



00000002

Marin CO 14

Departamento de Marina

SECCION DE BUQUES DE GUERRA

Mesa 1ª N.º 20977.

Hoy libro orden esta
Secretaría para que por la Jefatura
de Hacienda en ese puerto se minis-
tren a Ud. \$80.00. ochenta pesos, a efec-
to de que esté listo para marchar a
Francia, según se le tiene ordenado,
tan pronto como se presente en ese
puerto el Ingeniero Naval Godofredo
Sarvide, que sale de esta Capital el
21. del corriente

Libertad y Constitución

Mexico Diciembre 14 del 1889.

Benigno

Al

© Aprendiz Mecánico de la Armada

© Nacional Francisco J. Marin

Veracruz

No se va por haber dicho
según el ordenado.

La Comandancia en Jefe
Agosto 20 1913

00000101



EL GENERAL DE DIVISION, PEDRO OJEDA, JEFE DE LA

DERROTERO.- DIVISION DEL YAQUI.-

El ordinario.

CONCEDO pasaporte al 2/o. Teniente de la Armada,

TERMINO.- ARTURO LAPHAM, de la dotación del Cañonero "General Gue-

El necesario.

rrero", quien marcha a la Capital de la República, por orden de la Secretaria de Guerra y Marina.-

Por tanto, las Autoridades Civiles y Militares, n

le opondrán obstáculo en su marcha; sino antes bien, le

NOTAS.- Ningunas.-

proporcionarán los auxilios que solicite, y pagará por sus justos precios.-

LIBERTAD Y CONSTITUCION. Guaymas, Son, Agosto 4 de 1913.

El General en Jefe.-

Pedro Ojeda



00000003

97

EXTRACTO.

C. Comodoro:

Tengo la honra de participar

de las novedades
que durante el via-
je de este buque de
Puerto México a

á Ud. las siguientes novedades ocurridas durante el via-
je de este buque, de Puerto México á Tampico:

El día 18 embarcados los Sres Generales Villarreal y Hay con sus familias, estado Mayor, escolta etc, á las 2.20 p.m. nos hicimos á la mar con viento fresquito y marejada del NNW. dándose rumbo á Zapotitlan cambiando para Tampico á la 1.- A.m. del día 19 hasta las 4 h. m. que por haber refrescado el viento y aumentado la mar tuvo que ponerse el barco á la capa con proa al NNE. De á 5 p.m. desfogaron fuertes chubascos de todos los cuadrantes arbolándose mar gruesa de contraste que dificultaba el gobierno del buque presentándose los caracteres del tornado habiendo tenido el barco algunos balances bastante fuertes. A las 5 entablado nuevamente el viento al NNE. con mar gruesa de este rumbo y del NNW. se puso el barco á correr el temporal proa al S. hasta las 10 p.m. que se volvió á tomar la capa para el NNE. A las 8 A.m. del día 20 se rompió la capa corriendo nuevamente al S. 1/4 W hasta las 11.15 a.m. que habiendo disminuido la mar se levantó el rumbo al W. navegando convenientemente hasta las 1 m. del día 21 que pudo situarse el buque y avistarse cogiéndose rumbo á cayo Lobos por donde se pasó á las 8 p.m. siguiendo para Tampico. A las 6 a.m. del 22 se comenzó á abrir el río y á las 8 a.m. quedó amarrado el barco al muelle, desembarcando los Sres Generales Villarreal, Hoy y sus acompañantes.

Adjunto remito á Ud. por duplicado los estados de navegación respectivos.

Tengo el honor mi Comodoro de hacer á Ud. presentes mi subordinación y respeto.

C O N S T I T U C I O N Y R E F O R M A S .

A bordo, Tampico, Noviembre 22 de 1914

El Tnte. Mayor Comandante

M C.

Comodoro Jefe de la Escuadrilla del Golfo

Puerto México.



00000004

R

98

EXTRACTO.

C. Comodoro:

Tengo la honra de participa

Ud. las novedades ocurridas durante el viaje efectuado por este buque, de Tampico á este Puerto.

El día 26 á las 5.40 listos de todo, habiendo embarcado setecientas toneladas de carbón y algunos bultos de aeroplanos, se largaron las amarras, bajándose el río y afuera de escolleras se dió rumbo á cayo Lobos teniendo el "Bravo" por la popa hasta las 11 pm que se por dió por la proa. A las 5.30 del día 28 se pasó por cayo Lobos dándose rumbo de costa extando apagado el faro de Punta Delgada. A las 12 pm se recibió parte de la máquina que al reconocer el motor del ventilador se encontró el bronce de la parte alta del cigueñal roto en varios pedacitos continuando á tiro natural mientras se arreglaban unos bronceos provisionales quedando listo el ventilador á las 10 am del día 29. Se avistaron los faros de Veracruz y Santiaguillo continuando para Boca Partida y Zapotitlan. Frente á la punta San Juan se notó una corriente en contra como de cuatro millas de velocidad. A las 8.40 pm se avistó el faro de Puerto México haciéndose por la entrada y fondeando á las 11.30 frente al embarcadero sin novedad.

Adjunto remito á Ud. por duplicado los estados de navegación respectivos.

Tengo el honor mi Comodoro de hacer á Ud. presentes mi subordinación y respeto.

CONSTITUCION Y REFORMAS.

A bordo, Puerto México, Noviembre 30 de 1914

El Tnte. Mayor Comandante

Arturo D. J. ...

A. C.

Comodoro Jefe de la Escuadrilla del Golfo

En Puerto.