

SECRETARIA DE MARINA

INFORME DE LABORES

1º de septiembre de 1975

31 de agosto de 1976



MEXICO, 1976



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

LUIS ECHEVERRIA ALVAREZ

Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos



**SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL**

SECRETARIA DE MARINA

Almirante C.G. D.E.M.N.
LUIS M. BRAVO CARRERA
Secretario

Almirante I.M.N.
RICARDO CHAZARO LARA
Subsecretario

Vicealmirante Ing. Naval
JOSE LUIS CUBRIA PALMA
Oficial Mayor



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

INDICE

	Pág.
Política general	11
Obras marítimas	17
Dragado	57
Construcciones navales	63
Marina mercante	87
Operación portuaria	101
Oceanografía y señalamiento marítimo	109
Armada de México	127
Asuntos Internacionales	137
Computación y Estadística	143
Planes y Programas	147
Administración	159
Servicios Médicos	163
Asuntos Jurídicos	171
Unidad de Organización y Métodos	175



SECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

POLITICA GENERAL



**SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL**

Las actividades más destacadas de la Secretaría de Marina durante el periodo comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976, pueden resumirse en la forma siguiente:

La inversión en obras portuarias alcanzó la cifra de \$730.597,664.66, que representa un incremento, respecto del mismo periodo anterior de \$150.895,571.44.

Las principales obras se efectuaron en los puertos de San Felipe, B.C., para capacitarlo como puerto pesquero y turístico, para lo cual se invirtieron \$21.496,808.58; en Topolobampo, Sin., donde la inversión fue de \$60.000,000.00; en Puerto Peñasco, en donde se continuaron las obras del puerto pesquero con inversión de \$21.985,898.00.

Además, se continuaron las obras para los puertos comerciales de Manzanillo, Col., y Lázaro Cárdenas y Puerto Madero, con inversiones, respectivamente, de \$41.249,592.35, \$106.671,325.98 y \$35.307,845.96.

En el litoral del Golfo destacan las obras efectuadas en Veracruz, Ver., que importaron durante el periodo \$159.961,073.65. En dicho puerto se concluyeron del muelle de PEMEX, bodega estacionaria y de tránsito, bodega mecanizada para el manejo de granos, Hospital Naval, Estación de Bomberos, Escuela Náutica y diversas obras en la H. Escuela Naval Militar.

En Coatzacoalcos, Ver., la inversión fue de \$104.436,600.00 que se destinaron principalmente a los trabajos de reparación de diversos muelles y bodegas, la ampliación del astillero y una nueva bodega.

Continuaron las obras de dragado en las que se invirtieron un total de \$148.889,162.05 y que tuvieron por objeto mantener las profundidades de los puertos comerciales y pesqueros, así como para mejorar las condiciones ecológicas de lagunas, litorales y propiciar mejores condiciones de reproducción piscícola.

Por lo que hace al transporte marítimo, en la Dirección General de Marina Mercante se registraron 1,758 embarcaciones con un tonelaje bruto de 63,803 toneladas y se dieron de baja 302 embarcaciones con 7,904 toneladas, lo que hizo que se registrara un incremento de 55,809 toneladas brutas de arqueo con respecto al mismo periodo del año anterior.

Para capacitar al personal que habrá de tripular esas embarcaciones se construyeron las nuevas instalaciones de las Escuelas Náuticas de Veracruz, Tampico y Mazatlán, y continúa operando eficientemente el buque-escuela "1º de Junio".

La operación de los puertos continúa siendo atendida mediante estudios financieros y de proyecciones de carga con objeto de implantar los sistemas más idóneos.

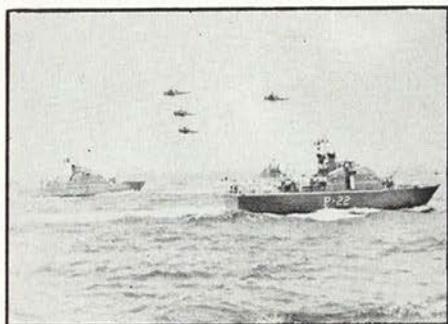
Para mantener la seguridad de la navegación dentro de nuestras aguas territoriales continuaron efectuándose las obras de señalamiento marítimo así como su mantenimiento adecuado.

En el área de Ciencias Marinas se efectuaron varios cruceros de investigación sobre química marina, oceanografía física e interacción océano-atmósfera, cuyos datos se han concentrado en el centro de datos oceanográficos.

La Armada de México realizó 815 órdenes de operaciones, habiendo navegado 629,414.90 millas con 5,445 singladuras y 67,637 horas.

Continuaron llegando los buques guarda-costas construidos en Inglaterra y se abanderaron el 1º de junio, tres de ellos, así como uno construido en Astilleros de Veracruz, S.A., del programa de diez que se construyen en nuestro país.

Las Dependencias de apoyo continuaron sus funciones de acuerdo con los programas establecidos.

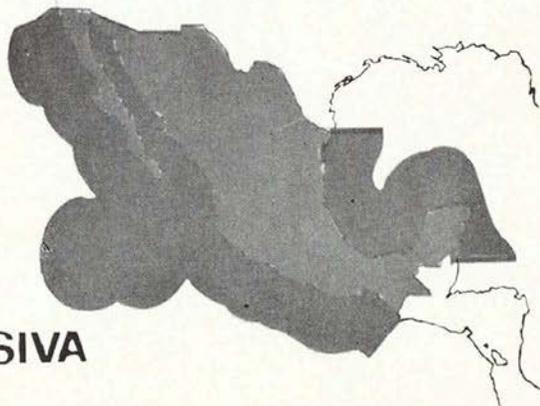


**¡ MEXICO PROCLAMA
SUS
200MILLAS!**

LA ARMADA DE MEXICO
LISTA PARA INICIAR LA PROTECCION
Y VIGILANCIA DE LOS RECURSOS
NATURALES EN LA

ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA

QUE ENTRA EN VIGOR EL 31 DEL ACTUAL



OBRAS MARITIMAS



**SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL**

INFORME DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA DIRECCION GENERAL
DE OBRAS MARITIMAS EN EL PERIODO DEL 1° DE SEPTIEMBRE
DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976

A	B		C		D		E
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
OCEANO PACIFICO							
<i>Ensenada, B.C.N.</i>							
7566.							
1er. C.A.	7566.	0	0	100	180,000.00	100	180,000.00 Terminada
	7566.	0	0	100	218,101.88	100	218,101.88 Terminada
	7576.	20	60,000.00	80	240,000.00	100	300,000.00 Terminada
	7589.	20	50,000.00	80	200,000.00	100	250,000.00 Terminada
1er. C.A.	7589.	0	0	100	555,000.00	100	555,000.00 Terminada
	7590.	15	75,000.00	85	425,000.00	100	500,000.00 Terminada
	75132.	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00 Terminada
C.A.	75132.	0	0	100	320,000.00	100	320,000.00 Terminada
	75133.	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00 Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
C.A. 75133.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina y obras diversas. Isla Guadalupe, B.C.N.	0	0	100	320,000.00	100	320,000.00	Terminada
75134.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina y obras diversas. Isla Cedros, B.C.N.	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00	Terminada
C.A. 75134.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina y obras diversas. Isla Cedros, B.C.N.	0	0	100	320,000.00	100	320,000.00	Proceso
75135.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina y obras exteriores. Rosarito, B.C.N.	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00	Terminada
C.A. 75135.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina y obras exteriores. Rosarito, B.C.N.	0	0	100	320,000.00	100	320,000.00	Terminada
7605.	Urbanización zona turística	0	0	80	1,600,000.00	80	1,600,000.00	Proceso
2º C.A. 75135.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina y obras diversas. Rosarito, B.C.N.	0	0	100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada
<i>San Felipe, B.C.N.</i>								
7565.	Puerto pesquero. Iniciación (partida 1975)	5	500,000.00	95	9,500,000.00	100	10,000,000.00	Terminada (partida 1975)
Rev. (1976)								
7565.	Puerto pesquero. Iniciación	0	0	100	8,993,626.58	100	8,993,626.58	Terminada
C.C. 7565.	Puerto pesquero. Continuación	0	0	50	3,003,182.00	100	3,003,182.00	Proceso



El Hospital Naval de Veracruz, comprende las más amplias y modernas instalaciones. Se encuentra intercomunicado en su interior y todos sus aparatos son controlados por cerebros electrónicos que evitan cualquier falla de manejo manual. Cada una de sus dependencias es un dechado de perfeccionamiento funcional para beneficio del paciente.

A	B		C		D		E		
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976			
PUERTO, CONTRATO Y OBRA	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES		
<i>La Paz, B.C.S.</i>									
3er. C.A. 7480.		Protección de taludes. Cabo de San Lucas, B.C.S.	0	0	100	200,000.00	100	200,000.00	Terminada
	7537.	Unidad de servicios	10	67,500.00	90	607,500.00	100	675,000.00	Terminada
1er. C.A.	7537.	Unidad de servicios	0	0	100	275,000.00	100	275,000.00	Terminada
	7538.	Hangar	3.4	67,500.00	96.6	1,932,500.00	100	2,000,000.00	Terminada
	7567.	Construcción de dos balizas de enfilación. Mangrove, B.C.S.	0	0	100	430,000.00	100	430,000.00	Terminada
1er. C.A.	7567.	Construcción de dos balizas de enfilación. Mangrove, B.C.S.	0	0	100	522,000.00	100	522,000.00	Terminada
	7568.	Construcción de una casa para el ayudante del encargado de la señal. San José del Cabo, B.C.S.	0	0	100	350,000.00	100	350,000.00	Terminada
	7569.	Construcción de una señal marítima y casa para el encargado de la señal. Mu-Legé, B.C.S.	0	0	100	520,000.00	100	520,000.00	Terminada
	7578.	Construcción de capitania de puerto. Cabo San Lucas, B.C.S.	10	75,000.00	90	675,000.00	100	750,000.00	Terminada
	75109.	Alojamiento para una compañía de infantería de marina. La Paz, B.C.S.	10	200,000.00	90	1,800,000.00	100	2,000,000.00	Terminada
C.A.	75109.	Alojamiento para una compañía de infantería de marina	0	0	100	145,000.00	100	145,000.00	Terminada
	7612.	Comandancia de zona naval y obras exteriores	0	0	70	1,400,000.00	70	1,400,000.00	Proceso
	7625.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	100	265,000.00	100	265,000.00	Terminada

A		B		C		D		E	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES	
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
4º C.A.	7480.	Protección de taludes. Cabo San Lucas, B.C.S.	0	0	100	115,000.00	100	115,000.00	Terminada
2º C.A.	7537.	Unidad de servicios	0	0	100	31,000.00	100	31,000.00	Terminada
2º C.A.	7567.	Construcción de dos balizas de enfilación en Mangrove. Cantidad complementaria	0	0	100	14,000.00	100	14,000.00	Terminada
1er. C.A.	7578.	Construcción de la capitania de puerto. Cabo San Lucas, B.C.S.	0	0	90	632,700.00	90	632,700.00	Proceso
2º C.A.	75109.	Alojamiento para una compañía de infantería de marina	0	0	100	515,000.00	100	515,000.00	Terminada
1er. C.A.	7538.	Construcción de un hangar. Obras complementarias	0	0	90	288,000.00	90	288,000.00	Proceso
4º C.A.	7480.	Protección de taludes. Cabo San Lucas, B.C.S.	0	0	100	115,000.00	100	115,000.00	Terminada
<i>Puerto Peñasco, Son.</i>									
6º C.A.	72134.	Continuación de la construcción del puerto pesquero	0	0	100	10,000,000.00	100	10,000,000.00	Terminada
7º C.A.	72134.	Continuación de la construcción del puerto pesquero	0	0	90	9,000,000.00	90	9,000,000.00	Proceso
1er. C.A.	7513.	Cuartel para una compañía de infantería de marina	0	0	100	330,000.00	100	330,000.00	Terminada
	7519.	Oficina para la comandancia, unidad de servicios y obras exteriores	80	1,200,000.00	20	300,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
1er. C.A.	7519.	Oficinas para la comandancia	0	0	100	190,000.00	100	190,000.00	Terminada

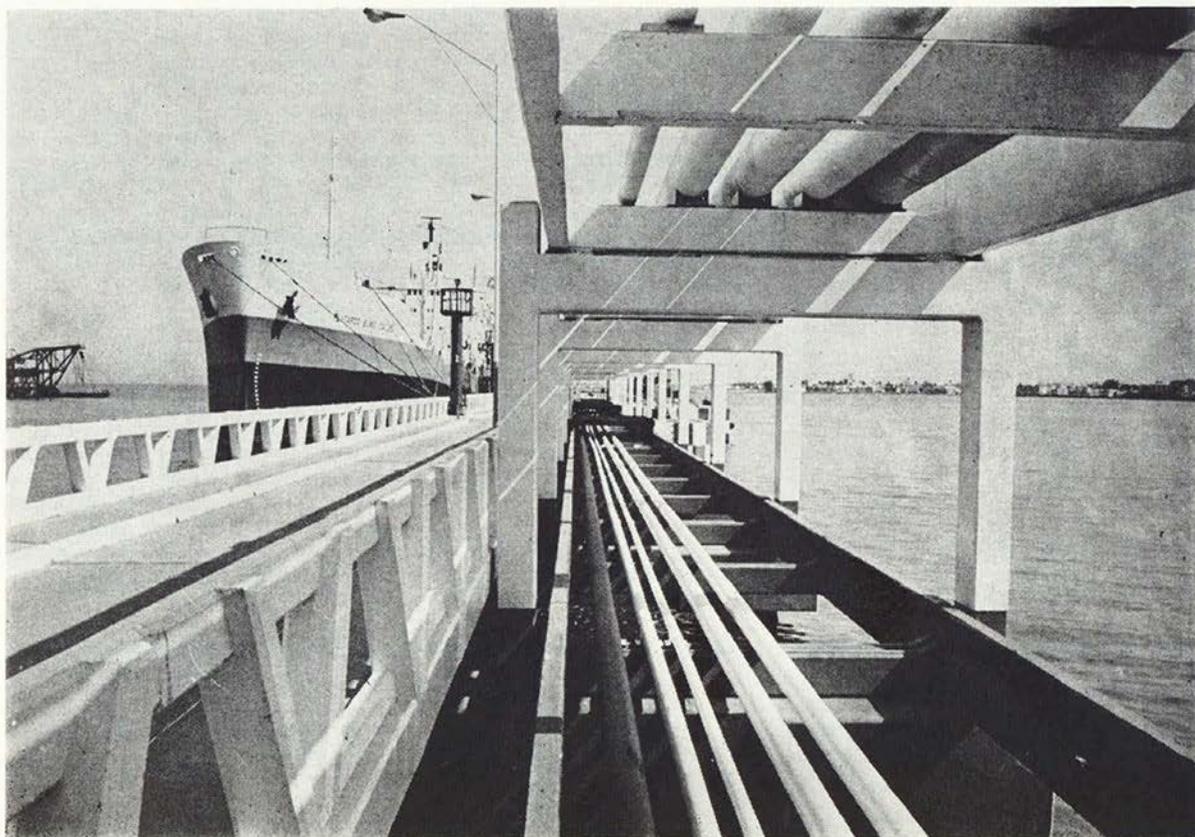
A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976					
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
	7524.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	100	350,000.00	100	350,000.00	Terminada
	7570.	Construcción de dos balizas de enfilación, dos balizas de escollera y dos balizas de situación	0	0	100	640,000.00	100	640,000.00	Terminada
1er. C.A.	7570.	Construcción de dos balizas de enfilación, dos balizas de escollera y dos balizas de situación	0	0	100	78,000.00	100	78,000.00	Terminada
2º C.A.	7570.	Construcción de dos balizas de enfilación, dos balizas de escollera y dos balizas de situación	0	0	100	176,898.12	100	176,898.12	Terminada
	7613.	Cuartel para una sección de infantería de marina	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
1er. C.A.	7613.	Cuartel para una sección de infantería de marina	0	0	100	260,000.00	100	260,000.00	Terminada
	7631.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	100	161,000.00	100	161,000.00	Terminada
<i>Guaymas, Son.</i>									
3er. C.A.	73103.	Edificio de oficinas en la zona portuaria	80	2,880,000.00	20	720,000.00	100	3,600,000.00	Terminada
1er. C.A.	7511.	Rellenos. Paraje Nuevo, Son.	5	90,000.00	95	1,679,081.50	100	1,769,081.50	Terminada
2º C.A.	7511.	Rellenos. Paraje Nuevo, Son.	0	0	100	1,750,000.00	100	1,750,000.00	Terminada
	7532.	Construcción de dos muelles en la unidad pesquera. Paraje Nuevo, Son. (1ª partida 1975)	15	150,000.00	85	850,000.00	100	1,000,000.00	Terminada

A		B		C		D		E
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
Rev.	7532.	0	0	100	3.012,287.29	100	3.012,287.29	Terminada
	Construcción de dos muelles en la unidad pesquera. Paraje Nuevo, Son. (2ª partida 1975)							
Rev. (1976)	7532.	0	0	80	1.600,000.00	80	1.600,000.00	Proceso
	Ccnstrucción de un muelle en la unidad pesquera. Paraje Nuevo, Son.							
	7545.	67	208,000.00	33	104,000.00	100	312,000.00	Terminada
	Ccntrl de calidad de las obras en proceso							
	7562.	10	169,500.00	90	1.525,500.00	100	1.695,000.00	Terminada
	Oficinas para la comandancia de la zona naval, unidades de servicio, alojamientos para la guardia en prevención y obras exteriores							
Rev.	7562.	0	0	100	811,396.35	100	811,396.35	Terminada
	Oficinas para la comandancia de la zona naval, unidad de servicios y alojamiento para la guardia en prevención. (2ª partida 1975)							
	7591.	0	0	100	682,747.43	100	682,747.43	Terminada
	Pavimentación asfáltica de la carretera al varadero nacional							
1er. C.A.	7591.	0	0	100	630,000.00	100	630,000.00	Terminada
	Pavimentación asfáltica de la carretera al varadero nacional							
1er. C.A.	7562.	0	0	90	1.080,000.00	90	1.080,000.00	Proceso
	Oficinas para la comandancia de la zona naval, unidad de servicios, alojamiento para la guardia en prevención y obras exteriores							
	7630.	0	0	100	179,000.00	100	179,000.00	Terminada
	Control de calidad de las obras en proceso							

A	B		C		D		E	
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976			
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
7651.	Zona naval. Red de agua potable, cisterna y tanque elevado	0	0	60	360,000.00	60	360,000.00	Proceso
<i>Topolobampo, Sin.</i>								
2º C.A. 73128.	Reparación de atracadero para transbordador	0	0	100	60,000.00	100	60,000.00	Terminada
<i>Mazatlán, Sin.</i>								
2º C.A. 72145.	Reparación de vías de ferrocarril en el área portuaria	5	50,000.00	95	950,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
75113.	Construcción de dos casas para el personal encargado del señalamiento	0	0	100	600,000.00	100	600,000.00	Terminada
75120.	Obras de emergencia. Rehabilitación de las instalaciones portuarias	0	0	100	1,100,000.00	100	1,100,000.00	Terminada
75147.	Iluminación de la zona franca	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
Rev.								
75147.	Iluminación de la zona franca	0	0	100	906,105.66	100	906,105.66	Terminada
75155.	Escuela náutica. Planetario obra civil	0	0	100	391,500.00	100	391,500.00	Terminada
75156.	Escuela náutica. Climatización del planetario	0	0	100	87,000.00	100	87,000.00	Terminada
1er. C.A. 75120.	Rehabilitación de las instalaciones portuarias	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
1er. C.A. 75147.	Iluminación de la zona franca. Cantidad complementaria	0	0	100	64,000.00	100	64,000.00	Terminada

A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976			
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
1er. C.A.	75156.	Escuela náutica. Climatización del planetario. Cantidad complementaria	0	0	100	27,000.00	100	27,000.00	Terminada
2º C.A.	75156.	Escuela náutica. Muebles de dormitorio, aulas y comedor	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
	7619.	Rehabilitación de las instalaciones portuarias. Instalaciones eléctricas	0	0	80	800,000.00	80	800,000.00	Proceso
	7624.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	100	253,000.00	100	253,000.00	Terminada
	7634.	Reconstrucción de la bodega Núm. 4	0	0	60	1,920,921.30	60	1,920,920.30	Proceso
<i>San Blas, Nay.</i>									
4º C.A.	73101.	Obras exteriores	0	0	100	2,500,000.00	100	2,500,000.00	Terminada
5º C.A.	73101.	Obras exteriores	0	0	80	2,400,000.00	80	2,400,000.00	Proceso
2º C.A.	7521.	Obras exteriores. Muelle y habilitación de áreas en tierra	0	0	100	700,000.00	100	700,000.00	Terminada
	75117.	Control de calidad de las obras en proceso en San Blas, Nay. y Mazatlán, Sin.	0	0	100	312,000.00	100	312,000.00	Terminada
	75138.	Muelle de pesca y habilitación de áreas en tierra	0	0	100	3,500,000.00	100	3,500,000.00	Terminada
1er. C.A.	75138.	Muelle de pesca y habilitación de áreas en tierra. Terminación	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
	7614.	Sector naval	0	0	60	714,000.00	60	714,000.00	Proceso

A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976			
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
<i>Puerto Vallarta, Jal.</i>									
	7598.	Muelle para pesca en Cruz de Huancaxtle. Bahía de Banderas, Nay.	5	50,000.00	95	950,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
1er. C.A.	7598.	Muelle para pesca en Cruz de Huancaxtle. Bahía de Banderas, Nay.	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
	75162.	Oficinas para la comandancia del sector naval. Iniciación	0	0	100	700,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	75162.	Oficinas para la comandancia del sector naval	0	0	100	490,000.00	100	490,000.00	Terminada
2º C.A.	7598.	Muelle para pesca en Cruz de Huancaxtle. Cantidad complementaria. Bahía de Banderas, Nay.	0	0	60	900,000.00	60	900,000.00	Proceso
<i>Manzanillo, Col.</i>									
3er. C.A.	72183.	Construcción de un oleoducto, dos tanques de regulación y red de distribución para abastecimiento de combustible en el puerto interior de San Pedro	50	3,250,000.00	50	3,250,000.00	100	6,500,000.00	Terminada
4º C.A.	72183.	Construcción de un oleoducto, dos tanques de regulación y red de distribución para abastecimiento de combustible en el puerto interior de San Pedro	0	0	80	960,000.00	80	960,000.00	Proceso



En Veracruz el nuevo muelle de PEMEX, permite el expedito tráfico de entrada y salida de buques tanque. Está construido en espigón y mide poco más de 200 metros de longitud.

