

02623



SECRETARIA DE LA DEFENSA NACIONAL

Hu

DEPENDENCIA	DIRECCION DE AERONAUTICA.
SECCION	TERCERA.
MESA	PRIMERA.
NUMERO DEL OFICIO	V/130.2/79.
EXPEDIENTE	00676.

ASUNTO: Original se remite incidente de la CURTISS WRIGHT CORPORATION.

27
v/130.2/320

max 43879

AL C. COMODORO DIRECTOR DE LA ARMADA NACIONAL. Presente.-

UN ANEXO.

Por ser de la competencia de esa Dirección a su muy digno cargo, original y en dos fojas útiles, me permito -- turnar a usted incidente de la CURTISS WRIGHT CORPORATION, en el que propone a esta Dependencia, por los motivos que expresa, la venta de un motor Wright Whirlwind Modelo R--760-ET, para ser instalado en el avión Eagle Hawk, perteneciente en la actualidad a esa propia Dirección.

ATENTAMENTE.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION. Balbuena, D.F. 25 de Febrero de 1939 EL GENERAL BRIG. P. A. DIRECTOR.

[Signature]
SAMUEL C. ROJAS RASSO.

MAR 6 - 1939



WATERM

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE LOS DATOS CONTENIDOS EN EL CUADRO DEL ANEXO SUPERIOR DERECHO.

C.c. a la CURTISS WRIGHT CORPORATION.-Export Sales Division.- R.C.A. Building.-30 Rockefeller Plaza.- New York, N.Y. E.U.de A.---

18

I.- ENTRENAMIENTO DE PERSONAL COMANDO EN LOS TIPOS DE BARCOS MAS Y MAS AVANZADOS.

COPIA

DEPTO. DE ARMAMENTOS

RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

EN LA OFICINA DEL AGREGADO NAVAL EN WAS-

HINGTON, D.C., DURANTE EL AÑO DE 1944

Copió del original:-
Tte. Corbeta A.N.
ERNESTO GARCIA CAMBEROS.
México, D.F., I/15/1943.-

1.- Entrenamiento de 41 miembros de la fuerza de reserva en Miami, Fla., el 11 de septiembre.

2.- Entrenamiento de 41 miembros de la fuerza de reserva en Miami, Fla., el 11 de septiembre.

RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA
 OFICINA DEL AGREGADO NAVAL EN WASHINGTON, D.C.
 DURANTE EL AÑO DE 1943.

I.- MATERIAL DESPACHADO CONFORME AL CONVENIO DE PRESTAMOS Y ARRENDAMIENTOS.

REQUISICION	F E C H A	E F E C T O S
MEN-1008	De mayo a Julio.	1.- Pala Mecánica "NORTHWEST" Modelo 78-D. 1.- Equipo de Dragado para la misma con brazo de 60' 1.- Cucharón de 2 yardas Cúbicas tipo "Standard"p/la misma. 6.- Grúas "BUCYRUS-ERIE" Modelo 20-B. 2.- Equipos de conversión de draga para las mismas. 2.- Cucharones de 3/4 de yarda cúbica para las mismas.
MEN-1012	Marzo. <i>ver of. # 05090 del 14 febrero 1944.</i>	5.- Aviones OSU-1 con piezas de respeto.- <u>NOTA.</u> -Estos aviones se entregaron a la Secretaría de la Defensa Nacional en el mes de marzo, habiéndose pasado a la Marina en Mayo de 1943.
MEN-1017	Mayo 27.	3.- Telémetros y 3 cuadrantes de Puntería para la artillería de Costa de 7".
MEN-1018 ,		1.- Ancla de leva y grillete de cadena para el Cañonero "GUANAJUATO".
MEN-1019	Junio 21	5.- Cañones Sub-Calibre para instrucción de artillería de 7".
MEN-1020	Julio 15	1,250.-Municiones Sub-calibre para los cañones de 7"
MEN-1022		22,000.-Municiones de 20 mm. para los Guardacostas tipo "G-20".- <u>NOTA.</u> - Fueron embarcadas en el Cañonero "QUERETARO" y en el Guardacostas "28".
MEN-1023		60.- Cargas de Profundidad para los Guardacostas tipo "G-20".- <u>NOTA.</u> - Fueron embarcadas 48 en el Cañonero "QUERETARO", y 12 en el Transporte --- "DURANGO".
MEN-1025	Sepbre.20	1,150.-Tubos para calderas de la planta del Dique-seco de Salina Cruz, Oaxaca.
MEN-1027	Sepbre.11	1.- Caza-Submarinos de 83 piés de eslora.- <u>NOTA.</u> - se abanderó en Miami, Fla., el 11 de septiembre.
MEN-1035		Maquinaria para los Talleres del Arsenal Nacional en Veracruz, Ver.- <u>NOTA.</u> - Se comenzó a embarcar el mes de Noviembre, habiéndose enviado a la fecha aproximadamente el 60% del total de la maquinaria concedida.

