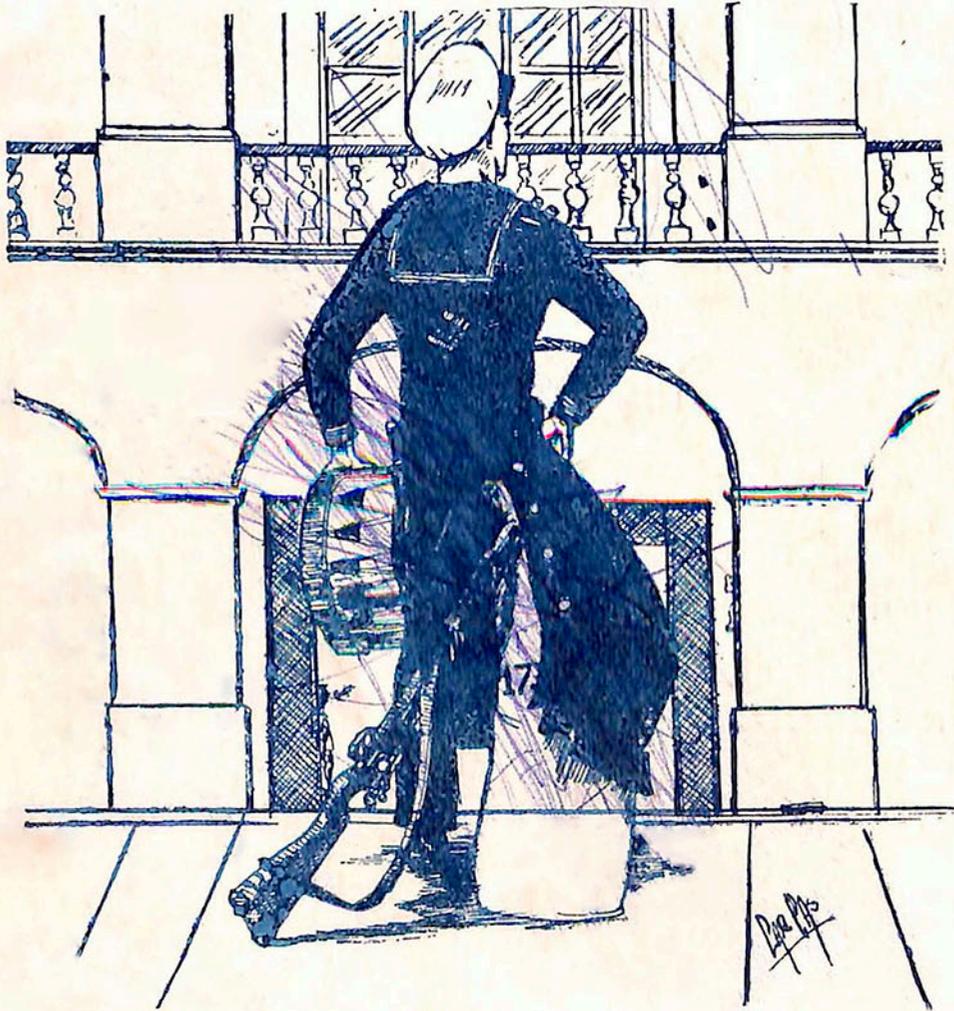
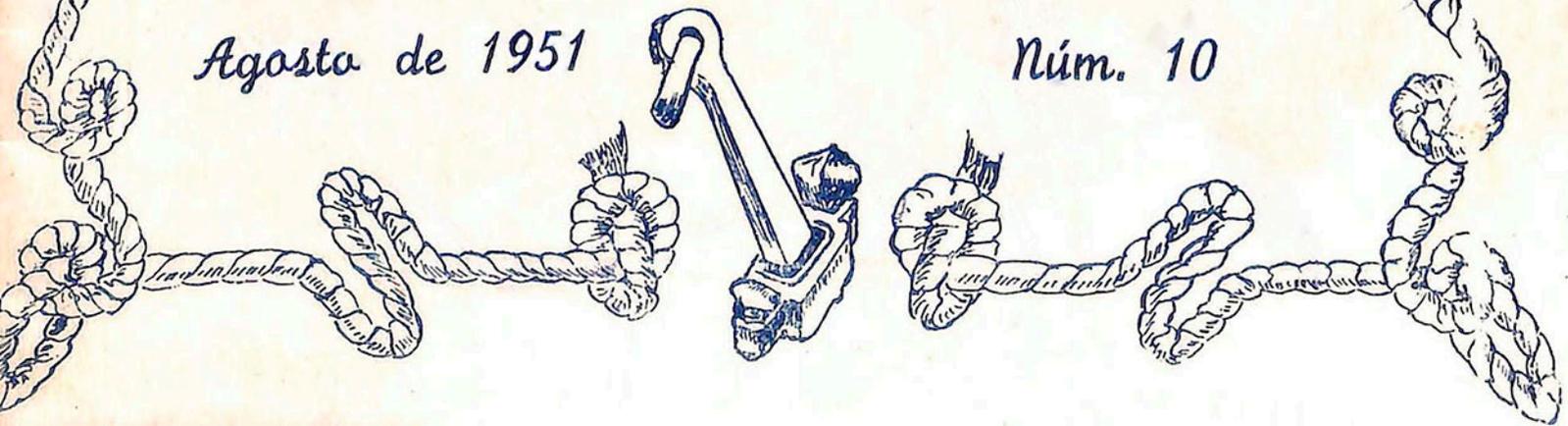


# REVISTA de la H. ESCUELA NAVAL MILITAR "LA ZARAGOZA"



Agosto de 1951

Núm. 10



# ISIDORO DE OCHOA Y CIA.

SUCS., S. DE R. L.

ALMACENES DE FERRETERIA  
IMPLEMENTOS AGRICOLAS  
HERRAMIENTAS

MIGUEL LERDO NO. 91 Y ESQUINA 5 DE MAYO.

TELEFONO ERICSSON 23-18

APARTADO POSTAL NO. 31

VERACRUZ, VER.

# “ La Zaragoza ”

Revista de la H. Escuela Naval Militar

AÑO II

H. Veracruz, Ver., Agosto de 1951.

Núm 10

## - DOS DIMENSIONES -

### I D E A

Por los años de 1939, 1940, un grupo de entonces Jefes y Oficiales, formamos lo que se llamó “SOCIEDAD DE OFICIALES DE LA ARMADA”. La misma quimera, siempre vieja y siempre nueva, como el Alfabeto y los cuentos de Perrault; el mismo anhelo de mejoramiento de la Institución y de estrechamiento de los lazos que, no por sutiles son menos fuertes y que nos unen a todos los miembros de la Armada.

De aquella Sociedad solo quedan dos cosas, un Instituto y una fecha. El Casino Naval y el Día de la Marina. Es al Día de la Marina al que deseo referirme.

Todos los hombres nacen con una cierta fisonomía y ésta se modifica al correr del tiempo, y así sucede con las ideas, solo que algunas evolucionan, y otras se hacen dispersas y a veces, confusas.

La idea del Día de la Marina, como fué originalmente concebida, fué con miras al propósito de difundir el ideal Marítimo en el pueblo de la Nación.

Con el devenir de los años, la idea se ha hecho confusa y casi dispersa, pues al final no se sabe si el Día de la Marina es la conmemoración del decreto de nacionalización de la Marina Nacional, o si es un día de jolgorio y asueto para los marinos o si es simplemente un “Día” como se han prodigado en el calendario de festejos de nuestra vida moderna.

Creo que debo recordar, para conocimiento de nuestra juventud, las bases ideales en que los Oficiales de entonces fincamos nuestra lucha por la institución del Día de la Marina. Se pensó que esta sería el Día en que los marinos vendríamos a tierra, pero no a agasajar o a ser agasajados por nuestros conciudadanos terrícolas, cosas triviales y desde luego

sin importancia, sino a llevar a la conciencia del pueblo, en todas sus edades y capas sociales, la idea del engrandecimiento marítimo del País, como parte capital del progreso Nacional. Cuando deberíamos ganar la imaginación de los niños, el entusiasmo de los jóvenes y la consideración de los próceres. Cuando deberíamos hacer oír la voz que viene del mar en todos los ámbitos ciudadanos, y tender ante los ojos de la Nación el panorama verdiazul de la inmensidad líquida como campo de batalla por nuestras libertades y ruta de riqueza, para nuestro comercio y nuestra industria. Es cuando deberíamos hacer de cada plaza pública una feria marítima, principalmente de ideas, y aun se pensó llevar cada año una caravana marinera de buena voluntad a las ciudades del interior, a los núcleos de población de tierra adentro y montaña arriba, donde la idea del mar es difusa, oculto por la redondez de la tierra y las copas de los pinos arribeños.

No creo, personalmente, que deba tomarse el Día de la Marina como el Día del Marino, con las consecuencias desorientadoras lamentables que esta confusión desdichada ha traído, pues la Marina es grande como el elemento que surca, y la majestad del Oceano mal concuerda con los cohetes, los colorines y las fiestas populacheras con que se celebra el Día de la Marina, cosas que nada tienen que ver con la altura de la idea origen de éste.

Claro que en el derrotero equivocado que el Día de la Marina ha tomado en el ánimo del pueblo, hay algunas cosas hermosas que no pensaron, como el emotivo homenaje a los Marineros muertos que se hace aquí en Veracruz y que debería extenderse a todos los puertos, pero en general, se ha desvirtuado el principio y ustedes, jóvenes Cadetes, no deben perseverar en el error, y tal vez en el futuro, que a ustedes pertenece, pueden enderezar el entuerto que la costumbre, Ley férrea, si las hay, ha creado en la celebración del Día de la Marina.

## ESPIRITU

Y ahora, a un mes de distancia en el calendario sentimental del Marino de Guerra, se proyecta el 10. de Julio, aniversario de la fundación oficial de nuestra querida Escuela Naval.

Diría que es algo así como el cumpleaños de nuestra madre, fecha desde luego significativa y que debe despertar emoción en todo corazón que haya latido en sus corredores, aulas y dormitorios.

Nuestra vieja, querida Escuela Naval. Imagen paralela en nuestras mentes de nuestra casa paterna. De ésta salimos niños, de aquella salimos hombres. Querida Escuela de nuestra juventud. Escenario de nuestras ilusiones y confidente de nuestras amarguras. Cadete Naval, ilustración de nuestra niñez y añoranza suave para nuestra vejez. Viejos ecos de los corredores de la Escuela, que guardan las bromas y las esperanzas de cincuenta generaciones de cadetes.

Creo que aunque pasen muchos, muchos años, siempre vivirán en mi memoria cada una de las horas que pasé en la Escuela, desde aquella de enero en que llegué a la puerta que mira al jardín de Hernández y Hernández, lleno de interrogaciones, hasta aquella, de diciembre en que salí por la misma puerta, lleno de ilusiones, para ir a mi buque, como Guardiamarina.

Mi antigüedad, verdadera familia espiritual, los buenos camaradas que compartieron conmigo las "tormentas" de primer año, la pedantería del segundo, la terrible "Cuesta Arriba" del Tercero, la impaciencia del Cuarto y la gloriosa embriaguez esperanzada del Quinto.

Mis viejos Maestros, los Oficiales de mis tiempos, mis aspirantes de Brigada, el querido viejo : "Napoleón," cartero legendario de la Escuela, y el Peluquero, y el Lavandero, caras amigas de aquellos años, presentes en aguafuerte en mi memoria. Y tantas, tantas cosas íntimas acervo sentimental que no borrarán los años y la marea de la vida.

Y en caravana impetuosa se atropellan en mi mente los recuerdos al evocar la vieja Escuela Naval, que cada 10. de Julio cumple un glorioso año más de vida y que ya esté en el familiar, viejo rincón porteño donde aun se encuentra, o en el nuevo donde estará próximamente, el espíritu inmortal y poderoso que la anima, salvará las distancias como ha salvado los tiempos, y siempre, para toda nuestra vida pensaremos cada 10. de Julio en nuestra querida Escuela, con muros desconchados y sonoros, con pisos que, como dijera Beltrán cuando era poeta, "De Prida son deslíz y de Tristán son faltas de decoro," alisados por miles de pasos de Cadetes, y yo abrigo la íntima esperanza que mi primogénito vista algún día de uniforme de la Escuela, tenga el número 58 y pertenezca a la heroica segunda brigada de ayer, de hoy y de siempre.

H. Veracruz, Ver. 2 agosto de 1951.

Capitán de Fragata. H. URIBE E.



# SUMARIO

---

1.—EDITORIAL .....	2
2.—Muerte de un Coloso .....	5
3.—Ilusión y realidad — (en concurso) .....	8
4.—¡Que profundo es el mar! (poesía) .....	10
5.—Historia de Septiembre — (en concurso) .....	11
6.—Los conoció Ud.? .....	15
7.—La Escuadra de los Espantajos .....	16
8.—Propuesta .....	19
9.—Recuerdos Futuros — (en concurso) .....	21
10.—Dialogo excéntrico — (en concurso) .....	22
11.—Sabía Ud. que? .....	24
12.—Sociales .....	24
13.—K. de Tito .....	26
14.—Homónimos Náuticos .....	27
15.—Notas Deportivas .....	28
16.—Los conoce Ud.? .....	30
17.—Junio .....	31
18.—Nuestra Portada .....	34
19.—La Ofelia del Plata .....	34
20.—Origen de las Minas .....	35
21.—Resultado del Concurso .....	37
22.—2a. Carta de una Madre a su hijo Cadete .....	38

# LA MUERTE DE UN COLOSO

(Hundimiento del "TIRPITZ")

Extracto de la Revista General de Marina Española.—  
Septiembre de 1950.

