

SECRETARIA DE MARINA

INFORME DE LABORES

1º de septiembre de 1970

31 de agosto de 1971



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

MEXICO

PREAMBULO

El propósito fundamental de la Secretaría de Marina es contribuir al desarrollo económico de México al facilitar la explotación de los recursos del mar y atender el mejoramiento de los puertos y rutas de navegación que permitan el transporte marítimo, fluvial y lacustre y, consecuentemente, el intercambio masivo, a bajo costo, de materias primas y productos elaborados con todos los países del orbe.

Para ello, esta Dependencia del Ejecutivo Federal se ajusta a los preceptos legales que controlan y dirigen su quehacer público, principalmente las leyes de Navegación y Comercio y de Vías Generales de Comunicación, cada una de ellas en el ámbito de su competencia. Durante la actual administración, la aplicación estricta de dichas normas jurídicas ha sido punto de partida de cualquier programa y, desde luego, existe una permanente preocupación de proponer al Titular del Ejecutivo de la Unión las reformas o adiciones legislativas que demanda el país.

Depende de esta Secretaría la Armada de México, en la que recae la responsabilidad de salvaguardar los recursos marítimos nacionales y de vigilar que todos aquellos que han sido objeto de concesión, se exploten en beneficio del país. Esa labor se desarrolló vigorosamente y se protegió la integridad social impidiendo aquellas actividades que perjudican los intereses de México y que se verifican en el mar o en zonas bajo la protección de las fuerzas de Infantería de Marina.

Por ello la Armada de México cuida que los recursos pesqueros se exploten conforme a la legislación vigente y, a la vez, coadyuva a combatir el tráfico de drogas y estupefacientes y el contrabando en nuestros mares, que perjudican al bienestar social, tanto de mexicanos como de extranjeros.

La Secretaría trató de establecer nuevas normas de organización y de empleo del material con que cuenta la Armada, para mejor proteger los intereses económicos marítimos nacionales que se incrementarán como consecuencia de la política establecida por el señor Presidente de la República. Asimismo, implantó nuevos sistemas para auxilio en casos de desastre, en los litorales y en la franja costera de nuestro país.

Un aspecto singular en el desarrollo económico de México se refiere a los puertos como infraestructura indispensable en la explotación de los recursos del mar y en el intercambio comercial.

Es objetivo de la Secretaría de Marina el aprovechar al máximo las instalaciones portuarias existentes, para lo cual se ha fijado, en el presente año, un programa de estudios operacionales de los principales puertos del país, a fin de conocer cuáles son las necesidades complementarias de dichas instalaciones, con objeto de lograr su máximo rendimiento. Al mismo tiempo estos estudios permitirán detectar si existe la necesidad de ampliar las instalaciones actuales o la construcción de nuevas. Se ha puesto especial atención a los trabajos de conservación de las instalaciones de los principales puertos en operación.

En lo que toca al aspecto portuario de instalaciones pesqueras, se mantiene permanente contacto con la Subsecretaría de Pesca de la Secretaría de Industria y Comercio, a fin de que las obras de este tipo que se proyecten satisfagan las necesidades que dicha Subsecretaría plantee para la resolución de los problemas sobre la materia. La meta fijada es la de integrar, a corto plazo, un plan nacional de desarrollo de la industria pesquera en lo que a la Secretaría de Marina le toca participar.

Esta misma coordinación se ha establecido con los organismos oficiales y descentralizados y empresas de participación estatal, en lo referente a la actividad de desarrollo turístico, necesidades portuarias derivadas de la actividad petrolera y de atracaderos para el servicio de transbordadores de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

En lo que respecta al conocimiento de la riqueza marina y al señalamiento para facilitar la navegación, se elaboran el inventario de los recursos marítimos y la Carta Oceanográfica Nacional, así como la normalización y mejoramiento del señalamiento marítimo dentro de las especificaciones del sistema internacional. Para ello se han presentado a las autoridades competentes los estudios adecuados y se han solicitado los recursos presupuestales necesarios para su realización.

Para el desarrollo de la flota mercante nacional, presupuesto indispensable para el incremento del comercio exterior mexicano, esta Dependencia del Ejecutivo Federal ha procurado mayor rendimiento en las labores desarrolladas en las oficinas de la Dirección de Marina Mercante, en las Capitanías de Puerto y Delegaciones.

Con ello se logrará un exacto cumplimiento de la legislación marítima vigente, tanto de parte de los armadores, empresas navieras, cooperativas, etc., como de los permisionarios de instalaciones en zonas federales y de la totalidad de las tripulaciones de las unidades que componen la flota mercante mexicana y que abarcan al personal profesional y al de escala de mar.

Se obtendrá, además, una mayor eficiencia en las actividades de las escuelas náuticas al cristalizar el nuevo plan de estudios, en proceso de integración, que comprende el tratamiento obligatorio de materias específicas.

Entre las atribuciones de esta Dependencia que son de especial importancia, se encuentra la construcción naval en los distintos astilleros a su cargo, y la vigilancia de los astilleros particulares, para que se ajusten a reglas técnicas de construcción vigentes.

Los objetivos que se propone realizar en esta materia consisten, básicamente, en hacer operantes las disposiciones legales sobre la segu-

ridad del transporte marítimo, fluvial y lacustre, así como que la administración de las factorías navales cumpla eficientemente con su función de utilidad pública, elevando los índices de productividad.

A fin de asegurar una operación eficiente en los puertos mexicanos, es indispensable mantener en los canales de navegación y dársenas una profundidad adecuada al movimiento naviero. Para ello la Secretaría de Marina, a través de la Dirección General de Dragado, desarrolló un programa que comprendió el mantenimiento de las profundidades y la construcción de nuevas obras.

Para la realización del programa se llevan a cabo obras de mantenimiento, conservación y renovación del equipo dentro de un plan que permite ejecutarlas en forma técnica y económica.

México, D. F., a 31 de agosto de 1971.

INFORME DE ACTIVIDADES

1º DE SEPTIEMBRE DE 1970 A 31 DE AGOSTO DE 1971

La Secretaría de Marina cumplió cabalmente con las funciones que le encomienda el artículo 5º de la Ley de Secretarías y Departamentos de Estado. Procuró, dentro de la esfera de su competencia, el beneficio colectivo y el interés nacional en cada uno de sus actos y se esmeró por aprovechar eficientemente sus recursos para que éstos produjeran el máximo rendimiento.

Durante el gobierno del señor licenciado Luis Echeverría Alvarez, se ha estudiado profundamente la aplicación de un programa integral de desarrollo marítimo, de tal manera que todos los órganos de la Secretaría laboren coordinadamente para la obtención de propósitos comunes y no se dispersen esfuerzos y recursos, tan necesarios para propiciar el crecimiento de las actividades ligadas al mar. Para ello se estudia la orgánica de esta Dependencia con vistas a su reestructuración para hacerla más ágil en el trámite de los asuntos de su competencia y más dinámica en la aplicación de los planes y programas que apruebe el señor Presidente de la República. En este sentido laboran la Comisión Interna de Administración y la Unidad de Organización y Métodos creadas en cumplimiento al Decreto del Titular del Poder Ejecutivo Federal, publicado en el *Diario Oficial* de la Federación el 28 de enero de 1971.

El presupuesto de que dispone la Secretaría se ejerció con estricto apego a las normas hacendarias y por lo tanto los fondos públicos se aplicaron debidamente.

Las Direcciones de Obras Marítimas y Dragado efectuaron las obras a su cargo, conforme a programas afines, para habilitar los puertos que sirven a ambos litorales de nuestra nación.

La Dirección de Faros e Hidrografía continuó su labor de mantenimiento y mejoras del señalamiento marítimo y de investigación meteorológica y oceanográfica.

La Dirección de Marina Mercante ha procurado que la flota mexicana aumente su tonelaje y navegue en condiciones de seguridad.

La Dirección de Construcciones Navales administra los Astilleros a su cargo, procurando el mejor aprovechamiento posible de sus activos.

La Armada de México ha desarrollado sus operaciones para salvaguardar la integridad del territorio nacional y de ayuda en caso de emergencia.

Las Dependencias de Servicio (Administración, Jurídica, Médica, Información, Actividades Sociales) colaboran estrechamente con las citadas anteriormente, con el objeto de facilitar el exacto cumplimiento de sus programas y su divulgación.

Las relaciones de esta Secretaría con su personal se desarrollaron dentro de un ambiente de respeto mutuo que favoreció el apto desempeño de labores.

A continuación se presentan las actividades más importantes realizadas por la Secretaría de Marina durante el período comprendido entre el 1º de septiembre de 1970 y el 31 de agosto de 1971, dividido en capítulos que se refieren a cada una de sus Direcciones o Dependencias.

