

Oficio Núm: 463.
Expediente: 23.

Washington, D.C.,
July 21, 1948.

Lt. Commander C. B. Klein.
Foreign Liquidation Commissioner.
Temporary "R" Building. Room 2057.
WASHINGTON 25, D.C.

Dear Commander Klein:

The Mexican Government wishes to acquire for the services of its Air Force, the following:

- 10 (ten) Biplanes propelled by one 225 H.P. Lycoming engine, with seats for pilot and copilot.
- 10 (ten) N2S "Stearman" Primary trainer.
- 6 (six) SNJ "North American" Advanced trainer.

I shall appreciate you very much to inform me if at the present time is there any possibility to acquire these planes from the surplus of the United States Government, through that office of the Foreign Liquidation Commissioner.

Sincerely yours,

IGNACIO GARCIA JURADO.
Rear Admiral Mexican Navy,
Naval Attaché.

Teniente de Fragata P.A.
ADOLFO ARGUDIN ALCARAZ.
Squadron VR-1 N.A.S.
Patuxent River, Maryland.

ASUNTO: Acompaña informes y precios sobre aviones AT-6.

Patuxent River, Md. a 24 de Marzo de 1949.

C. Comodoro
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
Agregado Naval en la
Embajada de México.
Washington D.C.

Me permito remitir a Ud. adjunto al presente el informe y precios que la "SMITH AIRCRAFT CORPORATION" se sirve dirigir a Ud. por mi conducto, con respecto a los aviones AT-6 que nuestra Marina esta interesada en adquirir.

Como Ud. ve, los precios y condiciones son mejores que los que ofrece la "NORTH AMERICAN" y en mi concepto obtendremos la misma calidad en material con un ahorro bastante apreciable en dinero.

Es tambien de notar la rapidéz con que ofrecen entregarlos y se comprometen a hacer la misma clase de reparaciones u "overhaul".

En caso de cerrarse algun trato con esta compañía y para asegurarse completamente de obtener aviones en perfecto estado, me permito sugerir que se nombre un mecánico competente que supervise todo el trabajo que se haga en ellos; y en mi concepto el individuo más capacitado lo es un Teniente de Corbeta mecánico que se encuentra en la Escuela de Aviación Naval en Veracruz y cuyo apellido es "IÑIGUEZ" (no recuerdo su nombre completo). Al mismo tiempo que este mecánico, sugiero se nombre a uno de nuestros Pilotos que estaría en contacto constante con la compañía, para efectuar todos los vuelos de prueba necesarios antes de aceptar dichos aviones.

El C. Vicepresidente de la "SMITH AIRCRAFT CORPORATION" está dispuesto a entrevistarle a Ud. personalmente en caso necesario, y puede ser localizado en cualquier momento en sus oficinas

Oficio Núm: 419,
Expediente: 4.

ASUNTO: Se remite oferta de aviones de propulsión a chorro.

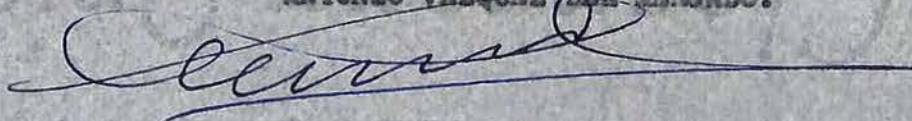
Washington, D.C., a 9 de agosto de 1949.

Al U. Comodoro,
DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA.
SECRETARIA DE MARINA.
México, D.F.

Adjunto al presente me es grato remitir a usted, una propuesta de la firma Lockheed Aircraft Corporation de Burbank, California, por medio de la que ofrece en venta aviones de propulsión a chorro "Shooting Star", por si esa Secretaría se interesara en su adquisición.

ATENTAMENTE.

SUPRACIO EFECTIVO. NO REELECCION
El Comodoro, Agregado Naval.
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.





SECRETARIA
DE
MARINA

DEPENDENCIA DIRECCION GENERAL DE
LA ARMADA DE MEXICO.

SECCION DEPARTAMENTO DE MATERIAL.

MESA JEFE.

NUMERO DEL OFICIO 12335

EXPEDIENTE W/643.1/15

ASUNTO:- Se solicitan los manuales de mantenimiento y operación de los motores G.M.C. que se expresan.

México, D.F., a 18 de abril de 1950.

Al C. Comodoro
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
AGREGADO NAVAL A LA
EMBAJADA DE MEXICO.
Washington, D.C. E.U.A.

Mereceré de usted se sirva gestionar de la Armada Norteamericana 4 ejemplares de los manuales siguientes:

Manual de Operación y Mantenimiento de los motores General Motors Corp. Modelo 8-268A. De 500 H.P. 1270 R.P.M.

Manual para pedidos de refacciones para los mismos motores.

Dichos libros se necesitan en esta Dirección General y no los tienen en la negociación GENERAL MOTORS CORP. de esta Capital, por no ser comercial el tipo de motores de que se trata.

ATENTAMENTE.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
EL COMODORO, DIRECTOR GENERAL.
MANUEL ZERENO ARAICO.

NEW YORK, N. Y.

NEWARK, N. J.

GLENDALE, CALIF.

MONTREAL, CANADA

GENEVA, SWITZERLAND

AMSTERDAM, THE NETHERLANDS

PHONE
DUPONT 1770



CABLE ADDRESS
"BABBCO" WASHINGTON

THE BABB COMPANY, INC.

(WASHINGTON OFFICE)

SUITE 810 DUPONT CIRCLE BUILDING
1346 CONNECTICUT AVENUE
WASHINGTON 6, D. C.

March 1, 1950

*Officer
Regal
Quia
H
de la*

Rear Admiral Antonio Vazquez del Mercado
Naval Attache
Embassy of Mexico
2829 Sixteenth Street, N.W.
Washington, D. C.

Dear Sir:

We have learned that Commodore Gontran Chapital, Jefe del Estado Mayor Naval, Secretaria de Marina, Mexico, D.F., has indicated the intention to procure a number of primary training aircraft. We are enclosing a descriptive brochure on the Fairchild PT-26 of which we have one hundred (100) units as well as large quantities of spares available.

This airplane is almost identical with the Fairchild PT-19 of which considerable quantities were supplied to the Mexican Air Force under "Lend Lease" during the war. However this airplane is much more completely equipped than the PT-19 and is therefore suitable for any type of primary, basic or advanced pilot training.

The prices for the various methods of delivery listed on page 18 of the enclosure are:

- | | |
|------------|------------|
| A. \$1,000 | C. \$4,900 |
| B. \$1,900 | D. \$5,800 |

For the purposes of the Mexican Navy, we believe that method "C" would be most suitable.

We would welcome an inspection of the airplanes and spares by a representative of the Mexican Air Force at our St. Johns, Quebec base near Montreal.

If you need additional copies of the enclosure or any other additional information, please feel free to call upon us.

Very truly yours,
THE BABB COMPANY, INC.

Esbeck
Irving H. Taylor
Vice President

Oficio No.70.

Asunto: Se adjunta la propuesta que se indica.

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Washington, D.C. a 9 de Marzo de 1,950

C. Comodoro, Director
General de la Armada.
Mexico, D.F.

Adjunto al presente me permito remitir original y documentos adjuntos que se han recibido en esta oficina y que se refieren a propuesta sobre material de aviacion y que segun el texto obedecen a gestiones de esa H. Direccion directamente.

Ya se acusa recibo a la casa The Babb Company, Inc. y se le indica que para seguir tratando este asunto en obvio de tiempo se dirijan directamente a esa Oficina.

Atentamente.

Sufragio Efectivo. No reeleccion.
El Comodoro, Agregado Naval.


Antonio Vazquez del Mercado.

MADE IN U.S.A.



SECRETARIA
DE
MARINA

DEPENDENCIA DIRECCION GENERAL DE LA
ARMADA DE MEXICO.
DEPTO. DE ARMAMENTOS.
SECCION AERONAUTICA NAVAL.
MESA _____
NUMERO DE OFICIO #14103.-
EXPEDIENTE VI/132.3/1.-

ASUNTO:- Que se sirva informar a esta D.G.A. costo aproximado de los Aviones que se indican.

México, D.F., a 20 de julio de 1949.

Al C. Comodoro
AGREGADO NAVAL.
Embajada de México.
Washington, D.C.

CORREO AEREO

Por acuerdo del C. Comodoro Secretario del Ramo, he de me recer a usted se sirva informar a esta Dirección General de la Armada, a efecto de tomarlo en cuenta para las necesidades presupuestales del próximo año, el costo aproximado así como la forma en que podrían ser obtenidos los siguientes aparatos:

- a).- DIEZ aviones SNJ-6 "North American".-
- b).- CINCO aviones PBY-5A "Catalina" (Anfibios).-
- c).- CINCO aviones bimotors anfibios Bruman "Mallard" de motores radiales.-
- d).- SEIS aviones "Stearman", Modelo N2S-5 de la Marina, PT13D del Ejército.-
- e).- CUATRO aviones "North American" Modelo SNJ-5 de la Marina, AT6 del Ejército.-
- f).- UN avión bimotor "Beechcraft" AT-11.-

ATENTAMENTE.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
EL COMODORO DIRECTOR GENERAL.
GONZALO MONTALVO SALAZAR.
(240796)

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE LOS
DATOS CONTENIDOS EN EL CUADRO DEL ANGULO
SUPERIOR DERECHO.

ACG/jsh.-

Oficio Núm: 402.
Expediente: 4.

Washington, D.C.,
July 29, 1949.

COASTAL AVIATION CORPORATION.
447 Calvert Avenue,
ALEXANDRIA, VIRGINIA.

Att: Mr. M.S. Marshall.


Dear Mr. Marshall:

The Secretariat of the Mexican Navy has requested me
quotation on the following planes:

- a).- 10 (Ten) SNJ-6 "North American" planes.
- b).- 5 (Five) PBY-5A "Catalina" planes.
- c).- 5 (Five) two engine amphibious Bruman "Mallard"
with radial motors.
- d).- 6 (Six) "Stearman" planes, Model N2S-5.
- e).- 4 (Four) "North American" planes Model SNJ-5.
- f).- 1 (One) Twin engine "Beechcraft" AT-11.

It shall be highly appreciated if you kindly inform me
the price and delivery conditions on these planes.

Sincerely yours,


ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
Rear Admiral Mexican Navy,
Naval Attaché.

"Copia"

EMBAJADA DE MEXICO

COASTAL AVIATION
143-447 Calvert Avenue
Alexandria, Virginia, U.S.A.

August 8, 1949

Mexican Embassy
Naval Attache
2829 - 16th N.W.
Washington, D.C.

Att: Admiral Del Mercado

Ref: Oficio Num 402- Ex 4

Gentlemen:

Reference is made to your above referenced letter requesting quotations on various types of aircraft. We are pleased to submit our quotations as follows:

(a) Ten Sn-J-6 North Americans

There were only 956 of these craft made in 1944 and 1945. We believe that none have even been declared surplus. We also believe that we could procure these ten aircraft for your account from the U.S. Navy if we had authorization from your Government to proceed with the negotiation. If such a proposition is agreeable we would be glad to handle all necessary arrangements in Washington, D.C., including inspection and overhaul of these aircraft, export clearance, and all other matters on the basis of a cost plus 10% contract.

(b) Five PB5A Catalinas

We are pleased to offer five aircraft which we have available according to the following description: (Detailed data sheets on plane no. one is enclosed).

(1) PB5A No.1

This aircraft is in the process of being completely converted from military type to airline type. At present all of the conversion is complete with the exception of the interior. It is contemplated that we will, in the near future, complete the conversion as shown on the reverse side of the listing sheet, Annex I. We will also install, no time since overhaul, engines and accessories. It will take about thirty days to finish the conversion, install the engines and complete the interior. This aircraft is priced at \$71,500.00 fly away East Coast. Completely converted, licensed, and in perfect condition.

EMBAJADA DE MEXICO

Page 2.

(2.) PBY5A No. 2

This aircraft is a passenger type with twenty-four (24) passenger seats. Minimum conversion has been accomplished; the engineers compartment has not been removed and placed down in the co-pilots side. This plane licensed, recovered with no time since major overhaul engines is priced at \$44,800.00 FAF East Coast.

(3) PBY5A No. 3

This is an unconverted airplane, on which we are prepared to do an overhaul on the airframe and install no time since overhaul engines. This would include removing and recovering all fabric surfaces and general top overhaul. With no time since overhaul engines and this light overhaul the plane would be in a very airworthy condition. In this condition it would be priced at \$26,000.

(4) PBY5A No. 4

This plane is at present under conversion to passenger or cargo. All fabric surfaces have been removed, the rudder is being converted, and the blisters have been removed. This plane can be furnished with new fabric surfaces and with complete modification for cargo, fully licensed in accordance with C.A.A. specifications for cargo only with newly overhauled engines, props, and accessories at a price of \$28,500 FAF West Coast.

(5) PBY5A No. 5

This plane is unconverted and we would offer this to you with top airframe overhaul and no time since overhaul engines at \$20,500 FAF West Coast.

All of these PBY5A's are in good condition. The hulls are excellent. All corrosion on them will have been removed. Where the aircraft are being converted, they will have the usual radio equipment but with no automatic pilots. Automatic pilots will be \$1200.00 extra each installed.

Please be advised that in the case of PBY5A's, we can furnish five ships to any specifications you desire and we would appreciate it if you would advise us of the exact specifications so that we may prepare more accurate quotations and offer aircraft to the exact specifications which you require.

(c) Grumman Mallard G-73

We take great pleasure in offering to you five, factory new, aircraft on a procurement contract basis at the factory price of \$150,000.00 each plus a 4% delivery and expediting charge. Services included in the 4% charge are as follows:

1. Complete export documentations, including State Department licenses, customs declarations, and Commerce Department licenses. These documents will be hand processed and will be ready on each ship as they come off the line.

Page 3

2. Contract liaison-

A member of our company, fully conversant with aircraft specifications and productions, will make frequent visits (at least one each two weeks) to ascertain that your requirements and specifications are met in every respect. If any changes in the normal specifications are desired, our technical personnel will provide the requirements.

3. Expediting

Our personnel will be on hand at the factory to be sure that all production schedules are met. This includes using the necessary pressures to be certain that other contracts are not put before yours, that necessary supplies and material are procured on time that your contract is given priority at all times.

4. Testing

a. The aircraft and all components will be thoroughly tested (including five hour flight test prior to acceptance of aircraft for your account).

b. The compasses and automatic direction finding equipment will be calibrated and swung by one of our thoroughly experienced personnel.

5. Color Scheme

Our personnel will supervise the color scheme and insignia in accordance with your specifications.

6. Reports

Our office will furnish to you every two weeks during the course of the contract, a progress report outlining the status of the production.