A	B	C	D	E							
					AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES
					%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
3er. C.A. 72140.	Hospital zona naval. Obras complementarias	0	0	100	1,250,000.00	100	1,250,000.00	Terminada			
1er. C.A. 7444.	Plaza de la comandancia. Hospital y cuadras	50	1,500,000.00	50	1,500,000.00	100	3,000,000.00	Terminada			
2º C.A. 7444.	Comandancia de la zona naval	4	20,000.00	96	480,000.00	100	500,000.00	Terminada			
3er. C.A. 7444.	Plaza de la comandancia. Hospital y cuadras	0	0	100	650,000.00	100	650,000.00	Terminada			
Rev. (1975)											
7464.	Edificio para oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	63	488,178.68	93.7	7,275,394.96	100	7,763,573.64	Terminada			
Rev. (1976)											
7464.	Edificio para oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	0	0	100	2,000,000.00	100	2,000,000.00	Terminada			
1er. C.A. 7464.	Edificio para oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	0	0	100	2,000,000.00	100	2,000,000.00	Terminada			
7530.	Bordos en los terrenos de la zona naval	5	100,000.00	95	1,900,000.00	100	2,000,000.00	Terminada			
7546.	Control de calidad de las obras en proceso	67	320,000.00	33	160,000.00	100	480,000.00	Terminada			
75148.	Electrificación y alumbrado en el puerto interior	0	0	100	1,800,000.00	100	1,800,000.00	Terminada			
Rev. (1975)											
75148.	Electrificación y alumbrado en el puerto interior	0	0	100	55,471.63	100	55,471.63	Terminada			
75149.	Construcción de gasolinera, incluyendo instalaciones y equipo	0	0	100	1,261,400.00	100	1,261,400.00	Terminada			
75150.	Construcción de incinerador de basura, incluyendo instalaciones y equipo	0	0	100	749,825.76	100	749,825.76	Terminada			
75151.	Cobertizo para el equipo de maniobras	0	0	100	1,264,000.00	100	1,264,000.00	Terminada			

PUERTO, CONTRATO Y OBRA	A		B		C		D		E
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976				
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES		
75152. Servicio (baños)	0	0	100	87,500.00	100	87,500.00	Terminada		
75153. Construcción de oficinas en las bodegas estacionarias y de tránsito	0	0	100	288,000.00	100	288,000.00	Terminada		
75154. Estación de bomberos. Obra civil	0	0	100	486,000.00	100	486,000.00	Terminada		
75161. Agua y electrificación	0	0	100	2,000,000.00	100	2,000,000.00	Terminada		
75164. Taller y laboratorio para buques patrulla	0	0	100	2,400,000.00	100	2,400,000.00	Terminada		
1er. C.A. 75164. Taller y laboratorio para buques patrulla	0	0	100	1,400,000.00	100	1,400,000.00	Terminada		
75165. Pintura en el edificio del hospital naval	0	0	100	100,000.00	100	100,000.00	Terminada		
75166. Centro de comunicación naval	0	0	100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada		
75173. Obras complementarias del muelle actual	0	0	100	750,000.00	100	750,000.00	Terminada		
75178. Cuartel para una compañía de infantería de marina (partida 1975)	0	0	100	621,000.00	100	621,000.00	Terminada		
Rev. (1976)									
75178. Cuartel para una compañía de infantería de marina	0	0	100	1,759,405.11	100	1,759,405.11	Terminada		
75179. Cuartel para una compañía de infantería de marina. Cimentación a base de pilotes	0	0	100	379,000.00	100	379,000.00	Terminada		
7618. Almacén regional, oficinas y casa-habitación almacenista	0	0	70	1,050,000.00	70	1,050,000.00	Proceso		
7620. Campamento y bodega de dragado	0	0	80	800,000.00	80	800,000.00	Proceso		
7622. Control de calidad de las obras en proceso	0	0	80	368,000.00	80	368,000.00	Proceso		
1er. C.A. 75178. Cuartel para una compañía de infantería de marina	0	0	100	40,594.89	100	40,594.89	Terminada		

A	B		C		D		E
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		
PUERTO. CONTRATO Y OBRA	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
1er. C.A. 75161. Agua y electrificación, cantidad complementaria	0	0	100	361,000.00	100	361,000.00	Terminada
2º C.A. 75164. Taller y laboratorio para buques patrulla	0	0	70	791,000.00	70	791,000.00	Terminada
2º C.A. 75178. Cuartel para una compañía de infantería de marina	0	0	100	142,000.00	100	142,000.00	Terminada
s/n. Instituto de Oceanografía. Obra civil	0	0	20	720,000.00	20	720,000.00	Proceso
<i>Lázaro Cárdenas, Mich.</i>							
6º C.A. 72135. Continuación de la construcción de 600 m. de muelle	4	1,200,000.00	96	28,800,000.00	100	30,000,000.00	Terminada
C.A. 7437. Electrificación de la zona administrativa	0	0	100	31,215.00	100	31,215.00	Terminada
7547. Control de calidad de las obras en proceso	67	392,000.00	33	196,000.00	100	588,000.00	Terminada
7593. Dragado y rellenos	0	0	100	50,000,000.00	100	50,000,000.00	Terminada
75104. Muelle municipal y habilitación de áreas en tierra	6.7	100,000.00	93.3	1,400,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
75118. Construcción de un rompeolas, accesos, terrestres y bordos de contención. Terminación	0	0	100	2,339,494.45	100	2,339,494.45	Terminada
75122. Cuartel para una sección de infantería de marina y obras diversas	0	0	100	2,860,616.53	100	2,860,616.53	Terminada
75124. Casa-habitación para el superintendente de operación portuaria	0	0	100	400,000.00	100	400,000.00	Terminada
75187. Electrificación sector naval	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada

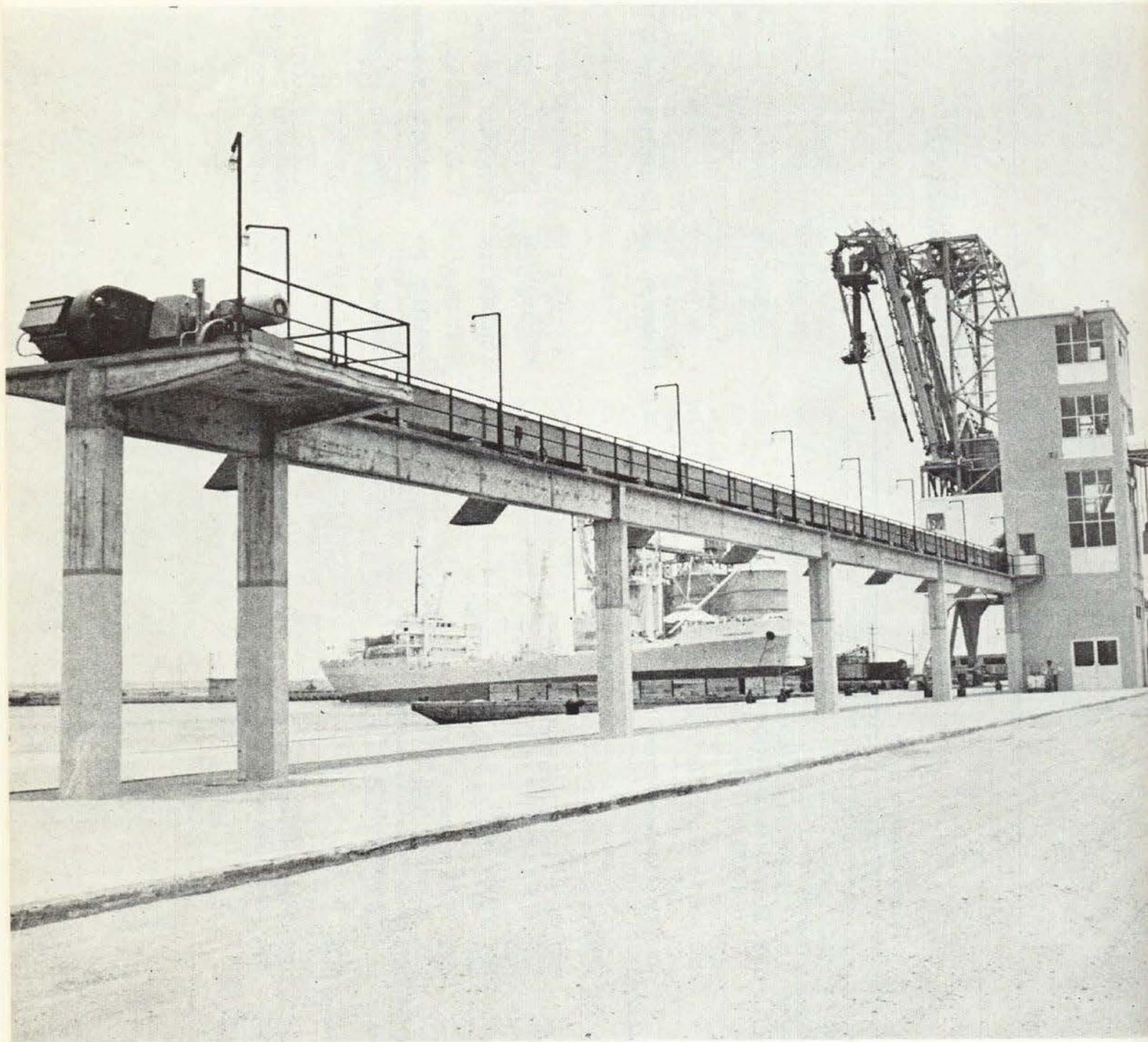
A		B		C		D		E		
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976				
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES		
	7615.		Cuartel para una sección de infantería de marina y obras diversas	0	0	100	1,670,000.00	100	1,670,000.00	Terminada
	7616.		Cuartel para una sección de infantería de marina y obras diversas	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
	7629.		Control de calidad de las obras en proceso	0	0	100	394,000.00	100	394,000.00	Terminada
	7644.		Espigón en la margen izquierda	0	0	50	2,500,000.00	50	2,500,000.00	Proceso
1er. C.A.	75124.		Casa-habitación para el superintendente de operación portuaria	0	0	90	198,000.00	90	198,000.00	Proceso
7º C.A.	72135.		Continuación de la construcción de 600 m. de muelle cantidad complementaria	0	0	100	2,982,000.00	100	2,982,000.00	Terminada
8º C.A.	72135.		Construcción de 52 m. de muelle	0	0	100	10,400,000.00	100	10,400,000.00	Terminada
<i>Zihuatanejo, Gro.</i>										
	7526.		Cuartel para una sección de infantería de marina	20	140,000.00	80	560,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	7526.		Cuartel para una sección de infantería de marina	0	0	100	330,000.00	100	330,000.00	Terminada
	7602.		Unidad turística	0	0	80	4,000,000.00	80	4,000,000.00	Terminada
<i>Acapulco, Gro.</i>										
	7523.		Edificio para trabajadores portuarios	5	210,000.00	95	3,990,000.00	100	4,200,000.00	Terminada
	7525.		Elevadores para bodega de cabotaje	20	60,000.00	80	240,000.00	100	300,000.00	Terminada
	7544.		Cuartel para una sección de infantería de marina. Puerto Angel, Oax.	10	70,000.00	90	630,000.00	100	700,000.00	Terminada

A		B		C		D		E	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES		
		%	EROGADO	%	EROGADO	%		EROGADO	
1er. C.A.	7544.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Puerto Angel, Oax.	0	0	100	330,000.00	100	330,000.00	Terminada
	75158.	Reparaciones y adaptaciones en los edificios de la 8ª Zona Naval	0	0	100	595,727.80	100	595,727.80	Terminada
1er. C.A.	75158.	Reparaciones y adaptaciones en los edificios de la 8ª Zona Naval	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
	75167.	Oficina para la comandancia del sector naval. Puerto Angel, Oax.	0	0	100	700,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	75167.	Oficina para la comandancia del sector naval. Puerto Angel, Oax.	0	0	100	490,000.00	100	490,000.00	Terminada
	7606.	Casa del vigía	0	0	100	400,000.00	100	400,000.00	Terminada
	7607.	Delegación de capitania de puerto en Puerto Marqués	0	0	100	400,000.00	100	400,000.00	Terminada
2º C.A.	75158.	Reparaciones y adaptaciones a los edificios de la zona naval	0	0	100	277,000.00	100	277,000.00	Terminada
4º C.A.	72153.	Construcción de tres casas en la base naval de Icacos, Gro., para jefes y oficiales	0	0	100	127,000.00	100	127,000.00	Terminada
<i>Salina Cruz, Oax.</i>									
3er. C.A.	7333.	Obras exteriores	80	320,000.00	20	80,000.00	100	400,000.00	Terminada
1er. C.A.	7355.	Urbanización de la zona industrial pesquera	60	600,000.00	40	400,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
	75160.	Construcción de un techo protector para la cizalla rotativa, casetas para vigilancia en los muelles de reparaciones a flote Núms. 1 y 2 y servicios	0	0	100	710,000.00	100	710,000.00	Terminada

A		B		C		D		E	
PUERTO. CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES	
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
<i>Puerto Madero, Chis.</i>									
6º C.A.	7361.	Accesos terrestres	0	0	100	5.500,000.00	100	5.500,000.00	Terminada
7º C.A.	7361.	Accesos terrestres	0	0	100	2.000,000.00	100	2.000,000.00	Terminada
5º C.A.	7411.	Continuación de los rompeolas	10	700,000.00	90	6.300,000.00	100	7.000,000.00	Terminada
2º C.A.	7478.	Dragado con equipo terrestre	40	600,000.00	60	900,000.00	100	1.500,000.00	Terminada
3er. C.A.	7478.	Dragado con equipo terrestre	0	0	100	1.000,000.00	100	1.000,000.00	Terminada
1er. C.A.	7479.	Bodega de tránsito y cobertizo plateado	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
1er. C.A.	7504.	Cuartel para una compañía de infantería de marina oficinas para la comandancia unidades de servicio, alojamiento para la guardia en prevención	0	0	100	1.727,149.68	100	1.727,149.68	Terminada
1er. C.A.	7505.	Abastecimiento de agua, iluminación y servicios	0	0	100	1.300,000.00	100	1.300,000.00	Terminada
2º C.A.	7505.	Abastecimiento de agua, iluminación y servicios	0	0	100	680,500.00	100	680,500.00	Terminada
1er. C.A.	7507.	Tienda de víveres y casa-habitación para el encargado	0	0	100	496,690.00	100	496,690.00	Terminada
Rev. (1975)									
	7514.	Patios de maniobras	60	1.832,156.16	40	1.221,437.44	100	3.053,593.60	Terminada
1er. C.A.	7514.	Patios de maniobras	0	0	100	3.500,000.00	100	3.500,000.00	Terminada
	7548.	Control de calidad de las obras en proceso	67	360,000.00	33	180,000.00	100	540,000.00	Terminada
	7502.	Casa-habitación para el superintendente de operación portuaria	10	40,000.00	90	360,000.00	100	400,000.00	Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
	75136.	0	0	100	100,000.00	100	100,000.00	Terminada
	75137.	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00	Terminada
	75159.	0	0	100	1,250,000.00	100	1,250,000.00	Terminada
	75168.	0	0	100	200,000.00	100	200,000.00	Terminada
	75169.	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
1er. C.A.	75169.	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
	75189.	0	0	100	379,068.84	100	379,068.84	Terminada
	7603.	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
	7635.	0	0	100	3,107,000.00	100	3,107,000.00	Terminada
3er. C.A.	7505.	0	0	100	107,000.00	100	107,000.00	Terminada
2º C.A.	7514.	0	0	100	654,000.00	100	654,000.00	Terminada
1er. C.A.	7592.	0	0	100	246,000.00	100	246,000.00	Terminada
<i>Pacífico. Suma:</i>			<u>\$18,194,834.84</u>		<u>\$299,161,540.20</u>		<u>\$317,356,375.04</u>	

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
GOLFO DE MEXICO								
<i>Matamoros, Tamps.</i>								
3er. C.A. 72110.	Obras de protección para conectar la zona norte de la Laguna Madre con el mar	0	0	100	170,000.00	100	170,000.00	Terminada
75145.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	100	480,000.00	100	480,000.00	Terminada
7601.	Dragado. Laguna Madre, Tamps.	0	0	72	10,000,000.00	72	10,000,000.00	Proceso
<i>La Pesca, Tamps.</i>								
75146.	Muelle pesquero y acondicionamiento de áreas en tierra	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
Rev. (1975)	75146. Muelle pesquero	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
Rev. (1976)	75146. Muelle pesquero y acondicionamiento de áreas en tierra	0	0	100	559,585.29	100	559,585.29	Terminada
1er. C.A. 75146.	Muelle pesquero y acondicionamiento de áreas en tierra	0	0	20	88,083.00	20	88,083.00	Proceso
<i>Tampico, Tamps</i>								
1er. C.A. 73102.	Bodega estacionaria	90	2,250,000.00	10	250,000.00	100	2,500,000.00	Terminada
7527.	Cuartel para una batería de costa	10	100,000.00	90	900,000.00	100	1,000,000.00	Terminada



Bodega mecanizada para granos construida en el Puerto de Veracruz. Tiene capacidad para 25 mil toneladas y su diseño responde a los grandes y más modernos adelantos en la materia. En la gráfica aparecen los ductos de transportación.

A			B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA			%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
1er. C.A.	7527.	Cuartel para una batería de costa	0	0	100	400,000.00	100	400,000.00	Terminada
	7549.	Control de calidad de las obras en proceso en Tampico, Tamps. y la Pesca, Tamps.	67	216,000.00	33	108,000.00	100	324,000.00	Terminada
	7555.	Arreglo de la entrada de la zona franca	10	50,000.00	90	450,000.00	100	500,000.00	Terminada
	7556.	Construcción e instalación de 6 puertas en las cabeceras de las bodegas 5, 6 y 7	20	40,000.00	80	160,000.00	100	200,000.00	Terminada
1er. C.A.	7556.	Construcción e instalación de 6 puertas en las cabeceras de las bodegas 5, 6 y 7	0	0	100	93,454.00	100	93,454.00	Terminada
	7557.	Cobertizo entre bodegas 1 y 2 y en el área exterior este de la bodega Núm. 2	5	75,000.00	95	1,425,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
	75102.	Acondicionamiento de áreas en tierra para el atracadero de lanchas de servicio a congregación Anáhuac	5	50,000.00	95	950,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
	75121.	Escuela náutica. Aulas, talleres y laboratorios (partida 1975)	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
	75130.	Escuela náutica. Cimentación, con pilotes en los edificios de talleres y laboratorios	0	0	100	792,000.00	100	792,000.00	Terminada
C.A.	75130.	Cimentaciones con pilotes en los edificios de talleres y laboratorios	0	0	100	305,000.00	100	305,000.00	Terminada
	75139.	Estación de bomberos	0	0	100	350,000.00	100	350,000.00	Terminada
	75140.	Pavimentación áreas este zona franca	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00	Terminada
	75141.	Muro de contención frente a la bodega Núm. 7	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada

PUERTO, CONTRATO Y OBRA	B		C		D		OBSERVACIONES
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
1er. C.A. 75141. Muro de contención frente a la bodega Núm. 7	0	0	100	1.000,000.00	100	1.000,000.00	Terminada
75143. Ampliación del astillero	0	0	100	2.000,000.00	100	2.000,000.00	Terminada
C.A. 75143. Taller de construcción naval	0	0	100	5.000,000.00	100	5.000,000.00	Terminada
2° C.A. 75143. Ampliación del astillero	0	0	100	7.297,000.00	100	7.297,000.00	Terminada
75177. Muelle para operación del dique flotante	0	0	100	400,584.04	100	400,584.04	Terminada
75192. Escuela náutica. Obras exteriores	0	0	100	178,500.00	100	178,500.00	Terminada
75194. Escuela náutica. Climatización de aulas, talleres y laboratorios	0	0	100	284,400.00	100	284,400.00	Terminada
7627. Control de calidad de las obras en proceso	0	0	80	248,000.00	80	248,000.00	Proceso
7647. Local de usos múltiples. Obra civil. Escuela náutica	0	0	50	1.200,000.00	50	1.200,000.00	Proceso
Rev. (1976)							
75121. Escuela náutica. Talleres y laboratorios. Obra civil	0	0	100	1.677,877.53	100	1.677,877.53	Terminada
1er. C.A. 7588. Pavimentación de las áreas frente a las bodegas de la zona franca	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
2° C.A. 75130. Escuela náutica. Cimentación con pilotes del local de usos múltiples	0	0	100	600,000.00	100	600,000.00	Terminada
1er. C.A. 75140. Pavimentación áreas este zona franca	0	0	100	200,000.00	100	200,000.00	Terminada
3er. C.A. 75130. Escuela náutica. Local de usos múltiples. Obra civil	0	0	20	480,000.00	20	480,000.00	Proceso
1er. C.A. 75192. Escuela náutica. Obras exteriores	0	0	50	250,000.00	50	250,000.00	Proceso
1er. C.A. 75121. Escuela náutica. Aulas, talleres y laboratorios. Obra civil	0	0	50	261,000.00	50	261,000.00	Proceso

A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976					
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
1er. C.A.	73113.	Construcción de una caseta y fosa para instalación de báscula de ferrocarril. Cantidad complementaria	0	0	100	125,000.00	100	125,000.00	Terminada
<i>Tuxpan, Ver.</i>									
	7528.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Tamiahua, Ver.	0	0	100	700,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	7528.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Tamiahua, Ver.	0	0	100	330,000.00	100	330,000.00	Terminada
	7529.	Cuartel para una sección de infantería de marina	0	0	100	700,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	7529.	Cuartel para una sección de infantería de marina	0	0	100	330,000.00	100	330,000.00	Terminada
2º C.A.	7529.	Cuartel para una sección de infantería de marina	0	0	100	745,000.00	100	745,000.00	Terminada
	7572.	Construcción de dos balizas de enfilación 17 y 25 m., construcción de una señal marítima y casa para el encargado	0	0	100	1,355,000.00	100	1,355,000.00	Terminada
	7579.	Cerca para delimitar terrenos	10	25,000.00	90	225,000.00	100	250,000.00	Terminada
	7599.	Almacén regional y oficina del almacenista	5	62,500.00	95	1,187,500.00	100	1,250,000.00	Terminada
	75107.	Muelle fiscal en la margen derecha, muelle de pesca, nivelación de terrenos y pavimentación de terreno (partida 1975)	17.3	1,600,000.00	82.7	7,650,000.00	100	9,250,000.00	Terminada

A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976			
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
Rev. (1976)									
	75107.	Muelle fiscal en la margen derecha, muelle de pesca, nivelación de terrenos y pavimentación	0	0	100	10.710,758.64	100	10.710,758.64	Terminada
1er. C.A.	75107.	Muelle fiscal en la margen derecha, muelle de pesca, nivelación de terrenos y pavimentación	0	0	100	1.289,241.36	100	1.289,241.36	Terminada
	75108.	Protección de la margen izquierda	10	400,000.00	90	3.600,000.00	100	4.000,000.00	Terminada
1er. C.A.	75108.	Protección de la margen izquierda	0	0	60	2.400,000.00	60	2.400,000.00	Proceso
	75111.	Construcción de capitania de puerto	20	150,000.00	80	600,000.00	100	750,000.00	Terminada
	75128.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	100	138,000.00	100	138,000.00	Terminada
	75157.	Cierre de roca lateral en Laguna de Tamiahua, Ver.	0	0	100	200,000.00	100	200,000.00	Terminada
	7632.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	80	3.200,000.00	80	3.200,000.00	Proceso
	7643.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Electrificación. Tamiahua, Ver.	0	0	100	106,000.00	100	106,000.00	Terminada
1er. C.A.	7599.	Almacén regional y oficinas del almacenista. Terminación y obras exteriores	0	0	90	990,000.00	90	990,000.00	Proceso
Veracruz, Ver.									
3er. C.A.	72174.	Servicio de consultoría para la mecanización del manejo de granos	67	536,000.00	33	264,000.00	100	800,000.00	Terminada
4º C.A.	72174.	Servicio de consultoría para la mecanización del manejo de granos	0	0	100	211,949.42	100	211,949.42	Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
3er. C.A. 73104.	Muelle de PEMEX	10	400,000.00	90	3,599,776.32	100	3,999,776.32	Terminada
3er. C.A. 73117.	Bodega estacionaria y de tránsito	0	0	100	278,000.00	100	278,000.00	Terminada
1er. C.A. 73137.	Bodega mecanizada para el manejo de granos	0	0	100	2,560,314.00	100	2,560,314.00	Terminada
2º C.A. 73137.	Bodega mecanizada para el manejo de granos. Montaje de equipo	0	0	100	1,143,350.00	100	1,143,350.00	Terminada
3er. C.A. 73137.	Bodega mecanizada para el manejo de granos. Equipo	0	0	100	449,000.00	100	449,000.00	Terminada
4º C.A. 73137.	Bodega mecanizada para el manejo de granos. Montaje de equipo	0	0	50	1,109,000.00	50	1,109,000.00	Proceso
2º C.A. 7405.	Patios de maniobras y vías de ferrocarril	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
3er. C.A. 7405.	Patios de maniobras y vías de ferrocarril	0	0	100	435,000.00	100	435,000.00	Terminada
1er. C.A. 7410.	Electrificación de la Escuela Naval Militar de Antón Lizardo	0	0	100	300,031.13	100	300,031.13	Terminada
Rev. (1975)								
7471.	Construcción de un hospital con 75 camas	40	4,215,760.80	60	6,323,641.84	100	10,539,402.64	Terminada
1er. C.A. 7471.	Construcción de un hospital con 75 camas	0	0	100	1,460,597.36	100	1,460,597.36	Terminada
2º C.A. 7471.	Construcción de un hospital con 75 camas	0	0	100	8,000,000.00	100	8,000,000.00	Terminada
1er. C.A. 7473.	Remodelación de servicios líneas hidráulicas	0	0	100	3,450,000.00	100	3,450,000.00	Terminada
1er. C.A. 7474.	Remodelación de servicios líneas eléctricas	0	0	100	50,000.00	100	50,000.00	Terminada

A		B		C		D		E
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976				
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
1er. C.A.	7482. Reacondicionamiento de la base aeronaval en Las Bajadas, Ver.	40	600,000.00	60	900,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
1ª Rev. (1975)	7488. Bodega mecanizada para el manejo de granos	40	7,200,000.00	60	10,800,000.00	100	18,000,000.00	Terminada
2ª Rev. (1975)	7488. Bodega mecanizada para el manejo de granos. Obra civil	0	0	100	13,507,051.78	100	13,507,051.78	Terminada
3ª Rev. (1975)	7488. Bodega mecanizada para el manejo de granos. Obra civil	0	0	100	10,567,153.95	100	10,567,153.95	Terminada
Rev. (1976)	7510. Muelle de grano (partida 1975)	10	2,000,000.00	90	18,000,000.00	100	20,000,000.00	Terminada
	7510. Muelle de granos	0	0	100	14,748,654.82	100	14,748,654.82	Terminada
1er. C.A.	7510. Muelle de granos	0	0	100	5,251,345.18	100	5,251,345.18	Terminada
	7522. Construcción de un hospital con 75 camas (trabajos electromecánicos)	30	1,800,000.00	70	4,200,000.00	100	6,000,000.00	Terminada
Rev. (1975)	7522. Construcción de un hospital con 75 camas (trabajos electromecánicos)	0	0	100	5,450,000.00	100	5,450,000.00	Terminada
	7550. Control de calidad de las obras en proceso	67	304,000.00	33	152,000.00	100	456,000.00	Terminada
	7571. Estación de bomberos	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
	7577. Construcción de polvorín, casa de bombas y obras exteriores. Antón Lizardo, Ver.	10	60,000.00	90	540,000.00	100	600,000.00	Terminada

A		B		C		D		E		
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976				
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES		
1er. C.A.	7577.	Construcción de polvorín, casa de bombas y obras exteriores. Antón Lizardo, Ver.		0	0	100	375,000.00	100	375,000.00	Terminada
	75100.	Cobertizo para maquinaria y palets		5	69,000.00	95	1,311,000.00	100	1,380,000.00	Terminada
1er. C.A.	75100.	Cobertizo para maquinaria y palets		0	0	100	2,173,607.85	100	2,173,607.85	Terminada
2º C.A.	75100.	Cobertizo para maquinaria y palets		0	0	100	4,356,000.00	100	4,356,000.00	Terminada
	75101.	Dormitorios y unidad de servicios, obra civil, climatización en dormitorios y unidad de servicios, obras exteriores, alimentación eléctrica incluyendo subestación y equipo hidroneumático, suavizadores, generadores de vapor, tanques y accesorios		0	0	100	10,529,800.00	100	10,529,800.00	Terminada
	75103.	Continuación de electrificación y refrigeración. Antón Lizardo, Ver.		5	110,000.00	95	2,090,000.00	100	2,200,000.00	Terminada
	75110.	Cambio de filtros de la alberca en la escuela naval. Antón Lizardo, Ver.		40	60,000.00	60	90,000.00	100	150,000.00	Terminada
1er. C.A.	75110.	Cambio de filtros de la alberca de la escuela naval. Antón Lizardo, Ver.		0	0	100	180,000.00	100	180,000.00	Terminada
	75115.	Continuación de la reconstrucción de instalaciones hidráulicas y servicios. Antón Lizardo, Ver.		0	0	100	2,634,000.00	100	2,634,000.00	Terminada
	75163.	Centro de Convivencia Social de la escuela naval. Antón Lizardo, Ver.		0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
1er. C.A.	75163.	Centro de Convivencia Social en la escuela naval. Antón Lizardo, Ver.		0	0	100	4,445,000.00	100	4,445,000.00	Terminada
	75193.	Acondicionamiento del muelle para atraque de cruceros		0	0	100	50,000.00	100	50,000.00	Terminada



Estación contra incendio del puerto. Esta obra incluye las oficinas, los garajes para las unidades terrestres y habitaciones para el personal de guardia.

