



REVISTA

SECRETARIA DE MARINA

AÑO- 1 NUM 6 ABRIL-MAYO-82





DIRECTORIO

ALMIRANTE I.M.N.
RICARDO CHAZARO LARA
SECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C.G. DEMN.
JOSE MANUEL MONTEJO SIERRA
SUBSECRETARIO DE MARINA

ALMIRANTE C.G. DEMN.
MARIO ARTIGAS FERNANDEZ
OFICIAL MAYOR.

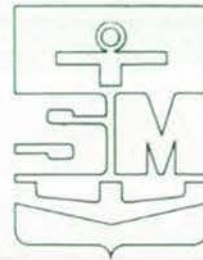
ALMIRANTE C.G. DEMN.
MIGUEL ANGEL GOMEZ ORTEGA
COMANDANTE GENERAL
DE LA ARMADA.



LIC. JOSE LUIS CALDERON VAZQUEZ
DIRECTOR GENERAL.

CAP. DE NAVIO C.G.
LUIS SCHAUFELBERGER CAMPOS
SUBDIRECTOR.

ING. JULIO CESAR GARCIA RUIZ
RESPONSABLE DE LA EDICION.



CONSEJO EDITORIAL

LIC. FORTINO ACOSTA Y BRAVO
SECRETARIO PARTICULAR DEL C. SECRETARIO.

CAP. DE NAV. C.G. DEMN.
JUAN JOSE MONTALVO PASCUAL
JEFE DE LA SECCION SEGUNDA DEL
ESTADO MAYOR DE LA ARMADA.

CAP. DE FRAG. I.E.
JOSE MARTIN HERRERA AVITIA
DIRECTOR GENERAL DE
PROGRAMACION Y PRESUPUESTO.

CAP. DE CORBETA RET.
FELIPE ROSAS ISAIAS
JEFE DE LA OFNA. DE LA
BIBLIOTECA DE LA SECRETARIA DE MARINA.

LIC. ALONSO SORDO NORIEGA
DIRECTOR GENERAL DE INFORMACION
Y RELACIONES PUBLICAS.

CONTRAPORTADA

El Presidente de la República flanqueado por los Secretarios de Marina y Defensa Nacional. Almirante Ricardo Cházaro Lara y Gral. de División Felix Galván López. Respectivamente.

CONTRAPORTADA INTERIOR

Colecta anual de la Cruz Roja, momentos en que el Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara deposita su donativo. Recibido por la señora Luz del Alba Iza de Cházaro Lara presidenta del Grupo Promotor Voluntario.

PORTADA INTERIOR

Desayuno ofrecido por la Armada de México al Ejército y Fuerza Aérea.

Las aseveraciones y opiniones expresadas en los escritos publicados en esta Revista son de la exclusiva responsabilidad de los autores. Revista de la Secretaría de Marina y Armada de México. Publicación bimestral editada por la Secretaría de Marina, Independencia No. 101-26 2o. Piso. México, 1, D.F. Teléfono 521-49-95. Registro No. 731-81.



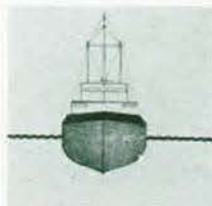
CONTENIDO

EPOCA IV N° 6 · ABRIL · MAYO · 1982

EDITORIAL 3
TEMA DE ACTUALIDAD
El Director.



MARINERO A LA MAR 39
PERIODICO EL NACIONAL
Pruneda.



VAMOS A BORDO 4
RESUMEN
Servicios Informativos

PRO A NUESTRO INVITADO 40
CAP. DE NAV. CRISTOBAL COLON CARVAJAL Y MAROTO.
Gilberto H. Sosa.



REPORTAJE 10
ISLA SOCORRO- ISLA OLVIDADA
Parte II
Cap. de Nav. C.G. Ret.
Jorge Vargas Lozano.



LEVEN ANCLAS 44
CAP. DE NAV. I.M.N. PEDRO PINEDA NAVARRO.
Gilberto H. Sosa



PAISES MARITIMOS 16
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA
Parte II
Colaboración Embajada U.S.A.

LIBROS... PALABRAS 54
CAP. DE CORB. RET.
Felipe Rosas Isaías.



EVENTOS ESPECIALES 22
Calderón Vazquez



NAUTICAS NOTICIAS MUNDIALES 58
RESUMEN
Servicios Informativos

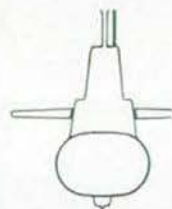


USO ESCUDO, BANDERA E HIMNO NACIONALES. 32

DEPORTES 62
CONTRA ALM. I.M.
Victor Faugier C.



MARINOS NOTABLES 34
CADETE VIRGILIO URIBE.
Vice. Alm. Mario Lavalle A.



SEÑALES SUBMARINAS 66
CORRESPONDENCIA.



FRASES DE ULTRAMAR





José Azueta



C. Manuel Azueta



Virgilio Uribe

EDITORIAL

Fue el 21 de abril de 1914, cuando la ciudad y puerto de Veracruz, se transformó en el escenario de la Patria toda; la soberanía del pueblo de México había sido mancillada.

La voz del Comodoro Manuel Azueta resonó ¡Viva México! y la respuesta de los Cadetes de la Escuela Naval Militar, fue la de un sólo hombre dispuesto a la lucha ¡Viva!

Con sangre la Patria escribió los nombres de sus hijos que la defendieron: Tte. de Artillería José Azueta, Cadete Virgilio Uribe.

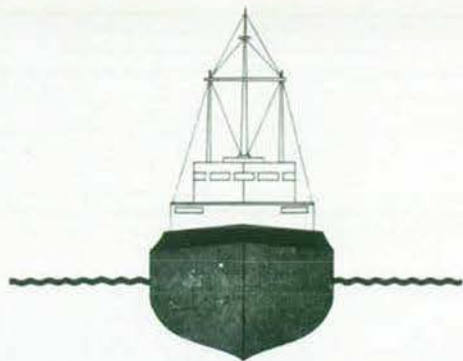
Recordamos los hechos acaecidos hace 68 años, con la firme convicción de que las hazañas de quienes nos preceden son camino de la Patria, en los tiempos por venir: digno, firme y claro en sus convicciones.

Y nuestra Armada ostenta como blasón, estos nombres que enorgullecen la tradición de la Heroica Escuela Naval Militar.

VAMOS A BORDO



NOTICIAS DEL SECTOR MARITIMO



COLECTA ANUAL DE LA CRUZ ROJA MEXICANA EN LA SECRETARIA DE MARINA



Con motivo del inicio de la colecta nacional 1982 de la Cruz Roja Mexicana, el pasado 23 de febrero, la Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro, Presidenta del Grupo de Promotoras Voluntarias de la Secretaría de Marina, acompañada por un comité de más de cien damas voluntarias, entre ellas las Sras. Regina Segovia de Flores, Elsa Pignol de Alcalá, Bessi de Flores Gómez, Dolores de González Carrasco, Socorro de Castro Sepúlveda, y la Sra. Frida de Reguero; visitaron al Almirante Ricardo Cházaro Lara, Secretario de Marina, en su oficina para solicitar su donativo. Ante la presencia de un numeroso grupo, depositó en las tradicionales alcancías la cantidad de 15 mil pesos.

El Grupo de Promotoras, encabezado por su Presidenta, recorrió las diferentes dependencias para recabar el donativo correspondiente. Al ver el entusiasta concurso de la gente, la Sra. de Cházaro manifestó que "Realmente no esperaba esta respuesta por parte del personal, y me siento muy satisfecha de la forma como han colaborado, lo que dará por resultado que este año la colecta supere a la de los años anteriores".

A la invitación de la esposa del Secretario de Marina, también participó en la colecta de la Benemérita Institución, la Srita. Marian Ruth Jalili Olivares, Reina de la Primavera de la Delegación Alvaro Obregón.

Luego la Presidenta del Grupo manifestó su beneplácito al afirmar que las Damas Voluntarias habían puesto todo su entusiasmo al participar en esta loable labor humanitaria, y que también le alentaba la voluntad de la gente al participar en esta actividad de interés nacional.

Finalmente se informó que la colecta sería clausurada el primero de marzo y que la Benemérita Institución estimaba recabar la suma de 150 millones de pesos.



El Lic. Fernando Flores Gómez Director de Administración recibe a la Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro en su oficina para entregar su donativo.



El grupo de Promotoras Voluntarias, acompañadas por su Presidenta la Sra. Luz del Alba Iza de Cházaro y por el Almirante Ricardo Cházaro Lara.

MANZANILLO SEDE DE LA LXXXII REUNION NACIONAL DE LA COMISION COORDINADORA DE PUERTOS

El pasado 23 de febrero, tuvo lugar en el puerto de Manzanillo, Col. la LXXXII reunión nacional de la Comisión Coordinadora de Puertos.

Este encuentro sirvió de foro para la evaluación de los trabajos realizados en el ámbito marítimo y portuario, siendo los funcionarios y delegados de las diferentes dependencias que componen esta comisión, los encargados de plantear la situación, resultados y perspectivas de este importante sector.

ciales para la población, al tiempo que se ha venido impulsando la rehabilitación y modernización del sistema marítimo-portuario.

La comisión Coordinadora colaboró con la Secretaría de Marina en el programa de control de contaminación en el mar por vertimiento de desechos y otras materias; con la Secretaría de Salubridad en las campañas de desratización; con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en los programas encaminados a resolver



En el presidium, en el orden acostumbrado, el Vicealmirante Vidal Preciado Ruíz, Ing. José Juan Velarde Bonnin, Lic. Adolfo Virgen Shulte, Lic. Emilio Mújica

Montoya, Almirante José Manuel Montejo Sierra, Subsecretario de Marina y el Ing. Rolando Velázquez González.

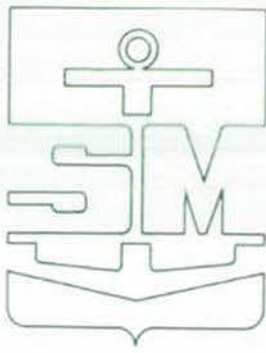
Para desarrollar el sistema portuario se ha modernizado la infraestructura y proporcionado las instalaciones y equipos que permiten atender los requerimientos que plantea el crecimiento de la actividad productiva, concentrando los esfuerzos principalmente en los puertos del golfo de México: Tampico, Tuxpan, Veracruz, y Coatzacoalcos; y en el Pacífico: Guaymas, Mazatlán, Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Salina Cruz.

Durante 1981, para apoyar el rápido crecimiento de la economía nacional, se mejoró la coordinación y la operación de puertos y Marina Mercante, enfrentándose simultáneamente los problemas inmediatos para atender las prioridades en el abasto de bienes esen-

los problemas coyunturales del transporte en las terminales Marítimas que mueven mayor volumen de carga, entre otros trabajos.

En este mismo período se realizó el proyecto del Centro de Capacitación Marítimo y Portuario en Lázaro Cárdenas, cuya construcción ya fue iniciada en su primera etapa.

En conclusión se puede considerar un éxito, lo hecho en materia marítimo-portuaria durante el año de 1981, esto gracias a la participación y empeño de las dependencias y funcionarios que participan en estos trabajos.



Momento en que el C. Almirante Ricardo Cházaro Lara impone la condecoración al Cap. de Navío Cristóbal Colón de Carvajal y Maroto.



CONDECORACION AL CAPITAN DE NAVIO CRISTOBAL COLON

El pasado 2 de febrero fue condecorado el Capitán de Navío Cristóbal Colón de Carvajal y Maroto, Comandante del Buque Escuela "Juan Sebastian de Elcano", en un acto que se llevó a cabo en la Sala de Juntas de la Secretaría de Marina.

Dicha condecoración le fue entregada por el Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara. Estuvieron presentes en el acto el Embajador de España en México, Teniente de Complemento de Ingenieros Eduardo Peña Abizanda; el Agregado Militar de España, Teniente Coronel de Ingenieros José Luis Tamayo Monedero; por parte de la Armada de México, el C. Almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, Comandante General de la Armada, el C. Almirante Mario Artigas Fernández, Oficial Mayor de la Secretaría de Marina, el C. Almirante Héctor Ramírez de Arellano, Jefe de Estado Mayor; así como el Capitán de Navío C.G. DEMN. Agustín Flores, Jefe de Ayudantes del C. Secretario, el Lic. Fortino Acosta y Bravo, Secretario Particular del Titular del Ramo, el C. Capitán de Navío Juan José Montalvo Pascual, Jefe de la Sección Segunda del Estado Mayor y el C. Lic. Alonso Sordo Noriega, Director de Prensa y Difusión de la Secretaría de Marina.





Descendiente directo del descubridor de América en 17a. generación. Nace en Madrid el 29 de enero de 1925. Después de realizar sus primeros estudios, ingresa a la Escuela Naval Militar en 1943, y en 1948 sale de ella como Alférez de Navío.

A partir de entonces inicia una larga y brillante carrera militar naval, logrando importantes ascensos; hasta obtener el grado, en 1980, de Capitán de Navío, con lo cual, en 1981 se le encomienda el mando del Buque Escuela "JUAN SEBASTIAN DE ELCANO".

Ha desempeñado importantes misiones diplomáticas y oficiales en representación del gobierno de su país. Por sus méritos, ha recibido distinciones muy destacadas como la Gran Cruz "Isabel la Católica" y la de la "Orden de Cristóbal Colón" (Rep. Dominicana) entre otras.

Es miembro de número de la Academia de Historia de varios países hispanicos. Ha dictado importantes conferencias en diversos lugares, tales como: Universidad de Miami, E.E.U.U.; Academia de la Historia de Asunción (Paraguay); Academia de la Historia de Puerto Rico, para mencionar algunas.

En la actualidad, es Vice-Presidente del Real Cuerpo Colegiado de Hijosdalgo de la Nobleza de Madrid. Posee numerosos títulos nobiliarios como: Duque de Veragua, el Ducado de la Veta y el Marquesado de Aguila - fuente. De su matrimonio con Doña Anunciada Gorosábel y Ramírez de Haro, nacieron seis hijos, descendientes directos de primera línea.

El año de 1976, acompaña a S.S.M.M. los Reyes de España en su viaje a la República Dominicana y a los E.U.A.

El año de 1976, acompaña a S.S.M.M. los Reyes de España en su viaje a la República Dominicana y a los E.U.A.



FALLECIO EL ARQUEOLOGO NAVAL JESUS BRACAMONTES AVIÑA



El día 9 de febrero del presente año falleció el Arqueólogo Naval e ingeniero Jesús Bracamontes Aviña, artista y matemático. Sus trabajos, exposiciones y obras, fueron premiadas en todo el mundo por su calidad. Aquí en nuestro país se hizo merecedor a Testimonio de Honor y Medalla de Oro; en la Secretaría de Marina ocupaba el cargo de Director del Departamento de Cartografía y Dibujo.

Siempre deseó que México contara con el mejor museo Naval, con su lamentable muerte deja inconclusa una reproducción en Acapulco, Gro. de la famosa Nao de la China y su obra "Historia de la Marina Mexicana".

DESCANSE EN PAZ.

◀ *Ing. Jesús Bracamontes.*

ANIVERSARIO DE LA ANTIGÜEDAD 1947 - 51 DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR



Integrantes de la Antigüedad 1947-1951 en su XXXV aniversario.

El pasado 22 de Enero la Antigüedad 1947-51 de la Heroica Escuela Naval Militar, celebró el XXXV aniversario de haber ingresado a la Armada de México.

Por tal motivo el ingeniero Miguel Angel Barberena Vega (de la misma generación) y su Sra. esposa Myrita Cruz de Barberena ofrecieron en su residencia una cena-baile que reunió a los integrantes de las Antigüedades 1947-51 y 1951-1955, quienes como buenos compañeros han convivido en anteriores celebraciones.

Entre los asistentes se encontraban el C. Almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, Comandante General de la Armada, los Almirantes Jorge Lang Islas y Alvaro Sandoval Paullada ex directores del Heroico Plantel de 1948 a 1951, el Contralmirante C.G. DEMN. Pablo Severino Portela Subjefe de Estado Mayor de la Armada. Estuvieron presentes los C.C. Vicealmirante Castro Sepúlveda; los Contralmirantes Enrique Sangri Namur, Miguel Angel Viveros Parker,

Omar Díaz González Roca, y Víctor Domínguez Genel; los Capitanes de Navío Luis Schaufelberger Campos, Rubén Valdés Pérez, Efrén Noriega Lomeli y Guillermo García Santillana, del servicio activo; y los retirados: Ingenieros Oscar Sosa Nieto, Guillermo Martínez García, Francisco Canabal Paullada y Ramón Moreno Seagrove, acompañados de sus respectivas esposas.

Las señoras de los agasajados fueron premiadas por los ex-directores de la Heroica Escuela Naval con la tradicional condecoración en miniatura, por sus 35 años de perseverancia. Además todos los asistentes fueron regalados con banderines y diplomas con la relación de los integrantes de la Antigüedad 1947-51.

Se informó que para el mes de marzo efectuarán un viaje a la ciudad y puerto de Veracruz con el fin de entregar a la Heroica Escuela Naval Militar una placa conmemorativa a esta celebración.

SE INTENSIFICAN LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO EN LOS PUERTOS

“Con el propósito de mantener en óptimas condiciones de operación a las distintas terminales portuarias del país, se tiene proyectado desazolvar más de 22 millones 284 mil metros cúbicos de sólidos”, dijo el Ing. Francisco Quiñones González, Director General de Dragado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Por otra parte, señaló que la labor de dragado es vital para el libre tránsito de las embarcaciones tanto en los mares como en los ríos y lagunas.

Entre los trabajos que se tienen pendientes para poner en servicio nuevos canales de navegación, se encuentran las obras del “Tren Marítimo Combinado” en Alvara-

do, Veracruz, así como los del Servicio Multimodal Transistmico en Coatzacoalcos.

También hizo referencia a los trabajos que se llevarán a cabo en Lázaro Cárdenas, Michoacán, en donde se piensa ampliar los canales de acceso de FERTIMEX, y la construcción del canal de acceso a las nuevas instalaciones de la Armada de México.

Finalmente, dijo que en apoyo a las actividades pesqueras se terminarán de construir los refugios pesqueros de El Mezquital y La Pesca en Tamaulipas, además, se concluirán las obras en las zonas pesqueras de El Sauzal y Ensenada en Baja California.

REPORTAJE

ISLA SOCORRO - ISLA OLVIDADA

PARTE II



SINOPSIS

1942 es el año de plena II Guerra Mundial; año que ya dejaba entrever un poco el trágico desenlace que tendría ésta, y el lugar que ocuparía en la historia de la humanidad; año también de aventuras inesperadas para un grupo de jóvenes Guardiamarinas que, terminados sus cursos, fueron llamados por el alto mando para incorporarse al servicio de la Patria vía la Armada de México. Los peligros, las vicisitudes, fueron el bautizo que tuvieron en esta nueva etapa de sus vidas, y que fueron apenas el principio de una serie de experiencias, producto de lo desconocido, lo misterioso, lo exótico.

Escenarios míticos como Manzanillo, Mazatlán, las costas de Baja California etc., fueron los primeros en ofrecer sus posibilidades para templar el carácter de este grupo de jóvenes Guardiamarinas, por aquellos tortuosos y difíciles años 40's.

Al resto de la "palomilla" nos conseguimos un local, que era la casa de un campesino, o algo así, ahí nos quedamos mientras estuvimos en la Paz. Huelga decir que tuvimos que dormir otra vez "a plan de bote"; sin embargo, para nosotros, todo eso era aventura y no nos quejábamos.

Gracias a la benevolencia del Sr. Ruffo, dueño del principal almacén del puerto, nos fuimos a Mazatlán en un barco de su propiedad, el Paylebot "San Antonio". Viajando como trampas y durmiendo en la bodega del barco, navegamos hasta Mazatlán donde nos incorporamos a la Escuela Naval del Pacífico para



En el viaje de prácticas de los Cadetes de 2do. año en Cayo Arcas en el Golfo. De izquierda a derecha: Cadetes Luis Robles, Oscar Esponda M., Jorge Vargas Lozano, Julio Santos Hernández y Miguel Angel Gómez Ortega. Al frente el Cadete René Rendón. (Julio de 1939).

presentar el examen de Guardiamarina y ascender al grado de Teniente de Corbeta.

Llegamos a Mazatlán el 23 de abril de 1943 y debíamos examinarnos en junio para así poder ascender. Sin embargo, a principios de mayo llegó un radiograma urgente del Estado Mayor Naval, que ordenaba que se examinaran en seguida 4 Guardiamarinas de Cubierta y 4 de Máquinas, para trasladarse después a la ciudad de México, ya que se les iba a destinar como Comandantes de 4 cazasubmarinos que iba a entregar el gobierno americano.

Los elegidos para esa comisión fuimos los siguientes: de Cubierta Miguel Angel Gómez Ortega, José Montejo Sierra, Raúl Colina Serdán y Jorge Vargas Lozano; de máquinas Ricardo Cházaro Lara, Julio Santos Hernández, René Rosas Mendoza y Víctor Gamboa Flores.

Nos examinamos, salimos aprobados por unanimidad y volamos el 16 de mayo de 1943 a la Capital de la República, ya con el grado de Tenientes de Corbeta.

Por ciertas circunstancias no fuimos por los cazasubmarinos, pero ya con ese grado, me mandaron de México a Guaymas, Sonora, a incorporarme al G.C. "Acapulco" con la categoría de 2do. Comandante, en dicho buque, el Comandante era el Teniente de Fragata C.G. Angel Godínez Rizo, y el Jefe de Máquinas el Tte. de Corbeta, Ing. M.N. Humberto Martínez Nájera. Sólo hice un viaje en esa unidad, del 23 al 28 de junio de Guaymas a Manzanillo, pues llegando me desembarqué para esperar el arribo del cañonero "Guanajuato", al que fui asignado como oficial de Cargo.

Del cañonero "Guanajuato" pasé al "Querétaro" en septiembre de 1943, con base en Acapulco, Guerrero. En dicho buque, que tenía como Comandante al Tte. de Navío C.G. Fernando Magaña Erosa, hicimos, entre otros viajes, el de Acapulco - Salina Cruz - Panamá - Callao - Acapulco.

El citado viaje lo hicimos para llevar una comisión de Astrónomos que iban a fotografiar el eclipse total de sol, siendo el mejor punto de observación Chiclayo, Perú; por

cierto, entre la numerosa comisión viajaba también el actualmente famoso escritor Luis Spota, con el fin de entrevistar al actor retirado y metido a monje José Mójica en su convento de las cercanías de Lima.

El viaje se efectuó del 14 de diciembre de 1943 al 17 de febrero de 1944.

A principios de abril de ese año me dio un ataque de apendicitis y tuve que desembarcarme en Manzanillo con la ayuda de mi amigo y compañero de buque René Rosas Mendoza, al que por poco deja el barco por conseguirme alojamiento, pues lo tuvo que alcanzar en lancha, cuando abandonaba el puerto. Si se hubiera quedado, se habría metido en grandes dificultades y problemas, pues estábamos en tiempo de guerra y el Código de Justicia Militar es implacable para casos de desertión, y de un proceso no se hubiera escapado.



Cadete Jorge Vargas Lozano durante el viaje de prácticas de la Escuela Naval. (Julio de 1939).



Banda de Guerra de la H. Escuela Naval Militar, desfilando por la calle Independencia con motivo del recibimiento de la Heróica Bandera de San Blas, en el puerto de Veracruz. (Enero de 1940).

Volé a México para operarme en el sanatorio de Marina, que entonces estaba en las calles de Ezequiel Montes, en un avión comercial de 6 plazas, que comunicaba a la capital por aire. En esa época había hecho erupción el Parícutín y sobrevolamos la zona que estaba oscurecida por el humo y presentaba el aspecto de un paisaje lunar, un fenómeno muy impresionante.

Después de ser operado, convalecer y “changear” un poco en la capital, a mediados de julio de 1944 me mandaron a Guaymas, Sonora, a incorporarme al Guardacostas “26” como 2do. Comandante. Sólo hice un viaje a Santa Rosalía, B.C.S., teniendo como comandante al Teniente de Fragata C.G. Carlos Abaroa Schaufelberger y en el cual llevamos en viaje de inspección al Ing. Efraín Buenrostro, Director de Pemex.