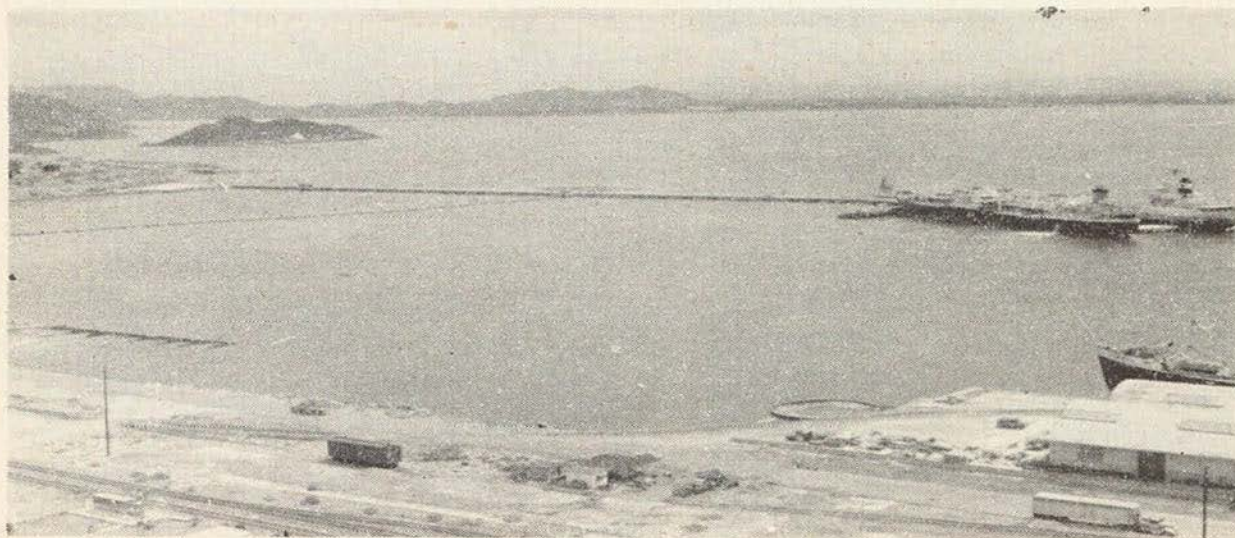
OBRAS MARITIMAS

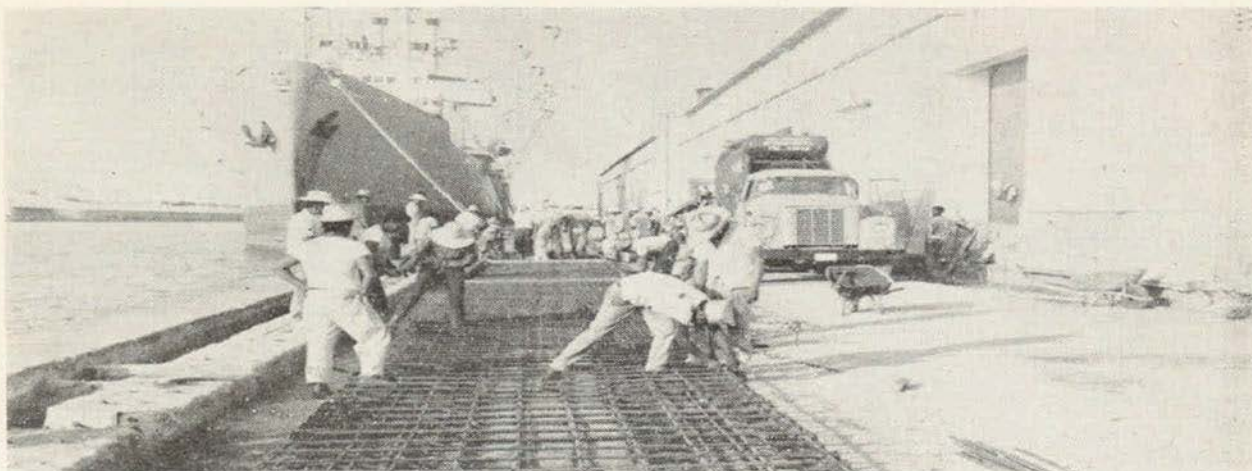
Se continuaron los programas de estudios físicos y económicos sobre localización, proyecto, construcción y conservación de obras portuarias.

Durante el período comprendido del 1º de septiembre de 1970 al 31 de mayo de 1971, se terminaron diversas obras iniciadas durante el sexenio anterior, lo que representa una inversión de \$25.826,675.38;



Cuatro y medio millones de pesos fueron erogados en la construcción del cobertizo para algodón y en el atracadero del transbordador en el Puerto de Guaymas, Son.





Importantes obras de construcción y conservación se realizan en los muelles de Veracruz para elevar la eficiencia del puerto



En Tampico se construye un puente sobre el canal de la Puntilla, que permitirá una mejor comunicación de la zona marítima-terrestre y beneficiará a la población

se iniciaron obras que deberán concluirse durante el año de 1971 que representan, hasta el 31 de agosto, una inversión de \$65.766,598.72 y se realizaron otras de conservación por \$12.526,094.72 lo que hace un total de \$104.135,368.82.

Al adjudicarse, mediante el sistema de concurso, los contratos de las construcciones más importantes programadas para el presente año, se observaron economías superiores a los 23 millones de pesos, en el presupuesto que originalmente las obras demandaban, economías que representan el 22% de dicho presupuesto, y que se aplicarán durante los últimos cuatro meses del año para ejecutar obras previstas para 1972.

OBRAS TERMINADAS

Puerto y obras	Erogación al 31 de diciembre de 1970	Fecha de terminación
<i>La Paz, T.B.C.</i>		
Pedraplén para la Marina	\$ 810,000.00	Dic. 31 de 1970
<i>Guaymas, Son.</i>		
Pavimento de concreto y asfalto	1.510,000.00	Dic. 31 de 1970
<i>Mazatlán, Sin.</i>		
Reparación Escuela Náutica y Contin, ampliaciones de aulas y demás servicios	1.180,000.00	Dic. 31 de 1970
<i>Puerto Vallarta, Jal.</i>		
Barda fiscal	350,000.00	Nov. 30 de 1970
Protección piedra bajo el muelle	500,000.00	Nov. 27 de 1970
<i>Manzanillo, Col.</i>		
Obras diversas puerto interior	4.500,000.00	Dic. 31 de 1970
Almacén de víveres	226,000.00	Nov. 4 de 1970

Puerto y obras	Erogación al 31 de diciembre de 1970	Fecha de terminación
<i>Acapulco, Gro.</i>		
Construcción edificio Capitanía de Puerto	\$ 150,000.00	Dic. 31 de 1970
<i>Tampico, Tamps.</i>		
Rectificación del canal de la Cortadura	3.190,000.00	Dic. 14 de 1970
Barda fiscal hasta el canal de la Puntilla	1.000,000.00	Ago. 31 de 1971
<i>Veracruz, Ver.</i>		
Reparación del área afectada	4.950,000.00	Dic. 14 de 1970
Reconstrucción y mantenimiento del sistema de iluminación aérea portuaria	894,000.00	Nov. 26 de 1970
Reconstrucción del Malecón de atraque en Alvarado, Ver.	1.400,000.00	Nov. 7 de 1970
Demolición pasarela concreto muelle Núm. 6	53,000.00	Mayo 31 de 1971
Reparación almacén Núm. 15 "Benito Juárez" Sur y Nte. y almacén Núm. 14	311,224.36	Ago. 31 de 1971
Reparación almacén Núm. 6	313,000.00	Ago. 31 de 1971
Reparaciones almacenes Núms. 2, 4 y 7	201,400.00	Jul. 30 de 1971
Construcción 4 garitas, demolición 3 edificios y pavimento de 1,000 m. ² en zona marítima	420,000.00	Ago. 31 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de diciembre de 1970	Fecha de terminación
<i>Coatzacoalcos, Ver.</i>		
Protección margen derecha río Coatzacoalcos	\$2.490,000.00	Nov. 14 de 1970
<i>Frontera, Tab.</i>		
Iniciación protección margen izquierda río González, en Chiltepec, Tab.	800,000.00	Nov. 27 de 1970
<i>Cd. del Carmen, Camp.</i>		
Continuación protección carretera Cd. del Carmen, Camp.	350,000.00	Dic. 31 de 1970
<i>Progreso, Yuc.</i>		
Ampliación zona administrativa y monumento conmemorativo en Yukalpetén, Yuc.	175,000.00	Sept. 30 de 1970
Nivelación y desmonte lotes enajenables en Yukalpetén, Yuc.	116,000.00	Sept. 30 de 1970
Desviación camino Chuburná-Xache a las salinas de Caucel	100,000.00	Sept. 30 de 1970
<i>Valle de México</i>		
Construcción Club Social Secretaría de Marina en México, D. F.	1.910,000.00	Nov. 21 de 1970
Instalación caldera para Servicio del C.M.N. en México, D. F.	95,000.00	Sept. 30 de 1970

OBRAS EN PROCESO

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
<i>La Paz, T.B.C.</i>			
Pavimentación plataforma y construcción cobertizos	\$1.732,000.00	38.00	Dic. 31 de 1971
Cuadras de Inf. de Marina en el Territorio de B.C.	1.230,000.00	42.00	Dic. 31 de 1971
Muelle y casas para Jef. y Ofic. de la 2ª Zona Naval	1.000,000.00	20.00	Dic. 31 de 1971
Atracadero del transbordador en Sta. Rosalía, B.C.	875,000.00	25.00	Dic. 31 de 1971
<i>Guaymas, Son.</i>			
Cobertizos para almacenamiento de algodón	3.430,000.00	42.00	Dic. 31 de 1971
Iluminación zona sur muelle patio	552,000.00	55.00	Oct. 30 de 1971
Servicio de agua potable	332,000.00	66.00	Sept. 30 de 1971
Atracadero del transbordador	1.000,000.00	33.00	Dic. 31 de 1971
<i>Puerto Vallarta, Jal.</i>			
Pavimentación de la zona fiscal	1.000,000.00	83.00	Sept. 30 de 1971
Bodega	500,000.00	50.00	Oct. 13 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
<i>Manzanillo, Col.</i>			
Continuación bodega de carga general	\$ 814,000.00	41.00	Dic. 31 de 1971
<i>Salina Cruz, Oax.</i>			
Dique Seco	9.904,000.00	50.00	Dic. 31 de 1971
Muelle de reparaciones a flote	5.880,000.00	37.00	Dic. 31 de 1971
<i>Tampico, Tamps.</i>			
Terminación del canal de la Cortadura	962,000.00	38.00	Dic. 31 de 1971
Acondicionamiento del muelle fiscal Núm. 1	3.240,000.00	36.00	Dic. 31 de 1971
Puente de intercomunicación sobre el canal de la Puntilla	1.121,000.00	45.00	Dic. 31 de 1971
Pavimentación patios zona fiscal Núm: 2	1.345,000.00	54.00	30 de 1971
<i>Veracruz, Ver.</i>			
Habilitación de nuevos patios	2.284,000.00		
Reparación vías y pavimento, banda norte del muelle Núm. 4	830,000.00	83.00	Oct. 5 de 1971
Reparación techos, armaduras, en 4 bodegas muelle Núm. 7	540,000.00	90.00	Sept. 30 de 1971



SECRETARIA DE MARINA
 46100AD Nov. HISTORIA 1971
 Y CULTURA NAVAL
 BIBLIOTECA CENTRAL

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
Terminación y reforzamiento de protección anticorrosiva muelle fiscal Núm. 1	\$ 525,000.00	75.00	Oct. 23 de 1971
Reparación vías y pavimentos muelle Núm. 7	1,376,000.00	71.00	Nov. 5 de 1971
Reparación a l m a c é n Núm. 15	454,000.00	52.00	Dic. 31 de 1971
Reparación a l m a c é n Núm. 16	416,000.00	52.00	Dic. 31 de 1971
Reparación almacenes Núms. 9 y 10	720,000.00	52.00	Dic. 31 de 1971
Reparación a l m a c é n Núm. 13	840,000.00	33.00	Dic. 31 de 1971
Reparación a l m a c é n Núm. 17	484,000.00	40.00	Dic. 31 de 1971
Reparación a l m a c é n Núm. 18	340,000.00	40.00	Nov. 30 de 1971
Ampliación aulas dormitorios y comedor de la Esc. Naval Militar A. Lizardo	2,940,000.00	42.00	Dic. 31 de 1971
<i>Cd. del Carmen, Camp.</i>			
Bodega en Candelaria, Camp.	100,000.00	50.00	Oct. 30 de 1971
<i>Cozumel, Q. Roo</i>			
Construcción de un muelle en Playa del Carmen, Camp.	325,000.00	36.00	Nov. 30 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
<i>Valle de México</i>			
Construcción cobertizos para almacenes de esta Secretaría en México, D. F.	\$ 678,496.00	55.00	Dic. 31 de 1971

Además de las obras antes mencionadas, la Dirección General de Obras Marítimas realizó otras que se califican como obras menores y de conservación que representaron durante el período a que se refiere este informe, una inversión total de \$12.526,094.72.

