



SECRETARIA DE MARINA.

SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

INFORME DE LABORES

1o. de septiembre de 1968, a 31 de agosto de 1969



MEXICO 1969



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

GUSTAVO DIAZ ORDAZ

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



**SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL**

SECRETARIA DE MARINA

ANTONIO VAZQUEZ DEL MERCADO
Secretario

ANTONIO AZNAR ZETINA
Subsecretario

FERNANDO CASTRO Y CASTRO
Oficial Mayor

SINTESIS DE LABORES DE LA SECRETARIA DE MARINA
10 . DE SEPTIEMBRE DE 1968 AL 31 DE AGOSTO DE 1969

Para el V Informe que rinde ante el H. Congreso de la Unión, el C. Licenciado Gustavo Díaz Ordaz, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, respecto a su gestión Gubernamental; es satisfactorio comunicar que la Secretaría de Marina ha enmarcado sus actividades y realizaciones observando las directrices que se le han señalado y que están encaminadas al desarrollo marítimo del país, mediante el eficaz empleo de los recursos humanos y económicos.

La Armada de México, como institución integrante de las Fuerzas Armadas del país, cumplió con sus funciones asignadas en lo que corresponde al ejercicio de la soberanía nacional en aguas territoriales, la vigilancia permanente en los litorales de nuestro país, vías navegables e islas nacionales, así como operaciones de auxilio, salvamento y rescate, lo que realizó mediante el empleo de las Unidades a flote, llevando a cabo un total de 467 Ordenes de Operación que se cumplieron en ambos litorales, navegando un total de 292,483 millas náuticas.

Por lo que corresponde a las Unidades Aeronavales, éstas cumplieron 163 Ordenes de Operación, las que se llevaron a cabo a lo largo de los Litorales del Golfo de México, Mar Caribe y Océano Pacífico.

El Viaje de Prácticas anual de la H. Escuela Naval a bordo del Transporte de Guerra "DURANGO", tuvo lugar del día 5 de junio al 5 de julio del año actual y su itinerario fué: Salina Cruz, Oax., Christmas Islands; Apia Samoa; Sidney, Australia; Wellington, N.Z., y Papeete, retornando al Puerto de Acapulco, donde concluyó.

A bordo del Cañonero "GUANAJUATO", del 10 al 26 de julio del año en curso, los Cadetes de los Primeros Años de la H. Escuela Naval, realizaron su Práctica tocando Acapulco-Mazatlán-Ensenada Puerto Cortés-Manzanillo y Acapulco.

Las Escuelas Náuticas encargadas de la educación del personal que operará nuestra Marina Mercante, funcionaron conforme



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE... IA
Y COM...
BIBLIOTECA DE TRAJ

a los planes de estudio que para las mismas se han establecido.

Las existentes en Mazatlán, Antonio Gómez Maqueo, Fernando Siliceo en Veracruz y Escuela Náutica en Tampico, Tamps., - cuentan con una población escolar de 675 alumnos.

De las mismas egresaron 25 Pilotines (Cubierta) y 51 Aspirantes (Máquinas).

Por lo que corresponde al tonelaje de nuestra Marina Mercante, éste se ha incrementado en 60,482.86 toneladas, con relación al informe anterior, siendo el total actual de 634,288.25 toneladas - brutas, constituida la flota de nuestra Marina Mercante por 14,235 Unidades de todo tipo.

Durante el lapso que comprende el presente informe, se incorporaron al servicio 5 Remolcadores de alta mar con una potencia - cada uno de ellos del orden de 2,340 caballos de fuerza; los que además de cubrir las necesidades de la propia Secretaría, atenderán los servicios de contraincendio y salvamento a lo largo de nuestros litorales.

Para el servicio de alumbrado y señalamiento marí - timo, se operaron en el Litoral del Golfo y Caribe 35 faros, 132 balizas - y 23 boyas, en el Litoral del Pacífico 25 faros, 125 balizas y 53 boyas; de las que fueron objeto de modernización 55 señales en ambos litorales.