Después cambiaron Comandante de Buque y estuve con el Tte. de Fragata C.G. Ruy Ciro Acevedo Pavón; como jefe de Máquinas teníamos al Tte. de Fragata Ing. M.N. Carlos Quiróz Quiróz, el oficial de Faenas era el Tte. de Corbeta Ing. M.N. Máximo Perdomo Rojano y yo era el 2do. Comandante.

Alejado de la zona tensa, como era la costa occidental de la Baja California, mi tiempo de embarque destacado en el Puerto de Guaymas, se puede decir que transcurría plácidamente.

Ya habíamos pasado un verano infernal fondeados ahí; la época en que no se movía ni una hoja, y el poco viento que nos llegaba venía del desierto y nos quemaba los pulmones. Ya el otoño había llegado y empezaban a correr por las calles esas rachas de vientos helados. El invierno comenzaba cuando tuve conocimiento por

primera vez de algo que más tarde sabría, me iba a poner en contacto con la Isla Olvidada, motivo de mi relato.

Un domingo, a fines de enero de 1945, había salido franco junto con mi compañero de barco y paseos, Máximo Perdomo Rojano, paseábamos en la tarde por la calle Serdán (la principal) con un grupo de amigas, con las cuales —modestia aparte—, teníamos un gran partido. En esas estábamos, cuando antes de entrar a la Nevería “Mammy”, me alcanzó un marinero del buque y me dijo. “¡mi Segundo, mi Segundo! ¡Perdone usted, pero acaba de llegar este radiograma extra-urgente!; lo tomé presto y vi que eran grupos de letras sin sentido... ya que venía en clave.”

Me despedí rápidamente del grupo, y junto con el marinero, me encaminé a paso veloz al Muelle Fiscal, donde otro marinero, en la



En el año de 1939 en Campeche, el agua potable se vendía en barriles, los cuales eran transportados en carretas.

panguita del buque, me esperaba. Bogó presuroso al Guardacostas que estaba fondeado a media bahía, y subí volando a mi camarote para sacar de un cajón, donde guardaba con llave, el libro de claves.

con varios marineros, y llegando a tierra, los despaché con instrucciones en varias direcciones. Avisa a las casas del Comandante y Jefe de Máquinas, y les dices que hay orden de zarpar en seguida.

Después de una apresurada y nerviosa traducción, por fin descifré el mensaje. Este decía: "por orden superior, zarpe inmediatamente al puerto de Manzanillo, donde recibirá nuevas instrucciones". Con la prisa que el caso requería, regresé al puerto

Guardiamarinas alojados en la Escuela Naval del Pacífico, Oscar Esponda Macías, Jorge Vargas Lozano y Máximo Perdomo Rojano. (Mayo de 1943).



Tú, le dije al despensero, vas al mercado - por cierto el más pobre de la costa -, y no importa que sea domingo y en la tarde, compras lo que haya para unos seis días, ¡tú! le dije a otro, —te vas a la zona roja y te traes a todos los que encuentres, y ni modo, el que se quede, se quedó, mala suerte.

Yo, por mi parte, me fui al centro y a la nevería a decirle a Perdomo y a todos los que encontrábamos, que salíamos inmediatamente. También fui a los cines del puerto a pedir que nos hicieran el favor, sin prender las luces ni interrumpir la película, de vocear en la sala... ¡que la tripulación del Guardacostas 26 se presente a su barco porque va a zarpar inmediatamente! Dos horas después, el Guardacostas levaba anclas y salía del puerto, perdiéndose en la negrura de la noche del 23 de enero de 1945.

Afortunadamente, todo salió bien y no se quedó en puerto un solo marinero; eso sí, que aunque la travesía no fue de seis días, el tiempo que pasamos en el mar, fue a puro arroz y frijoles.

Durante el viaje hicimos muchas conjeturas acerca de nuestro destino; pero así como las hacíamos, las descartábamos, pues como estábamos en tiempos de guerra, cualquier cosa era posible.

Cuando llegamos a Manzanillo, ya nos esperaba en el Muelle un oficial del Estado Mayor Naval, el que entregó al Comandante, en propia mano, un sobre lacrado y le dio las siguientes instrucciones... "Zarpen inmediatamente y pongan rumbo al oeste Franco, naveguen 10 millas, y entonces, abra el sobre en el puente y sabrán su destino."

El dispensero bajó a la carrera para ir al mercado y comprar provisiones frescas; carne, legumbres y todo lo que pudiera, porque la orden era provisionarse para estar listos y salir en el momento que se ordenara.

El 29 de enero zarpamos rumbo a Isla Socorro, pero... poco antes de que largaran los cabos del muelle, llegó a la carrera una lavandera, esposa de un Contraalmirante del buque, y a pleno pulmón les gritó: ¡esperen, esperen, pásenle esta ropa a mi marido, porque se van a Isla Socorro! ¿cómo lo supo? ¿quién sabe, pero ya conoce usted como es este puerto marinerío, y a mí me consta que así ocurrió.

También embarcaron procedentes de México para hacer el viaje con nosotros: el Teniente de Navío C.G. Luis Cortés Acosta y el Teniente de Fragata C.G. Samuel Fernández Velasco.

Navegamos 10 millas al Oeste Franco, y con gran ceremonia, abrimos en el puente el sobre lacrado, ¡ahí estaba nuestro destino!... ¡Isla Socorro!

Posteriormente supimos que tanto misterio en nuestro viaje, era debido a que la superioridad no quería que el gobierno americano se enterara de nuestro destino, por "X" razones; además, se tenía el temor de que los japoneses pudieran haber tomado posesión de la Isla, lo cual significaría, que con una base de submarinos apostada ahí, estaban en posibilidad de cortar de cuajo la línea vital de comunicaciones entre Panamá y San Diego, o San Francisco, Cal.

Entonces nos preguntábamos, que si efectivamente hubiera sido invadida la Isla, cuál hubiera sido

la suerte de nuestro débil Guardacostas, enfrentando a las fuerzas de ocupación.

Afortunadamente nada de eso había sucedido, y al amanecer del día siguiente, vimos levantarse por la proa del buque, la mole imponente del Volcán Everman, y recalábamos sin novedad a la isla Socorro olvidada y solitaria.

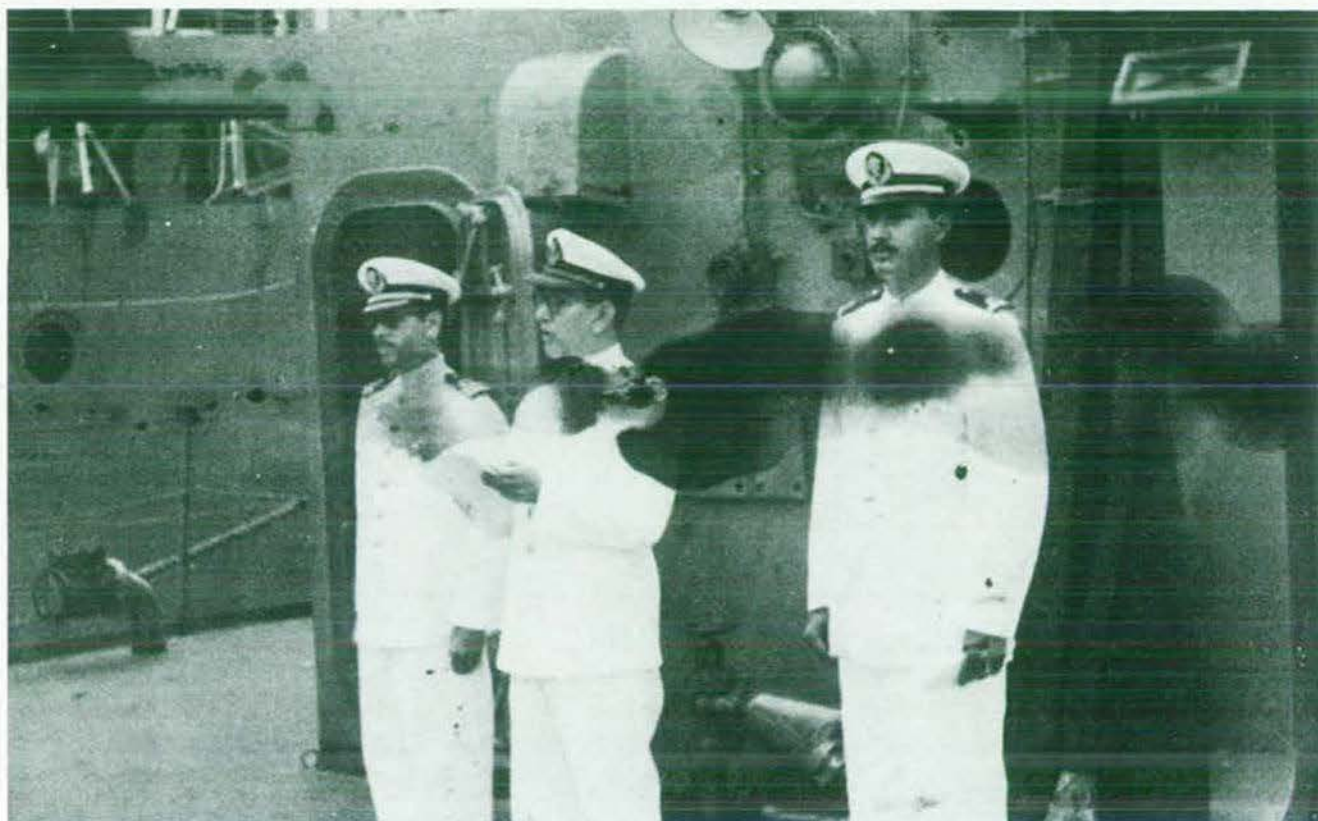
Dimos una vuelta, navegando a media máquina y pegados a la costa, para reconocer el litoral y para buscar también el mejor fondeadero.

Después de la circunavegación, el Comandante decidió que el mejor sitio era el Sur de la Isla y al abrigo de los vientos dominantes del noroeste, en una pequeña bahía, que en el portulano aparecía sólo con la anotación de "landing Place".

Nos adentramos hasta donde la prudencia aconsejaba, y fondeamos en un lugar donde pudieramos estar a la gira seguros;



Maniobras navales llevadas a cabo por la Armada de México cerca del Puerto de Acapulco, Guerrero. Participaron entre otros buques; Las fragatas "California", "Usumacinta", "Papaloapan" y las Corbetas "Tomás Marín", "Saínz de Baranda" y "Blaz Godínez". (Diciembre de 1950).



A bordo de la Fragata "Papaloapan", el Cap. de Nav. C.G. Ret. Pedro Calderón Lozano, impuso una condecoración al Cap. de Nav. C.G. Ret. Jorge Vargas Lozano. En el acto se encuentra presente el 2do. Comandante, Teniente de Corbeta C.G. Luis Hernández Baeza. (Julio de 1953).

es decir, que un viento de cualquier cuadrante que soplara no nos arrojara a las piedras de la orilla. A pesar de la profundidad, podíamos ver el ancla fondeada y también las piedras del fondo, gracias a la transparencia del lugar; era un espectáculo muy entretenido estar viendo los peces alrededor del buque, muchos de ellos de colores y rayas grises y blancas, y uno que otro tiburón merodeando; verdaderamente no se cansaba uno de estar contemplando el fondo y su mundo viviente. Eran aguas de un azul marino profundo y puro, que conforme se acercaban a la orilla, iban cambiando de color a un azul claro y verde, hasta aparecer transparentes.

En los días que permanecimos en la Isla hicimos tres recorridos más alrededor de ella. También estando fondeados en la bahía, menciono a los Ingenieros Cortés Acosta y Fernández Velasco, ayudados por el Comandante y por mí, hicimos un levantamiento topográfico de la bahía con el teodolito que traían, y

después, uno batimétrico del mismo lugar; eso, y los cálculos con el sextante para determinar la longitud y latitud del lugar del fondeo, nos mantuvieron entretenidos durante nuestra estancia.

En esta ocasión no bajé a tierra, los únicos que desembarcaron a colocar el teodolito en la península que cierra la bahía y a tomar ángulos horizontales con el sextante, fueron los ingenieros que vinieron de México; mientras tanto, yo en una panguita en la bahía, iba tomando sondas y haciendo señales con bandera para situar los puntos. También bajaron el dispensero y ayudantes para cazar algunos borregos merinos y aprovisionarnos de carne fresca.

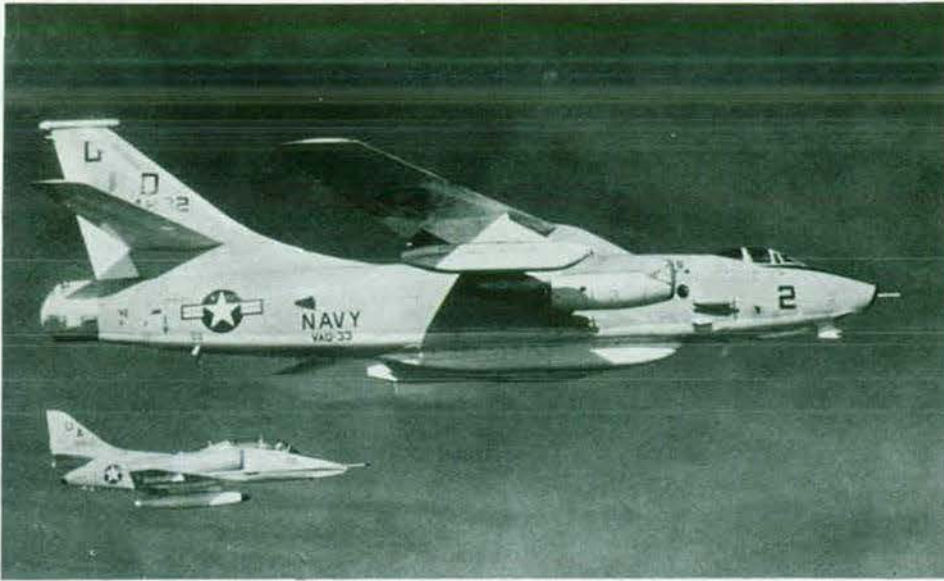
En las tardes, para distraernos, nos poníamos a pescar, recuerdo bien la sopa de pescado que hacía el ingeniero Cortés Acosta en una estufita de alcohol, con pescado fresco, legumbres, y unos pocos granos de arroz, la que salía... exquisita.

El 10 de febrero de 1945 se terminó nuestra estancia en Isla Socorro y navegamos de regreso a Manzanillo, desgraciadamente, de ese mi primer viaje a la Isla no conservo ninguna foto, porque nadie llevó cámara fotográfica, pues no íbamos preparados, y porque, en realidad, era un viaje de trabajo hecho en circunstancias muy especiales.

Posteriormente, al paso de los años, hice dos viajes más, uno ya como Comandante de la Corbeta "Tomás Marín" en el año de 1951, y el otro, como Comandante de la fragata "Papaloapan" en el año de 1954.

Como la Isla Socorro seguía siendo la "Isla Olvidada", ya que nadie viajaba para allá, más adelante relataré los pormenores de esos viajes.

*Capitán de Navío C.G. Ret.
Jorge Vargas Lozano.*



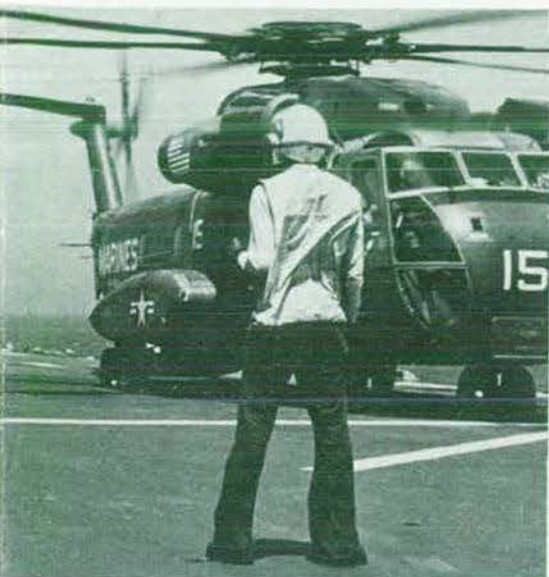
Aviones Tipo VC-1 Tornado y A-4 SKYHAMK



Helicóptero CH-53

PAISES MARITIMOS

Ante la imposibilidad de enumerar cada una de las bases que poseen las Fuerzas Navales, así como el sofisticado equipo con que cuenta, trataremos de dar una idea al describir las características de algunas unidades, tomando en cuenta que para ello se requiere de equipo humano para su elaboración, mantenimiento y buen funcionamiento durante las 24 horas. Por ello, basta señalar estas unidades como muestra de la enorme capacidad y constante movimiento de la Fuerza Naval de que dispone el pueblo y gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica.



Avión Tipo AV-8



ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

PARTE II

PORTAVIONES (CV)

Hasta el 31 de enero de 1978, la actividad de la flota de U.S.A. consistió de una total de 459 barcos divididos entre los diversos tipos de la lista:

TIPO	CANTIDAD
Portaviones (CV)	13
Flota balística de proyectiles submarinos (SS/SSN)	77
Cruceros (CG)	27
Destructores (DD)	25
Destructores (DDG)	39
Fragata (FFG)	65
Buques rapidos de combate (AFS/AOR/AOE)	103

Barcos anfibios (LHA/LPH/LSD/LPD/LST)	63
Guerra principal (MSO)	3
Patrulla cañonera (PG)	3

Cada tipo consta de varias clases con sus características respectivas. Primeramente tenemos la Clase NIMITZ, el más nuevo de la armada y el cargador más pesado.

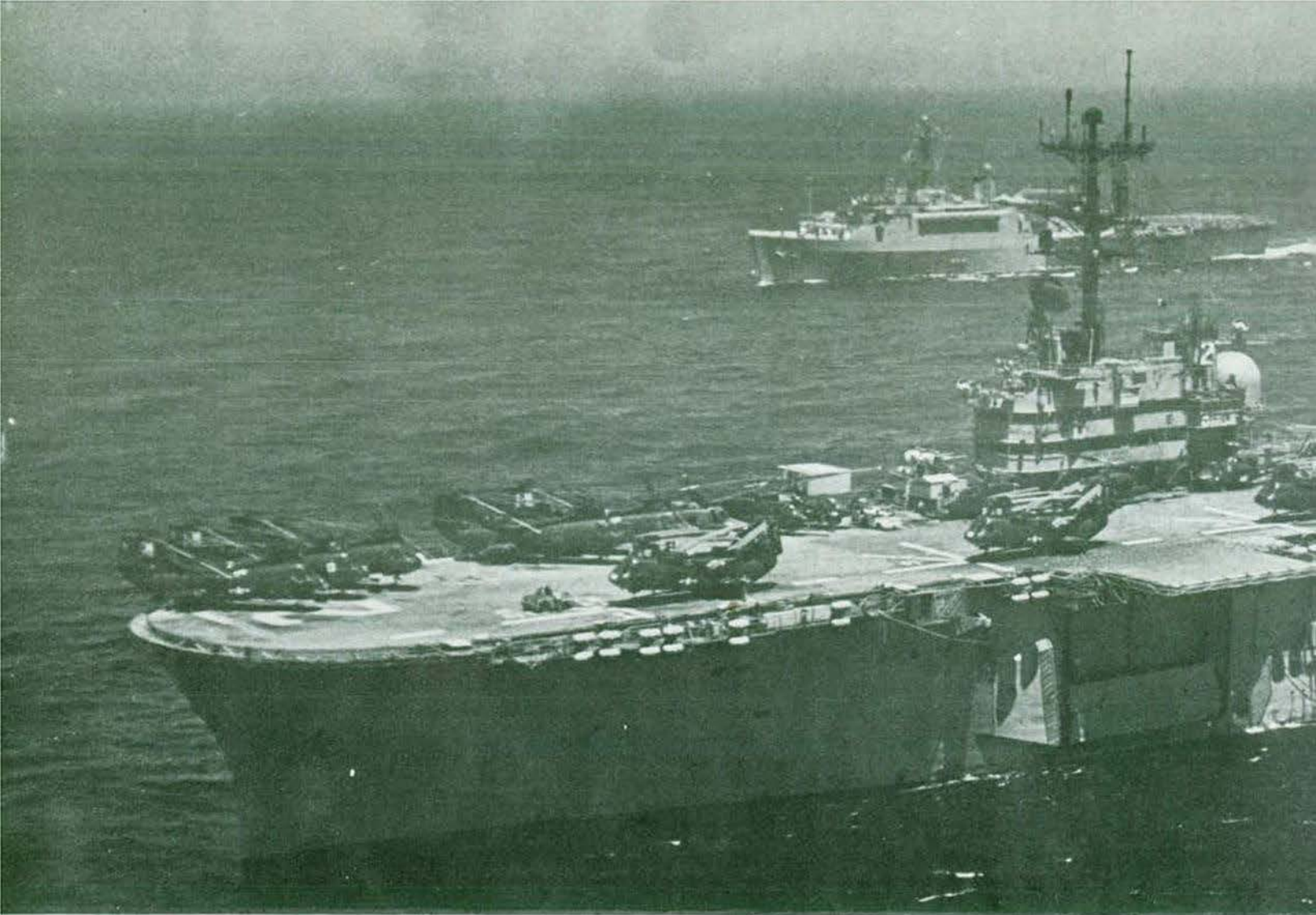
En total, son cuatro clases del tipo portaviones, como siguen:

- Clase NIMITZ
- Clase KITTI HAWK
- Clase MIDWAY

Clase FORRESTAL

Los dos nuevos supercargadores en la Clase NIMITZ y el primer portador en la Clase Empresa, son los únicos portaviones de fuerza nuclear en la flota de U.S.A. Las tres clases restantes, que suman diez portadores, son convencionalmente poderosos.

El NIMITZ cuesta aproximadamente \$683 millones de dólares. Estos nuevos superportadores de la Clase NIMITZ son los más pesados barcos de guerra construidos, para un desplazamiento de 91,400 toneladas con carga total. Tine una eslora de 1,092 pies, una manga (ancho) de 163 pies, y calado de 37 pies.



*Porta-helicóptero
IWO JIMA LPH-2*



*Crucero
Arkansas*

FLOTA BALISTICA DE PROYECTILES SUBMARINOS

La armada de los U.S.A. actualmente tiene 41 submarinos FBM de fuerza nuclear en comisión, todos ellos están armados con alguno de los dos proyectiles: el Polaris o el Poseidón. Estos 41 submarinos se dividen en tres clases:

CLASE LAFAYETTE: Son 31 los submarinos de esta (LAFAYETTE), tienen un desplazamiento para sumergido de 8,250000 toneladas y una longitud de 425 pies; la construcción de esta clase empezó en 1961 con un costo aproximado de \$109,500,000 dólares por submarino.

CLASE ETHAN ALLEN. Su construcción empezó en 1959 y comprende 5 submarinos equipados para llevar proyectiles Polaris A-3 solamente. Los submarinos FBM están equipados con un satélite receptor navegable.



SUBMARINOS DE ATAQUE (SS/SSN)

En enero de 1978, la flota de U.S.A. tenía 77 nucleares (SSN) y disels (SS) submarinos de ataque, divididos éstos en 14 clases.

Los submarinos de la Clase STURGEON fueron construidos durante 1960 y 1970. Tiene 292 pies de largo y un desplazamiento de sumergido de 4,630 toneladas.

Más largos, nuevos y rápidos que la Clase STURGEON son la Clase de submarinos Los Angeles, los cuales son de 360 pies de largo y tienen un desplazamiento sumergido de 6,900 toneladas.

Los sensores de ambas clases soportan un sistema de armas incluyendo subroc y el MK 48 torpedo.

CRUCEROS (CG)

Los cruceros (CGs) están divididos en dos clases: La Clase LEAHY y la Clase BELKNAP, de los cuales su misión básica es antiaérea y antiproyectiles, defensa de cargadores y grupo de labor.