OBRAS MENORES DE CONSERVACION TERMINADAS

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
<i>La Paz, T.B.C.</i>			
Conservación de la estructura metálica mueble fiscal	\$ 15,215.00	100	Ago. 31 de 1971
Instalación tubería y tomas agua potable M. F. San Carlos, T.B.C.	17,021.00	100	Ago. 31 de 1971
Instalación tubería para drenar cisterna almacenamiento agua en San Carlos, T.B.C.	5,644.00	100	Ago. 31 de 1971
Pintura tanque elevado en San Carlos, T.B.C.	10,201.94	100	Ago. 31 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
Reconstrucción guarnición perimetral bandas de atraque M.F. San Carlos, T.B.C.	\$ 11,417.51	100	Ago. 31 de 1971
Reparación cubiertas armaduras cuartel 2 ^a Z. N. Isla Margarita	64,254.25	100	Ago. 31 de 1971
Reparación Cuartel Inf. Mar. y Const. cuarto guardia Prev. 2 ^a Z.N.	71,384.50	100	Ago. 31 de 1971
Construcción instalaciones Sec. Nav. M. en La Paz, B.C.	78,968.71	100	Ago. 31 de 1971
Construcción depósito de agua 10,000 Hs. 2 ^a Z. N. Puerto Cortés, B.C.	52,450.00	100	Ago. 31 de 1971
<i>Topolobampo, Sin.</i>			
Cerca para delimitar terrenos propiedad Secretaría	61,800.00	100	Ago. 31 de 1971
<i>Ensenada, B.C.</i>			
Ampliación pintura vinílica en muros y plafones en casas y oficinas para Cap. y Res.	31,080.00	100	Ago. 31 de 1971
<i>Mazatlán, Sin.</i>			
Barda Fiscal	170,000.00	100	Jun. 15 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
Impermeabilización techos de casa y tiendas de víveres	\$ 35,000.00	100	Ago. 31 de 1971
<i>Puerto Vallarta, Jal.</i>			
Abastecimiento agua potable para muelles, lanchas y zonas de marinas	30,649.35	100	Ago. 31 de 1971
<i>Manzanillo, Col.</i>			
Iluminación del Malecón de Cabotaje Miguel Alemán	500,000.00	100	Ago. 31 de 1971
Conservación Inst. hidráulica, jardinería y rep. pav. muelle	150,000.00	100	Jul. 3 de 1971
Conserv. instalación eléctrica de iluminación del rompeolas	50,000.00	100	Ago. 31 de 1971
Reposición pernos defensas muelle nuevo	40,617.74	100	Ago. 31 de 1971
<i>Acapulco, Gro.</i>			
Conservación de defensa muelle fiscal y cabotaje	15,000.00	100	Ago. 31 de 1971
Rep. local oficinas Residencia Obras de Puerto	20,000.00	100	Ago. 31 de 1971
Completar instalación Cap. Puerto Zihuatanejo	70,000.00	100	Ago. 31 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
Reposición cobertizo zona playera frente comandancia base Naval de Icacos	\$ 38,903.97	100	Ago. 31 de 1971
Construcción monumentos y mojoneras para limitar terrenos 8 ^a Z. N. de Icacos	51,390.44	100	Ago. 31 de 1971
Impermeabilización techos Sanatorio N ^o 8 en B. N. Icacos	78,450.70	100	Ago. 31 de 1971
<i>Salina Cruz, Oax.</i>			
Rehabilitación del encauzamiento del arroyo San Pablo	320,000.00	100	Jun. 30 de 1971
Reparación casas colectivas ocupadas por marineros	58,014.12	100	Ago. 31 de 1971
<i>Tampico, Tamps.</i>			
Demolición almacén regional	50,000.00	100	Mayo 31 de 1971
Reconstrucción casa-habitación destacamento Inf. 1 ^a Zona Naval en Sector Pesca	20,090.75	100	Ago. 31 de 1971
<i>Tuxpan, Ver.</i>			
Cerca para delimitar terreno Almac. Reg. en Tampamachoco	58,920.00	100	Ago. 31 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
<i>Veracruz, Ver.</i>			
Obras mantenimiento en la H. E. N. M. A. Lizardo	\$130,000.00	100	Ago. 31 de 1971
Construcción 8 dormitorios en la H. E. N. M. A. Lizardo	70,918.00	100	Ago. 31 de 1971
Reparación hangar Esc. Aviac. en Las Bajadas, Ver.	73,479.95	100	Ago. 31 de 1971
Reparación edificio de serv. hangares y piso exterior Esc. Aviación Naval en Las Bajadas, Ver.	65,281.85	100	Ago. 31 de 1971
Construcción local para 1° y 3er. Esc. Aeronaval en Las Bajadas y demolición del de madera	174,135.86	100	Ago. 31 de 1971
Reparación general del Sanatorio de Marina	61,121.42	100	Ago. 31 de 1971
Impermeabilización techo casa Residente en Alvarado, Ver.	5,147.81	100	Ago. 31 de 1971
<i>Cd. del Carmen, Camp.</i>			
Conservación edificio almacén de víveres N° 12	17,698.75	100	Ago. 31 de 1971

OBRAS MENORES DE CONSERVACION EN PROCESO

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
<i>La Paz, T. B. C.</i>			
Conservación muelle turismo	\$ 12,177.25	40	Dic. 31 de 1971
Cerca para delimitar terrenos en Pto. Escondido, B. C.	12,421.00	50	Nov. 30 de 1971
<i>Ensenada, B. C.</i>			
Mantenimiento de bodegas	250,000.00	50	Dic. 31 de 1971
Reparación pavimentos	120,000.00	40	Dic. 31 de 1971
<i>Guaymas, Son.</i>			
Conservación edificio Secretaría de Marina	27,500.00	25	Dic. 31 de 1971
Reparación defensas muelle patio	36,000.00	40	Nov. 30 de 1971
<i>Mazatlán, Sin.</i>			
Limpieza fondo submarino zona muelle y cerca perimetral terrenos marítimos portuarios	126,000.00	70	Sep. 30 de 1971
Reparación muelle Pto. Balleto, Nay.	25,000.00	50	Oct. 31 de 1971
Drenaje fluvial zona portuaria	100,000.00	40	Nov. 30 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
<i>Manzanillo, Col.</i>			
Arreglo vías en Muelle Fiscal	\$ 200,000.00	40	Dic. 31 de 1971
Construcción puente alcantarilla en Laguna de Cuyutlán	240,000.00	80	Sep. 30 de 1971
Defensas de hule Brigestone en el Muelle Fiscal		50	Oct. 30 de 1971
<i>Acapulco, Gro.</i>			
Reparación del muelle existente en Zihuatanejo, Gro.	200,000.00	50	Oct. 30 de 1971
<i>Salina Cruz, Oax.</i>			
Reparación casas colectivas ocupadas por oficiales	60,127.00	80	Sep. 30 de 1971
<i>Tampico, Tamps.</i>			
Reparación vías zona portuaria	983,000.00	33	Dic. 31 de 1971
Reparación edificio Secretaría	125,372.00	80	Sep. 30 de 1971
<i>Veracruz, Ver.</i>			
Conservación y operación alumbrado muelle marginal	20,800.00	80	Dic. 31 de 1971

Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
Reparación edificio antigua 3ª Z. N. M.	\$ 122,264.00	60	Oct. 15 de 1971
Reposición losas concreto en Malecón Alvarado, Ver.	19,358.00	40	Oct. 15 de 1971
<i>Coatzacoalcos, Ver.</i>			
Reparación edificio empleados Secretaría	120,000.00	30	Nov. 30 de 1971
<i>Frontera, Tab.</i>			
Mantenimiento instalación alumbrado del muelle	15,000.00	30	Dic. 31 de 1971
<i>Cd. del Carmen, Camp.</i>			
Reparación muelle 5ª zona naval	357,247.70	40	Nov. 30 de 1971
Reparación y ampliación depósito equipo en 5ª Z. N.	36,287.60	50	Sep. 30 de 1971
<i>Progreso, Yuc.</i>			
Conservación general del puerto pesquero Yukalpetén	60,000.00	30	Dic. 31 de 1971
<i>Cozumel, Q. Roo</i>			
Mantenimiento del puerto de Blanco Playa, Q. R.	56,000.00	40	Dic. 31 de 1971