I.- C O N T I N U A.

REQUISICION	FECHA	E F E C T O S .
MEN-1036		Maquinaria para los Talleres del Dique Seco de Salina -- Cruz, Oax.- <u>NOTA.</u> -Se comenzó a embarcar el mes de noviembre habiéndose enviado a la fecha aproximadamente el 60% del total de la maquinaria concedida.
MEN-1037	Ocbre.27	4.- Tractores marinos marca "CHRYSLER".
MEN-1038	Ocbre.22	6.- Anteojos de campaña y 4 computadores de intervalos - para la Artillería de Costa.
MEN-1041	Seppure.22	56.- <u>Reflectores de 36"</u> tipo naval marca "SPERRY".- <u>NOTA.</u> -Estos reflectores fueron solicitados por instrucciones de la Secretaría de la Defensa Nacional. Originalmente fueron ofrecidos a la Dirección General de la Armada la que no los aceptó. Sin embargo, del pedido de 56, 12 corresponden a la Secretaría de Marina, la que podrá pedirlos, si así lo desea a la de la Defensa Nacional.
MEN-1042	Novbre.	14.- <u>Motores Diessel Marinos de 500 H.P., y 750 R.P.M.</u> - <u>NO TA.</u> -Los motores se embarcaron entre el 20 de noviembre y el 2 de diciembre.
MEN-1043	Dicbre.30	1.- Ancla de leva y 4 grilletes de cadena para el Cañonero "POTOSI".
MEN-1044	Novbre.20	3.- <u>Caza-Submarinos de 112 pies de eslora.</u> - <u>NOTA.</u> -Estos buques se abanderaron en el Puerto de Miami, Fla., el 20 de noviembre.
MEN-1045	Ocbre.12	24.- <u>Llantas de 26 x 6 para avión.</u> 24.- <u>Llantas de 10-00 (Patín de Cola) para avión.</u>
MEN-1047	Ocbre.22	20.- <u>Aparatos Radio-receptores de alta frecuencia Modelo R.C.H., para los buques marcantes nacionales de más de 1,000 Toneladas de desplazamiento.</u>
MEN-1051		3.- <u>Radio-transmisores Modelo Naval TAQ-10, 220 volts.</u> 3.- <u>Receptores Modelo Naval RAZ.</u> - <u>NOTA.</u> -Estos equipos están destinados para las Estaciones Costeras de Tampico, Veracruz y Progreso ó Mérida, para la cooperación en la Campaña Anti-submarina del Golfo de México. Se comenzaron a embarcar en el mes de noviembre.
M-49		2.- <u>Camiones-tractores de 4.5 Toneladas.</u> 2.- <u>Camiones de remolque de 8 toneladas.</u> - <u>NOTA.</u> -Los remolques se entregaron en el mes de agosto; los tractores y las refacciones entre el 6 y 9 de octubre.

VI.- C O N T I N U A.

A New York, N.Y., para inspeccionar unos motores cuya compra fué propuesta a la Secretaría de Marina.

VIAJES EFECTUADOS POR INVITACION DE LA SECCION AMERICANA
DE LA COMISION DE DEFENSA CONJUNTA.

A México, D.F., en el mes de abril, acompañando el representante del Departamento de Marina Norteamericano, con relación al proyecto de nuevos talleres para el Arsenal Nacional de Veracruz, Ver., y el Dique Seco de Salina Cruz, Oax.

