PRIMERA EXPEDICION CIENTIFICA ESPAÑOLA A LA ANTARTIDA

A bordo de la goleta de 101 toneladas "Idus de Marzo", una expedición científica española por primera vez en la historia se dispone a viajar a la Antártida, en la que participan 9 científicos y 12 tripulantes.

Los responsables de las actividades científicas han adelantado la posibilidad de centrar la ejecución del programa en el estudio multidisciplinario del cráter sumergido de la isla Decepción, situado muy cerca de la península antártida.

Las circunstancias científicas que motivan el interés hacia esta isla se basan en el aspecto biológico, en una fauna típica y diferenciada, debido a su aislamiento y a las peculiares características de las aguas.

Hasta hace unos años existían en la isla Decepción tres bases científicas —chilena, argentina y británica—, pero las erupciones volcánicas de 1967, 1969 y 1970 destruyeron estos centros de investigación. En la actualidad los informes que obran en poder del gobierno británico, recomiendan evitar cualquier construcción civil en la isla debido al alto riesgo de actividades sísmicas.

Las características del "Idus de Marzo" hacen de él un barco idóneo para la investigación y por otro lado el programa de la investigación satisface los propósitos del equipo científico de trabajar a fondo en una zona reducida y no estudiada anteriormente.

LA REPUBLICA ALEMANA CONSTRUYE PARA MEXICO LOS LLAMADOS "PORTAINER"

Ante el desarrollo de una nueva técnica de elevación de carga, por el combinado industrial TAKRAF de la RDA, se construyeron los llamados "portainer" para trabajos de transbordo entre el muelle y el barco, que alcanzan una capacidad de transbordo de 25 a 30 "containers" por hora.

El "portainer" es una grúa de muelle, construida como puente corto, que se mueve sobre rieles paralelamente con la ribera y que por medio de un carrito en ángulo recto con el muelle transporta los "containers" del barco al ferrocarril, camión, muelle o viceversa.

El 15 de diciembre de 1980 fue puesto en servicio el primer "portainer" en México, en el Puerto de Veracruz, con asesoramiento de TAKRAF y se prepara ya el suministro de México de otros equipos de este tipo.

Para su empleo en México, se tomaron en cuenta en la construcción las condiciones especiales, dotándolos con seguros contra terremotos.

Aparte de las ventajas para el

transporte en México, estos "portainers" influirán positivamente sobre el tráfico entre los puertos de la RDA en el Mar Báltico y los puertos mexicanos.



SEÑALES

SUBMARINAS

**ASEGURADORA NACIONAL
AGRICOLA Y GANADERA, S.A.**

Querétaro, Qro., 27 de diciembre
de 1982

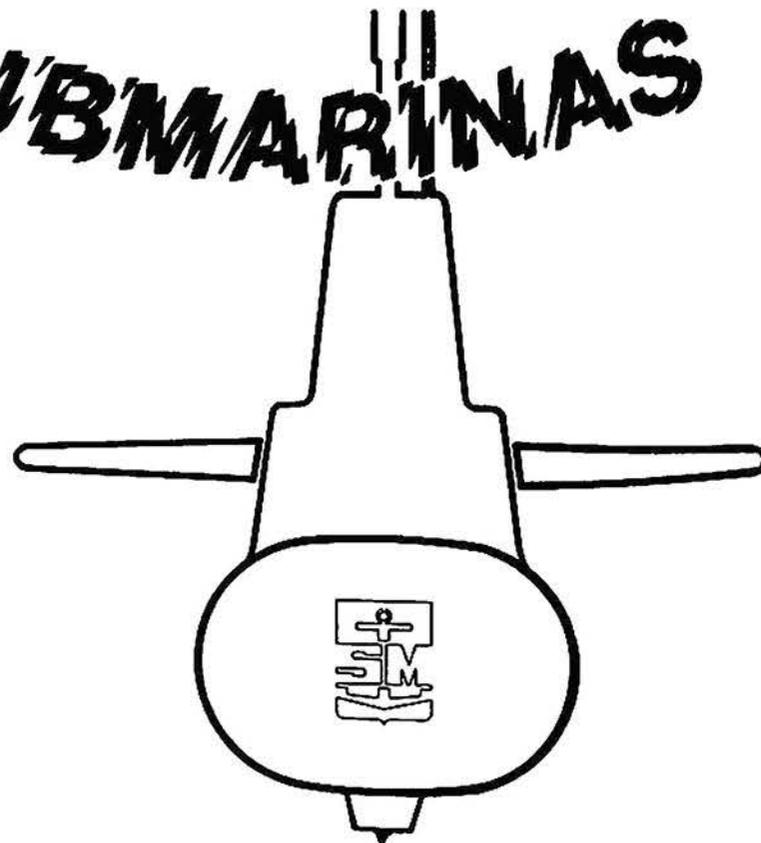
A llegado a nuestras manos el último ejemplar de su Revista No. 10 Año 2-diciembre 82. enero 83, la leímos artículo por artículo y constatamos que tiene variada información histórica, económica, técnica, política y hasta poética, por lo cual lo felicitamos y este número lo incluimos en nuestra biblioteca a efecto de que nuestros lectores se beneficien con su lectura.