"La Flota de Alta mar era para Hitler un hijo abandonado," frase en boca de toda la Armada Alemana después de las catástrofes del "BISMARCK" y de su gemelo el "TIRPITZ," si, abandonada por un gobierno esencialmente terrestre y además careciendo de los recursos esenciales para sostener una Armada de la envergadura de esos navíos.

El "TIRPITZ" fué botado en 1939, en la base naval de Wilhems-haven.—Oficialmente se dió a conocer como un buque de 35,000 toneladas, pero en verdad desplazaba... 53,600.—Era superior en todas sus dimensiones a cualquier buque de su clase, tenía una velocidad máxima de combate de 35 nudos, sostenible durante 3 horas, y una velocidad máxima de crucero del orden de 29 nudos. Su coraza del costado de aproximadamente 4 metros de altura, tenía un espesor de 38 cms., y teóricamente impenetrable; el puente de combate estaba protegido por una coraza de 40 cms. de espesor; su cubierta protectora estaba formada por planchas de 20 cms., también teóricamente impenetrable, pero que no fue capaz de resistir las bombas de 6 toneladas. Su dotación era de alrededor de 2,500 hombres; y su valor en completo armamento de 700 millones de marcos.

Estando el Almirante Reader de Jefe de Flota fue destacado el Tir-

pitz a las aguas de Noruega y perfectamente protegido por dos destructores, aviones y un rastraeador a la descubierta llegó a fondear al fiordo de Faetten.

Allí quedó protegido por redes contra ataques de torpedos tanto aéreos como submarinos. El primer ataque no se dejó esperar y por medio de comandos y fuerzas de la resistencia noruega fueron rodadas cargas de profundidad desde la montaña que bordea el fiordo, ya que el acorazado casi se hallaba por una banda pegado al borde acantilado de la costa. Felizmente falló el ataque ya que casi todas las cargas se quedaron en la falda de la montaña y las que llegaron al agua no explotaron. Mientras tanto en el Almirantazgo en Berlín se trató de conseguir unas gotas de petróleo para mantener en condiciones de combatir el buque, pero a pesar de cuanto hizo Reader fué en vano. Procedió a ordenar el cambio de fondeadero y fué el fiordo de Lo; nuevo lugar escogido. A parte de estos el Tirpitz cambió un par de veces más de fondeadero sin haber entrado en acción y a pesar de esto sirvió para mantener un número crecido de buques de la Home Fleet pegados a algún puerto del norte de Inglaterra. En esta época el Almirante Reader comienza a caer en desgracia y es sustituido en el mando de la Flota por Doenitz más del agrado de Hitler y su camarilla.

Después de una acción en las islas Spitzbergen el buque fue nuevamente ocultado en Alta Fiordo y preparada su defensa con redes, patrullas antisubmarinas, puestos antiaéreos, etc., a pesar de todo esto el 22 de septiembre de 1943 en las primeras horas de la mañana, fue avistado el periscopio de un submarino dentro del fiordo y poco después y a pesar de los timbres de alarma salía a la superficie un Midget-Boat inglés dentro del sector muerto de las piezas, uno de los oficiales de guardia en cubierta se embarcó en una lancha y trató de abordarlo ya casi encima de él se abrió la escotilla y salieron al exterior la dotación completa, dos oficiales y tres marineros, que sin prisa abordaron la lancha, continuando el submarino con sus motores avante en dirección al acorazado y hundiéndose lentamente. Al ser traídos a bordo y habiendo ordenado que se les encarcelara en el interior del buque, trataron de evadirse, casi menos de una hora después fue avistado otro submarino del mismo tipo casi en la superficie y dentro del fiordo, al hacerse fuego con las piezas menores dos hombres se lanzaron al agua. En la tarde y ya cuando casi se había borrado la inquietud del ataque, se sintieron dos fuertes explosiones casi simultáneas, una a proa y otra a popa, que sacudieron al barco en toda su eslora, aunque las averías no fueron aparentemente de gran importancia en proa se abrieron varias costuras al volar los remaches bajo la línea de flotación ocasionando esto la imposibilidad de entrar en combate sin antes entrar a dique. Es de notar que la operación preparada por el Almirantazgo Inglés a tan bajo costo de vidas y material diera un rendimiento de tal importancia, ya que

era imposible llevar el Tirpitz a cualquier puerto alemán en esa época sometidos a innumerables bombardeos por la aviación aliada que ya dominaba casi el cielo de Europa. Poco después de haberse efectuado las reparaciones necesarias y al ir a salir a pruebas, se dió la alarma de ataque aéreo, aparecieron los aviones casi saliendo de la montaña, volando a 400 metros y atacaron de proa a popa con bombas de 6 toneladas pero en una cantidad y en oleadas tan seguidas que parecía lluvia. Los impactos fueron numerosos pero no de consideración y podían ser reparados con los medios de abordaje ayudados por los dos buques talleres que habían llegado a la reparación anterior. Los ataques continuaron casi encadenados pues era urgente para la Armada Inglesa deshacerse de esa pesadilla, y la vida a bordo llegó a parecer un verdadero infierno, pues casi dos veces por semana había alarmas reales aparte de los diarios zafarranchos. Debido a esto y por temor a un ataque con bombas superpesadas se decidió llevar el buque a un lugar de poco fondo, con el fin de evitar su hundimiento total en caso de averías de consideración en la obra viva. Se buscó varios lugares y el escogido fue el fiordo de Tromsøe, que aunque la profundidad no era la deseada se tenía el proyecto de rellenar de arena el fondeadero. Y una noche de absoluta obscuridad fue a fondear el coloso, protegido por dos cruceros antiaéreos, varios destructores y elementos antisubmarinos. La protección aérea quedó encomendada a las escuadrillas del Artico que al final de cuentas el día del ataque que originó la catástrofe, se equivocaron de cuadrícula y no llegaron nunca al lugar de los hechos.

El domingo 12 de Noviembre de 1943, se dió la alarma antiaérea al aparecer viniendo del rumbo de Narvick 40 Tetramotores Lancaster, inmediatamente comenzaron a funcionar los botes de niebla, pero debido al viento fresco quedó el acorazado tan a la vista que a los ingleses les ha de ver parecido presentado en bandeja; las piezas de 38 cms. comenzaron a disparar pero se veían las explosiones altas, era algo pesado ya que los aviones tenían el sol por detrás, poco después entraron en servicio las baterías medianas, casi de inmediato se inició el ataque tomando el barco de través y en oleadas de la tercera parte de la fuerza. Durante el ataque de la primera cadena dos bombas cayeron cerca del costado y una tercera hizo blanco, estallando en cubierta a la altura de la catapulta de babor, cuando se dissipó el humo, se vió al acorazado adoptar una pequeña escora. Siguiéron los ataques en cadena y nuevos impactos sacudieron al coloso, una de ellas dió de lleno en la torre 4, que salió despedida con estrépito al agua, después del hundimiento fueron encontradas en tierra los rolos de acero más grandes que una cabeza y que habían volado más de 200 metros al explotar la bomba. Siguiéron los ataques y arreciaron los impactos de lleno y al despejarse un

poco el humo se vió al acorazado escorado más 50 grados ir aumentando poco a poco la escora pero cada vez con velocidad mayor y pocos instantes después se le vió dar la vuelta completa y presentar la quilla al sol. Desde el momento de la primer alarma hasta el instante de la voltereta sólo habían pasado escasamente 8 minutos y el gemelo del Bismarck había apreciado la tozudez del Almirantazgo Británico, que no cejó hasta lograr su destrucción.

Es notable el relato del Cabo de Comunicaciones Heinz Gerlach que como muchos de los tripulantes quedó atrapado en el interior del ataud de acero y que por un verdadero milagro fue rescatado con otros setenta y tantos más a través del doble fondo del buque que quedó fuera del agua.

El puesto de él se encontraba en la Sección 15 abajo de la cubierta protectora, era la estación principal de distribución de la Dirección de Tiro. Allí quedó atrapado con otro compañero y después de la voltereta recorrieron casi en su totalidad el buque ya sin luz y casi inundado hasta llegar a los dobles fondos para ser rescatados por las patrullas de salvamento que con sopletes corrieron las planchas.

(Continuará).

## DR. JORGE CONSEJO

CIRUJANO DENTISTA

Universidad Nacional de México.

M. Molina No. 45 (altos)

VERACRUZ, VER.

## LA CASA DE LOS PREMIOS

Vende Billetes Autorizados por  
La Diosa Fortuna.

Entrada al Gran Hotel  
"DILIGENCIAS"

Tel. Eric. 25 75 Veracruz, Ver.

Pensad un poco en la ilusión, que la realidad es a menudo hiriente, gris y fría, por lo que quiere decir dolor, y soñando es cuando realmente se vive y cuando dando rienda suelta a nuestra imaginación encontramos los ánimos que nos hacen más llevadera la vida dentro del mundo en que vivimos.

Para quienes la nieve de la vida ha empezado a platear las sienes, de seguro recuerdan con gusto sus primeros sueños, y para los que empezamos a luchar con el vivir son un estímulo más que nos alienta en el empeño de lograr nuestros propósitos.

¿Quién no ha soñado? ¿Quién no ha dejado correr su fantasía por las siempre fértiles llanuras de la quimera? . . . . .

Pues bien, no fue la salada brisa

los grandes navegantes y cada vez se acrecentaba en mí el cariño por el Mar y el desco de hacerme marino.

Cuando de vacaciones visitara un puerto, mis ojos se dilataron al contemplar el Mar y ver sus dilatadas llanuras, no podía dejar de pensar en todas las fantásticas aventuras, envolvería su horizonte azul, veía la majestad de los vapores y ardía en deseos de embarcarme en uno de ellos para recorrer los siete mares, Hong Kong, Manila, Calcuta, Buenos Aire, Lisboa, Venecia, eran puntos de mi ilusa derrota, las tormentas que el mar encierra eran pasatiempos para mí y todos sus peligrosos juegos, y al pensar en ello ya me veía con los musculosos brazos del marino cubiertos de tatuajes con los nombres de las mujeres que habían cruzado por mi vida y a las que ha-

## Ilusión y Realidad

En concurso.

Por ANIDEM

marina la que penetró con el aire por primera vez en mis pulmones, praderas y no playas fueron testigos de mis juegos de niño; pero cuando mi mente infantil se enfrascaba en las lecturas de los libros que trataban del Mar, sentía vibrar algo dentro de mí, y mi espíritu se perdía en mil quiméricas aventuras, me veía con el sable entre los dientes abordando un galeón, me imaginaba bajo el Yelmo atacando una tribu de indios o en el puente de un fantástico navío consultando las estrellas y dando órdenes a mis tripulantes; aferrado a la caña del timón en una furiosa tempestad o ya en la cofa de una carabela gritando: "tierra a la vista"; leía y releía la historia de

bía con toda seguridad amado, los lugares que había recorrido y me recordaban las aventuras que en cada uno había pasado. . . . .

Y así llegó la época en que se deja de soñar y en que se debe decidir el camino que deberá uno seguir toda la vida; y recordando mis sueños, mis ilusiones y propósitos "decidí ser marino".

Mi primer paso debo confesarlo, fue una desilusión, yo siempre había creído que para ser un buen marino se necesitaba un alma grande, un corazón aguerrido, un inmenso amor al mar y no sabía que el más rudo de los torrentes lo debía sostener con los libros.

Pero una vez que el "primer tem-

poral" pasó, fui grandemente recompensado cuando hice mi primer viaje de prácticas, cuando pude decir como los navegantes de mis libros "sólo veo Mar y Cielo", mejor pagados no podían estar mis desvelos de la Escuela, ahí donde mis pulmones se hincharon con el salado aire del Mar, donde contemplé sus maravillosas noches salpicadas de estrellas, gocé de la soberbia majestad de sus crepúsculos bordados de oro y fuego y me deleité con el tranquilo espectáculo de sus amaneceres.

Aquel ya no era el Mar que mi mente, tierra adentro se forjara, no había ni piratas, ni tesoros, ni aborrajados, pero no fue desilusión lo que yo sentí, sino una admiración profunda y el verdadero sentimiento del Marino.

Todo el cúmulo de sensaciones

que experimenté en aquellos instantes no las cambiaría por ninguna riqueza, clavada en mi corazón llevo la ilusión que sentí un día en un país amigo allende en el Mar, al ver izarse al pico de mi nave a la acordada de su Marcha de Honor y ante las demostraciones de respeto y admiración de todos los presentes, la Gloriosa Enseña de mi Patria, y fue entonces cuando al verla ondear, soberbia, respetada, querida se agolpó en mis sienes todo el orgullo de ser mexicano, y ya no estaba yo alentado por mis sueños de niño, sino por una hermosa realidad, y sintiendo estremecerse todas las fibras sensibles de mi ser y con el corazón en la mano exclamé silenciosamente a flor de labios: ¡qué hermoso es ser marino!

—)o(—

## “EL CABALLO DE ACERO”

AVENIDA 5 DE MAYO NO. 226  
VERACRUZ, VER.

PONIENTE NO. 123  
ORIZABA, VER.

BICICLETAS DE LA RENOMBRADA MARCA  
“ PHILLIPS ”

MOTOCICLETAS

JAMES - B. S. A. - TRIUMPH

REFACCIONES - ACCESORIOS - SERVICIO

LLAME AL TELEFONO 26-20 Y LE SERVIREMOS MEJOR.....