Por lo que se refiere a la ope ración de los distintos astilleros con que cuenta esta Secretaría y que están bajo el encargo de la Dirección General de Construcciones Navales, es satisfactorio informar - que han cumplido eficientemente con los trabajos programados durante es - te período y su productividad supera en 100% a la de años anteriores.

En los mismos se llevaron a cabo trabajos de mante - nimiento y reparación a los diversos equipos flotantes, tanto de la Arma - da de México como de otras dependencias.

Es de significativa importancia los servicios que se han venido prestando a las empresas descentralizadas, entre otras Petró - leos Mexicanos, quien cuenta con una flota la que actualmente es repara - da y conservada en los Astilleros del país, con lo que se evita la conse - cuente salida de divisas por reparaciones ejecutadas en el extranjero.

La técnica seguida en los mismos y la calidad de la mano de obra que ejecuta los trabajos, ha merecido la preferencia de los armadores extranjeros, quienes han solicitado la construcción de barcos -

a los astilleros oficiales.

Las inversiones en obras portuarias en ambas litorales del país, se encaminaron al mejoramiento y ampliación de puertos ya existentes y a la construcción de nuevas terminales.

En conjunto se realizaron trabajos con una inversión global de \$145.000,000.00, con lo que se han incrementado las facilidades para el desarrollo del Comercio Exterior, la distribución de mercancías entre diversos sitios del país y la disposición de obras básicas para el fomento de las actividades pesquera y turística.

De las obras ejecutadas, independientemente de aquellas que se consideran como complementarias, tales como accesos carreteros y ferroviarios, patios de maniobras, introducción de agua potable, iluminación, obras de conservación, etc., tienen especial significado las siguientes:

AMPLIACION DE OBRAS PORTUARIAS

Con un costo de \$13.000,000.00 se construyeron 480 metros lineales de muelles de altura, cabotaje y pesca en los puertos de Tampico, Tamps., Mazatlán, Sin., Santa Rosalía, T.B.C., y Puerto Morelos, Q.R.

Se ampliaron en 16,000 m² las áreas de almacenamiento al descubierto en los Puertos de Ensenada, B.C., y Guaymas, Son.

PUERTOS DE NUEVA CREACION

Se continuaron las obras de la primera etapa del Puerto Interior de Manzanillo, Col., con una inversión de \$58.000,000.00 habiéndose terminado 470 m. de muelle de altura y 20,500 m² de áreas de almacenamiento al descubierto, continuándose con las obras complementarias y de dragado.

Durante el lapso del presente informe, se inició y está por terminarse la primera etapa del Puerto Turístico de Puerto Vallarta, Jal., que podrá recibir a los grandes buques de pasajeros que navegan a lo largo de la costa del Pacífico y a los yates turísticos de dimensiones menores, para los cuales se han construido instalaciones especiales.

Las obras construídas en este nuevo puerto consisten en un rompeolas de protección al canal de acceso para buques, espigo

nes de protección de las playas, un muelle de altura en 96.50 m. de longitud, una serie de atracaderos con 482 metros lineales para recibir yates turísticos y el edificio de la terminal de pasajeros con todas sus obras complementarias, como son patios, jardines, etc., el costo de estas obras fué de \$25.000,000.00.

Se construyó y se terminó la primera etapa del Puerto Turístico de Banco Playa en Cozumel, Q.R., con 200 metros de muelle y un cobertizo de 80 metros de largo para la recepción de pasajeros con una inversión de \$7.000,000.00.

Los puertos turísticos de Vallarta, Jal., y de Banco Playa en Cozumel, Q.R., constituyen una sólida base para el desarrollo de la actividad turística en las zonas a las cuales sirven. Las obras realizadas en estos dos lugares, constituyen el inicio de la integración de una serie de puertos y refugios para yates, buques de pasaje y en general para lograr un mejor aprovechamiento de la riqueza del mar, ligada a la explotación del turismo, lo que redundará necesariamente en la creación de importantes fuentes de trabajo y fomento de núcleos de población a lo largo de los litorales del país.