A Baltimore, Maryland., para visitar los talleres de la Estación Naval de Guardacostas.

A New London, Conn., para visitar la Base de Submarinos y la Escuela de Guardacostas.

A México, D.F., en septiembre, con motivo de la Junta de la Comisión Mixta de Defensa México-Norteamericana, efectuada en esa Ciudad.

Al Estado de Maryland, para visitar el tanque de pruebas, --
"TAYLOR".

WASHINGTON, D.C., a lo. DE ENERO DE 1944.

EAC:jrc.



SECRETARIA
DE
MARINA

DEPENDENCIA SECRETARIA DE MARINA.
 DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA
 Departamento de Armamentos.
 de Aeronautica Naval.-
 SECCION Primera.
 MESA
 NUMERO DEL OFICIO
 EXPEDIENTE 16 05090

ASUNTO: Que informe sobre Matrículas que se mencionan y otros.

México, D.F., a 14 de Feb. de 1944.

AL C. COMODORO M.N.
 AGREGADO NAVAL en -
WASHINGTON D.C. EE.UU.A.

Con relación al resumen de actividades desarrolladas en la oficina de su merecido cargo durante el año de 1943, aparece en la lista de requisiciones la marcada con el número 1012 del mes de marzo, que ampara 5 aviones OSU-1 con piezas de -- respeto y una nota en la que manifiesta que dichos aviones se entregaron a la Secretaría de la Defensa Nacional en el mes de Marzo, habiendo pasado a la de Marina en Mayo de 1943.

Como esta Dirección desconoce las matrículas correspondientes a cada avión y tiene entendido son a los que se refiere el programa de adquisiciones del segundo semestre de 1943, confirmado en oficio número 38 de 10 de mayo, Sección Jefatura, Mesa Secretaría Particular; ha de merecer a Ud., se sirva ordenar que por la vía aérea y con carácter URGENTE, se remitan a esta Dirección, Departamento de Armamentos, Sección de Aeronautica Naval, las matrículas de los aviones de referencia ya que no se tiene conocimiento de su recibo en esta Capital. Como aclaración se le manifiesta que los aviones recibidos -- por conducto de la Defensa Nacional, son SEIS "Sikorsky" usados, y para hacer las gestiones correspondientes son básicas las matrículas.

En lo sucesivo, se le merecerá a Ud., tenga a bien ordenar que en oficio por separado se remita a esta Dirección y al Departamento correspondiente, noticia de los embarques que vaya efectuando, en virtud de que muchos carros de ferrocarril son despachados desde la frontera, consignados a la Secretaría de la Defensa Nacional, lo cual causa un retardo en la tramitación y entrega del material destinado a esta Secretaría.

ATENTAMENTE.
 SUPLENTE EFECTIVO. NO REFLECCION.
 EL COMODORO, DIRECTOR GRAL.
 MARIO RODRIGUEZ MALDONADO



SECRETARIA
DE
MARINA

México, D.F., enero 14 de 1944.

DEPENDENCIA	DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA.
DEPARTAMENTO	DEPARTAMENTO DE ARMAMENTOS
SECCION	JEFATURA.
MESA	
NUMERO DEL OFICIO	
EXPEDIENTE	

ASUNTO- MEMORANDUM # 6.-

Al C. Comodoro,
DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA.
Presente.

Tengo la honra de manifestar a usted, que el C. Teniente de -
Fragata P.A. Jefe de la Sección de Aeronáutica Naval, dependiente-
de este Departamento de mi cargo, en atento memorándum fechado hoy,
me dice lo siguiente:

"....Con referencia al oficio # 219 expediente 22 girado por
el C. Agregado Naval de la Embajada de México en Washington, me -
permite opinar que: 1/o.- Conviene adquirir 2 aviones de transpor-
te, uno para el Escuadrón Aeronaval y uno a disposición de las al-
tas Autoridades de la Secretaría. 2/o.- Que al terminar su entre-
namiento los Oficiales que ingresarán a Corpus Christi, Tex., se-
substituya a 2 pilotos del Escuadrón Aeronaval con ellos, y estos
se especialicen en dicho material, actuando como copilotos 2 pilo-
tos que egresen del curso de formación del mencionado centro de -
entrenamiento en Corpus Christi. Respecto al personal mecánico, -
que se escojan de los contratados por la Dirección General de la-
Armada para que vayan a Estados Unidos a completar su instrucción
en esa clase de máquinas, estos últimos serán substituidos por --
los que terminen su curso en la Escuela de Mecánicos de Aviación-
en esta Capital...."