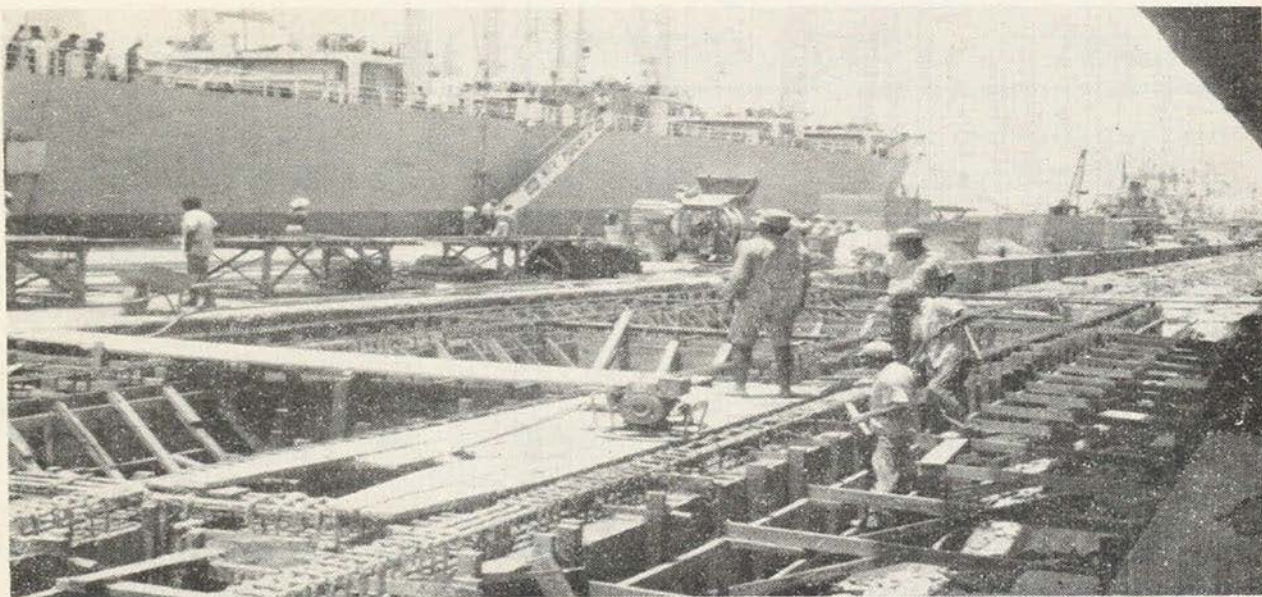
Puerto y obras	Erogación al 31 de agosto de 1971	Avance físico %	Fecha de terminación
Reparación muelle en Pto. Morelos, Q. R.	\$ 147,000.00	92	Sep. 30 de 1971
<i>Valle de México</i>			
Mantenimiento laboratorio hidráulica e instalaciones Sría. en San Juan Ixhuatepec, Edo. de Méx.	143,000.00	50	Dic. 31 de 1971
Cambio subestación eléctrica en San Juan Ixhuatepec, Méx.	57,500.00	50	Sep. 20 de 1971
Reparación instalación eléctrica en sala de modelos en San Juan Ixhuatepec, Méx.	37,500.00	50	Sep. 30 de 1971
Reparación techos talleres generales de Marina en México, D. F.	40,995.45	50	Oct. 30 de 1971

DRAGADO

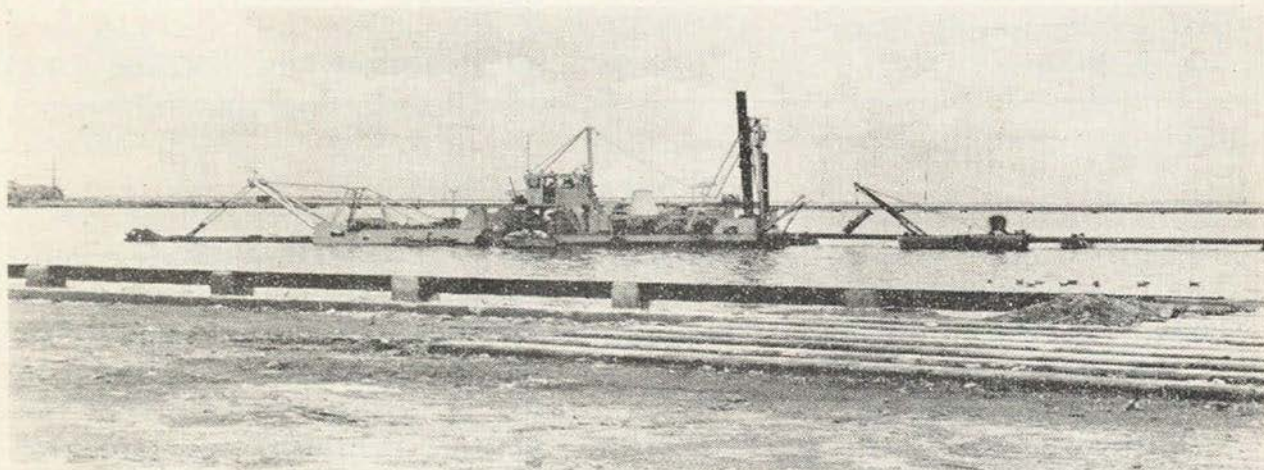
La Dirección General de Dragado continuó su labor de mantener calados para el libre tráfico de altura, sanear y ganar terrenos al mar y conservar los canales para entrada de embarcaciones y mejorar las condiciones ecológicas de lagunas, ríos y esteros para el fomento pesquero.

Se dragaron un total de 15.297,387 m³ que importaron una inversión de \$86.578,640.00.

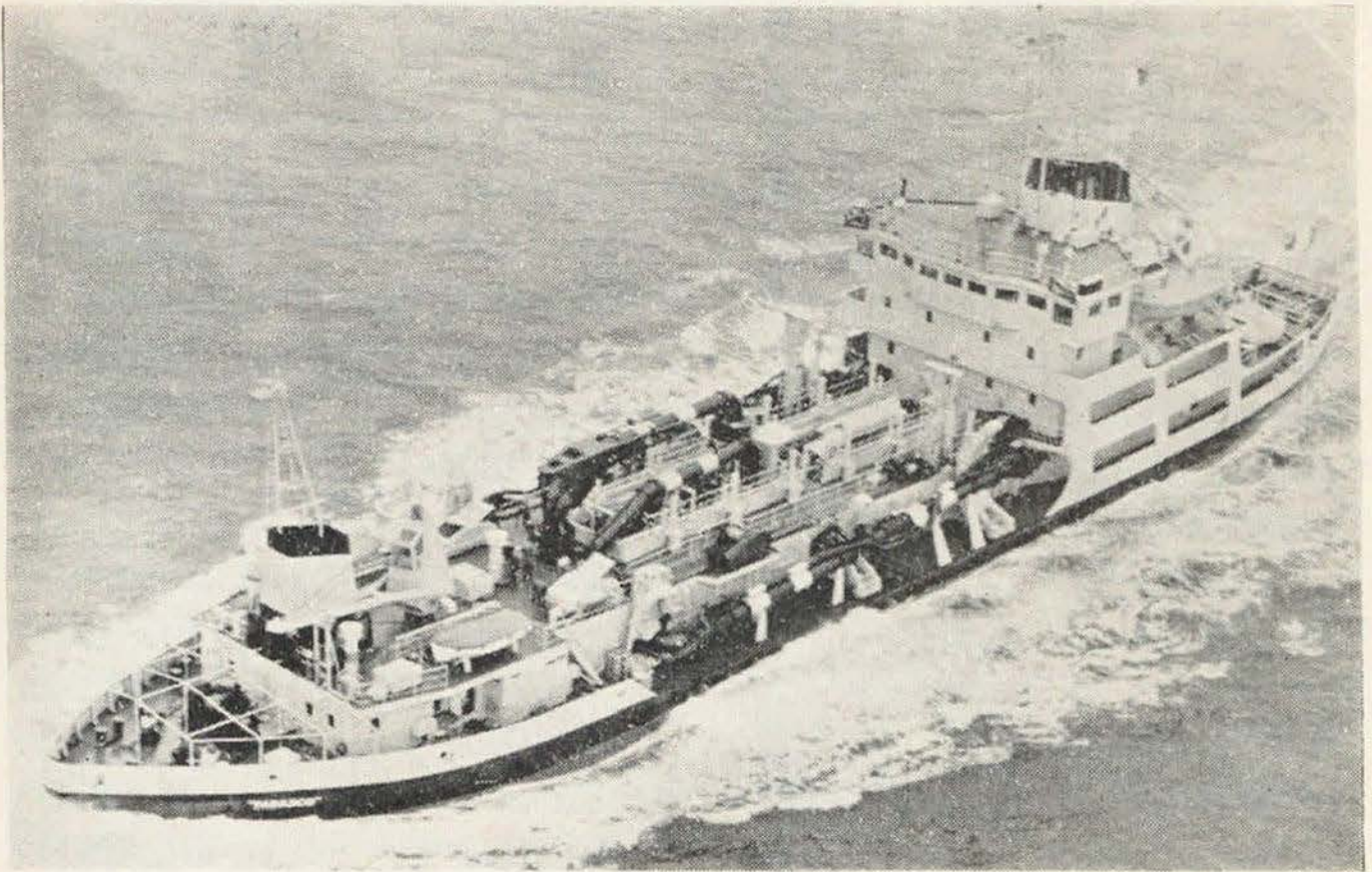
La obra realizada es la siguiente:



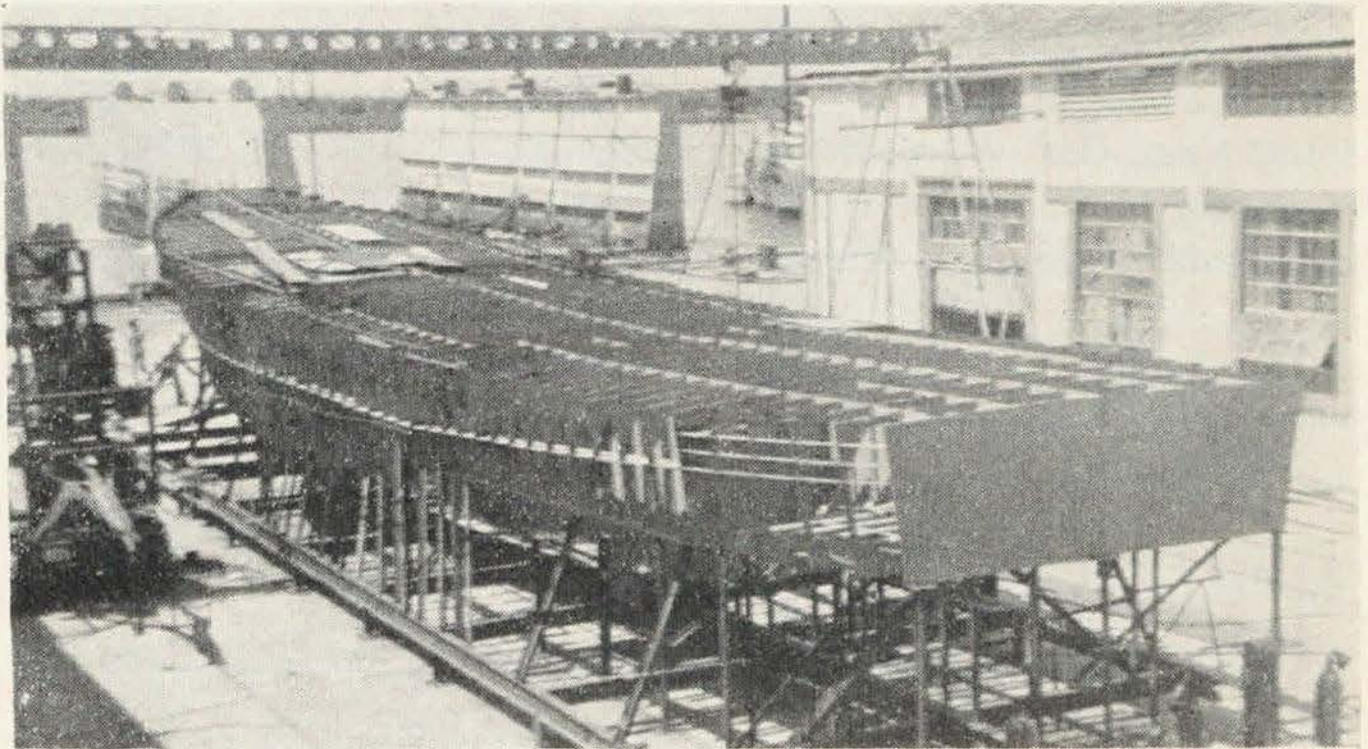
El muelle fiscal de Tampico está siendo reconstruido para prestar un mejor servicio a los buques que llegan a este puerto



La draga Melchor Ocampo ejecuta su trabajo en el canal de acceso para el transbordador en Guaymas, Son.