La Dirección General de Dragado con sus Dependencias y equipo, llevó a cabo la conservación de la profundidad necesaria en los puertos, canales y barras para permitir el libre acceso de las embarcaciones a las instalaciones portuarias, atracaderos, puertos fluviales, así como los dragados en las dársenas, proximidades y al paño de los muelles, quedando comprendido dentro de éstos los rellenos que se hacen con el material dragado, aprovechándolo para la ampliación de instalaciones portuarias, zonas residenciales o el mejoramiento de zonas insalubres y los dragados de nuevos proyectos, así como de beneficio social para aumentar la producción pesquera o salinera.

Para la realización de los trabajos anteriores se emplearon 26 Dragas que operaron en 17 distintos lugares, puertos y canales del país; alcanzando a dragar un volumen de 10.727,946 m³, con un costo de \$47.387,353.00, siendo el costo promedio por metro cúbico \$ 4.42.

- 1.- Armada de México.
- 2.- Dirección General de Marina Mercante.
- 3.- Dirección General de Obras Marítimas.
- 4.- Dirección General de Faros e Hidrografía.
- 5.- Dirección General de Construcciones Navales.
- 6.- Dirección General de Dragado.
- 7.- Dirección General de Cuenta y Administración.
- 8.- Dirección General Jurídica.
- 9.- Oficina de Prensa e Información.
- 10.- Inspección General de Marina.
- 11.- Departamento Médico.



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

ARMADA DE MEXICO

A fin de mantener su capacidad para cumplir con -- las misiones que le corresponden en la salva guarda de la soberanía nacional en nuestras costas y aguas territoriales, realizó las maniobras, prácticas y ejercicios; por los que se constató que tanto el personal como las Unidades a flote e instalaciones terrestres, están en aptitud de cumplir -- en forma eficaz con las disposiciones del Mando.

A través del Estado Mayor Naval se giraron 467 Ordenes de Operaciones, habiendo tenido lugar 304 en el Golfo de México y -- Mar Caribe y 163 en el Océano Pacífico. En cumplimiento de las mismas -- se totalizaron 292,483 millas navegadas; realizando un total de 2,397 singladuras, de las que tuvieron lugar 1,400 en el Golfo de México y Mar Caribe y 997 en el Océano Pacífico.

Las Ordenes de Operación giradas a las Unidades -- del Golfo de México y Mar Caribe tuvieron por objeto:

- 251 Ordenes de Operaciones para efectuar comunicación y servicio de vigilancia en aguas nacionales.
- 26 Para colaboración con otras Dependencias.
- 10 Para proporcionar auxilio a Buques Nacionales y extranjeros.
- 6 Para concentrarse a su base.
- 6 Para efectuar Visitas Operacionales al Extranjero.
- 5 Para entrar a Dique.

En cumplimiento de las mismas se totalizaron:

Millas Navegadas
Singladuras

125,366
1,400



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

Las Ordenes de Operación giradas a las Unidades del Océano Pacífico se desglosan en la forma siguiente:

- 101 Para comunicación, transporte y servicio de vigilancia.
- 21 Para colaboración con otras Dependencias.
- 10 Para integrar la F.T. "A-69" (ALERTA I).
- 12 Para prestar auxilio a buques nacionales, extranjeros y a vacacionistas en centros turísticos.
- 7 Para efectuar visitas Operacionales al extranjero.
- 6 Para integrar la F.T. "C-69" (ALERTA II).
- 6 Para concentrarse a su base.

En cumplimiento de las mismas se totalizaron:

| | |
|------------------|---------|
| Millas Navegadas | 167,117 |
| Singladuras | 997 |

A las Unidades Aeronavales se les giraron 163 Ordenes de Operación, las que cumplieron en el Golfo de México, Mar Caribe y Océano Pacífico, prestando servicio de comunicación, vigilancia de costas y transporte de personal.