## Que Profundo es el Mar.

Es una playa azul, como un ensueño,  
discreta como tú, como tu alma.  
Hay en la orilla gris, donde las olas  
desnudan mi tristeza y mi esperanza,  
un perfume de amor, y entre los mirtos  
se oye tu voz azul bella y romántica.

Llegas. Despiertas mis recuerdos:  
juegan y cantan  
tus rizos con el viento  
la canción del palmar que con sus verdes flautas  
se estira a poseerte en inviolables  
madrigales de besos, de brisas y plegarias.

Llegas.  
Has besado el silencio  
de esta angustia que en mis ojos se ha hecho lágrimas.  
El lirio de la tarde se deshoja  
en el hoyuelo de tus manos pálidas,  
y otra vez como ayer prendo en tus labios  
más de tres plenilunios de mariposas blancas.  
Fuimos luceros de la misma altura  
fuimos nenúfar de las mismas aguas.

Otra vez como ayer beso la arena  
que sintió la caricia de tus plantas,  
y otra vez como ayer te me sonrojas  
y como lirio de luna te me apagas.

¿Qué fuimos en la vida de ese mar,  
de ese mar de los dos de nuestras ansias?  
Una playa de amor. Una playa de luz,  
sin naves en la orilla, ni ausencias en las almas.

Nuestro mar. Nuestro mar.  
¿Qué profundo es el mar de nuestras lágrimas.

E. M. P.

# UNA HISTORIA DE SEPTIEMBRE

---

Otro mes glorioso de nuestro calendario que mágicamente llena de Banderas nuestras capitales y poblados y así mismo de un gran sentimiento patrio nuestros corazones. Entra con él el otoño y marca así también, con la entrada de los vientos fuertes del Norte, el final de nuestros cursos; sólo la primera semana de tan histórico mes pertenece a la rutina diaria de estudios, el resto, se dedica en gran parte a los preparativos necesarios del desfile anual en la Capital y se aprovecha el tiempo en darle relativo descanso a la mente, dedicando nuestros pensamientos a otras cosas más dulces y más gratas al espíritu y al cuerpo. Viene a ser esta primera parte de Septiembre, el descanso obligado antes de iniciar el último y supremo esfuerzo para remontar la cumbre final y asomarnos al paisaje bello y misterioso del valle al otro lado de la cresta barrida por la tormenta de los exámenes finales. Este breve descanso de Septiembre tiene sus propios encantos matizados con duras extracciones de "fibra" indispensables para lograr un buen desfile y acumular la resistencia que demanda, coronando el hecho con los días de asueto que nos permitan ver y estar con los seres queridos o con viejas amistades y la oportunidad a los que no cuentan con nada de ambas cosas, iniciar nuevas en el corazón del altiplano, útiles en futuras visitas. . . . . Para mí, una ocasión más para verla, oírla y estrecharla entre mis brazos, y, quizás. . . . . la primera oportunidad para sellar en forma más íntima y más espiritual, nuestra expresión máxima de cariño y tierno afecto, que al correr del tiempo se agigante hasta convertir-

se en torrente arrebatador que en su ímpetu paraliza nuestros sentimientos para concentrar todos los cinco en uno al contacto simple de la mano que trémulamente estrechamos y que al sentirla frágil nos atormenta la idea de causarle daño sin desearlo. . . . .

Sigo afanoso pero maquinalmente preparando mi equipo para el viaje y mis pensamientos siguen girando como necia maripocilla atraída por una lámpara incandescente y que a tanto intento, termina por verse atrapada y quemada por su necia insistencia. . . . . así mi cabeza estalla y vuelvo a la realidad de los preparativos como sonámbulo y a fuerza de costumbre seguir sacando brillo al cerrojo de mi arma, que en sus destellos me atrapa hipnotizando mis pensamientos concentrados que han convertido la esfera, en la bola mágica de un clarividente. . . . .

La autoritaria voz del Oficial de Brigada me regresa por la vía más rápida a la realidad y se dá comienzo a la última inspección antes de pasar al comedor; viene la última lista de la tarde y todas las actividades de rutina, incluyendo la "orden del día" con las disposiciones que fijan las horas e instrucciones preparatorias para toda marcha. Que bullicio tan especial durante la cena, cuantos comentarios amenos y como entre ellos se deja escurrir uno que otro secretillo de los camaradas, que también contagiados por la futura estancia en la Capital, dejan escapar sus impresiones y planes para el buen aprovechamiento de la visita. . . . . yo sigo mudo con mis pensamientos, que se han aferrado en forma definitiva al grado de no permitir el nacimiento de otra

idea distinta... es siempre lo mismo.... giro al derredor de un solo tema "El próximo encuentro" que ya lo siento tan junto que me arrebatada desesperadamente.

Embarcamos al fin cruzando entre una muchedumbre que cubre los andenes de la familiar estación terminal, que aparece otra ante nuestra vista por su "lleno" y los ruidos que produce la gente amiga que ha llegado a despedirnos.... quedan 15 minutos para la salida, 15 minutos que eficientemente aprovechados pueden parecer una eternidad.... para mí ni son sino una revelación de lo que será el regreso, estando ella en el andén y que a pesar de ser tantos minutos no pueda sino articular antes de la partida, la promesa de un pronto regreso en diciembre, al amparo de una gorra nueva de flamante escudo y carrillera dorada en paralelismo con espiguillas del mismo color en las vueltas de las mangas del uniforme azul de paño.

El viaje ha sido lleno de todo el colorido que son capaces de producir las comunidades; sin embargo, el incansable espíritu de la juventud reinó en todo el viaje y no fue sino hasta la madrugada en que los carros especiales fueron tragados en su interior por la obscuridad de Boca del Monte y el Silencio de un merecido descanso después de 24 horas continuas de tareas diversas.

Hemos llegado a tiempo a la ciudad de los Palacios, pero demasiado temprano para poder ser recibidos como esperábamos, esto es normal para nosotros y sólo unas cuantas familias de camaradas afortunados nos ofrecen una calurosa recepción en un ambiente que sentimos frío ante la realidad de un termómetro que tembloroso, también marca unos cuantos grados sobre cero; casi veinte menos de los que sentíamos en el puerto jarocho. No tiene reme-

dio que la temperatura influye definitivamente en la energía molecular y en las "masas".

Nos alojamos en el Hco. Colegio Militar y desde luego como en años anteriores nos sentimos en casa ante las muestras de amistad de los camaradas y amigos ya conocidos muchos y, muchos también desconocidos pero que con el mismo empeño como si fuera natural, se empeñan en ser gratos a los camaradas gaviotas; estamos en minoría de 1 a 6 pero entre hermanos de armas y hermanos de ensueños llenos de juventud en cuyos pechos arda la llama sagrada que nos alimenta y nos impulsa a nuestras travesuras que ya tienen todo el aspecto de una cosa en serio y serias pueden ser sus consecuencias... Después de haber roto el frío ese que se siente y que para nuestros camaradas es cosa normal, nos sentimos a gusto y empezamos a comunicarnos nuestras cosas....ellos también están en el mismo enredo alistando sus equipos y pensando en la novia y las amigas que les permitan disfrutar de un día de asueto más entretenido mientras afanosos sacan pulimento al espadín ya acostumbrado a tantas fricciones semanales....

Esto parece ser un abuso... la noche está terriblemente negra y ya han tocado "levante", todo mundo se figura que aquí hay una equivocación... sin embargo son las cuatro horas precisamente las indicadas en el instructivo para dar comienzo a las tareas de ese día grande para la Patria que para nosotros comienza tan temprano... de aquí viene el sufrimiento obligado... como ejemplo para las futuras generaciones.... el chubasco entubado de las 4.30 que sabe a granizo y que tiembla el espíritu y produce apetito suficiente para devorar un camello al horno; sin embargo, el desayuno

es completo y competente pero siempre insuficiente para una bodega de cadete. . . . salimos con la natural satisfacción y quedamos listos para emprender la marcha. . . . cuantas horas de sol, cuantas de "fibra" y cuantas de satisfacciones a nuestro paso por las ruas metropolitanas. . . cuantas flores del vergel de la alti-planicie hollaron mis plantas sin sentirlo. . . . todo esto lo he venido a sentir realmente y en mis músculos por la tarde después de la comida, como se han resentido los músculos y eso que se han empeñado en llamar de diversos modos no es más que la dureza que han adquirido las fibras de la "fibra" que a hora se niegan a responder con suavidad. . . . seguramente que no podría dedicarme al baile, pero ni falta me hace. . . . Salgo franco con el uniforme aún húmedo por el llanto del cuerpo y me apersono al primer teléfono que me encuentro en el camino, que para suerte se encuentra en sitio tranquilo y silencioso, y llamo. . . . golpetea fatídico y fuera de prisa el automático y ello me impacienta, al fin descuelgan. . . reconozco su voz al instante y casi quedo mudo pensando en como fijar la cita. . . . no soy conocedor del territorio que piso y me es difícil. . . . al fin señalo en mi mente la dirección que se me indica y después de pagar de prisa salgo a tomar el primer vehículo que pasa. . . . no importaba cuál clase pero para mi desgracia y reducida economía me sale ruletero de \$3.00 la dejada. . . nunca tan bien empleados dichos pesos y ya estoy en marcha al encuentro de ella; llego al fin al número y calle indicada y llamo a la puerta que se me interpone, oprimo el timbre y aún no retiro el dedo cuando se abre rápida y aparece ella, radiante de luz, de alegría, de belleza, de no se que tanto que me impide articular

palabra; sin embargo el pensamiento más rápido que la acción ya ha ordenado y mis manos ya estrechan las suyas y sudo de pura emoción, que otra razón puede haber para que mi cuerpo se humedezca? ¿mitigo su mudo llanto con el contacto que me permite un abrazo apretadito y las palabras que al fin salen de mi boca.

Entramos, saludo, charlo, y después de unos cuantos minutos desperdiciados en el aspecto protocolario de que tanto me han hablado en las conferencias, logro conseguir el permiso de la familia para salir en su compañía ante la mirada un tanto cuanto austera de su hermano que silencioso acude como testigo. . . cuan poco me interesa su enojo que se manifiesta al exterior y sin palabras. . . . la tarde es linda y llena de sol y se dispone de unas cuantas horas de luz; hay que vivirlas y flotar entre sus rayos como un corpúsculo de polvo que brilla a su contacto. . . . un corpúsculo de polvo que siente y que se encuentra terriblemente emocionado. . . .

El camino anchuroso de la avenida nos permite recobrar nuevos alientos y caminamos varias cuerdas en dirección al parque próximo, lleno de flores de la estación y protegido por algunas fámulas que descuidadamente cuidan de algunos pequeños. . . . y llegamos a un banco sombreado por fresco, fresno donde hacemos puerto. . . . charlamos de muchas cosas, de nuestras cartas, de nuestros planes, de que sé yo y al fin a la caída de la tarde, cuando han desaparecido los últimos rayos directos del sol, me siento tremendamente atraído y recuerdo a la necia maripocilla que en su intento se calcinara. . . . al simple contacto de su boca con la mía he sentido la

acción de una fuerte descarga eléctrica-nerviosa... aumenta la presión insensiblemente y esta descarga se prolonga indefinidamente en el espacio de un segundo o dos... la bomba vital trabaja aceleradamente y siento su golpe violento de protesta resonar en mi pecho donde hace eco otro corazón a muy corta distancia que trémulo también acelera su marcha haciendo aparecer el rojo de la sangre a través de la piel dando la impresión de estar iluminados por la luz rojiza del sol poniente; mientras tanto, mi cuerpo se humedece hasta mojarse en tonto intento de contrarrestar la acción térmica de la sangre que recorre apresuradamente mis venas y arterias... me siento agotado por la inmensa dicha de satisfacción que me invade y que nunca en mis sueños despierto me hubiera imaginado de tal intensidad... como irradiaba belleza su cara y como se ha contaminado el ambiente que no aparece el mismo de hace dos minutos reafirmando la tantas veces mencionada en delicada belleza de una tarde de Septiembre que para siempre quedará profundamente grabada en mis sentimientos y que seguramente se empeñará en torturarme por mucho tiempo... La

marcha es mañana y tendré que esperar hasta diciembre para el próximo encuentro en el pueblo que nos vio nacer.....

Hemos guardado un silencio sagrado por largo tiempo... nos contemplamos simplemente y nuestras caricias son toda luz que nuestras pupilas captan abarcándolo todo en la inmensidad de la corta distancia que nos separa afianzando el momento entre nuestras manos apretadamente unidas... nos levantamos al fin, e iniciamos el regreso lentamente por el mismo camino...

La he visto nuevamente hoy en el andén de la estación, acompañada de sus parientes, la ocasión no nos permite más que un corto abrazo y un largo contacto de manos... Ella también regresará a la provincia mañana, llevándose el recuerdo intenso de una deliciosa tarde de septiembre... El tren arranca... sueñan hurras y despedidas y el suave y rítmico ruido que producen las ruedas sobre los rieles me adormece... y me siento acariciado por la misma luz que reflejaban sus ojos y que iluminan mi sueño.....

DEZERRA.

DOCTOR  
**CARLOS RODRIGUEZ MENDOZA**

Radiografías a Domicilio  
Laboratorios y Rayos X.  
Av. Independencia No. 125.  
Tel. Eric. 20-40  
VERACRUZ, VER.

JOYERIA — RELOJERIA

**“VIENA”**

CIPRIANO IGUARAN N.

Rayón No. 115.  
(Entre Hidalgo y Reforma)  
VERACRUZ, VER.

## *¿Los Conoció Ud.?*

La fotografía que apareciera en nuestro número anterior fué tomada en el año de 1910, la última tercera parte del grupo correspondiente a las antigüedades de 1905, 1906, 1907, 1908 y 1909.

