

SECRETARIA DE MARINA

INFORME DE LABORES

1º de septiembre de 1974

31 de agosto de 1975



MEXICO, 1975



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

LUIS ECHEVERRIA ALVAREZ

Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos



SECRETARIA DE MARINA

Almirante C.G. DEMN.
LUIS M. BRAVO CARRERA
Secretario

Vicealmirante I.M.N.
RICARDO CHAZARO LARA
Subsecretario

Contralmirante Ing. Naval
JOSE LUIS CUBRIA PALMA
Oficial Mayor



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

INDICE

	<u>Pág.</u>
Política general	11
Obras marítimas	15
Dragado	49
Construcciones navales	53
Marina mercante	77
Operación portuaria	85
Oceanografía y señalamiento marítimo	89
Armada de México	95
Asuntos Internacionales	103
Computación y Estadística	109
Planes y Programas	113
Unidad de Organización y Métodos	119



SECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

POLITICA GENERAL

Las actividades más destacadas de la Secretaría de Marina durante el período comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto de 1975, pueden resumirse en la siguiente forma:

La inversión en obras portuarias alcanzó la cifra de \$579.701,093.22, que representa un incremento, respecto del mismo período anterior, de \$113.936,260.72.

Las principales inversiones se efectuaron en la continuación de las obras de Lázaro Cárdenas, Mich., mismas que importan \$148.417,505.50, y las de Puerto Madero, Chis., cuyo importe ascendió a \$99.963,718.69. Este último puerto, fue concluido en su primera etapa el 1º de junio de 1975, fecha en que lo inauguró el C. Presidente de la República.

Además, se pusieron en operación, durante los dos días siguientes, los puertos de Peñasco, Son., y San Blas, Nay., especializados en actividades pesqueras y turísticas.

Con los tres puertos que entraron en operación durante el período de este informe, suman cinco los construidos por la presente administración gubernamental.

Sin embargo, la mayor parte de la inversión en obras portuarias se ha dedicado a mejorar las condiciones operacionales de los puertos existentes.

Destacan las inversiones efectuadas en Veracruz, Ver., que importaron \$107.598,144.88, las de Coatzacoalcos, Ver., con \$69.233,000.00 y las de Tampico, Tamps., con \$20.028,646.55.

Es importante señalar que se han llevado a cabo muchas obras para la Armada de México, consistentes principalmente en cuarteles para infantería de marina.

La construcción naval ha continuado con el programa para dotar de embarcaciones nuevas a las actividades pesqueras. Actualmente han sido entregadas más de 300 del programa de 500 que se fijó al comienzo del sexenio.

Igualmente la reparación naval ha permitido que un mayor número de buques, tanto de tráfico de altura como de cabotaje, sean reparados con el consiguiente ahorro en el pago de divisas.

SECRETARÍA DE MARINA
UNIVERSIDAD
Y
EJECUTIVO FEDERAL 11

El tonelaje bruto de la marina mercante mexicana, alcanzó la cifra de 871,482 toneladas, lo que representa un incremento de 55,901 durante el período de este informe.

El incremento mencionado conlleva la necesidad de dotar de tripulaciones eficientes a dichos buques, por lo que la reestructuración de la educación náutica ha continuado desarrollándose en forma dinámica.

El buque escuela "Primero de Junio" ha efectuado 10 viajes a partir del 10 de noviembre de 1974, en los que se capacitaron a 110 alumnos de las tres escuelas náuticas que existen en el país.

Las obras de dragado, indispensables para que los puertos nacionales permitan el acceso de buques en los que se transportan los productos que son objeto de nuestro comercio exterior, se incrementaron mediante la adquisición de tres nuevas dragas. La inversión total en dichas obras fue de \$105.746,567.76.

El equipo de dragado actuó de manera definitiva en la construcción de los nuevos puertos de Madero en Chiapas, Peñasco en Sonora y San Blas en Nayarit.

Con objeto de mejorar la actividad de los puertos existentes en el país, se expidió el reglamento de operación de los puertos de administración estatal y se modificaron las cuotas de los derechos portuarios y marítimos, a fin de hacer que las instalaciones existentes sean más productivas.

Permanentemente se realizan estudios operacionales que han permitido una mayor agilidad en las maniobras de carga y descarga.

La seguridad de la navegación depende en gran medida de un adecuado señalamiento marítimo, por lo que la instalación de las obras correspondientes ha continuado al ritmo previsto, contándose a la fecha con un señalamiento que cumple con todas las disposiciones, tanto nacionales como internacionales, en materia de seguridad marítima.

La investigación de nuestros recursos marinos es un presupuesto indispensable para la explotación de los mismos. Para ello, la Dirección de Oceanografía, con la participación de otras dependencias del Ejecutivo Federal, de universidades y otros centros de estudios, ha realizado múltiples cruceros de investigación y, en algunos casos, ha participado en programas multinacionales con igual objeto.

La Armada de México continuó sus operaciones de vigilancia en ambos litorales y tomó parte en diversos programas, tanto de la Secretaría de Marina como de otras dependencias federales.

Durante el período de este informe, causaron alta siete buques patrulla adquiridos en Inglaterra y que forman parte de un programa de 21 que serán recibidos en los próximos meses. Asimismo, se iniciará la construcción de 10 de ellos en astilleros nacionales con la asistencia técnica de los fabricantes ingleses.

Se adquirieron para la Armada, dos aviones anfibios del tipo Albatross, un avión de retroimpulso y dos helicópteros.

La vigilancia de los litorales implica una labor coordinada de buques y de fuerzas de tierra, para ello, con fecha 1º de junio, se establecieron dos compañías de infantería de marina, adicionales a las existentes, con lo que ya suman 20 las que están distribuidas a lo largo del territorio nacional.

Para un mejor aprovechamiento orgánico de los elementos materiales y humanos existentes, se creó la Décima Zona Naval con base en Puerto Madero, Chis., así como tres sectores que se localizan en el mismo litoral del Pacífico.

OBRAS MARÍTIMAS

Las obras marítimas, durante el periodo comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto de 1975, importaron \$579.701,093.22, de los cuales \$347.245,219.61 correspondieron al litoral del Pacífico y un total de \$225.592,105.87 al litoral del Golfo. Además se erogaron en obras de conservación y mantenimiento \$6.863,767.24.

Las inversiones en cada puerto fueron las siguientes:

Puertos del Pacífico	Cantidad
Ensenada, B.C.	\$ 1.210,000.00
La Paz, B.C.S.	15.619,946.18
Puerto Peñasco, Son.	24.260,000.00
Guaymas, Son.	8.636,484.15
Topolobampo, Sin.	1.000,000.00
Mazatlán, Sin.	1.675,012.36
San Blas, Nay.	10.580,000.05
Puerto Vallarta, Jal.	1.943,775.10
Manzanillo, Col.	12.581,368.55
Lázaro Cárdenas, Mich.	148.417,505.50
Zihuatanejo, Gro.	140,000.00
Acapulco, Gro.	16.914,250.18
Salina Cruz, Oax.	4.303,158.85
Puerto Madero, Chis.	99.963,718.69
Suma:	\$347.245,219.61

Puertos del Golfo	Cantidad
Matamoros, Tamps.	\$ 11.582,000.00
La Pesca, Tamps.	100,000.00
Tampico, Tamps.	20.028,646.55
Tuxpan, Ver.	2.237,500.00
Veracruz, Ver.	107.598,144.88
Coatzacoalcos, Ver.	69.233,000.00
Campeche, Camp.	7.483,200.00
Progreso, Yuc.	4.909,114.44
Cozumel, Q. Roo	2.420,500.00
Suma:	\$225.592,105.87



Destacan por su importancia las obras siguientes:

Se iniciaron las obras del Puerto Pesquero en San Felipe, B.C.S., y se continuaron las del Puerto Interior de Cabo San Lucas.

En Puerto Peñasco se construyó un puerto pesquero que fue inaugurado el 1º de junio, y cuyas obras consistieron en muelles, dragados y diversos edificios.

En Guaymas, Son., se construyen dos muelles en la unidad pesquera de Paraje Nuevo y en Topolobampo se edificó el atracadero para transbordador.

En Mazatlán, Sin., se edificó el segundo atracadero para transbordador y diversas obras para mejorar las instalaciones portuarias.

En San Blas, Nay., se inauguró un puerto de tipo turístico y pesquero cuyas obras consistieron en muelle, habilitación de áreas de tierra y construcción de un espigón.

En Puerto Vallarta, Jal., se continuó con el acondicionamiento de accesos a la zona portuaria y se edificaron un atracadero para transbordador y un muelle para pesca en cruz en Juanacastle, Bahía de Banderas, Nay.

En Manzanillo, Col., se construyó un oleoducto, dos tanques de regulación y red de abastecimiento de combustible en el puerto interior, así como una bodega para mejorar su operación. Continuaron en este lugar las obras para habilitar los terrenos de la zona naval.

En Lázaro Cárdenas, Mich., se prosiguieron las obras de un rompeolas, accesos terrestres, bordos de contención y muelle, así como el dragado y rellenos, y diversos edificios para la operación portuaria.

En Acapulco, Gro., se continuaron las obras del muelle, duque de alba y pedraplén, para la terminal marítima de pasajeros, y la ampliación del muelle para la Armada; se edificó, asimismo, una bodega fiscal.

En Salina Cruz, Oax., se efectuaron diversas obras para mejorar la operación del puerto y del astillero que se localiza en ese lugar.

Se construyeron las obras de la primera etapa de Puerto Madero, Chis., consistentes en muelle, dragado, bodega de tránsito y cobertizo bananero, caminos de acceso, continuación de los rompeolas y diversos edificios ligados a la operación portuaria. Esta obra fue inaugurada el día 1º de junio.

En Matamoros, Tamps., se hicieron diversas obras para conectar la Laguna Madre con el mar y en La Pesca, Tamps., se efectuaron obras de encauzamiento.

En Tampico, Tamps., se repararon las vías del muelle, se amplió la bodega estacionaria y se reconstruyó la ex bodega de cítricos; también se construyeron diversos edificios relacionados con la operación portuaria.

En Tuxpan, Ver., se construye el muelle fiscal en la margen derecha, muelle de pesca y diversas obras de protección.

En Veracruz, Ver., se efectuaron diversas obras para mejorar las instalaciones de la H. Escuela Naval Militar, y continuaron las relativas a la ampliación del cobertizo, muelle de PEMEX, bodega estacionaria de tránsito, cobertizo para máquinas y palex, edificios para oficinas federales ligadas a la actividad portuaria, caminos de acceso, hospital para el perso-

nal de la Secretaría de Marina, así como diversas obras relacionadas con el mejoramiento portuario en general.

En Coatzacoalcos, Ver., continuaron los trabajos de reparación de las infra y super estructura de los muelles 2, 3 y 4 y de los viaductos 2-3, 3-4 y 4-5. Se construyó la tienda de víveres y diversas obras de ampliación del astillero, así como un atracadero para embarcaciones pesqueras en Sánchez Magallanes, Tab. Se efectuaron diversas reparaciones en las instalaciones en Coatzacoalcos.

En Campeche, Camp., se terminaron la unidad pesquera y los espigones de construcción a la carretera nacional 180 en el tramo de Ciudad del Carmen a Puerto Real. Asimismo, se llevaron a cabo diversas obras para la Armada de México y reparaciones generales en las instalaciones existentes.

En Progreso, Yuc., se terminaron el muelle pesquero y los espigones este y oeste del Río Lagartos. También se construyeron en Yukalpetén, Yuc., diversas instalaciones para la Armada de México.

En Cozumel, Q. Roo, se terminaron un hangar, un muelle y se continúan las obras de una unidad de servicio y del edificio de la Capitanía de Puerto. Se ha iniciado una clínica hospital, un cuartel para infantería de marina, un muelle y estación terminal de barcos de pasajeros y de transbordador.

En el anexo Núm. 1 se indican la totalidad de las obras portuarias construidas por la Secretaría de Marina en el período a que se refiere este informe con datos del avance al 31 de agosto de 1974 y del obtenido de esa fecha al 31 de agosto de 1975, así como si la obra ha sido concluida o se encuentra en proceso.

INFORME DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA DIRECCION GENERAL DE OBRAS MARITIMAS,
DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975

A		B		C		D	E		
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVA- CIONES	
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974	AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975				
OCEANO PACIFICO									
<i>Ensenada, B.C.</i>									
	7427.	Construcción de barda perimetral de los terrenos de la planta de combustible de esta secretaría	80	280,000.00	20	70,000.00	100	350,000.00	Terminada
	7453.	Reparación del muelle para el atraque del dique flotante	0	0	100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada
C.A.	7427.	Construcción de barda perimetral en los terrenos de la planta de combustible	0	0	100	120,000.00	100	120,000.00	Terminada
C.A.	7453.	Reparación del muelle para el atraque del dique flotante	0	0	100	125,000.00	100	125,000.00	Terminada
	7565.	Puerto pesquero. Iniciación. San Felipe, B.C.N.	0	0	5	500,000.00	5	500,000.00	Proceso
	7576.	Instalación eléctrica en el puerto	0	0	20	60,000.00	20	60,000.00	Proceso
	7589.	Acceso para peatones a la zona turística	0	0	20	50,000.00	20	50,000.00	Proceso
	7590.	Introducción de agua potable del tanque de almacenamiento a la entrada del puerto	0	0	15	75,000.00	15	75,000.00	Proceso
2° C.A.	7453.	Obras complementarias en el muelle para el atraque del dique flotante	0	0	20	60,000.00	20	60,000.00	Proceso
<i>La Paz, B.C.S.</i>									
1er. C.A.	7387.	Construcción del puerto interior. Cabo San Lucas, B.C.S.	60	970,000.00	40	640,028.26	100	1,610,028.26	Terminada