Se giraron Ordenes de Movimiento a la H. Escuela Naval Militar, a fin de que participe en el Desfile del 16 de Septiembre del año pasado; en la Inauguración y Clausura de la XIX Olimpiada, y para efectuar el viaje de prácticas con los Cadetes del 2o. al 5o. Año.

Las mismas Ordenes se giraron a las Compañías de Infantería de Marina para efectuar ejercicios y relevo de la vigilancia en Cuernavaca, D.F.

La Dirección de Educación Naval ha cumplido con las funciones generales que se le asignaron desde su creación, relativas a la planeación, realización y control de la enseñanza en los diferentes centros de formación de la Armada.

En particular, se ha planeado la reestructuración académica de la H. Escuela Naval, señalando para los futuros oficiales una formación que comprenda, primero un Bachillerato Naval y después una profes-

sionalización al nivel de la rama de ingeniería, con lo cual se garantiza tanto la eficiencia de su actuación en el servicio, así como la calidad de la preparación superior que se requiere.

También se ha planeado la reestructuración de los ciclos de capacitación del personal de Clases y Marinería, acorde con las funciones específicas de cada una de sus jerarquías, incluyéndose en esta escolaridad, los cursos correspondientes a la enseñanza secundaria, lo cual beneficia al personal, al mejorar su preparación, y a la Armada al elevar la calidad cultural de sus miembros. La educación primaria completa, es requisito previo para la contratación de los marineros y equivalentes, o para la admisión en los cursos para Grumetes y Fogoneros Aprendices.

A la H. Escuela Naval Militar ingresaron en enero de 1969, 196 aspirantes a Cadetes. En agosto de 1969, egresaron 35 Cadetes con el grado de Guardiamarinas C.G. e I.M.N.; egresaron 6 Cadetes con el grado de Primeros Maestros I.N.; egresaron del Curso de Guardiamarinas C.G. e I.M.N. 28 Oficiales Alumnos con el grado de Tenientes de Corbeta C.G. e I.M.N. Se encuentran efectuando sus estudios 426 Cadetes.

A la Escuela de Aviación Naval, 5 Oficiales ingresaron para efectuar el Curso de Helicopeteristas. Se encuentran efectuando el Curso de Pilotos Aeronavales, 6 Oficiales de diversos cuerpos. De este plantel egresaron dos Tenientes de Corbeta C.G. e I.M.N. como Pilotos Helicopeteristas.

Al Centro de Capacitación de la Armada, en febrero de 1969 ingresaron 121 alumnos para efectuar los diferentes Cursos. En enero de 1969 egresaron los siguientes alumnos: 10 del Curso Avanzado de Condestables. 6 del Curso Avanzado de Máquinas. 19 del Curso Avanzado de Oficinistas. 14 del Curso Preliminar de Oficinistas. Actualmente se encuentran efectuando los Cursos el siguiente personal: 15 el Curso de Contraamaestres. 15 el Curso de Condestables. 12 el Curso de Preliminar de Cubierta. 19 el Primer Curso de Máquinas. 22 el Segundo Curso de Máquinas. 20 el Curso Avanzado de Oficinistas y 15 el Curso Preliminar de Oficinistas.

Primera Compañía del Comando Submarino: en febrero del presente año se reiniciaron los Cursos correspondientes al Segundo Semestre del Ciclo de Instrucción 1967/68, suspendidos por necesidades del servicio en 1968. Actualmente se imparten a 7 Aprendices de Obrero Buzos, el Curso Primario; a 4 Obreros de Tercera Buzos, el Curso Básico; y a 6 Obreros de Segunda Buzos, el Curso Avanzado.

A la Escuela de Clases y Marinería, durante el período que abarca este Informe, ingresaron 146 Grumetes y 144 Fogoneros Aprendices. Actualmente se encuentran efectuando el Segundo Ciclo Lecti-

vo 1969, 48 Grumetes y 47 Fogoneros Aprendices.