7. Delivery

a. Insurance: Our office will arrange for complete coverage of the aircraft by insurance from the time of acceptance at the factory to and including the landing at point of delivery. The insurance will be placed with one of the largest companies in the world and the premiums only will be billed as additional expense. There will be no additional charge for arrangements.

b. Our thoroughly experienced test and ferry pilots (allof whom have the equivalent rating of Command Pilots) will ferry the aircraft from factory to any designated point in Mexico.

c. The cost of fuel, oil, pilotage, return expense, landing fees and such other matters pertaining to delivery are included in the contract.

d. Any taxes, import fees, consular fees, or other fees assessed for exit from the United States or for entry into Mexico will be billed for your account additional.

2024

2024

Page 4.

Enclosed you will find as annex 3, 4, and 5 respectively, two photographs of the Mallard, a cutaway drawing and a specification manual.

(D) Six "Stearman" N2S5

These planes are available in various conditions ranging from \$500 to \$1500 depending on the overall time, engines, etc. We are in a position to offer you complete overhauled planes and no time since overhaul engines. If you would desire a quotation on this latter basis we would appreciate your communicating with us.

(E) Four SNJ5 North Americans

These aircraft are also available in a wide range of price and conditions. We can offer four units completely overhauled engines and airframe at a price of approximately \$8000.00. If you will notify us of the exact specifications and conditions you require, we will give you exact quotations on specific planes.

(F) One AT-11 Beach

We have one AT-11 immediately available (See listing sheet annex 6). This plane is offered at a price of \$21,300.00 with no time since overhaul engines, and a complete top overhaul on the airframe. The ship has the bombardier type nose section and three reclining seats. This plane is in excellent condition and an extremely good buy.

It has been a distinct pleasure to be allowed to submit this quotation and we are looking forward to further communication. Please be assured that in all of our overhaul work only the very best of equipment and parts are used. Our technical personnel are highly qualified by virtue of experience in this type of work and we can assure you that you will be more than satisfied with any equipment we might sell to you.

We will be pleased to arrange for a personal inspection by any of your representatives on any plane herein quoted.

Hoping to have the pleasure of serving you in this matter, we remain,

Very truly yours,

COASTAL AVIATION CORPORATION

M.S. Marshall
Sales Department

MSM/ws
enclosure

T R A D U C C I O N

COASTAL AVIATION CORP.
Alexandria, Va.

Embajada de México.
Agregado Naval.
2829 - 16th. Street N.W.
WASHINGTON, D.C.

Att. Admiral Del Mercado.

Ref: Oficio Núm 402-Exp. 4

Señores:

Se hace referencia a su carta arriba mencionada, solicitando cotizaciones sobre varios tipos de aviones. Tenemos el gusto de someter nuestras cotizaciones como sigue:

(a) Diez SNJ-6 "North American"

Unicamente 956 de estos aviones fueron construidos en 1944 y 1945. Creemos que ninguno ha sido aún declarado excedente. También creemos que podríamos conseguir estos diez aviones a cuenta de ustedes, de la Armada Americana, si tuviéramos autorización de su Gobierno para proceder con la negociación. Si esta proposición es aceptada, estaríamos complacidos en hacer todos los arreglos necesarios en Washington, D.C., incluyendo la inspección y completa reparación de estos aviones, licencia de exportación y todos los demás trámites, en el costo base más un 10%.

(b) Cinco PBY5A "Catalinas"

Tenemos el placer en ofrecer cinco aviones que tenemos disponibles, de acuerdo con la siguiente descripción (se adjunta hoja detallada sobre avión No. 1)

(1) PBY5A No. 1

Este aparato está en proceso de ser convertido de tipo militar a tipo civil. Actualmente toda la conversión está terminada, a excepción hecha del interior. Se espera que en el futuro terminemos la conversión como se muestra en el reverse de la hoja del anexo No. 1. También instalaremos motores y accesorios que no tienen horas de vuelo desde que fueron reparados. Se necesitan aproximadamente treinta días para finalizar la conversión, instalar los motores y terminar el interior. El precio de este aparato ha sido fijado en 71,500.00 dólares para volarse de la Costa Este. Completamente convertido, con licencia y en perfectas condiciones.

(2) PBY5A No. 2

Este avión es del tipo de pasajeros, con asientos para 24 personas. Una mínima parte de la conversión ha sido terminada; el compartimen- to de radio aún no ha sido removido y colocado en el lugar del co- piloto. Este avión con licencia, acondicionado con motores sin ho- ras de vuelo desde que fueron reparados completamente, tiene un pre- cio de 44,800.00 dólares para volarse de la Costa Este.

(3) PBY5A No. 3

Este avión no ha sido convertido de su tipo original y estamos pre- parados para efectuar una completa reparación en el fuselaje e ins- talar motores sin horas de vuelo desde que fueron reparados. Esto - incluirá el remover y reemplazar todas las cubiertas interiores y - efectuar una buena reparación en general. Con los motores reacondi- cionados y la reparación interior, este aparato quedará en magníficas condiciones de vuelo. Su precio será de 26,000.00 para volarse de la costa Este.

(4) PBY5A No. 4

Este avión está actualmente siendo convertido en avión de pasaje o - de transporte. Todas las cubiertas interiores han sido removidas, el tipón ha sido cambiado y las cassetas del armamento han sido removi- das. Este avión puede ser puesto a disposición con nuevas cubiertas interiores y convertido completamente en transporte, con licencia -- específica de la Administración de Aeronáutica Civil para aviones de transporte únicamente, con motores recientemente reparados, props y accesorios, se pondrá a la venta en 28,500.00 dólares para volarse - de la costa Oeste.

(5) PBY5A No. 5

Este avión no ha sido convertido y se lo ofrecemos a usted con moto- res sin horas de vuelo desde que fueron reparados, y con el fuselaje completamente reacondicionado, en 20,500.00 dólares para volarse de- la Costa Oeste.

Todos estos PBY5A están en buenas condiciones. Los fuselajes están - excelentes. Toda corrosión en ellos ha sido removida. Los que han -- sido convertidos tendrán el equipo de radio usual, pero sin pilotos automáticos. La instalación de cada uno de estos pilotos automáticos costará 1,200.00 dólares.

Por favor recuerde usted que en el caso de los PBY5A podemos propor- cionarle cinco unidades de cualquier especificación que usted desee y le apreciaremos mucho si nos informara de que especificaciones los desea, con objeto de que estemos mejor preparados para darle a usted la cotización y ofrecerle los aviones con las especificaciones exat- tas.

(c) Grumman Mallard G-73

Nos complace ofrecer a usted cinco aviones nuevos, sobre bases del costo más un 4% por concepto de entrega y expedición. El precio es de 150,000.00 dólares. Los servicios incluidos en el 4% son como sigue:

1.- Completa documentación de exportación, incluyendo licencia del Departamento de Estado, declaración de exportación y licencia del Departamento de Comercio. Esta documentación será tramitada personalmente y estará lista para cuando los aviones salgan de la fábrica.

2.- Contrato de Coordinación.

Un miembro de nuestra compañía, experto en especificaciones y producciones de aviación, hará frecuentes visitas (cuando menos una cada dos semanas), para asegurarse que los requisitos y especificaciones señaladas por usted sean perfectamente terminados. Si se desean algunos cambios en las especificaciones normales, nuestro personal técnico se encargará de ello.

3.- Activar.

Nuestro personal estará en la fábrica con objeto de ver que la producción lleve su curso debido. Esto incluye el usar de las medidas necesarias para asegurar que otros contratos no sean puestos antes que el de usted, que los materiales y refacciones sean obtenidos oportunamente y que a su contrato se le de prioridad todo el tiempo.

4.- Prueba.

a).- El avión y todos sus aparatos serán completamente probados (incluyendo cinco horas de vuelo, previas a la aceptación del avión por parte de usted.

b).- Los compases y el equipo directriz automático serán calibrados y probados por un miembro de nuestro personal experto.

5.- Pintura

Nuestro personal supervisará la pintura del avión y de la insignia, de acuerdo con las especificaciones que usted señale.

6.- Informes.

Nuestra oficina le proporcionará a usted cada dos semanas, durante el desarrollo del contrato, un informe sobre el estado de progreso de la producción.

7.- Entrega.

a).- Seguro.- Nuestra oficina hará los arreglos necesarios para asegurar el avión desde la hora en que sea aceptado de la fábrica hasta el punto de aterrizaje en que se entregue, inclusivos. El seguro se solicitará de una de las más grandes compañías en el mundo, y su importe será cargado como gasto adicional. No habrá ningún cargo por los trámites que se hagan.

b).- Nuestros pilotos de pruebas y transporte (todos ellos con un grado equivalente a Pilotos de Comando), volarán el avión desde la fábrica al lugar que se designe en México.

c).- El costo del combustible, aceite, pilotaje, viaje de regreso, cuotas por aterrizaje y otras similares relacionadas con la entrega, están incluidas en el contrato.

d).- Cualquier impuesto, cuotas de importación y otros fijados para su salida de los Estados Unidos ó su entrada a México, serán cargados a su cuenta.

Adjuntos encontrará usted como anexos 3, 4 y 5 respectivamente, dos fotografías del Mallard, un plano y un manual con sus características.

(d) Seis "Stearman" N235

Estos aviones están a la disposición en diferentes condiciones, variando su precio entre 500.00 y 1,500.00 dólares, dependiendo esto sobre el tiempo que tengan de vuelo, condiciones de las máquinas, etc. Podemos ofrecer a usted aviones completamente reacondicionados y con motores sin horas de vuelo desde que fueron reparados. Si desea usted una cotización de estos aviones en las bases últimamente señaladas, le suplicamos se comunique con nosotros.

(e) Cuatro SNJ5 "North American".

Estos aviones también están disponibles en varios precios y condiciones. Podríamos ofrecerle cuatro unidades completamente reparadas en su fuselaje y motores en un precio aproximado de 8,000.00 dólares. Si nos indica usted de que especificaciones exactas y condiciones los desea, le proporcionaremos el precio y planos específicos de ellos.

(f) Un At-11 Beech.

Este avión se ofrece en un precio de 21,300.00 dólares, con motores sin horas de vuelo desde reparados y una completa reparación del fuselaje. El aparato tiene tipo bombardero, sección de nariz y tres asientos reclinables. Está en excelentes condiciones y es una magnífica compra.

Ha sido un placer poder someter a usted esta cotización y espero

M.S. Marshall,
Departamento de Ventas,
(firmado).

COASTAL AVIATION CORPORATION.

Muy atentamente.

Esperamos tener el placer de servirle en este asunto, señor.

Las unidades que aquí se han detallado le que usted personalmente para una inspección a cualquier de
Estaremos complacidos en hacer los arreglos necesarios de

venderle.
mas que cualquier equipo que nosotros pudiéramos
en esta clase de trabajos y podemos asegurarle que quedara usted
tecnico esta altamente habilitado por la virtud de la experiencia
reparaciones usamos el mejor equipo y material. Nuestro personal
mas en contacto. Le suplicamos recordar que en todas nuestras

Oficio Núm: 433. ✓
Expedientes: 4.

ASUNTO:- Remite cotización sobre aviones que -
desea adquirir esa Dirección General de la Ar-
mada.

Washington, D.C., a 24 de agosto de 1949.

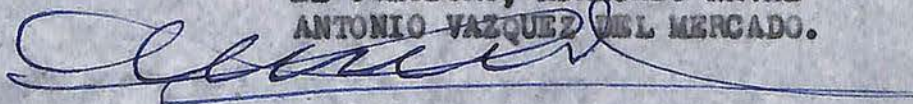
Al C. Comodoro,
DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA.
Secretaría de Marina.
México, D.F.

Ref: Oficio ARMENTOS, AERONAV. 14103, Expediente
VI/132.3/1 del 20 de julio último.

En respuesta a su atento oficio citado en antecedentes, con
el presente me es grato remitir a usted una cotización de la Coas-
tal Aviation Corporation de Alexandria, Virginia, así como la tra-
ducción de ésta al idioma Español, sobre los aviones en que está -
interesada esa Dirección General.

ATENTAMENTE

SUPRACIO EFECTIVO. NO REELECCION
EL COMODORO, AGREGADO NAVAL
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.





SECRETARIA
DE
MARINA

DEPENDENCIA DIRECCION GENERAL DE
LA ARMADA DE MEXICO.
ESTADO MAYOR NAVAL.
SECCION DE OPERACIONES.
MESA PRIMERA.
NUMERO DEL OFICIO 0142
EXPEDIENTE VI/

ASUNTO: Se informa numeral de los aviones adquiridos a la Coastal Aviation Corporation.

México, D.F., a 3 de enero de 1950.

Al C. Comodoro
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
Agregado Naval a la Embajada de México.
2829 - 16 Th. St. N. W.
Washington, D.C., E.U.A.

POR ACUERDO DEL C. CONTRALMIRANTE DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA, y con relación a su atento cablegrama número uno de fecha 2 del actual, el Estado Mayor Naval a mi cargo manifiesta a usted lo siguiente:

1.- En oficio número 29747 fechado el 21 de octubre del año próximo pasado, girado por este propio Organismo, se dió a usted a conocer las matrículas de los tres aviones de entrenamiento primario que fueron adquiridos por nuestro Gobierno, para el servicio de la Armada, a la firma Norteamericana ---- "Coastal Aviation Corporation", de Alexandria, Virginia.

2.- Nuevamente se le indica que las matrículas que les corresponde a cada uno son las siguientes:

- a) N2S5 "STEARMAN": ME-06.
- b) N2S5 "STEARMAN": ME-07.
- c) N2S5 "STEARMAN": ME-08.

3.- Se servirá acusar recibo del presente.

ATENTAMENTE.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.

El Contralmirante D.E.M. Jefe del Estado Mayor Naval.
GONTRAN J. CHAPITAL ORTIZ.
(722121)

Gontran J. Chapital Ortiz

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE LOS DATOS CONTENIDOS EN EL CUADRO DEL ANGULO SUPERIOR DERECHO.

Gontran J. Chapital Ortiz

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA



FAST

DIRECT

CLASS OF SERVICE	
FULL RATE	
CODE	
DEFERRED	
RADIOLETTER	
PRESS	
FULL RATE UNLESS OTHERWISE MARKED	

NUMBER
CHECK
TIME FILED

RADIOGRAM
RCA COMMUNICATIONS, INC.
 A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

SENDER'S NAME Antonio Vazquez del Mercado-Mexican
Naval Attache-2829 16th Street, N.W.
ADDRESS _____

TO OBTAIN THE BENEFIT OF RCA DIRECT SERVICE THE VIA "RCA" MUST BE INSERTED BY THE SENDER

(SEND TO)

Washington, D.C. JANUARY 8, 1950

VIA R.C.A.