A		B		C		D		E	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		OBSERVACIONES	
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
~	7480.	Obras de emergencia para protección del puerto interior. Cabo San Lucas, B.C.S.	0	0	100	629,000.00	100	629,000.00	Terminada
C.A.	73131.	Atracadero para transbordador. Puerto Escondido, B.C.S.	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
2º C.A.	7294.	Construcción de las oficinas de capitanía de puerto y casa-habitación para el capitán. Santa Rosalía, B.C.S.	0	0	100	195,561.78	100	195,561.78	Terminada
	7537.	Unidad de servicios	0	0	10	67,500.00	10	67,500.00	Proceso
	7538.	Hangar	0	0	10	67,500.00	10	67,500.00	Proceso
	7578.	Construcción de capitanía de puerto. Cabo San Lucas, B.C.S.	0	0	10	75,000.00	10	75,000.00	Proceso
1er. C.A.	7480.	Protección de taludes. Cabo San Lucas, B.C.S.	10	0	100	3,000,000.00	100	3,000,000.00	Terminada
1er. C.A.	7394.	Atracadero para transbordador. Cabo San Lucas, B.C.S.	0	0	100	2,325,858.33	100	2,325,858.33	Terminada
1er. C.A.	7399.	Atracadero para transbordador. Pichilingue, B.C.S.	0	0	100	3,573,630.43	100	3,573,630.43	Terminada
1er. C.A.	73130.	Atracadero para transbordador. Puerto Escondido, B.C.S.	0	0	100	2,718,570.17	100	2,718,570.17	Terminada
2º C.A.	7387.	Construcción del puerto interior. Cabo San Lucas, B.C.S.	0	0	100	627,297.21	100	627,297.21	Terminada
	75109.	Alojamiento para una compañía de infantería de marina	0	0	10	200,000.00	10	200,000.00	Proceso
<i>Puerto Peñasco, Son.</i>									
2º C.A.	72134.	Continuación de la construcción del Puerto pesquero	90	7,500,000.00	10	860,000.00	100	8,360,000.00	Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		OBSERVACIONES
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
3er. C.A. 72134.	Continuación de la construcción del puerto pesquero. Trabajos de dragado	0	0	100	4.000,000.00	100	4.000,000.00	Terminada
4º C.A. 72134.	Continuación de la construcción del puerto pesquero	0	0	100	1.500,000.00	100	1.500,000.00	Terminada
5º C.A. 72134.	Continuación de la construcción del puerto pesquero	0	0	100	14.000,000.00	100	14.000,000.00	Terminada
7512.	Primera parte de electrificación y alumbrado público en el recinto portuario	0	0	100	2.000,000.00	100	2.000,000.00	Terminada
7513.	Cuartel para una sección de infantería de marina	0	0	100	700,000.00	100	700,000.00	Terminada
7519.	Oficina para la comandancia, unidad de servicios y obras exteriores	0	0	80	1.200,000.00	80	1.200,000.00	Proceso
<i>Guaymas, Son.</i>								
1er. C.A. 73103.	Local de nombramientos y oficinas de servicios	70	520,000.00	30	220,000.00	100	740,000.00	Terminada
2º C.A. 73103.	Local de nombramientos y oficinas de servicios	0	0	100	900,000.00	100	900,000.00	Terminada
3er. C.A. 73103.	Edificio de oficinas en la zona franca	0	0	80	2.880,000.00	80	2.880,000.00	Proceso
7401.	Unidad de servicios para los trabajadores portuarios y cobertizo para maquinaria	93	280,000.00	7	20,000.00	100	300,000.00	Terminada
7416.	Control de calidad de las obras en proceso	67	168,000.00	33	84,000.00	100	252,000.00	Terminada
7435.	Construcción de tienda de viveres y casa-habitación del encargado	30	120,000.00	70	280,000.00	100	400,000.00	Terminada
1er. C.A. 7435.	Construcción de tienda de viveres y casa-habitación del encargado	0	0	100	400,000.00	100	400,000.00	Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		OBSERVACIONES
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
1er. C.A.	7401. Unidad de servicios para los trabajadores portuarios y cobertizo para maquinaria. Terminación.	0	0	100	204,065.65	100	204,065.65	Terminada
	7511. Rellenos	0	0	100	3,030,918.50	100	3,030,918.50	Terminada
1er. C.A.	7511. Rellenos	0	0	5	90,000.00	5	90,000.00	Proceso
	7532. Construcción de dos muelles en la unidad pesquera. Paraje Nuevo, Son.	0	0	15	150,000.00	15	150,000.00	Proceso
	7545. Control de calidad de las obras en proceso	0	0	67	208,000.00	67	208,000.00	Proceso
	7562. Oficinas para la comandancia de la zona naval, unidades de servicio, alojamientos para la guardia en prevención y obras exteriores	0	0	10	169,500.00	10	169,500.00	Proceso
<i>Topolobampo, Sin.</i>								
1er. C.A.	73129. Atracadero para transbordador	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
<i>Múzatlán, Sin.</i>								
	7417. Control de calidad de las obras en proceso	67	212,000.00	33	106,000.00	100	318,000.00	Terminada
C.A.	73144. Garitas y garitones. Terminación	0	0	100	73,414.34	100	73,414.34	Terminada
2º C.A.	7338. Reacondicionamiento de dormitorios 1, 2 y 3, así como servicios y obras exteriores	0	0	100	83,941.42	100	83,941.42	Terminada
2º C.A.	72124. Continuación de la construcción de 300 m. de muelle en la zona de pesca industrial	0	0	100	62,828.95	100	62,828.95	Terminada

A		B		C		D		E
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974	EROGADO	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975	EROGADO	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	EROGADO	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%		%		%		OBSERVACIONES
2º C.A. 7228.	Prolongación de la avenida del puerto	0	0	1	20,000.00	1	20,000.00	Proceso
2º C.A. 7277.	Segundo atracadero del transbordador	0	0	100	1,278,827.65	100	1,278,827.65	Terminada
2º C.A. 72145.	Reparación de vías de ferrocarril en el área portuaria	0	0	5	50,000.00	5	50,000.00	Proceso
<i>San Blas, Nay.</i>								
1er. C.A. 73101.	Construcción de un espigón de prueba	20	520,000.00	80	2,080,000.00	100	2,600,000.00	Terminada
2º C.A. 73101.	Construcción de un espigón de prueba. Continuación	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
3er. C.A. 73101.	Obras exteriores. Continuación	0	0	100	5,000,000.00	100	5,000,000.00	Terminada
7521.	Obras interiores. Muelle y habilitación de áreas en tierra	0	0	100	2,849,083.17	100	2,849,083.17	Terminada
C.A. 7521.	Obras interiores. Muelle y habilitación de áreas en tierra	0	0	100	150,916.83	100	150,916.83	Terminada
<i>Puerto Vallarta, Jal.</i>								
7408.	Cuadra para 36 hombres. Cuartel de infantería de marina	80	396,000.00	20	99,000.00	100	495,000.00	Terminada
7481.	Acondicionamiento de accesos a la zona portuaria (obras complementarias al atracadero para transbordador)	0	0	100	45,000.00	100	45,000.00	Terminada
C.A. 7408.	Cuartel para infantería de marina	0	0	100	619,666.58	100	619,666.58	Terminada
1er. C.A. 7393.	Atracadero para transbordador	0	0	100	1,130,108.52	100	1,130,108.52	Terminada
7598.	Muelle para pesca en Cruz de Juanacaxtle. Bahía de Banderas, Nay.	0	0	5	50,000.00	5	50,000.00	Proceso

A	B		C		D		E	
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975			
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
PUERTO, CONTRATO Y OBRA							OBSERVACIONES	
<i>Manzanillo, Col.</i>								
2º C.A. 72183.	Construcción de un oleoducto, dos tanques de regulación y red de distribución para abastecimiento de combustible en el puerto interior de San Pedrito	60	2.700,000.00	40	1.800,000.00	100	4.500,000.00	Terminada
7418.	Control de calidad de las obras en proceso	67	216,000.00	33	108,000.00	100	324,000.00	Terminada
7444.	Edificio para la comandancia de la armada	30	735,000.00	70	1.711,303.42	100	2.446,303.42	Terminada
7464.	Edificio de oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	5	75,000.00	95	1.425,000.00	100	1.500,000.00	Terminada
C.A. 7360.	Pavimentación de accesos al puerto interior	0	0	100	575,318.43	100	575,318.48	Terminada
3er. C.A. 72148.	Construcción de una bodega en el puerto interior de San Pedrito	0	0	100	176,749.33	100	176,749.33	Terminada
3er. C.A. 72183.	Construcción de un oleoducto, dos tanques de regulación y red de distribución para abastecimiento de combustible en el puerto interior de San Pedrito	0	0	50	3.250,000.00	50	3.250,000.00	Proceso
C.A. 73126.	Area de maniobras y vías de ferrocarril para la bodega estaciónaria	0	0	100	106,818.69	100	106,818.69	Terminada
1er. C.A. 7444.	Plaza de la comandancia de la zona naval	0	0	50	1.500,000.00	50	1.500,000.00	Proceso
2º C.A. 7444.	Comandancia de la zona naval	0	0	4	20,000.00	4	20,000.00	Proceso
7464.	(Ampliación). Edificio de oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	0	0	5	488,178.68	5	488,178.68	Proceso

A PUERTO, CONTRATO Y OBRA	B AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		C AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		D AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		E OBSERVACIONES
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
7518. Protección con pedraplén en la zona erosionada próxima al oleoducto y vías de ferrocarril	0	0	100	1,000,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
7530. Bordos en los terrenos de la zona naval	0	0	5	100,000.00	5	100,000.00	Proceso
7546. Control de calidad de las obras en proceso	0	0	67	320,000.00	67	320,000.00	Proceso
<i>Lázaro Cárdenas, Mich.</i>							
2º C.A. 7209. Construcción de un rompeolas, accesos terrestres y bordos de contención	80	1,760,000.00	20	440,000.00	100	2,200,000.00	Terminada
3er. C.A. 7209. Construcción de un rompeolas, accesos terrestres y bordos de contención. Terminación	0	0	100	420,505.55	100	420,505.55	Terminada
3er. C.A. 72135. Construcción de un muelle	70	24,500,000.00	30	10,500,000.00	100	35,000,000.00	Terminada
4º C.A. 72135. Terminación de 340 m. de muelle	0	0	100	12,500,000.00	100	12,500,000.00	Terminada
5º C.A. 72135. Continuación de la construcción de 600 m. de muelle	0	0	100	30,000,000.00	100	30,000,000.00	Terminada
6º C.A. 72135. Continuación de la construcción de 600 m. de muelle	0	0	4	1,200,000.00	4	1,200,000.00	Proceso
7305. (Ampliación). Dragado y rellenos	80	48,900,000.00	20	12,200,000.00	100	61,100,000.00	Terminada
7305. (2ª ampliación). Dragado y rellenos	0	0	100	30,507,171.61	100	30,507,171.61	Terminada
1er. C.A. 7305. Dragado y rellenos	0	0	100	29,492,828.34	100	29,492,828.34	Terminada
7419. Control de calidad de las obras en proceso	67	310,000.00	33	155,000.00	100	465,000.00	Terminada
C.A. 7402. Edificio para oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	0	0	100	430,000.00	100	430,000.00	Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		OBSERVACIONES
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
C.A.	7434.	0	0	100	80,000.00	100	80,000.00	Terminada
	7547.	0	0	67	392,000.00	67	392,000.00	Proceso
	7593.	0	0	100	20,000,000.00	100	20,000,000.00	Terminada
	75104.	0	0	5	100,000.00	5	100,000.00	Proceso
<i>Zihuatanejo, Gro.</i>								
	7526.	0	0	20	140,000.00	20	140,000.00	Proceso
<i>Acapulco, Gro.</i>								
3er. C.A.	7262.	60	2,400,000.00	40	1,600,000.00	100	4,000,000.00	Terminada
4º C.A.	7262.	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada
	7420.	67	264,000.00	33	132,000.00	100	396,000.00	Terminada
	7440.	30	1,050,000.00	70	2,450,000.00	100	3,500,000.00	Terminada
	7440.	0	0	100	550,000.00	100	550,000.00	Terminada
3er. C.A.	72153.	0	0	100	391,142.39	100	391,142.39	Terminada

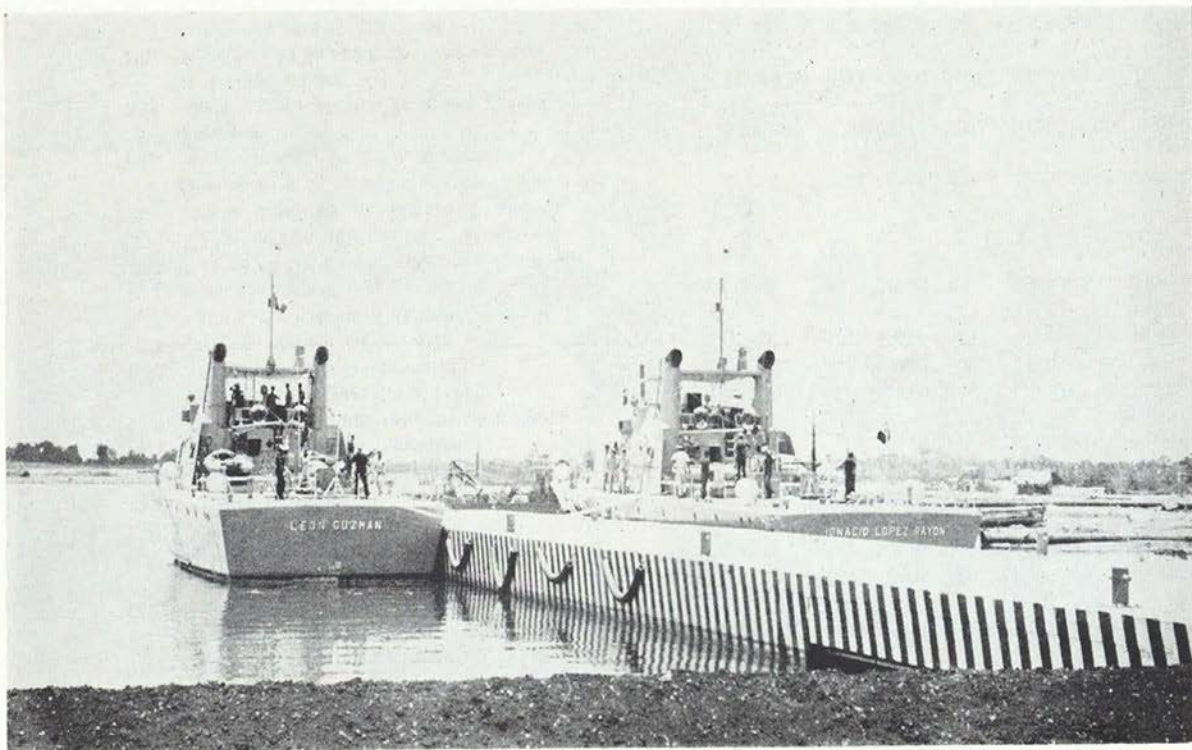
A	B		C		D		E	
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1° DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975			
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		OBSERVACIONES
4° C.A. 72147.	Bodega fiscal	0	0	100	3,287,792.00	100	3,287,792.00	Terminada
5° C.A. 72147.	Bodega fiscal, bardas, pavimentos y servicios	0	0	100	2,700,000.00	100	2,700,000.00	Terminada
6° C.A. 72147.	Bodega fiscal, bardas, pavimentos y servicios	0	0	100	4,500,000.00	100	4,500,000.00	Terminada
7440.	(2° ampliación). Reconstrucción del muelle de la armada en Icacos, Gro.	0	0	100	483,315.79	100	483,315.79	Terminada
7523.	Edificio para trabajadores portuarios	0	0	5	210,000.00	5	210,000.00	Proceso
7524.	Demolición de edificio existente	0	0	5	50,000.00	5	50,000.00	Proceso
7525.	Elevadores para bodega de cabotaje	0	0	20	60,000.00	20	60,000.00	Proceso
<i>Salina Cruz, Oax.</i>								
2° C.A. 7333.	Alojamientos para partidas de infantería de marina	10	40,000.00	90	360,000.00	100	400,000.00	Terminada
7448.	Estaciones de servicio eléctrico y de fluidos en el muelle de reparaciones a flote Núm. 1. 1° etapa	0	0	100	1,569,245.35	100	1,569,245.35	Terminada
7449.	Servicio sanitario para el personal de las embarcaciones que se reparan en la zona del sincroelevador	0	0	100	200,000.00	100	200,000.00	Terminada
7450.	Desfogue de aguas pluviales en zona ceste del dique seco	0	0	100	100,000.00	100	100,000.00	Terminada
7451.	Reacondicionamiento de la casa de visitas del astillero	0	0	100	250,000.00	100	250,000.00	Terminada
7452.	Vías para la grúa Demag en el muelle de reparaciones a flote	0	0	100	280,754.65	100	280,754.65	Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975			OBSERVACIONES	
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
C.A. 7452.	Vías para la grúa en el muelle de reparaciones a flote Núm. 2	0	100	53,158.85	100	53,158.85	Terminada	
3er. C.A. 7333.	Obras exteriores	0	80	320,000.00	80	320,000.00	Proceso	
1er. C.A. 7354.	Cercado del recinto portuario	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminado	
1er. C.A. 7355.	Urbanización de la zona industrial pesquera	0	60	600,000.00	60	600,000.00	Proceso	
7544.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Puerto Angel, Oax.	0	10	70,000.00	10	70,000.00	Proceso	
<i>Puerto Madero, Chis.</i>								
1er. C.A. 73100.	Muelle	10	90	5,635,149.23	100	6,261,276.81	Terminada	
7422.	Control de calidad de las obras en proceso	60	40	144,000.00	100	360,000.00	Terminada	
7425.	Rescate de la draga Mayaqui	20	5	250,000.00	25	1,250,000.00	Terminada	
7472.	Dragado (con equipo terrestre para limpiar)	0	100	1,381,994.10	100	1,381,994.10	Terminada	
7476.	Retiro de la draga hundida	0	100	9,603,163.18	100	9,603,163.18	Terminada	
7477.	Obra civil para el retiro de la draga hundida	0	100	596,836.82	100	596,836.82	Terminada	
7478.	Dragado con equipo terrestre	0	100	3,800,000.00	100	3,800,000.00	Terminada	
7479.	Bodega de tránsito y cobertizo bananero	2	98	1,960,000.00	100	2,000,000.00	Terminada	
1er. C.A. 7411.	Camino de acceso, rompeolas y dragado con equipo terrestre	0	100	2,000,000.00	100	2,000,000.00	Terminada	
2º C.A. 7411.	Camino de acceso, rompeolas, desmontes y dragado con equipo terrestre	0	100	6,000,000.00	100	6,000,000.00	Terminada	
3er. C.A. 7411.	Continuación de los rompeolas	0	100	7,000,000.00	100	7,000,000.00	Terminada	



El país cuenta con cinco nuevos puertos en la costa del Pacífico, estas nuevas puertas al turismo y la pesca amplían considerablemente la perspectiva económica del país.
Puerto Madero es la base de la Décima Zona Naval.