En el transcurso de los meses de junio y julio del presente año, se efectuó el Viaje de Prácticas Anual de la H. Escuela Naval, a bordo del Transporte de Guerra "DURANGO", con el siguiente personal de la misma escuela: 20 Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales, 28 Guardiamarinas, 181 Cadetes y 25 de Clases y Marinería, con el siguiente itinerario: Salina Cruz, Oax., Christmas Islands; Apia Samoa; Sidney, Australia; - - Wellington, N.Z. y Papeete, Tahiti, retornando al Puerto de Acapulco, donde se dió por terminado el Viaje.

Del 10. al 26 de julio del presente año se efectuó el Viaje de Prácticas Anual para 155 Cadetes del Curso Preparatorio, divididos en dos grupos, y a bordo de los Dragaminas "04" y "06" respectivamente, con el siguiente itinerario: Veracruz-Coatzacoalcos-Progreso-Matamoros-Tampico y Veracruz.

Del 10. al 26 de julio del año en curso se efectuó el Viaje de Prácticas Anual para 141 Cadetes de los Primeros Años de la H. Escuela Naval, a bordo del Cañonero "GUANAJUATO" con el siguiente itinerario: Acapulco-Mazatlán-Ensenada-Puerto Cortés-Manzanillo y Acapulco.

En octubre de 1968 los Cadetes de la H. Escuela Naval, participaron en la Ceremonia de Inauguración y Clausura de los XIX Juegos Olímpicos en esta capital.

28 Guardiamarinas C.G. e I.M.N., efectuaron Prácticas Profesionales a bordo de los Cañoneros "GUANAJUATO", "POTOSI" y "QUERETARO"; y en los Transportes de Guerra "PAPALOAPAN" y "CALIFORNIA", en los Litorales del Golfo y el Pacífico, respectivamente.

Durante el lapso que se informa, realizaron visitas operacionales e informales a puertos mexicanos, 60 buques de la Armada de los Estados Unidos; 4 de la Armada Francesa; 1 de la Italiana; 1 de la Sueca; 1 de la Argentina; 1 de la Inglesa; 2 de la Canadiense y 1 de la Coreana.

Por su parte, dos Transportes; un Cañonero, así como cuatro Dragaminas de la Armada de México efectuaron visitas operacionales a puertos de los Estados Unidos, así como para que tres Cañoneros, un Transporte, cuatro Dragaminas y dos Buques Patrulla efectuaran visitas de igual carácter a la Zona del Canal de Panamá.

Se designó al Cañonero "POTOSI" para que se trasladara a Cockburntown, San Salvador, Bahamas, transportando material y per

sonal encargado de erigir en ese lugar un monumento para conmemorar la llegada a tierras de América de la "Antorcha Olímpica". Se designó al Transporte "DURANGO" para que se dirigiera a Cockburntown, San Salvador, Bahamas, con objeto de transportar de ese lugar al Puerto de Veracruz la "Antorcha Olímpica".

A través de la Secretaría de Relaciones Exteriores, se gestionó el beneplácito correspondiente para la designación de Agregados Navales a las Embajadas de México en Italia, Brasil y Francia.

La Sección de Artillería ministró a Unidades y Dependencias de la Armada, el armamento y municiones necesarias para sus respectivos cargos.

La Sección de Navegación distribuyó conforme a las necesidades de los buques y Dependencias de la Armada, almanaques náuticos, tablas de predicción de mareas, (de ambos litorales), Códigos Nacionales e Internacionales, driza de algodón para señales, Banderas Nacionales e Insignias, Cartas Náuticas, binoculares, diarios, estados de navegación y demás efectos que le fueron solicitados.

Atendiendo las necesidades del servicio, se ordenaron 460 movimientos de Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales y 1,680 de Clases y Marinería.

En cumplimiento a la Ley de Ascensos y Recompensas en vigor, fueron ascendidos 280 entre Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales y 551 de Clases y Marinería.

Por diferentes causas fueron dados de baja 78 Jefes, 178 Oficiales y 488 de Tripulación. Fueron dados de alta 81 Jefes, 190 Oficiales y 489 de Tripulación.