Los 18 barcos en las Clases BELKNAP y LEAHY fueron originalmente clasificados como guías de pro-

yectiles de Fragata (dlg) cuando fueron comisionados en el año de 1960. Estos barcos estaban adaptados con el sistema de la Tactica Data Naval. (NTDS).

CLASE BELKNAP. Los 9 barcos de la Clase BELKNAP son de 547 pies de largo y tienen un desplazamiento de 6,570 toneladas.

Estos barcos son los únicos convencionalmente poderosos cruceros U.S.A. con un helicóptero con capacidad de soporte lleno.

CLASE LEAHY. Los 9 barcos de la Clase LEAHY no están equipados con armamento de fuego. Aunque estos barcos tienen espacio suficiente para el desembarque de helicópteros, no están equipados con un hangar.

CRUCERO (CGN)

El único de esta clase, fue el primero de la clase nuclear de la Armada en la superficie de barcos de guerra. Tiene 721 pies de largo, con carga llena, y desplazamiento de 17,000 toneladas, y fue el primer barco diseñado como un crucero después de la II Guerra Mundial. Construido a fines de 1950, vaporiza 167,000 millas antes de sufrir su primera reparación en 1965.

CLASE TRUXTUN U.S.A. TRUXTUN (CGN-35)

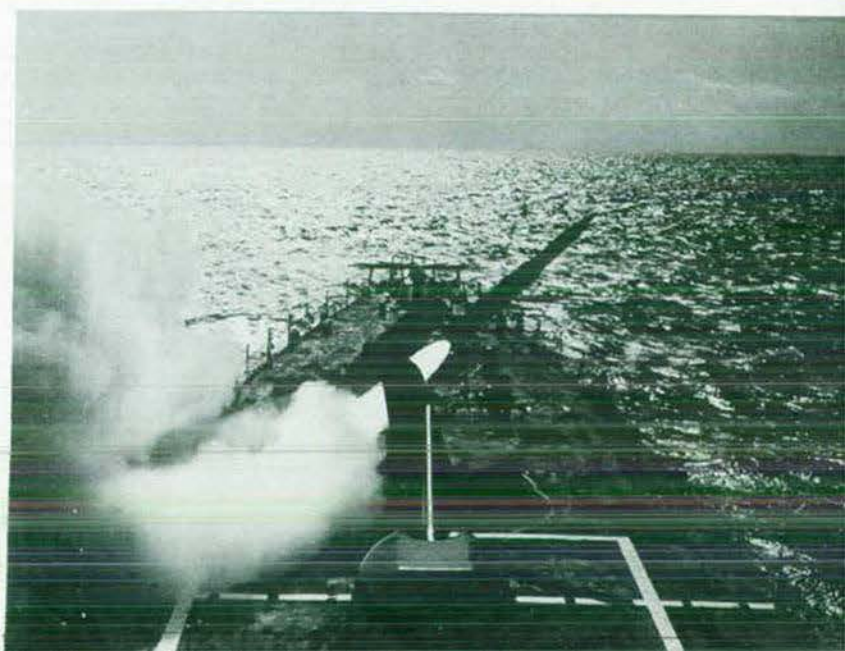
Fue comisionado en 1963 como la cuarta fuerza nuclear de superficie de barcos de guerra de la Armada de U.S.A. y es el único barco en esta clase. El TRUXTUN es adaptado con el SQS-26 sonar, NTDS, y el SPS-48, SPS-10 y SPS-40 busca radares.

CLASE VIRGINIA. Construido a principios de 1970, los dos cruceros de esta clase son los más nuevos de la Armada de la Fuerza Nuclear de proyectiles dirigidos a cruceros adicionales de este tipo.

DESTRUCTORES (DD)

Los "GALGOS" de la flota: los destructores. Uno de los tipos más numerosos de la flota de barcos de U.S.A. Tienen tendencia a la especialización de filtro.

Estos 28 destructores están divididos en 3 clases:



Misil TARTAR-D. Superficie aire



Avión Caza TIGER II

SPRUANCE, FORREST SHERMAN Y GEARING.

CLASE SPRUANCE. Tienen capacidad para guerra de superficie y submarina. Su capacidad es de 7,800 toneladas y una longitud de 529 pies.

El sistema de combate de la Clase SPRUANCE incluye el SQS-53 sonar (UNA VERSION DIGITAL DEL SQS-26), y la serie de radares SPS-40 y SPS-55.

CLASE FORREST SHERMAN. Los barcos de la Clase FORREST SHERMAN, son los primeros destructores de U.S.A. diseñados y construidos después de la segunda guerra mundial. Originalmente eran 18 barcos en la Clase SHERMAN.

CLASE GEARING. Los destructores de la Clase GEARING, eran los caballos de trabajo de la flota en la segunda guerra mundial y estuvieron comisionados de 1943-1945. A principios de 1960, estos barcos fueron sometidos a mayor modernización llamada FRAM flota de rehabilitación y modernización.

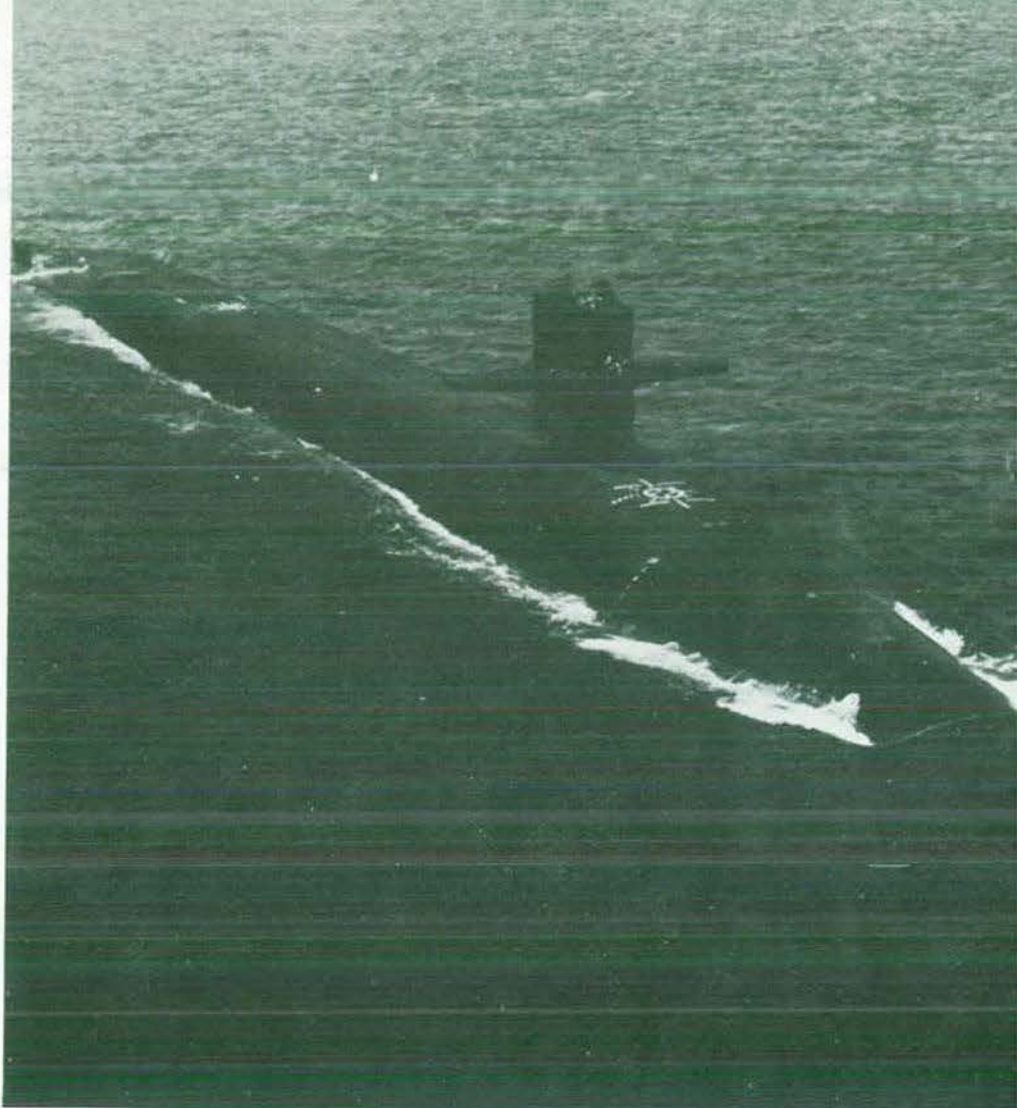


DESTRUCTORES (DDG)

La misión de los destructores (DDG) es para operar en acciones ofensivas con cargador de grupo militar y un apoyo de faenas de grupos de anfibia, convoys y abastecimiento de grupos de guerra antiaérea, guerra antisubmarina, guerra de superficie y bombardeo en la costa.

La dotación de estos destructores es aproximadamente de 22 oficiales y entre 325 a 350 el personal de tripulación y clases. En la actualidad la Armada de U.S.A. tiene 39 destructores, los cuales están divididos en cuatro clases: (1) Clase COONTZ, (2) Clase MITSCHER, (3) Clase DECATUR, y (4) Clase CHARLES F. ADAMS.

CLASE COONTZ. Los 10 barcos de esta clase fueron comisionados entre 1959 y 1961 como proyectiles dirigidos a fragatas (DIG). El 1o. de julio de 1975, fueron redesignados DDGs, como parte de la extensiva flota realizando lo ocurrido en ese tiempo. Desde sus equipos originales, los barcos de la Clase COONTZ, tienen sometida modernización a subir su capacidad de guerras antiaéreas.



Submarino Ohio SSBN-726



*Helicóptero
antisubmarino.*

Teniendo carga llena y un desplazamiento de 5,800 toneladas y una longitud de 512 pies, la Clase COONTZ-DDGs, es el más largo destructor de la Armada de USA.

CLASE DECATUR. Estos DDGs fueron originalmente comisionados como destructores de la Clase FORREST SHERMAN a mediados y fines de 1950. Sumada después a un sistema de proyectil dirigido y una configuración improvisada a ASW, fueron reclasificados como proyectiles dirigidos a destructores a fines de 1960, con un desplazamiento de 4,150 toneladas y una longitud de 418 pies, los barcos de la clase DECATUR son los más pequeños de la clase DDG.

CLASE MITSCHER. Los dos barcos de esta clase son (DL). El 1o. de enero de 1955 el símbolo DL fue cambiado a "Fragata".

En Marzo de 1967, después de la convención de proyectiles TARTAR, los barcos fueron diseñados DDGs. Los barcos en la clase MITSCHER tienen un desplazamiento de 5,200 toneladas y una longitud de 493 pies.

CLASE CHARLES F. ADAMS. Los 23 barcos en esta clase fueron comisionados DDGs durante el principio de 1960. Ellos están a 437 pies de longitud y tienen una carga llena desplazándose a 4,500 toneladas.





EVENTOS ESPECIALES

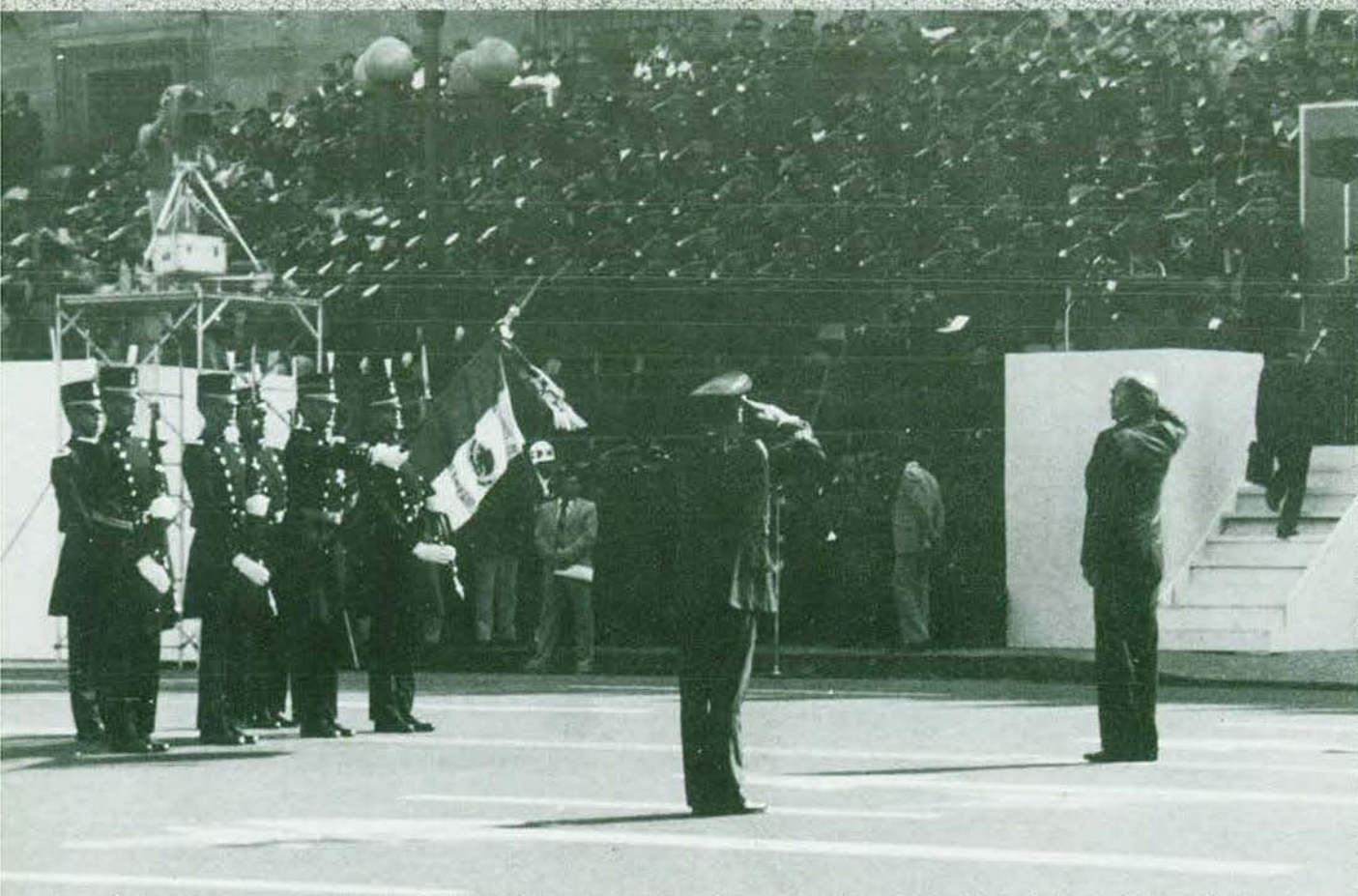
CEREMONIA DEL DIA DE LA BANDERA

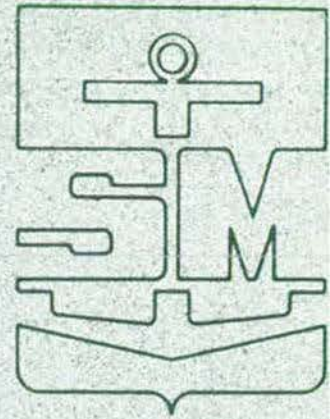
**EL JEFE DEL EJECUTIVO VISITO LAS
INSTALACIONES DE LA SECRETARIA
DE MARINA.**

**DESAYUNO OFRECIDO POR LA
ARMADA AL EJERCITO Y FUERZA
AEREA.**



CEREMONIA DEL DIA DE LA BANDERA





Al conmemorarse una vez más la celebración del "Día de la Bandera" en la plaza de la Constitución, el pasado día 24 de febrero, fue recordado a propios y extraños por las Fuerzas Armadas del país, que seguirán velando noche y día por la estabilidad y preservación de las Instituciones consagradas en la Constitución, así como por la tranquilidad y seguridad del pueblo.

En esta celebración tradicional e histórica, el Jefe del Ejecutivo estuvo acompañado por los Secretarios de Marina y Defensa Nacional, Almirante Ricardo Cházaro Lara y General Félix Galván López, respectivamente, así como el Jefe del Estado Mayor Presidencial General Miguel Ángel Godínez Bravo, quienes lo acompañaron en el momento en que presidió el acto de honores a la Bandera, izándola en el centro de la Plaza de la Constitución.

Posteriormente presenció la incineración del Lábaro Patrio que durante un año portó el 53o. Batallón de Infantería. Para concluir la ceremonia fue entonado el Himno Nacional Mexicano.

EL JEFE DEL EJECUTIVO VISITO LAS
DE LA SECRETARIA DE



INSTALACIONES MARINA

Después de presidir la ceremonia del "Día de la Bandera" en la Plaza de la Constitución, el pasado 24 de febrero, el Primer Mandatario de la Nación visitó las instalaciones de la Secretaría de Marina, lo acompañaron el titular de la misma, Almirante Ricardo Cházaro Lara, y el Secretario de la Defensa Nacional, Gral. de División Félix Galván López. Durante el recorrido le fueron presentados los honores correspondientes a su personalidad como Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas.





Momento en que el Titular de Marina se dirige a los asistentes.

POR LA ARMADA AL



Presidiendo la mesa, el C. Almirante C. G. D. E. M. N. José Manuel Montejo Sierra, Subsecretario de Marina.



Presidiendo la mesa, el C. Almirante C.G. D.E.M.N. Miguel Ángel Gómez Ortega, Comandante General de la Armada.

DESAYUNO OFRECIDO EJERCITO Y FUERZA AEREA

En un marco de cordialidad y unidad castrense, el pasado 20 de febrero, a las 8 horas, tuvo lugar en el Club Social de Marina en Alencastre 310 de Lomas Virreyes, un desayuno que ofreció el Secretario de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara, al General Félix Galván López, Secretario de la Defensa Nacional, con motivo del LXIX aniversario del Día del Ejército.

Este convivio verificó y reafirmó la unidad existente entre el Ejército, la Fuerza Aérea y la Armada de México, como medios legales para salvaguardar la soberanía y las instituciones nacionales; asimismo, en diversas oportunidades, los Secretarios de Marina y Defensa Nacional, respectivamente, manifestaron su lealtad militar en torno del C. Presidente de la República, licenciado José López Portillo, en estos momentos históricos que vive la Patria, y en quien reafirman como el Jefe Nato de las Fuerzas Armadas de México.

En su mensaje de felicitación al General Galván Ló-

pez, el Almirante Cházaro Lara vertió importantes conceptos: "ahora más que nunca, las Fuerzas Armadas del país deben fortalecer su acción conjunta para mantener la paz y tranquilidad tan necesarias para dar viabilidad a nuestra vida democrática y estabilidad a nuestro proceso de desarrollo".

También señaló en su importante alocución que "el Ejército, la Fuerza Aérea y la Armada de México, compartimos las mismas inquietudes y los mismos anhelos. Deseamos que sigan siendo un pilar fundamental en la conservación de nuestra soberanía e independencia, y aspiramos coincidentemente a ser actores en el fortalecimiento de México, como una nación libre y justa en lo político, en lo social y en lo económico".

El titular de Marina hizo hincapié en que "estamos identificados con un solo propósito, velar por la paz y seguridad nacionales".

Reiteró luego que, "estamos convencidos de la validez



Presidiendo la mesa, el C. Almirante C.G. D.E.M.N. Mario Artigas Fernández, Oficial Mayor de la Secretaría de Marina.

y permanencia de nuestros ideales revolucionarios y de los preceptos siempre vigentes de nuestra Constitución Federal. Estamos unidos en el camino que con firmeza y claridad ha trazado el Presidente de la República, que nos lleva a conformar unas Fuerzas Armadas al servicio del pueblo mismo para su seguridad y bienestar”.

En otro momento de su discurso, el Almirante Cházaro Lara dijo, “que hoy como hace 69 años, el Ejército

es una clara respuesta a un pueblo que demanda y reclama con ardor Libertad y Justicia”.

Añadió que esta gloriosa institución —el Ejército Mexicano— se constituyó desde entonces en el fiel guardián de nuestras leyes y en garantía de la paz y el orden internos.

Luego afirmó el Secretario de Marina en su mensaje de



felicitación, que se sentía orgulloso y para él era un honor ser el portavoz para felicitar a los soldados mexicanos, de parte de los integrantes de la Marina Nacional.

Finalmente expresó que “aprovecho esta celebración para agradecer el apoyo que nos ha brindado siempre el Ejército en la realización de las tareas que nos identifican con el propósito de darle al sector militar la capacidad necesaria para hacer frente a los problemas nacionales en los que participamos”.

Después de haber terminado su discurso el Secretario

Dijo el general Galván —entre otras cosas— que es en los momentos definitivos, cuando la Nación espera mucho de ellos, “pues escogimos los militares la más decisiva de las profesiones, que en innumerables ocasiones exige que se pague con la vida o sangre el ejercicio...”

A continuación, subrayó que “algo más grande que todos nosotros, superior a la Armada, la Fuerza Aérea y el Ejército, nos identificará siempre, y hoy nos impone intransigente unidad: el desarrollo y soberanía nacionales”.



Momentos en que el Almirante Cházaro Lara, se despide de algunos elementos del Ejército.

de Marina, el General Félix Galván López, leyó a su vez un mensaje de agradecimiento, donde puso de manifiesto la unidad que existe entre las Fuerzas Armadas.

Enfatizó luego “que el arduo y complejo camino de la Nación, nos ha encontrado juntos, así nos hallará mañana por difícil que sea, por desafiante que parezca nuestras Fuerzas Armadas como institución, son de México, y como pueblo y como destino: son México”.

Terminado el convivio, el Almirante Cházaro Lara despidió amigablemente al General Galván López, quien se retiró del lugar acompañado de sus más cercanos colaboradores.

Momentos en que el C. Gral. de División Félix Galván López se dirige a los elementos del Ejército y la Armada.

CARACTERÍSTICAS SOBRE EL USO DEL ESCUDO,

Como una manera de evitar las tergiversaciones en la letra del Himno Nacional y el uso inadecuado del emblema nacional, nuestras autoridades se han preocupado por dejar bien establecidos los actos y las normas en las que se deben emplear.

Por tal motivo, han tenido que recurrir a la Constitución, en la que se establecen los lugares donde deben celebrarse ceremonias en que nuestros máximos símbolos pueden ser empleados; y al mismo tiempo señalar el respeto y la veneración que los ciudadanos mexicanos deben guardar por nuestra Bandera y Escudo Nacionales, evitando de esta manera su uso inmoderado e inadecuado.

En decreto suscrito por el Ejecutivo Federal el 17 de septiembre de 1968, el entonces Presidente de la República, señor Licenciado Gustavo Díaz Ordaz, reformó en el curso de tres ceremonias, mismas a las que asistió el pueblo con verdadero interés cívico, la autenticidad y depósito de los modelos del Escudo y Bandera Nacionales.



Fragmento de un jeroglífico tomado del Códice de Durán (1581).

Pero no sólo basta con que se cumpla la Ley para definir los elementos constitutivos de los emblemas nacionales, sino que también se debe regular en forma conveniente y oportuna el uso de los emblemas, así como el modo en que podrán ser utilizados, a fin de protegerlos y honrarlos adecuadamente.

Cabe hacer notar que la Constitución, en los artículos referentes a los símbolos nacionales, está dirigida a regular el uso civil de éstos, y deja a las

BANDERA E HIMNO NACIONALES.



Modelo del Escudo Nacional para sellos, papel oficial y similares.

leyes y ordenanzas militares, cubrir su campo particular de acción en dicha materia.

Esta preocupación de mantener el respeto por los emblemas nacionales no ha sido únicamente de las autoridades actuales, sino que se remonta al año de 1966, cuando se llevó a cabo la legislación sobre las características y uso de la Bandera, Escudo e Himno Nacionales, en estricto apego a la Constitución Política que rige nuestro país.

De esta manera queda establecido que el canto, ejecución, reproducción y circulación del Himno Nacional deberán estar apegados a la letra y música de la versión oficial, establecidos en el artículo 1o. del Decreto Presidencial del 20 de octubre de 1912.

En tanto que el uso del Escudo solamente deberá ser utilizado en las banderas, monedas, medallas, sellos y correspondencia oficial; de tal forma que queda prohibida la adulteración de este símbolo en otros elementos y medios, por personas que no están autorizadas expresamente para ello.