*Al ir los
Pilotos irán
los mecánicos*

Lo que me permito transcribir a usted para su superior conoci-
miento y lo que tenga a bien disponer.

Respetuosamente.
El Jefe del Depto. de Armamentos.
Teniente de navío del C. G.
CARLOS PALMA DE LA ROSA.

C. Palma de la Rosa

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE LOS
DATOS CONTENIDOS EN EL CUADRO DEL ANGULO
SUPERIOR DERECHO.

CPR/jco.



SECRETARIA DE MARINA

DEPENDENCIA	ARMADA NACIONAL
	PRIMERA ZONA NAVAL MEDITERRANEA
	COMANDANCIA
SECCION	MATERIAL
MESA	UNICA
NUMERO DEL OFICIO	5982
EXPEDIENTE	VI

28859

DEPTO. DE ARMAMENTOS

ASUNTO: Informe relativo a rotura de la hélice y patín del Avión E-02 de la Esc. de Aviación Naval.

H. Veracruz, Ver. Sept. 14 de 1944.

Al C. General de División, Secretario de Marina. DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA. México, D. F.

Tengo la honra de informar a usted, que el C. Director de la Escuela de Aviación Naval, en atento oficio número 146 girado el 14 del actual, dice a ésta Comandancia lo siguiente:-

"Tengo la honra de transcribir a usted, Oficio s/n. - de fecha 13 del actual, que el C. Tte. de Frag. P.A. GENARO PADILLA ARMENGOL, dirige a ésta Dirección:-

"TENGO LA HONRA DE MANIFESTAR A USTED, QUE HOY A LAS 11 HORAS 20 MINUTOS AL EFECTUAR EN LA PISTA NS DEL CAMPO AEREO "LAS BAJADAS" UN ATERRIZAJE NORMAL EN EL AVION PT-19, E-02; EN EL QUE SE DABA INSTRUCCION AL C. TTE. DE CORI C.G. JOSE PONCE DE LEON TIRADO, SE DESTRABO EL PATIN DE COLA AL TOCAR TIERRA, ROMPIENDOSE DURANTE LA CARRERA POR EL EXCESO DE VIBRACIONES Y OCASIONANDO UNA FRENADA LIGERAMENTE BRUSCA PERO SUFICIENTE PARA HACER BAJAR LA NARIZ DE LA MAQUINA HASTA TOCAR LA HELICE LA PISTA Y ROMPERSE."

La Dirección de la Escuela se permite informar que los Patines de los Aviones de ésta Escuela se destraban continuamente por el desgaste de sus piezas como consecuencia del número de aterrizajes efectuados, no pudiendo corregirse el defecto mencionado en las revisiones parciales a que se sujeta el material de vuelo; por lo que con todo respeto solicito se ministren con caracter urgente 3 patines para Avión Fairchild PT-19B y 3 Hélices SENSENICH para motor Ranger de 175 HP que montan los mismos."

Lo que transcribo a usted para su superior conocimiento y fines a que haya lugar.

RESPECTUOSAMENTE SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCION EL CONTRAA LMIRANTE COMANDANTE LUIS SCHAUFELBERGER ALATORRE

Alronautica Naval 20 SET 1944 que debe remitirse el acta correspondiente. Estudio y tramite correspondiente para acuerdos

SET 14 1944

AL CONTESTAR ESTE OFICIO, CITENSE LOS DATOS CONTENIDOS EN EL CUADRO DEL ANGULO SUPERIOR DERECHO.