DIRECCION GENERAL ARMADA
 Calle de Azueta No.9
 MEXICO CITY.

Num.8.- CONTINUANDO MI ANTERIOR NUMERO SEIS RUEGO NOMBRAR PERSONAL INSPECCIONARA Y RECIBIRA AVIONES QUE ENCUENTRANSE LISTO punto RUEGO SE ACTIVE ORDEN DE PAGO.

Respetuosamente.

Agrenav.

Vazquez del Mercado.



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
ORDEN DE PAGO "B"

ORDEN NUM.

SECRETARIA DE MARINA

MEXICO, D. F., A. DE 1951

C. DIRECTOR GENERAL DE EGRESOS:

SIRVASE USTED AUTORIZAR QUE, CON CARGO A LA PARTIDA

LA TESORERIA DE LA ARMADA,

MEXICO, D.F.

SE PAGUE A

POR CONDUCTO DE

EN

50,307.50 (CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS 50/100)

Importe de la adquisición de 3 aviones de entrenamiento primario "Stearman" N2S que se destinara a la Comandancia Naval de la Armada de Mexico...

CONCEPTO

ANEXOS:

COPIA PARA

Handwritten signatures and stamps

dic.

c.c.p. el Agregado Naval a la Embajada de Mexico en WASHINGTON, D.C., EUA.

la Dirección de la Armada.-Edif.

EL JEFE DE LA OFICINA DE CONTABILIDAD

Handwritten signature of Francisco Philibert Rivas

FRANCISCO PHILIBERT RIVAS.

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Washington, D.C. a 17 de Abril de 1,950

C. Subsecretario de Marina
Encargado del Despacho.
Mexico, D.F.

Atencion: Direccion General de
la Armada.

Tengo la honra de acusar recibo de los siguientes documentos: Mensaje 17452 girado por el Estado Mayor Naval y oficio 11468 del 12 del actual girado por el mismo organismo asi como oficio No.10781 girado por el Departamento de Intendencia de esa H. Direccion todos ellos relativos a reparaciones del avion Beechcraft de esa H. Secretaria de Marina.

En respuesta a lo anterior me permito manifestar a usted que esa H. Direccion solicitó presupuesto con anterioridad a la Southwest Airmotive Co. y a la Blevins Aviation Supply cuyas firmas lo presentaron directamente a esa H. Direccion con un monto de Dlls. 16,944.93 y Dlls. 14,285.00

En vista de que el Departamento de Marina negó la autorizacion correspondiente para la reparacion de este avion en sus talleres por ser contrario a sus practicas establecidas, se solicitaron precios a varias casas para esta reparacion no habiendose recibido contestacion mas que de la Coastal Aviation Corp. por presentarse en la actualidad la siguiente situacion:

- 1.- Los talleres o firmas mas confiables se encuentran con exceso de trabajo por parte del propio Gobierno y con motivo de la ayuda a Europa segun el pacto del Atlantico.
- 2.- La operacion que se ofrece es de poca MONTA, pues aunque convertido a pesos mexicanos puede resultar una suma considerable en este pais solo son 11,500.00 Dlls. de los cuales su mayoria son piezas de refaccion que hay que adquirir ala fabrica y mano de obra asi es que no hay un marcado interes en este asunto.
- 3.- La Coastal Aviation acepto hacer esta reparacion y la cotizo Dlls. 5,444.93 y Dlls. 2,785.00 respectivamente mas baja que las presentadas a esa H. Direccion directamente por otras firmas quizas con la esperanza de que se le adquirieran en el futuro los aviones Catalina que propusieron a requerimiento de la H. Subsecretaria y no por la importancia de la operacion presente.

4.- Debo manifestar que ellos honestamente han indicado que es pertinente inspeccionar el avion en la parte -

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA



MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

que sufrio mas en el accidente que tuvo y que si se encuen
tra en buenas condiciones no hay cargo adicional; que en ca
so que sea necesario cambiarla sera con un cargo adicional
de Dlls.600.00 que es el costo en la fabrica. Esta situa--
cion hay que tenerla tambien en cuenta en las cotizaciones
presentadas directamente a esa H.Direccion. 00

RECEIVED AT 1112 CONNE

YWC290MX396 NARRING

AGREGADT NAVAL TIRARY

WASHINGTON

EDOMATHAV JEF

REPARACION WIRE

104012 COMODORO

CRAPITAL

5.-El suscrito estima que para acatar debidamente las
indicaciones del Estado Mayor será preciso darle el traba
jo a cualquier taller sin garantia por el solo hecho de que
sea mas barata la reparacion o bien que se reduzcan las re
paraciones que deben hacerse y sujetarlas a la cantidad --
que estime esa H.Direccion que no es excesiva pero en nin
guno de los casos apuntados quedará el avion en las condie
ciones que seguramente desea esa H.Direccion.

En espera de sus instrucciones sobre el particular,
quedo de ud.

RESPECTUOSAMENTE.

Sufragio Efectivo.No reeleccion.
El Comodoro, Agregado Naval.

Antonio Vazquez del Mercado.

Telephone: National 2600

To receive this... RCA COMMISSIONS... should be presented at the office of... (faint text)

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS MEXICANAS
Jefe del Estado Mayor Naval

[Handwritten signature]

[Handwritten date]

Oficio No.270
Asunto:Relativo a adquisicion aviones
Stearman .

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

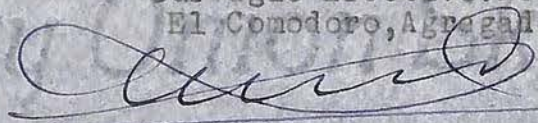
Washington, D.C. a 27 de Noviembre de 1950

C. SUBSECRETARIO DE MARINA
Encargado del Despacho.
DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA.
Mexico, D.F.

Tengo la honra de adjuntar al presente carta recibida de la COSITAL INTERNATIONAL CORPORATION que por si sola se expresa y que se refiere a los Aviones Stearman que seran adquiridos para la Armada de Mexico.

Me permito rogar a usted se me den sus superiores instrucciones al respecto a fecha en que se enviara a un Oficial a inspeccionar este material asi como la fecha en que se gire la orden de pago correspondiente.

Respetuosamente.
Sufragio Efectivo. No reeleccion,
El Comodoro, Agregado Naval.


Antonio Vazquez del Mercado.

MADE IN U.S.A.

DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA.
ESTADO MAYOR NAVAL.
SECCION: JEFATURA.
OFICIO NUMERO: 13795.
EXPEDIENTE: VI/

ASUNTO: Modificaciones en el aspecto exterior -
de los aviones de la Armada de México.

México, D.F., a 26 de abril de 1950.

Al C.

POR ACUERDO DEL C. ING. SUBSECRETARIO DEL RAMO, ENCARGADO --
DEL DESPACHO, la Dirección General de la Armada ha tenido a bien--
disponer las siguientes modificaciones en el aspecto exterior de
los aviones de la Armada de México:

1.- Queda suprimido el uso de los colores nacionales en el -
timón vertical.

2.- Mostrarán el triángulo tricolor ya reconocido internacio--
nalmente, en el fuselaje por ambos lados, parte superior del ala--
izquierda y parte inferior del ala derecha.

3.- En la parte superior del ala derecha, inferior del ala -
izquierda y en el estabilizador vertical por ambos lados, lleva--
rán la letra "M" (de Marina), seguida de una letra que señale el
servicio que presta cada avión: ("T" para transporte, "V" para vi--
gilancia, "E" para entrenamiento, etc.); y, a continuación, sepa--
rado por un guión, el número de orden que se le asigne.

4.- Por último, más arriba de la numeral de la cola, lleva--
rán las iniciales ANM (Aviación Naval Mexicana).

5.- Por lo que respecta a los colores con que se pintarán --
los aviones, serán como sigue:

✓ a) Aviones destinados exclusivamente a entrenamiento: total--
mente de amarillo.

b) Aviones pertenecientes a escuadrones operativos: totalmen--
te de gris-blanco.

c) Aviones pertenecientes a escuadrones de Transporte: total--
mente de gris oscuro.

d) Aviones pertenecientes al Servicio Médico Naval: totalmen--
te de blanco con una cruz roja en el fuselaje por ambos lados.

6.- Lo que se comunica a usted para su conocimiento y fines--
a que haya lugar, adjuntándole un dibujo con las reformas a los -
distintivos y numerales.

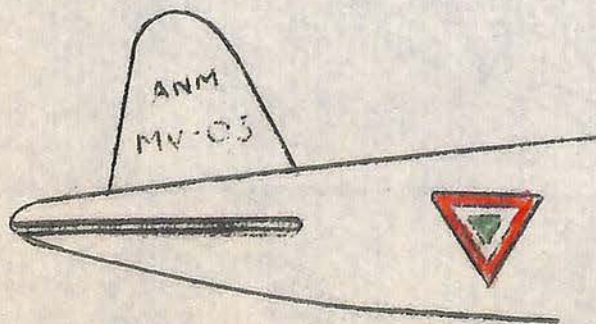
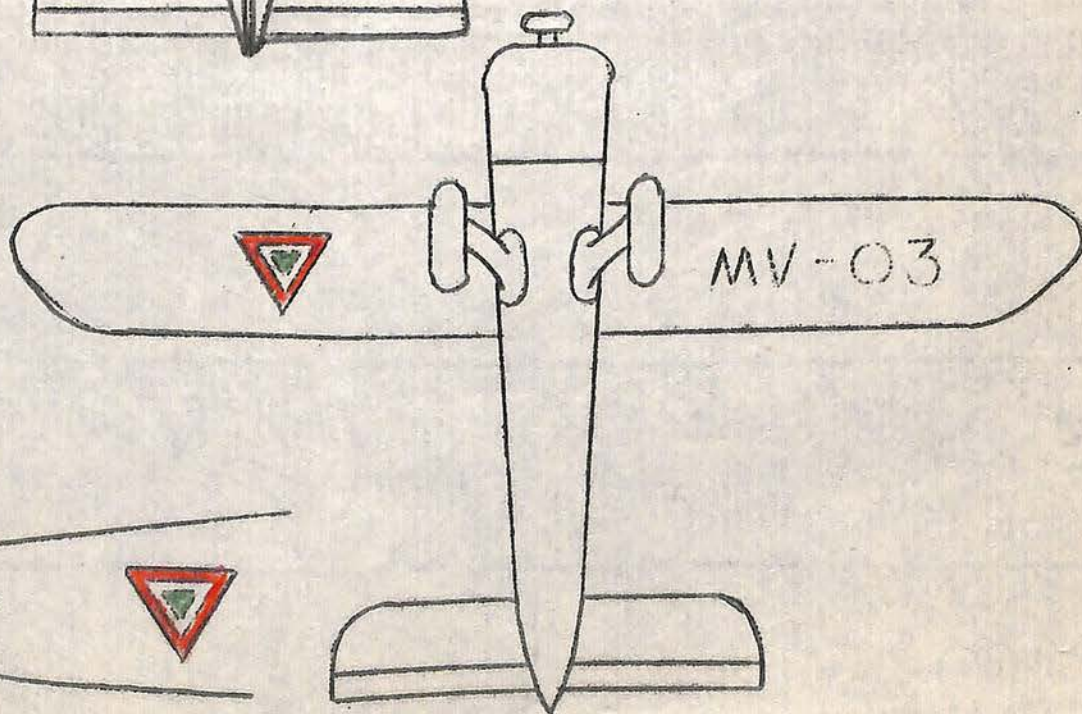
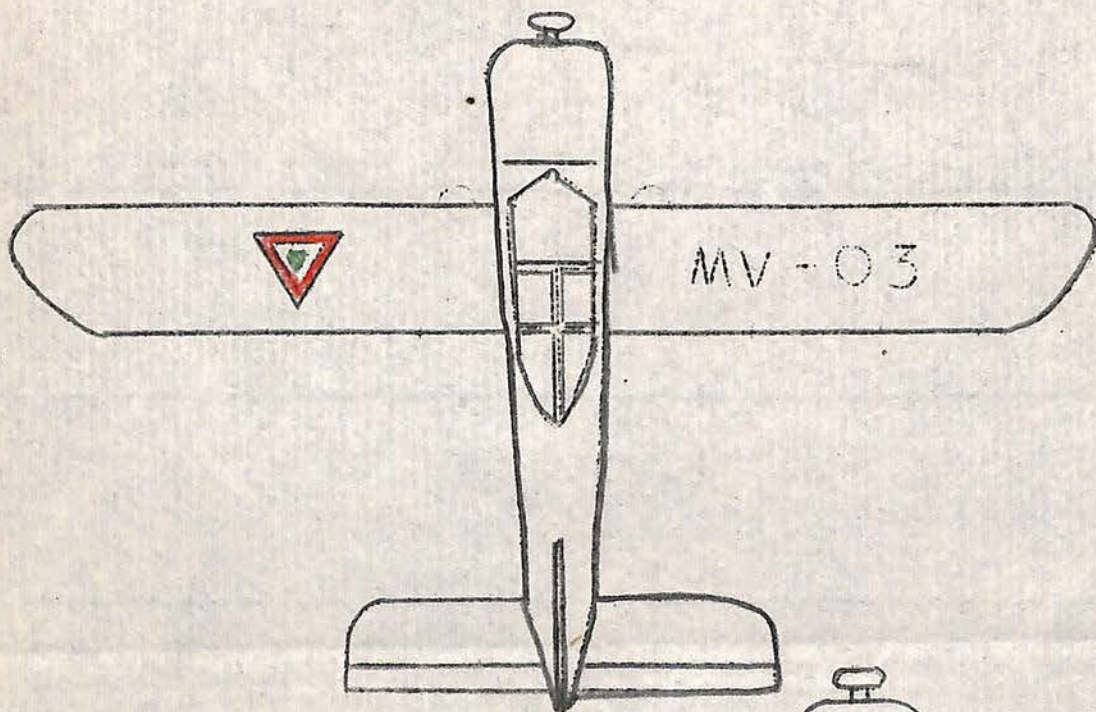
7.- Esta circular deroga todas las disposiciones anteriores--
que a ella se opongan.

ATENTAMENTE
SUPRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION
El Comodoro D.E.M., Jefe Edo. Mayor Naval
GONTRAN J. CHAPITAL ORTIZ
722621

GJCHO/TLM/prm.-

NUMERALES Y DISTINTIVOS DE LOS APARATOS DE LA AVIACION NAVAL MEXICANA

ESTADO MAYOR NAVAL
MARZO DE 1950





SECRETARIA DE MARINA

Tte. de Frag. P.A. TELEMACO LARA MUÑOZ. Consulado Gral. de México. 253 South Broadway.

ASUNTO: Acusa recibo del documento que se indica.

Los Angeles, Calif. agosto 11 de 1950.

Al C. Comodoro Agregado Naval a la Embajada de México en los Estados Unidos. 2829 Sixteenth St. WASHINGTON, D.C.