A		B		C		D		E
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
7608.	Rehabilitación de la red de agua potable en la zona portuaria (en cooperación con la Junta Federal de Mejoras Materiales)	0	0	67	870,000.00	67	870,000.00	Proceso
7609.	Pavimentación calzada San Juan de Ulúa, tramo terminal de granos. Arsenal Nacional	0	0	100	600,000.00	100	600,000.00	Terminada
7623.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	80	349,600.00	80	349,600.00	Proceso
7636.	Muelle de pesca	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
7645.	Arreglo del patio entre bodega de granos y muelle	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
7652.	Dragado de construcción (con explosivos)	0	0	100	250,000.00	100	250,000.00	Terminada
2º Rev. (1976)								
7522.	Instalaciones electromecánicas para el hospital	0	0	100	2,212,205.83	100	2,212,305.83	Terminada
4º Rev. (1976)								
7488.	Bodega mecanizada para el manejo de granos. Obra civil	0	0	100	3,362,255.00	100	3,362,255.00	Terminada
1er. C.A.	7522. Instalaciones electromecánicas para el hospital	0	0	100	287,794.17	100	287,794.17	Terminada
2º C.A.	7522. Instalaciones electromecánicas para el hospital. Cantidad complementaria	0	0	100	2,094,000.00	100	2,094,000.00	Terminada
1er. C.A.	75101. Escuela náutica. Obras exteriores			100	850,000.00	100	850,000.00	Terminada
2º C.A.	75101. Escuela náutica. Muebles de dormitorio, aulas y comedor	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada

A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976			
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
1er. C.A.	7571.	Estación de bomberos. Cantidad complementaria	0	0	90	135,000.00	90	135,000.00	Proceso
1er. C.A.	7488.	Bodega para el manejo de granos. Obra civil	0	0	100	1,637,745.00	100	1,637,745.00	Terminada
5º C.A.	73137.	Bodega mecanizada para el manejo de granos. Montaje de equipo	0	0	50	224,500.00	50	224,500.00	Proceso
3er. C.A.	7370.	Construcción del almacén regional y oficinas de la residencia. Cantidad complementaria	0	0	100	42,000.00	100	42,000.00	Terminada
5º C.A.	72174.	Servicio de consultoría para la mecanización del manejo de granos	0	0	90	560,700.00	90	560,700.00	Proceso
<i>Coatzacoalcos, Ver.</i>									
4º C.A.	7350.	Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles. Muelle Núm. 6	0.5	100,000.00	99.5	19,900,000.00	100	20,000,000.00	Terminada
5º C.A.	7350.	Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles 2, 3 y 4 y viaductos 2-3, 3-4 y 4-5	2	200,000.00	98	9,800,000.00	100	10,000,000.00	Terminada
6º C.A.	7350.	Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles. Muelle Núm. 6	0	0	74	18,500,000.00	74	18,500,000.00	Proceso
7º C.A.	7350.	Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles 2, 3 y 4 y viaductos 2-3, 3-4 y 4-5	0	0	72	7,200,000.00	72	7,200,000.00	Proceso

A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976				
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
3er. C.A.	7357.	Reparación de la bodega Núm. 2	4	80,000.00	96	1.920,000.00	100	2.000,000.00	Terminada
2º C.A.	7404.	Obras de encauzamiento en Sánchez Magallanes, Tab.	0	0	100	4.200,000.00	100	4.200,000.00	Terminada
3er. C.A.	7404.	Obras de encauzamiento en Sánchez Magallanes, Tab.	0	0	72.5	5.800,000.00	72.5	5.800,000.00	Proceso
1er. C.A.	7439.	Ampliación del astillero	50	4.100,000.00	50	4.100,000.00	100	8.200,000.00	Terminada
2º C.A.	7439.	Ampliación del astillero y terminación de los trabajos de obra civil	0	0	90	900,000.00	90	900,000.00	Proceso
	7551.	Control de calidad de las obras en proceso	67	304,000.00	33	152,000.00	100	456,000.00	Terminada
	7553.	Cuartel para una compañía de infantería de marina	3	60,000.00	97	1.940,000.00	100	2.000,000.00	Terminada
	7554.	Vialidad en el área portuaria de la zona franca	0	0	100	10.000,000.00	100	10.000,000.00	Terminada
	75114.	Piso de la bodega Núm. 2	0	0	100	1.200,000.00	100	1.200,000.00	Terminada
	75119.	Obras de emergencia. Habilitación de áreas en tierra para almacenamiento a descubierto, remoción de escombros de la bodega Núm. 3 y construcción de la nueva bodega Núm. 3	0	0	100	6.875,000.00	100	6.875,000.00	Terminada
1er. C.A.	75119.	Construcción de la nueva bodega Núm. 3	0	0	100	8.000,000.00	100	8.000,000.00	Terminada
	75131.	Reparación de la bodega Núm. 2 (iniciación de la instalación eléctrica)	0	0	100	2.000,000.00	100	2.000,000.00	Terminada
	7626.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	80	349,600.00	80	349,600.00	Proceso
	7633.	Ampliación del astillero. Realización de trabajos electromecánicos	0	0	80	1.600,000.00	80	1.600,000.00	Proceso

A		B		C		D		E	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976					
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES	
<i>Campeche, Camp.</i>									
3er. C.A.	7215.	Unidad pesquera. Terminación	80	6,400,000.00	20	1,600,000.00	100	8,000,000.00	Terminada
4º C.A.	7215.	Unidad pesquera	0	0	100	3,000,000.00	100	3,000,000.00	Terminada
3er. C.A.	73140.	Espigones de protección a la carretera nacional 180 a Puerto Real. Ciudad del Carmen, Camp.	10	9,200.00	90	82,800.00	100	92,000.00	Terminada
	7533.	Estación de radio comunicación. Ciudad del Carmen, Camp.	20	20,000.00	80	120,000.00	100	150,000.00	Terminada
	7535.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Lerma, Camp.	10	70,000.00	90	630,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	7535.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Lerma, Camp.	0	0	100	330,000.00	100	330,000.00	Terminada
	7536.	Comandancia del sector naval	10	70,000.00	90	630,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	7536.	Comandancia del sector naval	0	0	100	700,000.00	100	700,000.00	Terminada
	7543.	Reparación del muelle. Ciudad del Carmen, Camp.	8	104,000.00	92	1,196,000.00	100	1,300,000.00	Terminada
1er. C.A.	7543.	Reparación del muelle. Ciudad del Carmen, Camp.	0	0	100	900,000.00	100	900,000.00	Terminada
	75123.	Guardia en prevención, cuartel para una compañía de infantería de marina, comandancia de infantería de marina y unidad de servicios. Champotón, Camp.	0	0	100	2,823,791.60	100	2,823,791.60	Terminada
1er. C.A.	75123.	Guardia en prevención, cuartel y comandancia para una compañía de infantería de marina, unidad de servicios. Champotón, Camp.	0	0	80	800,000.00	80	800,000.00	Proceso

A		B		C		D		E	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES	
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
	75142.	Habilitación de áreas para el sector naval	0	0	100	250,000.00	100	250,000.00	Terminada
	7648.	Atracadero para transbordador. Puerto Real, Camp.	0	0	45	1,800,000.00	45	1,800,000.00	Proceso
5º C.A.	7215.	Unidad pesquera. Cantidad complementaria	0	0	90	3,150,000.00	90	3,150,000.00	Proceso
<i>Progreso, Yuc.</i>									
2º C.A.	7317.	Muelle pesquero. Yukalpetén, Yuc.	0	0	100	321,885.56	100	321,885.56	Terminada
2º C.A.	7407.	Reconstrucción de los espigones este y oeste. Río Lagartos, Yuc.	20	400,000.00	80	1,600,000.00	100	2,000,000.00	Terminada
	7539.	Construcción de oficinas para la Comandancia. Yukalpetén, Yuc.	10	70,000.00	90	630,000.00	100	700,000.00	Terminada
1er. C.A.	7539.	Construcción de oficinas para la Comandancia. Yukalpetén, Yuc.	0	0	100	115,000.00	100	115,000.00	Terminada
	7540.	Obras exteriores. Yukalpetén, Yuc.	10	60,000.00	90	540,000.00	100	600,000.00	Terminada
	7552.	Control de calidad de las obras en proceso en Progreso, Yuc., Campeche, Camp. y Cozumel, Q.R.	67	440,000.00	33	220,000.00	100	660,000.00	Terminada
	7583.	Obras de protección a la población de San Felipe	10	65,000.00	90	585,000.00	100	650,000.00	Terminada
	7584.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Celestún, Yuc.	20	60,000.00	80	240,000.00	100	300,000.00	Terminada
1er. C.A.	7584.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Celestún, Yuc.	0	0	100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada
	7585.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Sisal, Yuc.	20	60,000.00	80	240,000.00	100	300,000.00	Terminada

PUERTO. CONTRATO Y OBRA	B		C		D		OBSERVACIONES
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
1er. C.A. 7585. Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Sisal, Yuc.	0	0	100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada
7586. Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Río Lagartos, Yuc.	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00	Terminada
1er. C.A. 7586. Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Río Lagartos, Yuc.	0	0	100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada
75129. Protección a lá entrada del refugio pesquero. Dzilam de Bravo, Yuc.	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
75170. Reparación de traves y losa en el muelle. Sisal, Yuc.	0	0	100	600,000.00	100	600,000.00	Terminada
75171. Laboratorio para buques patrulla. Yukalpetén, Yuc.	0	0	100	3,800,000.00	100	3,800,000.00	Terminada
1er. C.A. 75171. Laboratorio para buques patrulla. Yukalpetén, Yuc.	0	0	80	1,200,000.00	80	1,200,000.00	Proceso
7610. Elevadores para la bodega	0	0	90	315,000.00	90	315,000.00	Proceso
2° C.A. 7539. Construcción de oficina para la comandancia. Yukalpetén, Yuc.	0	0	100	870,000.00	100	870,000.00	Terminada
7617. Laboratorio para buques patrulla (instalación eléctrica)	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
7628. Control de calidad de las obras en proceso en Progreso, Yuc., Campeche, Camp. y Cozumel, Q.R.	0	0	80	505,600.00	80	505,600.00	Proceso
7649. Construcción de un bordo de contención en la Zona de Astilleros. Yukalpetén, Yuc.	0	0	50	500,000.00	50	500,000.00	Proceso
7650. Construcción muelle pesquero para el atraque de pequeñas embarcaciones. Yukalpetén, Yuc.	0	0	20	200,000.00	20	200,000.00	Proceso
1er. C.A. 7610. Elevadores para la bodega	0	0	20	30,000.00	20	30,000.00	Proceso

A		B		C		D		E	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1976		OBSERVACIONES		
		%	EROGADO	%	EROGADO	%		EROGADO	
<i>Cozumel, Q.R.</i>									
	7542.	Unidad de servicio. Isla Mujeres, Q.R.	10	67,500.00	90	607,500.00	100	675,000.00	Terminada
1er. C.A.	7542.	Unidad de servicios. Isla Mujeres, Q.R.	0	0	100	275,000.00	100	275,000.00	Terminada
	7560.	Construcción de capitania de puerto. Puerto Morelos, Q.R.	10	100,000.00	90	675,000.00	100	750,000.00	Terminada
	7561.	Urbanización. Laguna de Macax, Q.R.	5	100,000.00	95	1,900,000.00	100	2,000,000.00	Terminada
	7580.	Construcción de una clinica hospital. Isla Mujeres, Q.R.	10	100,000.00	90	900,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
1er. C.A.	7580.	Construcción de una clinica hospital. Isla Mujeres, Q.R.	0	0	75	2,400,000.00	75	2,400,000.00	Proceso
	7581.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Holbox, Q.R.	20	60,000.00	80	240,000.00	100	300,000.00	Terminada
1er. C.A.	7581.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Holbox, Q.R.	0	0	20	30,000.00	20	30,000.00	Proceso
	7582.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Playa del Carmen, Q.R.	0	0	100	300,000.00	100	300,000.00	Terminada
1er. C.A.	7582.	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Plaza del Carmen, Q.R.	0	0	100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada
	75106.	Muelle y estación terminal de barcos de pasajeros y transbordador (partida 1975)	21	900,000.00	79	3,390,864.08	100	4,290,864.08	Terminada
	7611.	Muelle para barcos de pasajeros y transbordador	0	0	65	13,000,000.00	65	13,000,000.00	Proceso
<i>Suma Golfo de México:</i>				<u>36,357,960.80</u>		<u>\$404,981,098.75</u>		<u>\$441,339,059.55</u>	

RESUMEN DE EROGACIONES DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975
AL 31 DE AGOSTO DE 1976

De obras en el Pacifico	\$299.161,540.20
De obras en el Golfo	404.981,098.75
De obras en el Valle de México	3.505,000.00
	<hr/>
Suma:	\$707.647,638.95
De obras de conservación y mantenimiento	22.950,025.71
	<hr/>
Gran total:	\$730.597,664.66
	<hr/> <hr/>

DRAGADO

Durante los 12 meses que contempla este informe, se llevó a cabo una inversión total en obras de dragado de \$148.889,162.05.

El objeto de las obras de dragado fue mantener las profundidades en los distintos puertos comerciales que operan en ambos litorales, y en otros para mejorar las condiciones ecológicas en lagunas litorales y permitir el tránsito de embarcaciones pesqueras.

Los principales puertos en que han operado las dragas de esta Secretaría, con los volúmenes de sólidos extraídos y el monto de la inversión, se muestran a continuación:

Puertos	Metros cúbicos extraídos	Monto de la inversión
Soto la Marina, Tamps.	351,077	\$ 3.431,683.21
Tampico, Tamps.	5.049,381	22.467,129.07
Tuxpan, Ver.	580,597	4.029,643.07
Veracruz, Ver.	1.545,412	14.283,311.32
Alvarado, Ver.	186,558	2.840,769.23
Coatzacoalcos, Ver.	2.197,217	9.732,760.65
Minatitlán, Ver.	62,978	295,841.71
Frontera, Tab.	155,381	2.336,273.09
Ciudad del Carmen, Camp.	135,000	3.378,939.25
Yukalpetén, Yuc.	174,747	3.142,971.27
Río Lagartos, Yuc.	91,583	2.807,431.42
Ensenada, B.C.N.	20,000	477,361.06
Pichilingue, B.C.	11,200	267,322.20
Cabo San Lucas, B.C.S.	75,260	411.693.42
Topolobampo, Sin.	2.091,118	9.511,254.12
Mazatlán, Sin.	636,878	4.238,855.04
San Blas, Nay.	67,500	2.094,806.53
Vallarta, Jal.	366,703	2.165,460.19
Manzanillo, Col.	322,826	4.431,629.16
Salina Cruz, Oax.	1.124,549	5.851,321.88
Puerto Madero, Chis.	1.072,235	15.617,396.32
Lago de Pátzcuaro, Mich.	298,379	4.609,274.13

En el Anexo número 2 a este informe se indican las obras de dragado más importantes efectuadas en ambos litorales con las cifras correspondientes al monto de la inversión y al volumen de sólidos extraídos, así como los objetivos que se cumplieron en cada uno de ellos.



El Almirante Luis M. Bravo Carrera en los instantes de abanderar la unidad de dragado. La "Presidente Cárdenas" fue construida en los astilleros de Chantiers de Normandie, en Francia y su equipo de dragado es alemán.



La draga "Presidente Cárdenas", del tipo autopropulsado de tolva, dotada de poderosas escalas a dos bandas.



La moderna draga "Presidente Elias Calles", sumada a la flota existente, completa el más eficaz equipo para el dragado y mantenimiento de los puertos mexicanos.

CONSTRUCCIONES NAVALES

UNIDADES EN CONSTRUCCION

	Eslora	Manga	Puntal
Astillero de Marina Núm. 5			
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, 2 buques camareros 72', casco de acero	21.92	6.05	3.25
Para Astillero de Marina Núm. 5, una lancha amarradora 15', casco de acero	9.75	2.94	1.52
Para Petróleos Mexicanos			
Seis lanchas amarradoras 35', casco de acero	10.00	2.99	1.52
Astillero de Marina Núm. 8			
Comandancia General de la Armada, tres B/P Clase Azteca	30.95	8.56	4.53

UNIDADES CONSTRUIDAS

	Eslora	Manga	Puntal
Astillero de Marina Núm. 1			
Para Nacional Financiera un remolcador de potencia 569 H.P. Fecha de entrega, 11 de mayo de 1976	25.90	6.09	3.04
Astillero de Marina Núm. 5			
Para Petróleos Mexicanos dos lanchas amarradoras 50', casco de acero, 42 T.D. Fecha de entrega: 23 de septiembre y 16 de diciembre de 1975	15.24	4.26	1.57

UNIDADES CONSTRUIDAS

	Eslora	Manga	Puntal
Astillero de Marina Núm. 8			
Para Petróleos Mexicanos una lancha amarradora casco de acero Un colector de derrames de petróleo para la lancha amarradora Fecha de entrega: 5 de julio de 1976	15.24	4.26	1.57

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Resumen de las principales actividades desarrolladas en los Talleres
Generales de Marina, durante el período comprendido del 1º de septiembre
de 1975 al 31 de agosto de 1976

- 172 Vehículos reparados.
- 80 Trofeos tipo caña.
- 45 Anclas de almirantazgo.
- 120 Tapones de diferentes medidas.
- 51 Ordenes de trabajos para atenciones de servicio y mantenimiento
a diferentes dependencias de esta Secretaría.
- 50 Ordenes de trabajo para atenciones de servicio y mantenimiento de
la Comandancia General de la Armada.
- 8 Placas para la Asociación de la H.E.N.M.
- 70 Escudos para diferentes dependencias de esta Secretaría.
- 13,197 Kg. de latón.
- 1,300 Kg. de cobre
- 900 Kg. de aluminio.

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO TECNICO

Relación de actividades realizadas por el Departamento Técnico,
del 1º de septiembre de 1975 al 30 de agosto de 1976

ESTUDIO Y APROBACION DE PLANOS PARA LA CONSTRUCCION
DE EMBARCACIONES PESQUERAS

Construcción en madera

Golfo de México	48
Océano Pacífico	5
	—
Total	53

Construcción en acero

Golfo de México	38
Océano Pacífico	158
	—
Total	196

Construcción en fibra de vidrio

Distrito Federal	12
	—
Total	12

Barcos recreativos

Océano Pacífico	2
	—
Total	2

Chalanes

Golfo de México	4
	—
Total	4

ESTUDIOS PARA LA INSTALACION Y REGULACION DE VARADEROS

Golfo de México	25
Océano Pacífico	5
	—
Total	30

Embarcaciones Construidas

Plan Presidencial	174
Particulares	18
Secretaría de Educación Pública	4
	—
Total	196

Unidades Entregadas Plan Presidencial del Golfo de México

Madera	31
Acero	12
Fibra de Vidrio	1
	—
Total	44

Océano Pacífico

Madera	1
Acero	129
	—
Total	130

Particulares

Golfo de México	
Madera	6
Océano Pacífico	
Acero	12

México, D.F.

Secretaría de Educación Pública	
Fibra de Vidrio	4

Inspecciones realizadas

Golfo de México	204
Océano Pacífico	568
México, D.F.	16
	<hr/>
Total	788

Proyectos realizados

Asesoría técnica a diferentes astilleros
Asesoría a las escuelas de la UNAM.
Asesoría a la Universidad de las Américas
Asesoría al Instituto Politécnico Nacional
Stand Obra Marítima Presidente Echeverría
Stand Día de la Marina

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES DEPARTAMENTO DE OPERACION

Relación de embarcaciones reparadas, en construcción y construidas en el Astillero de Marina Núm. 1, Tampico, Tamps., en el período comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

a) Embarcaciones reparadas

Para la Comandancia General de la Armada

En dique

	T.B.	T.D.
1. Dragaminas DM-12		940
2. Dragaminas DM-18		940
3. Dragaminas DM-02		940
4. Dragaminas DM-13		940

	T.B.	T.D.
5. Dragaminas DM-15		940
6. Dragaminas DM-01		940
7. Dragaminas DM-14		940
8. Dragaminas DM-16		940
9. L/Patrulla José M. Mata		130
10. L/Patrulla Antonio de la Fuente		130
11. Transporte Chihuahua		2,125
12. L/Patrulla Félix Romero		130
13. B/P Ignacio Mariscal		130
14. Dragaminas DM-19		836
15. B/P Andrés Quintana Roo # 01		85
16. B/P Matías de Córdoba		85
17. B/E Manuel Azueta		1,850
18. Dragaminas DM-15		836
19. B/P Andrés Quintana Roo # 01		85
20. B/GH. Galeana		1,100

Para la Dirección General de Dragado
En dique

	T.B.	T.D.
1. Draga Venustiano Carranza	1,338	
2. Draga Benito Juárez	2,202	
3. Remolcador RD-VI	455	
4. Draga Frontera	975	
5. Draga Presidente Elías Calles	1,750	
6. Draga Chiapas	2,204	
7. Draga Puebla	2,420	

Para Petróleos Mexicanos
En dique

	T.B.	T.D.
1. Remolcador Pemex XXVI	230	
2. Remolcador Pemex XXXIX	532	
3. Remolcador Pemex XXXVIII	532	
4. Remolcador Pemex XL	532	
5. B/T Vicente Guerrero	5,773	
6. Remolcador Pemex XXXIII	376	
7. Chalán 494	759	
8. B/T Emiliano Zapata	2,841	
9. Remolcador Pemex XXXIV	376	
10. Chalán Pemex 432	208	
11. Chalán Pemex 431	208	
12. Remolcador Pemex XXXVII	376	

Para empresas particulares
En dique

	T.B.	T.D.
1. Remolcador Guyalejo	261	
2. Draga Anáhuac	83	
3. B/P Virginia	41	
4. B/P Alex I	50	
5. B/P Atún	28	
6. B/P Don Fede	44	
7. B/P Glodys	39	
8. B/P Moby Dick	39	
9. B/P Vinaroz	44	
10. B/P Lerma	44	
11. B/P Roxana	36	
12. B/P Muni	36	
13. B/P Don Fernando	41	
14. B/P Malujoco IV	44	
15. B/P Lagunero	39	
16. B/P Camargopa I	41	
17. B/P Olímpico	44	
18. B/P María Cristina	39	
19. B/P Ricardo Elías	41	
20. B/P Cheyene Chief	50	
21. B/P Halcón IV	44	
22. B/P Tampiqueño	41	
23. B/P Doña Rosa 2	50	
24. B/P Doña Rosa 5	50	
25. B/P Andrés García I	44	
26. B/P María Dolores	44	
27. B/P Puerto Morelos	275	
28. B/P A. Mero	127	
29. B/P Doña Rosa 2	50	
30. B/A Esturión	127	
31. B/Cabotaje Puerto Morelos	275	
32. B/P Andariego	50	
33. B/P Marisol	50	
34. B/P Alcatraz	44	
35. B/P Juan Carlos	44	
36. B/P Aquiles	50	
37. B/P Los Remedios	50	
38. B/P Tampico 1º	60	
39. B/P Chacho 1º	65	
40. B/P Rosa Cecilia	60	
41. B/P Fal	60	

	T.B.	T.D.
42. B/P María del Rosario	60	
43. B/P Bilbao	60	
44. B/P Don Nicho	60	
45. B/P Don Fernando	55	
46. B/P Rivera	55	
47. B/P Gerardo Antonio	60	
48. B/P Carlos Alberto	55	
49. B/P Pinguino	41	
50. B/P Antonio Jr. III	55	
51. B/P Gijón IV	55	
52. B/A Mero	127	
53. B/P Cap. Louis W. Lazarus	60	
54. B/P Gijón VI	60	
55. B/P Alex 1º	70	
56. B/P Gijón V	55	
57. B/P Cheyene Chief	60	
58. 25 Barcos pesqueros	60 c/u	

Construcción Industrial

Para la Comisión Federal de Electricidad

	T.A.P.	T.D.
1. Trabajos varios	42,204	
2. Casa de Máquinas 3 y 4	709,566	
3. Fabricación de tanques	270,355	
4. Anclaje, columnas y vigas estructurales	808	
5. Dos tanques de almacenamiento de agua desmineralizada	55	
6. Un tanque de almacenamiento de agua cruda	185	
7. Tres tanques de almacenamiento de sosa cáustica de 45,000 lts. c/u	353	

Construcción Industrial

1. Horno para la Cía. Minera Autlán	100
2. Industrias Aledañas	330

Para Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

	T.B.	T.D.
1. Transbordador Guaycura	2,174	

b) **Unidades en construcción**

Para el Astillero de Marina N° 1

1. Construcción del Taller Naval
2. Construcción de una sección de Dique, 65 Ton.

Para Petróleos Mexicanos

1. Dos remolcadores de 115'; 250 Ton. c/u

c) **Unidades construidas**

Para Nacional Financiera, S.A.

	E.	M.	P.
1. Un remolcador de potencia 569 H.P.	25.90	6.09	3.64

Fecha de entrega: 11 de mayo de 1976.