PUERTO, CONTRATO Y OBRA	A		B		C		D		OBSERVACIONES
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975				
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO			
C.A. 7477. Obra civil para el retiro de la draga hundida. Cantidad complementaria	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada		
C.A. 7310. Dragados y rellenos, adquisición de tubería	0	0	100	2,481,768.50	100	2,481,768.50	Terminada		
3er. C.A. 7361. Accesos terrestres. Continuación	0	0	100	3,000,000.00	100	3,000,000.00	Terminada		
4º C.A. 7361. Accesos terrestres	0	0	100	3,000,000.00	100	3,000,000.00	Terminada		
5º C.A. 7361. Accesos terrestres	0	0	100	2,500,000.00	100	2,500,000.00	Terminada		
4º C.A. 7411. Continuación de los rompeolas	0	0	100	16,500,000.00	100	16,500,000.00	Terminada		
5º C.A. 7411. Continuación de los rompeolas	0	0	100	700,000.00	10	700,000.00	Proceso		
1er. C.A. 7472. Dragado (con equipo terrestre para limpiar terrenos adyacentes al muelle)	0	0	100	2,000,000.00	100	2,000,000.00	Terminada		
1er. C.A. 7478. Dragado con equipo terrestre	0	0	100	1,700,000.00	100	1,700,000.00	Terminada		
2º C.A. 7478. Dragado con equipo terrestre	0	0	40	600,000.00	40	600,000.00	Proceso		
7479. (Ampliación). Bodega de tránsito y cobertizo platanero	0	0	100	2,624,945.34	100	2,624,945.34	Terminada		
7504. Cuartel para una compañía de infantería de marina, oficinas para la comandancia, unidades de servicio y alojamiento para la guardia en prevención	0	0	100	3,320,000.00	100	3,320,000.00	Terminada		
7505. Abastecimiento de agua, iluminación y servicios	0	0	100	5,000,000.00	100	5,000,000.00	Terminada		
7506. Edificio para oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	0	0	100	3,000,000.00	100	3,000,000.00	Terminada		
7507. Construcción de tienda de víveres y casa-habitación para el encargado	0	0	100	800,000.00	100	800,000.00	Terminada		
7514. Patios de maniobras	0	0	100	2,000,000.00	100	2,000,000.00	Terminada		
7514. (Ampliación). Patios de maniobras	0	0	60	1,832,156.16	60	1,832,156.16	Proceso		



Las principales inversiones se efectuaron en obras portuarias, poniéndose en operación cinco nuevos puertos, modernos, especializados en actividades pesqueras y turísticas.



Puerto Madero, Chiapas, cuenta con una amplia y moderna bodega para almacenaje de los productos más diversos. Esta ha sido una de las obras recientemente inauguradas, y que sirven para el incremento de la actividad económica local y del país.

A PUERTO, CONTRATO Y OBRA	B		C		D		E OBSERVACIONES
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
			AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		
7515. Equipo para la mecanización del manejo del plátano	0	0	100	1.157,685,36	100	1.157,685,36	Terminada
7516. Muelle pesquero	0	0	100	4.000,000.00	100	4.000,000.00	Terminada
7517. Muelle de la armada	0	0	100	4.000,000.00	100	4.000,000.00	Terminada
7548. Control de calidad de las obras en proceso	0	0	67	360,000.00	67	360,000.00	Proceso
7592. Casa-habitación para el superintendente de operación portuaria	0	0	10	40,000.00	10	40,000.00	Proceso
75105. Campamento para personal de dragado	0	0	100	280,000.00	100	280,000.00	Terminada
75112. Prestación de servicios técnicos especializados para el rompimiento de la roca	0	0	100	196,020.00	100	196,020.00	Terminada
<i>Océano Pacífico. Suma:</i>				<u>95.798,127.58</u>		<u>347.245,219.61</u>	<u>443.043,347.19</u>

GOLFO DE MEXICO

Matamoros, Tamps.

1er. C.A. 72110. Obras de protección para conectar la zona norte de la Laguna Madre con el mar	57	4.640,000.00	43	3.460,000.00	100	8.100,000.00	Terminada
2º C.A. 72110. Obras de protección para conectar la zona norte de la Laguna Madre con el mar	0	0	100	8.000,000.00	100	8.000,000.00	Terminada
7413. Control de calidad de las obras en proceso	67	280,000.00	33	122,000.00	100	402,000.00	Terminada

A		B		C		D		E	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		OBSERVACIONES	
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		
<i>La Pesca, Tamps.</i>									
C.A.	73136.	Obras de encauzamiento	0	0	100	100,000.00	100	100,000.00	Terminada
<i>Tampico, Tamps.</i>									
3er.	C.A. 72156.	Reparación de vías.	80	800,000.00	20	200,000.00	100	1,000,000.00	Terminada
	73102.	(Ampliación). Bodega estacionaria vías de ferrocarril y patios para maniobras	60	9,340,000.00	40	6,223,669.02	100	15,563,669.02	Terminada
	7412.	Control de calidad de las obras en proceso	67	160,000.00	33	80,000.00	100	240,000.00	Terminada
	7428.	Reconstrucción de la ex bodega de cítricos	80	960,000.00	20	240,000.00	100	1,200,000.00	Terminada
	C.A. 7428.	Reparación de acondicionamiento de la bodega de cítricos	0	0	100	250,000.00	100	250,000.00	Terminada
3er.	C.A. 7341.	Edificios de dormitorios y unidad de servicios. Escuela náutica	0	0	100	7,746,713.39	100	7,746,713.39	Terminada
	2º C.A. 7343.	Pilotaje de edificios de dormitorios y unidad de servicios y obra superestructura de los edificios administrativos y aulas	0	0	100	432,985.07	100	432,985.07	Terminada
	C.A. 7383.	Servicios. Escuela náutica	0	0	100	275,299.07	100	275,299.07	Terminada
3er.	C.A. 72149.	Barda zona franca	0	0	100	254,689.00	100	254,689.00	Terminada
	2º C.A. 7344.	Reparación de vías hundidas frente a la bodega Núm. 1	0	0	100	320,000.00	100	320,000.00	Terminada
1er.	C.A. 73102.	Bodega estacionaria	0	0	50	2,250,000.00	50	2,250,000.00	Proceso
	2º C.A. 7428.	Acondicionamiento de patios en el área de la bodega de cítricos	0	0	100	276,000.00	100	276,000.00	Terminada

A	B		C		D		E
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		
PUERTO, CONTRATO Y OBRA	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
7527. Cuartel para una batería de costa	0	0	10	100,000.00	10	100,000.00	Proceso
7549. Control de calidad de las obras en proceso en Tampico, Tamps. y La Pesca, Tamps.	0	0	67	216,000.00	67	216,000.00	Proceso
7555. Arreglo de la entrada de la zona franca	0	0	10	50,000.00	10	50,000.00	Proceso
7556. Construcción e instalación de seis puertas en las cabeceras de las bodegas 5, 6 y 7	0	0	20	40,000.00	20	40,000.00	Proceso
7557. Cobertizo entre bodegas 1 y 2, y en el área exterior este de la bodega Núm. 2	0	0	5	75,000.00	5	75,000.00	Proceso
7587. Ampliación del andén oeste y rampa de acceso a la bodega Núm. 7	0	0	100	200,000.00	100	200,000.00	Terminada
7588. Pavimentación de las áreas frente a las bodegas 5 y 6, de la zona franca	0	0	100	585,000.00	100	585,000.00	Terminada
7594. Garitón elevado	0	0	100	110,000.00	100	110,000.00	Terminada
7595. Limpieza en la margen izquierda del río Pánuco, frente al almacén Núm. 7 de la zona franca	0	0	100	53,291.00	100	53,291.00	Terminada
75102. Acondicionamiento de áreas en tierra para el atracadero de lanchas de servicio a congregación Anáhuac	0	0	5	50,000.00	5	50,000.00	Proceso
<i>Tuxpan, Ver.</i>							
7579. Cerca para delimitar terrenos	0	0	10	25,000.00	10	25,000.00	Proceso
7599. Almacén regional y oficina del almace-nista	0	0	5	62,500.00	5	62,500.00	Proceso

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975			OBSERVACIONES	
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
75107.	Muelle fiscal en la margen derecha, muelle de pesca, nivelación de frenos y pavimentación	0	0	10.4	1,600,000.00	10.4	1,600,000.00	Proceso
75108.	Protección de la margen izquierda	0	0	10	400,000.00	10	400,000.00	Proceso
75111.	Construcción de capitanía de puerto	0	0	20	150,000.00	20	150,000.00	Proceso
<i>Veracruz, Ver.</i>								
C.A. 7364.	Dormitorio para cadetes, cuarto de calderas, cuerpo de guardia en prevención y servicios, casa de máquinas para planta eléctrica, dos canchas de basquetbol y caminos de acceso en la H.E.N.M. de Antón Lizardo, Ver. Terminación	90	3,600,000.00	10	400,000.00	100	4,000,000.00	Terminada
C.A. 7388.	Ampliación del cobertizo	44	1,200,000.00	56	1,500,000.00	100	2,700,000.00	Terminada
73104.	(Ampliación). Muelle de Pemex	31	6,000,000.00	69	13,452,054.79	100	19,452,054.79	Terminada
73117.	(Ampliación). Bodega estacionaria y de tránsito	40	9,150,000.00	60	13,740,062.82	100	22,890,062.82	Terminada
1º C.A. 73134.	Cobertizo para máquina y palets	35	700,000.00	65	1,300,000.00	100	2,000,000.00	Terminada
7405.	Patios para maniobras y vías de ferrocarril	10	280,000.00	90	2,520,000.00	100	2,800,000.00	Terminada
7410.	Primera etapa. Electrificación de la H.E.N.M. de Antón Lizardo	5	21,500.00	95	407,500.00	100	429,000.00	Terminada
3º C.A. 7274.	Impermeabilización del techo de la escuela Escala de Mar	0	0	100	98,000.00	100	98,000.00	Terminada
1º C.A. 72179.	Restauración y obras de mejoramiento en el edificio del museo de la revolución Venustiano Carranza	0	0	100	265,000.00	100	265,000.00	Terminada

A	B	C	D	E						
					AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	
					%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO
2º C.A. 72189.	Pavimentación de patios	0	0	100	251,558.15	100	251,558.15	Terminada		
4º C.A. 7276.	Edificio para oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	0	0	100	191,000.00	100	191,000.00	Terminada		
3º C.A. 72174.	Servicio de consultoría para la mecanización del manejo de grancos	0	0	67	536,000.00	67	536,000.00	Proceso		
2º C.A. 72179.	Restauración y obras de mejoramiento en el edificio del musco de la revolución Venustiano Carranza	0	0	100	130,437.35	100	130,437.35	Terminada		
7414.	Control de calidad de las obras en proceso	67	240,000.00	33	120,000.00	100	360,000.00	Terminada		
7426.	Iniciación de la reconstrucción de instalaciones hidráulicas y sanitarias de la H.E.N.M. de Antón Lizardo	10	167,260.00	90	1,505,340.00	100	1,672,600.00	Terminada		
7429.	Reacondicionamiento de la iluminación de la zona franca	10	80,000.00	90	720,000.00	100	800,000.00	Terminada		
7436.	Primera etapa. Aire acondicionado en aulas y laboratorios de la H.E.N.M. de Antón Lizardo	5	21,500.00	95	407,500.00	100	429,000.00	Terminada		
7443.	Hangar para helicópteros	10	150,000.00	90	1,350,000.00	100	1,500,000.00	Terminada		
7445.	Pedraplén de protección e instalación	20	790,000.00	80	3,150,169.00	100	3,940,169.00	Terminada		
7454.	Pavimentación entre vías dentro del recinto fiscal y construcción de rampa de desembarque de automóviles para el servicio del transbordador El Bolero	0	0	100	326,000.00	100	326,000.00	Terminada		
7455.	Cambio de las vías 5 y 6 del andén central del muelle Núm. 6 y reposición de la losa adyacente	0	0	100	274,500.00	100	274,500.00	Terminada		

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		OBSERVACIONES
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
7456.	Demolición del edificio para consulta externa del sanatorio de marina	0	0	100	155,659.00	100	155,659.00	Terminada
7465.	Camino de acceso al muelle de Pemex	0	0	100	2,500,000.00	100	2,500,000.00	Terminada
7471.	Hospital. Obra civil.	2	80,000.00	98	3,920,000.00	100	4,000,000.00	Terminada
7473.	Remodelación de servicios líneas hidráulicas	0	0	100	1,296,269.66	100	1,296,269.66	Terminada
7474.	Remodelación de servicios líneas eléctricas	0	0	100	800,000.00	100	800,000.00	Terminada
7482.	Reconstrucción del edificio de la estación aeronaval en Las Bajadas, Ver.	0	0	100	359,844.00	100	359,844.00	Terminada
7488.	Bodega mecanizada para el manejo de granos. Obra civil	0	0	100	3,945,205.47	100	3,945,205.47	Terminada
C.A. 7445.	Pedraplén de protección para el camino de acceso	0	0	100	2,059,831.00	100	2,059,831.00	Terminada
C.A. 7409.	Construcción del edificio de aulas de la Escuela Naval Militar. Antón Lizardo, Ver. Segunda parte	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
C.A. 7363.	Edificio para talleres en la unidad habitacional	0	0	100	200,000.00	100	200,000.00	Terminada
C.A. 73146.	Pintura, carpintería y limpieza de herrería en el edificio del faro Venustiano Carranza	0	0	100	400,000.00	100	400,000.00	Terminada
C.A. 7353.	Escuela náutica. Reestructuración de las actuales instalaciones. Terminación	0	0	100	3,500,000.00	100	3,500,000.00	Terminada
2º C.A. 7370.	Construcción del almacén regional y oficinas de la residencia	0	0	100	750,000.00	100	750,000.00	Terminada
73104.	(Ampliación 1975). Muelle de Pemex	0	0	100	4,750,223.68	100	4,750,223.68	Terminada