Tengo la honra de poner en el superior conocimiento de Usted lo siguiente:

1.- Ayer recibí el superior cablegrama Núm. 26, que dice a la letra lo siguiente:

"DIRECCION ARMADA HA AUTHORIZADO FINCAR PEDIDO ADQUISICION TRES GRUNMAN DUCKS CON FIRMA PROPUSOLOS SECRETARIA. SUJETOS INSPECCION ATTE".

2.- Actualmente estoy en espera del representante de la casa vendedora para proceder a la inspección de los mencionados aparatos.

RESPETUOSAMENTE

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION El Tte. de Frag. P.A. TELEMACO LARA MUÑOZ (M-14070)

[Handwritten signature]

[Large handwritten note on the left side of the page, partially overlapping the official seal, containing the text: 'Ley a...', 'Cuantos...', 'rep a la guerra', 'Angela y un...']

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio No.189 ✓
Asunto: Se adjunta carta de la Coastal International Corp.

Washington, D.C. a 18 de Agosto de 1,950

C. SUBSECRETARIO DE MARINA
Encargado del Despacho.
DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA.
Mexico, D.F.

Tengo la honra de poner en el superior conocimiento de usted que de acuerdo con las instrucciones recibidas por el suscrito, se expidió carta a la Coastal International Corp. respecto a compromiso de adquirir los tres aviones GRUMANN DUCKS, siempre que dichos aviones se encuentren o sean entregados en perfectas condiciones de servicio.

Hecho lo anterior, el representante salió el 10 del actual con destino a los Angeles y a estas fechas seguramente ya se habrá puesto en contacto con el C. Teniente - de Fragata LARA MUÑOZ.

Adjunto a la presente me permito enviar carta que se ha recibido de la propia compañía y que por si sola se expresa.

Respetuosamente.
Sufragio Efectivo. No reeleccion.
El Comodoro, Agregado Naval.


Antonio Vazquez del Mercado.

Fidelity Union S.M.
Banco

Charge to the account of NAVAL ATTACHE OFFICE, MEXICAN EMBASSY.

\$ _____

CLASS OF SERVICE DESIRED	
ORDINARY	<input type="checkbox"/>
URGENT RATE	<input type="checkbox"/>
DEFERRED	<input type="checkbox"/>
NIGHT LETTER	<input type="checkbox"/>
SHIP RADIOGRAM	<input type="checkbox"/>

Patrons should check class of service desired; otherwise the cablegram will be transmitted at full rates.

WESTERN UNION CABLEGRAM

JOSEPH L. EGAN
PRESIDENT

CHECK
ACCOUNTING INFORMATION
TIME FILED

Send the following message, subject to the terms on back hereof, which are hereby agreed to

WASHINGTON, D.C., AUGUST 18, 1950.

P. TELEMAGO LARA MUNOZ.
MEXICAN CONSULATE.
LOS ANGELES, CALIFORNIA.

19

TO OBTAIN OUR FAST AND ACCURATE SERVICE
PLEASE INSERT "Via W.U. Cables" BELOW.

→ Via WESTERN UNION

IM: 32.- ENCAREZCOLE INFORMARME RESULTADO INSPECCION AVIONES ATTE

COMODORO AGREGADO NAVAL

VAZQUEZ DEL MERCADO

CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION

W. P. MARSHALL, PRESIDENT

1201

(11) b

SYMBOLS

DL = Day Letter

NL = Night Letter

LC = Deferred Cable

NLT = Cable Night Letter

Ship Radiogram

The filing time shown in the date line on telegrams and day letters is STANDARD TIME at point of origin. Time of receipt is STANDARD TIME at point of destination

PA875 LA410 L. TBA046 GOVT NL PD=TB LOS ANGELES CALIF 19=

1970 AUG 19 PM 4 11

COMODORO ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO=

AGREGADO NAVAL MEXICAN EMBASSY WASHDC=

RADIO SUYO AYER PUNTO INSPECCION PREVIA REACONDICIONAMIENTO
PRACTICOSE UN AVION PUNTO INSPECCION DEFINITIVA PRACTICARASE
AL ESTAR LISTOS LOS TRES PUNTO OPORTUNAMENTE INFORMARELE
RESULTADO FINAL PUNTO RESPETUOSAMENTE=

TELEMACO LARA MUNOZ TTE DE FRAG PA=

FAST

DIRECT



RADIOGRAM

R.C.A. COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

TO ALL THE WORLD - BETWEEN IMPORTANT U.S. CITIES - TO SHIPS AT SEA

CLASS OF SERVICE DESIRED	
FOREIGN	DOMESTIC
FULL RATE	FULL RATE
CDE	DAY LETTER
DEFERRED	SERIAL SERVICE
RADIO LETTER	NIGHT MESSAGE
PRESS	NIGHT LETTER

TO OBTAIN THE BENEFIT OF RCA DIRECT SERVICE THE VIA "RCA" **MUST** BE INSERTED BY THE **SENDER** OF THE MESSAGE

Send the following Radiogram subject to the conditions, regulations and rates as set forth in the applicable tariff of R.C.A. Communications, Inc., and on file with the regulatory authorities.

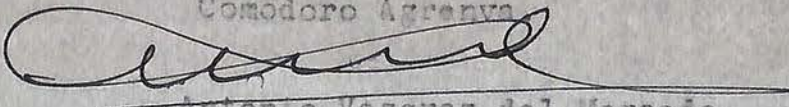
"Via R.C.A."

WASHINGTON, D.C. AUGUST 28, 1950

DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA
Calle de Azcapotzalco No. 9
Mexico City.

Num. 37.-TENIENTE LARA MUÑOZ INFORMA QUE INSPECCION PRELIMINAR AVIONES SATISFACTORIA punto FALTA INSPECCION DEFINITIVA. punto PERMITOME SUGERIR SE HAGAN GESTIONES DE ACUERDO CARTA ADJUNTA MI OFICIO CIENTO OCHENTA Y NUEVE.

Respetuosamente.
Comodoro Agrenva


Antonio Vasquez del Mercado.

FAST



DIRECT



RADIOGRAM RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA

~~RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE., N. W. WASHINGTON 6, D. C.~~ RECEIVED AT _____ STANDARD TIME

RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE., N. W. WASHINGTON 6, D. C.

Via RCA

MX438 MEXICODF AGREGADO PGE 3

TANTOS CONTRATO FIN APRUEBELO BIENES NACIONALES POR LO TANTO

FISCALMEX YA DEBE DE HABER EFECTUADO DEPOSITO DOLARES 6.000.00

VIRTUD TEXTO ORDEN PAGO "B" ASI LO INDICA CONTRAALMIRANTE DIRE

CTOR ARMADA

ZERMENO ARAICO

Telephone: ~~RA 2181~~

To secure prompt action on inquiries, this original RADIOGRAM should be presented at the office of RCA COMMUNICATIONS, Inc. In telephone inquiries quote the number preceding the place of origin.

112 SM 23 R

National 2600

FAST



DIRECT



RADIOGRAM RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA

~~RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE. N. W. WASHINGTON 6, D. C.~~ . AT _____ STANDARD TIME

RECEIVED AT ^{C693} 1112 CONNECTICUT AVE. N. W. WASHINGTON 6, D. C.
MPC82 MEXICO AGREGAD ^{P2}

Via RCA

EN CITIZENS AND SOUTHERN NATIONAL BANK DE ATLANTA GEORGIA
FAVOR AEROCORPORATION Y RESTO DOLARES 9.000.00 SERA CUBIERTO
FISCALMEX AL INFORMARSELE HABERSE RECIBIDO CONFORMIDAD AVIONES
Y CONTRA DOCUMENTACION VENTA INTELIGENCIA ENCUENTRASE POC
DER FISCALMEX ORDEN PAGO "B" 302841 EXPEDIOSE CITADO MOTIVO
ASI COMO INDICOSELE OFICIAL MENCIONAEE REMITIERA MAYOR BREVEDAD
DIEZ

Telephone: ~~MANAGER 2-1814~~

To secure prompt action on inquiries, this original RADIOGRAM should be presented at the office of
RCA COMMUNICATIONS, Inc. In telephone inquiries quote the number preceding the place of origin.

National 2600

FAST

DIRECT



RADIOGRAM RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA

93196

~~RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE., N. W. WASHINGTON 6, D. C.~~ 4. AT 1950 SEP 7 PM 4 STANDARD TIME

RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE., N. W. WASHINGTON 6, D. C.

Via RCA

YWC693 MX438 MEXICODF 129/123 MEXGOTV 7 1300

AGREGADO NAVAL EMBAMEX WASHINGTON DC

2275 AUTORIZOSE TTE FRAG TELEMAGO LARA MUNOZ OBJETO
REPRESENTACION ESTA DIRECCION CELEBRARA CONTRATO COMPRA-
VENTA CON AEROCORPORATION DE ATLANTA GEORGIA ADQUISICION
TRES AVIONES ANFIBIOS MARCA "GRUMAN" CON IMPORTE DE
15.000.00 DOLARES INDICANDOSELE QUE EN CONTRATO RESPECTIVO
HICIERASE CONSTAR QUE DELEGACION FISCAL HACIENDA NUEVA YORK
EFECTUARA DEPOSITO GARANTIA DOLARES 6,000.00

"B" 302841

Telephone: ~~WAshover 2-1614~~
Form 112 SM 23 R National 2600

To secure prompt action on inquiries, this original RADIOGRAM should be presented at the office of RCA COMMUNICATIONS, Inc. In telephone inquiries quote the number preceding the place of origin.

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio No. 213 ✓
Asunto: Relativo a contrato para adquisicion 3 aviones.

Washington, D. C. a 8 de Septiembre de 1,950

Fidelm. Oyarzun Skira
C. SUBSECRETARIO DE MARINA
Encargado del Despacho.
DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA.
Mexico, D. F.


Tengo la honra de acusar recibo de su superior mensaje 42275 del 7 del actual en donde se me comunica el procedimiento seguido por esa H. Direccion para el pago de los tres aviones que estan adquiriendose.

Me permito con todo respeto hacer notar a esa H. Superioridad la situacion tan embarazosa en que me ha colocado el procedimiento seguido ante personas extrañas que consideraron lógicamente que como Agregado Naval a la Embajada de Mexico en este país, era el representante de la Direccion General de la Armada.

Me permito con todo respeto señalar que no tengo interes personal alguno en intervenir en ninguna clase de transacciones pero si estimo merecer las atenciones que legalmente me corresponden.

Es opinion personal del suscrito que su intervencion debia concretarse a autorizar el pago una vez que recibiera el reporte de la Inspeccion practicada por el C. Teniente de Fragata Telemaco Lara Muñoz.

Respetuosamente.
Sufragio Efectivo. No reeleccion.
El Comodoro, Agregado Naval.


Antonio Vazquez del Mercado.

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio Núm: 222.
Expediente: 4.

Washington, D.C.,
September 21, 1950.

COASTAL AVIATION CORPORATION.
447 Calver Avenue.
ALEXANDRIA, VIRGINIA.

Att: Mr. M. S. Marshall.
Export Director.

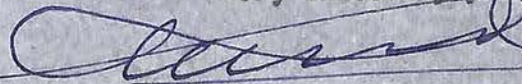
Dear Mr. Marshall:

Enclosed herewith please find check No. 57065 issued by the Delegacion Fiscal Mexicana in the amount of \$5,000.00 to cover payment of one "Grumman Duck" plane bought to your Corporation by the Mexican Navy.

I will appreciate very much your sending me duly legalized, one original and sixteen copies of an invoice in the amount of \$5,000.00, as well as the original letter addressed to you by Lieutenant Telemaco Lara Muñoz, Mexican Navy, accepting the plane referred to. *and the bill of sale*

With my best personal regards, I remain,

Very sincerely yours,



ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
Rear Admiral Mexican Navy,
Naval Attaché.

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio Núm: 224. ✓
Expediente: 4.

ASUNTO: Remite facturas y documentos que se ci-
tan correspondientes a un avión "GRUMMAN DUCK".

Washington, D.C., a 23 de septiembre de 1950.

C. DELEGADO FISCAL DE HACIENDA.
70 Pine Street.
NEW YORK 5, N.Y.

De acuerdo con lo indicado por usted en su atenta Liquidación Per-
sonal No. 2252 del 20 de los corrientes, con el presente me es grato re-
mitirle los siguientes documentos:

- 1.- Original y dieciséis copias de la factura No. 2345 extendida -
por la firma Coastal International Corporation y que ampara la cantidad
de 5,000.00 dólares correspondientes a un avión "GRUMMAN DUCK" adquirido
por nuestra Secretaría de Marina.
- 2.- Certificado de Compra-venta extendido a favor de la Armada de -
México por la Administración de Aeronáutica Civil del Departamento de Co-
mercio.
- 3.- Original del Certificado de Inspección y de Aceptación extendi-
do por el C. Tte. de Fragata Telómaco Lara Muñoz, asentando haber inspec-
cionado y aprobado el avión "Grumman Duck" Serial 32642.

En relación con el segundo de los documentos citados manifiesto a -
usted que deberá ser remitido al Tte. Lara Muñoz, C/o. Consulado de Méxi-
co, Los Angeles, California, ya que este oficial tendrá que presentarlo
ante la Oficina de Aeronáutica Civil en dicha ciudad para poder iniciar
el vuelo a nuestro país, pues el documento en cuestión es la Tarjeta de
Circulación del avión y sin el éste no podrá despegar.

En virtud de que ya obra en poder de la firma citada otra carta del
C. Tte. Lara Muñoz aceptando el segundo avión, encarezco a usted enviar-
me otro cheque por 5,000.00 dólares a nombre de dicha Compañía.

ATENTAMENTE.
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION
EL COMODORO AGREGADO NAVAL.
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.

CERTIFICADO.

DEPENDENCIA:-

DELEGACION FISCAL DE HACIENDA.

NUMERO:-

EXPEDIENTE 4024-2256

442/2435

SECRETARIA

DE

HACIENDA Y CREDITO
PUBLICO

ASUNTO-

Se envía Certificado de Venta amparando un avión Grumman tipo "Duck" para la Secretaría de Marina.

Nueva York, N.Y., a 26 de Sep. de 1950.

C. Ite. de Frag. P.A. Telémaco Lara Muñoz,
C/o. Consulado General de México,
253 South Broadway,
Los Angeles, California.

Con el presente tengo el gusto de enviar a usted original y copia del Certificado de Venta de un avión Grumman tipo - - "Duck", Serie No. 32642, Registro No. N-67898 expedido por el Departamento de Comercio, Administración Aeronáutica Civil, con fecha 18 del actual, que nuestro Agregado Naval en Washington, D. C., manifiesta debe ser remitido a usted para presentarlo a la Oficina de Aeronáutica Civil en esa Ciudad para que pueda efectuar el vuelo a nuestro país.