Las dragas de la Secretaría de Marina extrajeron, durante el período al que se contrae el presente informe, más de 15 millones de metros cúbicos de materiales



El astillero de Tampico construyó 3 embarcaciones y se encuentran en proceso 6 más que serán terminadas durante el presente año

Puerto	Volumen en m ³ dragados	Monto de la inversión realizada
Tampico, Tamps.	2.971,995	\$20.081,841.00
Tuxpan, Ver.	602,140	4.145,893.00
Tecolutla, Ver.	252,982.	1.384,696.00
Veracruz, Ver.	38,628	275,969.00
Alvarado, Ver.	270,226	1.858,722.00
Frontera, Tab.	113,087	777,857.00
Ciudad del Carmen, Camp.	45,671	1.364,831.00
Yukalpetén, Yuc.	654,096	5.580,078.00
Puerto Juárez, Q. Roo	4,193	70,734.00
Isla Mujeres, Q. Roo	78,717	1.327,923.00
Santa Rosalía, B. C.	112,911	1.592,269.00
La Paz, B. C.	30,600	96,028.00
Guaymas, Son.	195,303	481,949.00
Yavaros, Son.	50,000	910,495.00
Mazatlán, Sin.	123,798	2.254,349.00
Vallarta, Jal.	1.214,928	5.340,763.00
Manzanillo, Col.	2.021,559	8.417,415.00
Lázaro Cárdenas, Mich.	36,372	89,755.00
Salina Cruz, Oax.	2.956,195	16.392,849.00
Pátzcuaro, Mich.	58,456	293,391.00
Laguna de Acuitlapilco, Tlax.	38,733	405,785.00
Totales:	15.297,387	\$86.578,640.00

FAROS E HIDROGRAFIA

Se ha iniciado la reestructuración de la Dirección General de Faros e Hidrografía a fin de que esté capacitada para levantar el inventario de los recursos marítimos del país y para establecer y conservar un sistema integral y eficaz de señalamiento marítimo.

Con una inversión de \$865,000.00 se han realizado las obras que a continuación se indican:

Obra y lugar	Inversión
Conservación del Faro en Frontera, Tab.	\$ 65,000.00
Conservación del Faro en Champotón, Camp.	18,000.00
Conservación de la Casa Núm. 2 para Guardafaro en Progreso, Yuc.	20,000.00
Rehabilitación del señalamiento del Puerto en Tuxpan, Ver.	96,000.00
Conservación del Faro y Baliza del Muelle el Sisal, Yuc.	22,000.00
Conservación de la Casa y Faro en Telchac, Yuc.	18,000.00
Rehabilitación del señalamiento del Puerto en Mazatlán, Sin.	168,000.00
Conservación del Faro y Casa del Guardafaro en Punta Campos, Col.	25,000.00
Rehabilitación de la Señal Marítima de Punta Jerez, Tamps.	146,000.00
Construcción de una cúpula para el faro nuevo y demolición del antiguo faro en Morro Ayuta, Oax.	30,000.00
Rehabilitación del edificio del Señalamiento Marítimo en Isla Sacrificios, Ver.	160,000.00
Reparación de la cúpula del edificio de Faros en Veracruz, Ver.	40,000.00
Acondicionamiento de los Servicios Sanitarios de los Talleres de Faros en México, D. F.	12,000.00
<i>Nuevas Construcciones</i>	
Construcción de una baliza de estructura metálica en Xicalango, Camp.	45,000.00

RESUMEN

13 Obras de conservación	\$820,000.00
1 Obra nueva	45,000.00
	<hr/>
	\$865,000.00

Para la mejor protección de la navegación próxima a nuestras costas se instalaron las siguientes señales:

Tuxpan, Ver.

Las luces de las escolleras, fueron modificadas en su sistema de alumbrado de eléctricas (con baterías) a flama abierta.

Veracruz, Ver.

La baliza del muro de protección, de gas butano a eléctrica (corriente comercial).

Cozumel, Q. Roo

El sistema de alumbrado de cuatro balizas de los muelles del puerto de abrigo Banco Playa se cambió de baterías a corriente comercial.

Salina Cruz, Oax.

El sistema de alumbrado de cuatro balizas de los muelles del puerto de abrigo Banco Playa se cambió de baterías a corriente comercial.

Salina Cruz, Oax.

Las luces de enfilación anterior y posterior de flama abierta a corriente comercial.

Las luces de las escolleras este y oeste se les cambiaron aparato para tener mayor potencia.

Así también se repararon los buques balizadores "RIGEL", "ANTARES" y "DENEK" y se ha conservado el balizamiento existente a base de boyas en ambos litorales de la República.

Levantamientos Hidrográficos

En agosto fue concluido el levantamiento hidrográfico para la publicación del Portulano P.H.-514, sobre Coatzacoalcos, y Pajaritos, Ver.

Actividades Meteorológicas

Se continúa colaborando con el grupo de estudio para la coordinación México-Organización Meteorológica Mundial (OMM), a fin de elaborar un plan de acción tendiente a satisfacer, con recursos nacionales disponibles y la cooperación de la OMM, las necesidades para la investigación meteorológica mexicana.

Publicaciones Elaboradas

Se editaron hasta el mes de julio del presente año:

1. 650 folletos de los "Avisos a los marinos".
2. 4 tiros de 250 hojas cada uno, de las siguientes cartas: F. H. 500 de Tampico a Progreso, 4ª edición 1970. F. H. 529 Yukalpetén, 1ª edición 1970. F. H. 601 de Cabo San Quintín a Punta Eugenia, 2ª edición 1971. F. H. 604 de Cabo San Lázaro a Cabo San Lucas 1971 y 600 ejemplares del Almanaque Náutico para 1971.

Publicaciones en Proceso

Derrotero F. H. 102, Costas sobre el Océano Pacífico de México, América Central y Colombia. Carta F. H. 605 de Cabo San Lucas a Manzanillo e Islas Revillagigedo. Carta F. H. 606 de Acapulco a Manzanillo y Memoria del levantamiento hidrográfico de Progreso a Yukalpetén, Yuc.

Proyecto en Estudio

Servicio Mareográfico de la Secretaría de Marina y Servicio Meteorológico Nacional, que resulte de los trabajos del Grupo de Estudio para la coordinación México-OMM.

Investigaciones Oceanográficas

La Dirección General de Faros e Hidrografía ha encabezado 10 cruceros sobre investigaciones oceanográficas en coordinación con otras instituciones oficiales y universitarias.

Se navegaron 12,450 millas náuticas; se establecieron 393 estaciones de geología marina, 412 hidrobiológicas, 197 hidrográficas y 144 meteorológicas.

CONSTRUCCIONES NAVALES

La Dirección General de Construcciones Navales tiene encomendado establecer normas de construcción y reparación de buques, vigilar que se cumplan éstas y las internacionales de las cuales el país ha sido signatario, asimismo de la construcción y reparación de buques de la Secretaría de Marina, de la flota mercante nacional y empresas extranjeras que lo soliciten.

Su finalidad, entre otras, es la de construir e instalar diques, astilleros y talleres en los lugares más convenientes para la construcción y reparación de buques, para evitar que tanto la flota mercante como la militar nacionales se reparen en el extranjero, y construir y reparar buques de otros países.

Para cumplir su cometido cuenta con los

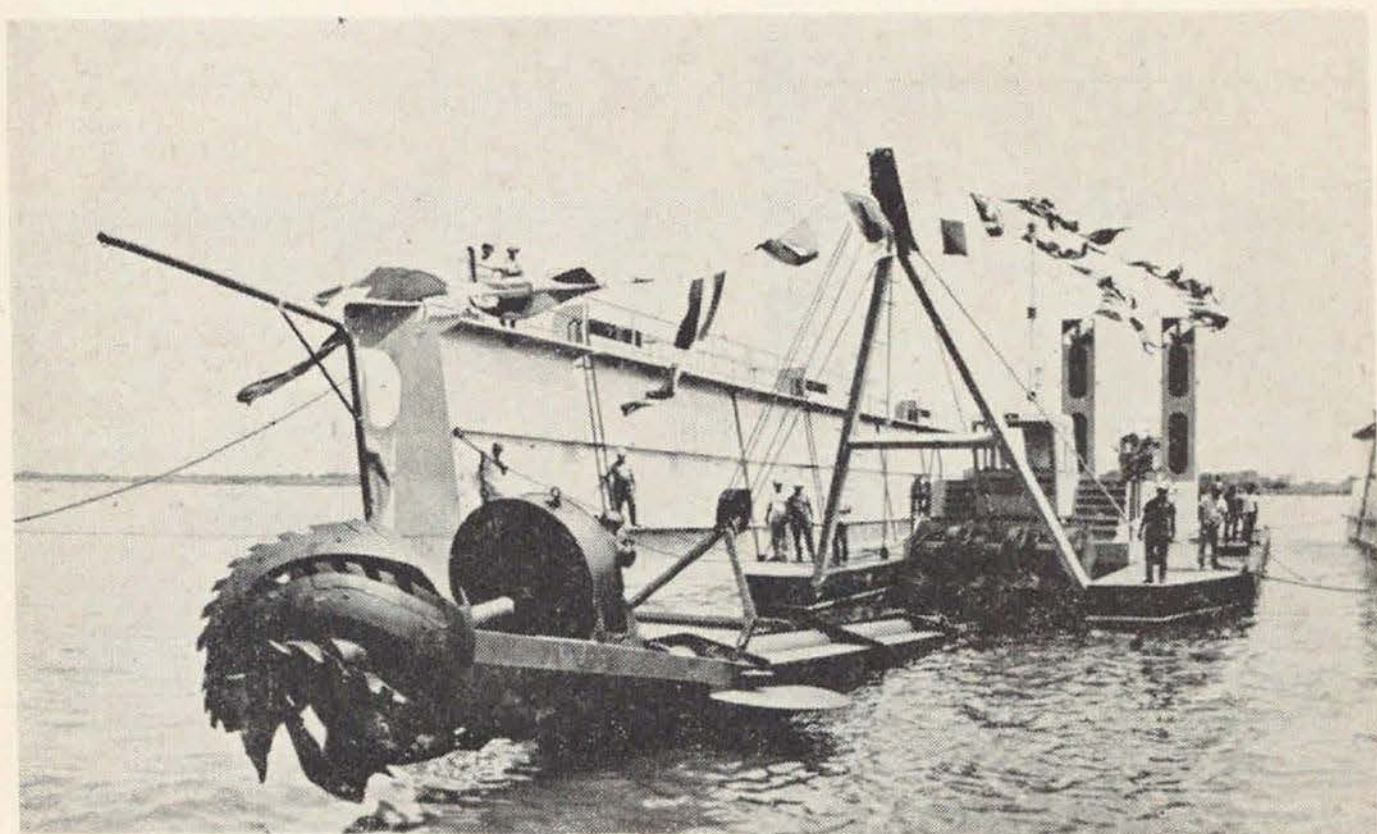
Astilleros de Marina en Tampico, Tamps.; en Coatzacoalcos, Ver.; en Salina Cruz, Oax.; en Acapulco, Gro.; el varadero nacional en Guaymas, Son., y los Talleres Generales en la ciudad de México.