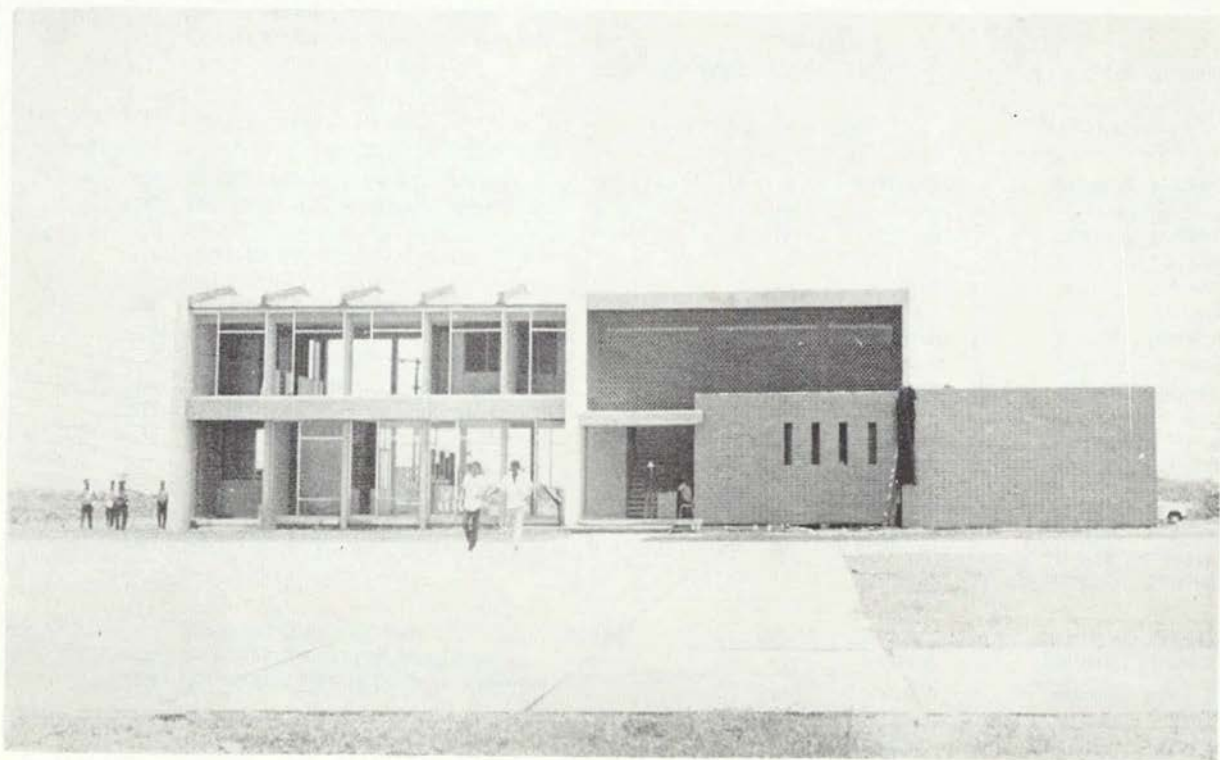
A		B		C		D		E
		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974	AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975				
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
7471.	(Ampliación 1975). Construcción de un hospital con 75 camas	0	0	40	4,215,760.80	40	4,215,760.80	Proceso
7488.	(Ampliación 1975). Bodega mecanizada para el manejo de granos. Obra civil	0	0	40	7,200,000.00	40	7,200,000.00	Proceso
2º C.A. 73134.	Cobertizo para maquinaria y palets	0	0	100	1,500,000.00	100	1,500,000.00	Terminada
3er. C.A. 73134.	Cobertizo para maquinaria y palets	0	0	100	1,040,000.00	100	1,040,000.00	Terminada
1er. C.A. 73104.	Muelle de Pemex	0	0	100	5,249,776.32	100	5,249,776.32	Terminada
2º C.A. 73104.	Muelle de Pemex	0	0	10	400,000.00	10	400,000.00	Proceso
C.A. 73108.	Montaje e instalación, planta eléctrica de Puerto Vallarta, Jal. y Antón Lizardo, Ver.	0	0	100	400,000.00	100	400,000.00	Terminada
C.A. 73117.	Bodega estacionaria y de tránsito	0	0	100	7,193,677.00	100	7,193,677.00	Terminada
1º C.A. 7405.	Patios de maniobras y vías de ferrocarril	0	0	100	485,456.93	100	485,456.93	Terminada
1º C.A. 7426.	Continuación de la reconstrucción de instalaciones hidráulicas y servicios Antón Lizardo, Ver.	0	0	10	263,400.00	10	263,400.00	Proceso
1º C.A. 7482.	Reacondicionamiento de la base aeronaval en Las Bajadas, Ver.	0	0	40	600,000.00	40	600,000.00	Proceso
2º C.A. 7409.	Aulas para cadetes. Antón Lizardo, Ver.	0	0	100	3,000,000.00	100	3,000,000.00	Terminada
7502.	Modificación de la subestación eléctrica del edificio de oficinas federales ligadas a la actividad portuaria	0	0	100	200,000.00	0	200,000.00	Proceso
7510.	Muelle de granos	0	0	10	2,000,000.00	10	2,000,000.00	Proceso
7522.	Construcción de un hospital con 75 camas (instalaciones electromecánicas)	0	0	30	1,800,000.00	30	1,800,000.00	Proceso
7550.	Control de calidad de las obras en proceso	0	0	67	304,000.00	67	304,000.00	Proceso

A	B		C		D		E
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		
PUERTO, CONTRATO Y OBRA	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
7558. Galvanización en frío de la estructura para la torre móvil de la bodega mecanizada	0	0 100	276,000.00	100	276,000.00	Terminada	
7563. Alimentación de energía eléctrica en alta y baja tensión, a las bodegas 13-A, estacionarias, cobertizos y patios	0	0 100	2,208,918.91	100	2,208,918.91	Terminada	
7577. Construcción de polvorín, casa de bombas y obras exteriores, Antón Lizardo, Ver.	0	0 10	60,000.00	10	60,000.00	Proceso	
7596. Cancelería en el edificio dormitorio de jefes, oficiales y guardia marina de la H. Escuela Naval M. de Antón Lizardo, Ver.	0	0 100	150,000.00	100	150,000.00	Terminada	
7597. Estación de radiocomunicación, Isla Lobos, Ver.	0	0 20	30,000.00	20	30,000.00	Proceso	
75100. Cobertizo para maquinaria y palets	0	0 5	69,000.00	5	69,000.00	Proceso	
75103. Continuación de electrificación y refrigeración. Antón Lizardo, Ver.	0	0 5	110,000.00	5	110,000.00	Proceso	
75110. Cambios de filtros de la alberca en la H.E.N.M. de Antón Lizardo, Ver.	0	0 40	60,000.00	40	60,000.00	Proceso	

Coatzacoalcos, Ver.

1er. C.A. 7350. Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles 2, 3 y 4, y viaductos 2-3, 3-4 y 4-5	80	16,000,000.00	20	4,000,000.00	100	20,000,000.00	Terminada
1er. C.A. 7357. Reparación de la bodega Núm. 2	40	2,400,000.00	60	3,600,000.00	100	6,000,000.00	Terminada

PUERTO, CONTRATO Y OBRA	B		C		D		E
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
7421. Control de calidad de las obras en proceso	60	186,000.00	40	124,000.00	100	310,000.00	Terminada
7433. Construcción de tienda de víveres y casa-habitación del encargado	20	80,000.00	80	320,000.00	100	400,000.00	Terminada
7439. Ampliación del astillero	7	240,000.00	93	3,060,000.00	100	3,300,000.00	Terminada
7475. Atracadero para embarcaciones pesqueras. Sánchez Magallanes, Tab.	0	0	100	185,000.00	100	185,000.00	Terminada
C.A. 7433. Construcción de tienda de víveres y casa-habitación para el encargado	0	0	100	100,000.00	100	100,000.00	Terminada
2º C.A. 7350. Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles 2, 3 y 4, y viaductos 2-3, 3-4 y 4-5	0	0	100	10,000,000.00	100	10,000,000.00	Terminada
3er. C.A. 7350. Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles 2, 3 y 4, y viaductos 2-3, 3-4 y 4-5	0	0	100	35,000,000.00	100	35,000,000.00	Terminada
4º C.A. 7350. Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles. Muelle Núm. 6	0	0	0.5	100,000.00	0.5	100,000.00	Proceso
5º C.A. 7350. Continuación de los trabajos de reparación de la infra y superestructura de los muelles 2, 3 y 4, y viaductos 2-3, 3-4 y 4-5	0	0	2	200,000.00	2	200,000.00	Proceso
2º C.A. 7357. Reparación de la bodega Núm. 2	0	0	100	4,000,000.00	100	4,000,000.00	Terminada
3er. C.A. 7357. Reparación de la bodega Núm. 2	0	0	2	80,000.00	2	80,000.00	Proceso
1er. C.A. 7404. Obras de encauzamiento. Sánchez Magallanes, Tab.	0	0	100	4,000,000.00	100	4,000,000.00	Terminada
1er. C.A. 7439. Ampliación del astillero	0	0	50	4,100,000.00	50	4,100,000.00	Proceso
7551. Control de calidad de las obras en proceso	0	0	67	304,000.00	67	304,000.00	Proceso



La mayor parte de la inversión en obras portuarias se ha dedicado a mejorar las condiciones operacionales en los puertos existentes. Así se cuenta ahora con modernos y funcionales edificios como éste.

A	B		C		D		E	
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975			
	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO		OBSERVACIONES
7553.	Dos cuadras para fusileros de infantería de marina y unidad de servicios	0	0	3	60,000.00	3	60,000.00	Proceso
<i>Campeche, Camp.</i>								
3er. C.A. 7215.	Unidad pesquera. Terminación	0	0	80	6,400,000.00	80	6,400,000.00	Proceso
2º C.A. 73140.	Espigones de protección a la Carretera Nacional 180, en el tramo Ciudad del Carmen-Puerto Real	0	0	100	800,000.00	100	800,000.00	Terminada
3er. C.A. 73140.	Espigones de protección a la Carretera Nacional 180, en el tramo de Ciudad del Carmen-Puerto Real	0	0	10	9,200.00	10	9,200.00	Proceso
7533.	Estación de radiocomunicación Ciudad del Carmen, Camp.	0	0	20	30,000.00	20	30,000.00	Proceso
7535.	Cuartel para una sección de infantería de marina. Lerma, Camp.	0	0	10	70,000.00	10	70,000.00	Proceso
7536.	Comandancia del sector naval. Lerma, Camp.	0	0	10	70,000.00	10	70,000.00	Proceso
7543.	Reparación del muelle en Ciudad del Carmen, Camp.	0	0	8	104,000.00	8	104,000.00	Proceso
<i>Progreso, Yuc.</i>								
C.A. 7317.	Muelle pesquero. Terminación	25	300,000.00	75	879,114.44	100	1,179,114.44	Terminada
7415.	Control de calidad de las obras en proceso en Campeche, Camp., Progreso, Yuc. y Cozumel, Q.R.	67	320,000.00	33	160,000.00	100	480,000.00	Terminada

A		B		C		D		E
PUERTO, CONTRATO Y OBRA		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974		AVANCE DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975		AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975		OBSERVACIONES
		%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	
	7462.							
	Acondicionamiento de cuadra para unidad de servicio. Yukalpetén, Yuc.	0	0	100	132,000.00	100	132,000.00	Terminada
1er. C.A.	7407.							
	Reconstrucción de los espigones este y oeste. Río Lagartos, Yuc.	0	0	100	2,500,000.00	100	2,500,000.00	Terminada
2º C.A.	7407.							
	Reconstrucción de los espigones este y oeste. Río Lagartos, Yuc.	0	0	20	400,000.00	20	400,000.00	Proceso
	7539.							
	Construcción de oficinas para la comandancia. Yukalpetén, Yuc.	0	0	10	70,000.00	10	70,000.00	Proceso
	7540.							
	Obras exteriores. Yukalpetén, Yuc.	0	0	10	60,000.00	10	60,000.00	Proceso
	7541.							
	Subestación y pozos de absorción. Yukalpetén, Yuc.	0	0	100	83,000.00	100	83,000.00	Terminada
	7552.							
	Control de calidad de las obras en proceso en Progreso Yuc., Campeche, Camp. y Cozumel, Q.R.	0	0	67	440,000.00	67	440,000.00	Proceso
	7583.							
	Obras de protección a la población de San Felipe, Yuc.	0	0	10	65,000.00	10	65,000.00	Proceso
	7584.							
	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Celestún, Yuc.	0	0	20	60,000.00	20	60,000.00	Proceso
	7585.							
	Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Sisal, Yuc.	0	0	20	60,000.00	20	60,000.00	Proceso
<i>Cozumel, Q.R.</i>								
1er. C.A.	73114.							
	Un hangar. Terminación. Isla Mujeres, Q.R.	20	100,000.00	80	400,000.00	100	500,000.00	Terminada
4º C.A.	72133.							
	Muelle. Puerto Morelos, Q.R.	0	0	100	500,000.00	100	500,000.00	Terminada

A	B		C		D		E
	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1974	AVANCE DEL 14 DE SEPTIEMBRE DE 1974 AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	AVANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1975	
PUERTO, CONTRATO Y OBRA	%	EROGADO	%	EROGADO	%	EROGADO	OBSERVACIONES
2º C.A. 73114. Construcción de un hangar. Isla Mujeres, Q.R.	0	0	100	100,000.00	100	100,000.00	Terminada
7503. Construcción de plataformas y escaleras en los muelles de Playa del Carmen, Q.R. y Puerto Morelos, Q.R.	0	0	100	118,000.00	100	118,000.00	Terminada
7542. Unidad de servicios. Isla Mujeres, Q.R.	0	0	10	67,500.00	10	67,500.00	Proceso
7560. Construcción de capitania de puerto. Puerto Morelos, Q.R.	0	0	10	75,000.00	10	75,000.00	Proceso
7561. Urbanización. Laguna de Macax	0	0	5	100,000.00	5	100,000.00	Proceso
7580. Construcción de una clínica hospital. Isla Mujeres, Q.R.	0	0	10	100,000.00	10	100,000.00	Proceso
7581. Cuartel para un pelotón de infantería de marina. Playa del Carmen, Q.R.	0	0	20	60,000.00	20	60,000.00	Proceso
75106. Muelle y estación terminal de barcos de pasajeros y transbordador	0	0	6	900,000.00	6	900,000.00	Proceso
<i>Golfo de México. Suma:</i>		<u>\$58,286,260.00</u>		<u>\$225,592,105.87</u>		<u>\$283,878,365.87</u>	

RESUMEN DE EROGACIONES DEL 1º DE SEPTIEMBRE DE 1974
AL 31 DE AGOSTO DE 1975

De obras en el Pacífico	\$347.245,219.61
De obras en el Golfo	225.592,105.87
	<hr/>
Suma:	\$572.837,325.48
De obras de conservación y mantenimiento	6.863,767.74
	<hr/>
Gran total:	<u>\$579.701,093.22</u>

DRAGADO

Durante el período a que se contrae este informe, se hizo una inversión total en obras de dragado de \$105.746,567.76. El material extraído sumó un volumen de 15.035,621 m³.

El objeto principal del dragado es mantener las profundidades en los distintos puertos de altura y cabotaje para facilitar el tráfico marítimo, para fomentar la pesca mejorando condiciones ecológicas en lagunas litorales y permitir el tráfico de embarcaciones pesqueras.

Asimismo, se efectúan obras de dragado en la construcción de dársenas, puertos de abrigo para embarcaciones turísticas y para crear las condiciones propicias para el atraque y desatraque de transbordadores.