Por lo que respecta al uso de la Bandera, la Ley prohíbe la introducción de otros elementos en ella, quedando conformada en un rectángulo dividido en tres franjas verticales de medidas idénticas con los siguientes colores a partir del asta: verde, blanco y rojo, pero la franja blanca lleva al centro el Escudo Nacional, caracterizado éste por un águila posada sobre un nopal en actitud de devorar una serpiente; y debajo del nopal dos ramas, una de encino y la otra de laurel, las cuales se cruzan formando un semicírculo; característica del emblema mexicano.



Escudo de la Armada de México

MARINOS NOTABLES



CADETE VIRGILIO URIBE R.



Fachada de la Escuela Naval en Veracruz, Ver. después del bombardeo.

La primera sangre de héroe que bañó al recinto de la Heroica Escuela Naval Militar fue la del Cadete Virgilio Uribe, joven que aún sin cumplir los 18 años de edad, sucumbió ante la metralla del enemigo al presentar tenaz defensa del suelo de su patria en contra del invasor.

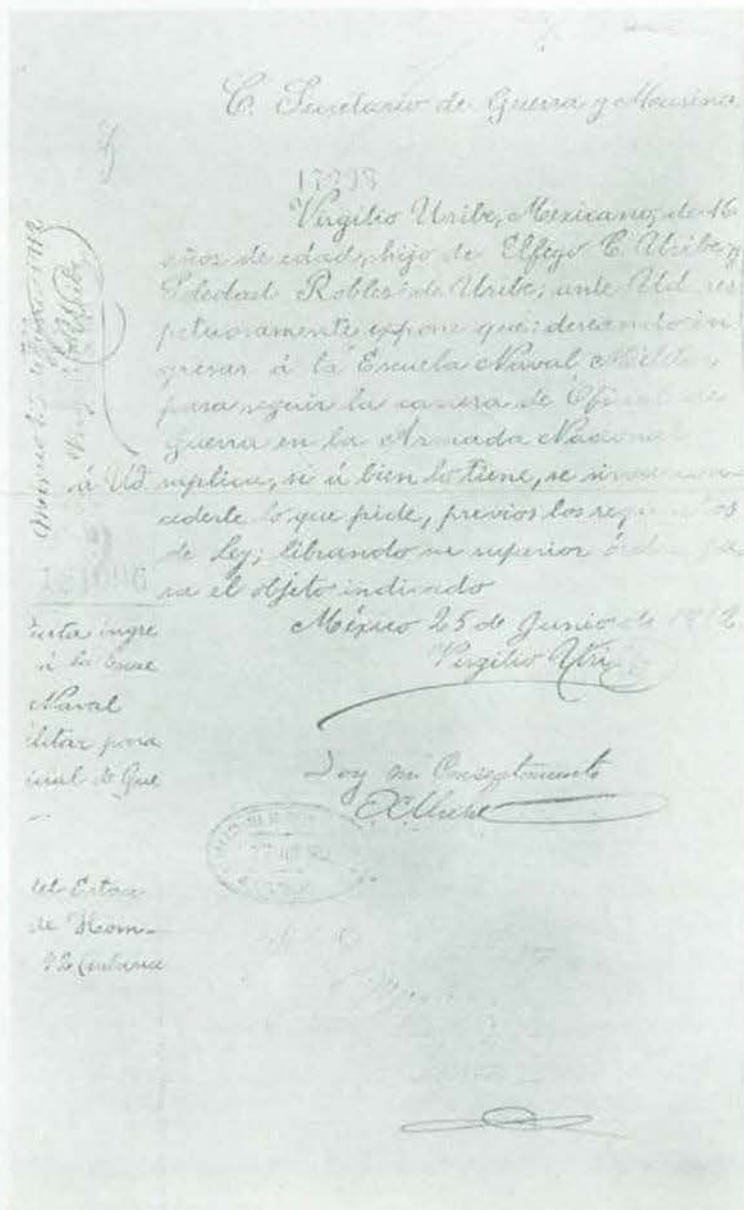
Virgilio Uribe Robles, hijo de Elfego Uribe y de doña Soledad Robles, nació en la ciudad de México, D.F., el día 28 de mayo de 1896.

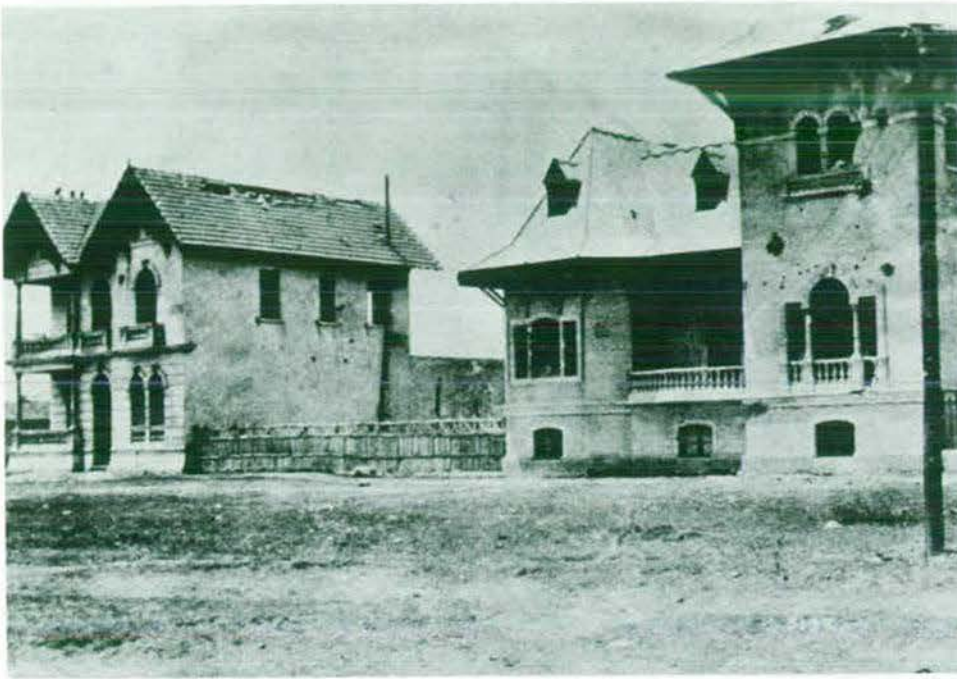
Sus primeros estudios los efectuó en la propia capital de la República, en la Escuela Nacional Primaria Comercial "Doctor Mora", en donde había iniciado ya su preparación comercial con muy buen aprovechamiento y mejor conducta.

Su interés por las cosas del mar, su admiración a la milicia y el cariño a su patria, le indujo a solicitar, el día 25 de junio de 1912, su ingreso como alumno interno a la Escuela Naval Militar, para seguir la carrera de Oficial de Guerra en la Armada Nacional. Para llevar adelante tal propósito, solicita el consentimiento de su padre, así como también se dispuso a llenar todos los requisitos necesarios para que se diera curso a su solicitud en la Secretaría de Guerra y Marina, por lo que la Presidencia de la República acordó nombrar a Virgilio Uribe alumno interno de la Escuela Naval Militar el día 28 de agosto de 1912, para causar alta como tal el 1o. de septiembre.

Virgilio Uribe, al ingresar a la Escuela Naval era de

Solicitud dirigida por Virgilio Uribe al Secretario de Guerra y Marina, para ser aceptado como cadete de la Escuela Naval Militar.





defender, aún al precio de su propia vida, la soberanía y dignidad nacionales, así como el honor de la Heroica Escuela Naval Militar.

El cadete Virgilio Uribe comenzó a hacer fuego desde uno de los balcones del edificio escolar; próximo a él se encontraba el Comodoro Manuel Azueta. Ese puñado de jóvenes, algunos casi

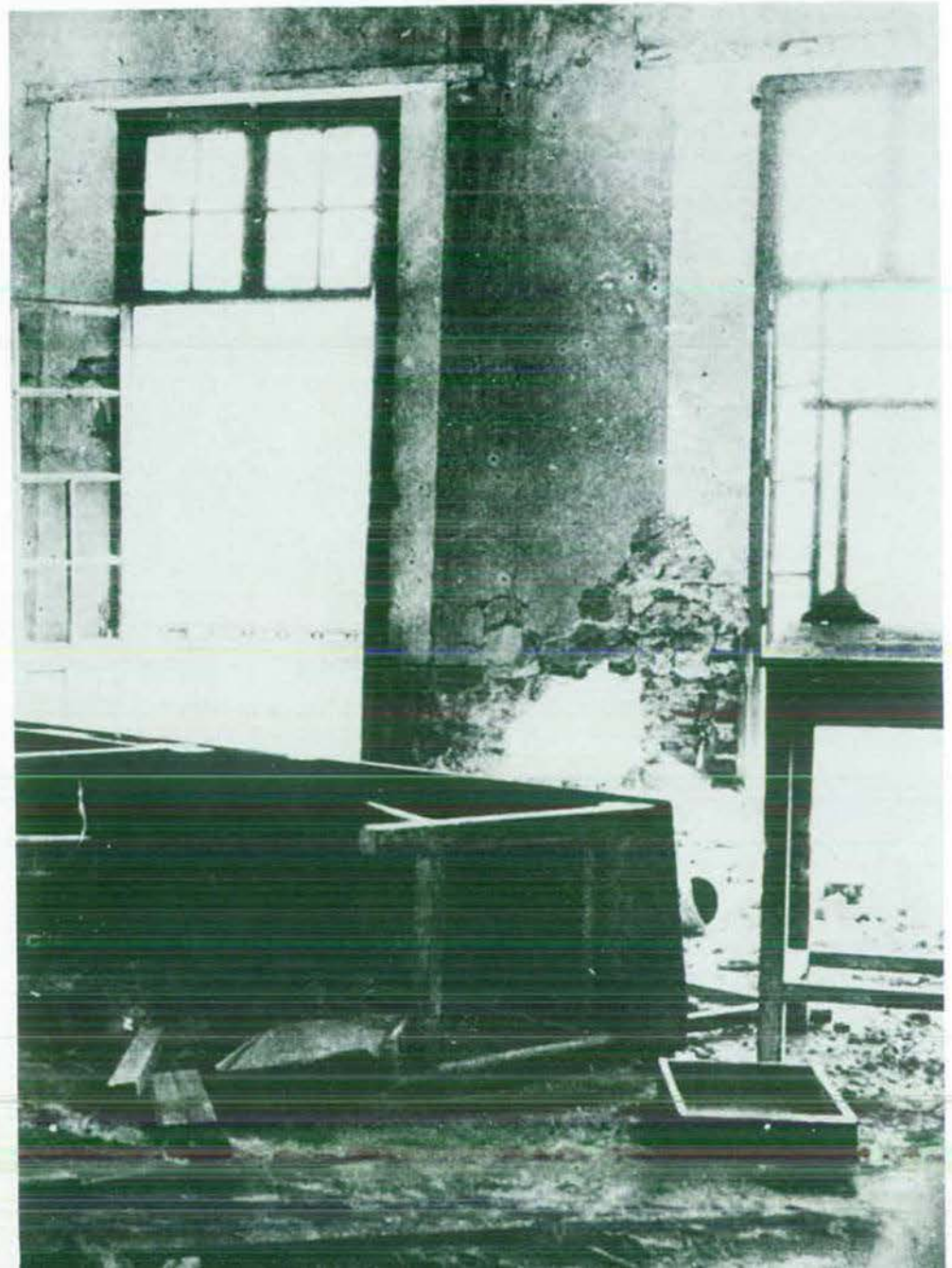
Casa dañada durante el bombardeo.

carácter tranquilo, de constitución física débil, pero se encontraba apto para el servicio militar. En cuanto a su aprovechamiento intelectual fue, durante sus estudios escolares, brillante.

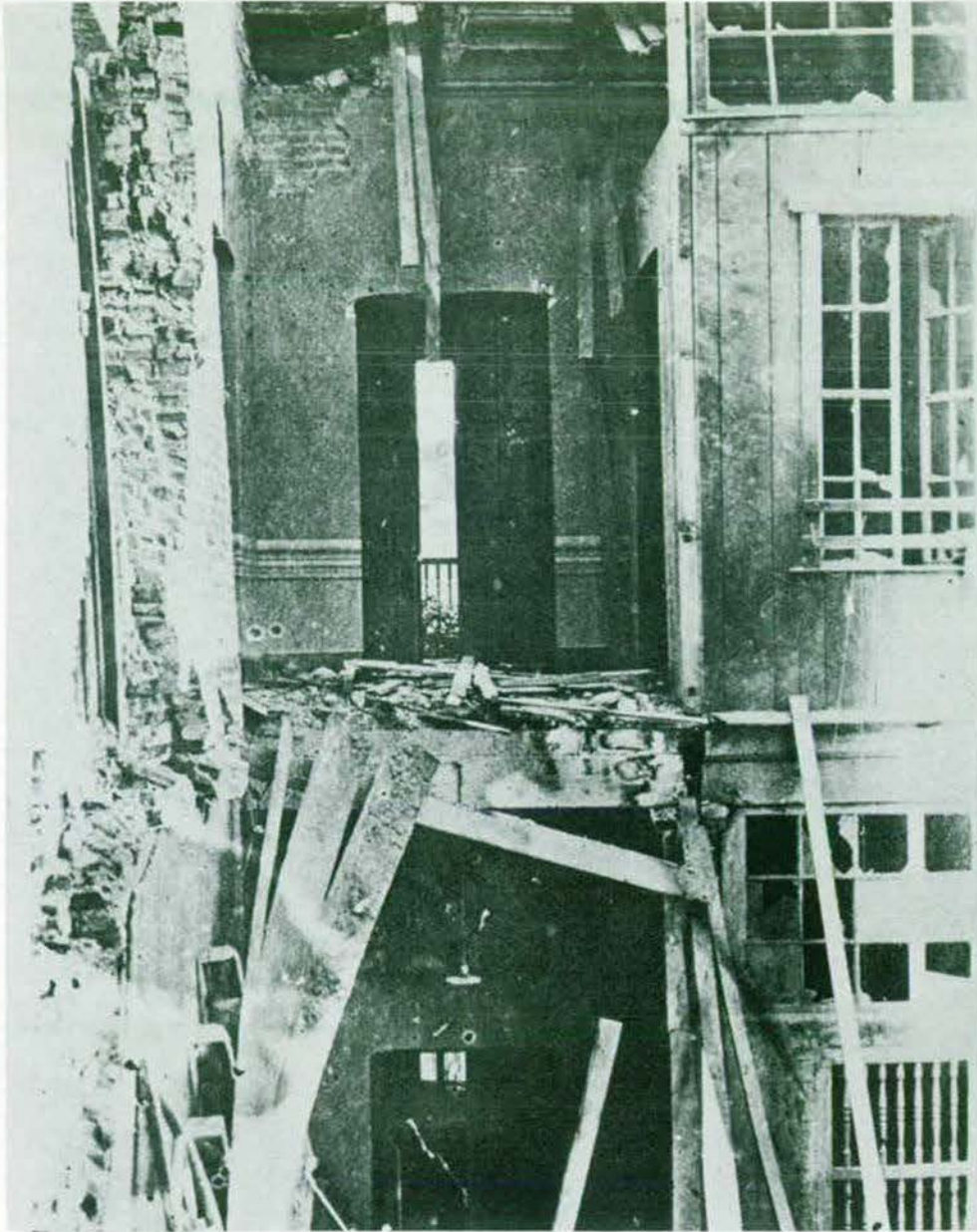
Cuando ingresó a la Naval contaba con sólo dieciséis años de edad.

Habían transcurrido diecinueve meses de su alta como alumno interno del glorioso plantel naval de Veracruz, cuando se presentaron los sucesos en que habría de ofrendar su vida en defensa de la dignidad nacional, luchando contra poderosa fuerza extranjera que mancillaba el territorio patrio.

Ese memorable 21 de abril de 1914, el cadete Virgilio Uribe, al igual que todos sus compañeros de escuela, en cuanto tuvo conocimiento de que la infantería de Marina de los Estados Unidos, al mando del Almirante Fletcher, comenzaba a desembarcar en los muelles de la Terminal, se dispuso a tomar las armas y



Vista al interior de la Escuela Naval después del bombardeo.



fuego de fusil de las tropas que desembarcaban el muelle fiscal. La lucha era desigual y sin embargo repelido el enemigo.

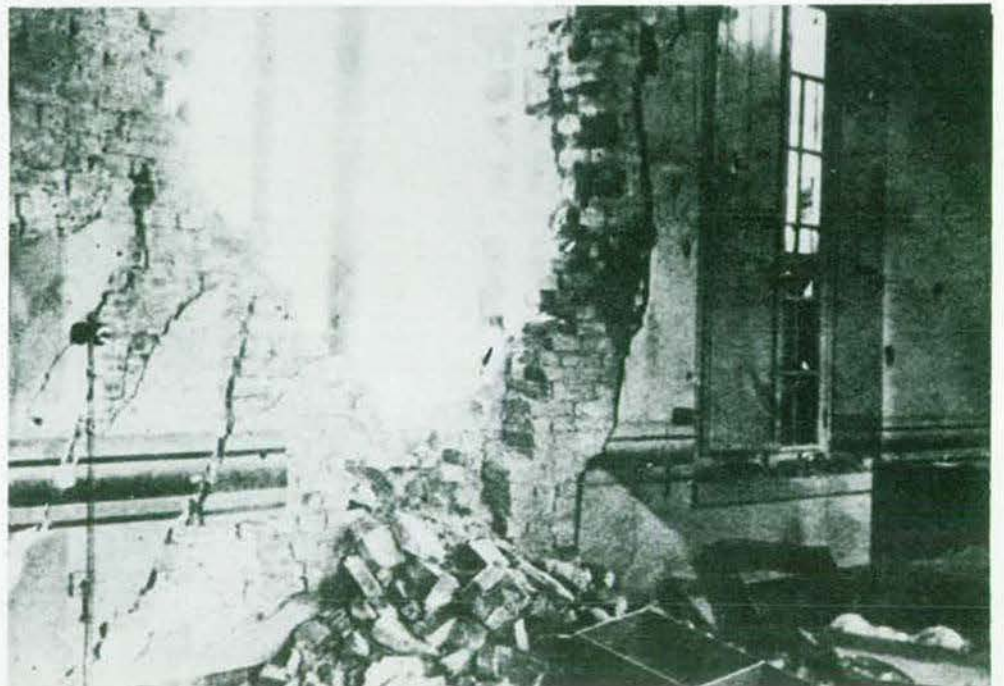
Virgilio Uribe luchaba denodadamente, una y otra vez agotó las cargas de su arma. Precisamente se encontraba introduciendo en su fusil una nueva parada cuando una bala enemiga penetró su frente, destrozándole el cráneo en su parte posterior. Cayó de espaldas mortalmente herido y sin pronunciar una palabra. Su compañero Carlos Meléndez, que se encontraba junto a él, le tomó inmediatamente en sus brazos y solicitó la ayuda urgente que requería el herido.

La sangre del héroe, salida en abundancia, bautizó con gloria los

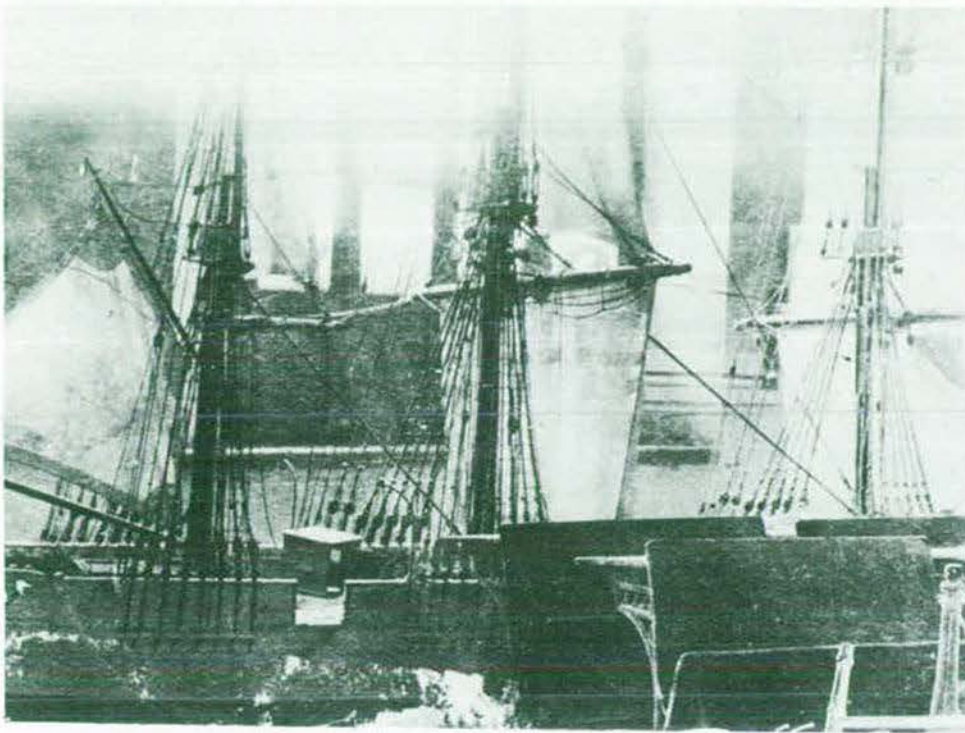
Otro aspecto de los destrozos causados a la Escuela durante el combate.

niños, detuvieron el avance de unos mil quinientos yanquis y aún evitaron que desembarcaran una batería de ametralladoras en el malecón obligándoles a reembarcarse en su transporte.

La resistencia ofrecida por los cadetes de la Escuela Naval Militar dio origen a que para abatirla, los buques estadounidenses Praerie y Montana desataran el fuego de sus baterías en contra del heroico plantel. Al mismo tiempo se recibía



Muro destruido por un obus del enemigo.



Daños ocasionados en el salón de navegación.

produjo durante la defensa de Veracruz. La columna de la Escuela Naval se hallaba apenas en la Estación de los Cocos, en su marcha hacia Tejería, cuando fue alcanzado por el Teniente Coronel M.C. Marcelino D. Mendoza, quien informó al Comodoro Manuel Azueta que el joven alumno había fallecido y su cadáver remitido al Hospital de San Sebastián para que se le diera sepultura.

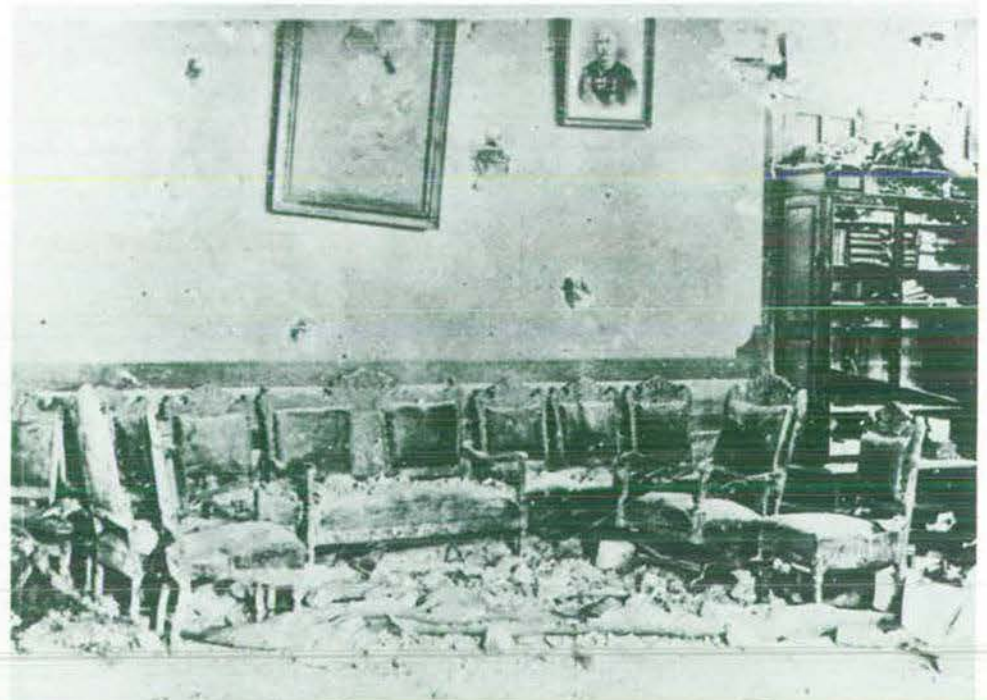
El alumno mártir de la Escuela Naval Militar recibió de la nación los homenajes póstumos a que se hizo merecedor por su actuación durante la resistencia al invasor del 21 de abril de 1914. El día 29 del mismo mes, se le otorgó la condecoración de oro Segunda Invasión Norteamericana.

corredores de la Escuela al ser llevado por sus camaradas, aún con vida, al dormitorio chico de la Segunda Brigada donde se le hizo la primera curación por el practicante Luis Moya. Continuó el fuego hasta poco antes de las cinco de la tarde en que hubo un pequeño receso el que se aprovechó para enviar al alumno Uribe al hospital con unos miembros de la Cruz Roja, donde poco después falleció.