Buques reparados en Dique y Varadero

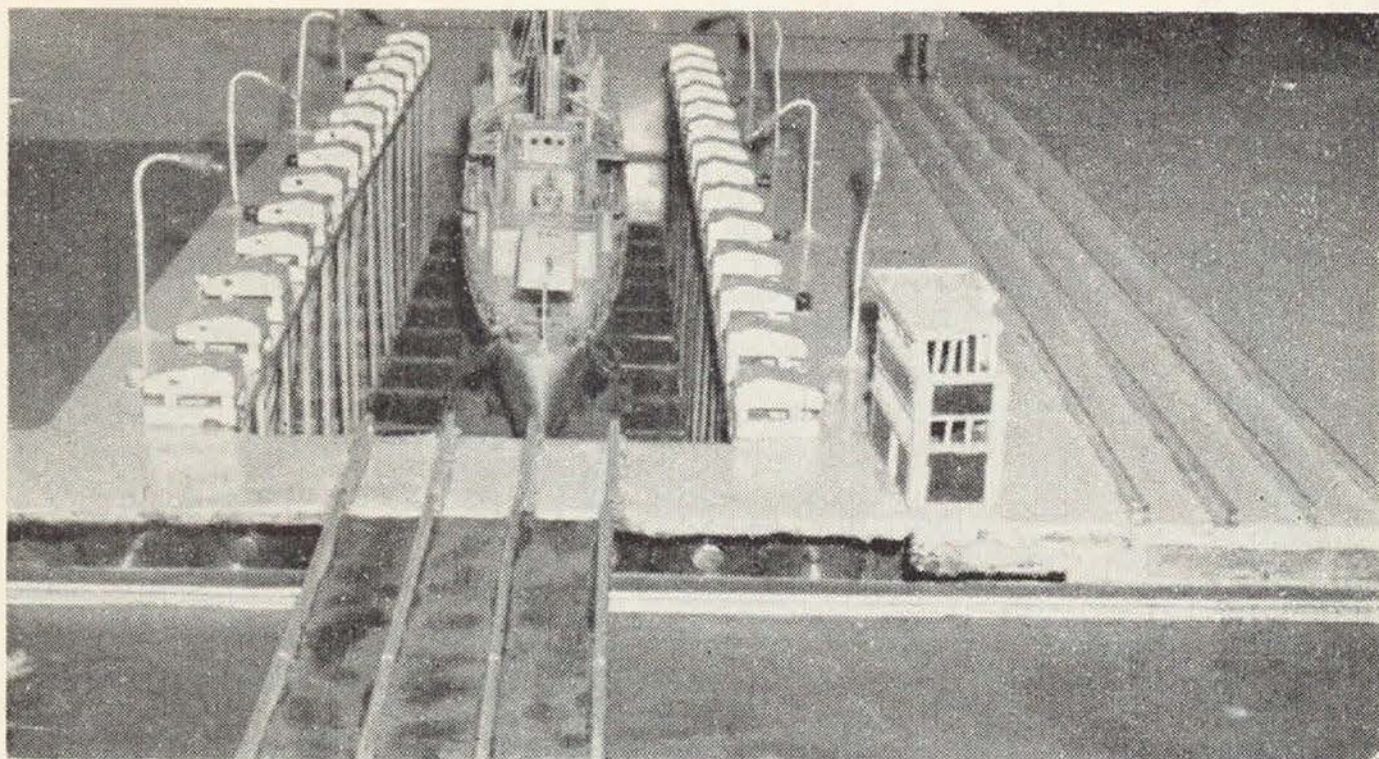
- a) 56 Buques de la Secretaría de Marina con un total de 50,777.99 Ton. Desp.



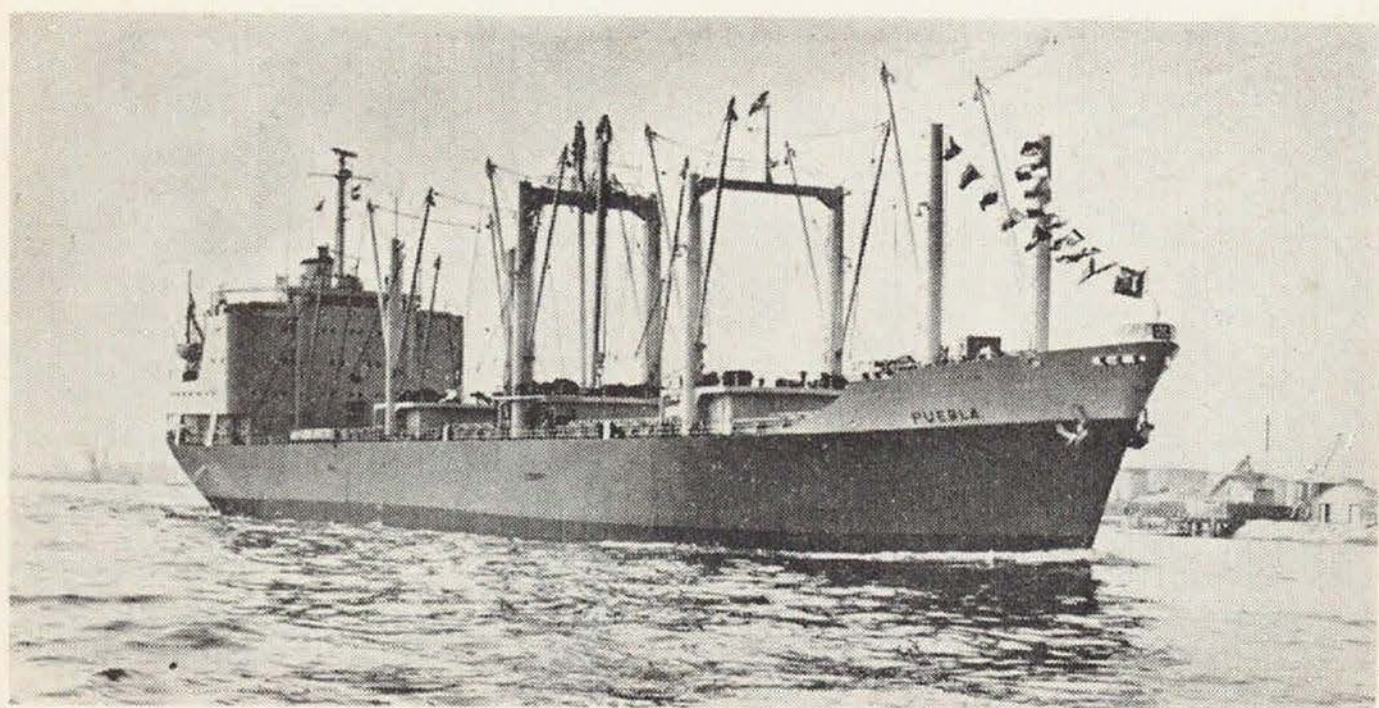
Del 1º de septiembre de 1970 al 31 de agosto de 1971, fueron reparados 116 buques en el Dique de Salina Cruz



Para mantener los calados adecuados en los puertos de México se construyen y se adquieren las dragas indispensables para la ejecución de tan importante trabajo



El astillero de Salina Cruz instalará una plataforma para naves de 2,500 toneladas con lo cual incrementará su producción en un 40%



En los puertos del país se registró un promedio diario de entradas y salidas de 40 buques mercantes

- b) 57 Buques particulares con un total de 162,224.03 Ton. brutas.
- c) 3 Buques extranjeros con un total de 12,256.00 Ton. brutas.

116 Buques reparados en Dique.

Buques reparados a flote

- a) 8 Buques de la Sría de Marina con un total de 3,419.12 Ton. Desp.
- b) 14 Buques particulares con un total de 69,440.72 Ton. Brut.

Embarcaciones construidas

- 1 Chalán C.E.D.I. 25 de 51 m. de eslora 430 Ton. Desplaz.
- 2 Embarcaciones menores para el servicio de la Secretaría de Marina 4 Ton. Desplaz.

Planos Revisados y Aprobados

98 Embarcaciones tipo pesquero y deportivo, con un total de 73,350 T.B.

Actualmente se encuentran en construcción una draga, tres remolcadores, un ganguil y un chalán taller empujador que darán servicio a la Dirección General de Dragado.

MARINA MERCANTE

La Dirección General de Marina Mercante es la encargada de vigilar el exacto cumplimiento de las disposiciones legales sobre navegación dentro de las aguas territoriales mexicanas y llevar el control de la flota de nuestro país.

En el período comprendido en el informe se expidieron 225 Títulos a Capitanes de Altura, Capitanes, Pilotos, Jefes de Máquinas, Primeros y Segundos Maquinistas, Ingenieros Geógrafos e Ingenieros

Mecánicos Navales, 83 pasavantes para Pilotos y Aspirantes y 445 Certificados de Competencia para Patrones de Río y Motoristas y además se expidieron 1,400 Libretas de Mar en las diferentes categorías para el personal de la marina mercante nacional.