Entraron y salieron de los diques, astilleros y varaderos, 17 Unidades de la Armada de México a las que se les efectuaron reparaciones en el casco, unidades propulsores y auxiliares, así como maquinaria auxiliar.

La Sección de Abastecimientos, tramitó la adquisición de efectos necesarios para las Unidades y Dependencias de la Armada, girando las órdenes de embarque para el traslado de los mismos a los dos litorales.

La Sección de Combustibles remitió créditos suficientes a las Unidades y Dependencias de la Armada para el abastecimiento de combustibles y toda clase de energéticos, lubricantes y gasolinas.

La Sección de Inventarios se tramitó actas de solicitud de baja, de recepción, traspaso, tarjetas de control, y revisó inventarios valorados, así como legajos de entrega de cargos de los Buques y Dependencias de la Armada.

La Sección de Vestuario y Equipo dotó a Unidades y Dependencias de la Armada, las prendas de vestuario y equipo que de conformidad con el estado general de distribución les corresponde.

El Departamento de Transportes dió cumplimiento a los diversos Planes de Operaciones que le fueron encomendados, transportando 1,614 toneladas con equivalencia de 5,380 M3. Por líneas foráneas a diferentes Dependencias de la Armada, embarcó 200 toneladas con un equivalente de 667 M3.

Los vehículos de este Departamento realizaron 1,385 viajes locales, con recorrido aproximado de 23,500 Km. y 240 viajes foráneos con total de 245,270 Km. aproximadamente.

Por lo que corresponde al Departamento de Aeronáutica, los Helicópteros "HMR-128" y "HMR-130", participaron en la Orden de Operaciones F.T. "E-68" en el Puerto de Acapulco, Gro. Con fecha 6 de mayo último el Avión MT-255 quedó a disposición de la Segunda Zona Naval Militar donde proporcionará transporte a la F.T. "C-69" durante la Operación Alerta II.- El Avión Cessna 180-D MAT. "MGZ-203" con base en la Segunda Zona Naval Militar, efectúa vuelos de Puerto Cortés, B.C., a la Paz, B. C. y viceversa. Asimismo se ha llevado a cabo la Operación "CONDOR".

Se adquirió un Helicóptero Bell Modelo 47G-3B-2 en Estados Unidos, designándole la Matrícula HMR-131 y causando alta con fecha 10. de febrero ppdo., en la Armada de México y en el Escuadrón de Búsqueda y Salvamento. En trámite de adquisición un Helicóptero Bell Modelo 47-G3B-2 y un Avión Cessna 150 Trainer Modelo 1969.

En los récords de horas de vuelo, se totalizaron 1,840:08 por Pilotos Aviadores, 1,035:00 por personal de Mecánicos y un total de 1,775:00 por las aeronaves.

Por lo que se refiere a Comunicaciones Navales, se pusieron en operación las estaciones radiotelegráficas de San Blas, Nay., Melchor Ocampo, Mich., Presa de la Amistad y Yukalpetén, Yuc.

Para el mejoramiento y conservación de la red radiotelegráfica de la Secretaría de Marina adquirió instrumentos, aparatos y maquinaria necesaria.

Durante la pasada Olimpiada, se colaboró con el Comité Olímpico, proporcionando al personal técnico especializado para operar a los equipos de comunicaciones que se utilizaban en los eventos de remo en Cuernavaca, así como las regatas de vela en Acapulco.

Las Estaciones Radiometeorológicas continúan cooperando con sus observaciones a las Dependencias de la Secretaría de Agricultura y Ganadería en Tacubaya, Mazatlán y Veracruz, sobre el estado de tiempo.

La estadística del servicio expeditado durante el período que abarca este Informe, es de 773,443 radiogramas transmitidos y 697,869 radiogramas recibidos.

La Infantería de Marina participó en el Desfile Militar del 16 de Septiembre de 1968, que tuvo lugar en la ciudad de México.