Sus nombres son, de izquierda a derecha y de abajo a arriba:

Teniente Armando Ascorve  
Teniente Eduardo Loeza  
Comodoro Manuel Azueta (Director)  
Comandante Ignacio Arenas  
Teniente Francisco Murgia  
Teniente Modesto Saenz  
Asp. de 1a. Antonio Naranjo  
Cadete Luis R. Nava  
Cadete Pedro Rendón  
Cadete Carlos Salas

Cadete Aurelio Aguilar  
Cadete Eduardo Jiménez  
Cadete Luis Vázquez  
Cadete Edmundo García  
Cadete Diego Martínez  
Cadete Ramón Hdez. Bermúdez  
Cadete Jesús D. Macías  
Cadete Germán F. Rojas  
Cadete Ignacio F. del Castro  
Cadete Luis Hdez Carbonell

Cadete Luis Pérez Chipuli  
Cadete Martín Mercado  
Cadete Enrique Pawling  
Cadete Everardo Lara  
Cadete Guerrero Palacios  
Cadete Luis Ocampo  
Cadete Alvaro Barrañón  
Cadete Emilio Campuzano  
Cadete Muñoz  
Cadete Adán Cuéllar L.

Cadete Manuel G. Camino  
Cadete Antonio M. Garcini  
Cadete Eduardo Camacho C  
Cadete Andrés Sánchez Avalos  
Cadete Hugo W. Jiménez  
Cadete Benjamin L. de la Rosa  
Cadete Luis Shaufelberger  
Cadete José de la Luz Islas  
Cadete Manuel Aguilar A.

# "LA ESCUADRA DE LOS ESPANTAJOS"

Por: Henri Le Masson.

ESCUADRA DE LOS ESPANTAJOS; tal fué el sobrenombre o calificativo humorístico que dieron los marinos ingleses a esa escuadra fantasma que, hacia fines de 1914, apareció en las aguas de Escocia e Irlanda y cuyas unidades desaparecieron un año más tarde.

La idea nació en el fértil cerebro de Winston Churchill, entonces Primer Lord del Almirantazgo. En efecto, en una de esas pequeñas notas en que condensaba sugerencias para el servicio del Estado Mayor Naval, se encuentra en Octubre de 1914 la primera manifestación.

"Indispensable construir sin demora una flota de falsos buques de línea. Hay que escoger inmediatamente diez barcos mercantes, ya sean ingleses o de los tomados a los alemanes. Distribuirlos entre los astilleros navales particulares, que no estén excesivamente cargados de construcciones nuevas para la Marina de Guerra. Darles la silueta de las unidades de 1a. y 2a. Escuadra. Tengo ésta idea desde hace ya tres años; siento vivamente haber tardado tanto en ponerla en práctica. Creo en tres semanas se debe poder transformarlos y que deben estar disponibles para fines tácticos."

La idea no tardó en materializarse, efectivamente, las órdenes se habían dado el 27 de octubre y, en menos de una semana, siete de los catorce buques por transformar, habían sido requisados y se habían empezado los trabajos sin mayor tardanza.

Para comprender bien la razón de tales transformaciones, hay que recordar las preocupaciones del Almirantazgo Británico a comienzos del Otoño de 1914. Al revés de lo

que pudiera creerse, los ingleses no tenían una superioridad aplastante en el Mar del Norte, su principal teatro de operaciones marítimas. Varios acorazados de la Gran Flota habían tenido que ser enviados a reparar en los Arsenales: el "Iron Duke", el "Ajax," el "Orion," el "Conqueror", el "New Zealand," el "Princess Royal," el "Invencible" y el "Inflexible," éstos tres últimos Cruceros de batalla, iban a ser enviados en persecución de la Escuadra de von Spee, otros, como los acorazados "Erin", "Agincourt," el crucero de batalla "Tiger," acababan de ser armados y sus tripulaciones carecían de adiestramiento; en realidad, y a pesar de una superioridad abrumadora en el papel, la Escuadra inglesa, durante varias semanas, no podría oponer más de cinco unidades a los cuatro buques similares de sus enemigos, por otra parte los submarinos alemanes comenzaban a mostrarse activos y peligrosos; su amenaza había obligado a los ingleses a abandonar su base principal: Scapa Flow.

Se esperaba que los acorazados-fantasmas engañarían a los espías alemanes, que nunca podrían divisarlos más que de lejos y, por consiguiente impedirían que el Almirantazgo alemán prestase fé a los informes que pudieran llegarle de la partida de unidades importantes para destinos lejanos o de la dispersión de la Gran Flota en "pequeños grupitos," con detrimento de su potencia. Por añadidura se confiaba en que podrían desempeñar el papel de carnada y facilitarían la ejecución de proyectos de emboscadas.

Las transformaciones que se efectuaron fueron muy bien imitadas:

toda la decoración era de madera y tela pintada; los puentes de mando, los mástiles tripoides y sus cofas, las chimeneas suplementarias las torre, los cañones y sus casamatas. Veamos lo que escribía a éste respecto un oficial, a quién ni su orden de embarque ni sus superiores habían indicado la identidad del barco al cual lo habían destinado, ni el papel que éste debería desempeñar: "Dos hombres franquean agilmente el portalón y llevan en sus hombros un cañón de 305 mm; les sigue un operario que ni se agita cargando un ancla que, a juzgar por sus dimensiones, debía pesar bien sus cuatro toneladas; más atrás viene un aprendiz y bajo cada brazo trae un cañón de 76 mm. Creí que me volvía loco..."

En las rodas de algunos hubo que adaptar un espolón o tajamar de acorazado; a todos fué preciso transformar totalmente la popa. Dificultad mucho más seria fué la que presentaron los bordos o cubiertas de los cascos, relativamente altos en comparación con los de los buques de línea. Se resolvió más o menos éste problema lastrando los fondos de modo que se aumentase el calado.

En el conjunto, se estimó que el pintarrajeo y disfraz de la Escuadra Fantasma podía engañar desde cierta distancia, si no un ojo muy experto, por lo menos a los profanos y aún a muchos profesionales; porque no es dado a todos los marinos el saber identificar a primera vista una silueta, divisada a unas cuantas millas o que vagamente se entrevé a través de la bruma. A este respecto son interesantes las breves líneas siguientes, que extractamos de un Diario a bordo de la expedición de los Dardanelos," que se publicó anónimamente en 1922; las reproducimos, porque confirman que se necesitaba cierto tiempo para darse cuenta de que se trataba de falsos

buques de guerra:

"Desde hace cierto tiempo, vemos aquí dos buques desconocidos, extraordinarios y que nos intrigan sobre manera; a tal punto que la Escuadra los ha bautizado con el apodo de "buques fantasmas". Enarbolaban pabellón inglés, pabellón blanco, pabellón de guerra. Van y vienen sin cesar, uno detrás de otro, a pequeño andar, entre Imbros y Tenedos. Nadie los ha visto de cerca, nunca. Vistos de lado se les tomaría por Cruceros de batalla de la clase más poderosa. . . . después de largas discusiones en la cámara hemos llegado a la conclusión de que son barcos mercantes habilmente disfrazados de buques de guerra."

Los primeros acorazados fantasmas se unieron a la Gran Flota a principios de Diciembre de 1914, como es lógico suponerlo, suscitaron intensa curiosidad. Muy luego se les designó con el nombre de Escuadra de los "suicidas". En efecto, en esa época no se hablaba entre las tripulaciones más que de un plan de operaciones cuyos detalles nunca conocieron, se comprende que eran buques destinados a una misión de sacrificio.

Por desgracia, muy pronto hubo que rendirse a la evidencia: la escuadra-fantasma flaqueaba terriblemente por falta de velocidad, sus máquinas estaban bastante gastadas, algunos de éstos barcos tenían más de veinte años de edad; los "espantajos" se arrastraban a siete u ocho nudos, mientras que debían haber mantenido un andar por lo menos del doble. Por consiguiente, se procuró utilizarlos lo mejor que se pudiera.

En la primavera de 1915, uno de ellos el No. 15, que había copiado la silueta del crucero de batalla "Queen Mary", fué enviado a cruzar frente a Nueva York, ya que en esos parajes se había señalado la presen-

cia de corsarios alemanes, era preciso tranquilizar al comercio aliado y se esperaba atemorizar a los Comandantes alemanes, que habiendo permanecido en la mar tantos meses, no tendrían la menor duda acerca de la identidad falsificada del recién llegado y, por tanto no querría arriesgarse hasta llegar al alcance de sus cañones de 343. Su misión fué feliz.

Otros cuatro de éstos fantasmas fueron enviados al Mediterráneo. Su travesía se hizo con el mayor misterio, pasando frente a las costas españolas y sin tocar en Gibraltar. en los recuerdos de uno de ellos cuenta, que un barco mercante neutral, en el Mar Egeo, se le acercó demasiado, éste por su poca velocidad, no lograba dejar atrás al importuno; así es que se vió obligado a amenazar al indiscreto con abrir el fuego sobre él, si no se alejaba, y en efecto, le envió algunas granadas con su único cañón verdadero: una temible pieza de 47mm.

Varias veces, cuando a título de diversión se decidía a bombardear algunos de los puertos del Asia Menor, la escuadra fantasma de los Dardanelos se mostraba en el horizonte; era el "sosten"; bastaba su vista para desanimar a los turcos. En las memorias de un Oficial alemán destacado para dirigir las baterías de la costa turca, se hace mención repetidas veces de éstas apariciones.

En el curso de éstas operaciones, desapareció el No. 14, la reproducción del "Tiger," fué torpedeado el 30 de mayo a las 20.10 por uno de los Submarinos alemanes, que acababan de manifestar su presencia en los parajes de los Dardanelos. A pesar de que el pseudo "Tiger" navegaba en Zigzag a 8 nudos, fué alcanzado por un torpedero frente a sus calderas y se hundió en breves instantes arrastrando a cuatro hombres y dejando en la superficie

un centenar de marineros aferrados a los restos flotantes del naufragio. Si la noche no hubiera estado tan oscura, el Comandante del "UB-8," por su periscopio, habría mirado con estupefacción como flotaban torres y cañones de 343 al capricho de las olas. . . . . De aquí también nació una leyenda: se cuenta que el teniente alemán, ante el resultado inesperado del desastre que había provocado, se había vuelto loco. . . . En realidad, no había sino confundido la silueta del buque torpedeado con un acorazado del tipo "Lord Nelson," y así lo anunció el comunicado alemán.

En una última ocasión se pretendió dar a la escuadra de los "espantajos" la oportunidad de arremeter contra la barrera de minas que protegían a los Dardanelos, pero era un sacrificio que el Almirante no quiso llevar a cabo. Además de que ya varias unidades habían desaparecido, torpedados, o utilizando como "pontones" desembarque, otros habían sido devueltos a su destino primitivo, y a bordo de los que restaban el "maquillaje" o disfraz apenas se sostenía, mástiles, chimeneas, torres, todo se había soltado y oscilaba para sostenerlos! Unos en pos de otros fueron llegando a los astilleros para tomar su estado primitivo.

Para terminar estas páginas de éstas "ovejas" que se habían disfrazado de "lobos", citaremos algunas líneas de las memorias de uno de sus oficiales: "En una hermosa tarde de un domingo, mi No. 10 (alias el Vanguard) remontaba la corriente del Clyde, los muchachos de la ribera nos aclamaban al pasar; algunos agitaban sus pañuelos. Evidentemente, para el gran público éramos un poderoso acorazado, pero no podíamos menos que escondernos para disimular nuestra confusión. Al otro día en la mañana, comenzó el trabajo de demolición."

## “PROPUESTA”

A continuación transcribimos la propuesta que el Dr. Porfirio Sosa Z. eleva al H. Ayuntamiento de esta ciudad, y que se encuentra en estudio.

Asunto: Que se de el nombre de Glorieta "Héroes de la Heroica Escuela Naval" al lugar que se indica.

Hca. Veracruz, V. C. a 14 de abril de 1951.

H. Ayuntamiento de Veracruz, V. C.

Presente.

Hace tiempo me informaron que se había lanzado la idea de que fuera erigido un monumento definitivo para honrar a los Héroes de la Heroica Escuela Naval situándolo en el cruzamiento de la Calle Arista con la de 16 de Septiembre.

Haciéndome eco de esa idea me permito presentar a la consideración de ese Honorable Ayuntamiento el que a ese lugar se le llame:

Glorieta  
"Héroes de la Heroica Escuela Naval"

En ese monumento se perpetuará el recuerdo de aquellos que estuvieron en esa épica hazaña dentro del edificio de la Histórica Escuela y de José Azueta (Capitán) que defendió la retaguardia de esa su querida Escuela, de Virgilio Uribe que murió dentro de esa Institución, y de los centinelas especialmente del que estuvo de guardia en la puerta principal cuando los barcos de guerra del invasor lanzaron sus granadas de cañón sobre dicha Escuela.

Hasta hay quien piense que sean trasladados a ese lugar los restos del C. Comodoro Azueta así como los de su hijo José, lamentándose el que los de Uribe no hayan sido identificados.

Al ser aprobada esta iniciativa ese Honorable Ayuntamiento contribuirá al homenaje que se rendirá a los Héroes de esa Heroica Escuela y que se celebra el 21 de este mes.

Quedo de ustedes a sus muy respetables órdenes.

Porfirio Sosa Zárate.



Un caudal de simpatía nos brinda siempre la Srita. Elia Bello S.

Con su risa gentil y su simpatía característica nos acompaña llena de encantos la Srita Mirna Cristo I.