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el Astillero de Marina Núm. 1., Tampico, Tamps., durante el período comprendido del 1° de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

Propietario	Unidades		Tonelaje	
	Carena	Flote	Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	20			15,042
Dirección General de Dragado	7		10,935	
Petróleos Mexicanos	12		12,743	
Empresas Particulares	82		5,234	
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos		1	2,174	
Comisión Federal de Electricidad (T.P.)			1,023,526	
Trabajos Industriales			430	
	121		1,055,042	15,042

UNIDADES EN CONSTRUCCION

Para el Astillero de Marina Núm. 1

1. Construcción del Taller Naval
2. Construcción de una sección de Dique, 65 Ton.

Para Petróleos Mexicanos

1. Dos remolcadores de 115'; 250 Ton. c/u

UNIDADES CONSTRUIDAS

Para Nacional Financiera

	Eslora	Manga	Puntal
Un remolcador de Potencia 565 H.P. Fecha de entrega: 11 de mayo de 1976.	25.90	6.09	3.04

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES DEPARTAMENTO DE OPERACION

Relación de embarcaciones reparadas, en construcción y construidas en el Astillero de Marina Núm. 6, Acapulco, Gro., en el período comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

a) Embarcaciones reparadas

Para la Comandancia General de la Armada

	A flote	T.B.	T.D.
1. Transporte Usumacinta			1,800
2. Transporte Tehuantepec			1,800
3. Cañonero Guanajuato			1,524
4. B/Salvamento Manzanillo			2,100
5. B/Escolta Cuitláhuac			2,700
6. G/C Mariano Escobedo			1,160
7. G/C Ignacio L. Vallarta			1,165
8. G/C González Ortega			1,023
9. G/C Manuel Doblado			1,190
10. B/P J. M ^s Izazaga			100
11. B/P Ramos Arizpe			100
12. B/P Bautista Morelos			100
13. Dragaminas DM-20			940
14. Lanchón J-1			38

Para la Dirección General de Dragado

	T.B.	T.D.
1. Draga Chalán-17		2,072
2. Draga Chalán CHGA-15		2,072

Para el Astillero de Marina

En varadero

	T.B.	T.D.
1. CH/Taller Empujador	12	
2. Reacondicionamiento Varadero	200	

Para empresas particulares

En varadero

	T.B.	T.D.
1. Yate Velero Marylin	15	
2. Yate Velero La Barca de Oro	12	
3. Yate Velero Marc Nostrum	10	
4. Yate Velero Rayuc	9	
5. B/P Hermanos Reyes	50	
6. Yate Velero Destino	112	
7. Lancha Motor Apolo XI	55	
8. Yate Velero Dulcina	11	
9. Yate Motor Princess	48	
10. Catamaran Alberto I	25	
11. B/P Hermanos Reyes	50	
12. B/O Artus	19	
13. B/P 21 de Agosto VI	99.15	
14. Yate Apolo XI - 2º	42.41	
15. Yate Alterego	98	

Trabajos Generales de Servicio

	T.B.	T.D.
1. Cía. Operación Portuaria		
2. Primera Cía. de Trabajos Submarinos		
3. Octava Zona Naval Militar		
4. Escuela Tecnológica Pesquera		
5. 12ª Zona Naval Militar		
6. Molinera Guadalupe, S.A.		
7. Comisión Federal de Electricidad		
8. Sanatorio de Marina Núm. 8		

Para la Dirección Gral. de Oceanografía y Señalamiento Marítimo

	T.B.	T.D.
1. Remolcador "R-10"		11

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el Astillero de Marina Núm. 6, Acapulco, Gro., durante el período comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

Propietario	Unidades reparadas		Tonelaje	
	Carena	Flote	Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada		14		15,740
Dirección General de Dragado	2			4,144
Dirección General de Oceanografía y Señalamiento Marítimo	1			11
Para Astillero de Marina Núm. 6	2		212	
Para empresas particulares	15		655	
Trabajos Generales de Servicios y Mantenimiento				
	20	14	867	20,107

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el Astillero de Marina Núm. 8, Salina Cruz, Oax., durante el período comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

Propietario	Unidades reparadas		Tonelaje	
	Carena	Flote	Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	22	2		29,596
Dirección General de Dragado	5	1	9,395	
Petróleos Mexicanos	10		117,862	
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos	6		26,049	
Empresas particulares	18	4	5,194	
Empresas extranjeras	7		23,139	
Comisión Federal de Electricidad (T.P.)			158	
Trabajos Industriales			5	
	68	7	181,802	29,596

UNIDADES EN CONSTRUCCION

Comandancia General de la Armada	Eslora	Manga	Puntal
Tres B/P Clase Azteca	30.95	8.56	4.53

UNIDADES CONSTRUIDAS

Petróleos Mexicanos	Eslora	Manga	Puntal
Una Lancha amarradora, casco de acero	15.24	4.16	1.57

Petróleos Mexicanos

Un colector de derrames de petróleo
para la lancha amarradora

Fecha de entrega: 5 de julio de 1976.

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION

Relación de embarcaciones en construcción, construidas y reparadas en el
Astillero de Marina Núm. 8, Salina Cruz, Oax., en el período comprendido
del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

a) Embarcaciones reparadas

Para la Comandancia General de la Armada

En dique

	T.D.
1. B/S Manzanillo	1,907
2. Dique Flotante	1,065
3. G/C Guillermo Prieto	1,065
4. Remolcador R-2	1,863
5. B/E Cuitláhuac	2,700
6. B/E Cuauhtémoc	2,700
7. B/S Manzanillo	2,100
8. G/C Francisco Zarco	890

En Elevador Síncrono:

1. B/T Tehuantepec	1,820
2. B/T Papaloapan	1,820

	T.D.
3. G/C Ignacio L. Vallarta	1,065
4. G/C Gutiérrez Zamora	1,100
5. G/C González Ortega	1,023
6. B/P León Guzmán	100
7. B/P López Rayón	100
8. Transporte Usumacinta	1,800
9. G/C Ponciano Arriaga	1,110
10. B/P José Baria Izazaga	100
11. B/P Juan Bautista Morales	100
12. B/P Miguel Ramos Arizpe	100
13. Remolcador R-3	1,863
14. G/C Leandro Valle	1,102

A Flote

1. G/C Leandro Valle	1,065
2. G/C Melchor Ocampo	1,065

Para la Dirección General de Dragado

	T.B.	T.D.
1. Draga Cristóbal Colón	1,193	
2. Gangil de Dragado	1,450	
3. Draga Presidente Madero	2,202	

A Flote

1. Draga Tabasco	2,204
------------------	-------

En Elevador Síncrono:

1. Draga Morelos	596
2. Draga Plutarco E. Calles	1,750

Para Petróleos Mexicanos

En dique

	T.B.	T.D.
1. B/T Plan de Ayutla	12,763	
2. B/T Independencia	14,753	
3. B/T Alvaro Obregón	12,753	
4. B/T Revolución	14,744	
5. B/T Mariano Escobedo	7,991	
6. B/T Guadalupe Victoria	12,568	
7. B/T Francisco J. Mújica	14,743	
8. B/T Manuel A. Camacho	14,744	

En Elevador Sincrono:

	T.B.	T.D.
1. Lancha Pemex 370	50	
2. B/T Melchor Ocampo	12,753	

Para empresas particulares

En dique

	T.B.	T.D.
1. B/M Colima	319	

En Elevador Sincrono:

1. B/P Playita I	51	
2. B/P Playita II	53	
3. Yate México Fiesta	784	
4. C/H Draga Don Mario	250	
5. Yate Alterego	98	
6. B/A Irazu	399	
7. B/A Tiburón I	1,250	
8. Remolcador Sagitario	685	
9. Atunero Tiburón I	374	
10. B/M Hermosillo	398	
11. B/M Pesquero Ventosa VII	50	
12. B/P Ventosa IX	50	
13. B/P Ventosa X	50	
14. B/P Ventosa XI	50	
15. B/P Ventosa XII	50	
16. B/P Ventosa XIII	50	
17. Yate Alterego	98	

A Flote:

1. B/P Río Azul	45	
2. B/P Minerva	45	
3. B/P Salina Cruz	45	
4. Yate Huasteco	50	

Para empresas extranjeras

En dique

	T.B.	T.D.
1. B/M Tetin	7,850	
2. B/M Eleoussa	9,915	

En Elevador Sincrono:

1. B/A Carolina	1,495	
2. Gulf Raider	145	
3. B/M Capta Yannis	203	
4. Remolcador Sioux City	197	
5. Atunero Atlantis	1,500	

Para Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

En dique

	T.B.	T.D.
1. B/P Mazatlán	3,748	
2. T/Puerto Vallarta	3,852	
3. B/Ferry Cromùel	7,235	
4. Transbordador Azteca	4,517	
5. Transbordador La Paz	3,783	

En Elevador Síncrono:

1. Transbordador Díaz Ordaz	2,914	
-----------------------------	-------	--

Construcción Industrial para la Comisión Federal de Electricidad

	T.A.P.
1. Crucetas para postes	23
2. Abrazaderas para postes	15
3. Soportes (canales) para banda de transporte de materiales para la P.H. Chicoasén	50
4. Sistema de tratamiento y transporte de materiales	70

Para particulares

	T.A.P.
1. Plantas Hidroeléctricas del Edo. de Chiapas	2
2. Novopan de México (Industria Maderera)	1
3. Industria Azufrera	2

b) **Unidades en construcción**

Para la Comandancia General de la Armada

	Eslora	Manga	Puntal
Tres B/P Clase Azteca	30.95	8.56	4.53

c) **Unidades construidas**

Para Petróleos Mexicanos

	Eslora	Manga	Puntal
Una lancha amarradora, casco de acero T.D. 42	15.24	4.26	1.57
Un colector de derrames de petróleo para la lancha amarradora de 50'			
Fecha de entrega: 5 de julio de 1976			

Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.

	Eslora	Manga	Puntal
Dos buques camareros, casco de acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Casco Núm. 19 entregado el 8 de agosto de 1975			
Casco Núm. 20 entregado el 30 de septiembre de 1975			

Para la Dirección General de Dragado

	Eslora	Manga	Puntal
Un remolcador empujador T.D.	13.30	3.75	2.05

**DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION**

Relación de embarcaciones reparadas, en construcción y construidas en el Astillero de Marina Núm. 5, Coatzacoalcos, Ver. En el periodo comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

a) Embarcaciones reparadas

Para la Comandancia General de la Armada

A Flote:	T.B.	T.D.
1. Remolcador Progreso Marítimo		90
2. Yate Escuela Naval Militar		
En Varadero:		
1. B/P Polimar-4		130

Para la Dirección General de Dragado

En Varadero:		
	T.B.	T.D.
1. Remolcador RED-8		66
A Flote:		
1. Remolcador RD-7		51

Para Petróleos Mexicanos

En Varadero:

	T.B.	T.D.
1. Remolcador Pemex IV	120	
2. Chalán Pemex 542	525	
3. Remolcador Pemex XXIII	120	
4. Remolcador Pemex IV	210	
5. Remolcador Pemex V	110	
6. Remolcador Pemex VIII	35	
7. Remolcador Pemex XVII	210	
8. Chalán Pemex 493	759	
9. Chalán Pemex 557	208	
10. Lancha Pemex 581	8	

A Flote:

1. Chalán Petroquímico Núm. 3	150	
2. Remolcador Pemex XXXIV	376	
3. Remolcador Pemex XXXII	376	
4. Lancha Pemex XII	210	
5. Remolcador Pemex XX	120	
6. Remolcador Pemex XXI	120	

Para la Dirección General de Oceanografía y Señalamiento Marítimo

A Flote:

	T.B.	T.D.
1. Lancha de Balizamiento	4.5	

Para empresas particulares

A Flote:

	T.B.	T.D.
1. B/M Nacional Esteban's	1,124	
2. Camaronero Clarita	80	

En Varadero:

	T.B.	T.D.
1. Chalán O.P.C. 2	208	
2. Barcaza Río Coatzacoalcos	120	
3. Draga Pajaritos	1,703	
4. Camaronero Machona III	54	

b) **Unidades en construcción**

Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.

	Eslora	Manga	Puntal
Dos buques camaroneros, casco de acero, 133 T.D.	21.92	6.05	3.25

Para Astilleros de Marina

	Eslora	Manga	Puntal
Una lancha amarradora, casco de acero, 12 T.D.	9.75	2.94	1.52

Para Petróleos Mexicanos

	Eslora	Manga	Puntal
Seis lanchas amarradoras, casco de acero, 12 T.D.	10.00	2.99	1.52

c) **Unidades construidas**

	Eslora	Manga	Puntal
Dos lanchas amarradoras	15.24	4.26	1.57
Fecha de entrega: 23 de septiembre y 16 de diciembre de 1975			

**DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION**

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el Astillero Núm. 5, Coatzacoalcos, Ver, durante el período comprendido del 1° de septiembre de 1975 al 31 de agosto de 1976

Propietario	Unidades reparadas		Tonelaje	
	Carena	Flote	Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	1	2		1,004
Dirección General de Dragado	1	1		117
Petróleos Mexicanos	10	6	3,807	
Dirección Gral. de Oceanografía y Señalamiento Marítimo		1	4.5	
Empresas particulares	4	2	3,289	
	<u>16</u>	<u>12</u>	<u>7,100.5</u>	<u>1,121</u>

UNIDADES EN CONSTRUCCION

Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo

	Eslora	Manga	Puntal
Dos buques camaroneros 72', casco de acero	21.92	6.05	3.25

Para Astillero de Marina Núm. 5

	Eslora	Manga	Puntal
Una lancha amarradora 15', casco de acero	9.75	2.94	1.52

Para Petróleos Mexicanos

	Eslora	Manga	Puntal
Seis lanchas amarradoras 35', casco de acero	10.00	2.99	1.52

UNIDADES CONSTRUIDAS

Para Petróleos Mexicanos

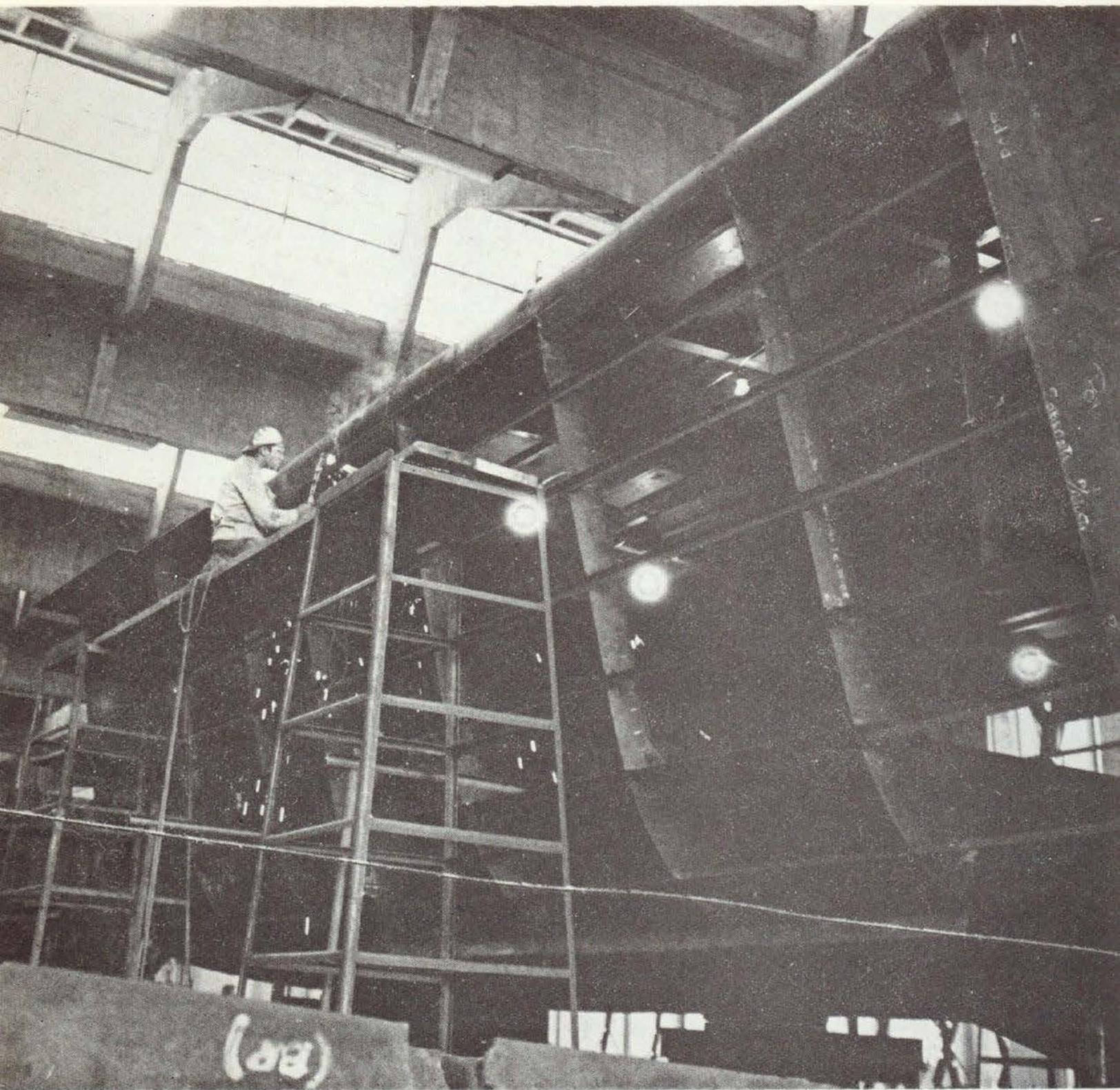
	Eslora	Manga	Puntal
Dois lanchas amarradoras 50', casco de acero, 42 T.D.	15.24	4.26	1.57

Fecha de entrega: 23 de septiembre
y 16 de diciembre de 1975.



En los astilleros mexicanos se trabaja intensamente en la construcción de los nuevos buques patrulla modelo "Azteca". El primero, construido totalmente en México, lleva el numeral P-22, y el nombre del insigne Gral. Ignacio Zaragoza.

ESTADOS MEXICANOS
SECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE INVESTIGACIÓN
Y CULTURA MARÍTIMA
BIBLIOTECA CENTRAL



La Dirección General de Construcciones navales interpreta el programa de construcción de buques patrulla "Azteca", mediante la fabricación integral de 10 embarcaciones de custodia.

MARINA MERCANTE

BUQUES MERCANTES

TONELAJE:

En el período citado se registraron 1,552 embarcaciones con tonelaje bruto de 243,425.10, se dieron de baja 585 embarcaciones con un tonelaje bruto de 10,370.18, habiéndose registrado un incremento de 233,054.92 toneladas brutas de arqueo.

De acuerdo con lo anterior y tomando en cuenta el incremento correspondiente actualmente la Marina Mercante cuenta con un total de 1.078,120 toneladas brutas de arqueo.

EMBARCACIONES DE 100 T.B. EN ADELANTE

Petróleos Mexicanos

Número		T.B.
23	Buques tanques	257,878
21	Remolcadores	6,514
4	Buques motor	861
3	Buques tanques T/M.	44,218
	TOTAL:	309,471

Transportación Marítima Mexicana

Número		T.B.
11	Buques altura y cabotaje	60,683
5	Buques altura y cabotaje T/M.	37,819
	TOTAL:	98,502

Navimex

Número		T.B.
5	Buques altura y cabotaje	43,363
	TOTAL:	43,363

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Número		T.B.
3	Transbordadores	9,191
5	Transbordadores T/M.	27,779
	TOTAL:	36,970

Número		T.B.
40	Dragas, 2 barcazas y 2 plataformas	37,257
	TOTAL:	37,257

Remolcadores

Número		T.B.
37		2,335
	TOTAL:	2,335

EMBARCACIONES DE 50 A 99 T.B.

Petróleos Mexicanos

Número		T.B.
2	Remolcadores	160
	TOTAL:	160

Embarcaciones pesqueras

Número	T.B.
12,360	<u>266,211</u>
TOTAL:	266,211

Chalanes

Número	T.B.
357	<u>49,607</u>
TOTAL:	49,607

Lanchas

Número	T.B.
2,192	<u>37,003</u>
TOTAL:	37,003

Embarcaciones carga, cabotaje pasaje y servicios especiales

Número	T.B.
385	<u>168,513</u>
TOTAL:	168,513

Yates

Número	T.B.
1,096	<u>147</u>
TOTAL:	147

Por conducto de la autoridad Marítima (Capitanía de Puerto), se otorgaron 22 permisos a embarcaciones nacionales y extranjeras para eventos deportivos.

Se dieron 30 permisos especiales para investigación científica a través de relaciones exteriores y 40 para visitas informales, así como 55 permisos para que buques extranjeros efectúen trabajos de Petróleos Mexicanos en la Plataforma Continental del Golfo de México y Pacífico, 53 permisos para que buques extranjeros efectúen trabajos a Petróleos Mexicanos en ambos litorales en cabotaje, gran cabotaje y altura.

Se actualizaron 42 circulares de acuerdo con las reformas y adiciones a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. Se efectuaron 13 apresamientos a embarcaciones extranjeras.

TECNICA

Se extendieron los títulos profesionales siguientes:

Pilotos	146
Capitanes	62
Capitanes de altura	34
Primer maquinista	40
Segundo maquinista	168
Jefe de máquinas	20
Ingenieros geógrafos	78
Ingenieros mecánicos navales	128
	<hr/>
TOTAL:	676

CERTIFICADOS DE COMPETENCIA

Patrones de pesca de primera	50
Patrones de pesca de segunda	152
Patrones de costa	30
Motoristas de primera	148
Patrones de río de segunda	6
Patrones de río de primera	3
Capitanes de yate A-1	28
Capitanes de yate A-2	6
Pilotos de puerto de primera clase	10
Pilotines	125
Aspirantes de máquinas	109
	<hr/>
TOTAL:	667

Asimismo se expidieron 6,170 libretas de mar y 500 libretas de identidad marítimas en las diferentes Capitanías de Puerto de la República Mexicana.

ADMINISTRATIVO

De conformidad con las necesidades de las distintas Capitanías de Puerto y Delegaciones, se formuló el anteproyecto del presupuesto de egresos de la Dirección, para el ejercicio de 1976.

Se formularon los contratos de trabajo correspondientes al personal que presta sus servicios en esta Dirección efectuándose al mismo tiempo la revisión para ser sometidos a aprobación; los del personal de las Capitanías de Puerto y Delegaciones de ambos litorales.

Fueron formuladas las solicitudes de órdenes de pago, así como los subpresupuestos correspondientes, para el pago de los salarios del personal de contrato, tanto de esta Dirección como de las Capitanías de Puerto y Delegaciones dependientes de las mismas, así como las órdenes de pago para los gastos tanto personales como de operación de la Dirección, Capitanías de Puerto y Delegaciones.

Se dio trámite a todos los nombramientos correspondientes al personal regularizado conforme fueron turnados a esta Dirección, ya aprobados por la Superioridad.

Se dio trámite a solicitudes del personal en general para la expedición de credenciales de identificación, afiliación, médica, licencias, permisos económicos, etc., registrándose en sus respectivas tarjetas.

Fue formulado al anteproyecto de presupuesto de egresos de la Dirección para el ejercicio de 1977, se asistió a los cursos impartidos por la Unidad de Planeación y Programas de la Secretaría del Ramo.

Igualmente, de conformidad con las instrucciones impartidas por la Oficina de Unidad de Organización y Métodos de la Secretaría del Ramo; se asistió al Seminario para el Mejoramiento del apoyo Administrativo, asimismo a los Cursos de Presupuesto por Programas I y II Impartidos por la Unidad de Planeación y Programas.

ACCIDENTES MARITIMOS

Por hundimiento	24
Por incendio	10
Por colisión	6
Por averías casco	16
Por varadas	22

Por vía de agua	4
Por daños a muelles	7
Por averías escala real	2
Por falla sistema de gobierno	5
Por avería eje de cola	2
Por rotura redes pesca	2
Accidentes que no ameritaron nombramiento de peritos. Se tramitaron	142

ZONA FEDERAL

Se otorgaron 70 permisos que facultan la instalación y operación de obras en zona federal, zona marítimo terrestre y terrenos ganados al mar, y que afectan una superficie de 188,291 fijándose por el uso de dichos documentos contraprestación a 36 de ellos, por la cantidad de \$8,000.00 mensuales, y a 9 en proporción a los ingresos obtenidos por los permisionarios del 1% al 10%, garantizando el cumplimiento mediante fianzas con valor de \$166,300.00. Se expidieron 3 concesiones para los mismos fines, que afectan una superficie de 21,638.28 m², de zona marítima terrestre o terrenos ganados al mar, fijándose contraprestaciones por el monto de \$10,877.50, imponiéndose fianza por valor de \$201,000.00.

En ese período se impusieron 50 multas con valor de \$40,200.00 por violación a los artículos 175, 523 y 524 de la Ley de Vías Generales de Comunicación.

MULTAS

En el período indicado, se ingresó a la Secretaría de Hacienda la cantidad de \$1,093,400.00 correspondiente a multas, 360 que fueron impuestas a buques mercantes nacionales y extranjeros, por concepto de infracciones al Reglamento que rige la Marina Mercante.

FLETES Y TARIFAS

- 34 permisos provisionales para la prestación del servicio público.
- 25 permisos definitivos para la prestación del servicio público.
- 78 renovaciones de permisos provisionales para la prestación del servicio público.
- 175 solicitudes para la prestación del servicio público en los diferentes puertos de ambos litorales.

OFICINA TECNICA DE ESTADISTICA E INFORMACION

Movimiento marítimo

Buques

ENTRADA				SALIDA			
Altura		Cabotaje		Altura		Cabotaje	
Nal.	Ext.	Nal.	Ext.	Nal.	Ext.	Nal.	Ext.
540	4,447	12,370	785	531	4,398	12,300	782

Carga general en toneladas

ENTRADA		SALIDA	
Altura	Cabotaje	Altura	Cabotaje
8.000,980	2.199,498	12.159,841	1.508,132

Petróleo en toneladas

ENTRADA		SALIDA	
Altura	Cabotaje	Altura	Cabotaje
1.600,534	22.019,192	1.680,130	14.450,340

Pasaje

ENTRADA		SALIDA	
Altura	Cabotaje	Altura	Cabotaje
5,670	275,987	2,980	298,425

Movimiento fluvial

Buques

ENTRADA		SALIDA	
10,000		10,000	

Carga general en toneladas

ENTRADA	SALIDA
26,630	30,620
Pasaje	
ENTRADA	SALIDA
115,122	108,985
Movimiento de pesca	
Buques	
ENTRADA	SALIDA
11,142	10,935

ESCUELAS NAUTICAS

En septiembre de 1975 se graduaron los siguientes alumnos de las generaciones 1970-1975.