Los principales puertos que han operado las dragas de esta Secretaría son los siguientes:

Puertos	Metros cúbicos extraídos	Monto de la inversión
La Pesca, Tamps.	210,852	\$ 3.366,459.00
Tampico, Tamps.	4.144,477	21.104,387.26
Tuxpan, Ver.	449,431	1.984,743.18
Veracruz, Ver.	344,764	2.693,781.03
Alvarado, Ver.	52,369	1.042,255.54
Coatzacoalcos, Ver.	1.506,479	5.960,926.42
Minatitlán, Ver.	573,197	5.904,309.58
Ciudad del Carmen, Camp.	188,898	2.959,068.28
Yukalpetén, Yuc.	238,591	3.740,772.86
Holbox, Q. Roo	57,909	2.770,338.98
Isla Mujeres, Q. Roo	419,370	3.069,327.10
Puerto de Cabo San Lucas, B.C.	104,700	545,767.46
Guaymas, Son.	22,811	1.468,212.24
Topolobampo, Sin.	185,850	1.480,743.48
Mazatlán, Sin.	132,998	995,884.74
San Blas, Nay.	106,910	1.456,066.40
Puerto Vallarta, Jal.	228,929	1.944,001.53
Manzanillo, Col.	473,018	5.192,024.23
Salina Cruz, Oax.	928,096	4.850,897.84
Puerto Madero, Chis.	4.603,580	31.595,887.07
Pátzcuaro, Mich.	62,392	1.620,713.54



Las obras de dragado, indispensables para los puertos nacionales, se incrementaron mediante la adquisición de tres nuevas dragas, entre ellas la Guadalupe Victoria, la mayor con la que cuenta el país.

CONSTRUCCIONES NAVALES

**PLANOS APROBADOS PARA LA CONSTRUCCION
DE EMBARCACIONES**

a) Océano Pacífico

Lanchas para pesca deportiva, con eslora entre 9.14 a 23.50 metros:

Cascos de madera	1 unidad
Cascos de acero	1 unidad
Cascos fibra de vidrio	

Buques pesqueros, con eslora entre 8.53 a 22.86 metros:

Cascos de madera	14 unidades
Cascos de acero	124 unidades
Cascos fibra de vidrio	40 unidades

b) Golfo de México

Buques pesqueros, con esloras entre 8.22 a 29.26 metros:

Cascos de madera	63 unidades
Cascos de acero	65 unidades
Yate de recreo	1 unidad

Chalanes con eslora de 9.10 metros:

Casco de acero	5 unidades
----------------	------------

c) México, D.F.

Lanchas pesqueras, con esloras entre 9.14 y 23.00 metros:

Cascos de madera	10 unidades
Chalán	1 unidad
Velero ferrocemento	2 unidades
Cascos fibra de vidrio	1 unidad

SUMA: 329 unidades

**INSPECCIONES FINALES A CONSTRUCCIONES
DE EMBARCACIONES**

a)	Océano Pacífico	78
b)	Golfo de México	48
c)	México, D.F.	4
		—
	Total embarcaciones construidas	130

CAMBIOS DE MOTOR AUTORIZADOS

a)	Océano Pacífico	4
b)	Golfo de México	5
		—
	SUMA:	9

PROYECTOS REALIZADOS

1. Lancha amarradora de 35' de eslora, para PEMEX.
2. Remolcador de 100' de eslora, para PEMEX.
3. Asesoría a 14 astilleros.

BUQUES REPARADOS EN LOS ASTILLEROS

Propietario	Unidades reparadas	Tonelaje Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	3	105.00	
	34		35,543.90
Dirección General de Dragado	8	12,956.21	
	6		9,764.00
Petróleos Mexicanos	15	88,043.56	
	5		17,348.57
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos	5	20,164.00	
	2		3,652.38
Empresas particulares	41	25,166.86	
	47		10,270.50
Empresas extranjeras	4	22,743.63	
	1		725.00
Astillero de Marina Núm. 1	1	11.62	
Astillero de Marina Núm. 6	1	12.86	
Dirección General Portuaria	1	6.48	
	—	—	—
SUMAS	79	169,210.22	
SUMAS	95		77,304.35

Propietario	Unidades reparadas		Tonelaje	
			Bruto	Desplz.
Reparaciones en dique	30		142,345.35	
		54		43,158.00
Varadero	23		2,834.59	
		14		981.97
Elevador sincrono	13		10,517.66	
		18		24,324.38
Flote	13		13,512.62	
		9		8,840.00
	SUMAS	79	169,210.22	
	SUMAS	95		77,304.55

UNIDADES EN CONSTRUCCION

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
a) Astillero de Marina Núm. 1, Tampico, Tamps. Para la Dirección General de Dragado 1 (un) remolcador	25.90	3.04	1.82
b) Astillero de Marina Núm. 5, Coatzacoalcos, Ver. Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V. 2 (dos) buques camareros casco acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Para servicio del astillero 1 (una) lancha amarradora Para Petróleos Mexicanos	10.00	2.29	1.52
2 (dos) lanchas T.D. 42 casco acero	15.24	4.26	1.54
c) Astillero de Marina Núm. 8, Salina Cruz, Oax. Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
2 (dos) buques camarone- ros casco acero T.D. 133 Para Petróleos Mexicanos	21.92	6.05	3.25
1 (una) lancha amarradora casco acero T.D. 42	15.24	4.26	1.57

UNIDADES CONSTRUIDAS

a) Astillero de Marina Núm. 5, Coatzacoalcos, Ver. Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V. 2 (dos) buques camarone- ros casco acero T.D. 133 Para la Dirección General de Dragado	21.92	6.05	3.25
1 (una) lancha amarradora Para la Cía. Obras Portuarias de Coatzacoalcos 1 (un) potón de 40' de eslora	10.00	2.29	1.52
b) Astillero de Marina Núm. 8, Salina Cruz, Oax. Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V. 4 (cuatro) buques camarone- ros casco acero T.D. 133 Empresa particular 1 (una) monoboya de 11 me- tros de diámetro.	21.92	6.05	3.25
c) Astillero de Marina, Núm. 6, Acapulco, Gro. Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V. 2 (dos) buques camarone- ros casco acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25



La construcción naval ha continuado con el programa para dotar de embarcaciones nuevas a las actividades pesqueras. Actualmente han sido entregadas más de 300 del programa de 500 que se fijó al comienzo del sexenio.

TALLERES GENERALES, MEXICO, D.F.

- 459 Vehículos reparados.
- 40 Trofeos tipo caña en caoba.
- 10 Trofeos tipo faro en bronce.
- 27 Ordenes de trabajo para atención de diferentes dependencias de esta Secretaría.
- 41 Piezas (placas, escudos y anclas) para el Centro Superior de Estudios Navales y la H. Escuela Naval Militar.
- 4 Ordenes de trabajo para atenciones de la Dirección General de Dragado.
- 3 Ordenes de trabajo para atenciones de la Dirección General de Obras Marítimas.
- 1 Mantenimiento de fontanería y a las bombas de agua en la Unidad Habitacional de Marina.
- 10 Ordenes de trabajo para atenciones de la Comandancia General de la Armada.
- 1,800 Férulas tubo cuproniquel.
- 340 Remos guatambú y encino diferentes medidas.
- 150 Damas de bronce.
- 150 Tinteros de bronce.
- 10 Bicheros de guatambú y encino.
- 30 Canaletes de guatambú y encino.

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION

Relación de embarcaciones reparadas, en construcción y construidas
en el Astillero de Marina Núm. 8 en Salina Cruz, Oax.

En el período comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto
de 1975.

a) **Embarcaciones reparadas.** Propietario y nombre de la unidad:

Comandancia General de la Armada

En dique

- 1. B/Salvamento Manzanillo
- 2. Dragaminas DM-20

En elevador síncrono

- 1. Transporte Usumacinta
- 2. G/C. Melchor Ocampo

3. G/C. Francisco Zarco
4. G/C. Juan N. Alvarez
5. G/C. Mariano Escobedo
6. B/E. Cuitláhuac
7. Transporte Tehuantepec
8. B/Patrulla León Guzmán
9. G/C. Leandro Valle
10. B/Patrulla Ramos Arizpe
11. B/Patrulla Juan Bautista Morales
12. B/Patrulla José M^a Izazaga
13. G/C. Ignacio L. Vallarta
14. G/C. Manuel González Zamora

A flote

1. Transporte Papaloapan
2. G/C. Gutiérrez Zamora

Dirección General de Dragado

En dique

1. Ganguil de Dragado
2. Ganguil de 500 m³
3. Draga Pdte. Miguel Alemán
4. Draga Morelos
5. Draga Pdte. Juárez

En elevador síncrono

1. Draga Pdte Madero
2. Remolcador RD-17
3. Draga Tabasco

A flote

Petróleos Mexicanos

En dique

1. B/T. Mariano Escobedo
2. B/T. Francisco J. Mújica
3. B/T. Melchor Ocampo
4. B/T. Plan de Guadalupe
5. Remolcador Pemex XXXV
6. B/T. Mariano Moctezuma
7. B/T. Independencia
8. B/T. Plan de Guadalupe
9. B/T. Reforma

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

En dique

1. Transbordador Mazatlán
2. B/Ferry Coromuel
3. Transbordador Puerto Vallarta
4. B/Ferry La Paz
5. Transbordador Díaz Ordaz

En elevador síncrono

1. Transbordador Guaycura
2. Transbordador Benito Juárez

Empresas particulares

En dique

1. Remolcador Oaxaca
2. B/Motor Moisés
3. B/Motor California
4. B/Motor Río Yaqui

En elevador síncrono

1. Remolcador Reforma Portuaria
2. B/Pesquero Propemex 27
3. B/Pesquero José M^a Morelos y P.
4. Remolcador Culiacán
5. B/Pesquero Ventosa IV
6. B/Pesquero Suriano VII
7. B/Pesquero Barlovento
8. B/Motor Aguascalientes
9. Y/Motor Sea Claud
10. B/Motor Colima
11. B/Pesquero Minerva

A flote

1. Buque Pesquero Chiapaneco
2. B/Pesquero S. José de Guaymas
3. B/Pesquero Santa Cruz II
4. B/Pesquero Oaxaqueño
5. B/Pesquero Jesús José Zazueta
6. B/Pesquero José García García
7. B/Pesquero Abelardo L. Rodríguez
8. B/Pesquero Skylab
9. B/Pesquero Bonampak

Empresas extranjeras

En dique

1. B/Motor Costa Rica
2. M/V. Salvage Chief

En elevador síncrono

1. B/Motor Ariadna

b) Unidades en construcción

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camareros casco de acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Para Petróleos Mexicanos			
1 (una) lancha amarradora casco acero T.D. 42	15.24	4.26	1.57

c) Unidades construidas

Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.

4 (cuatro) buques camareros, casco acero T.D. 133

21.92 6.05 3.25

Casco Núm. 15, entregado el 11 de octubre de 1974

Casco Núm. 16, entregado el 24 de enero de 1975

Casco Núm. 17, entregado el 4 de marzo de 1975

Casco Núm. 18, entregado el 24 de abril de 1975

Empresa particular

1 (una) monoboya de 11 m de diámetro

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el **Astillero de Marina Núm. 8 en Salina Cruz, Oax.**, durante el periodo comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto de 1975.

Propietario	Unidades reparadas	Tonelaje	
		Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	18		21,222.00
Dirección General de Dragado	4	9,510.21	5,044.00
Petróleos Mexicanos	8	86,134.31	14,744.00
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios C.	5	20,164.00	
Empresas particulares	22	21,071.18	3,652.38
Empresas extranjeras	2	9,729.13	6,600.00
	1		725.00
	28		51,987.38
	<u>41</u>	<u>146,608.83</u>	<u> </u>
En dique	19	135,641.17	
	8		24,763.00
En elevador síncrono	13	10,517.66	
	18		24,324.38
A flote	9	450.00	
	2		2,900.00
	41	146,608.83	
	<u>28</u>	<u> </u>	<u>51,987.38</u>

Unidades en construcción

	Esloza metros	Manga metros	Puntal metros
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camaroneros casco acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
Para Petróleos Mexicanos			
1 (una) lancha amarradora casco acero T.D. 42	15.24	4.26	1.57
Unidades construidas			
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
4 (cuatro) buques camaroneros casco acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Casco Núm. 15, entregado el 11 de octubre de 1974			
Casco Núm. 16, entregado el 24 de enero de 1975			
Casco Núm. 17, entregado el 4 de marzo de 1975			
Casco Núm. 18; entregado el 24 de abril de 1975			
Empresa particular			
1 (una) monoboya de 11 m de diámetro			

**DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION**

Relación de embarcaciones reparadas, en construcción y construidas
en el **Astillero de Marina Núm. 5 en Coatzacoalcos, Ver.**

En el período comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto de 1975

a) **Embarcaciones reparadas.** Propietario y nombre de la unidad:

Comandancia General de la Armada

En varadero

1. B/Patrulla Polinar II
2. B/Patrulla AM-5

3. B/Patrulla Villalpando
4. B/Patrulla Azueta
5. B/Patrulla Palimor IV

A flote

1. Chalán AMM-1
2. Dragaminas DM-05

Dirección General de Dragado

En varadero

A flote

1. Remolcador RD-7

Petróleos Mexicanos

En varadero

1. Chalán Pemex 544
2. Petroquímico Núm. 3
3. Remolcador Pemex XXII
4. Chalán Pemex 601
5. Remolcador Pemex XII
6. Remolcador Pemex XXVII
7. Remolcador Pemex VII
8. Remolcador Pemex XVII

A flote

Empresas particulares

En varadero

1. Remolcador Tauro
2. Barcaza Río Coatzacoalcos
3. Remolcador Orión
4. Chalán OPC-2

A flote

1. B/Pesquero Machona III

b) Unidades en construcción

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camaroneros casco acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Para el Astillero de Marina			
1 (una) lancha amarradora	10.00	2.29	1.52
Para Petróleos Mexicanos			
2 (dos) lanchas amarradoras casco acero T.D. 42	15.24	4.26	1.57

c) Unidades construidas

Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camaroneros casco acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Para la Dirección General de Dragado			
1 (una) lancha amarradora	10.00	2.29	1.52
Para la Cía. Obras Portuarias de Coatzacoalcos			
1 (un) pontón de 40' de eslora.			

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el Astillero de Marina Núm. 5 en Coatzacoalcos, Ver.

Durante el periodo comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto de 1975

Propietario	Unidades reparadas		Tonelaje	
			Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	1		85.00	
		6		1,323.90
Dirección General de Dragado	1		51.00	
Petróleos Mexicanos	6		1,725.00	
		2		402.57
Empresas particulares	2		555.00	
		3		155.00
	Sumas:	10	2,416.00	
	Sumas:	11		1,881.47
Varadero	9		2,365.00	
		8		821.47
A flote	1		51.00	
		3		1,060.00
	Sumas:	10	2,416.00	
	Sumas:	11		1,881.47

Unidades en construcción

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camareros con casco de acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Para el Astillero de Marina			
1 (una) lancha amarradora	10.00	2.29	1.52

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
Para Petróleos Mexicanos			
2 (dos) lanchas amarradoras con casco de acero T.D. 42	15.24	4.26	1.54
Unidades construidas			
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camareros con casco de acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25
Para la Dirección General de Dragado			
1 (una) lancha amarradora	10.00	2.29	1.52
Para la Cía. Obras Portuarias de Coatzacoalcos			
1 (un) pontón de 40' de eslora.			

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION

Relación de embarcaciones en construcción y construidas en el Astillero de
Marina Núm. 1 en Tampico, Tamps.