Y de la Perla de las Antillas, bonita y gentil presentamos a la Srita. Graciela Campillo Almarall.

De adorable encantos es la Srita. Eva Jiménez Shaffino.

# -:-Recuerdos Futuros-:-

En concurso.

POR LIR.

Exclusivo para CADETES.—Naturalmente Cadetes de Ayer y de hoy.—Aquellos, porque comprenderán lo que lean y éstos porque sentirán lo leído por ser páginas de su vida.—Quienes no sepan de los “cantos de Diana”, de “Domingos arrestado”, de “Baldosas candentes,” del “bicuadro” y mil un cosas más, le aconsejo, como seguramente lo habrá leído en el encabezado de un mentado Párrafo,; que no lo lea, ni ganará ni entenderá nada. La Analogía es particular, la sintaxis aunque figurada es de ideas claras, como las aguas del limpio manantial para quien se ha visto en él, cuando lo recuerda.....

Futuro de un recuerdo culminado vive hoy Pocampoc creador del título y su expresión;....el tiempo año se torna acelerado....miremos hacia atrás....Semana Santa y segundas consecutivas, felicidad en los semblantes....Carnaval y Cinco de Mayo....El Veintiuno de Abril siempre majestuoso....película a colores....nunca antes vista.... ¡Mayo, que mes tan hermoso!.... Atletismo y tiro.Diana Antigua.... Basket-Ball, seda azul y blanca, silencio....Montecarlos y Delicados, dos marcas predilectas....¡¡BITACORA!!....una Pepsi-Cola por favor.... San Lunes siempre inquieto....Baile de las Camelias, Mar, cielo, algo de lluvia....¡una noche inolvidable!....Woods & Bayley, Dawes, Timoshenko, Hermann, Rivera y Uruburu, siluetas que se agigantan.... Overolls corte “ranglan”, (diría un niño bien) ¡bruta-

les!....con el Dentista, una y una....Sonidos inconfundibles, escoleta con el Dentista, una y una.... Sonidos inconfundibles, escoleta.... Ponga atención la Brigada.... Paso Veloz....¡¡VIGILANTE!!..... Metereólogos....conferencias.... matemáticas superiores....mitin.... veinticinco cartuchos.... el tejón sigue cambiando pelo....¡ah! me toca peluquería....¡relevos!.... primera mesa....¡que suerte!.... estera,.... ya saben....saliendo, ya tocaron llamada de banda....es viernes vámonos.... un descuido y.... ¡mala suerte! Cabo de turno.... ¡alzala!.... ¡calificó?.... ¡cuánto?.... medio.... (suspiro profundo).... Orden.... teléfono.... quien sigue.... tiempo.... ¡hay Tertulia.... “El Nuevo Ritmo”.... llegó “La Zaragoza”.... oportuna.... limpieza de armas.... un limón.... espadín.... botones.... ¡al fin franco!.... y tengo carta.... Villa del Mar.... como siempre.... Manolo.... “Variedades” por supuesto.... Zócalo.... romances felices.... (me incluyo).... caras conocidas.... algunas desconocidas y agradables.... Don Pepe una Champola.... un portaviones.... dos helados en cajitas.... se me acabaron.... ¡vas.... no, vengo.... el Domingo se vá acabando.... recta final.... habrá Norte.... pensamientos.... proyectos.... aún percibo su perfume.... es un encanto.... ¡cuidado!.... si, me tropecé.... Buenas Noches mi Teniente.... ¡..... ¡Recuerdos Futuros!

————)o(————

# Un Diálogo Excéntrico

En Concurso.

A tí, mi incógnita admiradora.  
KABU.

Si no hubiese sido yo quien aquella tarde, y sentado en una de las verdes y amplias bancas de mi salón de clase, mientras me regocijaba de la soledad reinante, al notar la presencia de alguien y haber puesto mi "sexto" sentido en identificarse el algo anormal que estaba sucediendo, no lo habría creído; . . . el Tejón, simpático, travieso y recién llegado huésped de nosotros, con un débil murmullo, mascullaba frases que en ese exéntrico momento, para mi imaginación tenían todas las características del idioma de Cervantes, por lo cual, sin pensarlo mucho y con la sola idea de un Reportaje único en su género, me decidí a lograr una entrevista que me imagino hará época y pondrá en duda mi equilibrio mental, pero en fin, sea. . . . .

—Qué calor tan agobiante, insoportable—, me decía mientras introducía su muy puntiaguda trompa en una botella de refresco sin lograr tomar absolutamente nada. —Mire González, éste es uno de los inconvenientes de ser Tejón y tener la trompa larga— con estas breves palabras iniciaba una de las conversaciones más raras que nunca en mi vida había logrado. —Convencido de la imposibilidad de saciar su sed, dejó a un lado la botella y sacudiéndose dos o tres veces la trompa se acercó a mí. . . —Bien Sánchez, como supongo que su Revista publicará las impresiones que me saque Ud., sólo le suplico que sea breve, ya que aunque me gusta algo la publicidad,

siento unas ganas terribles de ir a buscar una que otra alimaña debajo de alguna banca del Patio. Mi procedencia es directa de la más rancia aristocracia tejonina, aunque mis padres habitan en el campo usted sabe que en estos tiempos es muy raro el Tejón ciudadano—. . . . le interrumpí entonces, —Míster Harvey, ¿cómo y porqué está usted aquí en la Escuela, qué vientos le trajeron. . . . —Mire Sanchitos, ambas preguntas me las esperaba, pues aunque tal vez sea entre los de casa el único que tenga agua de mar en las venas, soy demasiado afecto a esa dicha de "ver a los toros desde la barrera" y al ver que posiblemente pensemos igual no tengo más que reconocerlo, ¿no cree? —Un tosido de mi parte para desembarazarme de lo comprometido de la pregunta, que al asociarla con la respuesta no le había logrado extraer la idea, por lo que opté por usar más tacto en mis preguntas—. . . un momento de silencio y prosiguió. —Supongo que ya se habrá dado cuenta que a la fecha llevo ya dos meses prestando mis servicios en la Armada, quizá el cambio de vida me haya sentado, pues a pesar de que en un principio como todo novato la rutina era para mí completamente desconocida bastaron unos días para hacerme a ella y eso sí, sé cumplirla, por las mañanas esos señores de las Cajitas y las trompetas que se hacen llamar Banda, y que más que ésto parecen peregrinos en Noche Buena, me dan los buenos días, hay que pasar lista de Diana, y aunque siempre se difi-

culta el paso por el pasillo alto ya que se encuentra uno con más de un Cadete zigzagueando peligrosamente, ya he aprendido a evadirlos, me doy la importancia de revisar ambas brigadas, flanco derecho y al paso veloz, como me gusta el deporte... hasta que no ordenan romper la formación, y cuando trato de escabullirme ya sé que no tengo escapatoria posible, me resigno y voy al baño contra toda mi voluntad, pero una cosa sí te confieso Manuel, de los toques ignoro el de instrucción, y algunos más, pero ese de Rancho, cómo me lo tengo fichado, al oírlo es tal mi gusto que elevo mi cola al cielo y de grandes saltos me traslado al comedor; en el resto de la mañana asisto a cualquier clase con tal que me interese y el Profesor sea de mi agrado, y si me aburro me salgo, pues soy oyente, a u n q u e eso no quiere decir que no esté al tanto de las maniobras marineras, no señor, por el contrario puedo afirmar que no hay stay, obenque o burda en la que no haya yo probado mi agilidad de la Fragata del 50. Año, en general puedo afirmarle que esta vida me agrada y lo único que me molesta es el que haya un par de Cadetes tendientes a rivalizar con las magnitudes de mi bien prolongada nariz, fuera de ahí todo me divierte; cuando estoy contento levanto mi rabo, juego y hago diablura y media —y con una socarrona risilla agregó: la vez que se entrecubría la boca con el dorso de su mano... —pero los días que más me divierto son los sábados con los visitantes, en especial y esto confidencialmente con las muchachas, pues a cual más desea conocerme y hacerme uno que otro cariño que naturalmente rechazo, pues va contra de mi ética, le confieso que me molesta eso de que ¡miralo qué mono!, pues aunque tengo mucho parecido a los simios hay su diferencia, ¿no cree Gierito?, pero

ni modo, son mujeres y ya usted las conoce, y es más mi estimado, guardo un buen recuerdo de la última Tertulia, y no obstante que anduve toda la noche sin pareja, para no aburrirme en mi haber quedaron unas cuantas docenas de medias rotas y una tercia de mordiscos ¡bien puestos!—... ésto último lo acompañó de una estruendosa y aguda risilla,— y éstas son mis impresiones mi distinguido, juego, como, brinco, me enojo y estoy feliz, mucho gusto de haberle saludado... y se alejó silbando una canción de moda a la vez que levantaba su rabo al cielo.....

—)o(—

**PARA EL RELLENO.....**

La cuarta dimensión es el dinero porque vence el tiempo y el espacio dentro de la Relatividad.—F. del Corral.

LICENCIADO

**Ulises Rendón**

Zamora No 64

Tel. Eric. 29-71

VERACRUZ, VER.

culta el paso por el pasillo alto ya que se encuentra uno con más de un Cadete zigzagueando peligrosamente, ya he aprendido a evadirlos, me doy la importancia de revisar ambas brigadas, flanco derecho y al paso veloz, como me gusta el deporte.... hasta que no ordenan romper la formación, y cuando trato de escabullirme ya sé que no tengo escapatoria posible, me resigno y voy al baño contra toda mi voluntad, pero una cosa sí te confieso Manuel, de los toques ignoro el de instrucción, y algunos más, pero ese de Rancho, cómo me lo tengo fichado, al oírlo es tal mi gusto que elevo mi cola al cielo y de grandes saltos me traslado al comedor; en el resto de la mañana asisto a cualquier clase con tal que me interese y el Profesor sea de mi agrado, y si me aburro me salgo, pues soy oyente, a un que eso no quiere decir que no esté al tanto de las maniobras marineras, no señor, por el contrario puedo afirmar que no hay stay, obenque o burda en la que no haya yo probado mi agilidad de la Fragata del 50. Año, en general puedo afirmarle que esta vida me agrada y lo único que me molesta es el que haya un par de Cadetes tendientes a rivalizar con las magnitudes de mi bien prolongada nariz. fuera de ahí todo me divierte; cuando estoy contento levanto mi rabo, juego y hago diablura y media —y con una socarrona risilla agregó: « la vez que se entrecubría la boca con el dorso de su mano... —pero los días que más me divierto son los sábados con los visitantes, en especial y esto confidencialmente con las muchachas, pues a cual más desea conocerme y hacerme uno que otro cariño que naturalmente rechazo, pues va contra de mi ética, le confieso que me molesta eso de que ¡ uf, ralo qué mono!, pues aunque tengo mucho parecido a los simios hay su diferencia, ¿no cree Gierito?, pero

ni modo, son mujeres y ya usted las conocé, y es más mi estimado, guardo un buen recuerdo de la última Tertulia, y no obstante que anduve toda la noche sin pareja, para no aburrirme en mi haber quedaron unas cuantas docenas de medias rotas y una tercia de mordiscos ¡bien puestos!—... ésto último lo acompañó de una estruendosa y aguda risilla,— y éstas son mis impresiones mi distinguido, juego, como, brinco, me enojo y estoy feliz, mucho gusto de haberle saludado.... y se alejó silbando una canción de moda a la vez que levantaba su rabo al cielo.....

—)o(—

**PARA EL RELLENO.....**

**La cuarta dimensión es el dinero porque vence el tiempo y el espacio dentro de la Relatividad.—F. del Corral.**

LICENCIADO

**Ulises Rendón**

Zamora No 64 Tel. Eric. 29-71

VERACRUZ, VER.

# Sabía Ud. que...

1.— el LITIO, el metal más liviano, es el que requiere más calor para elevar su temperatura que cualquier otro sólido?

2.— un acorazado tipo "CALIFORNIA", disparando continuamente sus artillerías podría lanzar un total de 13,548 Tons. de acero en una hora?

3.— el poder de 300 cañones de 12" equivale al poder de más de ... 5.000,000 de fusiles?

4.— el Uranio (metal usado en la fabricación de la temida bomba atómica) se torna plomo después de 1.300,000 años?

5.— los romanos machacaban la COL para matar microbios 300 años A. C., y en la actualidad se ha des-

cubierto que la col es de los más fuertes germicidas?

6.— una vela encendida sobre el agua sobresale más a medida que se va quemando?

7.— Horacio Nelson tuvo el grado de Capitán de Navío a los 21 años?

8.— un fogonero diestro saca a su buque de 3 a 4 nudos más de velocidad que uno mediano?

9.— el Canal del Desague del Valle de México fue construido de 1879 a 1900 y tuvo un costo de ..... \$16,000,000.00?

10.— en 1910 solamente 2.992 046 mexicanos sabían leer y escribir?

11.— la temperatura media anual de México es de 15.3 grados C.?

12.— en 1901 México tenía 368,898 habitantes. (La capital)?

13.— el presupuesto militar de México en 1910 fue de \$1,780.00.

## LA ZARAGOZA

Revista de la Hca. Escuela Naval Militar.

Edición Bimestral.

Director General:

Sargento 1o. de Cadetes:  
MIGUEL BARBERENA VEGA.

Jefe de Publicidad:

Cadete de Primera:  
FRANCISCO PIÑA HERNANDEZ.

Jefe de Redacción:

Sargento 2o. de Cadetes:  
MIGUEL VIVEROS PARKER.

Correspondencia:

Al Director.

Anuncios:

Jefe de Publicidad.

Colaboraciones:

Jefe de Redacción.