- ROUTING**
(NOT TO BE FILLED IN BY REQUISITIONER)
- WAR
 - NAVY
 - OPM
 - AGRICULTURE
 - MARITIME COMM.
 - STATE
 - TREASURY
 - _____

FORM 1
REQUISITION FOR DEFENSE ARTICLES
(UNDER THE ACT OF MARCH 11, 1941)

M - 2005.
NO.
DECEMBER 20, 1944.
DATE
M E X I C O.
REQUISITIONER

1. WILL ORDERS PLACED BY THE UNITED STATES GOVERNMENT FOR THE MATERIAL REQUISITIONED HEREIN BE COVERED BY DIRECT CASH REIMBURSEMENT TO THE UNITED STATES GOVERNMENT? _____

2. ARTICLES (IF POSSIBLE, USE CONTINUATION SHEET(S) FOR DETAILED SPECIFICATIONS; OTHERWISE ATTACH ONE COMPLETE SET OF DRAWINGS AND SPECIFICATIONS TO EACH COPY OF FORM):

A. QUANTITY AND DESCRIPTION (INCLUDE MARK, MODEL, OR OTHER IDENTIFYING DESIGNATION):
Parts and spare parts for "PZ-190" Planes.
See continuation sheet.

B. SPECIFICATIONS U. S. c. Use MEXICAN NAVY.
U.S., BRITISH, OTHER ARMY, NAVY, AIR, COMMERCIAL

3. IF THE ARTICLES REQUISITIONED HEREIN ARE TO BE INSTALLED IN OR USED IN THE CONSTRUCTION OF SOME OTHER ARTICLE(S), NAME AND IDENTIFY THE BASIC ARTICLE(S), INDICATE NUMBER OF REQUISITION (FORM 1 OR 2) OR FNR NUMBER, OR BOTH, COVERING REQUEST FOR BASIC ARTICLE(S), AND INDICATE CONTRACT NUMBER IF CONTRACT HAS BEEN NEGOTIATED FOR BASIC ARTICLE(S).

A. NAME AND IDENTIFICATION OF BASIC ARTICLE(S):

B. REQUISITION No. _____ c. PNR No. _____ D. CONTRACT No. _____

4. DELIVERY DESIRED (BY CHECK [✓] OR, IF POSSIBLE, BY QUANTITATIVE BREAKDOWN)

1944.	1945.	As soon as possible.			
1942	1943	X			
2ND QUARTER	3RD QUARTER	4TH QUARTER	1ST QUARTER	2ND QUARTER	3RD QUARTER
			4TH QUARTER		

5. REMARKS (JUSTIFICATION OF REQUEST, URGENCY, GENERAL INFORMATION, ETC.):

1. Memo, 362-N, Oct. 7, 1944, Chairman Mexican Section, Joint Mexican-U.S. Defense Commission.

2. Letters of Oct. 29 and December 9, 1944, from Headquarters Army Air Forces.- International Officer for IAF.- Chief International Branch.- Material Division AC/AS, 1 and 2.

(SIGNED) _____
(TITLE) _____



REQUISITION FOR DEFENSE ARTICLES
(UNDER THE ACT OF MARCH 11, 1941)

U-2005.

NO.

DECEMBER 20, 1944.

DATE

SECTION

ADDITIONAL INFORMATION

ITEMS

- 1.- Three (3) "Gonsenich" Propellers..... No. 86 r 61
- 2.- Three (3) Tail Skids No. 61300
- 3.- Three (3) Landing gear strut,
3L and 3R No. 61112
(From T.O. Ndn. 01.115.0A)

These items are required for four (4) "PT-109"
"FAIRCHILD" Planes maintenance for a period of
2,000 hours, used by the Mexican Navy.

The shipping instructions are as follows:

SECRETARIA DE MARINA.- MEXICO CITY, MEXICO.

Through: Lt. Col. LOUIS DE LA SOYA RIVA.
SEVENTH MILITARY ZONE.
NEW LAREDO, TAMPS., MEXICO.

(District Transportation Officer,
Army Services Forces,
LAREDO BRANCH.- Laredo, Texas.)



Comodoro IGNACIO GARCIA JURADO,
MEXICAN NAVAL ATTACHE.

AGREGADO NAVAL
WASHINGTON, D.C.

ARMADA



SECRETARIA
DE
MARINA

RADIOGRAMA

NOV 25 1944

NACIONAL

*Comandancia Naval
antecedente*



SECRETARIA DE MARINA
DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA
CENTRAL DE RADIO

Talleres Gráficos de la Nación.—Méx.