Muy atentamente.

SUPRAGO EFECTIVO. NO REFLECCION.
El Delegado Fiscal.

José Gutiérrez L.
José Gutiérrez L.

- c.c.p. el C. Contraalmirante, Director General de la Armada, Sría. de Marina, México, D. F., acompañándole 14 copias de la Factura Comercial No. 2345 por Dls. 5,000.00, importe de dicho avión.
- c.c.p. la Sría de Bienes Nacionales e Inspección Administrativa, México, D. F.
- c.c.p. el C. Comodoro, Agregado Naval, Embajada de México, Washington, D. C.

2 ANEXOS.

RND/afh.

AL CONTESTAR ESTE OFICIO. CITENSE
LOS DATOS CONTENIDOS EN EL ANGULO SU-
PERIOR DERECHO

CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION

1201

SYMBOLS

DL = Day Letter

NL = Night Letter

LC = Deferred Cable

NLT = Cable Night Letter

-Ship Radiogram

W. P. MARSHALL, PRESIDENT

 (35)
 950 OCT 16 PM. 5

The filing time shown in the date line on telegrams and day letters is STANDARD TIME at point of origin. Time of receipt is STANDARD TIME at point of destination

WV157 GOVT PD=TB LOS ANGELES CALIF 16 250P=
 CONTRALMIRANTE AGREGADO NAVAL=
 EMBAJAEA DE MEXICO 2829 SIXTEENTH ST=

155 CATORCE ACTUAL INSPECCIONOSE Y APROBOSE TERCER Y
 ULTIMO AVION GRUMMAN DUCK PUNTO TAN PRONTO LEGALICESE
 SU ADQUISICION PARTIREMOS PUNTO RESPETUOSAMENTE=
 TELEMACO LARA MUNIZ ENIENTE DE FRAGATA P A=

CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION

1201

SYMBOLS

DL = Day Letter

NL = Night Letter

LC = Deferred Cable

NLT = ~~Cable~~ Night Letter

Ship Radiogram

W. P. MARSHALL, PRESIDENT

(00)
50 OCT 17 PM

The filing time shown in the date line on telegrams and day letters is STANDARD TIME at point of origin. Time of receipt is STANDARD TIME at point of destination

WV192 40/39 MEXGOVT PD=CD MEXICOCITY MEX 17 155P=

AGREGADO NAVAL EMBAMEX=

:MEXICAN EMBASSY 2829 16 ST NORTHWEST=

:EDO. MAY. NAV. 48955. APROBADA COMPRA TRES AVIONES N-2S5

STEARMAN, PROPUESTO DEL COASTAL AVIATION CORPORATION PUNTO

DIRIJASE MENCIONADA PREGUNTANDO SI COSTO DE DOS MIL

DOSCIENTOS CINCUENTA DOLARES SUBSISTE. INDICANDOLES

BIEN FOTOS Y CARACTERISTICAS CADA UNO PUNTO. 134517

CONTRALMIRANTE DEM=

:CHAPITAL ORTIZ=

:48955 N-2S5 134517

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio Núm: 243.
Expediente: 4.

Washington, D.C.,
Octubre 18, 1950.

C. DELGADO FISCAL DE HACIENDA,
70 Pine Street,
NEW YORK 5, N.Y.

De acuerdo con lo indicado por usted en su atenta Liquidación Personal No. 2294 del 27 de septiembre último, con el presente me es grato remitirle los siguientes documentos:

- 1.- Original y dieciséis copias de la factura No. 2395 - extendida por la firma Coastal International Corporation y que ampara la cantidad de 5,000.00 dólares correspondientes a un avión "GRUMMAN DUCK" adquirido por nuestra Secretaría de Marina.
- 2.- Original del Certificado de Inspección y Aceptación extendido por el C. Teniente de Fragata P.A. TELMAGO LARA MUÑOZ, asentando haber aprobado el avión "Grumman Duck" Serial - No. 32746.

El Certificado de Compra-venta extendido a favor de la Armada de México por la Administración de Aeronáutica Civil - se remite directamente al C. Tte. de fragata Lara Muñoz.

En virtud de que el tercer avión ha sido ya aprobado, he de merecer a usted enviarme a la brevedad posible otro cheque por 5,000.00 dólares a fin de liquidar a la Coastal International Corporation su importe.

ACERTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION
EL COMODORO, AGENCADO NAVAL
ANTONIO VILLALBA DEL MERCADO.

C.c.p.-

El C. Tte. de Fragata Telmago Lara Muñoz, adjuntándole el Certificado de Compra-venta que arriba se cita.- C/o. Consulado de México.- LOS ANGELES, CALIFORNIA.

Oct 17/50

EMBAJADA DE MÉXICO

Agregado Naval.

ANTECEDENTES SOBRE LA ADQUISICION DE
TRES AVIONES STEERMAN PARA LA ARMADA.

- - - - -

Mensaje Estado Mayor 48955 ordenando se pregunte si precio aviones propues-
tos por Coastal Aviation no ha variado.

Mensaje del Agregado informando que la Coastal sostiene el precio dado y
se solicita autorizacion para expedir carta de compra a fin de que
procedan desde luego a su reparacion.

Mensaje Intendencia firmado por Jefe Estado Mayor indicando que por acuer-
do Subsecretario me autorizan expedir carta de compra.

Oficio 249 del Agregado a la Coastal Aviation indicandole que se adquiri-
ran los tres aviones debiendo tener entendido que se encontraran en -
muy buenas condiciones y estaran provistos del Certificado de la Ci-
vil Aeronautics Administration. Que oportunamente se les comunicará -
el numero de Serie y el arribo del personal que deba inspeccionarlos.

Oficio 29747 del 21 de Octubre girado por el Estado Mayor-Operaciones in-
dicando el numero de Serie ratificando las ordenes de compra y dando
instrucciones respecto a colores y matricula.

Oficio 270 del 27 de Noviembre de 1950 solicitando el ~~avio~~avio del Inspector.

Oficio 6 del 5 de Enero dando el numero de serie de los aviones a la Coas-
tal Aviation.

Mensaje del Agregado a la Direccion General de la Armada con fecha 5 de --
Enero comunicando que los aviones se encuentran listos.

Mensaje del Agregado a la Direccion General de la Armada con fecha 8 de
Enero rogando se nombre personal para inspeccionar aviones.

Copia de la solicitud de Orden de Pago B para esta adquisicion.

Mensaje del Director de la Armada indicando que se gestiona Orden de Pago.

Mensaje 03220 del Estado Mayor comunicando que se ha nombrado Capitan de
Fragata Diego Mugica Naranjo para inspeccionar y recibir aviones.

Carta de la Coastal Aviation del 24 de Enero quedando enterada del nombra-
miento del Capitan de Fragata Mugica y que los aviones se encuentran --
listos en el Aeropuerto Municipal de Atlanta, Georgia al cuidado de la
Aero Corporation e indicando que al arribar el personal mexicano debera
ponerse en contacto con el Señor Ezra Howington o con el Señor Don Fra-
kes y que si el personal telegrafia con anticipacion su llegada serán
recibidos en el aeropuerto.

Mensaje del Agregado a la Direccion de la Armada con fecha 25 de Enero co-
municandole la carta de la Coastal del 24 de Enero.

- - - - -

Nota: La Coastal Aviation no ha propuesto otros aviones y los tratados se
encuentran en Atlanta, Georgia.

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA

CLASS OF SERVICE	
FULL RATE	
CODE	
DEFERRED	
RADIOLETTER	
PRESS	
FULL RATE UNLESS OTHERWISE MARKED	

FAST



DIRECT

NUMBER

CHECK

TIME FILED

RADIOGRAM

RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

SENDER'S NAME

NAVAL ATTACHE OFFICE.

ADDRESS

MEXICAN EMBASSY

TO OBTAIN THE BENEFIT OF RCA
DIRECT SERVICE THE VIA "RCA"
MUST BE INSERTED BY THE SENDER

(SEND TO)

WASHINGTON, D.C., OCTOBER 19, 1950

VIA R.C.A.

C. CONTRAALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR NAVAL
SECRETARIA DE MARINA.
MEXICO CITY, MEXICO.

NUM: 48.- SUYO EDOMAYNAV 48955.- COASTAL AVIATION CORPORATION INDICAME PRECIO DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA DOLARES SUBSISTE PUNTO CORREO AEREO REMITENSE INFORMACION Y FOTOGRAFIAS PUNTO EN AHORRO TIEMPO FIRMA CITADA SOLICITA CARTA DE COMPRA PUNTO RUEGOLE AUTORIZARME EXPEDIRLA.

COMODORO AGREGADO NAVAL


VAZQUEZ DEL MERCADO

CHARGE:

NAVAL ATTACHE OFFICE.
MEXICAN EMBASSY.



CORREO AEREO.

Forma G. H. 2-A.
12-657.

SECRETARIA
DE
HACIENDA Y CREDITO
PUBLICO

DEPENDENCIA:-

DELEGACION FISCAL DE HACIENDA.

NUMERO:-

EXPEDIENTE:-

40024-2499
442/2493

ASUNTO-

Se envia Factura Comercial amparando la compra de un avion para esa propia Secretaria.

Nueva York, N.Y., a 19 de Oct. de 1950.

[Handwritten signature]
C. Contraalmirante,
Director General de la Armada,
Secretaria de Marina,
México, D. F.

Adjunta al presente tengo el gusto de enviar a usted - trece (13) copias de la Factura Comercial N^o. 2395 de la - - - - -
Costal Aviation Corporation de fecha 17 del actual, amparando la compra de un avion Gruman, tipo "Duck", Serie N^o. 32746, completamente equipado, que ya fué entregado y recibido de conformidad por el C. Cte. de Frug. P.A. Telémaco Lara Muñoz.

Con esta misma fecha se cubre el importe del tercer y último avion que se me informa ya está listo para ser entregado.

Muy atentamente,

SUPRACIO EFECTIVO. NO REELECCION.
El Delegado Fiscal.

[Handwritten signature]
Jesus Gutiérrez L.

- c.c.p. la Secretaria de Bienes Nacionales e Inspección Administrativa, México, D. F.
- c.c.p. el C. Comodoro, Agregado Naval, Embajada de México, Washington, D. C.

RND/mfh, 13 Anexos.

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE
LOS DATOS CONTENIDOS EN EL ANGULO SUPERIOR DERECHO

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio Núm: 249.
Expediente: 4.

Washington, D.C.,
October 20, 1950.

Mr. McS. Marshall.
Director of Exports.
COASTAL INTERNATIONAL CORPORATION.
ALEXANDRIA, VIRGINIA.

My dear Mr. Marshall:

In accordance with our conversation of yesterday, please enter my order for three N-235 Stearman planes, priced \$2,250.00 each.

It is understood that these planes will be delivered in Atlanta, Georgia in very good flying conditions and approved by the Civil Aeronautics Administration.

Upon receipt of the Serial Number and Insignia from the Mexican Navy Department, I will be very pleased to contact with you. Also I will let you know who will be the representative of the Mexican Navy for the inspection of these planes.

With my best personal wishes, I remain,

Yours very sincerely,



ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
Rear Admiral Mexican Navy,
Naval Attaché.

E. Leeck

Fidelity Onion Skin

MADE IN U.S.A.

FAST

DIRECT



RADIOGRAM RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA

1950 OCT 21 PM 3 08

~~RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE., N. W. WASHINGTON 6, D. C.~~

STANDARD TIME

Via RCA

RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE., N. W. WASHINGTON 6, D. C.

YWC2020 MX512 MEXICODF 48/47 MEXGOVT 21 1126 32ND TXT OTF

COMODORO ANTONIO VASQUEZ DEL MERCADO

AGREGADO NAVAL MEXICO EMBAMEX

WASHINGTONDC

ARMADA INT JEFE 49601 REF SUYO NUM 48 DE 18 ACTUAL ACUERDO

SUBSECRETARIO AUTORIZASELE EXTENDER CARTA COMPRA A CASA COASTAL

AVIATION CORPORATION POR ADQUISICION TRES AVIONES STEALMAN SIN

OBLIGACION DEPOSITO INICIAL 0981 PA DEL C CONTRALMIRANTE DIREC

GRAL EL CONTRALMIRANTE D E M JEFE ESTADO MAYOR NAVAL

C J CHAPITAL ORTIZ

Telephone Number 2-2600

To secure prompt action on inquiries, this original RADIOGRAM should be presented at the office of RCA COMMUNICATIONS, Inc. In telephone inquiries quote the number preceding the place of origin.

Form 112 SM 23 R

NAtional 2600



SECRETARIA
DE
MARINA

CORREO AEREO

DEPENDENCIA	DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA DE MEXICO.
	ESTADO MAYOR NAVAL.
SECCION	DE OPERACIONES.
MESA	PRIMERA.
NUMERO DE OFICIO	29747
EXPEDIENTE	VI/

ASUNTO: Se giran instrucciones para los tres --
aviones de entrenamiento que serán ad--
quiridos para la Armada de México.

México, D.F., a 21 de octubre de 1950.

Al C. Comodoro
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
Agregado Naval a la Embajada de México.
2829 - 16 Th. St. N. W.
Washington, D.C., E.U.A.

POR ACUERDO DEL C. ING. SUBSECRETARIO ENCARGADO DEL DESPA-
CHO y por ausencia del C. Contralmirante Director General de la
Armada, se giran a usted las siguientes instrucciones:

1.- Que en vista de que fué aprobada la compra de tres - -
aviones de entrenamiento primario por nuestro Gobierno, para el
servicio de la Armada, a la firma Norteamericana "Coastal Avia-
tion Corporation", de Alexandria, Virginia, se le indica que --
las matrículas que les corresponde a cada uno son las siguien--
tes:

- a) N2S5 "STEARMAN": ME-06.
- b) N2S5 "STEARMAN": ME-07.
- c) N2S5 "STEARMAN": ME-08.

2.- Asimismo, se le adjunta oficio circular en la que que-
dan indicados los colores que deben ser fijados en los aviones--
antes de su salida, para que se sirva hacerlo del conocimiento--
del personal comisionado en el extranjero y de las autoridades--
correspondientes.

ATENTAMENTE.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.

El Contralmirante D.E.M., Jefe Edo. May. Naval.

GONTRAN J. CHAPITAL ORTIZ
722621

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE LOS DA-
TOS CONTENIDOS EN EL CUADRO DEL ANGULO
SUPERIOR DERECHO.