TELEFONO: 23-12.

## - - Sociales - -

### PRIMERO DE JULIO:

La sensible palabra del Dr. Porfirio Sosa Z., nuevamente vibró entre estos viejos y queridos muros, la mañana del domingo primero de Julio día en que se conmemoró el quinquagésimocuarto aniversario de esta Heroica Escuela Naval a la que tanto amor y cariño le profesamos.

### CONCURSO DE ORATORIA:

Con gran entusiasmo por parte de los cadetes fue acogida la convocatoria del Concurso de Oratoria, que se llevara a cabo en días pasados. Doce concursantes tomaron parte en esta justa de la palabra y el pensamiento, y podemos asegurar que todos y cada uno de ellos tocaron to-

picos interesantes y amenos, que desarrollaron con gran facilidad y soltura, por lo cual el jurado, integrado por el C. Cap. de Navío Guillermo Hernández Segarra, Subdirector del Plantel, el C. Cap. de Corbeta Rubén Montejo Sierra, Ayudante Gral., el C. Cap. de Fragata Humberto Uribe Escandón, el Teniente de Navío Fernando de la Miyar B., y el Sr. Lic. Juan Bartolo Hernández, todos ellos catedráticos del mismo, se vieron obligados a seleccionar a cinco, tras unas brillantes disertaciones sobre temas libres, declararon finalmente como triunfadores a los Cadetes: Cabo de Cadetes Arnaldo Díaz Acuña y al Cadete José V. Medina.

Cerró el Concurso el Sr. Subdirector, con una calurosa felicitación a todos los contendientes y unas elocuentes frases de estímulo.

## TERTULIAS

A la llegada del medio mes de Julio, se dieron cita en el Patio Principal, y a la luz de una luna esplendorosa las más bellas y distinguidas damitas porteñas para gozar del grato ambiente que siempre ofrecen nuestras Tertulias Mensuales, ofreciéndose ésta con toda devoción y respeto a las lindas damitas novias de los Cadetes que asistieron.

Y pecaríamos de injustos, al no aprovechar una vez más las maravillosas noches de luna y al principio del mes y esta ocasión como justo homenaje a los Guardiamarinas que se graduaron de Tenientes de Corbeta, (antigüedad 44-49), así que a los acordes siempre dulces y sentimentales de "El Nuevo Ritmo", tuvimos una tertulia más, que cerró con broche de oro las del presente año.

EL REGALO QUE LA NOVIA  
ESTA ESPERANDO LO  
ENCUENTRA EN:

**NOVEDADES "MIRNA"**

Especialidad en Artículos  
para Regalos.

Calle Fco. Canal No. 131 - D

VERACRUZ, VER.

Propietario: Alfredo Roffiel  
Gutiérrez.-

CORTESIA DEL:

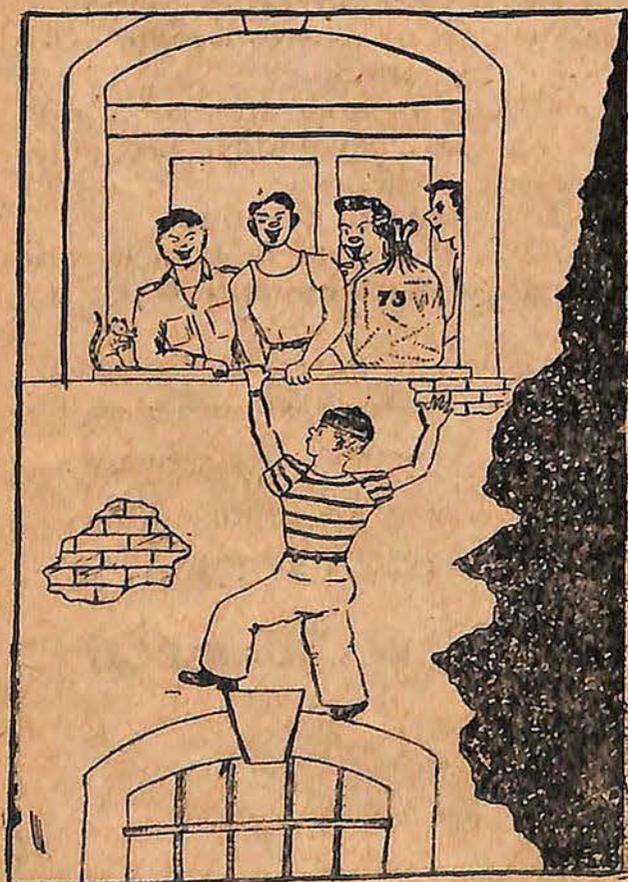
**Dr. Juan Arau Reus**

(Médico Especialista en  
Enfermedades de Niños)

# K. DE TITO SE FUGA...

El año se encontraba en las pos-trimerías septembrinas, recuerdos de México ligados a los de la familia ilusionada en el que consideraban el hijo pródigo, hacían que K. de tito se sintiera el más falso y miserable de todos los hombres; su descenso inevitable por la pendiente en que mes a mes el forzoso lo fuera empujando pronto iba a "culminar" al no poder librar con la fortuna que deseara la barrera que los exámenes finales le preparaban a su paso...

Y con este suplicio en la mente llevaba los primeros días de preparación, el ahinco con que trataba inútilmente de reponer el tiempo perdido en innumerables cartitas de colores era completamente vano, y así lo manifestaba a sus compañeros agregando que: "si lo reprobaban a su casa no volvería".... su corazón



otras tantas y correspondientes dimitas, para quienes era todo un con-repartido en varios pedazos para sagrado Nimitz se había empequeñecido, y desesperado no hallaba solución aceptable cuando una tarde...

... fue llamado por tres de sus amigos, quienes le hicieron creer que sus condiciones morales eran en todo similares a las de él y que habían encontrado el remedio con el cual ni siquiera tendrían que pasar el trago amargo de pasar frente a los Jurados.....

—“Hoy a media noche, decía uno de ellos, sale para Lisboa, Portugal el “Santa Agueda”, que es un barco trampa, el domingo estuve con el Capitán y quedó en aceptarnos como marineros, pues su tripulación está incompleta.

—De modo que debemos prepararnos para llegar a tiempo al muelle— interpeló uno de ellos.

—Si tú quieres, le dijo otro, ven con nosotros y posiblemente te acepten.

—Creen ustedes que pueda... —terció K. de Tito.

—Es muy posible, prepara tus cosas y luego te buscaremos—

## EL TIGRE DEPORTES S. A.

La Casa preferida de los  
Deportistas.

EL PALACIO DE LOS DEPORTES

Apartado No. 201 Tel. 29 05

Independencia Nos. 207 209

Veracruz, Ver.

¡Ya está! fue el pensamiento que iluminó con una sonrisa de alivio el semblante de K. de Tito, ni tardo ni perezoso comenzó a hacer la repartición de sus pertenencias, incluyendo naturalmente la caja de sobres perfumados que le entregara como un tesoro a su fiel amigo y tolerante confidente, agregando con suficiencia que aquello pertenecía al pasado y que al verse pronto en otros "mares" no se acordaría más de ellas.

La Hora de la Fuga llegó, la ansiedad por partir y librarse de lo que aparentemente era una pesadilla, lo hizo ser el primero en descolgarse por la improvisada escala, y así en un dos por tres lo vimos con su talegón dispuesto al pie de la ventana, con su clásico birrete de mal tiempo, su típica playera rayada de viejo lobo del mar, y los brazos en jarras, inquirir la presencia de sus "compañeros de aventura" la respuesta no se hizo esperar y fue acompañada con el estruendo de las risas con que aquellos daban fin a la broma.....

Los apuros para volverse a subir, entre maldiciones y bromas; sirvieron para que K. de Tito, tratara al menos de presentar los exámenes que sólo con la ayuda de un soplo divino podría pasar y de lo cual bien pronto convencióse al lograr un mínimo de fracasos que con un esfuerzo gigante redujo las dimensiones de lo que su imaginación atormentada había previsto; y que de haberlo repetido en la "siguiente oportunidad" o sea en los exámenes extraordinarios, quizá hubiera podido proseguir en el sendero en que tantas ilusiones había depositado.

---

—Sólo en el agua tranquila se refleja el cielo.— F. del Corral.

## HOMONIMOS NAUTICOS

**MISTICO.**— Embarcación de dos o tres palos con aparejo parecido al Latino.

**ACOSTAR.**— Arrimar el costado de una embarcación a alguna parte.

**ABANICO.**— Cabria que se forma a bordo con los palos mayores, para izar grandes pesos.

**ABOTONAR.**— Unir una boneta con su vela.

**ABRIR.**— Agrandar las distancias.

**ALA.**— Vela pequeña que se agrega a otra más grande para recoger más el viento.

**AMANTE.**— Nombre que se da a algunos cabos.

**CARROZA.**— Todo armazón que abordo sirve para defenderse de la intemperie, especialmente de la lluvia.

**CELOSO.**— Se dice del buque que con facilidad se va de banda.

**CERRAR.**— Recoger alguna vela.

**CHATA.**— Embarcación plana.

**DEMORAR.**— Corresponder a un rumbo determinado.

**HONDA.**— Pedazo de cabo dispuesto para suspender por seno cuerpos de gran peso.

**PIÑA.**— Especie de nudo.

**POZO.**— Parte de la bodega que corresponde verticalmente a cada escotilla.

**SALTAR.**— Desprender un cabo.

UN ALMACEN MODERNO  
CON ARTICULOS DE PRIMERA  
¡ A PRECIOS JUSTOS !

"ALMACENES CANSECO"  
S. A.

Independencia No. 192  
Veracruz, Ver.

# NOTAS DEPORTIVAS

—)o(—

Por **WOOD'S AND BAYLEY.**

Gran alegría causó entre los integrantes del Equipo de Tiro al Blanco de nuestra Escuela, al saber que como cooperación a los festejos del día de la Marina, la Comandancia de la Zona del Pentatlón Deportivo Militar Universitario, con sede en este puerto pensaba organizar un concurso de tiro con Mosquetón de 7 mm., y rifle calibre 22, blanco Olímpico a 200 y 150 metros, respectivamente.

Nuestros compañeros a las órdenes del oficial de Artillería del plantel, Tte. de Navío Jorge Avello Aguiar, se dispusieron a prepararse para defender dignamente los colores de nuestra querida Escuela.

El ansiado día Primero llegó, y con él se vió, cómo al ocultarse el sol, dos nuevas y resplandecientes victorias se habían sumado a los triunfos obtenidos por los colores de la Escuela. Esto, a pesar de que nuestros compañeros competían contra buenos tiradores, y de que pocas veces tienen oportunidad de tener en sus manos un rifle calibre 22.

Ante gran número de concurrentes se inició la competencia en que luchaban por el campeonato cuatro equipos de este puerto, ellos eran: Cadetes de la H. Escuela Naval Militar, P.D.M.U., Club de Cazadores "Gasolina", y Escuadrón Aéreo 201.

Los resultados fueron un triunfo rotundo para la Escuela, como podrá verse a continuación:

## Campeones por Equipos:

En 7mm.— Equipo de la H. Escuela Naval Militar.

Con rifle calibre 22.— Equipo de la H. Escuela Naval Militar.

## Campeones Individuales:

Con 7mm. 1er. lugar. Sgto. 2o. de Cadetes Guillermo García Santillana con 34 puntos. NAVAL.

2o. lugar. Tte. Juan Novo de la Cera. Con 33 puntos. P.D.M.U.

3er. lugar. Cadete Joel R. Gastelú Baturoni. Con 32 puntos. NAVAL.

Con rifle calibre 22.— 1er. lugar. Sgto. 2o. de Cadetes Manuel Monroy Gutiérrez con 5 puntos. NAVAL.

2o. lugar. Cadete Ernesto Mellado Gutiérrez con 4 puntos. NAVAL.

El equipo representativo de la Escuela está integrado por los siguientes Cadetes:

Instructor. Tte. de Nav. Jorge Avello Aguiar.

Sargento 2o. de Cad. Guillermo García Santillana.

Sargento 2o. de Cad. Manuel Monroy Gutiérrez.

Cadete Epitacio Genel González.

Cadete Ernesto Mellado Gutiérrez.

Cadete José Rivera Arriola.

Cadete Joel R. Gastelú Baturoni.

Cadete Jaime Jiménez D.

Cadete Ildefonso Consejo Loperena.

La entrega de trofeos fue en el transcurso del Lunch servido en el Casino Naval, estos trofeos fueron entregados por hermosas Madrinas, habiendo sido la Madrina del equipo de la H. Escuela Naval Militar, la bella señorita Virginia Alcocer.

## BASKET BALL

Con motivo de la inauguración del alumbrado de nuestra Cancha de Basket-ball, la dirección de la Escuela accedió gustosamente a que se celebraran en ella partidos correspondientes al campeonato de 3a. fuerza.

Y es así como vemos que sábado a sábado, gran número de personas se reúnen en el patio Principal del Plantel para ver los juegos que se llevan a cabo.

Actualmente nuestros muchachos ocupan el 3er. lugar del campeonato, a pesar de que todos, o cuando menos la mayoría son jugadores nuevos, en cada partido salen a "echar el resto" por su Escuela, y así los tenemos dando muy buenos partidos, y esperamos que mediante el entrenamiento pronto los veamos ocupar el 1er. lugar a que nuestra tradición nos tiene acostumbrados.