En el período comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto
de 1975

a) **Embarcaciones reparadas.** Propietario y nombre de la unidad:

Comandancia General de la Armada

En dique

1. Dragaminas DM-16
2. G/C. Hermenegildo Galeana
3. G/C. Aldama
4. Dragaminas DM-04
5. Transporte Chihuahua

6. Dragaminas DM-03
7. Dragaminas DM-17

A flote

1. Lancha MM-1

Dirección General de Dragado

En dique

1. Draga Frontera
2. Draga Chiapas
3. Draga Puebla
4. Draga Venustiano Carranza

A flote

1. Chalán de dragado

Petróleos Mexicanos

En dique

1. Chalán Pemex 482
2. Chalán Petroquímico I
3. Remolcador XXXVI

Empresas particulares

En dique

1. B/Pesquero Guijón II
2. B/A. Río Papaloapan
3. B/A. Kyle Tide
4. B/A. Río Pánuco
5. B/A. Río Grijalva
6. B/A. Río Tuxpan
7. Remolcador Pánuco
8. B/Pesquero Pili V
9. B/Pesquero Manolo I
10. B/A. Mero
11. B/A. Esturión
12. Chalán Villa Cuauhtémoc
13. B/Pesquero Marsopa I
14. B/Pesquero Gerardo Antonio
15. B/Pesquero Río Bravo
16. B/Pesquero Bilbao
17. B/Pesquero Don Fernando

18. B/Pesquero Halcón IV
19. B/Pesquero Don Efe
20. B/Pesquero Lerma
21. B/Pesquero Costa Brava
22. B/Pesquero M^a Dolores
23. B/Pesquero Andariego
24. B/Pesquero Rosa Cecilia
25. B/Pesquero Cutysark
26. B/Pesquero Guijón IV
27. B/Pesquero Don Nicho
28. B/Pesquero Jorge Jr.
29. B/Pesquero Patricio Manuel
30. B/Pesquero Costa Azul
31. B/Pesquero Carlos Alberto
32. B/Pesquero Esperanza I
33. B/Pesquero Fal
34. Draga Anáhuac
35. B/Abastecedor Río Bravo
36. B/Pesquero Sergio
37. B/Pesquero Fliper
38. B/Pesquero Mercurio
39. B/Pesquero Barlovento
40. B/Pesquero Eugenio José
41. B/Pesquero Cheyene Chief
42. B/Pesquero Eduardo III
43. B/Pesquero Moralillo

A flote

1. B/Pesquero altura veracruzana

Empresas extranjeras

A flote

1. B/Motor Karl Marx Stadt

Astillero de Marina

1. Remolcador Astimar I

b) **Embarcaciones en construcción:**

Para la Dirección General de Dragado

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
1 (un) remolcador	25.90	3.04	1.82

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el **Astillero de Marina Núm. 1 en Tampico, Tamps.**

Durante el período comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto de 1975

Propietario	Unidades reparadas	Tonelaje	
		Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	8		8,198.00
Dirección General de Dragado	3	3,395.00	4,720.00
Petróleos Mexicanos	1	184.25	2,202.00
Empresas particulares	8	3,124.93	3,355.00
Astillero de Marina Núm. 1	1	11.62	
Empresas extranjeras	1	13,000.00	
	Sumas:	14	19,715.80
	Sumas:	48	18,475.00
En dique	11	6,704.18	18,475.00
A flote	3	13,011.62	
	Sumas:	14	19,715.80
	Sumas:	48	18,475.00

Unidades en construcción

Para la Dirección General de Dragado

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
1 (un) remolcador	25.90	3.04	1.82

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES
DEPARTAMENTO DE OPERACION

Relación de embarcaciones reparadas, en construcciones y construidas en
el **Astillero de Marina Núm. 6 en Acapulco, Gro.**

En el período comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto
de 1975

a) **Embarcaciones reparadas.** Propietario y nombre de la unidad:

Comandancia General de la Armada

En varadero

1. Lanchón desembarco Núm. 1
2. Lanchón desembarco Núm. 2

A flote

1. B/Escolta Cuitláhuac
2. B/Salvamento Manzanillo

Astillero de Marina

En varadero

1. Chalán taller empujador

Operación portuaria

En varadero

1. Lancha patrulla Núm. 1

Empresas particulares

En varadero

1. Lancha motor Patricia
2. Lancha motor Altarego
3. Lancha motor M^a Guadalupe
4. Yate velero Mare Nostrum
5. Yate velero Andante
6. Yate velero Manolete
7. Lancha motor Victoria

8. Yate velero La Barca de Oro
9. B/Pesquero Henyben
10. Yate velero Pomo II
11. Yate velero Velera
12. Yaté motor El Viejo
13. Yate velero Aniversario
14. Yate velero Mary Dem
15. Lancha de vigilancia

A flote

Empresas extranjeras

En varadero

1. Yate velero Island Breeze

b) Embarcaciones construidas

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camarone- ros con casco de acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25

Resumen de las principales actividades desarrolladas en el **Astillero de Marina Núm. 6 de Icacos, Acapulco, Gro.**

Durante el período comprendido del 1º de septiembre de 1974 al 31 de agosto de 1975

Propietario	Unidades reparadas		Tonelaje	
			Bruto	Desplz.
Comandancia General de la Armada	2		20.00	
		2		4,800.00
Astillero de Marina	1		12.86	
Dirección General de Operación Portuaria	1		6.48	
Empresas particulares	9		415.75	
		6		160.50
Empresas extranjeras	1		14.50	
	Sumas:	14	469.59	
	Sumas:			4,960.50
		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Varadero	14		469.59	
		6		160.50
A flote		2		4,800.00
	Sumas:	14	469.59	
	Sumas:			4,960.50
		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

Embarcaciones construidas

	Eslora metros	Manga metros	Puntal metros
Para el Banco Nacional de Fomento Cooperativo, S.A. de C.V.			
2 (dos) buques camaroneros con casco de acero T.D. 133	21.92	6.05	3.25

MARINA MERCANTE

Se registraron 1,758 embarcaciones con un tonelaje bruto de 63,803; se dieron de baja 302 embarcaciones con un tonelaje bruto de 7,904, habiéndose registrado un incremento en el período señalado de 55,899 toneladas brutas de arqueo.

De acuerdo con lo anterior y tomando en cuenta el incremento correspondiente, actualmente la marina mercante cuenta con un total de 871,482 toneladas brutas de arqueo, lo que representa un aumento de 55,901, respecto del año anterior.

Se otorgaron 26 permisos a embarcaciones nacionales y extranjeras para eventos deportivos.

Se dieron 37 permisos especiales para investigaciones científicas y 53 visitas informales, así como 77 permisos para que buques extranjeros efectuarán trabajos para Petróleos Mexicanos en la plataforma continental del Golfo de México.

Técnica

Se extendieron los títulos profesionales siguientes:

Pilotos	65
Capitanes	21
Capitanes de Altura	12
Primer Maquinista	21
Segundo Maquinista	63
Jefe de Máquinas	15
Ingenieros Geógrafos	75
Ingenieros Mecánicos Navales	83

Certificados de Competencia:

Patrón de Pesca de Primera	65
Patrón de Pesca de Segunda	120
Patrón de Costa	31
Motorista de Primera	90
Patrón de Río de Primera	0
Patrón de Río de Segunda	3
Capitán de Yate A-1	15
Capitán de Yate A-2	18



El tonelaje bruto de la marina mercante mexicana alcanzó la cifra de 871,482 toneladas, lo que representa un incremento de 55,901 durante el periodo de este informe.

Pilotos de Puerto de 1a. Clase	15
Pilotines	15
Aspirantes de Máquinas	23

Asimismo se expidieron 4,000 libretas de mar y 350 libretas de identidad marítima en las diferentes Capitanías de Puerto.

Accidentes marítimos

Se tramitaron las diligencias relativas a 177 accidentes motivados por las causas que se relacionan:

- 220 No ameritaron designación de peritos
- 39 Por pérdida total o hundimiento
 - 7 Por incendio
 - 9 Por varada
 - 7 Por pérdida de equipo
- 13 Por colisión
- 3 Averías de muelles
- 22 Accidentes diversos a embarcaciones.

Zona federal

Se otorgaron 27 permisos que facultan la instalación y operación de obras en zona federal y que afectan una superficie de 156,416.49 m², fijándose como contraprestación a 16 de ellos, la cantidad de \$9,150.00 mensuales, y a 8 en proporción a los ingresos obtenidos a los permisionarios del 1% al 10%, garantizando el cumplimiento mediante fianzas con valor de \$204,300.00; se expidieron 6 concesiones, para los mismos fines, que afectan una superficie de 20,825.00 m², de zona federal o de terrenos ganados al mar, fijándose contraprestaciones por el monto de \$11,998.00 imponiendo fianza con valor de \$196,000.00.

Multas

En el período indicado, se ingresaron a la Secretaría de Hacienda \$172,825.00, la cantidad correspondiente a 221 multas impuestas a buques nacionales y extranjeros, por concepto de infracciones al Reglamento que rige la marina mercante.

Fletes y tarifas

Dentro del ámbito nacional, existe una incalculable cantidad de embarcaciones y artefactos flotantes que prestan servicio público federal a que es necesario regularizar, por lo que se ha continuado intensamente con esta labor en todos los puertos de la República.

Movimiento marítimo

Buques

Entrada				Salida			
Altura		Cabotaje		Altura		Cabotaje	
Nal.	Ext.	Nal.	Ext.	Nal.	Ext.	Nal.	Ext.
431	3,444	11,250	665	408	3,395	11,064	663

Carga general en toneladas

Entrada		Salida	
Altura	Cabotaje	Altura	Cabotaje
7.019,316	1.700,659	12.184,480	1.059,503

Petróleo en toneladas

Entrada		Salida	
Altura	Cabotaje	Altura	Cabotaje
1,095,411	21,029,892	1,236,106	13,317,142
		Pasaje	
5,557	287,425	2,985	277,914

Movimiento fluvial

Buques

Entrada	Salida
9,262	31,738
Carga general en toneladas	
26,532	31,738
	Pasaje
115,139	108,143

Movimiento de pesca

Buques

Entrada	Salida
11,600	10,458

Educación náutica

Actividades generales:

El buque-escuela de la marina mercante mexicana "Primero de Junio", establece una nueva etapa en la formación de oficiales de la marina mercante, creando sistemas objetivos que permiten al alumno un mejor aprovechamiento, aplicando los principios teóricos impartidos en la escuela.

El citado buque-escuela ha efectuado diez viajes a partir del 10 de noviembre de 1974 a la fecha, tocando puertos nacionales y extranjeros.

En el período de noviembre de 1974 a marzo de 1975, embarcaron 110 alumnos de las tres Escuelas Náuticas Mercantes.

En período de embarque que se inició en el mes de marzo embarcaron 136 alumnos de las Escuelas Náuticas de Mazatlán, Tampico y Veracruz; en el mismo mes de agosto embarcaron 104 alumnos, 45 de cubierta y 59 de máquinas.

En el período lectivo siguiente la carrera profesional será con un nuevo plan que se efectuará durante ocho semestres de los cuales dos permanecerán a bordo haciendo sus prácticas y seis en sus escuelas.

OPERACION PORTUARIA

Se formuló el Reglamento de Operación en los Puertos de Administración Estatal, mismo que fue publicado el 8 de abril del presente año en el Diario Oficial de la Federación.

Se estudiaron y notificaron las cuotas de los derechos portuarios y marítimos que presta la Secretaría de Marina, siendo publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 6 de marzo de 1975.

Se terminó el estudio financiero de los puertos y de proyección de carga (1975-1982) para los puertos que controla la Dirección General de Operación Portuaria, con el fin de conocer si en este lapso de tiempo los puertos serán autosuficientes.

Se continúa el análisis sistemático de las operaciones carga/descarga de buques en todos los puertos del sistema, en base a los reportes recibidos. Este análisis permite controlar la eficiencia operacional, en relación con el estándar; a la vez que sirve para detectar algunas fallas e irregularidades.

Se elaboró el estudio Cálculo de tiempo aproximado de operación carga/descarga, en relación al tonelaje movido, en los puertos de Veracruz, Ver., y Tampico, Tamps., con el objeto de conocer el tiempo en operación y permanencia en muelle de las embarcaciones.

Se llevó a cabo la implantación de Manual de Funciones de los Departamentos de las Superintendencias, con el objeto de establecer las obligaciones de los elementos que integran los departamentos de operaciones.

Se está elaborando un directorio de barcos extranjeros y nacionales a base de tarjetas kardex con el objeto de llevar un control sobre su eficiencia operacional.

Se elaboraron los programas de mantenimiento de cada puerto para 1975; programas de mantenimiento del Señalamiento Portuario; sobre necesidades de nuevas obras mayores, en cada uno de los puertos del sistema.

Se elaboró el estudio de proyección de carga 1975-1982 de los puertos del sistema, con el fin de conocer los movimientos de altura y cabotaje de carga en este lapso de tiempo y poder planear nuevas instalaciones o mejorar las ya existentes.

Se hicieron los planos en donde se indican los límites de zona franca y recinto portuario en cada uno de los puertos que controla la Dirección General de Operación Portuaria.

A continuación se presentan las erogaciones totales de mantenimiento realizadas en el período que abarca el presente informe:

Tampicó, Tamps.	\$1.982,660.75
Veracruz, Ver.	4.311,777.99
Coatzacoalcos, Ver.	1.907,561.74
Progreso, Yuc.	850,018.11
Ensenada, B.C.	270,287.17
San Carlos, B.C.S.	218,582.67
Guaymas, Son.	567,061.03
Mazatlán, Sin.	316,964.72
Vallarta, Jal.	83,646.30
Manzanillo, Col.	919,806.27
Acapulco, Gro.	203,881.15
Salina Cruz, Oax.	253,529.60

Con motivo de la creación de la Empresa Multinacional del Caribe, se hicieron estudios estadísticos entre los puertos mexicanos con la zona del Caribe, con el objeto de analizar los productos significantes por diversos tipos de carga, número de embarcaciones nacionales o extranjeras que efectuaron dichos movimientos de carga.

Se llevó a cabo un estudio de movimiento de comercio marítimo entre los puertos mexicanos y la República Popular China, con motivo de la visita de una delegación de dicho país.

Debido al Convenio Bilateral de Tráfico Marítimo entre México y Brasil, se proporcionaron datos estadísticos de movimiento de mercancías, tipos de carga y número de buques.

Se elaboraron cuadros estadísticos de movimientos de carga entre los puertos nacionales y Rumanía. También se hicieron cuadros estadísticos de movimientos de carga entre los puertos nacionales y el Japón.

OCEANOGRAFIA Y SEÑALAMIENTO MARITIMO

Obras de señalamiento

Se construyeron balizas en Puerto Madero, Chis., Puerto Cortés, B.C., así como una señal en el Puerto de Topolobampo, Sin.; se hicieron las sustituciones de las señales marítimas en Laguna de Tamiahua, Ver., Dzilam de Bravo, Yuc., Telchak, Yuc., Isla Mujeres, Q.R., Pátzcuaro, Mich., Cabo Falso, B.C., Punta Zargazo, San Roque, La Partida y Roca Ataud, B.C.; se realizaron los trabajos de conservación del Señalamiento Marítimo de Tampico, Tamps., Isla de Lobos, Ver., Veracruz, Ver., Zapotitlán, Ver., Coatzacoalcos, Ver., Yalkubul, Yuc., Tuxpan, Ver., Isla de Enmedio, Ver., Santiaguillo, Ver., Cabo Catoche, Q.R., Cozumel, Q.R., Punta Molas, Q.R., Punta Celarain, Q.R., Guaymas, Son., Yávaros, Son., Topolobampo, Sin., Puerto Vallarta, Jal., Manzanillo, Col., Punta Abreojos, B.C., La Paz, B.C., Cabo San Lázaro, B.C., Cabo Tosco, B.C., Cabo Falso, B.C., Islas Mariás, Nay., Cabo Corrientes, Jal., Punta Graham, Col., y Punta Campos, Col.