CICHO/JRP/prm.-

Coastal International Corporation



CALVERT AVENUE, ALEXANDRIA VIRGINIA

State Department
Registration Number
Controlled Export Materials

Telephone Overlook 2063
Telegraph "WUX" Washington
Cable: "COVICO" Washington

OCTOBER 23, 1950

REAR ADMIRAL ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO
NAVAL ATTACHE, EMBASSY OF MEXICO
2829 SIXTEENTH STREET, N. W.
WASHINGTON, D. C.

DEAR ADMIRAL VAZQUEZ:

ENCLOSED HEREWITH YOU WILL FIND OUR QUOTATION COVERING VARIOUS SPARE PARTS FOR THE GRUMMANN DUCK AIRCRAFT WHICH WE RECENTLY FURNISHED TO YOUR NAVAL AIR ARM.

THE MATERIALS LISTED IN THE ENCLOSED QUOTATION ARE THOSE WHICH WE CONSIDER TO BE NECESSARY TO PROPERLY MAINTAIN THE THREE PLANES IN SERVICE AT ALL TIMES. PLEASE BE ADVISED THAT OUR AGENTS IN THIS MATTER, THE AERO CORPORATION, HAVE SUBMITTED A COPY OF THIS QUOTATION DIRECT TO C. CONTRALMIRANTE MANUEL ZERMENO ARAICO, DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA, SECRETARIA DE MARINA, FOR HIS INFORMATION.

WE WOULD PREFER THAT THE PURCHASE ORDER AND THE ARRANGEMENTS FOR THE PURCHASE OF THIS MATERIAL BE MADE THROUGH THE WASHINGTON OFFICE OF THE COASTAL INTERNATIONAL CORPORATION SO THAT THE PAYMENT AND THE ADMINISTRATIVE DETAILS WILL BE FACILITATED. IN THIS RESPECT, WE BELIEVE THAT THE BEST WAY FOR THIS TO BE HANDLED IS FOR YOUR GOVERNMENT TO SET UP A CREDIT EITHER WITH YOUR OWN FISCAL OFFICE IN NEW YORK OR WITH OUR BANK, THE NATIONAL SAVINGS AND TRUST COMPANY IN WASHINGTON, AGAINST WHICH PAYMENT WILL BE MADE FOR PARTIAL SHIPMENTS UPON THE PRESENTATION OF SUITABLE SHIPPING AND OTHER DOCUMENTS.

HOPING THAT WE MAY HAVE THE PLEASURE OF SERVING YOU IN THIS MATTER, WE REMAIN

VERY TRULY YOURS,

COASTAL INTERNATIONAL CORPORATION

BY


M. S. MARSHALL

M/R

Coastal International Corporation

CALVERT AVENUE
ALEXANDRIA, VA., U.S.A.TELEPHONE OVERLOOK 2063
TELEGRAPH "WUX" WASHINGTON
CABLE "COVICO" WASHINGTON

QUOTE SHEET

To EMBASSY OF MEXICO
2829 SIXTEENTH STREET, N. W.
WASHINGTON, D. C.

QUOTE NO. 2248-M-2

ATTENTION ADMIRAL VAZQUEZ, NAVAL ATTACHE

DATE OCTOBER 23, 1950

YOUR REF. NO.

ITEM	QUANTITY	PART NUMBER	DESCRIPTION AND CONDITION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	DELIVERY
<u>NAVY MODEL J2F-6</u>						
<u>LANDING GEAR R.H.</u>						
1	2	22512 L/R	AXLE ASSY	\$ 17.18	\$ 34.36	
2	1	9602 R	DRAG LINK (LOWER)	43.14	43.14	
3	1	9603 R	DRAG LINK (UPPER)	43.14	43.14	
4	1	C44307 L/R	SHOT STRUT	79.75	79.75	
5	1	9604 R	COMPRESSION LINK	30.91	30.91	
6	1	9605	TORQUE TUBE ASSY	49.61	49.61	
7	1	9630R	LDG. GR. OPER. MECH. GEAR BOX	47.30	47.30	
8	2	17-209 L/R	TIRE	34.21	68.42	
9	2	30 x 7 L/R	TUBE	8.91	17.82	
10	2	63-56A L/R	WHEEL	52.80	105.60	
11	2	A-25-4 L/R	BEARING RETAINER (HAYES)	8.36	16.72	
12	2	9620 L/R	GEAR BOX	50.82	101.64	
13	1	9740	TAIL WHEEL WORM GEAR BOX	32.45	32.45	
14	2	9650 L/R	BEVEL GEAR ASSY	9.35	18.70	
<u>LANDING GEAR L. H.</u>						
15	1	9602 L	DRAG LINK (LOWER)	43.14	43.14	
16	1	9603 L	DRAG LINK (UPPER)	43.14	43.14	
17	1	C44307 L/R	SHOCK STRUT	79.75	79.75	
18	1	9604 L	COMPRESSION LINK	30.91	30.91	
19	1	9630 L	LANDING GEAR WORM BOX ASSY	47.30	47.30	
<u>BRAKE ASSEMBLY</u>						
20	2	C44334	MASTER BRAKE CYLINDER	43.45	86.90	
21	2	AN863-5-30	HOSE ASSY H. P.	12.65	25.30	
22	2	H-2-362 L/R	BRAKE ASSY (HAYES)	91.41	182.82	
<u>TAIL WHEEL</u>						
23	1	9756-1	FRONT CHAIN	13.31	13.31	
24	1	9758	SPROCKET ASSY	5.70	5.70	
25	1	D-3-57A	WHEEL ASSY (HAYES)	19.91	19.91	
26	1	17086	TIRE (GOODYEAR)	15.51	15.51	
27	1	27052	TUBE (GOODYEAR)	4.62	4.62	
28	1	C44308	SHOCK STRUT	50.60	50.60	
29	1	9736	SPROCKET	12.65	12.65	

PRICES SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE AND MATERIAL SUBJECT TO PRIOR SALE.
SEA EXPORT PACKING AT 5% AND AIR EXPORT AT 3% ADDITIONAL UNLESS OTHERWISE SHOWN.

TOTAL

ISSUED BY

Coastal International Corporation

CALVERT AVENUE
ALEXANDRIA, VA., U.S.A.TELEPHONE OVERLOOK 2063
TELEGRAPH "WUX" WASHINGTON
CABLE "COVICO" WASHINGTON

QUOTE SHEET

To EMBASSY OF MEXICO
2829 SIXTEENTH STREET, N. W.
WASHINGTON, D. C.

QUOTE NO. 2248-M-2

ATTENTION ADMIRAL VAZQUEZ

DATE OCTOBER 23, 1950

YOUR REF. NO.

ITEM	QUANTITY	PART NUMBER	DESCRIPTION AND CONDITION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	DELIVERY
30	1	9756-2	REAR CHAIN	13.31	13.31	
31	1		TAIL WHEEL ASSY INCLUDING HAYES WHEEL INCL. NEW TIRE AND TUBE TAIL WHEEL AXLE, NUTS, FORK AND HOUSING ASSY	214.50	214.50	
	2	9535 L/R	<u>WINGS</u> AILERON ASSY UPPER L/R W/O FABRIC W/ NEW COVER	110.00 176.00	220.00 352.00	
33	2	9452 L/R	FLOAT ASSY	211.75	423.50	
34	2	9935-2 L/R	AILERON PUSH ROD	20.02	40.04	
35	4	9537-1 L/R	AILERON HINGE	13.33	53.32	
36	2	9537-2 L/R	AILERON HINGE	13.33	26.66	
37	2	9535 L/R	AILERON ASSY LOWER L/R W/O FABRIC W/ NEW COVER	110.00 176.00	220.00 352.00	
38	2		WING L&R LOWER W/O FABRIC W/ NEW COVER	220.00 418.00	440.00 836.00	
39	2		WING L&R UPPER W/O FABRIC W/ NEW COVER	220.00 418.00	440.00 836.00	
40	2	9400 L/R	STRUT ASSY WING	184.25	368.50	
	2	B 542	<u>EMPENNAGE</u> BEARING (FAFNIR)	4.51	9.02	
42	1		SET ELEVATOR HINGE BEARINGS	2.20	2.20	
43	1		SET RUDDER HINGE BEARINGS	2.20	2.20	
44	1	33D50	<u>FUSELAGE AND ENGINE</u> PROPELLER ASSY, HYDROMATIC, HAMIL- TON STANDARD, BLADE DRAWING NO. 6383 AIS RECENTLY OVERHAULED BY CAA APPROVED REPAIR STATION WITH CAA INSPECTION CERTIFICATE, NO TIME SINCE OVERHAUL	530.75	530.75	
45	1		SET CANOPY ROLLERS	16.72	16.72	
46	1	AN5531-1	TACHOMETER GENERATOR	19.80	19.80	
47	1	AN5525-1	OIL TEMPERATURE BULB	6.71	6.71	
48	1	AN855-4	HOSE ASSY (VAPOR RETURN)	10.45	10.45	
49	1	AN856-8	HOSE ASSY (VACUUM LINE)	12.23	12.23	
50	1	B-1238	PROP BITCH CONTROL (SIMMONS)	79.31	79.31	

PRICES SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE AND MATERIAL SUBJECT TO PRIOR SALE.
SEA EXPORT PACKING AT 5% AND AIR EXPORT AT 3% ADDITIONAL UNLESS OTHERWISE
SHOWN.

TOTAL

ISSUED BY

Coastal International Corporation

CALVERT AVENUE
ALEXANDRIA, VA., U.S.A.TELEPHONE OVERLOOK 2063
TELEGRAPH "WUX" WASHINGTON
CABLE "COVICO" WASHINGTON

QUOTE SHEET

To EMBASSY OF MEXICO
2829 SIXTEENTH STREET, N. W.
WASHINGTON, D. C.

QUOTE NO. 2248-M-2

ATTENTION ADMIRAL VAZQUEZ, NAVAL ATTACHE

DATE OCTOBER 23, 1950

YOUR REF. NO.

ITEM	QUANTITY	PART NUMBER	DESCRIPTION AND CONDITION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	DELIVERY
51	1	TYPE 950 MOD.28	STARTER (ECLIPSE SERIES 40)	\$ 87.45	\$ 87.45	
52	1	TYPE 716 NEA 3	GENERATOR (ECLIPSE)	68.75	68.75	
53	4	REF.	MOUNTING STUDS - ENGINE	195.80	783.20	
54	1	RL-15-4	SETS LINDS (SUSPENSION)	11.13	11.13	
55	1	RL-15-6	SET BEARINGS	12.01	12.01	
56	1	526-HT-160	CHECK VALVE (PARKER APP)	4.95	4.95	
57	1	AN 4100	FUEL PUMP	45.21	45.21	
58	1	194 F	VACUUM PUMP PESCO	39.05	39.05	
59	1	G-9	400 GPH FUEL BOOSTER PUMP	34.10	34.10	
60	1	R-1820-54	WRIGHT ENGINE INCLUDING MAGNETOS CARBURETOR AND ENGINE HARNESS WITH TOTAL TIME SINCE OVERHAUL OR NEW OF NOT MORE THAN 150 HRS. WITH TEST SHEETS SHOWING A 5-HOUR RUN ON TEST STAND BY CAA APPROVED OVERHAUL STA- TION INCLUDING ENGINE BOX IN WHICH IT WILL BE PROPERLY PACKED, PICKLED FOR LONG-TIME STORAGE AGAINST RUST OR CORROSION WITH HISTORICAL RECORDS FROM MANUFACTURE TO DATE.	1156.21	1156.21	
			<u>INSTRUMENTS</u>			
61	1	FSSC 88-1-35 (B/A7303)	AIRSPEED	30.91	30.91	
62	1	FSSC 88-1-1350 AN 5736-1	ART. HORIZON	63.77	63.77	
63	1	FSSC 88-1-3280 AN5820	TURN AND BANK	24.75	24.75	
64	1	FSSC 88-1-970 (AN 5735-1)	DIRECTIONAL GYRO	56.65	56.65	
65	1	FSSC 88-1-2650 (B/A 879-SK)	CYL. HEAD TEMP.	13.37	13.37	
66	1	FSSC 88-3-773	MANIFOLD PRESSURE (AN 5770-1)	16.61	16.61	
67	1	FSSC 88-1-2500	TACHOMETER (AN 5530-1)	20.35	20.35	
68	1	FSSC 88-L-310	ENGINE GAUGE UNIT (AN 5773-1)	29.15	29.15	
69	1	9552	RUDDER ASSY WITH NEW FABRIC WITHOUT FABRIC	211.31 121.00	211.31 121.00	
70	1	9554-L/R	ELEVATOR ASSY W/ NEW FABRIC W/O FABRIC	193.77 99.00	193.77 99.00	
71	1	9553 L/R	STABILIZER ASSY W/ NEW FABRIC W/O FABRIC	200.31 121.00	200.31 121.00	

PRICES SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE AND MATERIAL SUBJECT TO PRIOR SALE.
SEA EXPORT PACKING AT 5% AND AIR EXPORT AT 3% ADDITIONAL UNLESS OTHERWISE
SHOWN.

TOTAL

ISSUED BY

Coastal International Corporation

CALVERT AVENUE
ALEXANDRIA, VA., U.S.A.TELEPHONE OVERLOOK 2063
TELEGRAPH "WUX" WASHINGTON
CABLE "COVICO" WASHINGTON

QUOTE SHEET

To EMBASSY OF MEXICO
2829 SIXTEENTH STREET, N. W.
WASHINGTON, D. C.

QUOTE NO. 2248-M-2

ATTENTION ADMIRAL VAZQUEZ, NAVAL ATTACHE

DATE OCTOBER 23, 1950

YOUR REF. NO.