Se giraron instrucciones para la regularización de yates, embarcaciones de recreo, pasaje, carga y pesca, pangas, chinchorros y demás embarcaciones menores con objeto de obtener su registro o matrícula, dándose toda clase de facilidades.

Se regularizan las pólizas de todos los consignatarios para poder despachar embarcaciones.

Se movilizaron 22 Capitanes de Puerto para el mejor funcionamiento y fluidez de todos los asuntos relacionados con el ramo de marina.

Se movilizaron y nombraron a su vez inspectores en Tampico, Coatzacoalcos, Manzanillo y Guaymas.

Se revisan los planes de estudio para la reestructuración de las Escuelas Náuticas.

Se están arreglando las Casas del Marino, para que cumplan con su cometido y funcionen de acuerdo con las necesidades para las que fueron creadas.

Se otorgaron 20 concesiones y 75 permisos a particulares y empresas para efectuar obras en zona marítimo-terrestre, con instalaciones de varaderos, muelles, almacenes, así como servicios de transbordo, clubes náuticos, aprovisionamiento de yates que producen por concepto de participación, una cantidad aproximada de \$88,000.00 mensuales; estas concesiones fueron afianzadas parcialmente por \$1,961,000.00.

En los puertos del país se registró un promedio de entradas y salidas diarias de 40 embarcaciones en diferentes tráficos.

Se concedieron 16 permisos especiales a buques extranjeros para navegar en aguas territoriales, con el fin de realizar estudios científicos; habiéndose recibido en puertos nacionales 30 buques de guerra de bandera extranjera en visita de cortesía.

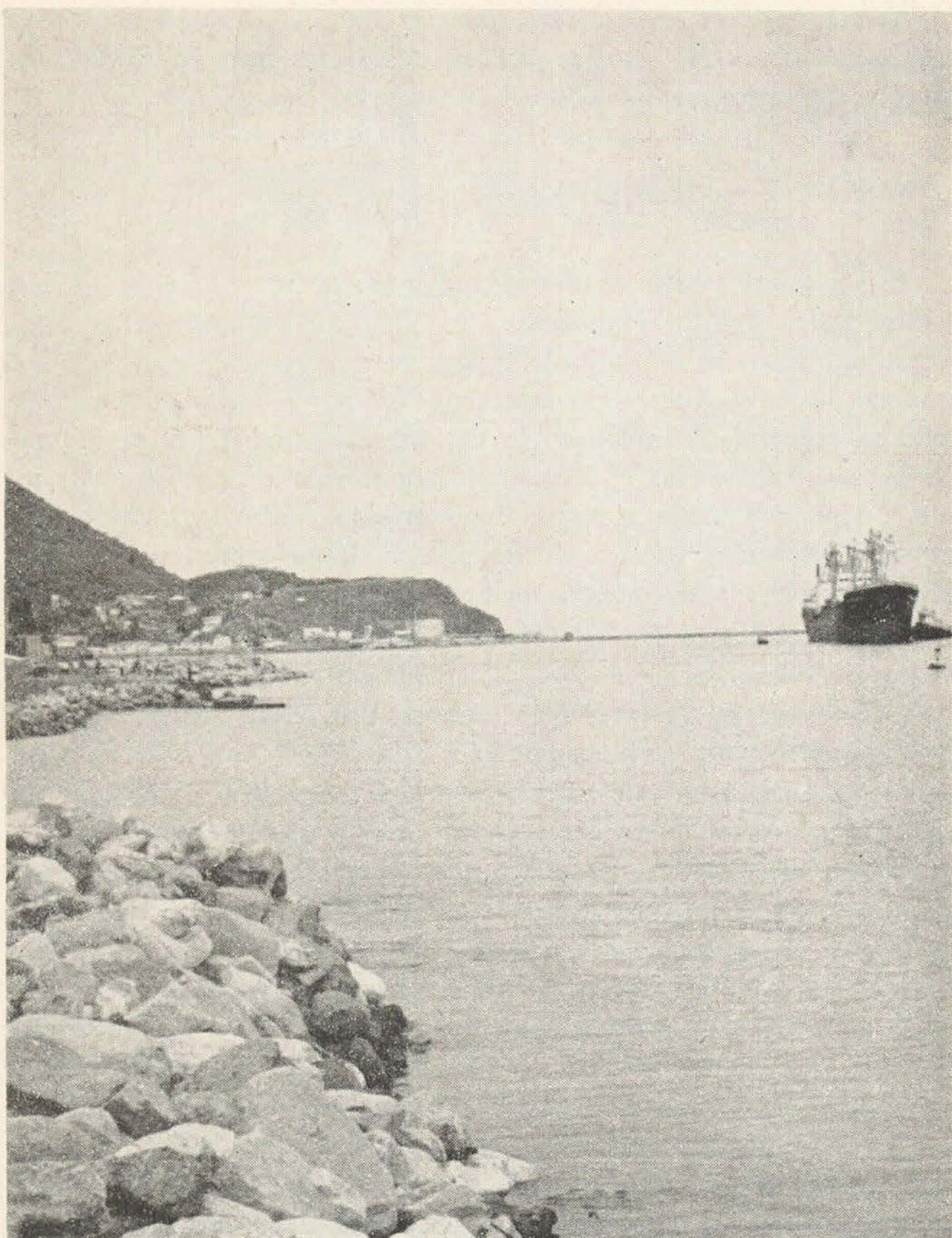
Se matricularon en las Capitanías de Puerto, de ambos litorales, 1,100 embarcaciones y se registraron 250 accidentes marítimos, la mayoría de ellos por causas de fuerza mayor.

ADMINISTRACION PORTUARIA

En los puertos bajo la administración de la Secretaría de Marina —San Carlos, T.B.C.; Manzanillo, Col.; Puerto Vallarta, Jal., y Yukulpetén, Yuc.— se ha aplicado la siguiente política operacional: las unidades de administración y operación portuaria, a fin de lograr la máxima economía, simplificación del esfuerzo humano y el óptimo aprovechamiento de las instalaciones, han efectuado estudios que permiten señalar métodos y etapas fundamentales para la elaboración, revisión, ejecución y control de las normas, tanto operativas, como de administración, en los puertos nacionales.

Para el efecto, se han coordinado con todas las Dependencias del Ejecutivo Federal, proponiendo, oportunamente, medidas de seguridad y elementos de juicio tendientes siempre a la regularización de los sistemas portuarios, propugnando por el empleo y uso adecuado de las instalaciones, mediante sistemas y procedimientos de control de las actividades operacionales, dentro de los recintos portuarios.

Se han analizado los resultados del desarrollo de los sistemas de coordinación implantados, vigilando los rendimientos operacionales de carga y descarga de buques, manejos de mercancías en muelles, bodegas, almacenes, patios, etc., a fin de determinar juicios sobre controversias entre usuarios y maniobristas, como también, con el objeto de establecer bases firmes para los estudios tarifarios, en los puertos bajo control directo de la Secretaría de Marina, pugnando por que, con la aplicación correcta de los diversos sistemas tarifarios en el otorgamiento del servicio portuario y mejores relaciones usuarios-maniobristas, se logre el abatimiento de los costos y con ello incrementar el tráfico marítimo-portuario, puesto que, la base del desarrollo de un puerto es su potencial de carga operado a bajo costo.



Las actividades del puerto interior de San Pedrito, Col., se han coordinado con los sectores público y privado que permiten óptimos rendimientos operacionales

ARMADA DE MEXICO

Las distintas dependencias que integran la Armada de Mexico desarrollaron sus labores en forma normal, y las unidades con que cuenta realizaron la vigilancia y las labores de ayuda de acuerdo con los programas establecidos.

La Junta Naval Militar estudió todos los casos de inconformidad que se le plantearon, de acuerdo con el procedimiento jurídico correspondiente.

El Departamento de Sanidad Naval veló por la salud del personal tanto militar como civil que presta sus servicios en esta Dependencia del Ejecutivo, así como de sus familiares.

Los beneficiarios de las prestaciones del servicio médico suman 83,758 individuos, de los cuales 13,422 son personal militar, 45,588 son familiares del citado personal, 5,604 personal civil y 19,144 familiares de este último.

El Departamento de Inspección General de Máquinas de la Armada efectuó visitas de inspección ordinarias y extraordinarias a las unidades que así lo requirieron.

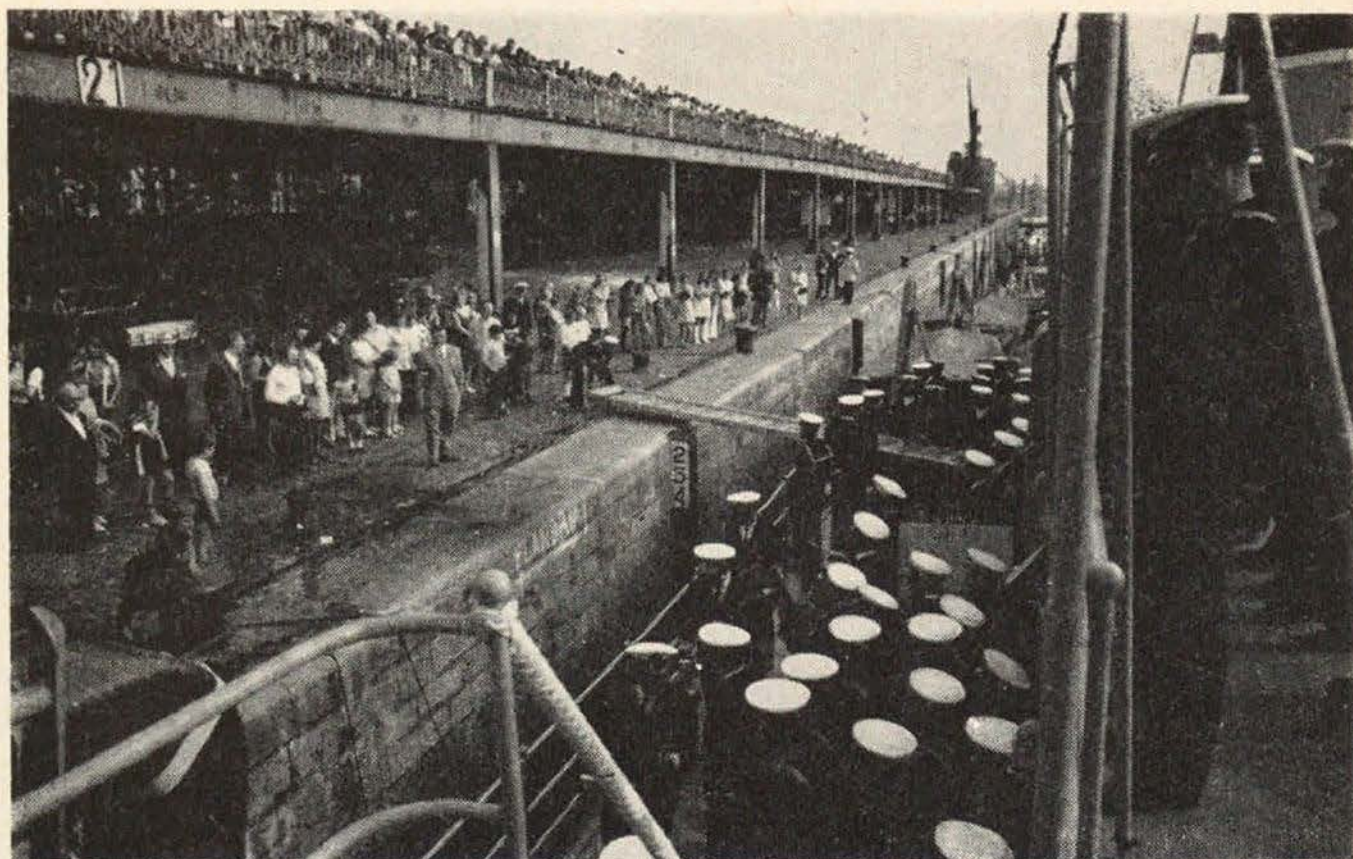
El Centro de Estudios Superiores Navales continúa impartiendo el curso de Estado Mayor Naval y los cursos de actualización para el personal de Ingenieros Mecánicos Navales.