Tampico	20 pilotines 29 aspirantes <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> 49 alumnos	
Veracruz	14 pilotines 8 aspirantes <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> 22 alumnos	
	TOTAL:	34 pilotines 37 aspirantes <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> 71 alumnos

NOTA: De la misma generación se graduaron en julio los alumnos de Mazatlán que fueron:

20 pilotines
15 aspirantes
<hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> 35 alumnos

En septiembre de 1975 ingresaron al primer semestre la generación con plan de cuatro años, egresará en 1979.

Mazatlán:	23 cubierta	26 máquinas	=	49 alumnos
Tampico:	14 cubierta	28 máquinas	=	42 alumnos
Veracruz:	24 cubierta	23 máquinas	=	47 alumnos
	<u>61</u>	<u>77</u>		<u>138</u> alumnos

Iniciaron el tercer semestre la generación que con plan de estudios de cuatro años, egresará en 1978.

Mazatlán:	15 cubierta	16 máquinas	=	31 alumnos
Tampico:	12 cubierta	22 máquinas	=	34 alumnos
Veracruz:	19 cubierta	18 máquinas	=	37 alumnos
	<u>46</u>	<u>56</u>		<u>102</u> alumnos

Iniciaron el quinto semestre la generación 1971-1976, última que estuvo bajo el plan de estudios anterior.

Mazatlán:	34 cubierta	24 máquinas	=	58 alumnos
Tampico:	20 cubierta	22 máquinas	=	42 alumnos
Veracruz:	20 cubierta	13 máquinas	=	33 alumnos
	<u>74</u>	<u>59</u>		<u>133</u> alumnos

En el mes de marzo de 1976 pasaron al segundo semestre los siguientes alumnos:

Mazatlán:	15 cubierta	16 máquinas	=	42 alumnos
Tampico:	11 cubierta	19 máquinas	=	30 alumnos
Veracruz:	19 cubierta	15 máquinas	=	34 alumnos
	<u>51</u>	<u>55</u>		<u>106</u> alumnos

El 24 de julio de 1976 se graduaron los siguientes alumnos:

Mazatlán:	31 cubierta	23 máquinas	=	54 oficiales
Tampico:	20 cubierta	21 máquinas	=	41 oficiales
Veracruz:	20 cubierta	13 máquinas	=	33 oficiales
	<u>71</u>	<u>57</u>		<u>128</u> oficiales

En septiembre de 1976 habrá plazas vacantes para que ingresen al primer semestre (año lectivo 1976-1977):

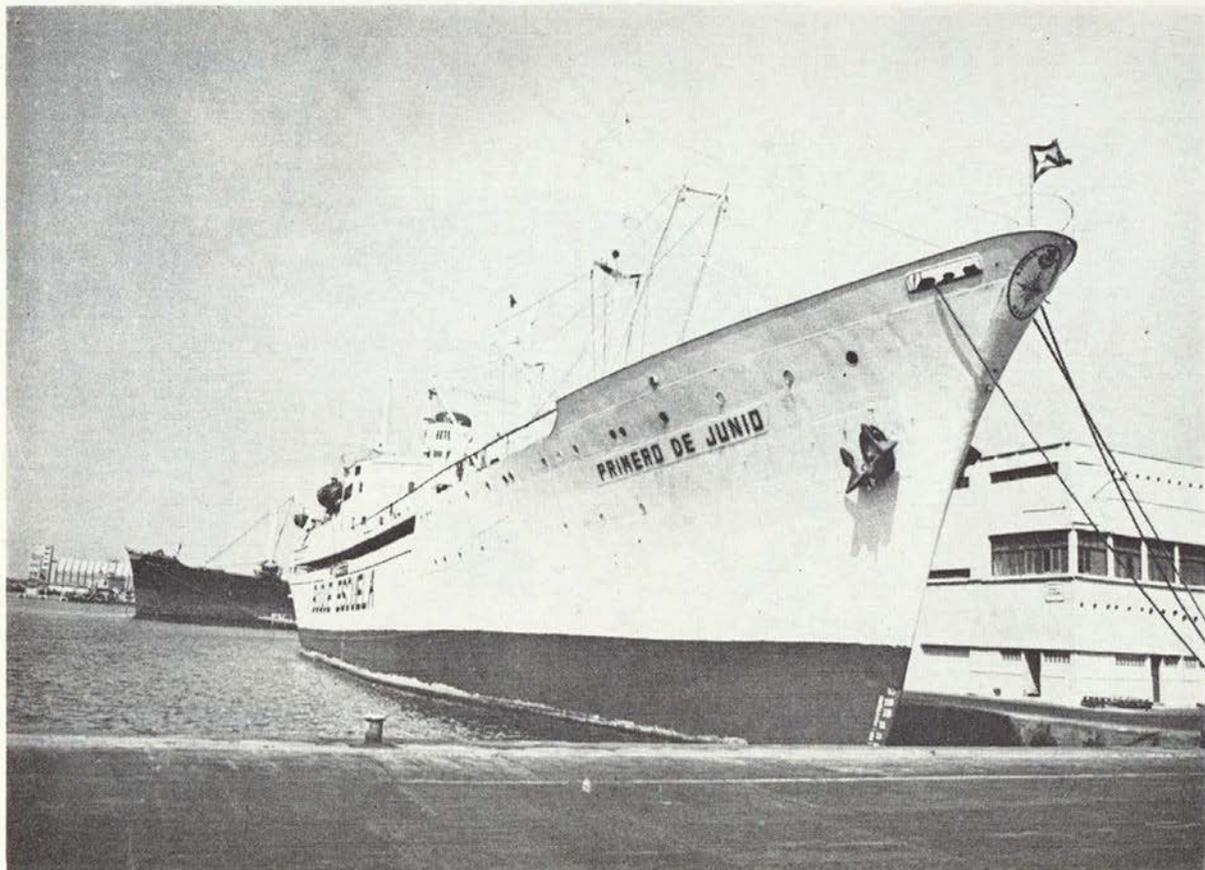
Mazatlán	92 plazas de nuevo ingreso
Tampico:	86 plazas de nuevo ingreso
Veracruz:	79 plazas de nuevo ingreso
	<hr/> 258 plazas para alumnos provenientes de preparatorias o vocacionales, contándose para entonces con el internado de la escuela de Veracruz.

BUQUE ESCUELA PRIMERO DE JUNIO

El primero de enero del presente año zarpó de Veracruz, Ver., el Buque Escuela con 102 alumnos del tercer semestre de las tres escuelas, y desembarcaron el 19 de marzo, regresando a sus escuelas a cursar el 4º semestre, en este viaje tocaron el Puerto de Tampico, Tamps.; México Houston, Tex., U.S.A.; Puerto Cabello y Guayra, Venezuela; Santo Domingo, República Dominicana, haciendo un total de 37 días viaje redondo. Fueron desembarcados dos alumnos extemporáneamente. Con fecha 19 de marzo de 1976 zarpó con 31 alumnos de cubierta y 23 de máquinas del 6º semestre de la escuela de Mazatlán, hicieron su práctica hasta el 21 de abril; zarpó el Buque Escuela con 20 alumnos de cubierta y 13 de máquinas del 6º semestre de la escuela de Veracruz, que navegaron hasta el 3 de junio con un total de 44 días de prácticas.

CASAS DEL MARINO

Fueron revisados todos los cortes de caja de las Casas del Marino de Veracruz, Ver.; Manzanillo, Col., y Mazatlán, Sin., llevando su contabilidad y la atención administrativa de los casos y problemas planteados por sus administradores.



La marina mercante nacional tiene en el barco escuela "Primero de Junio" el más valioso recurso para la preparación profesional y el aprendizaje práctico.

OPERACIÓN PORTUARIA

Se llevó a cabo el análisis sistemático de los reportes operacionales de carga/descarga de buques en los puertos controlados por esta Dirección General.

En el cuadro que se acompaña (anexo 3) se indican algunos de los principales datos obtenidos como resultado de dicho análisis (exclusivamente para carga general).

Los estándares de rendimiento que se implantaron en enero de 1975 fueron revisados y actualizados; los nuevos estándares entraron en vigor el 2 de enero del presente año (anexo 4).

Las tablas de estándares están calculadas en tonelada/horas-hombre y tonelada/hora-gancho para los grupos de carga; general, graneles, fluidos y perecederos.

Con base en los reportes mensuales que rinden las Superintendencias de Operación Portuaria, se llevó a cabo el análisis de la ocupación de muelles (en %) en todos los puertos del sistema, con el fin de contar con un parámetro necesario para medir la eficiencia operacional.

Se diseñó e implantó una nueva forma dentro del Sistema Estadístico Operacional con el fin de ilustrar la situación relativa que guardan los puertos del sistema; dicha información se refiere únicamente a carga general y contiene los siguientes datos:

- a) Número de barcos operados;
- b) Volumen de carga manejada;
- c) Tonelada/hora-hombre;
- d) Tonelada/hora-gancho;
- e) % Eficiencia Operacional;
- f) % Utilización de mano de obra;
- g) Tiempos perdidos y sus causas.

Se calculó y elaboró la "Gráfica de Tendencias" de 1975 (en Ton/Hora-Hombre) para todos los puertos del sistema, con el objeto de conocer el incremento o decremento en rendimiento operacional con relación al año de 1974. Este control se refiere por ahora sólo a carga general.

Se inició el análisis del movimiento de carga en los almacenes de los puertos, correspondiente a la fase III del Sistema Estadístico Operacional, con el objeto de conocer el nivel de ocupación que se hace de las bodegas en los puertos.

Se realizaron los estudios sobre otorgamiento de concesiones para la instalación del "Muelle para Manejo de Petróleo y sus Derivados" y para la "Instalación Mecanizada para Manejo de Granos"; ambas en el puerto de Veracruz.

Se trabajó en el procesamiento electrónico de datos para el Sistema Estadístico Operacional y el Catastro Portuario, con el objeto de mecanizar la información antes citada.

Se llevaron a cabo los diseños e implantaciones de los siguientes sistemas en los puertos controlados por esta Secretaría.

- a) Operación y Control de Cobros de Servicio de Almacenaje;
- b) Operación del Control de Ingresos y Costos de las Zonas Francas Portuarias;
- c) Operación y Control de la Asignación Presupuestal y Notificaciones de Cobro en las Superintendencias;
- d) Implantación del Sistema de Contabilidad Financiera y de Costos, en las Superintendencias de Lázaro Cárdenas, Mich. y Puerto Madero, Chis.;
- e) Modificación y Operación del Sistema de Contabilidad Portuaria.

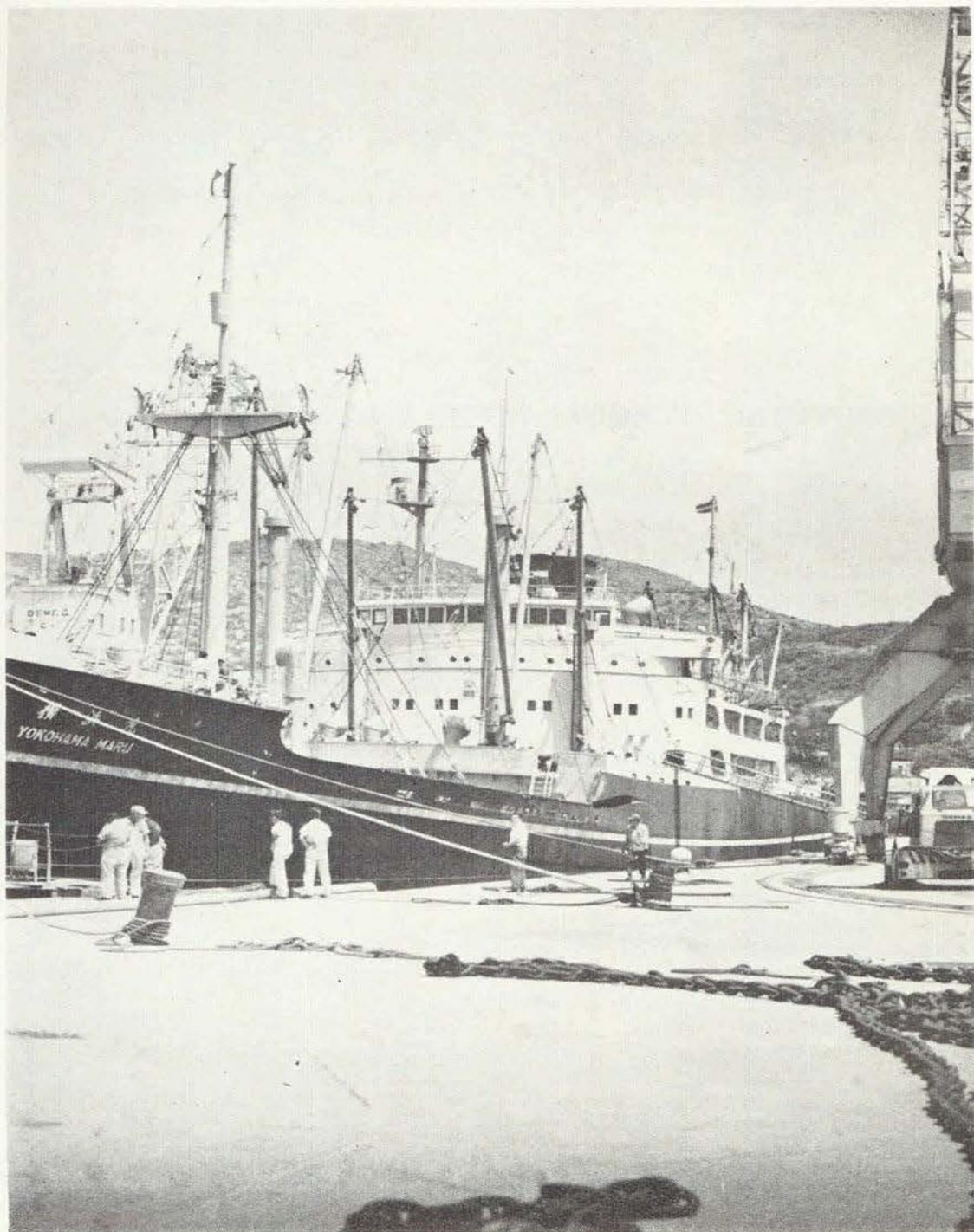
Se analizaron los movimientos de los buques que arribaron a los puertos, obteniendo los siguientes resultados:

- a) tiempos de estadías por muelles;
- b) número de buques por banderas de registro;
- c) toneladas de mercancías transportadas;
- d) productos significantes;
- e) origen-destino del tráfico de altura por países.

Se formularon índices de movimiento de granos en los puertos nacionales, en tráfico de altura, para el estudio de la Terminal de Granos en el puerto de Veracruz.



...se formularon los índices del movimiento de granos en los puertos nacionales, para la configuración del programa de construcciones de terminales graneleras.



...las Superintendencias de Operación Portuaria permiten el análisis nacional de ocupación de muelles.

5

OCEANOGRAFIA Y SEÑALAMIENTO MARITIMO

INFORME DE LOS DEPARTAMENTOS DEPENDIENTES
DE LA DIRECCION GENERAL DE OCEANOGRAFIA
Y SEÑALAMIENTO MARITIMO

DEPARTAMENTO DE OBRAS

Obras nuevas y sustituciones

OBRA Y LOCALIZACION	Inversión
Construcción de 2 balizas de enfilación de 17 y 24 m. de altura. Tuxpan, Ver.	\$ 580,000.00
Construcción de un faro y casa de guardafaro. Tuxpan, Ver.	775,000.00
Construcción de una señal luminosa en Vuelta del Humo. Tampico, Tamps.	45,000.00
Construcción de 8 luces de situación en los muelles. Veracruz, Ver.	70,000.00
Construcción de una señal marítima. Cayo Arcas, Camp.	70,000.00
Construcción de una señal marítima. Cayo Sur. Banco Chinchorro, Q.R.	180,000.00
Construcción de 2 balizas de enfilación de 14 y 20 m. de altura. Mangrove, B.C.S.	952,000.00
Construcción de 2 balizas de enfilación, 2 balizas en escolleras y 2 balizas de situación. Puerto Peñasco, Son.	894,898.12
Construcción de 4 balizas de situación en los muelles. Ensenada, B.C.N.	55,000.00
Construcción de una señal marítima. Isla San Martín, B.C.N.	398,101.88
Construcción de una señal marítima y casa para el encargado de la señal. Mulegé, B.C.S.	520,000.00
Conservación de una casa para el encargado del faro. Yávaros, Son.	320,000.00
Construcción de una casa para el ayudante del encargado de la señal. San José del Cabo, B.C.S.	350,000.00

OBRA Y LOCALIZACION

Construcción de 2 casas para el personal encargado del señalamiento. Mazatlán, Sin.	\$ 600,000.00
Construcción de una casa para el encargado de la señal. Chacahua, Oax.	350,000.00
Baliza en escollera, de estructura metálica galvanizada de 6 m. de altura sobre base de concreto. Puerto Madero, Chis.	100,000.00
Dos Balizas de enfilación en el canal lateral, de estructura metálica galvanizada de 10 y 14 m. de altura sobre base de concreto. Puerto Madero, Chis.	230,000.00

Golfo de México (I)

Conservación del Señalamiento del Puerto de Alvarado, Ver.; Coatzacoalcos, Ver.; Tonalá, Ver.; Tupilco, Tab.; Frontera, Tab.; Xicalango, Camp.; Tampico, Tamps.; y Nautla, Ver.	1.400,000.00
---	--------------

Océano Pacífico (I)

Conservación de las señales marítimas de: San Blas, Nay.; Zihuatanejo, Gro.; Acapulco, Gro.; Punta Maldonado, Gro.; Puerto Escondido, Oax.; Puerto Angel, Oax.; Lázaro Cárdenas, Mich.; Punta Farallón, Jal., y San Telmo, Mich.	2.000,000.00
--	--------------

Océano Pacífico (II)

Conservación de las señales marítimas de: Isla Cedros, B.C.N.; San Jerónimo, B.C.S.; Punta Arena, B.C.S.; Isla de Lobos, Son.; Islas Mariás, Nay.; Cabo Corrientes, Jal.; Punta Graham, Jal., y Punta Campos, Col.	1.000,000.00
--	--------------

Suman las inversiones: \$11.890,000.00

DEPARTAMENTO DE HIDROGRAFIA

Se realizaron los trabajos del levantamiento hidrográfico en los puertos de: Lázaro Cárdenas, Mich.; Puerto Vallarta, Jal., y Cabo San Lucas, B.C.S., y asimismo se procesan los datos obtenidos en dichos levantamientos.

tos, para la elaboración de Cartas, Portulanos y las memorias correspondientes de los citados puertos.

Se distribuyeron los avisos a los marinos de los meses de: septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 1975; así como los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio y agosto de 1976, que suman un total de 8,800 ejemplares.

Se terminó la impresión del Portulano de Manzanillo, OSM 626.

Se hizo la impresión de la Carta Salina Cruz, OSM 657.

Se realizó la impresión del Portulano Salina Cruz, OSM 667.

Se terminó la impresión de la Carta Guaymas y Proximidades, OSM 623.

Se imprimieron y encuadernaron los Almanaques Náuticos 1976.

Se encuadernaron los Compendios de Hidrografía, Segunda Parte.

Se realizó la impresión de la Carta Cabo San Lucas a Manzanillo e Islas Revillagigedo, OSM 605.

Se hizo la impresión del Portulano de Yukalpetén, OSM 529.

Se terminó la impresión de la Carta San Quintín a Punta Eugenia, OSM 601.

Se realizó la impresión de la Carta Punta Eugenia a Cabo San Lázaro, OSM 602.

Se hizo la impresión del Portulano San Carlos, Son., OSM 613.

Se terminó la impresión del Portulano Progreso-Yukalpetén, OSM 519.

Se imprimió la Carta Punta Maldonado a Puerto Madero, OSM 607.

Se realizó la impresión de la Carta San Diego a San Quintín, OSM 600.

Se hizo la impresión de la nueva edición de Carta Coatzacoalcos-Pajaritos, OSM 514.

Se imprimió nuevamente la edición 1975 de la Carta OSM 516 de Campeche, Camp.

Se transportaron 738 láminas diversas para varios trabajos de impresión.

Se sacaron 2,471 negativos para trabajos de la propia Dirección.

Se hicieron 315 positivos de dimensiones varias para trabajos del Departamento.

Se hicieron 105 copias fotográficas, 141 contactos, 12 medios tonos, y se revelaron 11 rollos de película para trabajos del propio Departamento.

Se hicieron 128 copias heliográficas, 3 reversibles fotográficos, 344 fotografías y 48 formatos fotográficos para trabajos del Departamento.

Se realizó la impresión de 244,180 formas diversas en su contenido para varias Dependencias.

Se imprimieron y encuadernaron 10,824 folletos para Dependencias varias.

Se hizo la impresión de los Cuadernos de Faros, perforación y encuadernación, para su distribución.

DEPARTAMENTO DEL SEÑALAMIENTO MARITIMO

Nuevas señales instaladas

Progreso, Yuc.

Al faro del Puerto de Progreso, Yuc., se le cambió el aparato de iluminación por uno de 700 mm. de distancia focal con foco de 1,000 watts.

Acapulco, Gro.

Se cambió el sistema de alumbrado al faro de Puerto Escondido, Oax., de luz dalén a eléctrico y con gas de emergencia.

Puerto Vallarta, Jal.

Al faro de Cabo Corrientes se le cambió el aparato de 4º orden por uno de 750 mm.

Mazatlán, Sin.

La linterna del faro del Crestón fue destruido por el ciclón Olivia instalándose nueva linterna de 2 m. de diámetro.

BALIZAS COSTERAS DE SEÑALAMIENTO A LA NAVEGACION

Tuxpan, Ver.

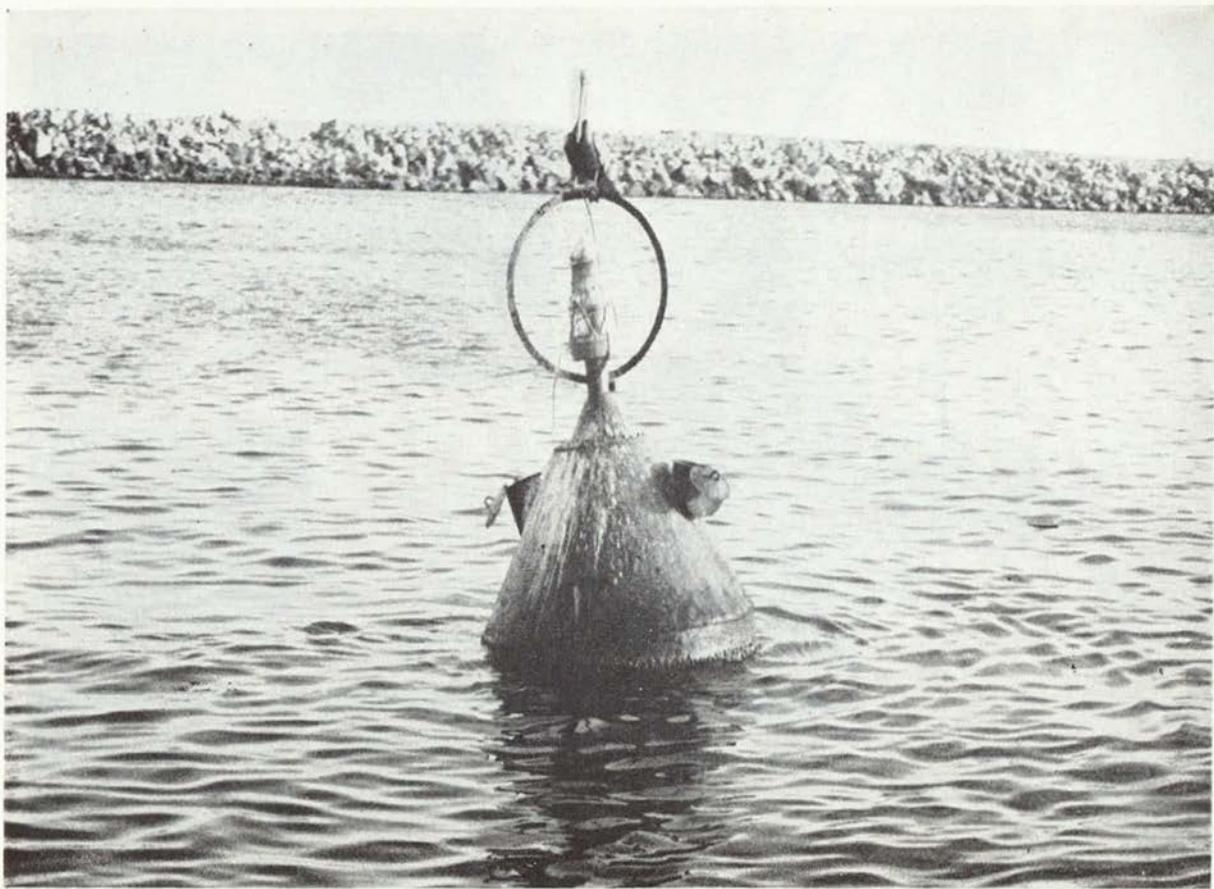
A las luces de enfilación anterior y posterior del primer rumbo se les cambiaron los aparatos y el sistema de encendido y se les colocaron 2 aparatos de 6º orden de baterías de bajo voltaje a flama abierta.

Progreso. Yuc.

Se instaló a la nueva torre del faro de Dzilam de Bravo un aparato de 6º orden con sistema de encendido de flama abierta de gas acetileno.

Progreso. Yuc.

Se instaló a la nueva torre de Telchak una linterna de 2 m. de diámetro y se cambió el aparato de iluminación de 7º orden por uno de 5º orden.



Boyas luminosas como éstas equipadas con sistema de baterías de larga durabilidad, marcan los contornos de los canales de navegación en nuestros puertos.