## REGATAS

También con motivo de la celebración del día de la Marina, se llevaron a cabo en la Capital de la república, el equipo representativo de esta Escuela encontrándose en magníficas condiciones fue llevado a dichas competencias, por no estar acostumbrados al tipo de botes que se usa en México los cuales son muy ligeros, nuestros muchachos fueron

considerados como profesionales, negándoseles el derecho a competir, por lo que tuvieron que organizar una competencia entre las dos Brigadas de la propia Escuela, habiendo salido triunfante la correspondiente a Estribor pasando sobre los muchachos de Babor más tarde, y ya fuera de competencia, los muchachos de Estribor tuvieron una regata con la dotación del Club Alemán, a los que también derrotaron después de reñida carrera.

---

Debo todos mis éxitos en la vida a la circunstancia de haber llegado siempre con un cuarto de hora de adelanto.— Lord Nelson.

Experiencia sin ilusiones es tan inútil como ilusiones sin experiencia.— A. Manero.

## La Papelera Moderna

TODO PARA LA OFICINA  
PAPELERIA E IMPRESOS

Gran Surtido en Artículos para Escritorio, Papelería y Escolares. Toda clase de Trabajos de Imprenta, Encuadernación y Rayados.

A. Serdán No. 103. Apdo. 225

Tel. Eric. 31 00  
Veracruz, Ver., Méx.

## "EL HOGAR MODERNO"

Refrigeradores Comerciales y Domésticos.

Enfriadoras de Botellas.  
Distribuidor Exclusivo  
"MC. CRAY"

Servicio  
Reparaciones  
Presupuestos

Estufas, Ventiladores, Fonógrafos Automáticos Marca  
"WURLITZER"

Distribuidor de los Artículos  
"HELENE CURTIS"

Avenida 5 de Mayo No. 305  
Apartado Postal No. 105  
VERACRUZ, VER.

# ¿Los Conoce Usted?



Y ahora son Cadetes del año de 1929 los que aparecen en  
ésta fotografía.

# JUNIO

(En Concurso)

Por SANDOKAN

Junio! . . . Mes de agonía Primavera en el mundo, se convirtió en mes de agonía moral para uno de tantos, nacido bajo el signo de Capricornio; puedo asegurar que la cabeza de nuestro infortunado compañero se encontraba con más preocupaciones que la del Sr. Almirante Turner Joy durante las pláticas de Kaesong.

La cosa comenzó en un día muy señalado; 10. de Junio, DIA DE LA MARINA después de haber pasado otros que se nos hicieron eternos a fines de Mayo, y en los cuales, las pruebas de MEDIOCURSO hicieron desmoralizar a unos, sufrir a otros y cansar al resto, de nuestras abnegadas filas; encontramos por fin un remanso de calma, cuando nos dieron Franquicia ese día como muestra de Tradición. Justa o no, representaba para todos nosotros, la recompensa a toda una semana de desvelo continuo, y había que distraer la mente de los pesados párrafos del HERRMANN, del BAISTROCCHI, y de otros tantos autores extranjeros que se han consagrado en nuestras bancas de estudio a semejanza de la ONU en San Francisco, cuando celebra sus Conferencias. Bueno, al menos fue el único día mejor que pasó Luisito (nombre de nuestro amigo de "Marras"), durante todo ese fatídico mes; por la mañana y en cuanto se comunicó la tan feliz y esperada noticia, plantóse antes que nadie junto a la mesa de la Guardia en Prevención, impecablemente uniformado y poseedor de todos los requisitos necesarios que sólo satisfacen a

la escrutadora e inevitable mirada del C. Oficial de Guardia que pasa revista de francos y por lo tanto, el pasaporte de la libertad. Total, nombre completo y . . . ¡vámonos! —Que dicha, mi novia de seguro me espera con los brazos abiertos— Se relamía estas palabras junto con el humo de un cigarrillo mientras daba grandes pasos por la calle; caminó 6 cuabras en 100 segundos y aspiró 1000 veces el pañuelo azul y romántico de Primavera. También me daré cita contigo cada semana, antes de que te vayas. Musitó con alarde, antes de tocar la puerta de "su" casa; al hacerlo, recibió el primer "regaderazo" cuando preguntó por ELLA, no estaba. Bueno espero que no tardará, pasará a esperarla le dijo a quien solícitamente le había abierto la puerta pero a medio camino se detuvo al escuchar: Pues espera mal joven, la niña se fue con su mamá y su hermana al Casino Naval, me parece que hay "comilona" y llegarán tarde. Junto con esta contestación inocente bañó por segunda vez al impaciente Luisito; demostrando la más grande de las indiferencias, quedó la puerta a sus espaldas después de agradecer (?), la inesperada respuesta de la fámula.

Ahora sus pasos eran más lentos y el perfume de Primavera le importaba un reverendo camino. —No está, no está—. Iba repitiendo con la vista fija en ninguna parte, cuando exclamó: —Sí, ahí está, ahí viene—, el hubiera querido dar a su novia un abrazo más fuerte que los que se

DOCTOR

**LEONCIO SANCHEZ DOMINGUEZ**

MEDICINA

RAYOS X

CIRUGIA

M. Lerdo No. 77 - Tel. Eric. 36 61

VERACRUZ, VER.

acostumbra dar a los campeones, pero la sonrisa de "su" suegra desbarató su impulso. ¡Caramba, 5 toallas grandes y afelpadas no hubieran secado tan rápidamente a nuestro amigo de los "baños" recibidos momentos atrás, como lo hizo la sola presencia de la muchacha. — ¡Qué efecto! . . . Ya en su compañía cualquier parte era excelente para divertirse.

El tiempo restante lo dividieron en Cine y Baile hasta la una de la mañana del siguiente día, horas que transcurrieron con una rapidez sorprendente; extraño pero cierto, lector, cuando estamos francos, pero de cara al pizarrón y con un gis en la mano, se nos hacen larguísimas, no es raro? Pero sigamos con el relato: al primer compás de Diana, nuestro héroe estaba ya despierto y recordando en su almohada lo feliz que era hacía 4 horas en un Salón

de Baile de la Casa del Marino. Primavera tenía su pañuelo más fresco, más obscuro y más frío, al poco rato desapareció este último, de nuestros cuerpos, gracias al ejercicio matutino, confortable, necesario y . . . obligatorio, por supuesto. Esa era la mañana del 2 de Junio, día de "chamba" y de visitas, había que preparar las prendas "domingueras": zapatos, uniforme, botones, espadín, fajilla, etc., etc. ¡Ah! pero no era todo, faltaba limpiar la "Novia del Cadete", (como dijo un chistoso), dejar como nuevas y flamantes las armas para la revista de la tarde como todos los sábados. ¡Qué destino! Vinieron pues las horas de clases, luego, la más hermosa de todas, la de la comida. Luisito llevaba aún en su bolsillo los "tickets" del baile y en su silbido una melodía de moda. No me vendrá mal una siesta reparadora, antes de ponerme a trabajar como "negro" —repuso, y se tendió en la cama. ¿Qué soñaría?, no lo sabemos, lo que sí sabemos todos fue que ni "llamada" General lo despertó, y en compañía de un par de domingos tuvo que formar pasada media hora del toque. Qué desgracia, estaba franco todo el día siguiente y de repente unos domingos mellizos ocuparon sus brazos, impidiéndole ir a la primera cita con Primavera y a la tricentésima-septuagésimanona, con su novia. Dos domingos, tres, encontró a Don Luisito completamente despierto, apesumbrado y hasta sin hambre. Así se lo pasó de luna a luna. Lunes 4. Como consecuencia de la vigilia anterior Morfeo alimentó a nuestro compañero, con ricas viandas, haciéndole olvidar que la Escuela Naval tiene una Banda de Guerra que despierta a uno sin compasión a las 5 de la mañana, de pronto un manotazo le cortó su sabroso sueño y hasta cortó su respiración, pues se ha-

llaba atrapado por el Oficial de Guardia y el Sargento de Semana, en su propia cama. Otro domingo más por no bajar a Diana, por lo que me sucede, uno de los domingos del sábado no está dispuesto a quedarse sólo en mi relación de arrestos, apenas ayer me despojé de uno y ya tengo otro parecido.

Nos platicaba con tristeza el infortunado, pero no importa, mañana saldré a consultar un Doctor Especialista y de paso veré a mi "Julietta".— Tal como lo afirmaba, ocurrió a la tarde siguiente, pero como éste fulano es muy Caballero hubo de dejar en la puerta a la damita, sin recordar que precisamente enfrente de esa casa tan querida vivía el señor Ayudante cuya mirada lo había enfocado ya, como es natural, abusó de un permiso y justo era un domingo más a su lista de puntos. Claro, sumando ahora ya tenía tres días no francos, equivalentes a 21 días de meditación entre los austeros arcos de nuestra plantel, psst, por algo se empieza, así comenzó EE. UU. y puso de rodillas al Imperio Japonés, tan solo con un par de "bombitas".

Por la tarde del jueves 7 durante las prácticas del Arte Guerrero que hizo famosos a los Mosqueteros de una época pretérita, Luisito brillaba por su ausencia, porque se encontraba preparando un "discursote" con el permiso del Profesor, en la noche se celebraba un Concurso y había que quedar bien, con tan mala suerte resultó el permiso que su nombre apareció entre los faltistas, en la Relación de Clases, y son dos "del águila" por falta a una práctica.

Con la moral por los suelos, maldecía Luisillo a quien dijo una vez que no había quinto malo, pues ya

con 5 domingos era pésima a esas alturas su suerte.

En ese estado de ánimo, Primavera podía irse cuando le diera la gana con todo y su pañuelo famoso, lo mismo que su "talega" se iba llenando de domingos y medio domingos, como si fueran papas en un costal. Toda su vida recordará ese Junio tan desastroso que cambió su carácter completamente y como consecuencia al de su Adorada, que al no verlo salir en todo un mes, lo mandó a paseo todo el resto del tiempo. Cuando usted lector, esté leyendo esto, me considero ocupando una de las camas de la Enfermería, pues no quiero ver la cara que ponga mi malhumorado compañero, ni saber sus deseos al hacer lo mismo y ver: Junio, mes de agonía Primavera!...



CORTESIA DE:

"RADIO SERVICIO"

SAAVEDRA Y PEREZ

Madero 117, Esq. M. Molina

Teléfono 20 86

VERACRUZ, VER.

MUEBLERIA

"La Vencedora"

Arista No. 111

¡¡La más Antigua del Ramo!!

Facilidades de Pago.

# NUESTRA PORTADA

Por LIR

**SEPTIEMBRE**... faltan unos minutos para dejar por unos días solamente la querida y venerada Casona y marchar a la Estación del Ferrocarril.

Impaciencia vehemente del Cadete que con la vista más allá de los límites que el "arco Grande" enmarca, vislumbra seguramente la Capital.

El clásico y tradicional talegón, tan manuable y cómodo, del que sólo los marinos sabemos que bien dispuesto cabe en él todo el equipo; el abrigo de paño que dejó su gancho del depósito para comprobar su eficacia ante el penetrante frío de las futuras madrugadas; el tambor reluciente hasta más no poder, que hará sentir su sonoridad en el tren; en las instrucciones, en el Desfile y anunciará posteriormente el retorno con su canto siempre igual pero que nadie puede dejar pasar desapercibido y algo obliga a voltear hacia donde nace su sonido y por último la siempre y gentil "novia" con sus fulgores de plata, todas ellas una sola cosa que nos acompañarán durante unos días, aparecen en Nuestra Portada como preludio de otros tantas y contadas tardes felices allá en la Metrópoli.

Dibujó **CARCAS**

## LA OFELIA DEL PLATA

La hija del Almirante Brown.—El 8 de abril de 1827 tiene lugar el combate de Monte Santiago, frente a la Ensenada, entre buques portugueses y argentinos.

La lucha es salvaje. Las pequeñas embarcaciones se trenzan, pudiera decirse como ganchos. El bergantín "Independencia", comandado por Francisco Drummond, novio de la hija de Brown, corre serio peligro. El Almirante ordena que Drummond abandone su barco... Drummond se resiste. Es joven, tiene 24 años. Pide municiones y pólvora a los barcos más próximos; y le responden: ¡No hay! ¡No hay! En medio del fragor de la lucha, súbitamente un proyectil lo hiera en forma mortal. Lo conducen moribundo a la cáma-

ra y pide hablar con su amigo el Capitán Coe, para confiarla sus últimos deseos: "Este reloj para mi Madre; este anillo a Elisa" (su novia, la hija del almirante Brown). En ese instante llega Brown; Drummond se despide:

—"Adiós, almirante. Muero cumpliendo con mi deber".

Brown le cierra los ojos con un beso. La novia de Drummond, Elisa Brown hermosa niña de 17 años, es la hija mimada, predilecta del gran almirante. Desesperada, inconsolable, al saber la noticia de la muerte del joven no puede soportar su desdicha. Enamorada y enloquecida se toca con su traje nupcial y se arroja al río donde perece ahogada.

—"¡Y así muere, dice el capitán Caillet Bois, esta OFELIA DEL PLATA!"

Zapatería "Mina"

BELÁRMINO ZAPICO

Independencia No. 183

Últimas Novedades en Calzado para Damas, Caballeros y Niños.

JUAN BARTOLO HERNANDEZ

LICENCIADO

Abogado y Notario Público.

Zamora No. 50 Tel. Eric. 33-88

VERACRUZ, VER.

## *-Historia de las Minas Submarinas.-*

Remontándonos a tiempos lejanos, vemos que fué durante el período de la Revolución norteamericana cuando estas armas se usaron por primera vez, su inventor, fué quien más tarde iba a inventar el primer submarino usado como Mirador, su nombre es David Bushnell.