La Dirección de Educación Naval reformó los planes de estudio de la H. Escuela Naval y supervisó la enseñanza que se les imparte a los alumnos.

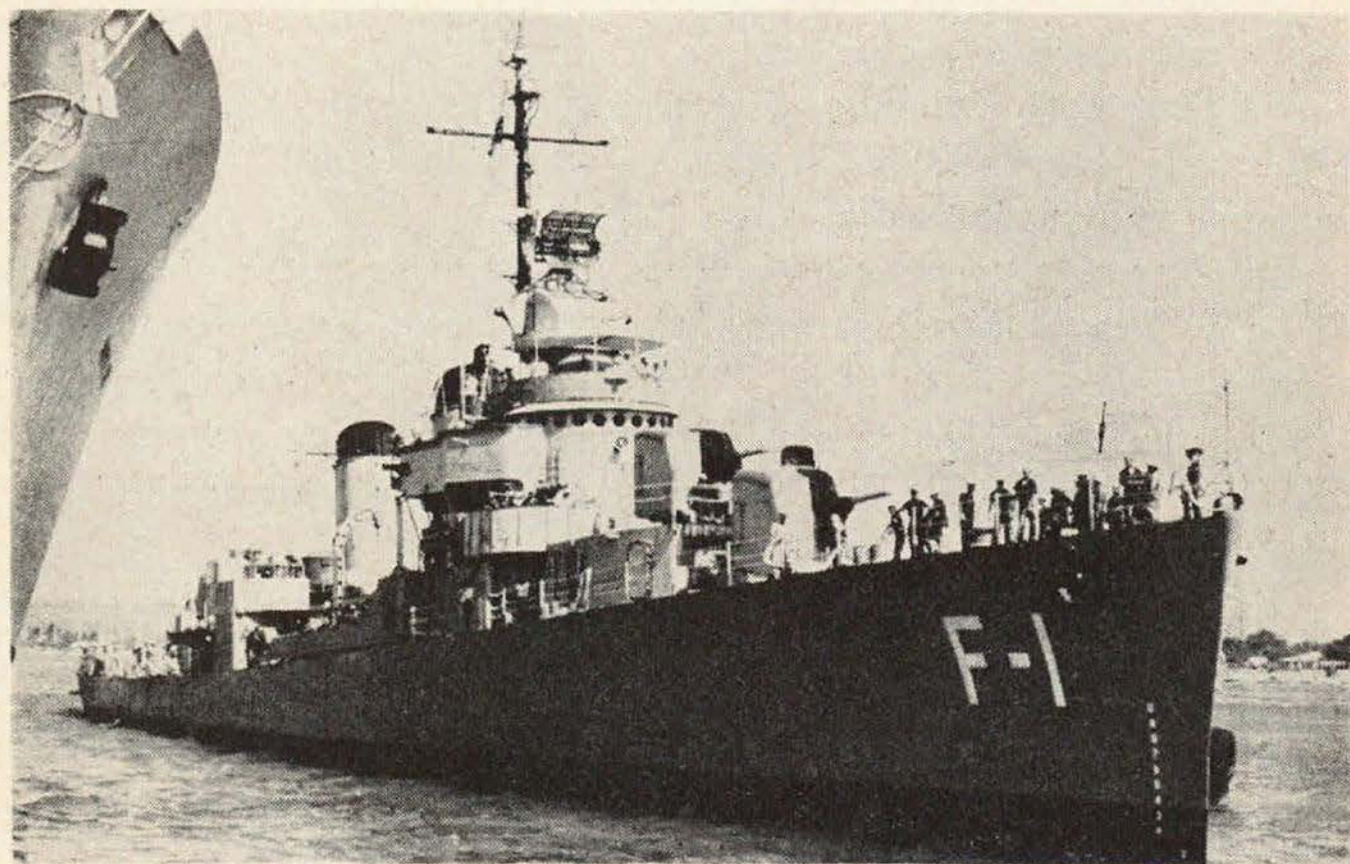
Durante el período de este informe egresaron 150 grumetes y 152 fogoneros de la Escuela de Clases y Marinería y 98 alumnos del Centro de Capacitación.

En el presente año se realizaron viajes de prácticas de los cadetes de la H. Escuela Naval Militar, uno de ellos a Europa y Africa, y otro en la Costa del Océano Pacífico para visitar diversos puertos mexicanos y el de San Diego, E.U.A.

Las aeronaves de la Armada de México desarrollaron 19 órdenes de operaciones en el Océano Pacífico, 38 en el Golfo de México y



Los cadetes de la H. Escuela Naval Militar fueron entusiásticamente recibidos por el pueblo de Bélgica durante su viaje anual de prácticas



El buque escolta "Cuauhtémoc" y su gemelo "Cuitláhuac", adquiridos por la Armada de México, fueron abanderados por el C. Presidente de la República el 1º de junio de 1971

Mar Caribe y 4 en el interior de la República. Se reanudó la Operación Cóndor de patrulla de costa con un total de 1,938 horas de vuelo.

Se adquirieron dos aviones Cessna 150 de entrenamiento, para la Escuela de Aviación Naval.

Se adquirieron y fueron abanderados por el C. Presidente de la República, dos buques escolta tipo Fletcher que fueron dados de alta con los nombres de "Cuauhtémoc" y "Cuitláhuac".

El Estado Mayor Naval realizó entre sus amplias funciones las siguientes:

Se hicieron los trámites de rigor para visitas a puertos mexicanos de los siguientes Buques-Escuela extranjeros: "LIBERTAD", de Argentina; "25 DE JULIO", de Ecuador; "INDEPENDENCIA", de Perú; "USS SAINT PAUL", de Estados Unidos de América; "JEANNE D'ARC", de Francia; "AMERICO VESPUCCIO", de Italia; "YAMAGUMO (DD-113)" y "KATORI" (TU-3501), de Japón, y "GLORIA", de Colombia.

Se gestionó a través de la Secretaría de Relaciones Exteriores el beneplácito correspondiente para la designación de Agregados Navales a las Embajadas de México en los Estados Unidos de América y Brasil. Se crearon, además, las Agregadurías en Perú y Japón.

Se giraron 272 órdenes de operaciones a buques de la Armada de México con base en puertos del Golfo de México y Mar Caribe; 231 para patrullas de vigilancia costera y comunicación; 21 para colaborar con otras dependencias del Ejecutivo; 8 para visitas operacionales al extranjero; 6 para entrar a dique, y 6 para concentrarse a su base. Se navegaron 136,075 millas con 1,330 singladuras.

Se giraron 195 órdenes de operaciones a buques con base en el Pacífico; 133 para patrulla de vigilancia costera; 31 para colaboración con otras dependencias del Ejecutivo; 4 para visitas operacionales a puertos extranjeros; 7 para entrar a dique, y 19 para concentrarse a su base. Se navegaron 133,434 millas con 1,040 singladuras.

Se giraron 97 órdenes de operaciones para patrulla de vigilancia costera, transporte de personal y efectos a las unidades del Golfo de México, Mar Caribe y Océano Pacífico.

A las Compañías de Infantería de Marina y de la Heroica Escuela Naval se les giraron 6 y 7 órdenes de operaciones, respectivamente.

ADMINISTRACION

Las partidas del presupuesto de egresos de esta Secretaría se ejercieron normalmente y se procedió al estudio y formulación del anteproyecto correspondiente a dicho presupuesto para 1972. Se expidieron las necesarias órdenes de pago "A" y "B", las cancelaciones y autorizaciones de cargo y de pago; se transfirieron las partidas, y se efectuaron las modificaciones al calendario de pagos para cumplir con los compromisos adquiridos por esta Secretaría.

Además fueron registrados los pedidos formulados por la Oficina de Compras y se efectuaron los trámites a permisos de importación ante la Secretaría de Industria y Comercio y se presentaron a la Dirección General de Aduanas de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para registrarlos, posteriormente, en la del Patrimonio Nacional. Asimismo se tramitaron los créditos establecidos en el Banco Nacional de Comercio Exterior, S. A.

Se efectuó la retabulación de salario mínimo para el bienio 70-71 del personal que presta sus servicios en la Secretaría. Aspectos de interés permanente fueron el fomento de los deportes y el servicio de guardería para hijos de empleadas. También se vigiló la buena marcha de las tiendas de víveres locales y foráneas a fin de superar su funcionamiento.

Otra actividad que es necesario subrayar fue la colaboración de la Dirección General de Cuenta y Administración en la instalación de la Comisión Interna de Administración y de la Unidad de Organización y Métodos, de reciente creación, así como en el desarrollo de sus labores.

Se imprimió el mes de septiembre de 1971
en los TALLERES GRÁFICOS DE LA NACIÓN,
Canal del Norte N° 80, México 2, D. F.
Su tirada fue de 2,000 ejemplares en
papel Rotocouché de 57 Kg., utilizándose
en su composición tipos Bodoni y Spartan