24 Veracruz Ver., 25 nov. rb ms ag 67/oficial d 9.40. r 9.45.
Armada Mexico D.F.

69078

E.A.N. 797. Superior mensaje Armada Armentos tres cero 68640 de fecha 23 corrientes X Datos solicitarse son como sigue: Numero - corresponde helices es 86r61 (propeller sensenich broß) GFM. -- numero patines cola es 61300 numero piernas tren aterrizaje es 61112 necesitandose 3L y 5R datos tomados de airplane parts catalog T. O. Nos. 01.115 GA. Cuatro aviones destinanse son faire child pt 19 para un periodo 2000 horas. X 90025. Hew. Director.

Sanchez Cardenas..

DEPTO. DE ARMAMENTOS
25 NOV 1944

11/531.3/58

EMBAJADA DE MEXICO
OFICINA DEL AGREGADO NAVAL

MEXICAN EMBASSY
NAVAL ATTACHE
WASHINGTON, D. C.
Serial 41417

13 February 1945.

Commodore Ignacio Garcia Jurado
Naval Attaché to the Mexican Embassy
2829 Sixteenth St., N.W.
Washington, D.C.

My dear Commodore Jurado:

Reference is made to your Government's Requisition M-2005 filed with the U.S. Army Air Forces for Tail Skids and Propellers for Mexican Naval Planes.

Advice has now been received from the Munitions Assignment Committee (Air) Subcommittee on Aircraft Components that additional information is needed before that Committee can complete consideration of this request.

This information is as follows :-

- (a) Under item 2, three tail skids are requested. This quantity appears to be in excess of normal requirements. The part number referred to is an installation reference and is not procured or stocked under the part number.
- (b) Under item 3, three left landing gear struts and five right landing gear struts are requested. These quantities appear to be in excess of normal requirements.

In order to support your request when it is presented to the Munitions Assignments Committee for approval, it will be necessary to furnish additional information justifying the quantities requested, giving details as to end use of these spare parts and additional part numbers to facilitate proper identification of the parts desired.

Sincerely yours

(firmado) W.O. Spears
Rear Admiral, USN (Ret.)
Director Pan American Division.

Es copia del Original.
GHS.

06404

CORREO AEREO

EMBAJADA DE MEXICO
AGREGADO NAVAL

MEXICAN EMBASSY
NAVAL ATTACHE
WASHINGTON, D. C.

Oficio Núm.: 226
Expediente : 23.

ASUNTO: Relacionado con la petición
de repuestos para Aviones PT-19.

Febrero 15 de 1945.

Al C. GraI. de División
SECRETARIO DE MARINA
DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA
México, D.F.

VI/531.3/58

ANTECEDENTES: Oficio Núm.: 34831, Exp.VI/531.
3/58 expedido por la Dirección de la Armada
el 29 de Nov. de 1944.

Tengo la honra de informar a usted, que con esta fecha se
recibió en esta Agregaduría, una comunicación del Departamento de Ma
rina, relacionada con el asunto anotado, cuya traducción al castella
no en la parte relativa, dice como sigue:

ANEXOS :
Copia del Original
Serial 42417
Copia de la Requi-
sición M-2005.

"Se ha recibido comunicación procedente del Comité de Asig
nación de Materiales, Subcomité del Aire, indicando la necesidad
de obtener información adicional, antes de que dicho Comité pue
da dar completa consideración a esta petición.

La información adicional que se solicita, es como sigue:

- a). Efecto No. 2.- TRES PATINES DE COLA.- La cantidad --
aparece ser en exceso a lo necesario
para las necesidades normales.- El nú
mero del repuesto correspondiente, se
refiere al de orden de instalación y
no se pide ni se almacena bajo el nú
mero mencionado.
- b). Efecto No. 3.- 3 PIERNAS IZQUIERDAS Y 5 DERECHAS, PA
RA EL TREN DE ATERRIZAJE.- Estas canti
dades aparecen ser en exceso a las ne
cesarias para las necesidades normales.