Se realizaron estudios geológicos en el Bajo Sisal, Yuc., y levantamiento del inventario del señalamiento marítimo en el Pacífico y Mar Caribe.

Se imprimieron y distribuyeron Avisos a los Marineros, en folletos con sus respectivas modificaciones, de los meses de septiembre de 1974 a agosto de 1975.

Se hicieron las reediciones de las cartas modificadas OSM-502 Tampico a Punta del Morro OSM-600 San Diego a Bahía de San Quintín; OSM-603 Golfo de California parte Norte; OSM-604 Cabo San Lázaro a Cabo San Lucas y parte Sur del Golfo de California; OSM-607 Punta Maldonado a Punta del Morro.

Se hizo la impresión y se distribuyeron en venta las cartas siguientes: OSM-630 Bahía de Todos Santos, OSM-615 Mazatlán y proximidades, así como los portulanos OSM-613 San Carlos, Son., OSM-633 Guaymas, Son., y OSM-640 Ensenada, B.C.

Se imprimió y anexó al estudio geográfico de Mazatlán, Sin., el mapa del estado de Sinaloa.

Se realizaron las siguientes publicaciones: Compendio de Hidrografía, Derrotero OSM-101 costas Atlánticas de México, América Central y Colombia, los estudios Geográficos de las regiones de Mazatlán, Sin., Ensenada, B.C., y Salina Cruz, Oax.

Se imprimió, encuadernó y distribuyó el Almanaque Náutico 1975.

Ciencias marinas

Se efectúan estudios cualitativos y cuantitativos, referentes a los muy diversos organismos que existen en el mar y que por su interés, ya sea comercial o biológico para su explotación de las especies respectivamente, son considerados de vital interés, especialmente en los casos en que ellos representen la fuente alimenticia del hombre.

Todos los estudios que hasta la fecha se han llevado a cabo, han partido inicialmente de la necesidad de conocer nuestro potencial productor de recursos marítimos renovables, para lo cual como punto de partida se trabajó haciendo cruceros de prospección biológica pesquera, de donde nacieron las necesidades subsecuentes de continuar con programas de investigación mejor definidos.

Los organismos que representan mayor interés están ubicados dentro de "secciones" que biológicamente se denominan plancton, bentos, necton, organismos litorales, microorganismos de interés especial en estratigrafía y vegetación sumergida. Con respecto a problemas de contaminación, se ha observado que algunos organismos específicamente, pueden ser utilizados como indicadores biológicos en función de problemas ocasionados por contaminantes, entre los que se consideran las aguas negras e hidrocarburos principalmente, además de otros.

Química marina

Los estudios referidos a química marina, se han efectuado en estrecha colaboración y simultáneamente con los de biología marina, con el objeto de enfocar de manera especial los problemas de contaminación del agua, que representan al medio en el cual se desarrollan los organismos. Se determina también la bioquímica y fisicoquímica de ciertos factores ambientales como son los nutrientes, producción primaria de carbón orgánico, oxígeno disuelto, termoclinas, salinidad, densidad, contaminantes, etc.

Oceanografía física

Se llevó a cabo el crucero OSM-MM-74-04 (Operación GATE) que consistió en la realización del experimento tropical del Atlántico y en el que México participó como país miembro de la Organización Meteorológica Mundial, habiéndose hecho estudios sobre efectos de la radiación solar, oceanografía física y meteorología marina.

El Departamento de Ciencias Marinas, en colaboración con el Instituto de Geofísica de la UNAM, anualmente elabora los calendarios gráficos de mareas y las tablas de predicción de mareas.

Interacción océano-atmósfera

En esta área científica se han elaborado cartas meteorológicas de superficie, con el objeto de formular los boletines meteorológicos con la situación sinóptica y el pronóstico del tiempo para las 24 horas del día diariamente.

Se realizó el estudio climatológico de la costa de Sinaloa con promedio de los parámetros meteorológicos registrados en Mazatlán, Culiacán y Los Mochis.

Se ha venido trabajando en el Proyecto Experimental de Vigilancia de la Contaminación del Mar y cartas de trayectoria de ciclones.

Durante la realización del proyecto internacional denominado GATE (Global Atmospheric Tropical Experiment), el Departamento de Ciencias Marinas participó con personal cubriendo ciertas encomiendas dentro del proyecto general de investigación que comprendió aspectos fundamentalmente meteorológicos.

Centro de datos oceanográficos

Este Centro tiene como finalidad almacenar, procesar y proporcionar información general sobre oceanografía a quien lo solicite. Funciona como un archivo de datos para facilitar el trabajo con respecto a antecedentes sobre estudios oceanográficos. La información con que cuenta este Centro es a nivel nacional y, en lo posible, internacional. Para la Secretaría de Marina esto es fundamental para evitar que se proyecten los resultados de sus actividades de investigación sobre nuestros mares.

Elaboración de los programas de computadoras para el vaciado en cintas magnéticas de los datos de oceanografía física, obtenidos durante el proyecto del GATE (Experimento Tropical del Atlántico).

Inventario de la Biblioteca del Departamento de Ciencias Marinas con la finalidad de crear una sección especializada para el C.D.O.

Cruceros oceanográficos realizados

Durante el período comprendido por el presente informe sólo han sido efectuados tres viajes de estudio, de los cuales el primero (OSM-MM-GATE) se llevó a cabo como una colaboración de México a través de la Secretaría de Marina en el experimento internacional denominado GATE, que fue alusivo a investigación exclusivamente sobre meteorología del Atlántico Tropical y el cual duró 3 meses, de agosto a octubre de 1974.

El segundo crucero lo efectuó el B/O Dragaminas Veinte en el Litoral del Pacífico durante la primera quincena de diciembre, con el objeto de probar equipo oceanográfico y el acondicionamiento del barco como unidad flotante de investigación. El área recorrida en esta ocasión fue de Acapul-

co a Zihuatanejo, obteniendo resultados positivos que aseguran la efectividad del trabajo en próximos viajes en el mar. Este crucero fue denominado OSM-JA-01-74.

El tercer crucero fue el que abarcó el área de Progreso, Yuc., a Isla Mujeres, Q.Roo., en el cual se efectuaron estudios exclusivamente sobre biología marina, con el objeto de obtener una prospección biológica-pesquera en esta área del Caribe mexicano. A éste se denominó OSM-MM-04-74 y duró toda la segunda quincena de enero de este año.

El B/O Mariano Matamoros, en realidad vino a sustituir al B/O Virgilio Uribe, el cual fue el pionero de la investigación oceanográfica en nuestro país y al que se dio de baja en abril de 1974.

Del 25 de febrero al 24 de marzo se realizó el crucero oceanográfico a bordo del Dragaminas Veinte en el área de Acapulco, Gro., a La Paz, B.C., para realizar estudios de química y biología, con el objeto de localizar la capa anóxica existente en aguas litorales del Pacífico.

Durante el mes de mayo se hizo este mismo recorrido del 15 al 30 de este mes para complementar esa investigación.

En el B/O Mariano Matamoros se realizó un viaje de estudios que comprendió fundamentalmente, el área de Campeche y una porción de la plataforma continental perteneciente a la Península de Yucatán, de hecho los límites del área considerada fueron desde Frontera, Tab., hasta Progreso, Yuc. Los estudios realizados consistieron en biología, geología y química marina.

En algunas ocasiones se filmaron para la televisión trabajos realizados a bordo de los buques oceanográficos Dragaminas Veinte y Mariano Matamoros.

ARMADA DE MEXICO



La fuerza naval ha aumentado mediante la adquisición de 21 buques patrulla cons-
truidos en astilleros ingleses, más 10 manufacturados en astilleros mexicanos.

oceanográfico, en coordinación con diversas secretarías de Estado, en las costas del Golfo de México, Mar Caribe y Océano Pacífico.

En el mes de septiembre de 1974, un grupo de profesores y estudiantes del Centro de Ciencias del Mar y Limnología de la UNAM, efectuaron estudios a bordo del Polimar Cuatro en proximidades de Ciudad del Carmen, Camp.

En el mes de diciembre de 1974, un grupo de profesores y alumnos de la Escuela de Derecho de San Luis Potosí, efectuaron un viaje de prácticas a bordo del Guardacostas Zarco en Puerto Balleto, Nay.

En el mes de enero del presente año un grupo de profesores y alumnos de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, efectuaron prácticas a bordo del Dragaminaş 14 en el Río Pánuco y 12 millas mar afuera.

En el mes de enero del presente año, técnicos de la Comisión Nacional de Obras en Parques Naturales de la Secretaría de Obras Públicas, efectuaron estudios en las Islas Cedros, Los Benitos y Guadalupe, a bordo del Guardacostas Santos Degollado.

En el mes de febrero del presente año, un grupo de legisladores de la Cámara de Diputados realizó un viaje a bordo del B.E. Cuitláhuac en las costas del Océano Pacífico.

En el mes de mayo del presente año, los alumnos de la Escuela Superior de Guerra, realizaron un viaje de prácticas a bordo del T. Durango en las costas del Golfo de México.

En el mes de mayo del presente año, los profesores y alumnos de la UNAM, realizaron un viaje de prácticas en las islas Clarión y Socorro, a bordo de los Guardacostas Escobedo y Altamirano, respectivamente.

En el mes de mayo del presente año los alumnos de la Facultad de Ingeniería de Veracruz, realizaron un viaje de prácticas a bordo del Guardacostas Doblado, en las costas del Océano Pacífico.

En el mes de mayo del presente año, un grupo de profesores y alumnos del Instituto Politécnico Nacional, efectuaron un viaje de prácticas a bordo del Guardacostas Aldama en las costas del Golfo de México.

En los meses de junio y julio del presente año, se efectuó el viaje de prácticas que anualmente realizan los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, a bordo de los transportes Chihuahua y Usumacinta, a los puertos de Sudamérica a bordo del Transporte Tehuantepec visitando las costas del Océano Pacífico y a bordo del Transporte Coahuila las costas del Golfo de México y Mar Caribe.

Durante los meses de octubre a diciembre de 1974, el B.E. Manuel Azueta escoltó de Glasgow, Esc., al Puerto de Veracruz, Ver., a los B.P. tipo azteca Andrés Quintana Roo y Matías de Córdoba.

Durante los meses de marzo y abril el B.E. Manuel Azueta escoltó de Glasgow, Esc., hasta las proximidades de Colón, Panamá a los B.P. tipo azteca Miguel Ramos Arizpe, José María Izazaga, Juan Bautista Morales, Ignacio López Rayón y León Guzmán respectivamente.

Incremento de unidades

El 15 de diciembre de 1974, causaron alta en la Armada de México los buques patrulla Andrés Quintana Roo y Matías de Córdoba.

El 1º de junio del presente año causaron alta los buques patrulla Miguel Ramos Arizpe, José María Izazaga, Juan Bautista Morales, Ignacio López Rayón y León Guzmán.

El 8 de noviembre de 1974, causó alta el avión Grumann Albatross "MP-301" y el 5 de marzo del presente año el avión Albatross "MP-302".

El 7 de abril del presente año causó alta el jet "MTX-01".

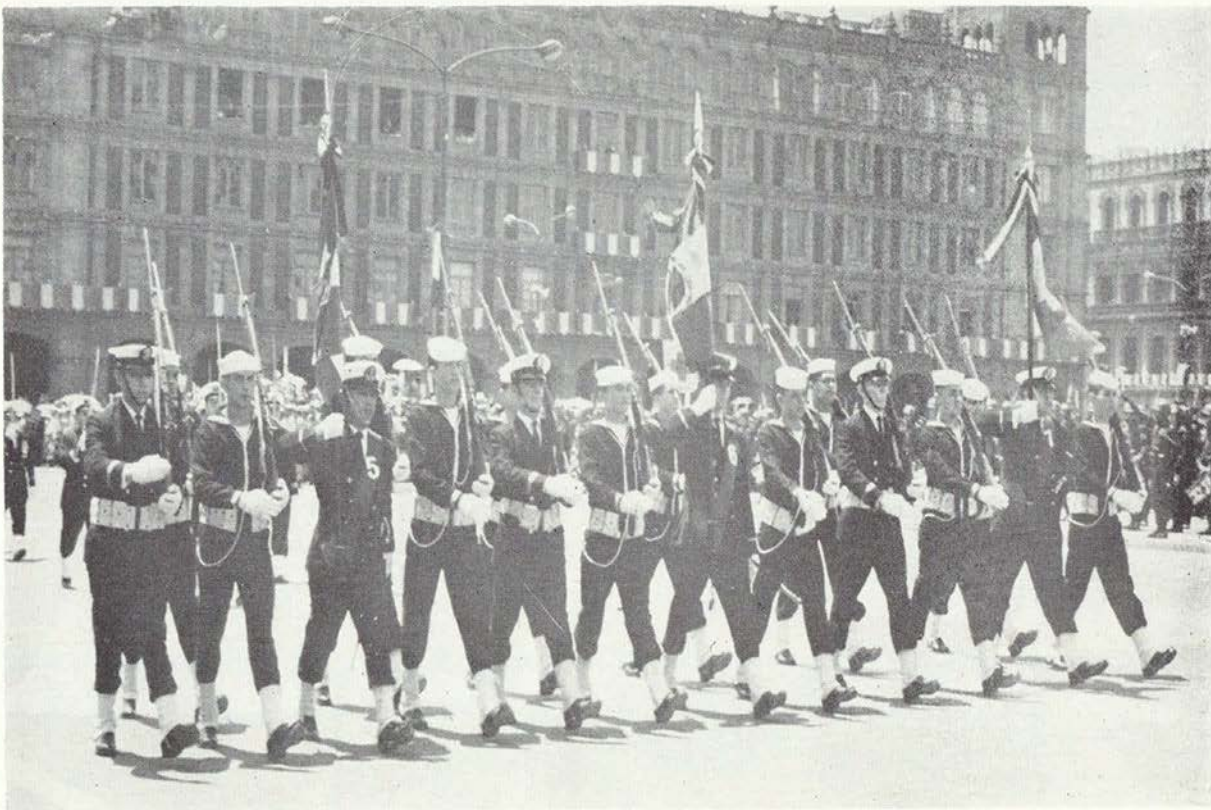
El 30 de abril del presente año causaron alta los helicópteros "HMR-134" y "HMR-135".

Compañías de Infatería de Marina

Con fecha 1º de junio del presente año se establecieron las compañías de Infantería de Marina números 19 y 20 de base en Puerto Madero, Chis., y La Paz, B.C., respectivamente.

DEPENDENCIAS DE SERVICIO

Las direcciones Generales de Administración, la de Asuntos Jurídicos, el Departamento Médico y la Oficina de Prensa, Divulgación y Relaciones Públicas, continuaron efectuando sus labores de apoyo, en las áreas de su competencia a las otras dependencias, a fin de que pudiesen desarrollar sus diversos programas de trabajo.



La vigilancia de los litorales implica una labor coordinada de buques y fuerzas de tierra, para ello, se establecieron dos compañías de infantería de marina adicionales a las existentes, con lo que ya suman 20 las distribuidas en el territorio nacional.

ASUNTOS INTERNACIONALES

La Secretaría de Marina ha participado intensamente en las actividades que en los foros internacionales ha realizado el Gobierno Mexicano. Para ello ha procurado designar los delegados idóneos de acuerdo con sus capacidades y conocimientos técnicos; podemos resumir que estas actividades han tenido como propósito el asegurar el pleno disfrute, principalmente para los países en desarrollo, de los beneficios del comercio mundial, asimismo se puede indicar que las directivas para estas misiones están basadas en los artículos 27, 29 y 30 de la Carta de Derechos y Deberes Económicos de los Estados.