Como dolorosa coincidencia, la Escuela Naval Militar fue evacuada casi a la misma hora en que el heroico cadete Virgilio Uribe sucumbía como resultado de la herida que el proyectil del invasor le

Virgilio Uribe, al igual que su compañero José Azueta, son desde el momento mismo en que cayeron abatidos por las balas del enemigo aquel 21 de abril de 1914, un símbolo de las tradiciones del heroísmo de la Escuela Naval Militar.

Esa sangre joven derramada en aras de la patria, por el ultraje brutal de un poderoso; el continuo tiroteo y el humo y el polvo que producían las granadas, irritaron los ánimos de los defensores de la Escuela, que ofrecieron mayor resistencia y deseos de sacrificio. Pese al fragor de la batalla cuando el cadete Virgilio Uribe estuvo en la Escuela, sus compañeros, en grupos de cuatro que se relevaban cada media hora, le estuvieron haciendo guardia constante.



Estado en el que quedaron las instalaciones de la Escuela Naval después del ataque del invasor.

Adelante, a Pesar de Todo

— Por Pruneda —



Publicada en el Diario el Nacional.

FRASES DE ULTRAMAR.

— *No existen países pequeños. La grandeza de un pueblo no se mide por el número de sus componentes, como no se mide por su estatura la grandeza de un hombre.* Victor Hugo.



— *Un estado es una corporación de hombres libres, unidos para disfrutar de derechos y ventajas comunes.* Hugo Grcio.

PROA A NUESTRO INVI



CAP. DE NAV.
COLON DE
Y MAROTO.

El pasado primero de febrero hizo su arribo al puerto de Acapulco el Buque-Escuela JUAN SEBASTIAN DE ELCANO, como parte del itinerario de su viaje de prácticas, ocasión para entrevistar a su comandante, el Capitán de Navío señor Don Cristóbal Colón de Carvajal y Maroto.

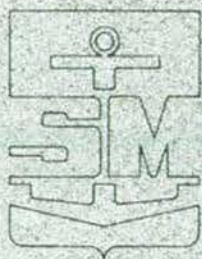
Sus dotes de anfitrión, el trato amable y su franca sonrisa, transformaron la entrevista en convivencia.

Sus primeras palabras fueron: Estoy para servirles tomen este barco como suyo, sientanse como en su casa, la primera pregunta que nace, es sobre su ilustre antepasado, el descubridor de América, el marino genovés Cristóbal Colón.

— “Creo que es una gran responsabilidad provenir de tan ilustre personaje, y además, toda una labor de entrega y servicio que la tradición me ha heredado”.



TADO



CRISTOBAL CARVAJAL

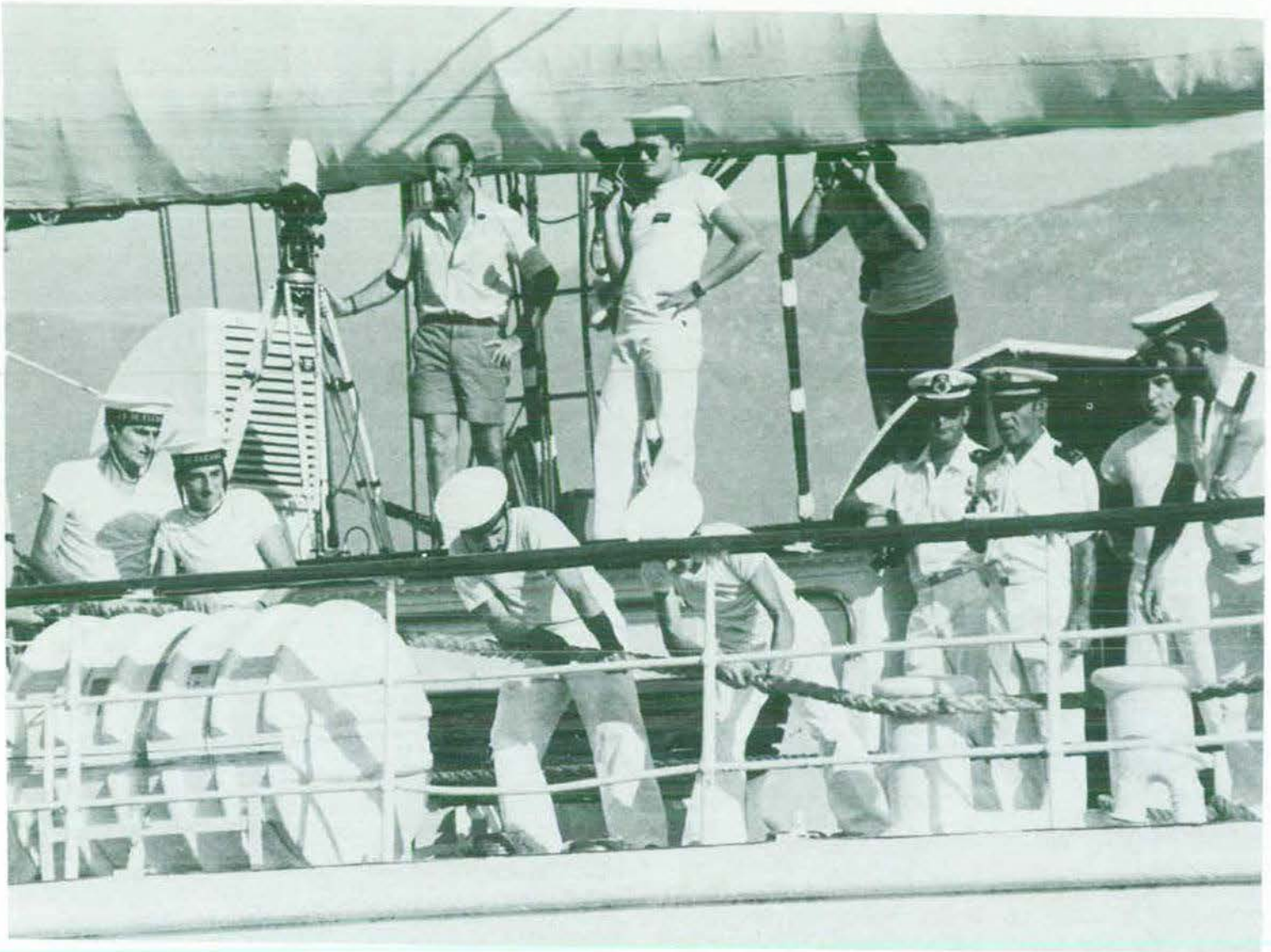


*Entre la gente de mar, no hay nacionalidades,
solo gente de mar.*

— Desde el año de 1492, por edicto real emitido por los reyes católicos, Don Cristóbal Colón recibe el grado de Almirante Honorario, siendo éste transmisible a sus descendientes por siempre jamás, es así, que pasando este título de mayor a mayor ha llegado a mí.

— Me imagino que vosotros los mexicanos estaréis curiosos por saber el porqué de la visita de nuestro velero a un puerto mexicano, pues bien, desde la fecha en que tomé el mando de este Buque-Escuela, el 7 de enero de 1981, consideré que México es, por decirlo así, el contacto histórico más profundo entre Hispanoamérica y España, y aproveché esta oportunidad para estrechar una vez más los lazos de amistad entre nuestros países.

La vida en el mar es cosa aparte.



Maniobras de atraque.

— ¿Cuál es su impresión sobre el cargo de Director-Comandante que actualmente desempeña?

— Verá usted, el contacto con la mar es directo, los elementos se nos presentan naturales, tenemos que enfrentarlos con astucia y decisión.

— La vida en un barco a vela es completamente diferente; el trabajo

es mayor y la responsabilidad debe ser extrema, un acto de inconsciencia de parte de alguno de los tripulantes puede causar hasta el hundimiento del barco.

— Ahora con respecto a mis funciones, no son fáciles, es cierto; pero gracias al personal con que cuento es posible hacer las cosas bien.

— Creo que lo único que en ocasiones es difícil, es la convivencia, dado que el espacio es reducido, pero esto no llega a ser un problema.

— La tripulación y los caballeros guardiamarinas hacen todo lo posible por hacer de este viaje algo que valga la pena; personalmente, creo en los jóvenes, estoy seguro que serán buenos oficiales, nuestra misión



— *La ley primera y fundamental de la naturaleza es buscar la paz.* **Thomas Hobbes.**

— *Sólo es digno de libertad aquel que sabe conquistarla cada día.* **Goethe.**

es compartir lo que sabemos, y la de ellos aprender a superarnos, esto es un trabajo de equipo.

El "Juan Sebastian de Elcano" es, oficialmente, el buque-escuela de los Guardias Marinas españoles.

Porque el "Elcano", como ellos le llaman, es todo eso que ya no volverá a darse en los austeros buques grises de la guerra en el mar. El "Elcano" es blanco, sobre todo, silencioso, limpio, lento, luminoso y joven. Es la aventura lejana y nueva, la ausencia, el temporal inolvidable, el compañerismo... y sobre todo es la mar. La mar vieja de las olas enormes y los vientos duros, la mar pasmada de las calmas chichas. La mar alegre, picada, de las ventolinas y los albatros, de los sargazos, de los cetáceos, de los pecios, del crujido manso de la jarcia y las extrañas palabras de la jerga naval.

El "Elcano", digámoslo de una vez, es la poesía y la añoranza del Oficial de Marina.



Creo en la juventud, ellos serán los forjadores del mañana.



— Cree que lo tienes todo y lo tendrás
(Credo quod habes, et habes). **Erasmus.**

— Para un buen General, la suerte no
tiene importancia. **Tito Livio.**





Es una paradoja que nuestras islas rodeadas de grandes masas de agua salada, difícilmente cuenten con suficiente agua dulce para el consumo humano; en el caso de México, adquirieron gran importancia a partir del decreto del 6 de junio de 1976, que establece "una zona económica exclusiva, situada fuera del mar territorial y adyacente a éste, en la cual, la Nación ejerce los derechos de soberanía y las jurisdicciones que determinen las Leyes del Congreso". La superficie total aproximada de esta zona económica exclusiva, tal como lo contempla la fracción VIII, del artículo 27 constitucional, es aproximadamente 2,882,150 kilómetros cuadrados, la cual aumenta en gran proporción las posibilidades en cuanto a la explotación de los recursos naturales de la Nación, tan importantes como son la pesca y el petróleo, para mencionar algunos.

En base a este decreto y a su ley reglamentaria, consciente de su misión ante la Patria, el C. Lic. José López Portillo, ha implementado un sistema nacional de planeación, con objetivos y estrategias enfocadas al beneficio integral del pueblo de México.

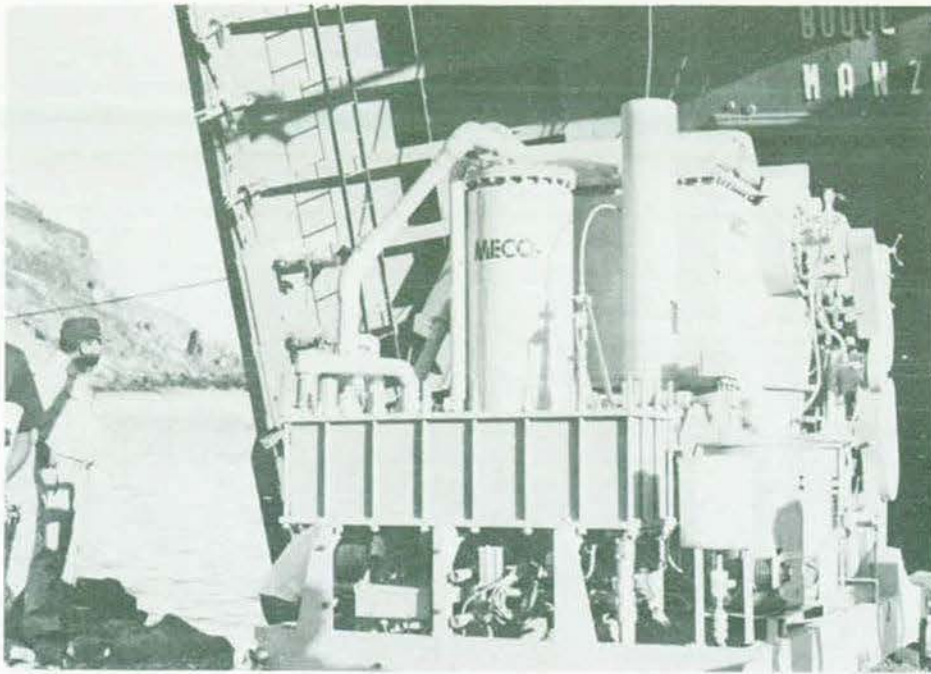
En base a este Decreto y su Ley Reglamentaria, el C. Almirante Ricardo Cházaro Lara ha impulsado grandemente la autosuficiencia de nuestras islas oceánicas, para esto, estableció convenios con el titular de la Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas, Arq. Pedro Ramírez V., dependencia que a partir del presente régimen, cuenta en su orgánica,

NUESTRAS ISLAS Y LA DESALACION

con la Dirección General de Aprovechamiento de Aguas Salinas y Energía Solar, órgano técnico administrativo encargado de la desalación en México (que es un conjunto de técnicas para convertir agua salada o salobre en agua dulce para el consumo humano), cuyo Titular es el Dr. Javier Ibarra Herrera.



Desembarcando equipo en Isla Socorro.



“PROYECTO ISLA SOCORRO”

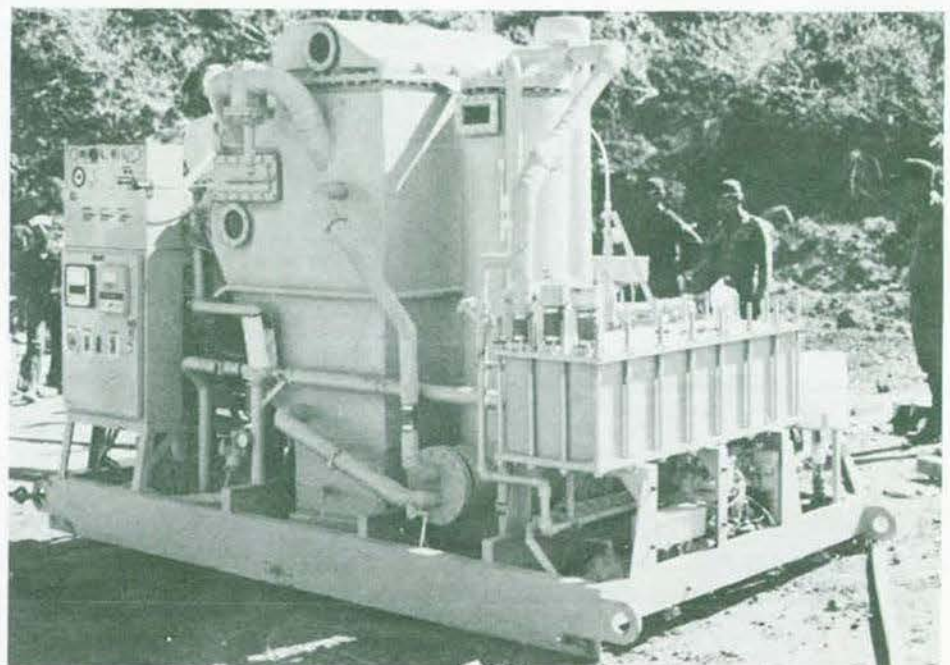
Definido al Programa Básico con respecto al abastecimiento de agua, se inició la coordinación con el fin de que la DIGAASES realizara un estudio de factibilidad técnico y socioeconómico, para un proyecto de instalar un sistema desalador en Isla Socorro, Col.

De inmediato se conformó un equipo de profesionistas que procedieron a efectuar los estudios necesarios de dicho proyecto. El mencionado grupo partió hacia Isla Socorro en un buque de la Armada de México el 28 de septiembre de 1977, permaneciendo en ella hasta el 10 de octubre del mismo año, llevando a cabo las actividades que siguen:

- 1) Detectar las diferentes fuentes de agua existentes en la isla, medir su volumen, y periodicidad.
- 2) Cuantificar el consumo de agua de los habitantes de esa isla, compilar antecedentes y hacer proyecciones futuras.
- 3) Establecer criterios para decidir el tamaño de la planta, así como recomendar el sistema idóneo para las necesidades y factores determinantes.

Los objetivos planteados se cumplieron fundamentalmente con observaciones de campo, entrevistas y encuestas, con el auxilio del personal de la Armada de México, destacado en el sector naval de esa isla; se realizaron cuatro viajes de reconocimiento

Elementos de Infantería de Marina colaboran en los trabajos.



en el territorio de la isla y costeano su litoral, con el fin de observar los lugares más apropiados para opciones de instalación y tomar muestras de suelos y agua, así como tener una visión general de la topografía y geología de la isla.

Los estudios elaborados se presentaron en un documento denominado “Proyecto Isla Socorro”, que constó además de la introducción de los puntos que se mencionan a continuación:

- 1) Características generales de la isla.
 - 1.1.) Aspectos físicos y recursos naturales
 - 1.1.1. Localización y superficie.
 - 1.1.2. Clima.
 - 1.1.3. Historia geológica.
 - 1.1.4. Relieve y orografía.
 - 1.1.5. Suelos
 - 1.1.6. Vegetación
 - 1.1.7. Geohidrología
 - 1.1.8. Hidrología superficial.
 - 1.2) Población y actividades económicas (1977)
- 2) Estudio Técnico
 - 2.1) Características de las fuentes
 - 2.2) Instalaciones de apoyo
 - 2.3) Abasto probable
 - 2.4) Anteproyecto
 - 2.4.1. Características topográficas y situación de la planta
 - 2.4.2. Opciones de fuentes
 - 2.4.3. Alternativas de procesos
- 3) Análisis socioeconómico (1977)
 - 3.1. Características generales del asentamiento humano en la isla.
 - 3.1.1. Hábitos de alimentación y consumo
 - 3.1.2. Disponibilidad de agua
 - 3.1.3. Costo aproximado por m³ de agua a producir.



4) Conclusiones y recomendaciones

En base a estos estudios hechos por la DIGAASES, con la cooperación de la Secretaría de Marina, se formuló el Proyecto Ejecutivo, que se puso a la consideración de los Titulares de SAHOP y Marina.

En acuerdo intersecretarial se aprobó éste, y además, se establecieron las bases de entendimiento para el desarrollo del proyecto, que como puntos importantes se mencionan los que siguen:

— SAHOP erogará de su presupuesto el financiamiento del proyecto, y dará asesoría a la Secretaría de Marina para su desarrollo y conclusión.

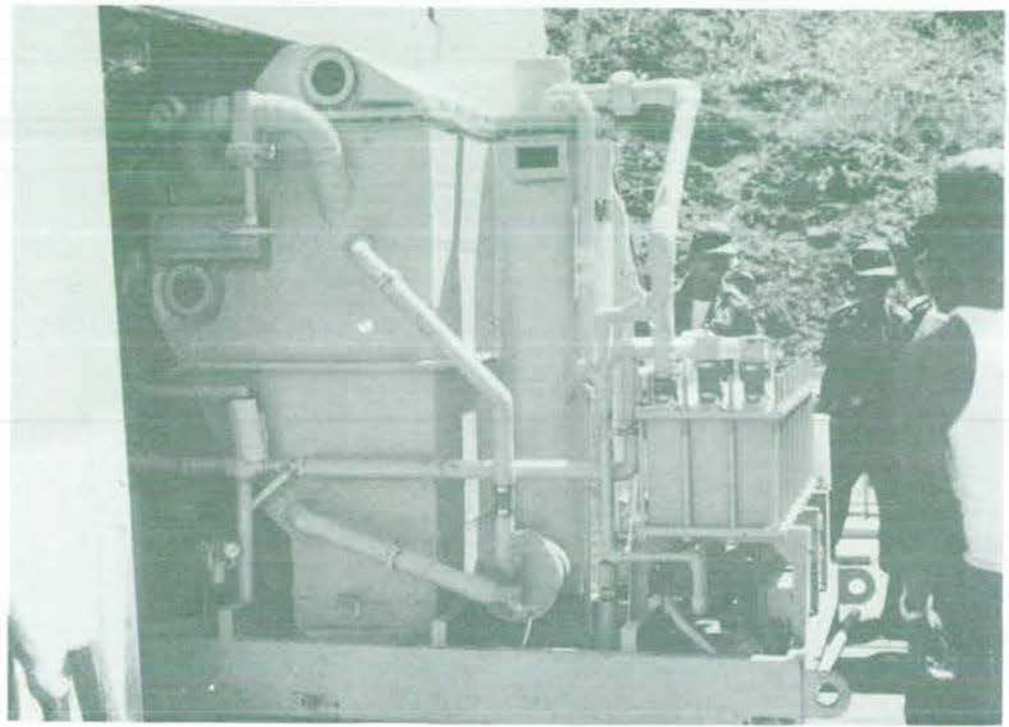
— La Secretaría de Marina será encargada de la construcción civil, y será la que mantenga y opere el sistema.

(Fue nombrado por el Titular de Marina, el C. Cap. de Nav. I.M.N. Pedro Pineda Navarro, para la coordinación de este proyecto y los que surgieran con la DIGAASES.)

El sistema desalador del Proyecto Isla Socorro, consta de una planta marca Meco, modelo PD 600M3B, por compresión de vapor, con capacidad de producción de 60 m³/día, además del siguiente equipo auxiliar.

- Tanque de agua producto (100 m³)
- Tanque de regularización (10 m³)
- Tanque de combustible (15 m³)
- Caseta de planta desaladora
- Toma de agua de mar
- Subsistema de hidráulico
- Subsistema eléctrico

La planta desaladora, así como el



material de construcción para la obra civil y diferentes subsistemas, fueron transportados por unidades de la Armada de México, desde los puertos de La Paz, B.C. y Manzanillo, Col.

La obra civil e instalación general, se terminó el 19 de abril de 1980, fecha en que inició la operación con personal de la Armada de México,



Obras de infraestructura para la planta desaladora en la Isla Socorro.



Primera alternativa de la toma de agua de mar en Bahía. "Primer desembarcadero" a 750 metros del Asentamiento Humano.



Segunda alternativa de la toma de agua de mar. Fosa natural en Bahía Sulphur a 500 metros del Asentamiento Humano.