Con objeto de apoyar su petición, cuando sea presentada
al Comité de Asignación de Materiales para su aprobación, será
necesario el presentar la información adicional que justifique
las cantidades requeridas, proporcionando detalles sobre el uso
final de tales repuestos y los números adicionales correspondien
tes a las piezas, para facilitar la rápida identificación de las
mismas. ""

Debo aclarar a usted al respecto, que tales respetos se so
licitaron para 4 Aviones (vease copia de la requisición M-2005 que
se adjunta) y que por ello seguramente aparecen como excesivas las can
tidades solicitadas y que corresponden a los efectos Nos. 2 y 3.

Mucho estimaré de usted tenga a bien ordenar se suministre
la información adicional que solicita el Departamento de Marina, a
fin de facilitar la tramitación final de la Requisición M-2005 corres
pondiente;

Armas

*Armas
atrasadas
informe
21-2-45*

184

DEPTO. DE ARMAS

21 FEB 1945

RECIBIDA
FEB 20 1945
RECEIVED

###

CORREO AEREO

EMBAJADA DE MEXICO
AGREGADO NAVAL
MEXICAN EMBASSY
NAVAL ATTACHE
WASHINGTON D. C.

1944

Respetuosamente

SUFRAGIO EFECTIVO - NO REELECCION

El Comodoro Agregado Naval.

IGNACIO GARCIA JURADO.

no en la parte relativa, esto es, en la parte...

de la informacion que se proporciona en esta...

en la informacion que se proporciona en esta...

de la informacion que se proporciona en esta...

de la informacion que se proporciona en esta...

de la informacion que se proporciona en esta...

de la informacion que se proporciona en esta...

IGJ/ghe

PARA INFORMAR AL C. COMODORO DIRECTOR .-Relativo a los aviones
PT-19B.

106

Manifiesta el C. Tte. de Fragata P.A. Director de la Escuela de --
Aviación Naval, que el pedido a que hace referencia el C. Comodoro Agre-
gado Naval, fue hecho el año próximo pasado con el fin de mantener los
Aviones-Escuela en servicio por el tiempo necesario para impartir la --
práctica de vuelo a los Oficiales Alumnos que ya marcharon a los E.E.U.
U.A.A., a completar su curso.

Que los aviones de referencia se encuentran fuera de servicio, por
falta de repuestos y que para ponerlos nuevamente en servicio y asegur-
rar su mantenimiento se hace necesario adquirir los repuestos ennumera-
dos en la relación que fué entregada a la subdirección de la Armada, --
cancelando la requisición M-2005.-

Armamentos:
Debe contestarse
puntualizando
Cada una de
las preguntas
que hace el
Subcomité del
Aine, Comité
de Asignación
de Materiales
12 marzo 1941



SECRETARIA
DE
MARINA

DIRECCION GENERAL DE
LA ARMADA.

DEPARTAMENTO DE ARMAMENTOS.
AERONAUTICA NAVAL.
UNICAS

12547.
VI/531.3/9.

- Relativo a la adquisición M-2005.

México, D.F., abril 25 de 1945.

Al C. Comodoro Ing. M.N.
AGREGADO NAVAL.
EMBAJADA MEXICANA.
Washington, D.C., E.U.A.

ANTECEDENTES:
Of. No. 438.
Fecha: 9 actual.
Exp: 23.

En relación con su superior oficio citado en antecedentes, me permito informar a usted lo siguiente:

1.- Las refacciones que se piden son para seis aviones PT-19 con que cuenta la Escuela de Aviación Naval.

2.- Dichos aviones han estado prestando servicio por dos años.

3.- Están dedicados a entrenamiento primario y por lo tanto expuestos a continuos percances.

4.- Las piezas que se piden son unas para reparación y otras de repuesto para el presente año.

5.- Los repuestos que se necesitan son:

Tres patines de cola (61300-1)

Tres piernas izquierdas } s/catálogo Fig. # 32, pag., 40.
Cinco piernas derechas }

Respetuosamente.

~~SUPLENTE EFECTIVO. NO REFLECCION.~~
P.A. del Contraalmirante Director General.
El Cap. de Frag. (EME) Subdirector.
JORGE LANG ISLAS.