Gracias y adelante con su agradable publicación.

Atentamente
**LIC. GUILLERMO ESCALANTE
AGUILAR**
Encargado de la Biblioteca

Constituye un compromiso para nosotros el saber que nuestra publicación ha sido considerada para el acervo cultural de la Biblioteca a su digno cargo, por ello le reiteramos la seguridad de que nuestra superación será permanente y de que ustedes contarán en lo sucesivo con nuestra publicación.

Atentamente
EL DIRECTOR



**SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA
CENTRO DE ESTUDIOS TECNOLOGICOS DEL MAR
MANZANILLO, COL.**

En conocimiento de la publicación de la Revista de la Armada de México, editada por la Secretaría de Marina, estamos interesados en adquirir una suscripción en carácter de donación para este Centro de Estudios Tecnológicos, ya que los artículos que en ella se publican son de gran interés para los alumnos de esta Escuela, pues las tecnologías que se imparten son relacionadas con el mar.

Mucho agradeceré su gestión para poder recibir dicha publicación.

Esperando vernos favorecidos con nuestra solicitud, nos ponemos a sus apreciables órdenes.

Atentamente
**ING. ARMANDO OCHOA
SANCHEZ**
Director del Plantel

Es motivo de superación, el que instituciones como la que usted preside, se interese en el contenido de nuestra revista, hemos girado las instrucciones necesarias a fin de que en lo sucesivo reciba los ejemplares que editamos, esperando que éstas aporten el material que sobre tecnología del mar requieran sus alumnos.

Atentamente
EL DIRECTOR



Manzanillo, Col. a 13 de diciembre de 1982

Muy apreciable Lic. Calderón Vázquez:

Con mucho agrado y satisfacción leí la espléndida Revista, correspondiente al número 9/Oct.-Nov./82 el cual usted tuvo la gentileza de enviarme. Adjunto le remito otros artículos míos en verso y en prosa para que usted juzgue pertinente si en este "Libro Segundo" hay algo digno de ser publicado.

Lo felicito por la entusiasta labor al frente de sus colaboradores.

Le deseo en todo sentido el mejor de los éxitos.

Atentamente
JORGE GUZMAN DE ALBA
Seguros Monterrey Serfin

Estimado Sr. Jorge Guzmán de Alba:

Acusamos recibo del material enviado, así como nuestro sentir por sus conceptos hacia el equipo de colaboradores que hacen posible esta Revista.

El proceso de esta publicación implica el que primeramente sea presentado ante el Consejo Editorial para su aprobación.

Esperamos que en lo futuro publiquemos su material e indefinidamente contemos con su ayuda en este aspecto.

Atentamente
EL DIRECTOR

Apreciable Licenciado:

Terminé de analizar el último número de la Revista correspondiente al mes de octubre/noviembre, sencillamente SENSACIONAL, se transpira orgullo al leerla, ojalá en éste difícil sexenio podamos seguir gozando con el honor de que nos sea enviada, e inclusive, gustoso adquirir su suscripción.

Con admiración y respeto.

Atentamente
Capitán de Corbeta I.N.
RUBEN DARIO
MARTINEZ MONTAÑEZ
9a. Zona Naval Militar
Yukalpetén, Yuc.

Agradecemos cumplidamente su misiva y el concepto que tiene sobre la Revista, y hacemos propicia la ocasión para invitarlo a colaborar con el material que la experiencia le brinda.

Atentamente
EL DIRECTOR

FRASES DE ULTRAMAR

El hombre prudente se prepara siempre para lo que está fuera de su control.- Pitágoras.

La sabiduría más verdadera es una resuelta determinación.- Napoleón.

Lo mejor de la vida son las ilusiones de la vida.- Balzac.

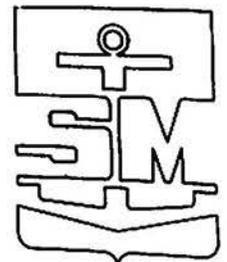
La ausencia de la patria produce la tristeza más dulce del corazón.- Chateaubriand.

En los libros perdura la imagen del ingenio y del conocimiento de los hombres.- Bacon.