ITEM	QUANTITY	PART NUMBER	DESCRIPTION AND CONDITION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	DELIVERY
72	1	9551	VERTICAL FIN ASSY W/ NEW FABRIC W/O FABRIC	135.85 99.00	135.85 99.00	
			<u>RADIO EQUIPMENT</u>			
73	1	CW-23012	REMOTE TUNER	6.71	6.71	
74	1	NAF213264-6	MICROPHONE	6.05	6.05	
75	1	CAY-23219	G.P. CONTROL BOX	13.75	13.75	
76	1	CZR-23214	ZR-3 CONTROL BOX	12.21	12.21	
	1	CW-23087	RU CONTROL BOX	10.46	10.46	
78	1	FSSC 16-C-34225	HI-LO SWITCH	6.83	6.83	
79	1	NAF-214084	D U DIRECTIONAL FINDER	75.02	75.02	
80	1	C44370	DETONATOR BOX	31.35	31.35	
81	1	ZB-3	HOMING ADAPTER	7.60	7.60	
82	1	NAF213265-2	KEY	4.95	4.95	
83	1	CW-29173	Z B RELAY SWITCH	13.31	13.31	
84	1	CAY-23220	R U CONTROL BOX	10.58	10.58	
85	1 C	CW-62017	JUNCTION BOX	8.25	8.25	
86	1	MODEL LM-10	FREQUENCY INDICATOR	14.20	14.20	
87	1	CR-62009	DJ JUNCTION BOX	8.91	8.91	
88	1	RU-19	RECEIVER	53.35	53.35	
89	1	GP-7	TRANSMITTER	56.21	56.21	
	1	GBU-61084	INSULATOR	2.31	2.31	
91	1	RU	CONTROL BOX	12.21	12.21	
92	1	NAF213265-2	KEY	4.58	4.58	
93	1	GBU-61084	INSULATOR	2.75	2.75	
94	1	CW-21441	DYNAMOTOR	29.17	29.17	
95	1		FILTER UNIT - DYNAMOTOR	13.31	13.31	
96	1		ABX CONTROL UNIT	14.41	14.41	
97	1	NAF68969-1	JUNCTION BOX	7.15	7.15	
98	1		RADIO IMPACT SWITCH	8.91	8.91	
99	1	CAY-47125	ANTENNA LOADING COIL	15.62	15.62	
100	1		SPARE RECEIVER COIL	13.32	13.32	
101	1		RECEIVER CALIBRATION CHART	6.60	6.60	
102	1	GBU-61016	INSULATOR	3.41	3.41	
103	1	NAF-213424	ANTENNA REEL	20.02	20.02	

PRICES SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE AND MATERIAL SUBJECT TO PRIOR SALE.
SEA EXPORT PACKING AT 5% AND AIR EXPORT AT 3% ADDITIONAL UNLESS OTHERWISE
SHOWN.

TOTAL

ISSUED BY

Coastal International Corporation

CAVERT AVENUE
ALEXANDRIA, VA., U.S.A.

TELEPHONE OVERLOOK 2063
TELEGRAPH "WUX" WASHINGTON
CABLE "COVICO" WASHINGTON

QUOTE SHEET

To EMBASSY OF MEXICO
2829 SIXTEENTH STREET, N. W.
WASHINGTON, D. C.

ATTENTION ADMIRAL VAZQUEZ, NAVAL ATTACHE

QUOTE NO. 2248-M-2

DATE OCTOBER 23, 1950

YOUR REF. NO.

ITEM	QUANTITY	PART NUMBER	DESCRIPTION AND CONDITION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	DELIVERY
104	1	NAF-1063-22	ANTENNA FAIRLEAD	\$ 6.83	\$ 6.83	
105	1	NAF-23271-1	WEIGHT	3.52	3.52	
106	1	NAF-29720-2	MODEL J WIRE	4.57	4.57	
107	1	AAF HS-33	EARPHONES	10.10	10.10	
108	1	CAY-47124	SPARE COIL CONTAINER	3.41	3.41	
			MATERIAL NEW OR IN GUARANTEED CONDITION.			
			SHIPPED F.O.B. LOS ANGELES, CALIF., OR ATLANTA, GEORGIA.			

PRICES SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE AND MATERIAL SUBJECT TO PRIOR SALE.
SEA EXPORT PACKING AT 5% AND AIR EXPORT AT 3% ADDITIONAL UNLESS OTHERWISE
SHOWN.

TOTAL

ISSUED BY

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio No. 253
Asientos remite comprobación del
arcor y juicio avion adquirido.

Washington, D.C. a 26 de Octubre de 1,950

C. de la Calle FISCAL LA HACIENDA
79 Pine Street
New York 5, N.Y.

De acuerdo con lo indicado por usted en su atenta li-
quidacion personal número 2496 del 19 del actual, me es grato
remitirle los documentos siguientes:


1.- Original y tres copias de la Factura No. 2412
extendida por la firma CONSAL AVIATION y que ampara la
cantidad de dólares 5,000.00 correspondientes a la adqui-
sición de un avion "Crumann Duck" adquirido por la Se-
cretaria de Marina.

2.- Original del Certificado de Inspección y Aceptación
extendido por el C. Teniente de Fragata TELMACO LARA MUÑOZ
alentando haber aceptado el avion "Crumann Duck" Serial No.
33536.

El Certificado de compra venta extendido a favor de -
la Armada de Mexico por la administración de Aeronáutica -
Civil se remite directamente al C. Teniente de Fragata Lara
Muñoz.

Con los documentos anteriores queda terminada la com-
probación de la adquisición de los tres aviones que consti-
tuyeron el pedido.

Atentamente,
Sufragio Efectivo. No reeleccion.
El Comodoro de Fragata Naval.


Antonio Vazquez del Mercado.

c.c.p. al C. Teniente de Fragata Telmaco Lara Muñoz, aljuntan-
dole el Certificado de compra venta que se cita. C/o.
Consulado de Mexico. - Los Angeles, CALIFORNIA.

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio No. 252.

Asunto: Se remite relacion de piezas de respeto propuestas.

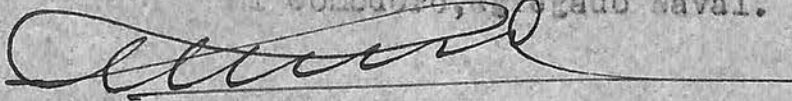
Washington, D.C. a 26 de Octubre de 1,950

C. SUBSECRETARIO DE MARINA
Encargado del Despacho.
DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA.
Mexico, D.F.

Tengo la honra de poner en el superior conocimiento de usted que la "COASTAL INTERNATIONAL CORPORATION", anteriormente "COASTAL AVIATION" a quien le fueron adquiridos 3 Grumman Duck se ha enviado una relacion de piezas de respetos para dichos aviones con su correspondiente cotización y que tienen a la disposición para entrega inmediata.

Se adjunta la relacion de referencia y se solicitan -- instrucciones por el caso si superioridad esta interesada en adquirir un lote de las refacciones propuestas.

Respetuosamente.
Sufragio Electivo. No reeleccion.
El Comodoro, Comandante Naval.



Antonio Vasquez del Mercado.

c.c.p. COASTAL INTERNATIONAL CORPORATION.- Calvert Avenue
Alexandria Virginia.

Charge to the account of Mexican Naval Attache Office-Mexican Embassy. \$ _____

CLASS OF SERVICE DESIRED	
ORDINARY	
URGENT RATE	
DEFERRED	
NIGHT LETTER	
SHIP RADIOGRAM	

Patrons should check class of service desired; otherwise the cablegram will be transmitted at full rates.

WESTERN UNION CABLEGRAM

JOSEPH L. EGAN
PRESIDENT

CHECK
ACCOUNTING INFORMATION
TIME FILED

Send the following message, subject to the terms on back hereof, which are hereby agreed to

Washington, D.C. October 26th 1950

TO OBTAIN OUR FAST AND ACCURATE SERVICE
PLEASE INSERT "Via W. U. Cables" BELOW.

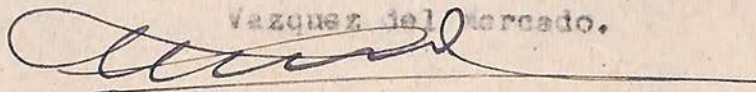
→ Via W. U. C.

TENIENTE DE FRAGATA
TELEMARCO LARA MONOZ
CONSULMEX.
LOS ANGELES CALIFORNIA.

Num. 49. - HOY REMITESELE AEREO CERTIFICADO COMPA GENTA TERCER AVION punto.
INFORME CUANDO PARTIRA.

AGENCIAS.

Vazquez del Mercado.



CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION

1201

SYMBOLS

DL = Day Letter

NL = Night Letter

LC = Deferred Cable

NLT = Cable Night Letter

Ship Radiogram

W. P. MARSHALL, PRESIDENT

The filing time shown in the date line on telegrams and day letters is STANDARD TIME at point of origin. Time of receipt is STANDARD TIME at point of destination

WV206 PD=TB LOS ANGELES CALIF 26 417P=

1950 OCT 26 PM 8 26

:C CONTRALMIRANTE, AGREGADO NAVAL MEXICAN EMBASSY=

:2829 SIXTEENTH ST WASHDC=

:159 SUYO 49 HOY STOP ENTERADO STOP SALIDA POSIBLE MARTES

TRIEUNTIUNO STOP RESPETUOSAMENTE=

TENIENTE DE FRAGATA PA TELEMAGO LARA MUNOZ=

CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION (43)

1201

SYMBOLS

DL = Day Letter

NL = Night Letter

LC = Deferred Cable

NLT = Cable Night Letter

Ship Radiogram

W. P. MARSHALL, PRESIDENT

The filing time shown in the date line on telegrams and day letters is STANDARD TIME at point of origin. Time of receipt is STANDARD TIME at point of destination

W188 MEX GOVT PD=TB LOS ANGELES CALIF 3 1253P=3 PM 4 46

COMODORO AGREGADO NAVAL EMBAJADA DE MEXICO=

2829 SIXTEENTH ST=

HOY ARRIBARON ESTA CUIDAD MECANICOS CAMILO FERREIRA ROSAS

Y EMILIO SOMOHANO ZAMORA PUNTO RESPETUOSAMENTE=

TELEMACO LARA MUNOZ TTE DE FRAG PA=



CORREO AEREO

Forma G. H. 2-A.
12-657.

DEPENDENCIA:-

DELEGACION FISCAL DE HACIENDA.

NUMERO:-

EXPEDIENTE

45024-2704
442/2493

SECRETARIA
DE
HACIENDA Y CREDITO
PUBLICO

ASUNTO-

Se envía Factura Comercial amparando la compra de un avión para esa propia Secretaría.

Nueva York, N.Y., a 6 de Nov. de 1950.

C. Contraalmirante
Director General de la Armada,
Secretaría de Marina.
México, D. F.

Adjunta al presente tengo el gusto de enviar a usted -- trece (13) copias de la Factura Comercial N^o. 2412 de la Costal Aviation Corporation de fecha 23 del actual, amparando la compra de un avión Grumman, tipo "Duck", Serie 33536, completamente equipado, que ya fué entregado y recibido de conformidad -- por el C. Tte. de Frag. P. A. Telémaco Lara Muñoz.

Con este avión se completa el pedido de tres ordenados -- por esa Secretaría a su digno cargo.

Muy atentamente.

SUPRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
P. A. del Delegado Fiscal.
El Cajero Encargado.

Ramón Nájera Díaz
Ramón Nájera Díaz.

c.c.p. la Secretaría de Bienes Nacionales e Inspección Administrativa.-México, D. F.
c.c.p. el C. Comodoro, Agregado Naval, Embajada de México en - Washington, D. C.

RND/mfh 13 Anexos.

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE
LOS DATOS CONTENIDOS EN EL ANGULO SUPERIOR DERECHO

EMBAJADA DE MEXICO
COMISION MEXICO-NORTEAMERICANA DE DEFENSA CONJUNTA
SECCION MEXICANA

MEXICAN EMBASSY
JOINT MEXICAN-UNITED STATES DEFENSE COMMISSION
MEXICAN SECTION
WASHINGTON, D. C.

Oficio Núm: 006.
Expediente: 4.

Washington, D.C.,
January 5, 1958.

Mr. M. S. Marshall.
Director of Exports.
Coastal International Corporation.
ALEXANDRIA, VIRGINIA.

My dear Mr. Marshall:

I take pleasure to inform you that the Serial numbers of the three Stearman planes bought by the Mexican Navy are the following:

ME-06
ME-07
ME-08

These planes are to be painted of yellow color and the Mexican Insignia and Serial numbers will be painted in accordance with the drawing that I am enclosing herewith.

With my best personal regards, I remain,

Yours very sincerely,



ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
Rear Admiral Mexican Navy,
Naval Attaché.

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA



FAST

DIRECT

CLASS OF SERVICE	
FULL RATE	
CODE	
DEFERRED	
RADIOLETTER	
PRESS	
FULL RATE UNLESS OTHERWISE MARKED	

NUMBER
CHECK
TIME FILED

RADIOGRAM

RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

SENDER'S NAME NAVAL ATTACHE OFFICE, MEXICAN EMBASSY
 ADDRESS 2829 - 16th. St. N.W.

TO OBTAIN THE BENEFIT OF RCA DIRECT SERVICE THE VIA "RCA" MUST BE INSERTED BY THE SENDER.

(SEND TO)

WASHINGTON, D.C., JANUARY 5, 1951

VIA R.C.A.

C. DIRECTOR GENERAL ARMADA.
 SECRETARIA MARINA,
 MEXICO CITY, MEXICO.

NUM: # 6.- COASTAL AVIATION INFORMAME TRES AVIONES STEARMAN ENCUANTRANSE LISTOS POR LO QUE RUEGOLE GIRAR ORDEN PAGO POR SEIS MIL SETECIENTOS CINCUENTA DOLARES FIN CUBRIR SU IMPORTE ATTE

COMODORO AGREGADO NAVAL

VAZUQUEZ DEL MERCADO

CHARGE:
 NAVAL ATTACHE OFFICE.
 MEXICAN EMBSSY.

... en virtud de haberse en el ...
... de las ... de las ... de las ...
... la aplicación a la partida indicada.

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

SECRETARÍA DE HACIENDA

SECRETARÍA DE HACIENDA

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

SECRETARÍA DE HACIENDA

SECRETARÍA DE HACIENDA

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

SECRETARÍA DE HACIENDA

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

FAST



DIRECT



RADIOGRAM

RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA



AT 1951 JAN 11 PM 4 58 STANDARD TIME

Via RCA

RECEIVED AT 1112 CONNECTICUT AVE., N.W. WASHINGTON 6, D. C.
YWC1353/MX432 MEXICO DF 28 MEXGOVT 11 1422

ATTACHE NAVAL EMBAMEX WASHINGTON DC

02179 SUYO 6 YA GESTIONASE EXPEDICION ORDEN PAGO QUOTE B UNQUOTE
IMPORTE ADQUISICION TRES AVIONES STEARMAN INTELIGENCIA EJERCERASE
LO ANTERIOR MEDIANTE CARTA CREDITO COMERCIAL ESTABLECERA BANCO
MEXICO S A CONTRALMIRANTE DIRECTOR ARMANDA
ZERMENO ARAICO

Armando Zermeno Araico

CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION

1201

SYMBOLS

DL=Day Letter

NL=Night Letter

LC=Deferred Cable

NLT=Cable Night Letter

Ship Radiogram

W. P. MARSHALL, PRESIDENT

The filing time is indicated by the time shown in the first column of the message.