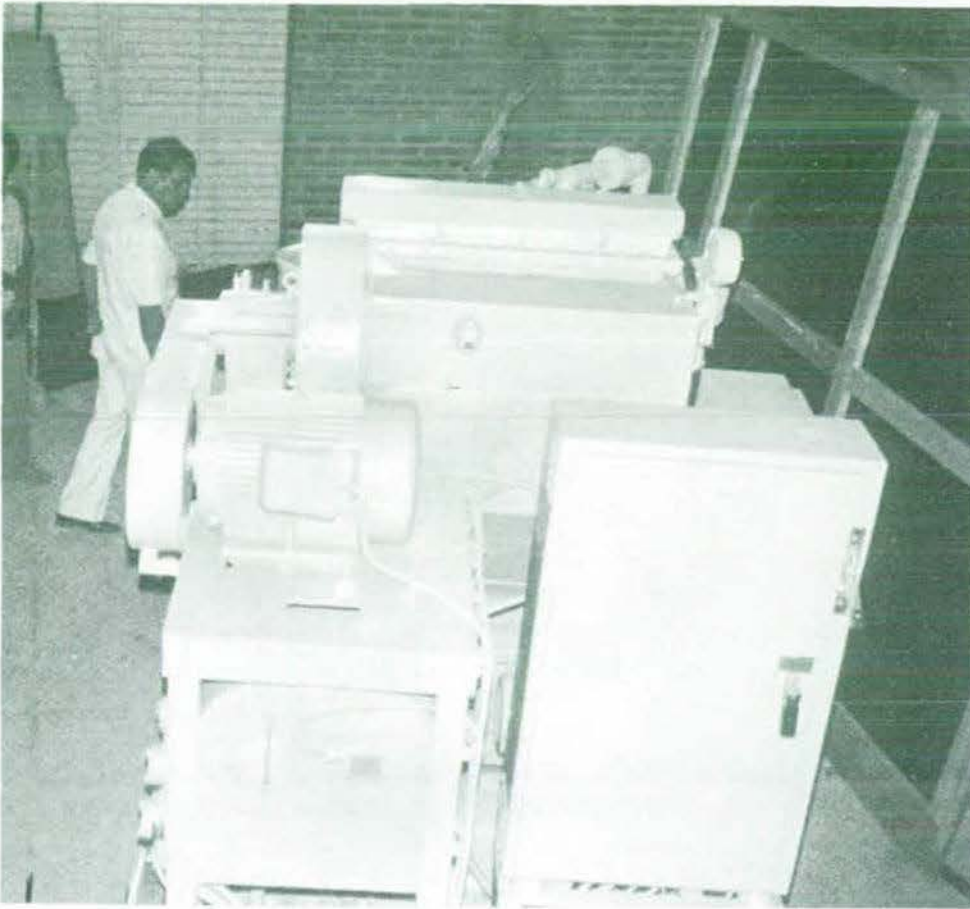
supervisado por DIGAASES, y previamente capacitado en las instalaciones de Puerto Cortés, B.C., cuyas plantas son similares al proyecto Isla Socorro.

Oficialmente fue entregado a la Secretaría de Marina el 4 de diciembre de 1981. Por disposición al Acuerdo Presidencial que se publicó en el Diario de la Federación el 5 de noviembre de 1980, en el cual se ordena a SAHOP, entregar a las dependencias correspondientes, todos los sistemas de agua potable y alcantarillado que administraba y operaba directamente a través de los organismos creados para este efecto.

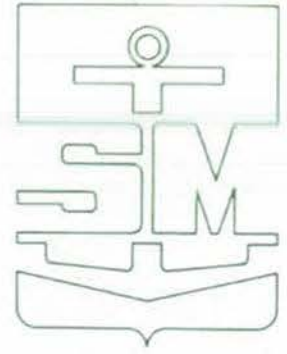
"PROYECTO ISLA CLARION"

Simultáneamente al desarrollo del "Proyecto Isla Socorro", por decisión del C. Presidente de la República y por acuerdo del C. Almirante Ricardo Cházaro Lara, el C. Comandante General de la Armada de México, Almirante C.G.D.E.M.N. Miguel Angel Gomez Ortega, ordenó en enero de 1979, el establecimiento de un destacamento Naval en Isla Clarión, Col., la tierra mexicana más lejana en el Océano Pacífico, hasta esa fecha, deshabitada, a 213 millas náuticas de su hermana mayor, Isla Socorro.

Se pidió a la DIGAASES que con el personal destacado en la primera expedición, se incluyera al encargado de la coordinación con esa dependencia, para iniciar los estudios técnicos correspondientes, designándole un plan de trabajo que incluía, principalmente, la localización de opciones de abastecimiento de agua, para las posibles alternativas de desalación, como son ósmosis inversa, y compresión de vapor, principalmente.



Maquinaria para la planta.



“PROYECTO ISLA MARGARITA”

Desde el año de 1975, la Secretaría de Recursos Hidráulicos y la Secretaría de Marina, hicieron un contrato de abastecimiento de agua desalada para Puerto Cortés, en Isla Margarita, B.C., mismo que celebraron, por una parte, La Comisión para el Aprovechamiento de Aguas Salinas (hoy DIGAASES), y por otra parte, la misma Secretaría. Para que la primera proporcionara 80 metros cúbicos/día, a la Segunda Zona Naval Militar (hoy NAUCORT), para una población aproximada de 200 personas, y los servicios necesarios para una manera decorosa de vivir; al mismo tiempo, acordaron suministrarle a Puerto Alcatraz 40 metros cúbicos/día.

En esta primera expedición se tomaron muestras de dos lagunas de agua salobre, y se hicieron perforaciones exploratorias, cuyos análisis químicos, dieron la información que por las características, en cuanto a calidad y cantidad del agua salobre disponible, no hacían recomendable su uso para las técnicas de desalación disponibles; en vista de ello, se procedió a localizar sitios adecuados para hacer una toma de agua de mar directa, encontrándose dos opciones:

- 1) En la bahía “del primer desembarco”, a 750 mts. del cuartel principal.
- 2) Fosa natural en bahía sulfhur, a 500 mts. del destacamento.

En expediciones posteriores, con técnicos de la DIGAASES, y de acuerdo a la topografía de la isla, se determinó que la opción No. 1 era la recomendable para formular el proyecto Isla Clarión, que se derivó de todos los datos obtenidos en 3 expediciones, además de la organizada por la Armada de México.

El Proyecto Ejecutivo “Isla Clarión”, se terminó de elaborar en enero de 1981, en éste, se contempló como proceso desalador, la compresión de vapor con toma directa de agua de mar, para poder suministrar agua a 100 habitantes.

Después de las negociaciones correspondientes, se adquirió la planta desaladora marca Meco, modelo PEE 300 M3B, con capacidad de producción de 27 m³/día, impulsión eléctrica. Actualmente se encuentra en Colima, Col., en espera de que esté lista la obra civil en la isla; el material para la construcción e instalaciones eléctricas e hidráulicas, se encuentra en la fase de adquisición; gran parte de este material ya fue transportado al punto de su destino, en unidades de la Armada de México.

El personal de la Dirección General de Construcción de Obras y Dragado de la Secretaría de Marina, avanza en el desmonte y nivelación del terreno seleccionado y procede a excavar las trincheras necesarias para el tendido de tuberías.

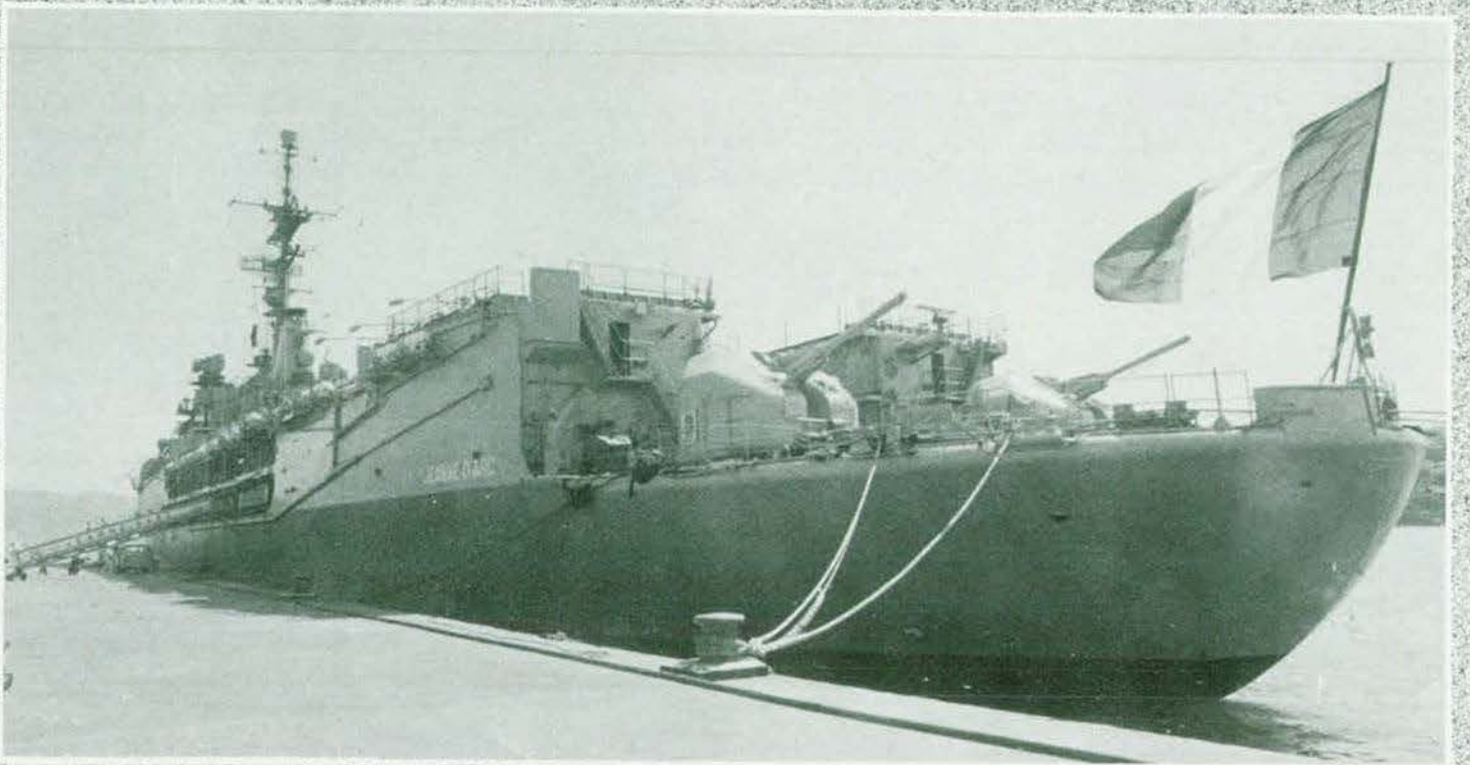
Para llevar a cabo esto, se instaló por parte de la Comisión de Aguas Salinas un sistema desalador, que consta de dos plantas marca Meco, modelo PD660M, con capacidad de producción de 60 m³/día. Por compresión de vapor, las cuales están operando a la fecha en forma regular, pero con disminución de capacidad, totalmente en una y al 80% en la otra: por lo que se planteó la necesidad de una ampliación para sustituir las plantas en un plazo no mayor de 6 meses, propuesta que ya ha sido aprobada por la Secretaría de Programación y Presupuesto, para ser ejercida en el presente año. Y consiste en una planta con capacidad productiva de 120 metros cúbicos/día, que beneficiará al personal de la Armada de México destacado en ese sector naval, y que se estima en 200 personas, aproximadamente.

CAP. DE NAV. I.M.N.

PEDRO PINEDA NAVARRO



BUQUE-ESCUELA "JEANNE D'ARC"





Capitán de Navío Merveilleux du Vignaux.

Esta escuela de Aplicación fue creada en 1864. Hasta esta fecha, los Guardiamarinas, al salir del Borda (Escuela Naval) recibían inmediatamente algunas comisiones en los buques de la Armada. Situación que enfrentaba a los jóvenes oficiales a adquirir, durante los primeros meses de su comisión, los conocimientos prácticos que no habían recibido en la Escuela Naval. La sola teoría los dejaba sin posibilidades de incorporarse de inmediato a las necesidades prácticas de los buques asignados. De aquí surgió la idea de que era mejor mantenerlos reunidos durante su primer año como oficiales en un "Buque Escuela de Aplicación".

Embarcándose para un crucero de siete meses en un buque especialmente equipado, los Alférez de Fragata (cadetes del último curso) aprenden a realizar la guardia de navegación y de puerto. Participan, asimismo, en el funcionamiento de los diversos servicios a bordo, llevan también a cabo numerosos ejercicios y se familiarizan con la vida compleja de un gran navío. Simultáneamente, su formación general se complementa con un mayor conocimiento de la vida

y hacer de la tripulación, reforzando todo esto, con las experiencias e intercambios que ocurren en las visitas que efectúan durante las escalas.

A lo largo de toda su historia, la Escuela de Aplicación ha contado con nueve buques. Los que más se recuerdan por su celebridad son el "Ephigénie" (1884-1990), y el primer "JEANNE D'ARC" (1912-1931).

A partir del año de 1952, con motivo del crecimiento y auge de la flota francesa, fue necesario aumentar el número de cadetes en cada promoción, por esta razón, se asignó también un segundo barco para así complementar los servicios; se han sucedido —desde entonces— cinco buques en dicho cometido, siendo en la actualidad el barco escolta "DOUDART DE LAGREE" el segundo buque en los viajes de prácticas de la Escuela de Aplicación.

Con motivo de la visita que hicieron el pasado mes de enero los barcos de la Escuela de Aplicación al puerto de Acapulco, como parte de su itinerario de prácticas, tuvimos la oportunidad de entrevistar al Capitán de Navío Merveilleux du Vignaux, comandante de la mencionada escuela flotante. Instalados cómodamente en la sala de su oficina, respondió a todas nuestras preguntas y nos comentó sus opiniones acerca de la institución que dirige en periplo.





— “Este es mi primer viaje —dijo—, pues apenas tomé el mando en el mes de mayo de 1981. Generalmente, un comandante no excede los dos años en un mismo buque; en ocasiones dura menos, por lo cual, creo que la próxima vez será otro comandante al que entrevisten” —comentó— en tono de broma.

Cuando le preguntamos sobre las relaciones existentes entre la Armada de México y la Francesa, señaló: “creo que antes de pensar en Armadas o países, existe una comunidad que se puede llamar “la gente de mar”; es decir, entre marinos no importa el país del que se proceda; yo creo que los marinos militares somos los mismos seres, no importa la latitud de donde seamos, es algo así como una gran cofradía universal”.

“Nuestra relación con los marinos militares mexicanos es simpática y agradable —continuó—, esperamos poder recibir a su nuevo buque-escuela “CUAUHTEMOC” en Francia, como nos han recibido ustedes aquí, si no tenemos la oportunidad de ser nosotros mismos quienes lo hagan, estamos seguros de que nuestros compañeros lo harán con el mismo placer”.

Al percatarse de nuestro asombro cuando, al leer la lista de cadetes, encontramos nombres de diferentes nacionalidades, árabes o asiáticos, nos explicó que “esto es una vieja tradición de la Armada Francesa”. “Verán, existen vínculos muy

estrechos entre Francia y otros países, aunque no es obligatorio tener relaciones privilegiadas con nuestro Estado, para poder así compartir nuestras experiencias. Este tipo de becas, por llamar así a estos permisos para extranjeros, permite a los jóvenes oficiales ampliar sus conocimientos, y ya de vuelta, en su país, aplicarlos y compartirlos con sus compañeros”.

“La misión de nuestra Escuela es la de hacer del cadete un oficial capaz de responder a las necesidades de nuestra marina militar —señaló con profunda convicción—, de igual forma, lograr una mayor comprensión de lo que pueden ser los diferentes países y sus costumbres”.

Charlando de uno y otros aspectos de la vida del mar, llegamos inevitablemente al tema tan poco atendido por muchos países marítimos: la contaminación de los mares.

“Es un problema muy grave” —observó— visiblemente preocupado. “Hace aproximadamente 15 años, el gobierno francés dejó en manos de la marina militar la importante misión de luchar con todos nuestros recursos contra este grave problema. Las funciones que hemos efectuado son variadas; llevamos a cabo operaciones de emergencia; por ejemplo, cuando ocurren derramamientos de petróleo, lo bombeamos y hacemos lo que está a nuestro alcance para evitar que el daño sea mayor. Aunque yo creo que el trabajo más importante es la prevención, actualmente contamos

con un servicio de control y seguridad del tráfico marítimo en el Canal de la Mancha, donde más frecuentemente ocurren los accidentes. Precisamente, en este momento ya se haya en construcción un nuevo tipo de patrullas, que no serán tan caras como los grandes buques que actualmente utilizamos para este servicio y ya contamos con todos los recursos para llevar a cabo esta importante misión. También hemos hecho trabajos de limpieza en nuestros litorales, el gobierno francés está completamente decidido a cumplir con este cometido”.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

El Buque “Jeanne D’ARC” es un Porta-Helicópteros destinado a:

En tiempo de paz, a servir como barco-escuela de aplicación, utilizando una escuadrilla de helicópteros anti-submarinos (ASM) y de transporte, esto para prácticas. En tiempo de guerra, es utilizado como porta-helicópteros antisubmarino y de asalto únicamente.

Dimensiones:

Eslora 182 mts.
Manga 24 mts.

Altura sobre la línea de flotación:

A la cruceta 52 mts.
A la pasarela 17 mts.
A la pista de despegue 12 mts.



Tripulación:

En tiempo de paz; 820 hombres de los cuales 120 son cadetes.

TRANSMISIONES

Las instalaciones radio-eléctricas comprenden catorce emisores-receptores V/UHF, doce transmisores HF de diferentes alcances así como receptores de tráfico.

Posee su propia estación de recepción de datos meteorológicos.

La comunicación interior se lleva a cabo gracias a una red de interfonos, teléfonos automáticos (300) y alto-parlantes.

ARMAMENTO

Cuatro baterías de 100 mm automáticas (60 disparos / minuto) para la defensa de corta distancia, estas piezas se operan automáticamente gracias al sistema de tiro por radar.

El fuego puede abrirse con el mínimo indicio de la presencia de un avión o un misil, sucediendo esto sin que sea necesaria la intervención humana en cuanto a operación se refiere.

Además cuenta con seis rampas de misiles M.M. 38 Exocet (superficie-superficie).

"Iré a cualquier parte, siempre que sea hacia delante".

— D. Livingstone



"Sé lento en escoger un amigo, y más en cambiarlo".

— Benjamín Franklin

PROPULSION

40,000 caballos en dos líneas de ejes permiten al buque sobrepasar los 27 nudos a plena carga.

Las turbinas son alimentadas con vapor recalentado a 450 grados centígrados por 4 calderas principales de calentamiento automático, timbradas a 45 bars.

El consumo de combustible alcanza 13 toneladas por hora funcionando a la capacidad máxima de máquinas.

La autonomía es de 8,000 millas náuticas, velocidad promedio 13 nudos.

ESCUELA

Las instalaciones "ESCUELA" son bastantes modernas, permiten acoger a bordo 192 cadetes de los diferentes cuerpos de marina.

Comprende 16 camarotes de 12 plazas cada uno, una sala de conferencias, cocina, una sala de reuniones y un bar fumador, exclusivo para los cadetes.

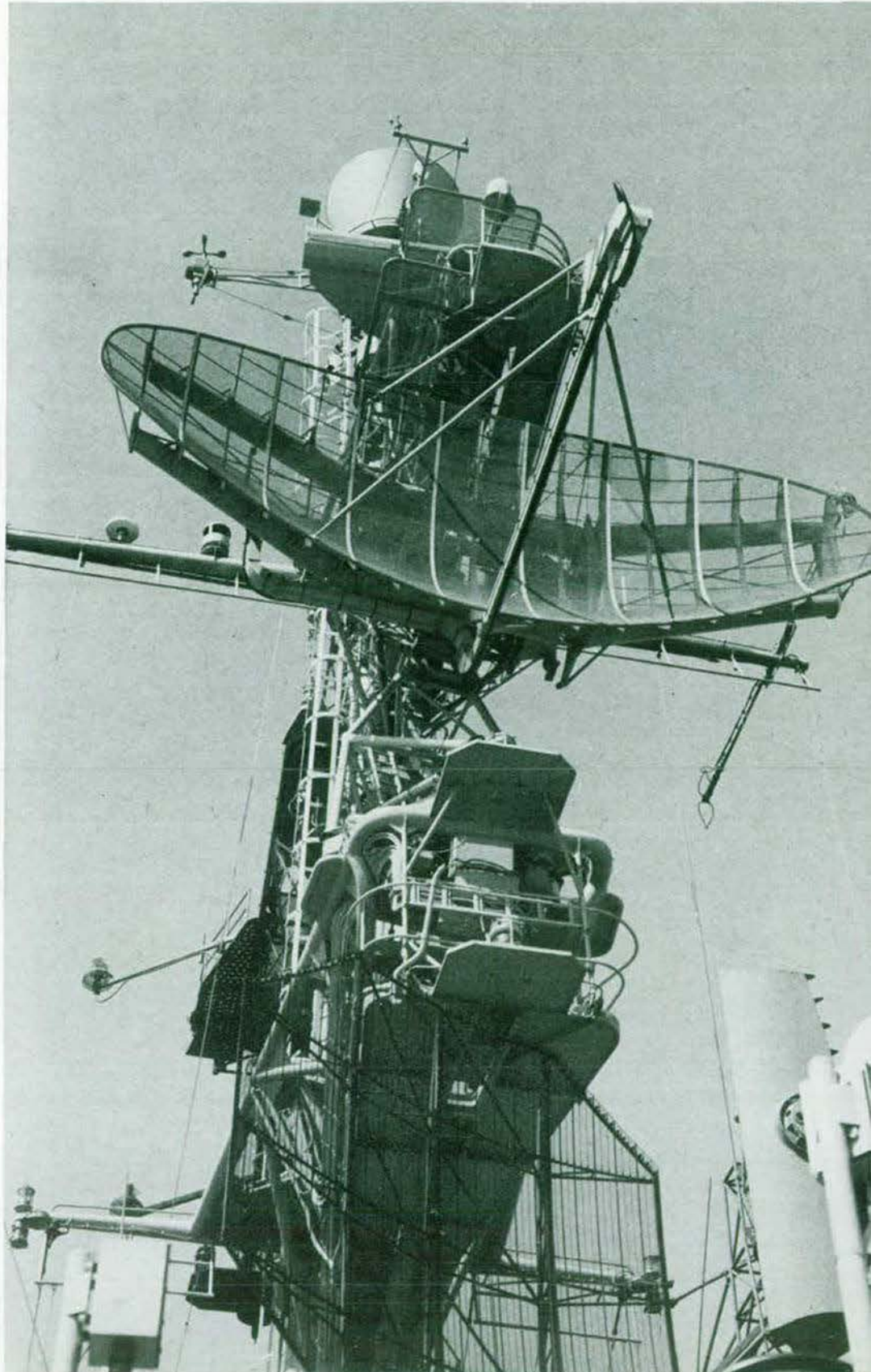
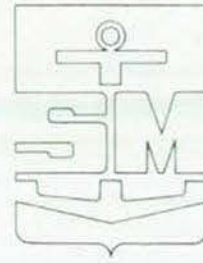
DETECCION

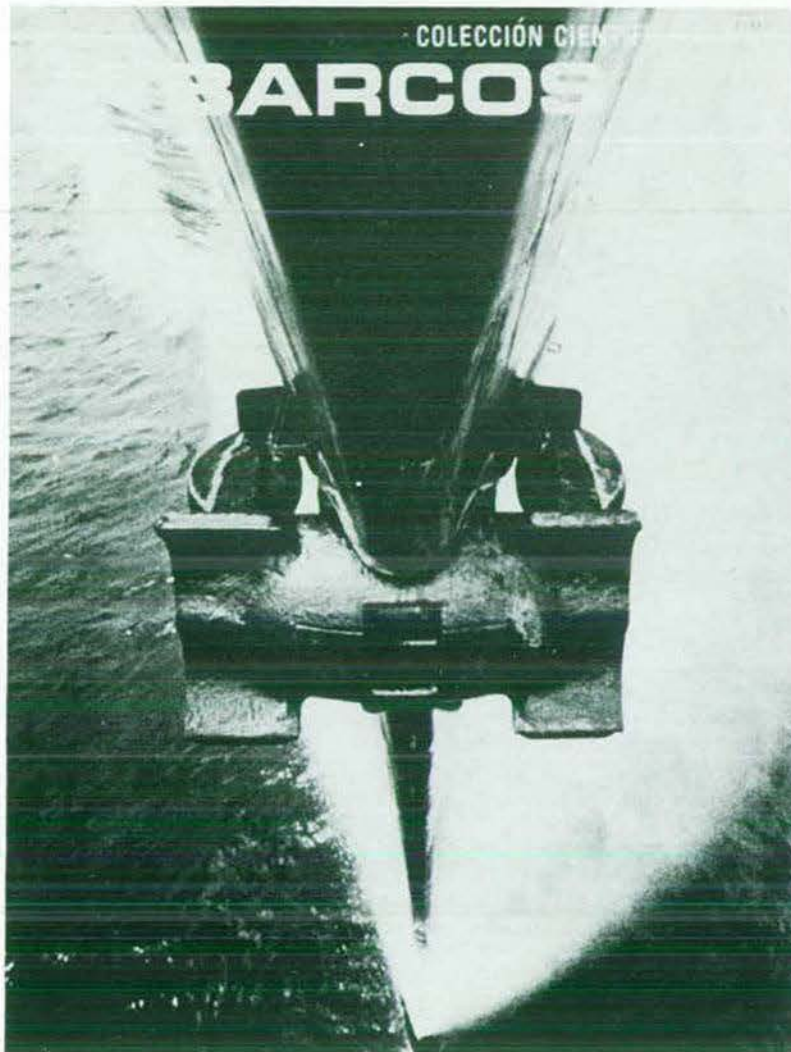
El equipo de detección es sumamente avanzado, está destinado por una parte a los diferentes tipos de vigilancia y por la otra a la conducción de aeronaves, en particular a los helicópteros.