La Secretaría de Marina ha continuado participando en los foros internacionales que tienen relación con el Transporte Marítimo, la prevención y control de la contaminación del medio ambiente marino, etc. como son: Naciones Unidas, Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas, Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo (UNCTAD), Organización de Estados Americanos (OEA), Comité Interamericano Económico y Social (CIES), Comisión Especial de Consulta y Negociación (CECON) del CIES y Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (OCMI).

Durante el mes de agosto de 1974, la Secretaría de Marina presidió la Delegación Mexicana al VI Período de Sesiones de la Comisión del Transporte Marítimo de UNCTAD en la ciudad de Ginebra, Suiza; habiendo concurrido también a la Reunión Previa del Grupo de los "77" en esta misma ciudad. En esta reunión se trató lo relativo al examen de las tendencias actuales y a largo plazo de los problemas del transporte marítimo; la cooperación económica en la esfera del transporte marítimo; fletes; desarrollo y mejoramiento de los puertos; prácticas comerciales y organización del transporte marítimo.

En septiembre de 1974, la Secretaría de Marina formó parte de la Delegación Mexicana que concurrió a la VII Reunión del Comité Técnico Permanente de Puertos, en la ciudad de Asunción, Paraguay. En esta ocasión, se celebró también la II Reunión del Grupo Ad Hoc sobre Transporte Marítimo de la Comisión Especial de Consulta y Negociación (CECON), en la que se trataron entre otros temas, el establecimiento y/o fortalecimiento de los consejos de usuarios en América Latina; el examen de los fletes marítimos que se aplican al comercio interamericano: a) para productos de exportación de Estados Unidos hacia América Latina, y, b) para productos de exportación de América Latina hacia Estados Unidos.

En el mes de octubre de 1974, en la ciudad de Mar del Plata, Argen-



tina, la Secretaría de Marina asistió a la Reunión Regional Latinoamericana preparatoria de la Convención Internacional de Transporte Intermodal, en la que se estudiaron los alcances políticos y económicos de un Convenio de Transporte Intermodal; lo relativo al empresario de transporte intermodal; el documento de transporte combinado y sus funciones así como las repercusiones técnicas, sociales y económicas de este Convenio.

La Secretaría de Marina estuvo representada en la V Asamblea Extraordinaria de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (OCMI), efectuada en su sede, Londres, Inglaterra, en el mes de octubre de 1974, durante la cual se cubrió asimismo, la Conferencia Internacional para la Revisión de la Convención para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS).

Durante el mes de noviembre del propio año, la Secretaría de Marina concurrió al II Período de Sesiones del Grupo Preparatorio Intergubernamental para un Convenio sobre el Transporte Intermodal Internacional, efectuado en la ciudad de Ginebra, Suiza, y en el cual se elaboró un anteproyecto de este Convenio.

En el año de 1975, del 27 de enero al 7 de febrero, la Secretaría de Marina presidió la Delegación Mexicana que asistió al IV Período de Sesiones del Grupo de Trabajo sobre Reglamentación Internacional del Transporte Marítimo, celebrado en la ciudad de Ginebra, Suiza. Dentro de los trabajos realizados por este Grupo, se encuentra el relativo a Pólizas de Fletamento; en esta reunión actuó como Relator el representante de la Secretaría de Marina.

En el mes de febrero de 1975, se llevó a cabo en la ciudad de Londres, Inglaterra, la I Reunión del Grupo Ad Hoc para la revisión de las enmiendas a la Convención de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (OCMI), asistiendo una representación de la Secretaría de Marina.

Durante el mes de marzo de 1975, la Secretaría de Marina formó parte de la Delegación Mexicana que concurrió a la X Reunión Anual del Consejo Interamericano Económico y Social (CIES) de la Organización de los Estados Americanos, verificado en la ciudad de Washington, D.C., y en la cual se contempló básicamente, el análisis de la Ley de Comercio Exterior de los Estados Unidos; el Programa de Acción y Tareas específicas de la Comisión Especial de Consulta y Negociación (CECON) y los aspectos institucionales encomendados al CIES. También se trató lo relativo a la IV Conferencia Portuaria Interamericana que se celebrará en nuestro país en el mes de octubre de 1975.

En el mes de abril de 1975, se celebró el 58º Período de Sesiones del Consejo Económico y Social (ECOSOC) de las Naciones Unidas, en la ciudad de Nueva York y al cual asistió la Secretaría de Marina para cubrir el Tema V relacionado con cuestiones del transporte: (Informe del Comité de Expertos en Transporte de Mercaderías Peligrosas), que trata de los progresos logrados y recomendaciones sobre las medidas que se deberán tomar con miras a lograr la uniformidad en las diversas prácticas del transporte marítimo.

Durante el mismo mes de abril la Secretaría de Marina participó en la Reunión Preparatoria para la constitución de la Empresa Naviera Multinacional en el Area del Caribe, en la ciudad de México, D.F.

Se participó igualmente en el Programa para la Divulgación sobre el Año Internacional de la Mujer, sustentando conferencias relativas en los puertos de Guaymas, Manzanillo, Ensenada, La Paz y Mazatlán. Se asesoró a la Delegación de Voluntarias de la propia Secretaría, presidida por la Sra. Graciela R. de Bravo, que asistió como integrante de la tribuna de organismos no gubernamentales, de la Conferencia Mundial del Año Internacional de la Mujer.

Es importante señalar que la Secretaría de Marina ha participado muy positivamente en las actividades del Comité de Protección del Medio Ambiente Marino de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental, donde el representante de esta Dependencia ocupa el cargo de Vicepresidente de ese Comité. Además, el puerto de Acapulco, México, será la sede de un Simposio Internacional Técnico de Expertos que bajo los auspicios de la OCMI y del Gobierno Mexicano se efectuará en mayo de 1975, a efecto de intercambiar experiencias en los campos técnicos y legales con miras a proteger y controlar la contaminación de las aguas del Mar.



COMPUTACION Y ESTADISTICA



**SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA MARITIMA
BIBLIOTECA CENTRAL**

Las actividades más importantes que han sido realizadas por el Centro de Computación y Estadística durante el período comprendido entre el 1º de septiembre de 1973 y el 31 de agosto del presente año, fueron las siguientes:

Fueron publicadas las Estadísticas del Movimiento Portuario correspondientes a los años de 1972 y 1973 a nivel nacional, por litoral y por puerto, conteniendo productos, orígenes, destinos, grupos económicos y vías de comunicación significantes en cada uno de los Puertos Nacionales. Igualmente las Estadísticas del año 1974 se encuentran en la etapa de procesamiento final.

Se analizó y diseñó un sistema de control del Catastro Portuario que contenga toda la información relativa a los Puertos Nacionales y las instalaciones allí ubicadas.

Se inició el análisis de la documentación y de los procedimientos aplicados actualmente a la administración del personal civil de la Secretaría con miras a diseñar un nuevo sistema de administración de personal que satisfaga las necesidades de todas las Dependencias civiles de esta Secretaría.

Se ha proseguido en el desarrollo del Sistema de Administración de Personal para la Armada de México. El sistema se encuentra en la etapa de prueba, habiéndose terminado la programación correspondiente a las fases de actualización y obtención de reportes. Queda por desarrollarse la fase correspondiente al control de los datos históricos de todo el personal.

Se colaboró en la organización del Censo de Recursos Humanos del Sector Público Federal. Como resultado de ese Censo, toda la información relativa al personal, tanto civil como militar, de esta Secretaría, se encuentra gravada en cintas magnéticas para ser remitida a la Secretaría de la Presidencia.

Se continuaron realizando procesamientos de datos correspondientes a aplicaciones establecidas tiempo atrás como Control de Personal, Control de Bienes Muebles, Cálculos Topográficos y Estadísticos.

En total, durante este período de 12 meses se realizaron en el Centro de Computación y Estadística 37,900 corridas que utilizaron 1,420 horas del Procesador Central.

PLANES Y PROGRAMAS

Actividades Administrativas

Se llevó a cabo la primera etapa de integración de la Unidad de Planeación y Programas, de acuerdo a las disposiciones del C. Secretario del Ramo y al Decreto de reestructuración de la Secretaría de Marina del 7 de abril de 1972.

Se reclutaron, seleccionaron, capacitaron e introdujeron en la nueva organización de la unidad 50 nuevos elementos, 22 de ellos profesionistas de diversas ramas, quienes deberán formar un grupo asesor de las altas autoridades del ramo en las áreas de Planeación y Presupuesto.

Se elaboró el Proyecto de Manual de Organización de la Unidad.

Se realizaron las diferentes gestiones de personal, material y presupuesto de la unidad ante las autoridades hacendarias a través de la Dirección General de Administración.

Se acondicionó el local que ocupa actualmente la unidad, habilitando y adecuando áreas de trabajo así como un local para impartición de cursos y conferencias y una biblioteca especializada.

Actividades en las áreas de Planeación y Presupuesto

Se integró el Programa de Inversiones y Actividades de la Secretaría para el bienio 1975-1976, entregando sendos ejemplares a las Secretarías de Hacienda y Crédito Público y Presidencia.

Se elaboró el Programa de Inversiones de la Secretaría de Marina en el Sector Transporte (Subsector: Transporte Marítimo), mismo que se hizo llegar a la Comisión Nacional Coordinadora del Transporte.

Se creó la Oficina de Planeación Regional y Sectorial, la que tendrá como función primordial el establecer los mecanismos de coordinación entre las autoridades del ramo, los representantes de la Secretaría de Marina ante los Comités Promotores de Desarrollo Socioeconómico de los Estados y ante la Comisión Nacional de Desarrollo Regional.

Se formuló la Evaluación del Programa de Inversiones del Ramo, correspondiente al año de 1974, mismo que se envió a la Dirección General de Inversiones de la Secretaría de la Presidencia.

Se integró el Programa de Inversiones de la Secretaría correspondiente al año de 1976.

Se realizó la primera evaluación cuatrimestral del Programa de Inver-

sión del Ramo correspondiente al período de enero a junio del presente año, enviándose dicha información a la Secretaría de la Presidencia.

Actividades de Estudios Administrativos, de Planeación e Información

Se realizaron los estudios siguientes:

Régimen Financiero de la Dirección de Construcciones Navales de la Armada Francesa.

Texto sobre Formulación, Evaluación y Control de Proyectos.

Coordinación interna en la Secretaría de Marina.

Desconcentración Administrativa y la Regionalización de la Secretaría de Marina.

La Armada en la Administración Pública:

Guía Técnica para la Elaboración de Presupuestos por Programas en la Secretaría de Marina.

Lineamientos de Política de Desarrollo de la Secretaría de Marina a ser considerados en el Plan Básico de Gobierno, 1976-1982.

Plan de Desarrollo Integral de la Secretaría de Marina, para el período 1976-1982:

Diagnóstico Administrativo.

Diagnóstico Operativo.

Proyecciones.

Modelo de Desarrollo.

Programa de Inversión-Gasto Corriente en el Período. ☺

Se realizaron los Estudios de Organización y Asesorías Administrativas a las siguientes Dependencias de la Secretaría de Marina:

Departamento de Contabilidad de la Dirección General de Administración.

Dirección General de Oceanografía y Señalamiento Marítimo.

Dirección General de Obras Marítimas.

Dirección General de Operación Portuaria.

Oficina de Prensa, Divulgación y Relaciones Públicas.

Unidad de Organismos Internacionales.

Departamento de Servicios Médicos.

Se elaboraron los Folletos de Información siguientes:

Boletín Informativo de la Armada.

Folleto de Presentación de la Unidad de Planeación y Programas.

Folleto de Información General de la Secretaría de Marina y Presentaciones al Personal.

Cursos y Conferencias

Cursos:

Planeación a largo plazo.
Evaluación de Proyectos de Inversión.
Mantenimiento Industrial.
Relaciones Humanas.
Administración por Objetivos. (2.)
Administración Pública Comparada. (2.)
Programación y Control de Proyectos.
Desconcentración Administrativa.
Planificación y Desarrollo.
Planeación y Control Mediante Redes.
Proyecto de Construcción de Obras Marítimo-Portuarias.
Programación de la Inversión Pública.
Dirección de Juntas de Trabajo.
Relaciones Públicas.
Técnicas de Supervisión.
Sistemas Modernos de Información.
Técnicas de Supervisión Administrativa.
Auditoría Administrativa.
Presupuesto por Programas.

Conferencias:

Papel de la Planeación en el Desarrollo Económico y Social del País.
Modificaciones a los Conceptos y Partidas del Presupuesto de Egresos de la Federación.
Aplicación del Presupuesto por Programas en la Secretaría de Marina.
Evaluación de Proyectos de Inversión.
Esquema de un Plan de Desarrollo Integral de la Secretaría de Marina para el período 1976-1982.
La Administración de los Recursos Humanos en la Secretaría de Marina.
Análisis de la Infraestructura Turístico-Portuaria Nacional.
Participación de la Secretaría de Marina en Fideicomisos para el Desarrollo Portuario Nacional.
Importancia de la Desconcentración Administrativa en la Planificación.

Participaron un total de 88 elementos de diversas Dependencias de la Secretaría de Marina en los cursos antes citados así como 180 en las conferencias.

UNIDAD DE ORGANIZACION Y METODOS

Se coordinó el levantamiento del Censo de Recursos Humanos de la Secretaría y se participó en el establecimiento de sistemas para el control de los datos básicos del personal de la misma.

Se coordinó el levantamiento del Censo de Vehículos a cargo de la Secretaría.

Se presentó a superior consideración el nuevo Proyecto de Reglamento Interior de la Secretaría.

Se colaboró en la reestructuración de la Inspección General y en la formulación de los Manuales de Organización.

Se colaboró en la formulación del Proyecto de Reestructuración de la Dirección General de Administración.

Se propusieron mejoras específicas a la organización y operación de la función suministros.

Se impartieron conferencias a todo el personal de la Secretaría adscrito a los puertos de Tampico, Tamps.; Manzanillo, Col., y Mazatlán, Sin.; con el objeto de definir el significado del Desarrollo Marítimo Nacional y la participación que en el mismo tiene la Secretaría de Marina; así como, para racionalizar la conveniencia de que cada quien debe de mejorar su propio trabajo.

Se actualizó y fue expedido por el Titular del Ramo el Manual de Organización y Funcionamiento de la Comisión Interna de Administración.

Se actualizó y fue expedido por el Titular del Ramo el Manual de Organización de la Unidad de Organización y Métodos.

Se colaboró en la formulación del Manual de Organización del futuro Departamento de Información y Orientación al Público, actual Oficina de Prensa, Divulgación y Relaciones Públicas.

En visita a distintos puertos, se colaboró con la Dirección General de Operación Portuaria procurando el correcto entendimiento de los funcionarios foráneos sobre las funciones asignadas a dicha dependencia.

Se formuló y presentó a superior consideración el proyecto para efectuar el 4º Ciclo de Información sobre Operación Portuaria.

Se participó en los trabajos del Comité Técnico Consultivo de Organización y Métodos.

Se participó en los trabajos del Comité Técnico Consultivo de Reorganización de los Sistemas de Control Administrativo y Contabilidad Gubernamental.

Se asistió a diferentes cursos y seminarios.



Se terminó en el mes de octubre de 1975 en los TALLERES GRÁFICOS DE LA NACIÓN, Canal del Norte Núm. 80, México 2, D.F. Su tirada fue de 2 000 ejemplares en papel couché de 49 kg. utilizándose en su composición tipo Regal. La edición estuvo al cuidado de la Oficina de Prensa, Divulgación y Relaciones Públicas de la Secretaría de Marina. •