WZ234 34 7 EXTRA SIG MEX GOVT=CD MEXICOCITY MEX 16 250P=

ATTACHE NAVAL EMBAMEX=

MEXICAN EMBASSY 2829 16TH ST NW WASHDC=

03220 SUYO 8 YA DESIGNOSE CAPITAN FRAGATA PA DIEGO MUGICA
 NARANJO QUIEN INSPECCIONARA Y RECIBIRA AVIONES INTELIGENCIA
 ACTIVASE TRAMITE ORDEN PAGO "B" Y CARTA CREDITO COMMERCIAL
 RESPECTIVA=

CONTRAALMIRANTE D E M JEFE ESTADO MAYOR NAVAL CHAPITAL
 ORTIZ=

03220 8

Coastal International Corporation



CALVERT AVENUE, ALEXANDRIA VIRGINIA

State Department
Registration Number 2987
Controlled Export Materials

Telephone Overlook 2063
Telegraph "WUX" Washington
Cable: "COVICO" Washington

JANUARY 24, 1951

EMBASSY OF MEXICO
OFFICE OF THE NAVAL ATTACHE
2829 SIXTEENTH STREET, N. W.
WASHINGTON, D. C.

GENTLEMEN:

REFERENCE IS MADE TO OUR TELEPHONE CONVERSATION OF JANUARY 17, IN WHICH WE WERE INFORMED THAT COMMANDER DIEGO MUGICA NARANJA WILL BE THE INSPECTING OFFICER OF THE MEXICAN NAVY TO INSPECT THE THREE STEARMAN PLANES WHICH YOU HAVE PURCHASED FROM US.

THIS LETTER WILL INFORM YOU THAT THESE PLANES ARE NOW READY FOR FERRYING AT THE MUNICIPAL AIRPORT, ATLANTA, GEORGIA, IN CARE OF THE AERO CORPORATION. THE FERRY PILOTS OF THE MEXICAN NAVY SHOULD UPON ARRIVAL IN ATLANTA CONTACT MR. EZRA HOWINGTON OR MR. DON FRAKES OF THE AERO CORPORATION. IF THE VISITING OFFICERS WILL WIRE AHEAD THE TIME OF THEIR ARRIVAL AT THE MUNICIPAL AIRPORT IN ATLANTA, THEY WILL BE MET BY CAR.

WE ARE LOOKING FORWARD TO HEARING FROM YOU SHORTLY REGARDING THE FUNDS FOR THIS TRANSACTION, AND HOPE THAT THIS MATTER WILL BE CONCLUDED IN THE VERY NEAR FUTURE.

YOURS VERY TRULY,

COASTAL INTERNATIONAL CORPORATION

By

M. S. MARSHALL

M/R

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA



FAST

DIRECT

CLASS OF SERVICE	
FULL RATE	
CODE	
DEFERRED	
RADIOLETTER	
PRESS	
FULL RATE UNLESS OTHERWISE MARKED	

NUMBER

CHECK

TIME FILED

RADIOGRAM

RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

SENDER'S NAME

NAVAL ATTACHE OFFICE, MEXICAN EMBASSY

ADDRESS

2829 - 15th Street N.W.

TO OBTAIN THE BENEFIT OF RCA DIRECT SERVICE THE VIA "RCA" MUST BE INSERTED BY THE SENDER.

(SEND TO)

WASHINGTON, D.C., JANUARY 25, 1951

VIA R.C.A.

G. CONTRAALMIRANTE DIRECTOR GENERAL ARMADA,
SECRETARIA MARINA,
MEXICO CITY, MEXICO.

NUM: 13.- SUYO EMIN 03220.- CAPITAN MUGICA NARANJO A SU ARRIBO ATLANTA GEORGIA DEBERA VER SENOR EZRA HOWINGTON O SENOR DON FRAKES DE AERO CORPORATION FIN INSPECCIONAR AVIONES STEARMAN PUNTO SI NOTIFICALES VEINTICUATRO HORAS ANTICIPACION FECHA SU ARRIBO ESPERARANLO AEROPUERTO ATTE

COMODORO AGREGADO NAVAL
VAZQUEZ DEL MEDCADO

CHARGE:

NAVAL ATTACHE OFFICE
MEXICAN EMBASSY.

The above Radiogram subject to the conditions, regulations and rates as set forth in the applicable tariff of RCA Communications, Inc., and on file with the regulatory authorities.

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA



FAST

DIRECT

CLASS OF SERVICE	
FULL RATE	
CODE	
DEFERRED	
RADIOLETTER	
PRESS	
FULL RATE UNLESS OTHERWISE MARKED	

NUMBER

CHECK

TIME FILED

RADIOGRAM

RCA COMMUNICATIONS, INC.

A SERVICE OF RADIO CORPORATION OF AMERICA

SENDER'S NAME NAVAL ATTACHE, MEXICAN EMBASSY
2829 - 16th. St. N.W.
 ADDRESS _____

TO OBTAIN THE BENEFIT OF RCA
 DIRECT SERVICE THE VIA "RCA"
MUST BE INSERTED BY THE SENDER.

(SEND TO) WASHINGTON, D.C., FEBRUARY 21, 1951

VIA R.C.A.

C. DIRECTOR GENERAL ARMADA
 SECRETARIA MARINA
 MEXICO CITY, MEXICO

NUM; 23.- SUYO EMIN 3220 RUEGOLE INDICARME SI YA GIROSE ORDEN PAGO PARA
 CUBRIR IMPORTE TRES AVIONES STEARMAN QUE ENCUENTRANSE LISTOS PARA INSPECCION
 DESDE MES PASADO

[Signature]
 CONTRAALMIRANTE AGRENAV

VAZQUEZ DEL MERCADO

CHARGE:
 NAVAL ATTACHE OFFICE
 MEXICAN EMBASSY

ASUNTO: Se remiten documentos que se citan con objeto de que liquide adeudos con la Coastal - Aviation Corporation.

Washington, D.C., a 21 de mayo de 1951.

Al C. Capitán de Fragata P.A.
DIEGO MUGICA NARANJO.
ATLANTA, GEORGIA.

Con el presente se servirá usted encontrar los siguientes documentos:

a).- Licencia de Exportación No. A-7577 por un avión marca "Stearman" Serial No. 75-8424.

b).- Licencia de Exportación No. A-206 por dos aviones - marca Stearman" Serial No. L013938 y 758656.

c).- Facturas No. 2423, 2424, 2422, 2967 y 2928, por un total de Dólares 7,059.18., por concepto de precio de tres aviones - "Stearman", almacenamiento, seguro, gasolina, pago de piloto de pruebas, etc.

En vista de que la Dirección General de la Armada no ha informado que usted cuenta con los fondos suficientes para cubrir esta cantidad, se servirá usted proceder a su liquidación informando a esta Oficina la fecha en que lo haga.

ATENTAMENTE

SUPRACIO EFECTIVO. NO REELECCION
EL CONTRAALMIRANTE, ADEGADO NAVAL.
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO



C.C.P.

Mr. Nelson H. Smith, Director of Exports, Coastal International Corp.
Alexandria, Virginia.

ASUNTO: Sobre financiamiento de los aviones ME 06,07 y 08 devolviendo documentacion recibida en Sup.Of.165 Exp.4 del 21 de Mayo del presente año.

ATLANTA, Ga. mayo 26 de 1951.

Al C. Contralmirante,
AGREGADO NAVAL.
Embajada de Mexico.
Washington, D.C.

REF: SUP.OF.165 EXP 4, 21 mayo 51, Agdo. Naval.

Tengo la honra, con relacion al superior oficio citado en la referencia de informar a usted lo siguiente:

- 1.- La cantidad de (dólares) \$ 2,250.00, por avion no me fue entregada en México, sino que fue abierta una Carta de Crédito a través del Banco Inter nacional para ser operada por FISCALMEX de Newyork en el pago de los tres aviones adquiridos.
- 2.- Recibí el dinero suficiente, según presupuesto formulado al respecto, para la adquisición de 6 paracaídas, pago de almacenaje hasta la fecha, gastos de combustible, aceites y servicios de campo durante el viaje; pago del servicio meteorológico y pólizas de seguro que ampararán los aviones en su viaje, desde esta ciudad, hasta el momento del aterrizaje en el Campo Las Bajadas de Veracruz, Ver.
- 3.- Al recabar datos sobre el pago del almacenaje hasta la fecha, me encontré con que estos habían sido cambiados de lugar y que las cuotas del nuevo hangar son superiores a las estipuladas anteriormente, debiéndose a esta nueva compañía todo el mes de mayo actual. Las cuotas han sido aumentadas también con cargos de lavado de los aviones, que han efectuado.
- 4.- Por lo anteriormente expuesto y de acuerdo con la conversación telefónica efectuada, adjunto al presente envío a usted la documentación recibida con el Sup.Of. citado en la referencia, con excepción de las Licencias de Exportación.
- 5.- También, con todo respeto y salvo la mejor opinion de usted, me permito manifestar que no deben pagarse mas de (dolares) \$ 45.00 por almacenamiento por ser esta la cuota de los hangares y con respecto a los gastos que nos cargan por gasolina y piloto cuando inspeccioné los aviones, tampoco deben pagarse por ser naturales dichas pruebas antes de decidir la compra.

RESPETUOSAMENTE.

El Cap. de Fragata, Comandante.
DIEGO MUGICA NARANJO.

D. Mugica N.

CLASS OF SERVICE

This is a full-rate Telegram or Cablegram unless its deferred character is indicated by a suitable symbol above or preceding the address.

WESTERN UNION

1201

SYMBOLS

DL=Day Letter

NL=Night Letter

LT=Int'l Letter Telegram

VLT=Int'l Victory Ltr.

W. P. MARSHALL, PRESIDENT

The filing time shown in the date line on telegrams and day letters is STANDARD TIME at point of origin. Time of receipt is STANDARD TIME at point of destination

WV317 PD=MOBILE ALA 1 537P=

ADML NAVAL ATTACHE=

MEXICAN EMBASSY WASHDC=

1951 JUN 1 PM 10:10

ARRIBAMOS SIN NOVEDAD CONTINVAREMOS MANANA DEPENDIENDO DEL
TIEMPO RESPTTE=

MUGICA NARAUJO=

TO ALL THE WORLD

TO SHIPS AT SEA



FAST

DIRECT

RADIOGRAM

CLASS OF SERVICE	
FULL RATE	
RADIOLETTER (LT)	
PRESS	
FULL RATE UNLESS OTHERWISE MARKED	

NUMBER
CHECK
TIME

CHARGE ACCT. NO. Mexican Naval Attache Off. DATE June 2.1951
 SENDER'S Antonio Vazquezdel Mercado.
 NAME AND ADDRESS 2829 16th Street N.W.

TO
 DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA
 CALLE DE AZUETA No.9
 MEXICO CITY.

SENDER PLEASE SPECIFY ROUTE:
INSERT "RCA"

via R.C.A.

NUM.-46.-ESCUEARILLA AVIONES STEERMAN ZARPO TREINTAYUNO ARRIBANDO SIN NOVED.
 MOBILA punto DIA PRIMERO CONTINUARA VIAJE DE ACUERDO CONDICIONES DEL TIEMPO

Atentamente.

[Signature]
 Agrenav.
 Vazquez del Mercado.

EMBAJADA DE MÉXICO
NAVAL ATTACHE.

WASHINGTON, D.C.
JUNE 1, 1951

-. CERTIFICATE OF GENERAL REVISION .-

THE ORDER TO COASTAL INTERNATIONAL CORPORATION FOR THREE STEARMAN AIRCRAFT COVERED UNDER CHASE NATIONAL BANK LETTER OF CREDIT NO. E 403983 WAS ISSUED FROM THIS OFFICE.

THE THREE STEARMAN AIRCRAFT MODEL N-2S5, UNDER MEXICAN IDENTIFICATION NUMBERS ME-06, ME-07 AND ME-08 HAVE BEEN INSPECTED AND ACCEPTED BY THE MEXICAN GOVERNMENT.

THE MEXICAN NAVY SENT FLIGHT CREWS TO ATLANTA, GEORGIA WHICH TOOK POSSESSION OF THE AIRCRAFT AND FLEW THEM TO MEXICO.



Antonio Vazquez del Mercado
ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO.
REAR ADMIRAL MEXICAN NAVY
NAVAL ATTACHE
EMBAJADA DE MEXICO
WASHINGTON, D. C.

INVOICE

Coastal Corporation

No. 2123

CALVERT AVENUE, ALEXANDRIA, VIRGINIA
U. S. A.

REF. NO.

DATE JUNIO 1, 1951

TO SECRETARIA DE LA MARINA NACIONAL,
DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA,
AZUETA #9
MEXICO, D.F., MEXICO.

SHIPPING DATA

SHIPMENT NO.

BY


WHEN

PAYMENT TERMS

YOUR PURCHASE ORDER NO. CARTA DE OCTUBRE 20, 1950 (EMBARQUE TOTAL)

CARTA DE CREDITO

WE HEREWITH INVOICE YOU FOR THE FOLLOWING MATERIAL

ITEM NO.	AMOUNT	PART NUMBER AND DESCRIPTION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE
1	3	AVIONES STEARMAN N-285, CON MATRICULA MEXICANA NOS. ME-06, ME-07 Y ME-08.	\$2,250.00	\$6,750.00
ESTOS AVIONES HAN SIDO REPARADOS, ALISTADOS PARA VOLAR Y APROBADOS POR LA ADMINISTRACION DE AERONAUTICA CIVIL.				
ENTREGADOS EN ATLANTA, GEORGIA, O EN ALEXANDRIA, VIRGINIA.				
				
PAY LAST AMOUNT ONLY				\$6,750.00

REMARKS:

INVOICE AUTHORIZED BY:

MCO

Mary C. Coakwell
Coastal Corporation

ORIGINAL ADVICE

THE CHASE NATIONAL BANK

FOREIGN DEPARTMENT

OF THE CITY OF NEW YORK

CABLE ADDRESS
CHASEBANK, NEW YORK

PINE STREET CORNER OF NASSAU

VIA AIRMAIL

To

AGREGADO NAVAL OF THE MEXICAN EMBASSY
WASHINGTON, D. C.

NEW YORK 15, N. Y., 6/5/51

(E403983/
CHNF-166

LETTER OF CREDIT No. 6,750.00 DATED 6/5/51

WE ENCLOSE THE FOLLOWING DESCRIBED DOCUMENTS RELATIVE TO ACCEPTANCE/PAYMENT FOR \$

FOR ACCOUNT OF SECRETARIA DE MARINA, MEXICO D.F.

BY ORDER OF NACIONAL FINANCIERA, S.A.

COVERING SHIPMENT OF THREE AIRCRAFT

PER S/S

FROM USA TO MEXICO

	INVOICE	INSURANCE CTF.	CONSULAR INV.	B/L	PAR. POST RECEIPT	DELIVERY ORDER	FORWARDERS RECEIPT	CTF. OF ORIGIN	SPECIF.	INSPECTION CTF.	WEIGHT CTF.
DOCUMENTS ENCLOSED	1										

CERTIFICATE OF GENERAL REVISION ~~IN TRIPLICATE.~~



JW/LDS

PLEASE RETURN THE ATTACHED RECEIPT OFFICIALLY SIGNED.