Estructuras de metal y concreto sostienen las señales luminosas que informan a los navegantes, como este faro en las costas nayaritas.

A la nueva torre de Dzilam de Bravo se le instaló una linterna de 2 m. de diámetro y se cambió el aparato de iluminación de 6º orden por uno de 5º orden.

Isla Mujeres, Q.R.

A la nueva torre del faro de Punta Norte se le instaló una linterna de 2 m. de diámetro y se cambió el aparato de iluminación de 7º orden por uno de 5º orden.

Mazatlán, Sin.

La baliza de Roca Blanca que fue destruida por el ciclón Olivia, a la nueva torre se le instaló un aparato de 7º orden con sistema de encendido de flama abierta a gas acetileno.

La baliza de la Escollera de Chivos que fue destruida por el ciclón Olivia, se le instaló a la nueva torre un aparato de 7º orden con sistema de encendido de flama abierta a gas acetileno.

La baliza de la Escollera del Crestón que fue destruida por el ciclón Olivia a la nueva torre se le instaló un aparato de 7º orden con sistema de encendido de flama abierta a gas acetileno.

Yávaros, Son.

A la nueva baliza Núm. 3 se le instaló un aparato de 7º orden con sistema de encendido a flama abierta a gas acetileno.

La Paz, B.C.S.

A los nuevos faros del muelle fiscal se les instalaron aparatos de 7º orden con sistema de encendido eléctrico.

Puerto Cortés, BC

Al muelle de la ex Segunda Zona Naval se le instalaron 2 aparatos de 250 mm. Wallace & Tiernan con sistema de encendido corriente eléctrica.

MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BOYAS

Golfo de México

- 23 boyas luminosas
- 1 boya sonora
- 2 boyas de amarre



La colocación de dispositivos de señalamiento, representa un valioso servicio para la navegación. Además de las costas en ambos litorales, el señalamiento abarca los más importantes ríos.

Pacífico

64 boyas luminosas
8 boyas ciegas
3 boyas de amarre

Isla Mujeres, Q.R.

La boya ciega en la entrada de la Bahía de Isla Mujeres fue cambiada por una luminosa con aparato de 155 mm. con sistema de encendido de baterías de bajo voltaje.

CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE APARATOS

Se terminó la construcción de 9 linternas de 6° orden con óptica de 300 mm. de las cuales ya fueron instaladas una en la baliza de Morro de Papanoa, Gro., 2 para las luces de enfilación en el puerto de Tuxpan, Ver., y una para el servicio de la baliza de Cabezo Norte, Ver.

Se encuentran en proceso de construcción 15 linternas de 6° orden con óptica de 300 mm. que se utilizarán para modificar los balizamientos y dar mayor potencia luminosa a los mismos.

Se terminó la construcción de 3 linternas de 2 m. de diámetro, las cuales fueron instaladas en las señales de Telchak, Yuc.; Dzilam de Bravo, Yuc., y Punta Norte de Isla Mujeres, Q.R.

Al aparato de iluminación del faro del puerto de Tampico, Tamps., se le está reconstruyendo un aparato de iluminación de 91 cm. construyéndose mesa soportes con transmisión electromecánica.

Se construyeron 10 cuadros para acoplar acumuladores para 4 cilindros c/u, una linterna de 2 m. de diámetro para el faro de Crestón.

Se empezó la construcción de 20 pzas. linternas de 7° orden para óptica de 200 mm., de 15 pzas. linternas de 6° orden para óptica de 300 mm., de 19 pzas. linternas de 5° orden para óptica de 375 mm., una para la baliza de la Anegada de Adentro en el puerto de Veracruz, Ver., de 8 pzas. linternas de 4° orden para óptica de 500 mm. de 6 pzas. linternas de 2 m. de diámetro para faros, de una linterna de 3 m. de diámetro para el faro de Tampico.

Se reconstruyeron 2 destelladores KF-50, de 2 destelladores KF-80, de 2 destelladores K-130/1 destello, de 2 destelladores K-130/2 destellos, de tres destelladores K-130/3 destellos, de 2 destelladores K-130/4 destellos.

Se reconstruyó un mezclador destellador.

Se reconstruyó un mezclador.

Se están reconstruyendo 10 aparatos de 200 mm. Wallace & Tiernan.

Se reconstruyeron 8 destelladores transistorizados.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS MARINAS

Actividades realizadas

BIOLOGIA MARINA

Plancton

Se terminó de trabajar en la separación de la nueva variedad de Quetognato del área del Canal de Yucatán; iniciando la separación de huevos y larvas de peces. Se revisó más bibliografía nacional y extranjera con respecto a la nueva variedad de Quetognato encontrado en aguas frente a Yucatán.

Necton

Procesamiento de las datos de las diferentes especies del Crucero OSM-VU-73-16; del Crucero Oceanográfico OSM-MM-75-06 que fue de Veracruz, Ver., a Isla Mujeres, Q.R. se identificó el material de peces capturados encontrándose taxonómicamente las siguientes familias: Carangidae, Chaetodontidae, Muraenidae, Priacanthidae, Scianidae y Scorpaenidae.

Catalogación del material obtenido en el Crucero OSM-VU-16-73. Se ha continuado la identificación del material capturado en el área de Acapulco a Zihuatanejo, Gro.

Se inició la revisión bibliográfica de los lenguados para un trabajo titulado "Los lenguados del Golfo de México".

Bentos (foraminíferos)

Se concluyó de separar específicamente todos los organismos identificados en las muestras colectadas durante el Crucero OSM-MM-02-75 realizado en el Golfo de Campeche, con el objeto de formar la colección de Foraminíferos del área; se contó el número de individuos de cada especie por estación biológica para obtener la abundancia de cada una de las especies y la frecuencia que sigue la población.

Bentos (moluscos)

Se continúa con la preclasificación del material colectado en el Crucero OSM-MM-04-75. Se está trabajando con el material colectado del Crucero OSM-MM-08-73.

Del Crucero OSM-08-73 (Veracruz, Ver., a Tuxpan, Ver.) se hizo la identificación del material y las especies más frecuentes son:

Anadora notabilis.
Polinices lacteus
Anachisobesa
Lima pellucida
Trivia candidula
Barbatia transversa
Dentalium mentale

Vegetación sumergida

Procesamiento de material del Crucero Oceanográfico OSM-MM-04-75 de Puerto Progreso a Isla Mujeres.

Se efectuó procesamiento, separación y determinación parcial del material colectado en el Crucero OSM-MM-06-75 en particular de las estaciones biológicas Isla Triángulos e Isla Mujeres. Se hizo colecta del material de vegetación en la Isla Contoy, Punta Piedras y Playa del Carmen con la asesoría de la Dra. M^a Ana Garza B.

Herborización y secado de todos los ejemplares colectados durante el Crucero OSM-MM-02-74.

Se donaron algunos ejemplares de los Cruceros OSM-MM-75-02 y 04 al Depto. de Botánica del IPN.

Revisión del material colectado en Playa Garrafón, Isla Mujeres, durante el Crucero OSM-MM-06-75.

QUIMICA MARINA

Se ha manejado la información de los Cruceros Oceanográficos PAC I, II y III. Parte de la información obtenida sirvió de base para integrar un trabajo presentado en la República de Venezuela, en el Simposio de Biología Marina. Se ha participado en las reuniones periódicas de CANA CINTRA.

Un integrante del Laboratorio de Química Marina fue comisionado del 20 al 30 de octubre de 1975, para asistir al "Curso de Biología del Agua Dulce y Contaminación Ecológica" en la SRH, CIECCA.

Se continúa estudiando la información de los Cruceros Oceanográficos PAC I, II, III y IV, de los que se tienen terminadas 20 gráficas en forma de cortina de los respectivos nutrientes, así como mapas representando la distribución de clorofilas y biomásas.

Se hicieron los preparativos para el muestreo de aguas en Cuernavaca.

Participación del personal en el Crucero Oceanográfico PAC V del 16 de abril al 4 de marzo, donde se realizaron los siguientes trabajos: Demanda Química de Oxígeno, Oxígeno Disuelto, Determinación de Nutrientes



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

Salinidad y Temperatura, Corrientes, Datos Meteorológicos, Clorofilas y Biomasa.

GEOLOGIA MARINA

Se trabajó sobre la clasificación a nivel de especie los Foraminíferos del Crucero Oceanográfico OSM-MM-06-75. Se hizo el análisis de sedimentos para Progreso, Yuc.

Del Crucero Oceanográfico OSM-MM-06-75 se muestrearon 2 estaciones en Isla Mujeres en el área de Garrafón y en Isla Triángulos. Para el análisis de los sedimentos se separó una cantidad constante de 100 g. donde se hizo el procesamiento de cada muestra, obteniendo como finalidad un porcentaje relativo de: contenido de humedad, muestra seca, residuo de lavado, materia orgánica e inorgánica.

En el mes de diciembre de 1975 en el Crucero Oceanográfico OSM-DM-09-75 en el Golfo de California se muestreó solamente una estación biológica debido al mal tiempo. Se efectuó la clasificación de la microfauna y componentes mineralógicos de las muestras colectadas en el Crucero Oceanográfico OSM-MM-06-75.

Asistencia de Ingenieros Geólogos al Primer Simposio de Geología de Baja California, el cual se realizó en el IPN, donde se trataron temas de Geología y Oceanografía.

METEOROLOGIA

Se ha continuado elaborando la carta de superficie para formular el Boletín Meteorológico, el cual, junto con la fotografía del Satélite Meteorológico, proporcionada por la Comisión Nacional del Espacio Exterior y las cartas de vientos y oleaje proporcionadas por el Servicio Meteorológico Nacional, se han entregado al Alto Mando de la Secretaría de Marina.

Se continuó trabajando con el grupo de climatología de la Comisión Intersecretarial del Sistema Meteorológico Nacional en la elaboración de un Manual para uso de las Estaciones Climatológicas. Asistencia a la Reunión del Programa Nacional de Ciencias y Tecnología Sobre Meteorología en el CONACYT.

Se trataron las trayectorias de los ciclones que han efectuado en las costas nacionales de 1960 a 1974.

Asistencia a la reunión celebrada en la Dirección de cooperación técnica Internacional de la Secretaría de Relaciones Exteriores, con motivo de la visita de la Misión Preparatoria para el Proyecto Esquema de alerta ante Huracanes e Inundaciones en América Latina.

Se trataron las trayectorias de los huracanes y tormentas tropicales registradas durante 1975.

Se asistió los días 8 y 9 de junio de 1976 a las Conferencias sobre "Dinámica de los Desiertos", presentadas en la Torre de Ciencias de CU por el Profr. Jule Charney, jefe del Depto. de Meteorología del Instituto Meteorológico de Massachusetts, EUA.

Junta de trabajo del Grupo de Climatología de la Comisión Intersecretarial del Sistema Meteorológico Nacional.

CENTRO DE DATOS OCEANOGRÁFICOS

Se concluyeron completamente los manuales de interpretación de datos Físico-Químicos y Batitermográficos. Se terminó y se envió al CCE la definición de especificaciones para los programas de computadora, que realizaron en cálculos sobre datos de salinidad y corrección de temperaturas de termómetros reversibles.

En lo que respecta al trabajo sobre los datos del GATE, que se transfirieron a cinta magnética, se puso de acuerdo a las especificaciones que fueron anunciadas por el Centro Regional de Francia para el GATE.

Se elaboró un proyecto de actividades del CDO para el año de 1976.

Se está elaborando el sistema de archivo en microfilm. Se elabora en la máquina computadora de la UNAM una copia de la cinta magnética con datos del proyecto GATE.

Se prepara un proceso especial para comunicación con la computadora por línea remota.

OCEANOGRAFIA FISICA

La sección de Mareografía informó que se ha hecho la interpretación, lectura y cálculo de la información obtenida de mareas (mareogramas) obtenidos por la Estación Mareográfica instalada en Isla Socorro, Col. Se ha continuado con el programa "Variaciones del Nivel Medio del Mar" en los litorales del Océano Pacífico y Golfo de México.

MAREOGRAFIA

Se graficaron las variaciones del nivel medio del mar de la estación de Progreso, Yuc., de los años 1953, 1955, 1959, 1962, 1963 hasta 1973.

Se graficaron y entintaron las variaciones mensuales del nivel medio del mar de la estación de Cd. del Carmen, Camp. desde 1952 a 1972.

Se graficaron y entintaron las temperaturas y salinidades medias del agua de mar de la estación de La Paz, B.C.S., desde el año de 1952 a 1975.

Se continúa el programa "Variaciones del Nivel Medio del Mar" en los litorales del Océano Pacífico y Golfo de México.

BIBLIOTECA

Actualmente se realizan las observaciones a las suscripciones que se tienen de las revistas periódicas, haciéndose notar que algunas han caducado, entre ellas se encuentran las siguientes: Botánica Marina, Journal (AWWA), Journal of Fish Biology, Journal of Experimental Marine Biology and Ecology, Mares y Naves, Medio Ambiente, Proceedings, Phycología y Técnica Pesquera.

En cuanto a información, se ha solicitado tanto al Instituto de Geología como a la Secretaría de Recursos Hidráulicos, se nos proporcionen relaciones del material que nos puede ser de interés.

En cuanto a la información del material, siempre se ha prestado tanto por la vía telefónica como personalmente, al igual que cuando la solicitamos para nuestros propósitos.

Para mantener al tanto de las publicaciones recientes al personal, se mantiene por lo tanto una constante exhibición del material nuevo.

Se han estado recibiendo folletos, revistas, diarios, cartas y trabajos de contribuciones de la Scripps Institution of Oceanography.

Se completó el catálogo diccionario con 40 textos, catálogos y un total de 65 encabezamientos de materias.

Se elaboró en la compaginación y encuadernación de los folletos de la Primera Reunión Latinoamericana sobre Ciencia y Tecnología de los Océanos.

Se proporcionó información acerca de datos batitermográficos al IMCE, así como las características geográficas de los puertos de Guaymas, Son., y Mazatlán, Sin.

Al material reimpresso se le abre expediente. Se hizo el registro de las memorias del Primer Simposio Latinoamericano sobre Ciencia Biológica que se han estado distribuyendo.

Se facilita la consulta de cartas meteorológicas a personas del Instituto de Geofísica de la UNAM.

Se recibió la suscripción gratuita a la revista que edita el Instituto Mexicano de Comercio Exterior (IMCE) titulada "Carta de Calidad para la Exportación" que aparece quincenalmente.

Periódicamente se hace intercambio de material bibliográfico con la Dirección de Educación Naval de esta Secretaría.

LABORATORIO DE FOTOGRAFIA

Se han hecho reducciones de un libro de **corrección** de pruebas y 8 contactos. Revelado de rollos del Crucero OSM-DM-20-07-75, además de hacer contactos.

Reducción del mapa del Crucero OSM-MM-02-75 y 2 contactos en papelazo.

Reducción de 40 gráficas a tamaño carta y 2 contactos de cada uno y 4 reducciones a 135 mm.

Se efectuaron además 6 negativos tamaño carta (Simposio Venezuela) y 9 negativos media carta folleto, 14 reducciones de planos de Cruceros OSM-MM-04-75 y OSM-DM-20-09-75.

Tres reducciones de mapas de crucero OSM-MM-02-75, 76 reducciones tamaño carta y de 135 mm. para presentarse en el Simposio de Venezuela.

Amplificación de negativos de la H. Escuela Naval y de Enfermería
Proyección y edición de películas tomadas durante el Crucero OSM-DM-20-07.

Se efectuaron 11 reducciones y amplificaciones de láminas de foraminíferos. Reducciones del Escudo Nacional y Naval.

SECCION DE DIBUJO

Se elaboraron gráficas de variación diaria, 20 mapas del Golfo de México con anotaciones sobre salinidad, temperatura, oxígeno, amoníaco, etcétera.

Un cartel instructivo sobre el uso de balsa salvavidas. Se hicieron gráficas de mareas del puerto de Mazatlán, Sin.

Dibujo y corrección de 22 gráficas de variación diaria, referente a temperatura del aire, nitratos, amoníaco, etc. Presentación de carteles de la I Reunión Latinoamericana sobre Ciencia y Tecnología de los Océanos.

Se hicieron 130 mapas de Tampico a Veracruz con localización de especies marinas para el Simposio en Venezuela.

Gráficas de nutrientes (fosfatos, amoníaco, salinidad, temperatura, etcétera).

Diversos mapas de la República Mexicana (zonas de Yucatán, Veracruz y Tamaulipas) solicitados por el personal de Biología Marina.

ARMADA DE MEXICO

ORDEN DE OPERACIONES GIRADAS: 582, habiendo navegado

452,609 Millas
4,246 Singladuras
53,882 Horas

NOVEDADES DE VIGILANCIA

En operaciones de vigilancia, fueron detenidos por pescar en aguas nacionales 10 pesqueros extranjeros; asimismo fueron invitados a abandonar aguas nacionales 12 barcos extranjeros. Se les levantó acta de Policía Marítima por no tener su documentación en regla a 27 barcos nacionales y extranjeros. Se les efectuó inspección a 48 buques extranjeros y a 8 lanchas rápidas. Se les efectuó inspección a 99 buques nacionales.

AUXILIO Y COLABORACION CON OTRAS DEPENDENCIAS

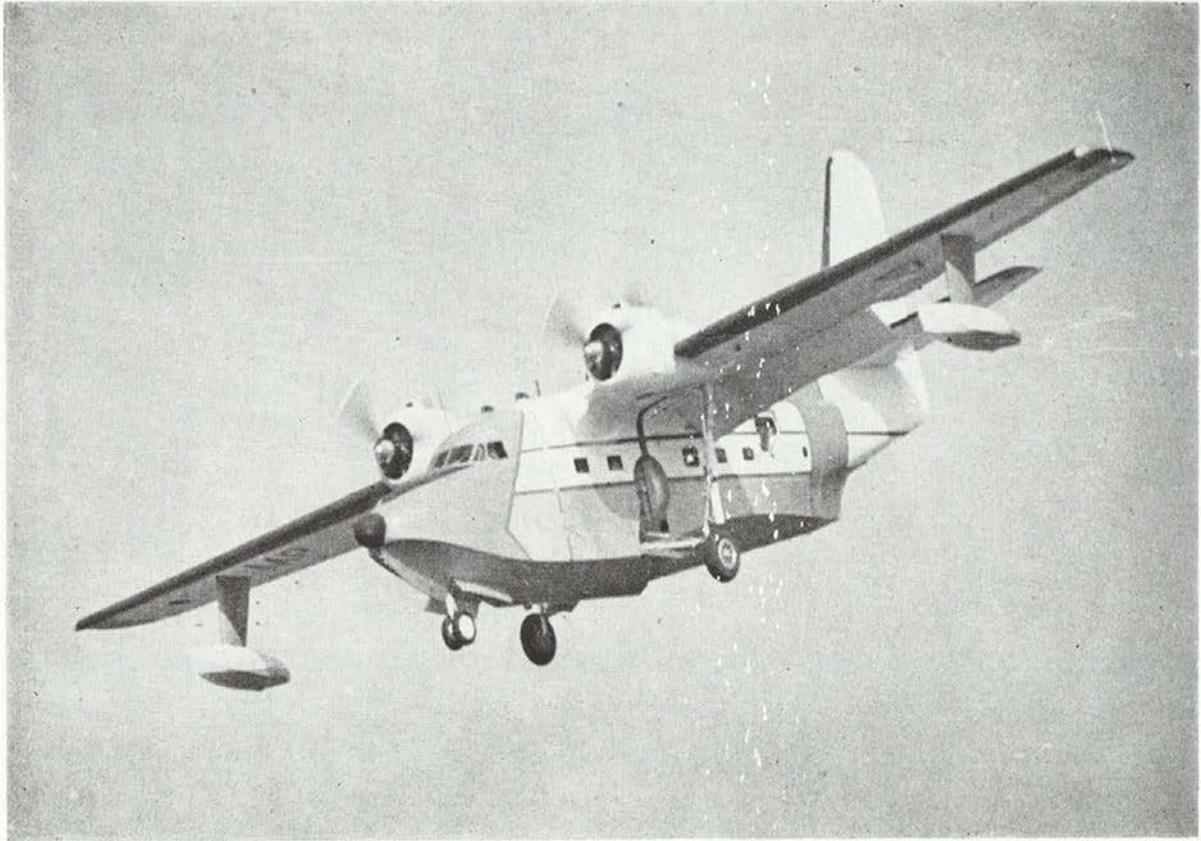
Se proporcionó atención médica a los tripulantes de 6 buques pesqueros extranjeros. Se proporcionó atención médica a los tripulantes de 5 pesqueros nacionales; se auxilió en el salvamento de 15 embarcaciones extranjeras; se auxilió en el salvamento de 26 embarcaciones nacionales

Se escoltó y auxilió a los yates participantes en la Regata Internacional San Diego-Manzanillo. Torneo Internacional de Pez Vela. Del Sol al Sol V Amigos y Tajín.

Se colaboró con las autoridades civiles en la extinción de incendios ocurridos en: Salina Cruz, Oax., en la parte Sur del Mercado Municipal. En Coatzacoalcos, Ver., en el Mercado Morelos. Ciudad del Carmen, Camp., Calle 24 Núm. 84-A propiedad del Sr. Serafín Chablé. Acapulco, Gro., en la Empresa Pepsi-Cola. Progreso, Yuc., congelador "Progreso", Veracruz, Ver., Buque Mercante Nacional "Río Yaki" y bodega planta Termonuclear", Yukalpetén, Yuc. Barco Pesquero "Don Chumín", Puerto Vallarta, Jal., en Restaurante "Las Margaritas", San Benito, Chis. Camioneta Pick-up. Ford Placas CV-4660. En Progreso Yuc. se controlaron nueve incendios ocurridos en diferentes direcciones. Operación Salvavidas,



Un puente aéreo Tuxpan-Tampico, sostenido por 6 aparatos, hizo posible el transporte de más de 60 toneladas de productos destinados a la zona de desastre. Esto ocurrió el mes de julio de 1976.



Los Grumman "Albatros" son aviones anfibios de observación y largo alcance.



Las operaciones de salvamento realizadas por la Armada de México en la región inundada de Tamaulipas y Veracruz, el mes de julio, fueron dirigidas en forma personal desde los lugares de desastre por el Secretario de Marina, Almirante Luis M. Bravo Carrera.

durante el periodo de septiembre de 1975 a febrero de 1976 personal de la Armada de México rescató 10 cadáveres en las playas de nuestras costas por haber perecido ahogados, y del periodo de febrero a la fecha se rescataron 4 cadáveres; con motivo de la afluencia turística a las playas de los diferentes puertos de la República durante la semana mayor; del 11 al 18 de abril, se puso en ejecución la "Operación Salvavidas" en apoyo a las autoridades Municipales y portuarias, habiendo evitado que perecieran ahogados 19 civiles. En el mes de septiembre, unidades de superficie aéreas y personal de la Armada, proporcionaron auxilio y apoyo a los damnificados afectados por el huracán "Carolina", que azotó a las costas de Tamaulipas. Asimismo, en el mes de octubre a los damnificados afectados por el huracán "Olivia", que azotó a las costas de Sinaloa, transportando hasta esos lugares víveres, medicinas y demás atenciones que fueron requeridas respectivamente. En el mes de diciembre la Comandancia de la Fuerza Naval del Golfo giró órdenes de operaciones a las unidades de superficie B.P. Córdoba, Romero, Rejón, Ramírez, Mata, Fuente, Mariscal. G.C. Aldama, Galeana y Dragaminas 01, 03, 04, 05, 06, 11, 12 y 14 con el fin de efectuar búsqueda y rescate a los naufragos del Buque Carguero "Tlaxcala", de nacionalidad mexicana, que zozobró en las aguas del Golfo de México, habiéndose rescatado 12 naufragos y conducidos al puerto de Veracruz, Ver., para su atención médica; en el mes de marzo el Guardacostas "Ortega" recibió del buque mercante griego "Oinoussian Courage", 13 naufragos del barco pesquero mexicano "San Lucas", desembarcándolos en el Sector Naval de Isla Socorro, Col.

El día 17 de junio del presente año fueron detenidos, habiéndoles levantado acta de policía marítima, por haber sido sorprendidos pescando ilegalmente, los buques norteamericanos: "Shiloh", "Donna B" y "Roberta Jean".

IV. Viajes de Prácticas, Estudios y Operaciones Especiales

En el mes de agosto de 1975, el B.T. "Guerrero" efectuó viaje a La Habana, Cuba, transportando personal y equipo de la Subsecretaría de Radiodifusión.

A las Unidades Aeronavales del Golfo de México y Océano Pacífico, se giraron las siguientes operaciones:

347 SUMA TOTAL

- 97 Ordenes de operaciones para transportar personal y efectos
- 160 para efectuar servicio de vigilancia
- 40 para efectuar prácticas de vuelo
- 35 para apoyo y auxilio
- 11 festejos día de la marina
- 4 efectuar reparaciones

Compañías de Infantería de Marina

Se establecieron cinco Compañías de Infantería de Marina, en Puerto Peñasco, Son.; Lázaro Cárdenas, Mich.; Acapulco, Gro.; Santa Rosalía, B.C.S.; Cd. del Carmen, Camp., respectivamente, y una compañía de Fusileros Paracaidistas de base en esta ciudad.