El que te enseña por un día, es tu padre por toda la vida.- Proverbio chino.

La Secretaría de Marina le invita a sintonizar su estación "XEW" en el 900 de su radio, todos los martes primero y tercero de cada mes, a las 21:00 hrs., y escuchar su programa "Macrópolis".

Conduce: Claudio Leinc



INTELIGENCIA NAVAL...



COMO CUALQUIER OTRA ACTIVIDAD EN LA VIDA, LA ACTIVIDAD DE PENSAR REQUIERE CONTINUADA PRACTICA Y EJERCICIOS PARA SU DESARROLLO Y PERFECCIONAMIENTO. EL PRESENTE PROBLEMA, SOLO CONSISTE EN UN PEQUEÑO Y BREVE EJERCICIO MENTAL.

*Por: Cap. de Nav. I.M. DEMN.
José Luis Muñoz Mier*

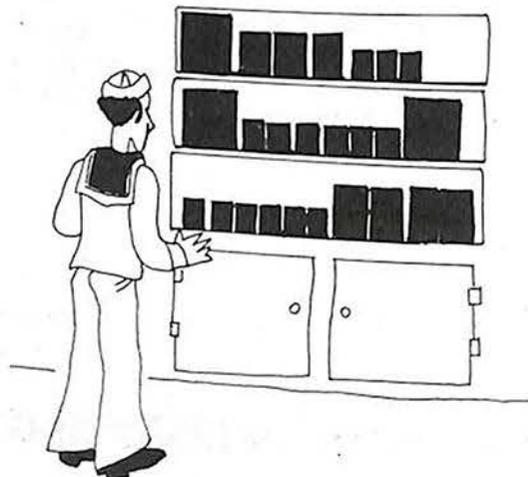
CONVIERTASE EN OFICIAL DE INTELIGENCIA NAVAL Y CON LA CLAVE DE: "OBSERVACION - DEDUCCION Y ANALISIS", DESCUBRA LA RESPUESTA. TOME EL TIEMPO QUE NECESITE.



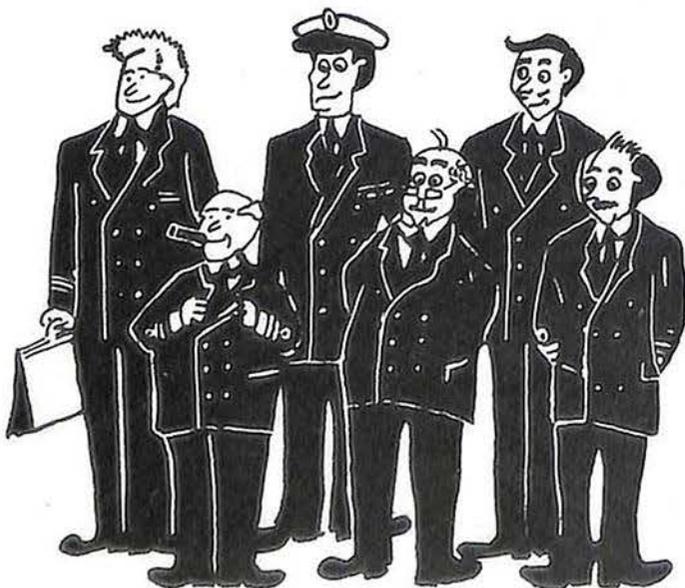
LAS LATAS DE ACEITE DEL CHUNCO TOLENTINO...

El Chunco Tolentino, fogonero del Cuauhtémoc, ha ideado un sistema para tener a la vista sus latas de aceite. Ha dispuesto las latas, en sus estantes de tal manera que tenga dieciocho litros de aceite en cada estante. Las latas son de tres tamaños diferentes.

Usted, es el jefe de máquinas... al realizar su inspección rutinaria, ve tal disposición de latas, se queda pensando.
¿Puede decir cuántos litros de aceite tiene cada tamaño de lata?



LOS TRES HIJOS DE LOS TRES ALMIRANTES



El almirante Pérez padre, el almirante García padre y el almirante Monroy padre, tienen un hijo crecido cada uno, también en la Armada. Llamemos a los hijos, Pérez hijo, García hijo, y Monroy hijo. Uno de los hijos es teniente de navío; otro teniente de fragata y el tercero, teniente de corbeta.

- 1) El teniente de corbeta juega tenis frecuentemente con su padre.
- 2) García hijo llamaba al teniente de navío, socialista.
- 3) El padre del teniente de navío, jugaba golf todos los miércoles con otro de los almirantes.
- 4) El almirante Pérez odia jugar tanto al golf como al tenis.

¿Cuál es el nombre del teniente de corbeta y quien es su padre?