Durante la revolución americana David Bushnell intentó hacer detonar cargas de pólvora bajo la superficie del mar, y cerca del casco de buques enemigos, en New London y Filadelfia se pusieron las primeras, estos primeros intentos del minado no fueron del todo eficientes pero si sirvieron para alarmar grandemente al Almirantazgo Británico que inmediatamente ordenó que se abandonaran los Puertos antes mencionados.

Durante la guerra civil norteamericana nuevamente se volvieron a usar, ahora con mayor éxito, fueron usadas por los confederados, que haciendo buen uso de estas minas lograron hundir 27 buques del gobierno de la Unión.

En el transcurso de la guerra Ruso-Japonesa, fueron usadas por primera vez las minas como armas ofensivas, los dos países enemigos mandaron sus buques minadores a minar los campos enemigos, causándose ambos bandos grandes bajas. Aún parece que los rusos no olvidan todas las naves que por este hecho perdieron.

En las acciones de la primera guerra mundial, el uso de las minas fue en gran escala, tanto los Aliados como los Alemanes las usaron con este fin, aunque los Aliados las usaron principalmente como medio defensivo en sus puertos, y en la famosa barrera de minas del Mar del Norte,

los Alemanes dieron otro uso completamente diferente, es decir como medio ofensivo, sembraron alrededor de 45,000 minas en el interior de puertos Aliados y centros de operaciones, ocasionando con ellas según datos estadísticos, la pérdida de 586 barcos mercantes (más de un millón de Tons.) 44 buques de guerra y cerca de 225 unidades auxiliares, todo esto en su gran mayoría perteneciente a la gran flota inglesa.

Durante la segunda guerra mundial, la mayoría de los países conservaron la tendencia a usarlas solamente como medio defensivo, y sólo se consideró como minado ofensivo el dejar algunas minas a la deriva.

Al estallar esta última guerra, Inglaterra inició una activa campaña de minado defensivo, cubriendo dos zonas importantes:

a).—Esta consistía en una barrera submarina a lo largo de la costa este de Inglaterra.

b).—Una gran barrera de minas hacia el NW de Escocia, estos dos campos vinieron a ser lo que en la guerra anterior había sido la gran barrera del Mar del Norte.

A Hitler fué a quien correspondió iniciar el minado ofensivo de esta segunda guerra mundial, poniendo en juego lo que durante mucho tiempo anunció como una arma secreta de los nazis, esta arma secreta consistió en una mina magnética, que explotaba al pasar el campo magnético formado por el casco metálico de un buque sobre de ellas, lo malo de esto fue que los alemanes pusieron en juego estas minas cuando aún su producción no era suficiente, así que cuando ellos tuvieron las minas necesarias para una ofensiva en gran escala, ya los ingleses habían

encontrado el antídoto para ellas, y tuvieron que cambiar su estructura, aún que dejando los mismos principios del campo magnético.

En el Pacífico los Aliados también establecieron una gran campaña de minado contra los japoneses sobre todo en la cercanía de las Islas Salomón esta campaña se inició al principio de la guerra y terminó junto con ésta, se calcula que más de 1000 unidades fueron hundidas o averiadas, es decir, cerca de 2,000,000 de toneladas, de las cuales se cree que fueron hundidas más de 650,000 toneladas.

Al finalizar la guerra el Príncipe Konoye evaluó los resultados de esta campaña de minado, en la cual se había usado un 6% de la aviación de los aliados, Konoye dijo que sus resultados eran equivalentes a los logrados por el 94% restante en Raids aéreos.

CORTESIA DE LA  
"Casa del Pueblo"

JOSE ZAPATA S. en C. Sucrs.

ALMACENES DE ROPA

Teléfonos:  
Eric. 20-58 — Mex. 1-21

Apartado Postal No. 187

Esquina 5 de Mayo y Fco. Canal

VERACRUZ, VER.

**Dr. Miguel López Heredia**

Universidad Nacional

Médico - Cirujano - Partero

Especialista en Enfermedades  
de los Niños.

Horas de Consulta:

11.30 a 14 y 17.30 a 20

Zamora No. 79 Tel. Eric. 39 25

VERACRUZ, VER.

**"AFORISMO"...**

Toma una esposa para tí y obedece lo ordenado por tu destino. Toma una esposa para tí y haste un miembro útil a la Sociedad. Pero piénsalo y no obres a lo ligero; de la elección que hagan depende tu futura dicha y la de tu posteridad. Si desperdicia mucho tiempo en vestirse y adornarse, si está enamorada de su propia hermosura y encantada con las extrañas alabanzas, si ríe mucho y habla recio, si sus pies no moran en la casa de sus padres y sus ojos se fijan atrevidos en las caras de los hombres; aunque su hermosura fuera como es el Sol para el firmamento de los cielos, retira tu vista de sus encantos, aleja tus pasos de su sendero y no sufras que tu alma se deje encadenar por los falsos halagos de tu imaginación. "Libro de los Lamas".

**AFORISMO:** Es un rayo de luz que palpita de conciencia en conciencia a través de las edades.

# De Nuestro Concurso.

A continuación transcribimos la comunicación que hiciera el Jurado a la Dirección de la Revista.

H. Veracruz Ver. Agosto de 1951.

Al C. Asp. de la.  
Miguel Barberena Vega.  
Director de la Revista  
"LA ZARAGOZA".  
PRESENTE:

Habiéndose reunido los miembros que integran el Jurado encargado de la Selección del mejor artículo publicado en la Revista; acordaron por unanimidad declarar vencedor en el concurso que convocó esa Revista, al Cadete "KABU", quien escribió el artículo titulado "Lo que ellas dicen", lo que se le comunica para su conocimiento y efectos.

El Jurado.

La identidad del triunfador es la siguiente:  
KABU.- Cad. de 1a. Manuel González Sánchez.

En vista de que son pocos los artículos que esta Redacción recibe para el concurso, hemos tenido a bien modificar el párrafo 7o. de las Bases, que decía: "Se otorgará el Premio consistente en un efecto útil a la Carrera para el 1er. Lugar, y Diploma para el segundo lugar" dicha modificación hace quedar éste párrafo de ésta manera: "Se otorgará el Premio consistente en un efecto útil a la carrera para el 1er. Lugar."

La dirección de ésta Revista, entregó el premio a que se hizo acreedor el Cad. de 1a. Manuel González Sánchez.

# 2a. Carta de Una Madre

## A su Hijo Cadete.

---

—Hijo mío:

Próximo se encuentra el final de tus estudios en la Heroica Escuela Naval. Han sido cinco años en que tu cuerpo se ha fortalecido con la disciplina y el ejercicio, y tu cerebro se ha enriquecido con los conocimientos necesarios para ser un buen oficial de la Armada de tu Patria.

¡Cinco años! Cinco largos años de constancia, salvo ligeros desfallecimientos, prontamente dominados por la voluntad y tu vocación.

Me imagino el contento íntimo que debes experimentar al ver tan cerca la meta de esta primera y muy larga jornada en tu vida de Marino. Como es natural, yo también me alegro de que tu permanencia en la Escuela toque a su fin, y termine esta dolorosa separación. Estoy muy orgullosa de mi hijo. Aunque alejada por la distancia, mi pensamiento siempre estaba puesto en tí; juntos pasamos arrestos; juntos salimos en el Cuadro de Honor cuando lograbas alcanzar ese galardón, y juntos también ascendimos hasta alcanzar el grado más alto a que puede aspirar un cadete, justificando así la fé que siempre tuve en tí. Es indudable que mi alegría es grande, pero mi espíritu se atemoriza un poco cuando pienso en los peligros y acechanzas que te esperan cuando salgas a enfrentarte con un mundo que desconoces y contra el cual te sirvió de protección esa misma Escuela que hoy ansías abandonar con ese afán tan propio de la juventud, de realizar cambios, de sentirse libre.

Se me antoja comparar la vida que vas a iniciar, con un viaje que se emprende. Fija bien tu ruta antes de partir. Estudia serenamente tu objetivo, poniendo muy alto tu ideal que debe ser el del engrandecimiento y progreso de la Marina de México. Y sobre todo, no confundas nunca tus ambiciones personales, por legítimas que te parezcan, con el ideal marcado. No permitas que brillantes espejismos, ni ámense amistad, o llámanse amor, te desvíen de la ruta trazada. Permanece fiel a tí mismo y nunca dejes que el deseo de bienes materiales, por disculpable que sea, se interponga entre ese ideal y tú. Nuestra Patria te proporciona un sueldo decoroso adecuado a las necesidades de un joven honesto y trabajador, no contagiado todavía por la inclinación materialista de esta época en que nos ha tocado vivir. Adáptate con orgullo a esos medios y desecha firmemente cualquier deseo de lujos que llegue a tu corazón. Sigue rectamente tu camino, y cuando tu vida llegue a su inevitable final, la más alta recompensa que debes esperar es poder decir:— ¡He merecido bien de la Patria!

En ese viaje que vas a emprender, necesitarás una compañera, porque la vida del hombre no es completa sin mujer que lo aliente y le dé hijos. Cuida mucho al elegirla, que ella sienta como tú el amor de tu Patria y del mar. Que además de mujer honesta, atractiva y sana, sea inteligente y comprensiva. Que sepa con-

CORTESIA DEL  
**DR. A. AGUIRRE BELTRAN**

OCULISTA

Av. Independencia No. 125

Tel. Eric. 43-51

VERACRUZ, VER.

solarte cuando la humana perfidia te hiera y estimularte cuando el desaliento se apodere de tí. No te desanimes si encuentras excesiva vanidad y ligereza en las jóvenes que vayas conociendo. Esa es sólo una fase de la poca edad y la falta de experiencia. Yo tengo mucha fé en nuestras mujeres mexicanas, y estoy segura de que la que elijas sa-

brá hacer honor a la tradición que nos habla de una Leona Vicario, digna compañera de D. Andrés Quintana Roo o de una Margarita Maza, abnegada esposa de Benito Juárez.

Aquel niño que una vez me dijera:— "Mamá, cuando se a grande, voy a ser capitán de barco—, se ha convertido ya en un hombre por la madurez de juicio y la mayoría de edad. Mi fé en él es más fuerte que nunca, y sólo deseo vivir los años necesarios, para ver convertida en realidad aquella promesa infantil. Una advertencia más: Aunque sufras, aunque encuentres en tu vida personas ruines y me z a u i n a s, no pierdas tu fé en los seres humanos. En el más empedernido criminal, siempre hay algo bueno, y yo he observado que es más justo hacer lo contrario de lo que recomienda el famoso refrán: "Piensa mal y acertarás".

# M. DURING & CIA. SUCRS.

M. Lerdo Nos. 44 y 48.

Apartado Postal No. 78

VERACRUZ, VER.

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS DE INDUSTRIA  
ELECTRICA DE MEXICO, S. A.

DOMESTICO:  
REFRIGERADORAS,  
LAVADORAS, ETC.

INDUSTRIAL:  
MOTORES,  
TRANSFORMADORES, ETC.

.....Al efectuar su compra, Señora Ama de Casa, Señor Industrial, piense en Pesos Mexicanos y en "IEM" y ayude en esta forma al Supremo Gobierno en su Campaña Pro-Peso....."

Fíjese bien "IEM"

¡Símbolo que justifica la confianza del Público para los Productos Mexicanos!

Que tu corazón no se endurezca aunque sufra golpes y quebrantos. Sé bondadoso sin ser débil. Y no olvides a nuestros viejos conocidos, aquellos versos que tan bellamente tradujera Efrén Rebolledo.

Si marchando con reyes del orgullo has triunfado.

Si no pueden herirte ni amigo ni enemigo.

Si eres bueno con todos, pero no demasiado.

Y si puedes llenar los preciosos minutos,

Con sesenta segundos de combate (bravío.

¡Tuya es la tierra toda y sus codiciados frutos!

Y lo que más importa: "¡Serás hombre, hijo mío!

TU MADRE.

## "CUESTION DE EDADES..."

A los diez años todos los seres son amigos; a los veinte casi todos. A los treinta, a los cuarenta, a los cincuenta, el número de amigos disminuye, la selección nos torna más rigurosos y exigentes.

El amor también cambia profundamente. . . . el joven encuentra atractivo en ochenta de cada cien mujeres, el hombre maduro normal quizá no encuentre una en cada millar o en diez mil que corresponda realmente a su ilusión.— Constan-  
cio Vigil.

—Es mejor naufragar en el mar que entre los hombres.—Prov. Chino.

—Tan fácil es hallar una mujer buena, como difícil es encontrar una buena mujer.— Anónimo.

# -LA ALIANZA DE CAMIONEROS- del Servicio Urbano del Puerto de Veracruz.

PONE A DISPOSICION DEL PUBLICO VERACRUZANO SUS LINEAS:

COLONIAS

ORTIZ RUBIO

DIAZ MIRON

GOMEZ FARIAS

PRIMERO DE MAYO

ARISTA Y

VIADUCTO - ULUA Y

MEDELLIN

# JOYERIA "PARIS"

Ma. Luisa P. Vda. de Fernández.

Casa fundada en 1910

Independencia No. 118 Veracruz, Ver. Tel. Eric. 26-21

Espléndido surtido de alhajas finas con piedras preciosas  
y brillantes de primera calidad.

Alhajas de oro y chapeadas en los últimos modelos

Constante surtido de las renombradas marcas de relojes :

✦ ELGIN — HASTE — STEELCO — DRIVA ✦

— Y OTRAS MARCAS —

Orfebrería y Artículos propios para regalos

— Artículos de piel fina —

Y en cristalería el más completo surtido

En relojes despertadores, de todos los precios.

TALLERES DE RELOJERIA - PLATERIA

GRAVADOS Y ESMALTES