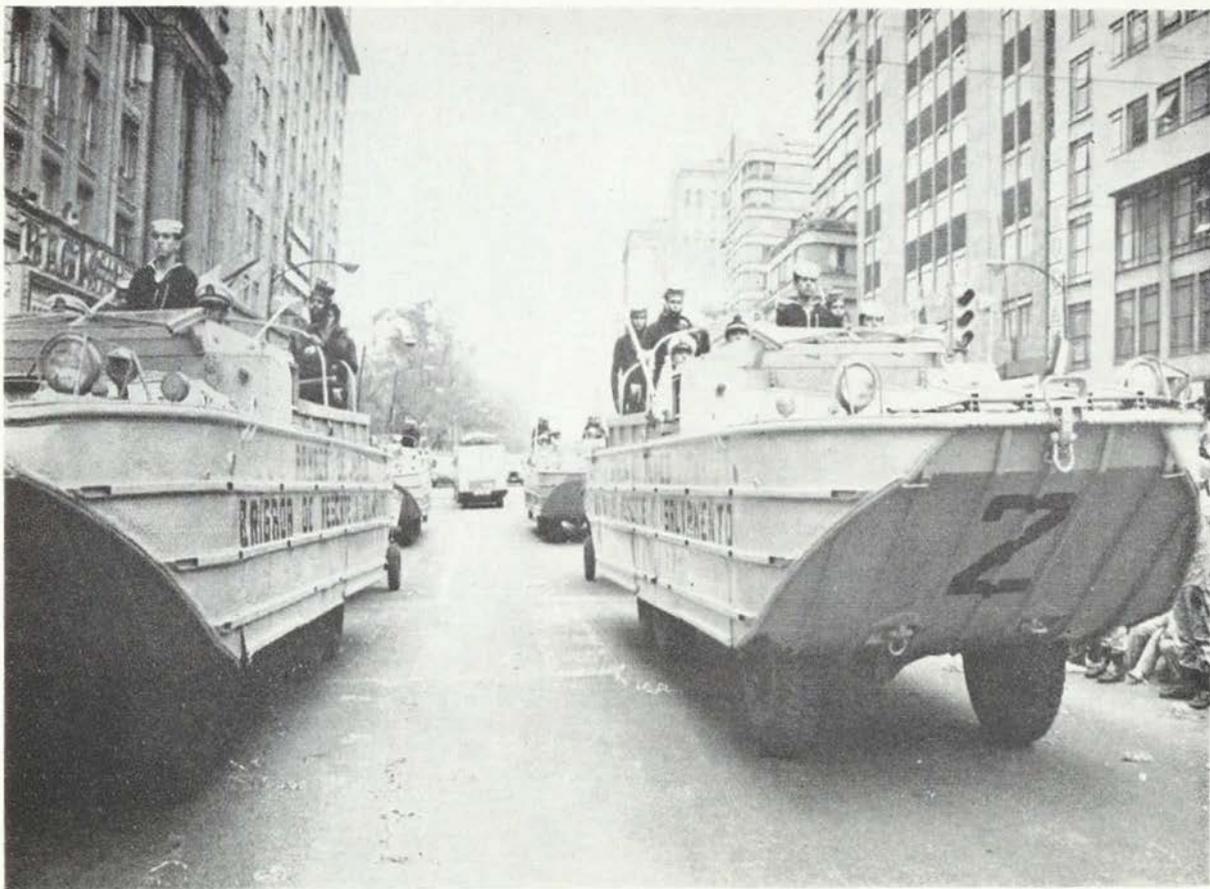
Se llevaron a cabo en el presente año los eventos deportivos: 1er. Campeonato Nacional de Pesca en Manzanillo y III Regata Veleros Manzanillo-Acapulco.

Totales Buques

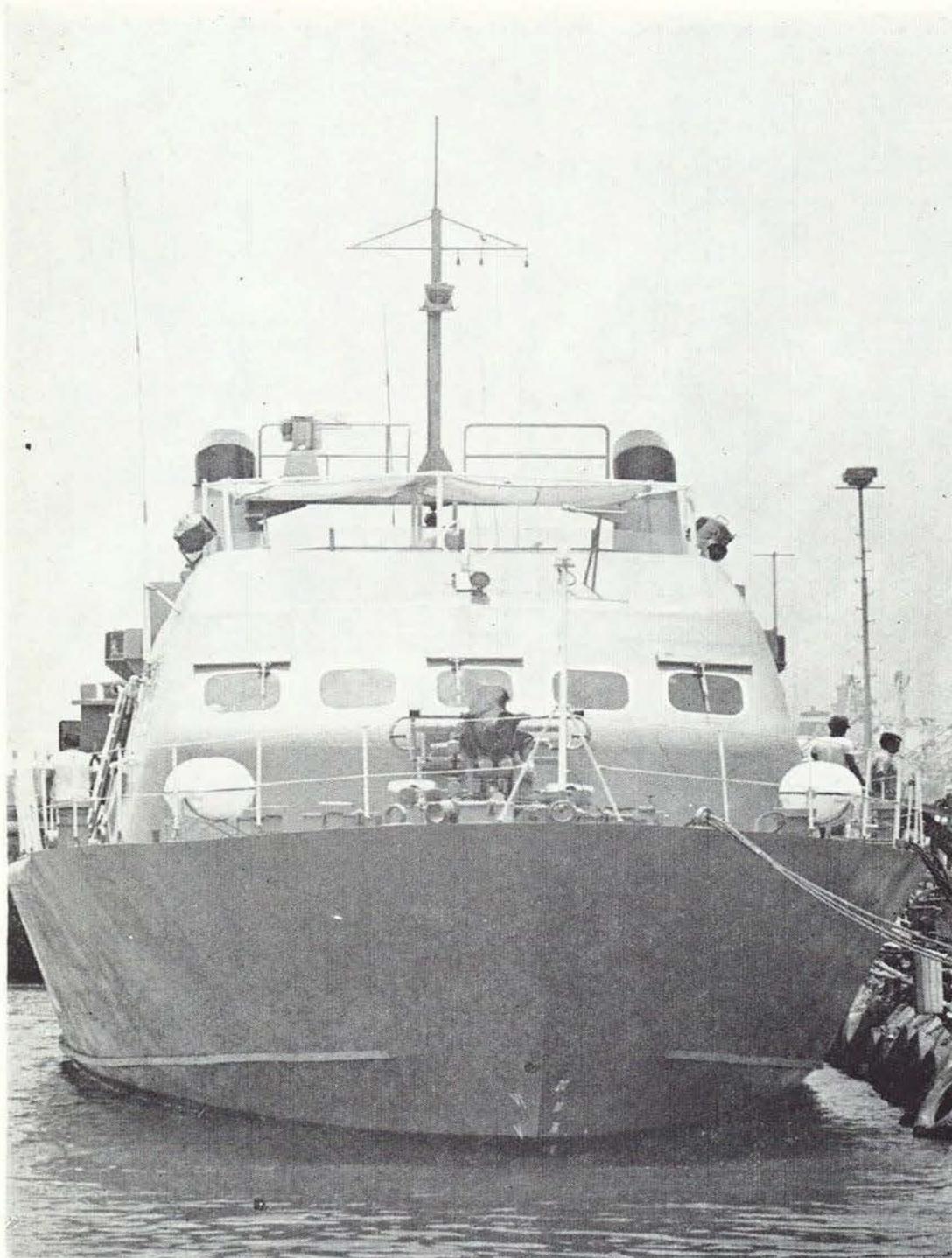
- Buques extranjeros detenidos por pescar en aguas nacionales: 10.
- Buques nacionales y extranjeros a los cuales se les levantó acta de Policía Marítima: 34.
- Buques extranjeros invitados a abandonar aguas nacionales: 13.
- Buques extranjeros a los que se les pasó inspección: 55.
- Buques nacionales a los que se les pasó inspección: 102.
- Buques extranjeros a los que se les prestó atención médica a personal: 6.
- Buques nacionales a los que se les prestó atención médica a personal: 5.
- Buques extranjeros a los cuales se les auxilió en el salvamento: 15.
- Buques nacionales a los cuales se les auxilió en el salvamento: 26.

DIRECCIONES DE APOYO

Las Direcciones de Administración, Jurídico, Servicio Médico, Prensa, así como las Unidades de Organización y Métodos, de Computación y Estadística, Planeación y Programas y de Asuntos Internacionales, continuaron apoyando los programas que desarrollan, las que han sido mencionadas con anterioridad.



Las brigadas de salvamento de la Armada de México, dotadas de lanchas anfibia y equipo submarino, prestan oportuno servicio a la población civil a todo lo largo del país.



Buques patrulla "Azteca" sumados a la fuerza de custodia de la Armada de México. Su velocidad y autonomía los mantienen como la mejor solución al servicio de la vigilancia de nuestros mares.

ASUNTOS INTERNACIONALES

La Asesoría del C. Secretario de Marina encargada de los asuntos internacionales, ha participado activamente durante los últimos meses de 1975 y primeros de 1976 en el seno de los diferentes organismos del sistema de las Naciones Unidas y otros cuyas labores se relacionan con las cuestiones marítimas.

Los representantes de la Secretaría de Marina que han integrado las distintas delegaciones mexicanas fueron, en todos los casos, personal especializado tanto en asuntos jurídicos como técnicos relativos a la navegación y al transporte marítimo.

Haciéndose eco del recio afán de nuestro país en la lucha a favor de los pueblos explotados y oprimidos del Tercer Mundo, la Asesoría no ha dejado de asistir a los períodos de sesiones y reuniones extraordinarias de los Organismos Internacionales que se ocupan e identifican con la problemática marítima portuaria, así como de la transferencia de tecnología que habrá de aplicarse al transporte marítimo y a la investigación y explotación científica del mar como la Comisión del Transporte Marítimo de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNC TAD).

Atendiendo a estas funciones se ha participado en el período comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto del presente año, en las siguientes reuniones:

Del 3 al 14 de noviembre de 1975:

IX Período de Sesiones de la Asamblea General de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (OCMI) con sede en Londres, Inglaterra.

Del 17 al 28 de noviembre de 1975:

VII Período de Sesiones de la Comisión del Transporte Marítimo de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNC TAD), con sede en Ginebra, Suiza.

Del 1º al 11 de diciembre de 1975:

IV Conferencia Portuaria Interamericana de la Organización de los Estados Americanos (OEA), realizada en la Secretaría de Relaciones Exteriores de esta Ciudad de México, y que se celebró simultáneamente con otras reuniones de la siguiente manera:

1º de diciembre: VI Reunión de Consulta, Latinoamericana-E.U.A., de la Comisión Especial de Consulta y Negociación sobre Fletes Marítimos N.O.S. (CECON-OEA).

2-4 de diciembre: III Reunión del Grupo Ad-Hoc de Transporte Marítimo.

5-11 de diciembre: IV Conferencia Portuaria Interamericana.

Cabe señalar que este último evento fue inaugurado por el Primer Mandatario de la Nación, Lic. Luis Echeverría Álvarez, con la presencia de altos funcionarios del gobierno mexicano y de gobiernos extranjeros así como también de los más altos representantes de la Secretaría de Marina.

Del 5 al 16 de enero de 1976:

V Período de sesiones del Grupo de Trabajo sobre Legislación Marítima Internacional de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), con sede en Ginebra, Suiza.

Del 16 de febrero al 6 de marzo de 1976:

III Período de sesiones del Grupo Preparatorio sobre un Convenio de Transporte Multimodal Internacional de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), con sede en Ginebra, Suiza.

Del 22 al 31 de marzo de 1976:

Simposio Técnico para la Prevención de la Contaminación del Mar, de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental, con sede en Acapulco, Gro.

Del 16 al 25 de abril de 1976:

XI Reunión Anual del Consejo Interamericano Económico y Social (CIES), con sede en Washington, E.U.A.

Del 26 al 30 de abril de 1976:

Conferencia de la Organización de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar en su VII Período de Sesiones; y

IX Reunión de la Comisión de las Naciones Unidas para el Desarrollo del Derecho Internacional (CNUDMI), donde en colaboración con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) se negocia un Convenio sobre el Transporte de Mercancías por Mar, enfocado directamente a la determinación de la responsabilidad de las partes que intervienen en este transporte.

Del 24 al 28 de mayo de 1976:

V Reunión del Comité de Protección del Medio Ambiente Marino con sede en Londres, Inglaterra.

Del 21 al 26 de junio de 1976:

VII Reunión del Comité Ejecutivo de la Comisión Oceanográfica Internacional, con sede en Bergen, Noruega.

Del 26 al 30 de julio de 1976:

II Parte del V Período de sesiones del Grupo de Reglamentación Internacional del Transporte Marítimo de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), con sede en Ginebra, Suiza.

Hay que señalar que tanto en la IV Conferencia Portuaria Interamericana como en el Simposio para la Prevención de la Contaminación del Mar, realizados en esta ciudad de México y en el Puerto de Acapulco, respectivamente, se obtuvieron logros sustanciales de amplia importancia tanto para el desarrollo técnico y marítimo de nuestro país como en la compatibilidad y empeño que ha caracterizado a México durante el régimen actual, por la consecución de un nuevo orden económico mundial.

La Asesoría, por otra parte, ha mantenido una estrecha relación con las diferentes Comisiones Intersecretariales, asistiendo a las reuniones que sobre problemas marítimos y navieros se realizan en:

La Comisión Técnica para los Procesos de Integración.

El Comité de Promoción del Comercio Exterior.

Comisión Intersecretarial para asuntos de UNCTAD.

La Comisión Nacional de Fletes Marítimos, y otras como:

La Asociación Mexicana de Usuarios del Transporte Marítimo, A.C. (AMUTMAC), donde la Secretaría de Marina tiene la presidencia de la Comisión Técnica Consultiva de esa Asociación, que tiene la personalidad para negociar los fletes ante las Conferencias Marítimas.

Se ha colaborado en Grupos de Trabajo donde se determina la posición mexicana con respecto a diversos convenios bilaterales como:

El Convenio Bilateral México-Brasil.

El Convenio Bilateral México-Colombia.

El Convenio Bilateral México-China.

En el renglón de la Cooperación Internacional se ha coordinado la asistencia de dos técnicos de la Dirección General de Operación Portuaria a un curso de movimiento de carga y estadísticas, otorgado por el gobierno de Costa Rica y UNCTAD.

La asistencia de un técnico de la Dirección General de Obras Marítimas y uno de la Dirección General de Operación Portuaria a un curso sobre evaluación de Proyectos de Vías Férreas y Puertos que ofreció el Banco Mundial y que se realizó en la ciudad de Washington, D.C. E.U.A.

Se ofreció cooperación técnica al gobierno de Costa Rica y de la misma manera se está brindando asistencia técnica al gobierno de Guatemala.

COMPUTACION Y ESTADISTICA



Publicación de las Estadísticas del Movimiento Portuario correspondientes a los años de 1974 y 1975 a nivel nacional, por litoral y por puerto, conteniendo productos, orígenes, destinos, grupos económicos y vías de comunicación significantes en cada uno de los Puertos Nacionales. Con lo anterior se ha recuperado completamente el atraso de 3 años en la elaboración y publicación de estadísticas que se tenía a principios del sexenio. Por otra parte, se está realizando la captación y crítica de la información correspondiente a 1976 conforme se va generando en los puertos.

Se implementó un sistema de control del Catastro Portuario que contiene toda la información relativa a los Puertos Nacionales y las instalaciones allí ubicadas.

Se amplió el alcance del Sistema de Administración de Personal de la Armada de México. Las extensiones de dicho sistema consignan los datos familiares, la capacidad, la preparación académica, la condición física y la conducta de todos los miembros de la Armada. Además se está realizando el estudio de un método para la asignación óptima de dicho personal.

Se continuaron realizando procesamientos de datos correspondientes a aplicaciones establecidas tiempo atrás como Control de Personal Civil, Control de Bienes Muebles, Cálculos Topográficos, Estadísticos y Mareográficos.

En total, durante este período de 12 meses se realizaron en este Centro de Computación y Estadística 35,565 corridas que utilizaron 1,480 horas del Procesador Central.

Esperando que esta información cumpla con el cometido deseado, aprovecho la oportunidad para reiterar a usted las muestras de mi más alta y distinguida consideración.

PLANES Y PROGRAMAS

INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA UNIDAD
DE PLANEACION Y PROGRAMAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO
DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1975 AL 31 DE AGOSTO DE 1976

Informe de actividades de los departamentos siguientes:

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

DEPARTAMENTO DE EVALUACION

DEPARTAMENTO DE COORDINACION

DEPARTAMENTO DE PROGRAMACION

DEPARTAMENTO DE PLANEACION

Se formularon hojas de control de costos por departamentos de esta Unidad.

Se integraron las tarjetas para el control de bienes muebles de la Unidad, para que posteriormente se formule el inventario general de la misma.

Se presentó programa de actividades a realizarse durante el presente año.

Previo examen se contrató al nuevo personal para ocupar las plazas autorizadas dentro del presupuesto de la Unidad, quedando comisionadas en los diferentes departamentos de la misma y haciéndose las proposiciones respectivas ante la Dirección General de Administración, Oficina de Personal.

Continúan activándose ante la Oficina de Compras las adquisiciones formuladas en 1975 y que aún se encuentran pendientes de entrega.

Se gestionaron, por haber terminado su vigencia, todas las filiaciones del servicio médico del personal de la Unidad, así como la iniciación del trámite de las credenciales de identificación del mismo para el presente año.

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO

Se proporcionó apoyo administrativo a los diferentes departamentos que componen la Unidad, gestionando y activando las requisiciones de materiales, mobiliario y equipo.

Se participó en la integración global tanto del presupuesto tradicional como de orientación programática de la Secretaría.

Se participó en las diferentes comisiones que se designaron a la Unidad, entre las cuales se encuentran viajes a distintos puertos de los litorales con el fin de recabar datos de los sistemas tanto operativos como administrativos de las diferentes Direcciones que componen esta Secretaría.

Se empezó a ejercer el presupuesto de esta Unidad con orientación programática de acuerdo con las disposiciones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, solicitándose las Ordenes de Pago "B" correspondientes.

De acuerdo con el presupuesto de egresos autorizado, se proporcionó auxilio administrativo a la Dirección General de Administración para analizar las plantas del personal de las diferentes direcciones y dejarlas debidamente definidas.

Se está trabajando sobre el segundo informe del Programa de Obras que solicita la Secretaría del Patrimonio Nacional, con el fin de facilitar los trámites administrativos que la Secretaría de Marina realiza ante ella.

Se diseñaron 3 cartelones con relación al Mar Patrimonial, se elaboraron 40 portadas, 26 formas, 40 diseños, 10 organigramas, 8 mapas, 6 gráficas, 4 diagramas, y 2 planos de reacondicionamiento físico de la Comandancia General de la Armada, además se hizo el levantamiento del edificio del CESNAV así como del piso que ocupa Marina Mercante; por otra parte, se encuadernó y se dio presentación a todos los trabajos realizados por la Unidad.

A solicitud de la Dirección de Inversiones Públicas de la Secretaría de la Presidencia, se elaboró la evaluación de los resultados económicos de las inversiones de la Secretaría de Marina que realizó en el primero y segundo cuatrimestres de 1976.

DEPARTAMENTO DE EVALUACION

Con la finalidad de tener actualizado el Programa de Inversiones de la Secretaría de Marina, se elaboró un control de transferencias y ampliaciones líquidas del citado Programa de 1975.

Se realizó el estudio arquitectónico del espacio ocupado por el Departamento de Servicios Médicos.

Se diseñó y elaboró el material gráfico requerido para la mejor realización y presentación de los trabajos que se elaboran en la Unidad de Planeación y Programas.

Programación del Plan de Desarrollo de la Secretaría de Marina para el período 1976-1982, que incluye diagramas de barras, redes y decisiones.

A solicitud de la Secretaría del Patrimonio Nacional se elaboró el Pro-

grama de Obras con el propósito de anticipar y facilitar las gestiones para la contratación y ejecución de las obras que realizará la Secretaría de Marina durante el ejercicio de 1976.

A solicitud de la Dirección de Inversiones Públicas de la Secretaría de la Presidencia, se elaboró la evaluación de los resultados económicos de las inversiones que realizó la Secretaría de Marina durante el año de 1975.

Se elaboraron los anteproyectos para el reacondicionamiento del área ocupada por la Comandancia General de la Armada y el Centro de Estudios Superiores Navales.

Se actualizó y concluyó el control de obras ejecutadas en 1975.

Se elaboró la relación de obras del Programa de Inversiones para 1976 para iniciar el control de las mismas; este trabajo contiene el avance financiero de las obras que están en proceso de los meses de enero, febrero y marzo.

Se realizó un informe del avance financiero de las obras en proceso del programa de la Armada. Esta información no fue posible complementarla con el avance físico de las obras por carecer de ésta; con el fin de corregir esta deficiencia, se elaboró una forma que se envió a los CC. Residentes de Obras de la Dirección General de Obras Marítimas, para que a su vez estas personas envíen la información requerida.

Se estableció un sistema para el control del Programa de Inversiones de 1976, con la finalidad de registrar los movimientos administrativos y financieros a realizarse durante el año en curso.

Simplificación del trabajo de oficina

Racionalización de decisiones presupuestales

Presupuesto por programas II

Análisis de contenido de los medios de comunicación

Fueron también impartidas por personal de la Unidad y por personal invitado las conferencias siguientes:

Generalidades sobre transporte marítimo terrestre

La técnica del método científico

Consideraciones sobre la Naviera Multinacional del Caribe

Organización y estructura de la Secretaría de Marina

Fundamentos de política económica

Importancia de la comunicación en las relaciones humanas

La reforma administrativa en el gobierno federal

Aspectos financieros del programa de construcción de buques guardacosta

Han participado en los Cursos y Conferencias que se han mencionado, personal de las diversas dependencias de la Secretaría. En los cursos que se mencionan, participaron un total de 150 elementos y en las conferencias se contó con un promedio de asistencia de 35 a 40 personas por conferencia impartida.

A partir del presente año, contando con la colaboración de 3 maestras especializadas en la enseñanza de los idiomas francés e inglés, se integraron 8 grupos para el aprendizaje del inglés con 3 niveles y un grupo de

conversación, así como un grupo de francés haciendo un total de 80 participantes de diversas dependencias de la Secretaría de Marina.

Actividades de Coordinación:

Se ha buscado mejorar la coordinación entre las dependencias de la Secretaría de Marina y la Unidad de Planeación y Programas, considerando a ésta como órgano asesor de las altas autoridades del Ramo, sobre todo en lo concerniente a la recolección de datos e información sobre la ejecución del Programa de Inversiones y la formulación de los programas previstos para 1977 y para el sexenio 1976-1982.

Igualmente, se ha buscado mejorar la coordinación y comunicación entre la Unidad de Planeación y Programas y las dependencias de organismos externos que alguna relación guardan con la Secretaría de Marina.

Dentro de esta coordinación, se han presentado ante las Secretarías de Relaciones Exteriores y de la Presidencia, diversas proposiciones sobre funcionarios de esta dependencia que desean participar en cursos de especialización o postgrado a realizarse en el extranjero.

Actividades de Promoción y Difusión:

Dentro de estas actividades, se elaboraron los manuales de información y prestaciones para el personal civil y militar de la Secretaría.

Se han continuado elaborando y distribuyendo las revistas de divulgación interna de esta Unidad, a través de las cuales se informa al personal sobre aspectos de interés general que contribuyan al mejor desarrollo de las distintas actividades a su cargo.

Se programaron y coordinaron las reuniones de evaluación bimestrales de la Unidad de Planeación y Programas, elaborándose las minutas e informes correspondientes.

Se realizó el análisis del plan de desarrollo turístico zona pacífico norte por la Compañía MEXICONSULT.

Se realizó el análisis del Censo de Recursos Humanos de la Secretaría de Marina.

Se formuló el marco conceptual y metodológico para la iniciación de un estudio de reforma administrativa en la Secretaría de Marina.

Se elaboró un anteproyecto para la realización de un Congreso de Planificación Marítima.

Actualmente, se realiza un estudio sobre la implantación de un sistema de análisis de contenido de los medios de comunicación.

DEPARTAMENTO DE COORDINACION

El Departamento de Coordinación inició sus funciones a partir del 1º de enero del presente año, integrándose con las Oficinas de Coordinación Interna, Coordinación Externa y Promoción y Relaciones Públicas; hasta la fecha, han desempeñado las actividades siguientes:

Capacitación y Actualización

Dentro de las actividades de capacitación, se ha continuado con el programa iniciado a partir de 1974, habiéndose logrado dar mayor coherencia y mejorar los sistemas de coordinación de los cursos y ciclos de conferencias promovidos por la Unidad de Planeación y Programa. Dentro de dicho programa se participó en los cursos siguientes:

Redacción de informes técnicos
Ingeniería de sistemas
Actualización secretarial (2)
Introducción a la administración pública
Relaciones humanas (2)
Técnicas de supervisión en la administración pública
Desarrollo de mandos intermedios
Programación presupuestaria
Administración de recursos humanos
Administración por objetivos
Dirección de juntas de trabajo
Auditoría administrativa
Teoría de las decisiones
Motivación para el trabajo
Estructura y funciones del gobierno federal

Elaboración del proyecto preliminar del Presupuesto por Programas de la Secretaría de Marina para 1977.

Análisis de financiamiento de la red de radiocomunicación de la Comandancia General de la Armada.

Se contestó un cuestionario sobre la situación actual de la planeación en el Sector Público, a petición del grupo 898 del Seminario de Investigación Administrativa de la Facultad de Contaduría y Administración de la UNAM.

Análisis por partidas de las nuevas necesidades que no fueron satisfechas en el presupuesto de 1976.

Distribución programática de las partidas de "servicios generales" correspondientes a 1976.

Proyecto preliminar de Presupuesto para 1977 del Programa 03 "administración de recursos humanos, materiales y financieros".

Análisis por partida de las nuevas necesidades que no fueron satisfechas en el anteproyecto de presupuesto de 1976.

Actualización de la distribución geográfica de las obras a realizar.

Análisis de los levantamientos topohidrográficos y cruceros oceanográficos realizados por la Dirección General de Oceanografía y Señalamiento Marítimo de 1970-1976.

Elaboración del Programa de Inversiones de la Secretaría de Marina

1977-1982, por subregiones y tipo de financiamiento; beneficios y justificación económica.

Elaboración de un documento donde se presenta al CONACYT las modificaciones al programa 05 "investigación científica y tecnológica".

Se está elaborando el catálogo de programas, subprogramas y actividades para la ejecución de la segunda etapa del presupuesto por programas para 1977, así como los cuestionarios con sus correspondientes instructivos para la captación de información de parte de las diversas dependencias de la Secretaría de Marina.

Se elaboró el proyecto preliminar del Programa de Inversiones para 1977.