Comprenden:

- Radar de vigilancia de superficie, conducción de helicópteros.
- Radar de Navegación.
- Radar de vigilancia aérea.
- Radar de altimetría.
- Una baliza Tacán.
- Equipo de investigación.
- Equipo de guerra. (electrónico)
- Sonar para detectar submarinos y torpedos.

La conducción táctica de los helicópteros y los buques del grupo se coordinan por medio de una central de operaciones modular (computadora).





Colección Científica Time Life.
BARCOS.

E.V. Lewis, R.O'Brien y los
Redactores de Time Life.

México. Time Life. 1978. 200 pags.
Profusamente ilustrado a colores.
Empastado.

En esta obra se explica la gran influencia que los barcos han tenido en la civilización: desde la prehistoria, el hombre los ha usado para explorar, comerciar y conquistar. La superioridad en los mares, en la guerra y en el comercio, ha permitido edificar grandes imperios, y cuando esta superioridad llegó a perderse significó casi siempre su destrucción.

Este libro también está dedicado a muchos barcos del presente, sus planos, su construcción y sus usos; trata de su evolución y describe la tecnología, siempre en marcha, basada en disciplinas tan variadas como la hidrodinámica, las matemáticas aplicadas, la electrónica, la física nuclear e incluso, la aerodinámica, que en la última centuria ha servido para que la arquitectura naval se desenvuelva al paso rápido que lleva el resto del mundo.

Al texto de cada capítulo se le acompaña de un ensayo ilustrado complementario, si bien, cada uno puede leerse independientemente. Por ejemplo, el capítulo I, "La Caja Flotante", que habla del diseño y construcción de los barcos, antecede al ensayo ilustrado, "Barcos en la Línea de Montaje", que describe detalladamente como se construye un barco en un astillero moderno.

—————
CANTAR.- Decir o prevenir en alta voz alguna cosa, cuyo conocimiento importa. Ejem. cantar el rumbo.

DERIVAR.- Separarse un buque hacia sotavento del rumbo a que se dirige.



LOS BUQUES Y EL MAR

Revisión Cronológica.

Duncan Haws. Madrid. Centropress, 1978. 240 Pags.

Profusamente ilustrado. Empastado. \$1,350.00

Esta historia naval se presenta como una cronología habilmente integrada. En este libro se escribe en forma clara la evolución del buque, la ley del mar, las prácticas marineras mercantes y militares y la vida a bordo desde los albores de la Historia hasta la actualidad. Esta obra contiene más de 600 ilustraciones, de las cuales un poco más de 200 vienen impresas a todo color, con lo que se consigue comprender mejor el texto, sobre los aspectos de la navegación, capitanes, pilotos, exploradores y piratas famosos; todo esto, unido a las fechas importantes y otros muchos datos curiosos, dan a la obra un sabor especial.

Utilizando planos y dibujos especialmente trazados, basados en concienzudas investigaciones, se describe la vida a bordo de buques como el Yassi Ada, del siglo VII barco vikingo del hallazgo de Gokstad, el Wasa, el Mayflower, y el Normandie, ilustrándose también con detalle el Cutty Sark, el Victory, el Admiral Scheer y otros buques de guerra de ambas contiendas mundiales, así como navios más modernos y embarcaciones de propulsión nuclear.

LOS BUQUES Y EL MAR resulta especialmente valioso como obra de consulta, de amplitud internacional y completo en su cronología. Es notable no sólo por su magnífica presentación y excelente texto, sino también por las detalladas y meticulosamente exactas ilustraciones, que los convierten en una útil adición a la biblioteca de todos los aficionados a la náutica, así como de los lectores en general.

DOMINAR

LOS

MARES.- Dícese del buque cuando resiste con ventaja y vence los impulsos que en todos sentidos hacen contra él los golpes de mar o la marejada, cuando es pasante y navega o capea con desembarazo por efecto de sus buenas propiedades.

DRIZAR.- Maniobrar con las drizas para arriar o izar las velas.

DERROTA.- El cambio que debe hacerse y el que en efecto se hace, ya sea por distintos rumbos, para trasladarse de un punto a otro.

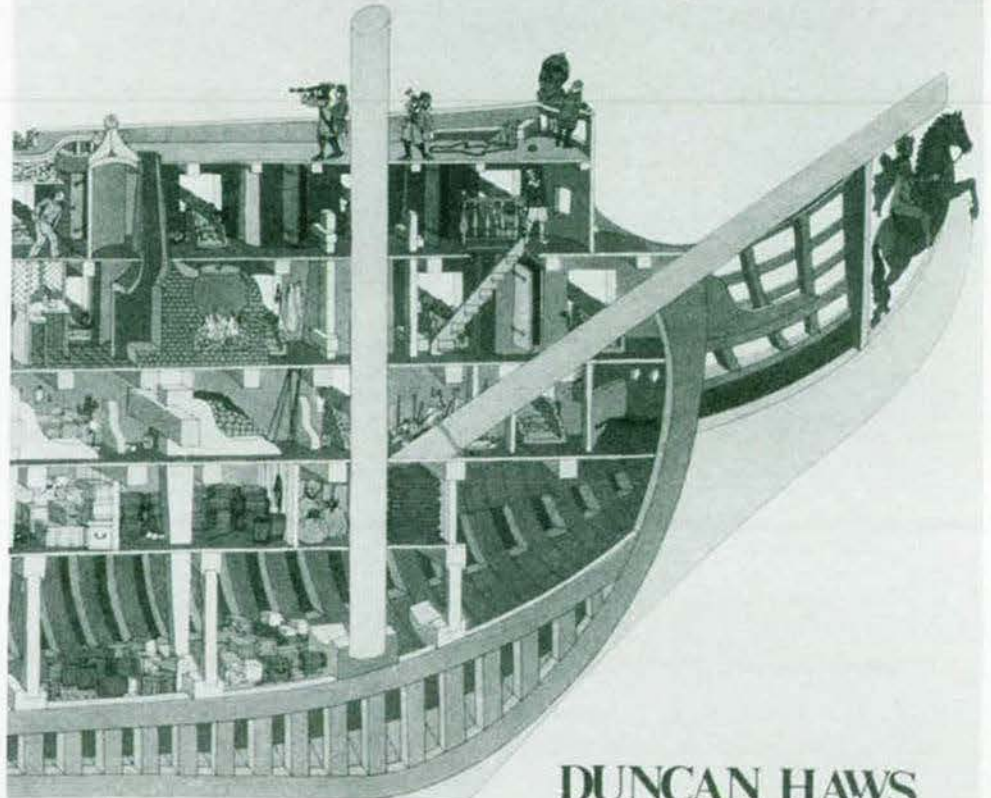
CENTRO

DE

CARENA.- El punto de aplicación, resultante del empuje vertical ejercido de abajo arriba por la presión del agua sobre todos los puntos de la superficie sumergida del casco de un buque. Se denomina asimismo centro de empuje o de presión (Espasa).

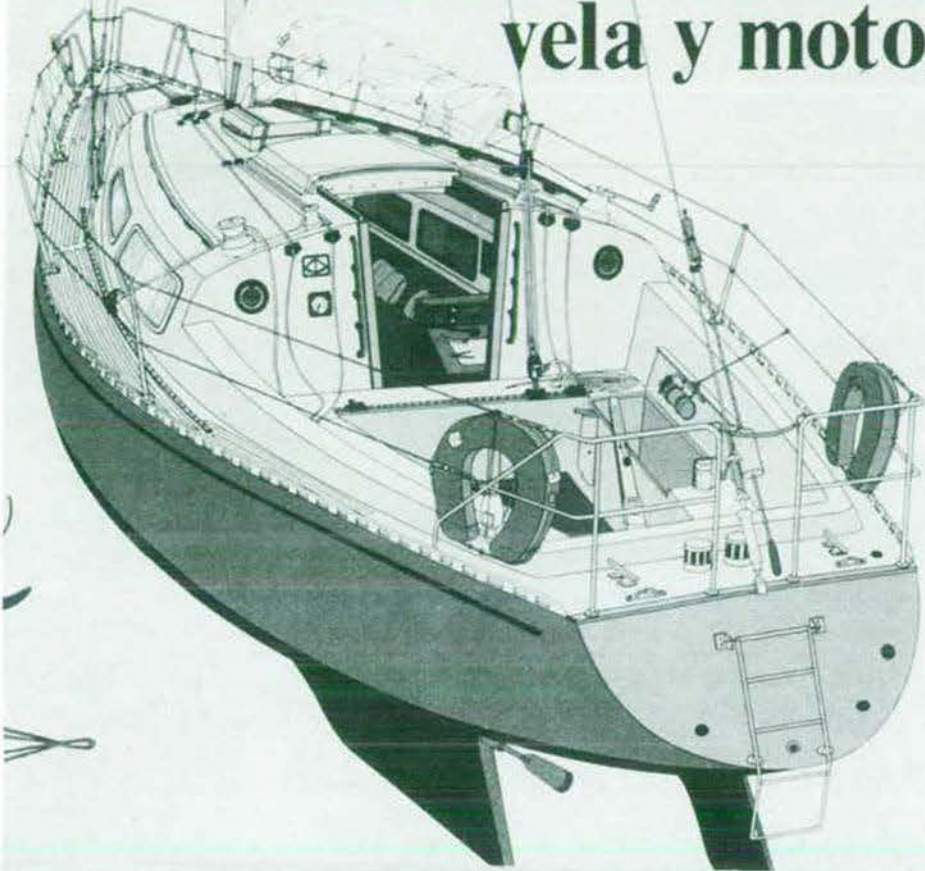
LOS BUQUES Y EL MAR

REVISION CRONOLOGICA



DUNCAN HAWS

NAVEGACION DEPORTIVA vela y motor



**NAVEGACION DEPORTIVA.
Vela y Motor.**
Ed. T. Johnstonom K.M.
Stalbrand. Centropress, 1977. 282
Pags.
Profusamente ilustrado.
Empastado. \$1,890.00

Esta obra casi agota el tema sobre el que trata y los diversos autores que escribieron los capítulos de la misma, todos ellos son especialistas sobradamente calificados y algunos de ellos han escrito varios libros sobre temas de marina deportiva.

Los capítulos que integran la obra tienen interesantes títulos como los siguientes:

- 1.- Historia de la vela.
2. Historia de la navegación a motor.
- 3.- Tipos de barcos y armamentos.
- 4.- Diseño y construcción.
- 5.- Mantenimiento.
- 6.- Teoría del buque.
- 7.- Gobierno de embarcaciones a vela.
- 8.- Gobierno de embarcaciones a motor.
- 9.- Navegación.
- 10.- Metereología.
- 11.- Seguridad.
- 12.- Regatas Costeras.
- 13.- Regatas de altura.
- 14.- El crucero.
- 15.- Motonáutica.
- 16.- Glosario ilustrado.

En cada uno de los capítulos anteriores se describe con toda propiedad y claridad el tema respectivo y las ilustraciones, muchas de ellas a color, que acompañan al texto, permiten una comprensión clara y fácil de las dcripciones.



DERROTERO.-Libro que contiene la situación geográfica de los puntos más notables de una costa y marcas adyacentes e intermedios, con todas las noticias necesarias para facilitar y asegurar la navegación.

DIANA.- Toque militar, que se dá al amanecer para que la tropa se levante y vista.

— *No se puede juzgar la vida de un hombre hasta que la muerte le ha puesto término. Sócrates.*

EN BUSCA DE LAS INDIAS.

Björn Landstrom. Barcelona. Juventud. 1971.

238 Pags.

Profusamente ilustrado a colores, Empastado. \$1,020.00

En nuestro número correspondiente a diciembre de 1981, se hizo una presentación del escritor Björn Landstrom, cuando se reseñó su libro titulado El Buque. En esta ocasión, del mismo autor presentamos a ustedes la reseña de otra de sus obras que se titula "En Busca de las Indias".

Hace 3500 años la reina Hatsepsut envió una flotilla egipcia al legendario País de Punt. La expedición regresó con una valiosa carga de incienso, mirra, marfil y otros artículos exóticos. Sobre este viaje, la reina citada, dejó una descripción para conmemorarlo, con bellos relieves a color y jeroglíficos que explican el encuentro con la gente de aquel lejano País. En "En Busca de las Indias" el señor Landstrom comienza con este viaje al País de Punt y describe 3000 años de descubrimientos geográficos por tierra y por mar, hasta la circunnavegación del Cabo de Buena Esperanza por Bartolomé Díaz en 1488. Este libro muestra como, durante el largo período que abarca, el conocimiento del mundo fue creciendo poco a poco en Occidente gracias a las osadas incursiones de mercaderes, soldados, misioneros y exploradores en regiones desconocidas y en mares todavía no surcados por el hombre.

A través de las descripciones aparecen grandes figuras como: Alejandro Magno, Leif Ericsson, Marco Polo en la corte de Kublai Kan, el gran viajero musulmán Ibn Batuta, Don Enrique el Navegante y otros.

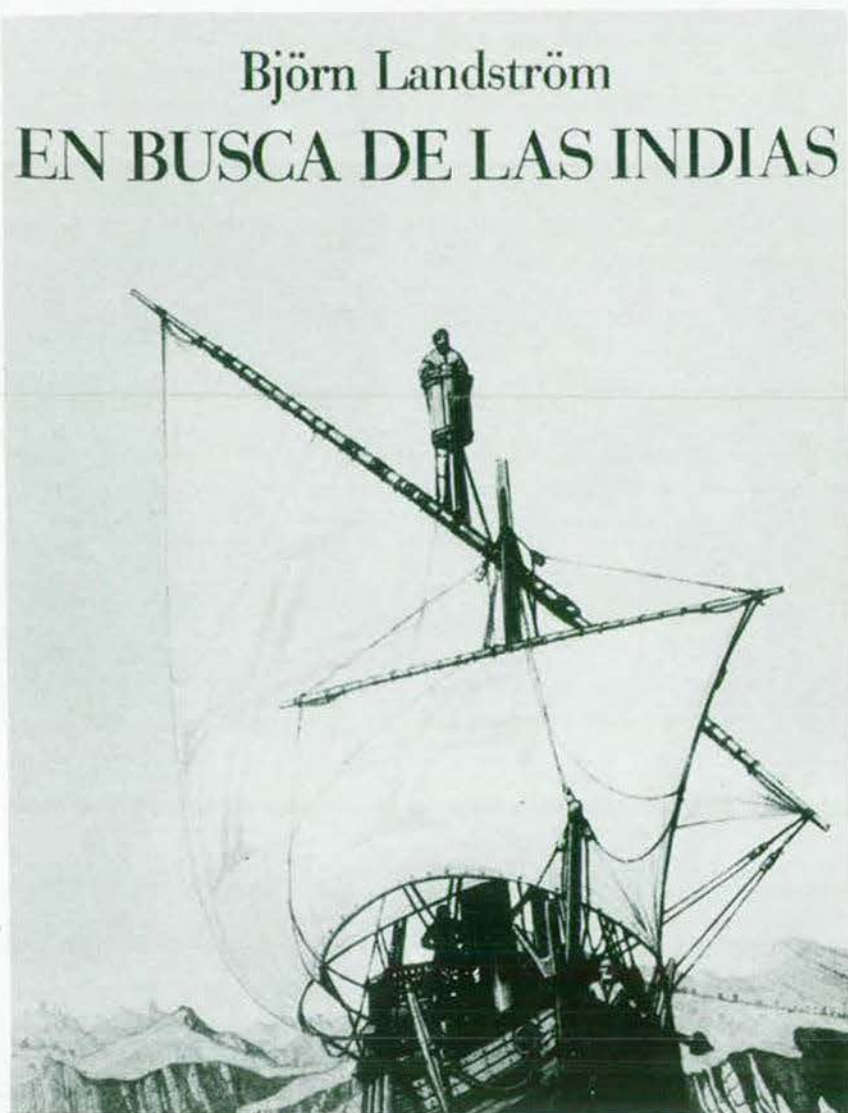
Las narraciones de las hazañas de los pioneros citados, a menudo contienen los textos de los relatos hechos por los mismos viajeros que cuentan sus aventuras y las ilustraciones nos los presentan en su medio ambiente, con su indumentaria bordan sobre el objetivo final de sus expediciones con la máxima autenticidad y rigor histórico.

"En Busca de las Indias" es un libro realmente bello y fascinante, lleno de hechos históricos y de imaginación, de variedad y aventuras emocionantes.

COFA:

Meseta, plataforma o tablero en el cuello de un palo, para afirmar la obencadura, maniobrar con las velas altas de la nave, colocar un vigia o hacer fuego durante el combate. Las cofas toman su nombre del palo respectivo: de mesana, de trinquete; a mayor proel, central y popel, etc. (v. Arco de Copa y Cruceta, Boca de Lobo, Cenefa, Cachola, Pescante de Cofa.)

Encapillar la cofa. Colocarla en su lugar.





FUE BOTADO EL CASCO DEL BUQUE ESCUELA "CUAUHTEMOC"



El casco del buque escuela "Cuauhtémoc" que están construyendo los Astilleros Celaya de Bilbao para la Armada Mexicana, fue botado la madrugada del 9 de enero del presente año. El acontecimiento tuvo lugar en la ría de Bilbao. A dicho acto asistieron el Almirante Ricardo Cházaro Lara y su esposa la señora Luz del Alba Iza de Cházaro, quien fungió como madrina.

Unas horas antes, alrededor de las diez y media de la noche, el presidente de Astilleros de Celaya, Francisco Landeta, ofreció una cena en honor de la madrina a la que asistió el C. Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara, el Almirante Arévalo Peiluz, Jefe de Estado Mayor de la Armada Española, así como los más altos cargos de la empresa y de la comandancia de Marina del Puerto de Bilbao.

El ingeniero naval González Cantero manifestó que la botadura del buque "Cuauhtémoc" constituye solo una etapa de la construcción, pues aún no está terminado, ya que le faltan los mástiles, todos los recubrimientos de cubierta así como los arreglos en el interior. Se espera que para el mes de julio al quedar total-

mente terminado se puedan hacer las pruebas de navegación, "si es que no se presenta ninguna complicación de última hora".

El buque "Cuauhtémoc" está destinado para la instrucción de cadetes de la Armada Mexicana, tiene una

capacidad para 275 tripulantes entre los que se pueden contar, 20 oficiales, 90 cadetes, 30 oficiales de escala de mar y 135 tripulantes más, entre personal de maestranza y marinería. Además, contará con los adelantos técnicos en materia de navegación y sistema de aire acondicionado en todos los alojamientos.

NUEVO BUQUE GUARDACOSTAS PARA LA ARMADA DE MEXICO

Un nuevo buque guardacostas para la Armada de México fue botado el pasado 27 de enero en los astilleros de San Fernando, Cádiz.

Esta unidad, bautizada con el nombre de "Capitán de Fragata Pedro Sainz de Baranda" es un guardacostas tipo Halcón GH-3, el cual tiene 67 metros de eslora, 1,000 toneladas de desplazamiento y una velocidad máxima de 23 nudos.

La nave fue encargada a la Empresa Nacional "Bazán" por la Armada de México, y es la tercera unidad de seis que se destinarán a nuestro país.

Durante la botadura de esta nave, fungió como madrina la Señora Enna del Carmen Aguilar de Montejo, esposa del C. Subsecretario de Marina, Almirante José Manuel Montejo Sierra, quien estuvo presente en el acto, así como el Almirante Federico Carballo, agregado naval de México en España.



La señora Enna del Carmen Aguilar de Montejo soltando la amarra durante la botadura.

Momentos en que la Sra. Enna del Carmen Aguilar de Montejo, se dirige a los asistentes a la comida que ofreciera en su honor la Empresa Nacional Bazán.





FUERON DESIGNADOS TRES NUEVOS AGREGADOS NAVALES



Por acuerdo del Sr. Presidente de la República, Licenciado José López Portillo, fueron designados tres agregados navales. Tal disposición fue publicada el 27 de febrero del presente año en el Diario Oficial de la Federación, siendo el 10. de febrero la fecha en que entraron en funciones.

Los Vicealmirantes: Luis Carlos Ruano Angulo, Fausto de los Palos

Solano y Jorge Bravo Córdoba, ocupan ya sus cargos diplomáticos en **Francia e Inglaterra, Guatemala y Japón**, respectivamente.

Hasta antes de su designación ocupaban los siguientes cargos en la Armada Mexicana: Comandante de la Décima Zona Naval Militar en Manzanillo, Col., Presidente de la Comisión de Leyes y Reglamentos de la Armada, y Director de la Unidad de

Operación y Programas, respetando el mismo orden.

Debido a su experiencia y a su alta calidad profesional les fue encomendada esta importante misión, mediante la cual tienen la responsabilidad y el honor de representar a nuestro país y a la Armada Mexicana.

DE ESPAÑA VEHICULOS ANFIBIOS MILITARES PARA MEXICO

Las primeras unidades militares de la Empresa Nacional de Autocamiones Española (ENASA), fueron embarcadas el pasado mes de febrero con destino a nuestro país, después del acuerdo suscrito el pasado mes de junio con la mencionada industria española y la Secretaría de Marina de México.

Los vehículos embarcados fueron siete Pegaso Vap, vehículos anfibios de transporte de personal que ENASA desarrolló en forma conjunta con los departamentos técnicos de la Armada Española.

Estas unidades anfibias sirven para

un sinnúmero de actividades de auxilio a la población civil y en casos de desastre; además fortalecerán a la infantería de nuestra Armada en la custodia de las franjas y litorales del país.

Estos anfibios cuentan con un motor de 170 caballos, caja de seis velocidades, reductora y tracción a las cuatro ruedas.

El Capitán de Navío Merveilleux du Vignaux, firmando el libro de invitados distinguidos, en el Altar de la Patria.





Como parte de los eventos realizados durante la visita que efectuó el C. Almirante C.G. D.E.M.N. Miguel Angel Gómez Ortega, Comandante General de la Armada de México a los Estados Unidos, le fue impuesta la condecoración "Legión de Honor al Mérito". Este reconocimiento le fue entregado el 25 de febrero del año en curso, por el Almirante William N. Small de la United States Navy, Subjefe de Operaciones Navales de la Armada Estadunidense. El acto tuvo lugar en el Navy Yard en la ciudad de Washington, D.C., siendo el anfitrión del acto el Contralmirante Lowell R. Meyers de la United States Navy, Comandante Naval del Distrito en Washington, D.C.

INCORPORA LA ARMADA DE MEXICO DOS DESTRUCTORES

Durante la ceremonia celebrada en Newport, Rhode Island, la Fuerza Naval Norteamericana, transfirió dos buques de guerra, el USS Vogelgesan (DD-862) y el USS Steinaker (DD-863) a la Armada de México. dichos navíos fueron adquiridos de acuerdo a la "Ley de Control de Exportación de Armas".

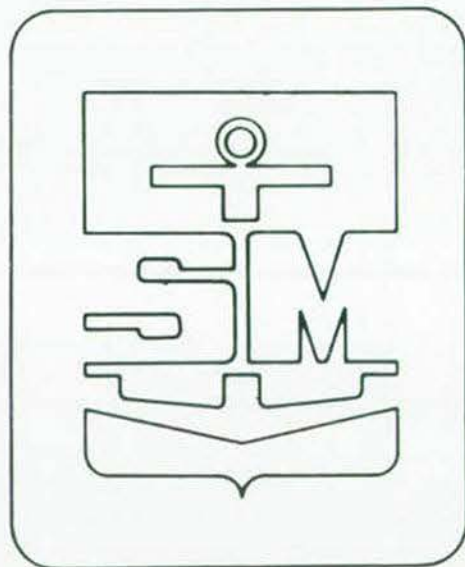
Asistieron a este acto, por parte de la Armada de México: el C. Almirante C.G. DEMN. Miguel Angel Gómez Ortega, Comandante General de la Armada de México; el C. Contralmirante C.G. DEMN. Ambrosio Ariza López, Jefe de la Comisión Receptora de los buques; el Comandante del destructor "QUETZALCOATL" antes "Vogelgesang", Capitán de Fragata C.G. DEMN. Luis F. Zapata Espinosa con su tripulación; el Comandante del destructor "NETZAHUALCOYOTL" antes "Steinaker", Capitán de Fragata C.G. DEMN. Alfredo Alexanders Santín y su tripulación.

Por parte de la Armada de los Estados Unidos, estuvieron presentes el Comandante en Jefe de la Flota del Atlántico, Almirante Harry D. Train II USN; Comandante Naval de las Fuerzas de Superficie de la Flota del Atlántico, Vicealmirante John D. Jr.; Comandante del Cuarto Grupo Naval de Superficie, Cap. de Navío George S. Allen; Comandante del destructor "Vogelgesang", Cap. de Frag. Edwing P. Nicholson y su tripulación.

Las características de estos buques, tipo Gearing, son: Desplazamiento de 3480 a 3520 toneladas con máxima carga, tienen 119 metros de eslora, 12.6 de manga y 5.8 metros de calado; cuentan con una artillería de 4 cañones de 5 pulgadas y 2 montajes lanzatorpedos; en cuanto a la propulsión, tienen 2 turbinas principales de 60 mil caballos de fuerza y 4 calderas. Además poseen una autonomía de 5,800 millas a 15 nudos, y una velocidad máxima de

32.5 nudos. La dotación de cada uno es de 250 hombres.

Durante la ceremonia de transferencia se abanderó a los buques en ocasión del "Día de la Bandera". Terminado dicho acto, se ofreció una recepción en el Club de Oficiales para hacer un brindis de honor.





ELEMENTOS DE LA SECRETARIA DE MARINA EN LOS PROXIMOS JUEGOS CENTROAMERICANOS.

El Comité Olímpico Mexicano distinguió a varios elementos de la Secretaría de Marina, a fin de incorporarlos a las Selecciones Nacionales que nos representarán próximamente en los juegos Centroamericanos, a celebrarse en la Habana, Cuba.

Por tal motivo, el grupo de atletas seleccionados deberán integrarse al entrenamiento intensivo en el Centro Olímpico Mexicano.

Hasta ahora los seleccionados son:

ATLETISMO: Marineros S.E. Marcial Soto López, Casimiro Reyes Flores, Anastasio Flores Victoria.

BASQUETBOL VARONIL: Mari-

nero C.G. Raúl Cuéllar Mercado, Marineros S.E. José María Medina González, Rogelio Sandoval Zárate, Marco Antonio Rivera Torres. Entrenador: Prof. Civil. Francisco Barraza Vázquez.

BASQUETBOL FEMENIL: Entrenadora Capitán de Corb. S.N.C.D. Sonia del Socorro Brito Cienfuegos; 1/er. Mtre. S.E. María del Carmen Alcántar "N"; Guadalupe Calleja Andrade, Ma. del Socorro Bejar Ruiz, Josefina Reza Guerrero.

LUCHA OLIMPICA: (Estilo Libre) Marineros S.E. Bernardo Olvera González (Gallo).- Jorge Adalberto Olvera González (Pluma).- Joaquín Maldonado Beltrán y José Luis Ceceña de la Fuente (Ligeros).- Moisés López Ruiz Cabo S.E. Cam. (Welter).

BALONMANO: Civil. Alejandro Rodríguez González.

WATER POLO: Marineros S.E. Bernardo Huesca Hernández, Miguel Cuéllar Ojeda, Raúl M. Aranzábal Elizondo, José Antonio Iñiguez Rodríguez y Karl Schmidt Rudke, y Entrenador Agustín Villafranco Muñoz.

REMO: Marineros S.E. Luis Amezcua García; Benjamín Méndez Cámara, Marinero C.G. Roberto Serrano Reyes; Cabo de Cañón Juan Luis Olvera Méndez.

Sin embargo, se espera que en los próximos meses se efectúen otros eventos de selección y puedan salir otros elementos de esta Secretaría, e integrarse a la representación nacional en el extranjero.

BASQUETBOL

El equipo de basquetbol femenino "Anclitas de Marina" se coronó en el pasado Campeonato Nacional de Ligas Mayores, celebrado en esta ciudad, representando al D.F. Lo integraron:

l/er. Mtre. S.E. Aux. E.F. Ma. del Carmen Alcántara "N".

Marinero S.E. Guadalupe Calleja Andrade.

Id. Josefina Reza Guerrero.

Id. Ma. del Socorro Bejar Ruíz.

Entrenadora. Cap. de Corb. S.N.C.D. Sonia del S. Brito C.

Obteniendo los siguientes resultados:

Día 10. Selec. D.F. "Anclitas" 88 - Universidad México 28.

Día 11. Selec. D.F. "Anclitas" 80 - U. de Nuevo León 51

Día 12. Selec. D.F. "Anclitas" 79 - Jalisco 68.

Día 13. Selec. D.F. "Anclitas" 51 - I.P.N. 50

Día 14. Selec. D.F. "Anclitas" 63 - Chihuahua 61.



En lo que respecta a la rama varonil, el equipo "Popeyes de Marina" que participó en el Campeonato Nacional, representando al D.F., en la ciudad de Puebla, Pue. y en el cual conquistó el campeonato bajo los siguientes resultados:

Día 24. Selec. D.F. "Popeyes" 82 - I.P.N. 58.

Día 25. Selec. D.F. "Popeyes" 86 - Puebla 60

Día 26. Selec. D.F. "Popeyes" 92 - Nuevo León 64.

Día 27. Selec. D.F. "Popeyes" 79 - Jalisco 75.

Integraron este equipo:

Marinero S.E. José María Medina González.

Id. Manrique Larios Moheno.

Id. Rogelio Sandoval Zárate.

Id. Marco Antonio Rivera Torres.

Id. Raúl Cuellar Mercado.

Entrenador. Civil. Profr. Francisco Barraza Vázquez.

FUTBOL SOCCER.

El equipo "Brown de Marina", conquistó el subcampeonato de Fútbol Soccer, al participar en el Campeonato de la Liga F.I.D.E.S., sabatina, estudiantil de 1a. fuerza, celebrado en el campo A.D.O. 14.

Esta competencia obtuvo los resultados que a continuación se mencionan:

Día 20. "Brown de Marina" 2 Final Azteca 1

Juegos de práctica a partir de las 9.30 hrs., en el campo antes mencionado.

Día 20. "Brown de Marina" 4 - C.M. Méx. 0

Día 27. "Brown de Marina" 2 - Unión 0

LUCHA.

Los representantes de la Secretaría de Marina, obtuvieron en esta dis-

ciplina, en los estilos libres y grecoromana el 1er. lugar en el pasado IV torneo Internacional "Gral. José de J. Clark Flores, en Jalapa, Ver. Con los resultados que a continuación se mencionan.

CAMPEON. Marinero S.E. Bernardo Olvera González, venciendo a: Silvestre Esqueda de República Dominicana por dec. Mario García del Plan Sexenal de esta Ciudad por toque en 1/er. tiempo. Ramón Andrade del Plan Sexenal por decisión. Antonio Osorio del Pentatlón por decisión. Genaro González del Deportivo Guelatao por toque en 1/er. tiempo., y Eddie Sirep de República Dominicana por decisión.



CATEGORIA 47 KGS.

CAMPEON. Marinero S.E. Jorge Adalberto Olvera González, ganando a: Alejandro Ramírez del "Venustiano Carranza" por toque en 1/er. tiempo. Vicente Alcán, del Politécnico por decisión.

CAMPEON. Marinero S.E. Joaquín Maldonado Beltrán.

CATEGORIA 68 KGS.

CAMPEON Cabo S.E. Cam. Moisés López Ruíz.

El Comité Olímpico Mexicano tuvo a bien seleccionar al personal que se menciona, para representar a México en la competencia Internacional "Cerro Pelado" que tuvo lugar en Camaguey y Cienfuegos Cuba; del 21 de febrero al 7 de marzo.

MARINERO S.E. José Antonio M. Olvera González.
Id. José Luis Ceceña de la Puente.

WATERPOLO

Del 10. al 20 de febrero del equipo de Waterpolo participó en el torneo de "Invitación de Cuba" que se celebró en Santiago de Cuba. Integraron el equipo:

MARINERO S.E. Bernardo Andrés Huesca Hernández.
Id. Miguel Cuellar Ojeda
Id. Raúl M. Aranzabal Elizondo.

Teniendo las actuaciones y anotaciones en las fechas que se mencionan:

Día 11. Selec. Mexicana 8 - Cuba "A" 13

Día 12. Selec. Mexicana 7 - Cuba "B" 9

Fernando Ramírez, de Cd. Dptiva, por toque 1/er. tpo. José Pineda, del Plan Sexenal por decisión. Oscar Gómez, del Pentatlón por decisión. José Antonio M. Olvera, de esta Secretaria por decisión.

Día 13. Selec. Mexicana 9 - Canadá 7

Día 14. Selec. Mexicana 9 - Cuba "A" 14

Día 15. Selec. Mexicana 7 - Cuba "B" 8

Día 16. Selec. Mexicana 8 - Canadá 7

Este mismo equipo, más el Marinero S.E., José Antonio Iñiguez Rodríguez, representaron a México en la 2a. Copa Latina llevada a cabo en la alberca del Centro Deportivo Olímpico con los resultados que a continuación se indican:

Día 21. Selec. Mexicana 8 - Francia 6

Día 22. Selec. Mexicana 9 - Cuba 13

Día 23. Selec. Mexicana 12 - Brasil 8

Día 25. Selec. Mexicana 6 - Francia 10



ESTILO GRECORROMANA

CATEGORIA 57 KGS.

CAMPEON. Marinero S.E. Jorge Adalberto Olvera González.

4/o lugar Id Ernesto Bahena del Valle.

CATEGORIA 62 KGS.

CAMPEON. Marinero S.E. Joaquín Maldonado Beltrán, triunfando sobre: Pedro Carrandi de Veracruz, Ver. por toque en 1/er tiempo. Fernando Hernández, de la U. de Guadalajara por dec. José Luis Ceceña, de esta Secretaría por decisión.

CATEGORIA 68 KGS.

CAMPEON. Cabo S.E. camp. Moisés López Ruiz, eliminando a: Jesús Rojas, del Politécnico por toque en 2/do. tiempo. Rafael Carbajal, U.N.A.M. por

decisión. Benjamín Arrieta del Politécnico por toque en 2/do. T. Francisco Montes U.N.A.M. por decisión.



— *El valor vence todo (Animus tamen omnia vincit). Ovidio.*

— *La vida no es el bien ni el mal, sino simplemente el escenario del bien y del mal. Séneca.*

SEÑALES

SUBMARINAS

SECRETARIA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS Y OBRAS PUBLICAS.

DIRECCION GENERAL DE ANALISIS E INTEGRACION SECTORIAL.

CENTRO DE DOCUMENTACION

AV. CUAUHEMOC No. 52, 2do. PISO

COL. DOCTORES
06 720 MEXICO, D. F.

Por acuerdo superior, me permito dirigirme a ustedes, con el fin de acusar recibo de su excelente "Revista Secretaría de Marina" en su año 1 No. 4 Dic. 81-Ene. 82, la cual pasa a formar parte de nuestro Centro de Documentación, no sin antes registrarla en el Boletín Semanal, mismo que es elaborado para información de todo el personal de esta Dirección General.

En espera de vernos favorecidos con nuevos envíos, tomo esta oportunidad para patentar la seguridad de mi admiración y respeto.

Atentamente.

SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCION.

EL JEFE DEL CENTRO DE DOCUMENTACION

LIC. FELIPE GUTIERREZ RUEDA.

Agradecemos su gentileza, nos es grato saber que el contenido de nuestra Revista sea de interés para ustedes; en cuanto a los envíos de esta publicación, podemos asegurarle que seguiremos enviándosela en su oportunidad.

Atentamente.
EL DIRECTOR.

UNIDAD DOCENTE INTERDISCIPLINARIA DE INGENIERIA Y CIENCIA QUIMICAS
VERACRUZ, VER.

Por medio del presente me dirijo a usted para manifestarle que ha sido de mi agrado, y muy interesante, la Revista de la Secretaría de Marina y Armada de México que tan dignamente dirige; al mismo tiempo, le agradecería me informara el medio por el cual puedo obtener dicha Revista, el costo de la misma y todos los requisitos indispensables para recibir en esta Unidad su bien editada publicación.

ATENTAMENTE.

ING. FAUSTINO TRONCOSO OLIVARES

DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD DOCENTE INTERDISCIPLINARIA DE INGENIERIA Y CIENCIAS QUIMICAS DE LA U.V.

APDO. POSTAL No. 560
VERACRUZ, VER.

Nos consideramos halagados por su fina y amable carta, luego así considere, que con ella ha quedado registrado en nuestra agenda para que la continúe recibiendo.

Atentamente.
EL DIRECTOR.



SECRETARIA DE GOBERNACION.

LIC. CARLOS GUERRA LOPEZ PORTILLO.

De las Revistas oficiales que han llegado a mi oficina, sólo ésta ha demostrado en pocos números su evolución y el claro afán de servir a la institución que representa.

Muy meritorio el trabajo de equipo, felicidades para todos.

Esperamos que en lo sucesivo continuemos recibiendo estas opiniones. Nuestro deseo es servir.

Gracias a nombre de todo el equipo.

Atentamente.
EL DIRECTOR.



**DIRECTOR DE LA REVISTA
SECRETARIA DE MARINA Y
ARMADA DE MEXICO.**

Por medio de la presente nos es grato felicitarlo por la publicación de la revista bajo su cargo, ya que el contenido de la misma resulta ser de gran interés, tanto por los temas propios de la Armada de México, como por aquéllos relativos a los recursos naturales y patrimonio marítimo nacional.

Así mismo agradecemos el envío de los ejemplares de la revista mencionada, haciendo de su conocimiento que hemos formulado comentarios de los artículos publicados, y para información de nuestros usuarios se reproducen en el boletín que editamos los índices de la mencionada revista, señalándose, desde luego, la fuente.

Sin más, por el momento, le saludamos afectuosamente.

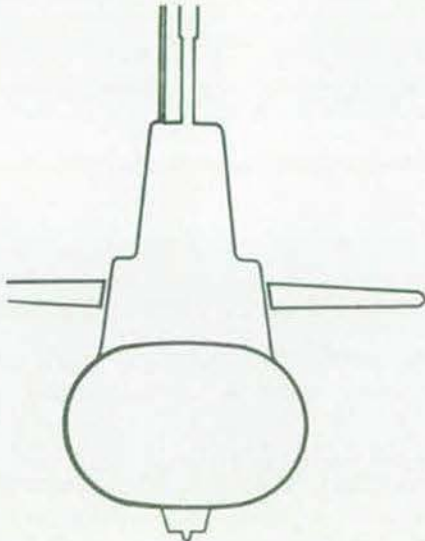
Atentamente

Lic. Rodolfo Cruz Miramontes
Secretario Ejecutivo
Asoc. Mex. de Usuarios del Transporte Marítimo, A. C.
Alfonso Reyes No. 30, piso 4, Col. Condesa.

Nos es muy grato saber que el contenido de nuestra revista sea de su interés, y esperamos mantenerlo, y aún acrecentarlo, en los números sucesivos, que con gusto y oportunidad le seguiremos enviando.

Atentamente

EL DIRECTOR.



Mapa Mural de México en Relieve



Escala 1:4 millones

Con base en la información que proporciona el Atlas Nacional del Medio Físico, se ha elaborado este mapa, realizado a colores y con materiales plásticos, que permite una visualización objetiva de la ubicación e importancia de los asentamientos humanos, la orografía e hidrología; así como la división política de la República.

Precio \$ 800.00

Informes, Consulta y Ventas en Balderas No. 71-P.B. y en Insurgentes Sur No. 795-P.B.

Tels. 521-42-51, 667-46-91 y 510-47-75

SPP

programación y presupuesto

Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística, Geografía e Informática.

La información estadística y geográfica es un servicio público y su difusión es comunicación social



Nos servimos de este conducto para agradecer las atenciones y facilidades prestadas por las autoridades de la Base Naval de San Diego, Cal., a los elementos de esta revista, durante su visita de trabajo efectuada en aquel lugar.

De igual forma acusamos recibo del material fotográfico que tuvieron a bien enviarnos.

Atentamente.

EL DIRECTOR.

Por este conducto, los estudiantes de la Facultad de Derecho de la Universidad Autónoma de Baja California estamos solicitando respetuosamente para la integración de nuestra biblioteca, las diversas publicaciones que ha editado la Secretaría de Marina, por las razones expuestas a continuación: primera, nuestra Facultad tiene 5 años de vida, y por tal motivo, nuestra biblioteca no cuenta con los volúmenes necesarios para una correcta investigación; y en segundo lugar, se está implantando la cátedra de Derecho del Mar, dado lo novedoso de esta materia y por las características geográficas de nuestra región.

Por las anteriores razones nos permitimos solicitarle lo anterior, y además suscribirnos a las posteriores ediciones.

Atentamente.

**"POR LA REALIZACION PLENA DEL HOMBRE"
FRANCISCO CASTRO TRENTI
PRESIDENTE.**

La distribución de nuestra Revista es gratuita. Con mucho gusto tendremos el agrado de enviarlas en lo sucesivo. Esperando les sea útil para complemento de sus investigaciones y trabajos.

Atentamente.
EL DIRECTOR.

Publicaciones de la Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística, Geografía e Informática

ENERO-SEPTIEMBRE

I. PUBLICACIONES ECONOMICAS

A. Cuentas Nacionales.

• Sistema de Cuentas Nacionales de México, 7 tomos	\$ 3,000.00
• Modelo Insumo-Producto, I Bases teóricas y aplicaciones generales. Serie de lecturas	\$ 50.00
• Modelo Insumo-Producto, 2 Bases teóricas y aplicaciones especiales. Serie de lecturas	\$ 50.00
• Los matrices de Insumo-Producto de México, 1960, 1960 y 1970. Su utilización en el análisis de los cambios estructurales de la economía	\$ 10.00
• Submatriz de Comercio Privado por objeto y rama de actividad económica de origen	\$ 60.00
• Bases Informativas para la utilización del Modelo de Insumo-Producto. Tomos I y II	\$ 85.00
• A B C de las Cuentas Nacionales	Consulta
• Seminario Latinoamericano de Insumo-Producto	\$ 60.00

B. Publicaciones Generales

• Boletín Mensual de Información Económica	\$ 40.00
• La Economía Mexicana en Gráficas	\$ 60.00 clu
• Agenda Estadística, 1980	\$ 40.00

C. Sectoriales

• Características del Sector Servicios en México	\$ 30.00
• Características de la Industria de Transformación	\$ 30.00
• La Industria Automotriz en México	\$ 70.00
• El Sector Eléctrico en México	\$ 150.00
• La Minería en México	\$ 110.00
• El Sector Alimentario en México	\$ 250.00
• La Industria Petrolera en México	\$ 250.00
• La Actividad de la Construcción en México	Consulta
• La Industria Siderúrgica en México	\$ 120.00
• Encuesta Industrial Mensual	\$ 40.00
• Encuesta Industrial Anual	\$ 40.00
• Trabajo y Salarios Industriales, 1978	\$ 50.00

D. Manuales de Estadísticas Básicas

Por Estados:	
Jalisco (Dos Volúmenes)	\$ 300.00 y 250.00
Tabasco (Dos Volúmenes)	\$ 200.00 clu

Por sectores:

• Industrial Información Censal Nacional	\$ 300.00
• Información Censal Estatal	
Tomo I	\$ 300.00
Tomo II	\$ 300.00
• Turismo Tomo I	\$ 250.00

E. Anuarios

• Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos	\$ 270.00
---	-----------

• Anuario Estadístico del Comercio Exterior con los países de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio	\$ 170.00
• Anuario del Comercio Exterior de los Estados Unidos Mexicanos	\$ 270.00

F. Censos

• VII Censo de Servicios a nivel entidad federativa, municipio y grupo de actividad	\$ 120.00
• X Censo Industrial. Desglose de materias primas consumidas por clase de actividad	\$ 130.00
• X Censo Industrial. Desglose de productos obtenidos por clase de actividad	\$ 110.00
• VII Censo Comercial a nivel Entidad Federativa, Municipio y grupo de actividad	\$ 130.00

II. PUBLICACIONES SOCIODEMOGRAFICAS

A. Población

Resultados Preliminares	
• X Censo General de Población y Vivienda	Consulta
• Datos Básicos Sobre la Población de México, 1960-2000	\$ 100.00
• Los Censos Nacionales	\$ 10.00

B. La Mujer

• Estadísticas Sobre la Mujer	\$ 120.00
• La Mujer en sus Actividades	\$ 150.00

C. Varíos

• Información sobre Ocupación	\$ 10.00
• Encuesta Continua Sobre Ocupación Trimestral	\$ 80.00
• Inventario de Información Estadística del Sector Salud	\$ 150.00

III. PUBLICACIONES GEOGRAFICAS

A. Atlas y Mapas Nacionales

• Atlas Nacional del Medio Físico, 1981	\$ 3,500.00
---	-------------

B. Síntesis Geográfica por Estados.

• SIGE de Aguascalientes	\$ 400.00
• SIGE de Guanajuato	\$ 300.00
• SIGE de Jalisco	\$ 900.00
• SIGE de Nayarit	\$ 600.00
• SIGE de Zacatecas	\$ 900.00
• SIGE de Morelos	\$ 600.00
• SIGE del Estado de México	\$ 950.00

C. Guías para la interpretación de Cartografía

• Uso Potencial del Suelo	
• Ortofotografía	
• Uso del Suelo	
• Fotografía Aérea	
• Hidrología	
• Climatología	
• Cartas Urbanas	\$ 20.00 clu
• Geología	
• Edafología	
• Topografía	
• Recursos Naturales	

D. Divulgación Cartográfica

• Introducción al Estudio de la Cartografía	\$ 35.00
• Sistema Geográfico Nacional	\$ 35.00
• Inventario de Información Geográfica Trimestral	Dist. gratuita

IV. PUBLICACIONES SOBRE INFORMATICA

• Comunidad Informática	\$ 20.00 clu
• Boletín Mensual de la Dirección General de Política Informática	Consulta

V. PUBLICACIONES DE DIVULGACION

• Ley de Información Estadística y Geográfica	\$ 10.00
• Los Servicios Nacionales de Estadística, Geografía e Informática	\$ 10.00
• Catálogo de Publicaciones	Distribución Gratuita
• Revista de Estadística y Geografía	\$ 20.00 clu
• Boletín de Información sobre Información	\$ 40.00
• Gaceta Informativa	Distribución Gratuita

Consulta, Informes y Ventas en:
Balderas No. 71, P.B y en Insurgentes Sur No. 795, P.B.
Tels: 521-42-51, 687-46-91 y 510-47-75

SPP

programación y presupuesto

Coordinación General de los Servicios Nacionales de Estadística, Geografía e Informática



FRASES DE ULTRAMAR

— Fuera de la sociedad, el hombre es una bestia o un dios. **Aristóteles.**

— El hombre mortal se considera inmortal porque es inmortal su raza: confunde la gota en el océano con el océano mismo. **Juan Pablo Richter.**