Se elaboró un documento analítico de los recursos que Marina canaliza para el Sector Pesca el cual fue enviado a la Secretaría de Industria y Comercio.

Se realizaron los trámites de transferencias y ampliaciones al Programa de Inversiones ante la Secretaría de la Presidencia.

Distribución del Programa de Inversiones por actividades operativas.

Se realizó el análisis e integración del documento de las obras a realizar en 1976, enviando a la Cámara de la Industria de la Construcción.

Se realizó el proyecto preliminar del presupuesto para 1977, de los programas operativos.

Se realizó el análisis de los recursos materiales y financieros de la Secretaría de Marina.

A solicitud de la Dirección General Coordinadora de la Programación Económica y Social de la Secretaría de la Presidencia y de la Dirección General de Estadística de la misma, así como de la Dirección General de Estadística de la Secretaría de Industria y Comercio, se contestaron los cuestionarios sobre las características de cada estadística que procesa la Unidad de Planeación y Programas.

Se contestaron los cuestionarios enviados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público referidos a la situación actual que presenta la Secretaría de Marina en cuestiones de planeación.

Evaluación relativa al avance de la implantación del presupuesto por programas de la Secretaría de Marina.

Evaluación de los programas operativos realizados por la Secretaría de Marina en el presente sexenio (1970-1975).

Se enviaron a las Secretarías de la Presidencia, Hacienda y Patrimonio Nacional, la ratificación y rectificación de metas del presupuesto de egresos correspondientes al presente año y se plantearon diversas proposiciones para mejorar en los próximos años los sistemas de programación.

Se elaboró el proyecto de retabulación para el personal embarcado de la Dirección General de Oceanografía y Señalamiento Marítimo, y el pago de raciones al personal guardafaros.

En el análisis, formulación, discusión y aprobación por las Secretarías de la Presidencia y de Hacienda y Crédito Público, se obtuvo un incremento de 3.67% en relación al ejercicio en 1975.

La metodología empleada para elaborar el documento, presenta en primer término los objetivos y metas generales del presupuesto programático, 4 grandes programas desagregados en subprogramas, actividades y proyectos en donde se indican los objetivos y metas específicos que la Secretaría se ha propuesto alcanzar para su desarrollo.

Se analizó el programa que sobre Adquisiciones Nacionales y Extranjeras adquirió la Secretaría durante el año de 1975.

Como la investigación científica y tecnológica es parte integral del país, a solicitud de la Comisión Intersecretarial que el C. Presidente de la República acordó crear para promover las actividades relacionadas con la ciencia y la tecnología, se formuló un Proyecto de Programa que agrupa las dependencias de la Secretaría de Marina que tienen injerencia con este tipo de actividades.

Atendiendo a los requerimientos de información de los Comités Promotores de Desarrollo Socioeconómico de los Estados, así como de la Comisión Nacional de Desarrollo Regional de la Secretaría de la Presidencia, esta Unidad envió por instrucciones del C. Secretario del Ramo a todos los representantes de la Secretaría, ante los citados organismos, la distribución regional de los proyectos que integran el programa de desarrollo marítimo portuario de la Secretaría.

A la fecha, se continúan realizando los análisis correspondientes a las erogaciones financieras realizadas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Se realizó el análisis del costo de la construcción de 10 buques patrulla para la Armada de México en astilleros nacionales y se hizo la determinación del estado de cuenta de sus componentes (Británico y Nacional).

Se realizó el análisis y la determinación del estado de cuenta del financiamiento para la adquisición de 21 buques patrulla, de acuerdo al contrato celebrado entre el Gobierno de México y la Associated British Machine Tool Maker's Ltd.

A fin de complementar el proyecto de organización de la Unidad de Asuntos Internacionales, se elaboró la estructura presupuestal correspondiente.

DEPARTAMENTO DE PROGRAMACION

Con la finalidad de precisar, cuantificar y programar el empleo racional de los recursos materiales y financieros de la Secretaría, este Departamento realizó las actividades relacionadas con el análisis, interpretación y estudio del sistema de programación presupuestaria del Gobierno Federal, posteriormente se realizó una glosa de las principales actividades relacionadas con la programación y presupuesto de la Secretaría.

Se analizó el anteproyecto preliminar del Programa de Inversiones y Gasto Corriente de la Secretaría para el año de 1976; el análisis permitió

a esta Unidad presentar alternativas de acción que posteriormente sirvieron de apoyo en la elaboración del Presupuesto anual de la Secretaría.

A través de los documentos de análisis y modificación de datos, como son las formas DIP-1 que se envían a la Secretaría de la Presidencia, se formuló el Programa de Inversiones para 1976.

Por primera vez, a iniciativa del Ejecutivo Federal, esta Secretaría presentó con orientación programática el Proyecto de Presupuesto anual de Inversión y Gasto Corriente requerido para el año de 1976.

Se llevaron a cabo los estudios de reorganización administrativa del departamento de operaciones de esta Dirección.

Se elaboró el proyecto para la creación de un Comité Técnico de Desarrollo Portuario en la Secretaría de Marina.

A solicitud del Departamento de Transportes de la Dirección General de Administración e Intendencia Naval, adscrito a la Comandancia General de la Armada, se realizó un estudio administrativo para mejorar el sistema de pagos al personal que por comisiones o traslados utiliza diferentes medios de transporte.

Se realizaron estudios de planeación administrativa a fin de elaborar un diagnóstico global de la Secretaría de Marina en las siguientes dependencias: Dirección General de Operación Portuaria, Dirección General de Construcciones Navales, Dirección General de Marina Mercante, Departamento de Servicios Médicos, Dirección General de Obras Marítimas, Dirección General de Oceanografía y Señalamiento Marítimo, así como la formulación de recomendaciones para su posible reestructuración.

Siendo la reforma administrativa parte esencial para el constante mejoramiento de las instalaciones públicas, se continuó en esta Unidad con un programa de adecuación estructural y funcional de los sistemas administrativos que la integran.

Organización del escalón 5 hospital altamente especializado de concentración regional (Veracruz).

Presentación de alternativas para la reorganización del Centro Médico Naval.

Asesoría para elaborar la plantilla de personal a contratar por el hospital de Veracruz.

Proyecto de reestructuración del departamento de planeación de la Unidad de Planeación y Programas.

Proyecto de reestructuración de la Unidad de Planeación y Programas a) administrativa, b) operativa.

Se actualizó el estudio justificativo de la creación de nuevas unidades de infantería de marina.

Políticas y Económicas:

Análisis de las aportaciones de la Secretaría de Marina al Plan Básico de Gobierno, elaborado por el PRI.

Análisis y desglose del Plan Básico de Gobierno.

Resumen de la primera y segunda etapa de la Campaña Presidencial.

Análisis de la iniciativa de Ley para la creación de la zona marítima exclusiva de 200 millas, de mar patrimonial.

Análisis del proyecto de creación de la Naviera Multinacional del Caribe.

Análisis a precios constantes y a precios corrientes de los presupuestos de inversiones y gasto corriente (1970-1976) de las diversas dependencias de la Secretaría de Marina.

Análisis del presupuesto por programas, desde el punto de vista de la planificación.

E s t u d i o s A d m i n i s t r a t i v o s :

A solicitud del Departamento de Ciencias Marinas de la Dirección General de Oceanografía y Señalamiento Marítimo, se elaboró un estudio administrativo para la reestructuración del citado departamento.

Se elaboró un estudio justificativo para la creación del Instituto Oceanográfico localizado en el puerto de Manzanillo, Col.

Se ha iniciado la elaboración del proyecto para la integración formal de la Unidad de Asuntos Internacionales de la Secretaría de Marina.

Se elaboró el proyecto para la creación de la Unidad de Análisis Portuario de la Dirección General de Operación Portuaria.

R e g i o n a l i z a c i ó n :

Programa de Inversiones Regionales: a) diseño de formas para clasificación de las inversiones; b) distribución regional de las inversiones.

Análisis comparativo del programa de inversiones de la Secretaría en relación a los propuestos para 1976 por los Comités promotores de desarrollo estatales.

Actualización del directorio y actividades de los representantes de la Secretaría ante la Comisión Nacional de Desarrollo Regional.

Análisis económico de los programas de inversión de la Secretaría en los diferentes puertos de la República en el período 1970-1976.

Análisis comparativo de las demandas de inversión que los Comités Promotores de Desarrollo de los Estados plantearon a la Secretaría de Marina.

P r e s u p u e s t o e I n v e r s i o n e s :

Estudio comparativo anual de la evolución del presupuesto (1970-1976) de la Secretaría de Marina.

DEPARTAMENTO DE PLANEACION

Estudios de Planeación:

Plan de desarrollo integral de la Secretaría de Marina (1976-1982).

Lineamientos generales para la elaboración del PDISM.

Análisis retrospectivo (1958-1976) a precios constantes, del presupuesto global de la Secretaría.

Diagnóstico administrativo de diferentes dependencias de la Secretaría.

Diagnóstico operativo: a) elaboración de cuadros y gráficas con las series históricas (1970-1975) del movimiento de carga en 26 puertos nacionales.

Catastro de instalaciones portuarias: a) codificación y actualización de algunos puertos y sus instalaciones; b) elaboración de modelos económicos (1976-1982), a nivel de la Secretaría en general y de cada dependencia en particular.

Se concluyó el estudio retrospectivo sobre la evolución que han tenido los recursos humanos y materiales de la Secretaría de Marina en el último sexenio a fin de poder efectuar las proyecciones y prever las necesidades para el período considerado del Plan y señalar metas y objetivos que deberán cumplirse en el corto y mediano plazo.

ADMINISTRACION

Se formuló el Anteproyecto de Egresos de esta Secretaría para 1976, según el nuevo sistema de Presupuesto por Programas y se comenzó el correspondiente al año próximo. Se efectuaron todos los trámites derivados del ejercicio de nuestro Presupuesto de Egresos, correspondientes a la terminación del año fiscal 1975, y al del año en curso.

Se dio atención a todos los asuntos relativos al personal civil de esta Secretaría; formulando y tramitando la documentación respectiva.

Fueron atendidas las peticiones de todas las dependencias de la Secretaría, relativas a adquisiciones de bienes necesarios para sus servicios; habiéndose efectuado las gestiones y trámites pertinentes, ante las diversas oficinas gubernamentales que intervienen en estos casos.

Se continuó atendiendo el aspecto de superación de los servicios de los Almacenes de Viveres. Se inauguraron los de Puerto Madero, Chis.; Tuxpan, Ver., e Isla Socorro, Col. Se inauguró el nuevo local del Almacén Núm. 1 en esta capital. Se ampliaron los de Acapulco, Gro., y Salina Cruz, Oax., para dar autoservicio. Se siguen dando pasos para la instalación del de Puerto Vallarta, Jal.

Se atendió lo correspondiente a diversos servicios de apoyo, tales como: Transportes; Combustibles; Conservación y Mantenimiento de Inmuebles, muebles, equipos y vehículos; Guardería Infantil; Intendencia Civil; Acción Deportiva; Fotografía y reproducción de documentos; Centro de Capacitación y, en general, a las labores de oficinas, como: Correspondencia y Archivo; Control de Bienes Muebles; Control de Bienes Inmuebles y Almacenes e Inventarios. Se puso en servicio un nuevo Almacén Regional con residencia en La Paz, B.C.S.

En el Centro de Capacitación para Empleados Civiles "Francisco Philibert Rivas", durante este período se terminó de impartir las carreras comerciales de Contador Privado y Secretario, para dar primordial atención a la Capacitación Administrativa del personal, la instrucción correspondiente a la Secundaria Técnica, la Educación Básica y las actividades sociales enfocadas hacia la integración familiar.

La secundaria Técnica se impartió de las 15:00 a las 21:30 horas de lunes a viernes, y de 8:00 a 13:00 horas los sábados, sujeta al Plan de Estudios ordenado por la Secretaría de Educación Pública. Se complementó con materias para Auxiliar de Contabilidad y Secretario.

En el curso intensivo de capacitación administrativa, que se efectuó de lunes a viernes, de las 8:00 a las 10:00 horas, se imparten las siguientes

materias: Correspondencia, Archivonomía, Taquigrafía, Mecanografía, Contabilidad, Gramática, Derecho Civil, Inglés y Aritmética.

Se iniciaron cursos de Educación Básica para el personal que carece de Certificado de Educación Primaria, los que se continuarán en tanto sean necesarios. También se imparten de lunes a viernes y de las 8:00 a las 10:00 horas.

Con el fin de contribuir a la integración familiar, los sábados de las 8:00 a las 13:00 horas, se instituyeron para los empleados y sus familiares, las siguientes actividades: Corte y Confección, Cosmetología y Estética Masculina, Danzas Regionales, Gimnasia reductiva y olímpica, Danza Moderna (Ballet), Arte Dramático y Declamación, Conferencias sobre diversos temas y Grupos de Canto.

En la guardería de la Secretaría de Marina se proporcionó asistencia social y médica, consistente en aplicación de vacunas a los infantes, vigilancia de dietas, medicamentos y control de leche para los recién nacidos.

Mediante el enlace con la Secretaría de Educación Pública, se implantaron en el período los más modernos métodos de educación preescolar y maternal tendientes a un sano desarrollo de los niños. Se puso en práctica la modalidad de los paseos infantiles, en los que participaron todos los niños de los diferentes grados.

Entró en función el Club de Padres de Familia, a efecto de desarrollar el aspecto psicológico de la relación hogar-niño-escuela.

SERVICIOS MEDICOS

Informe de labores correspondientes al período comprendido del 1º de septiembre del año de 1975 al 31 de agosto del presente año.

En cumplimiento a su superior memorándum Núm. 075/76 de fecha 7 del actual, me permito informar a usted las labores desarrolladas en esta Dirección a mi cargo, durante el período comprendido del 1º de septiembre de 1975 al 31 de agosto del presente año.

I. Número de derechohabientes:

1. Personal de la Armada ..	15,000	Familiares	57,000 =	72,000
2. Personal Civil	9,556	Familiares	36,312 =	45,868
T o t a l	24,556	T o t a l		117,868

II. Número de consultas	323,160
III. Número de intervenciones quirúrgicas	3,069
IV. Número de partos	1,488
V. Procedimientos auxiliares de diagnóstico (Lab. Clínicos y Rayos X)	104,979
VI. Procedimientos auxiliares de tratamiento (curaciones e inyecciones)	140,218
VII. Número de inmunizaciones (antivariolosa, tetánica, Sabin, D.P.T. y otras)	12,419
VIII. Concentración de datos estadísticos de enfermedades más frecuentes de acuerdo con la clasificación internacional de la Organización Mundial de la Salud.	
1. Enfermedades infecciosas y parasitarias	32,229
2. Tumores (Neoplasmas)	891
3. Enfermedades alérgicas, de las glándulas endocrinas del metabolismo y de la nutrición	10,571
4. Enfermedades de la sangre y de los órganos hematopoyéticos	6,508
5. Enfermedades mentales, psiconeurosis y trastornos de la personalidad	7,430
6. Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos del sentido	11,471

7. Enfermedades del aparato circulatorio	34,437
8. Enfermedades del aparato respiratorio	35,334
9. Enfermedades del aparato digestivo	25,866
10. Enfermedades del aparato genitourinario	10,378
11. Parto, complicaciones del embarazo, del parto y del puerperio	14,721
12. Enfermedades de la piel y del tejido celular	14,084
13. Enfermedades de los huesos y de los órganos del movimiento	7,168
14. Malformaciones congénitas	990
15. Enfermedades propias de la infancia	865
16. Síntomas de la senilidad y estados mal definidos	5,362
17. Lesiones, efectos adversos de sustancias químicas y otras causas externas	7,485
18. Consultas prenatales	10,028
19. Defunciones	159

IX. Otras actividades:

1. Se practicaron exámenes de nuevo ingreso y reenganche en el Servicio de Reclutamiento	2,033
2. Se ha colaborado con la campaña contra las enfermedades venéreas en las diferentes Unidades Médicas, instaladas tanto en el Distrito Federal como en la República Mexicana.	437
3. Campaña contra plagas; se practicaron 160 aspersiones a los buques y unidades a flote de esta Secretaría, así como a 64 unidades en tierra en toda la República.	
4. Al personal de nuevo ingreso y reenganche se le practicó reacción de Mantoux y Catastro Torácico.	
5. Envíos de medicina y otros efectos	643
6. Se practicaron 500 pruebas de selección psicológicas al personal de Médicos Cirujanos, Enfermeras, Afanadoras y Administrativo	
7. Se está impartiendo Instrucción Militar por niveles jerárquicos de tipo academias e instrucción de orden cerrado al Personal de Maestranza y Marinería del Centro Médico Naval.	
8. De acuerdo con el Artículo Núm. 39 inciso "H" de la Ley Orgánica de la Armada de México, publicada en el Diario Oficial del día 12 de enero del año de 1972, en la cual se creó la Dirección de Sanidad Naval (se hizo la Nueva Organización con los siguientes Deptos: De Medicina Preventiva y Asistencial, Administrativo, Programación y Normas, de Investigación y Enseñanza).	
9. Se terminaron de construir las siguientes Unidades Médicas:	

1. El Hospital Naval en Veracruz, Ver., especializado de concentración Regional con capacidad de 74 camas, dotado de Aparatos y Equipos modernos y en el que se atenderán las 4 Líneas Básicas de Medicina: Medicina General, Cirugía General, Gineco-Obstetricia y Pediatría. Así como todas las demás especialidades de la medicina moderna, el cual se inauguró con fecha 1º de junio del presente año.
2. Se adquirió el terreno para la construcción del Hospital en Tampico, Tamps., y se iniciaron los trabajos de dicho hospital con capacidad para 34 camas.
3. Terminación de la Enfermería en Isla Mujeres, Q.R.
4. Será terminada la Unidad de Medicina Psicológica del Centro Médico Naval, dotándose de todos los elementos necesarios para dicha especialidad.
5. Se crearon las Nuevas Instalaciones de Enfermerías y Secciones Sanitarias, dotándolas de equipo y mobiliario que a continuación se mencionan:

ENFERMERIAS

Segunda Zona Naval Militar	(Ensenada, B.C.N.)
Cuarta Zona Naval Militar	(La Paz, B.C.S.)
Séptima Zona Naval Militar	(Yukalpetén, Yuc.)
Octava Zona Naval Militar	(Mazatlán, Siñ.)
Novena Zona Naval Militar	(Chetumal, Q.R.)
Decimocuarta Zona Naval Militar	(Pto. Madero, Chis.)
Sector Naval Militar	(Lázaro Cárdenas, Mich.)

SECCIONES SANITARIAS

- Sector Naval Militar en Lerma, Camp.
Sector Naval Militar en Puerto Angel, Oax.
Sector Naval Militar en Puerto Peñasco, Son.
Sector Naval Militar en Santa Rosalía, B.C.S.
6. C. CAPITAN DE CORBETA SNMC J. DAVID AVILA MARTINEZ, se le autorizó efectuar Cursos de Perinatología y Neonato de Alto Riesgo en esta capital, del 3 al 28 de mayo y del 7 al 11 de junio del presente año, respectivamente.
 7. C. CAPITAN DE CORBETA SNMC ENRIQUE ZARATE SANTOVEÑA, continúa efectuando estudios de Post-graduado en el Hospital de Cincinnati, Ohio, con duración de 3 años a partir del 1º de julio de 1973.

8. C. TENIENTE DE NAVIO SNMC EMMA CHAVEZ DONIZ, asistió a los cursos de Adiestramiento y Planificación Familiar, impartidos en la Asociación de Salud Maternal, del 29 de marzo al 2 de abril del año en curso.
9. C. TENIENTE DE CORBETA SNMC RAFAEL DE JESUS REYES ESTRAMBASAGUAS, se le autorizó asistir a Conferencias y Exposición Científica de Odontología los días 4, 5 y 25 de julio, 23 y 24 de agosto y 27 y 28 de septiembre del año de 1975, en Oaxaca, Oax.
10. C. TENIENTE DE FRAGATA SNET SOCORRO HERNANDEZ ROJAS, se le autorizó asistir al Curso de Administración del Servicio de Enfermería, del 6 de septiembre al 31 de octubre de 1974.
11. C. CAPITAN DE CORBETA SNCD LEOPOLDO A. MUÑIZ HULETA, al IV Congreso Nacional e Internacional del Colegio Nacional de Cirujanos Dentistas, A.C., del 5 al 9 de octubre del año de 1975, en esta capital.
12. C. TENIENTE DE FRAGATA SNMC ENRIQUE G. GOMEZ SCHAEFER, se le autorizó asistir al Curso de Actualización de Neurología en la Ciudad Sanitaria "La Paz", de la Facultad de Medicina Autónoma de Madrid, del 16 de octubre al 9 de noviembre de 1974.
13. C. TENIENTE DE NAVIO SNQFB MA. TERESA CERDAN PEÑA, asistió al Congreso de Patología Clínica en Monterrey, N.L., del 21 al 25 de octubre del año de 1975.
14. C. TENIENTE DE CORBETA SNET ROSA MA. TREJO HERNANDEZ, se le autorizó asistir a la Asamblea Médica de Occidente en la ciudad de Guadalajara, Jal., del 25 de octubre al 3 de noviembre del año de 1975.
15. C. TENIENTE DE CORBETA SNQFB JUAN ENRIQUE ACUÑA KALIDMAN, asistió al Congreso Nacional de Patología Clínica en Monterrey, N.L., del 22 al 24 de octubre del año de 1975.
16. C. TENIENTE DE FRAGATA SNMC GUILLERMO BLANCARTE LOPEZ, se le autorizó asistir como Médico Invitado al Grupo de Trabajo del Curso de Planificación Familiar en el IMSS de esta capital, del 29 de septiembre al 11 de octubre del año de 1975.
17. C. TENIENTE DE CORBETA SNCD HECTOR OMAR ZARATE MARTINEZ, se le autorizó asistir a la XIII Conferencia Nacional y VI Internacional de la Asociación Dental Mexicana, A.C., del 31 de octubre al 4 de noviembre del año de 1975.
18. C. TENIENTE DE FRAGATA SNMC LUIS H. AGUILAR Y PADILLA, asistió a la XV Reunión Nacional de Neumología y

Cirugía de Tórax en la ciudad de Monterrey, N.L., del 3 al 9 de noviembre del año de 1975.

19. C. CAPITAN DE CORBETA SNMC DAVID AVILA MARTINEZ, asistió a las Jornadas Médicas Pediátricas en el Hospital Infantil, del 27 al 30 de noviembre del año de 1975.
20. Se continúan practicando exámenes de selección a los pasantes de medicina, para el servicio social.

ASUNTOS JURIDICOS

A la Dirección General de Asuntos Jurídicos, en su carácter de auxiliar de las Dependencias que integran el Ramo, le compete conocer de los asuntos que impliquen la emisión de una opinión, el trámite o la resolución de las cuestiones relacionadas con la aplicación de normas legales o de principios generales de derecho, en cuanto a la actividad de la Secretaría, excepto lo concerniente al Fuero Militar.

En cumplimiento de la citada función, concurre en la preparación de los actos administrativos inherentes a las atribuciones de la Secretaría, aportando los elementos de juicio correspondientes, en los aspectos legales involucrados, para que las resoluciones correspondientes se ajusten a los Ordenamientos vigentes; y asimismo, desahoga las consultas que se le formulan en los repetidos problemas legales y atiende los asuntos de carácter contencioso en los que la Secretaría es parte, para defender los intereses del Gobierno Federal encomendados a la Dependencia; y propone la creación o reforma de las disposiciones legales que rigen las actividades de la Secretaría, para lograr que se realicen en forma más ágil y eficaz.

Durante el lapso a que se refiere el informe, destaca en cuanto a la participación de los servicios legales de la Secretaría, una disminución proporcional en los juicios de amparo interpuestos por particulares, pese al constante incremento en las actividades de la Secretaría, como resultado de la estricta observancia de los Ordenamientos aplicables; y por otra parte la intervención en la reforma administrativa programada por el C. Presidente de la República, a través de la formulación de los anteproyectos de reformas y adiciones a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y del Reglamento de Operación de los Puertos de Administración Estatal, que integran, en unión de los Ordenamientos expedidos con anterioridad, una legislación armónica y congruente, que permite desempeñar los servicios asignados al Ramo, con mayor celeridad y eficiencia.



UNIDAD DE ORGANIZACION Y METODOS



Se formuló el proyecto del Manual de Organización de la Inspección General de la Secretaría.

Se presentó a superior consideración un proyecto para reestructurar el Departamento de Servicios Médicos.

Se principiaron a formular los manuales de procedimientos de las principales funciones de apoyo administrativo.

Se coordinó el levantamiento y análisis, así como el procesamiento electrónico y la presentación de la información correspondiente a los pedidos fincados por la Secretaría en el año de 1974, con el fin de racionalizarla y con ello facilitar su manejo.

Se colaboró en la formulación del manual de Organización del Centro de Computación y Estadística.

Se impartieron conferencias al personal del Ramo en el Puerto de Veracruz, Ver., con el objeto de definir el significado del desarrollo Marítimo Nacional y la participación que en el mismo le corresponde a la Secretaría de Marina, así como para promover el mejoramiento de la actitud de este personal hacia su propio trabajo.

Se participó en los trabajos del Comité Técnico Consultivo de Organización y Métodos que coordina la Secretaría de la Presidencia.

Se participó en los trabajos del Comité Técnico Consultivo de Reorganización de Sistemas de Control Administrativo y Contabilidad Gubernamental, también coordinados por la Secretaría de la Presidencia.

El personal técnico de esta Unidad continuó elevando su nivel profesional asistiendo a diferentes cursos y seminarios.

Se terminó en el mes de noviembre de 1976 en los TALLERES GRÁFICOS DE LA NACIÓN, Canal del Norte Núm. 80, México 2, D.F. Su tirada fue de 2 000 ejemplares en papel Couché de 49 kg. utilizándose en su composición tipo Regal. La edición estuvo al cuidado de la Oficina de Prensa, Divulgación y Relaciones Públicas de la Secretaría de Marina.