En sus lugares de adscripción, las Compañías de I.M., Números DOS, TRES, CUATRO, CINCO y SIETE, así como las Compañías de I.M. S. M. N. del Golfo y Pacífico, participaron en el antes mencionado Desfile Militar.

El Personal de Infantería de Marina participó en la inauguración y clausura de los XIX Juegos Olímpicos integrando la Valla Militar en la Opresión Xóchitl en Cuernavaca Xochimilco, D.F., en las competencias de Esgrima, Hokey sobre pasto, en la llegada de la Antorcha Olímpica en Acapulco y Veracruz, Ver., así como en las competencias de regatas llevadas a cabo en el Club de Yates en Acapulco, Gro., el 24 de septiembre de 1968.

La liberación del personal del Servicio Militar Nacional, tuvo lugar el día 15 de diciembre de 1968, en sus lugares de adscripción, efectuando ceremonias de liberación del personal correspondiente a la Clase "1949", anticipados y remisos.

Las 11 Compañías de Infantería de Marina, destacadas en esta plaza y en los litorales del Golfo, Caribe y Pacífico, cubrieron los servicios de Guarnición y de plaza en los lugares de sus adscripciones, así como los de Partidas y Destacamentos.

El Departamento de Justicia Naval intervino y tramitó los asuntos de carácter legal que se sometieron a su consideración con relación al personal de la Armada y autoridades ajenas a la Secretaría de Marina.

Formuló informes al mando, opiniones, contestó escritos a demandas ante las autoridades correspondientes y todo el trámite relacionado con su cometido.

Se prestó asesoramiento jurídico al Estado Mayor Naval en los juicios llevados a cabo ante la Junta Naval Militar con motivo de las postergas presentadas por Jefes y Oficiales de la Armada.

En el lapso se llevaron al cabo las inspecciones ordinarias de Armas Navales a Unidades y establecimientos de la Armada, habiéndose puesto en servicio el Escalón de Mantenimiento de Armas Navales del Golfo en Veracruz, Ver., y los Depósitos Regionales de Municiones del Golfo y del Pacífico en Icacos, Gro., y Antón Lizardo, Ver., respectivamente.

Como parte de las actividades de Seguridad Social, se gestionó el envío de emolumentos del personal en comisión del servicio, en tránsito, internos y externos en el Centro Médico Naval, Hospital Central Militar e Instituto Nacional de Neumología y otros. Se tramitaron quejas por adeudo de personal de la Armada. Se gestionó el envío de pensión alimenticia para los derechohabientes de parte del personal de la Armada. Se tramitaron 25 casos relativos a quejas por atención médica y medicinas de diferentes Sectores, Zonas Navales, así como del Centro Médico Naval. Se efectuaron visitas al Centro Médico Naval y a la Guardería de dicho Centro para vigilar su funcionamiento.

Se efectuó una visita a la 8a. Zona Naval en Ciudad y Puerto de Acapulco con el objeto de inspeccionar el estado actual de las construcciones existentes y programar necesidades en materia vivienda en dicha Zona; asimismo se efectuó visita a la 3a. Zona Naval en la Ciudad y Puerto de Veracruz con el objeto de inspeccionar la obra del Cuartel de Infantería de Marina llevada al cabo en ese lugar.

Se efectuaron visitas a la 5a. Zona Naval en Ciudad del Carmen, Camp., con el objeto de inspeccionar terrenos en los que se ubicará un proyecto para una Ciudad Naval que constará de 530 viviendas, 90 cuartos y servicios comunes, tales como: a) Centro Comercial, b) Escuela Primaria para 600 alumnos, c) Jardín de niños para 120 niños, d) Hospital de Zona para 3,600 derechohabientes, e) Club Social y Zona Deportiva, f) Cuartel de Infantería de Marina, g) Comandancia de Zona.

DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE

El estado general del tonelaje bruto de arqueo y -
Unidades de la Marina Mercante Nacional es el siguiente:

| | NUM. UNIDAD | TON. BRUTO |
|------------------|-------------|------------|
| BUQUES DE ALTURA | 45 | 84,920.09 |
| " " CABOTAJE | 154 | 15,636.98 |
| FLOTA PESQUERA | 1,763 | 130,330.10 |
| FLOTA PETROLERA | 23 | 243,526.56 |

PARA NAVEGACION COSTERA:

| | | |
|-------------------------------|-----|-----------|
| Remolcadores (incluido Pemex) | 58 | 8,791.67 |
| Chalanes (incluido Pemex) | 29 | 15,964.73 |
| Yates (Recreo) | 118 | 2,019.59 |

PARA NAVEGACION INTERIOR-FLUVIAL:

| | | |
|-------------------------------|-------|-----------|
| Remolcadores (incluido Pemex) | 116 | 9,238.20 |
| Chalanes (incluido Pemex) | 354 | 90,678.70 |
| Carga y Pasajeros | 3,737 | 16,072.84 |
| Pesca Comercial | 5,866 | 12,287.57 |
| Yates (Recreo) | 527 | 1,830.42 |

PARA TRAFICOS DIVERSOS EN

| | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Nav. de Lagos, Lagunas y Presas. | <u>1,445</u> | <u>2,990.80</u> |
| T O T A L E S: | <u><u>14,235</u></u> | <u><u>634,288.25</u></u> |

Por lo que corresponde al movimiento de buques, productos diversos, pasajeros y otros ocurrido en el lapso que abarca el presente informe, se realizaron conforme al siguiente registro:

"BUQUES"

| <u>ENTRADAS</u> | | | | <u>SALIDAS</u> | | | |
|-----------------|-------|----------|------|----------------|-------|----------|------|
| ALTURA | | CABOTAJE | | ALTURA | | CABOTAJE | |
| NAC. | EXT. | NAC. | EXT. | NAC. | EXT. | NAC. | EXT. |
| 419 | 1,083 | 3,612 | 98 | 390 | 1,794 | 3,612 | 98 |

"CARGA BLANCA EN TONELADAS"

| <u>ENTRADAS</u> | | <u>SALIDAS</u> | |
|-----------------|-----------|----------------|-----------|
| ALTURA | CABOTAJE | ALTURA | CABOTAJE |
| 1.104,032 | 4,985,846 | 1,704,599 | 4,985,846 |

"PETROLEO EN BARRILES"

| <u>ENTRADAS</u> | | <u>SALIDAS</u> | |
|-----------------|------------|----------------|------------|
| ALTURA | CABOTAJE | ALTURA | CABOTAJE |
| 611,885 | 39,436.829 | 25,689,328 | 39,436.829 |

"PASAJEROS"

| <u>ENTRADAS</u> | | <u>SALIDAS</u> | |
|-----------------|----------|----------------|----------|
| ALTURA | CABOTAJE | ALTURA | CABOTAJE |
| 1,929 | 46,823 | 1,032 | 46,823 |

" MOVIMIENTO FLUVIAL "

" B U Q U E S "

E N T R A D A S

4,953

S A L I D A S

4,953

" C A R G A E N T O N E L A D A S "

E N T R A D A S

79,300

S A L I D A S

79,300

" P E T R O L E O E N B A R R I L E S "

E N T R A D A S

430,338

S A L I D A S

430,338

" P A S A J E "

E N T R A D A S

37,371

S A L I D A S

37,371

" MOVIMIENTO DE PESCA "

E N T R A D A S

| NAC . | EXT . |
|--------|-------|
| 13,895 | 172 |

S A L I D A S

| NAC . | EXT . |
|--------|-------|
| 13,895 | 172 |

" T R I P U L A N T E S "

E N T R A D A S

| NAC . | EXT . |
|--------|-------|
| 17,167 | 328 |

S A L I D A S

| NAC . | EXT . |
|--------|-------|
| 17,167 | 328 |

" MOVIMIENTO DEPORTIVO "

" B U Q U E S "

| <u>E N T R A D A S</u> | | <u>S A L I D A S</u> | |
|------------------------|-------|----------------------|-------|
| NAC . | EXT . | NAC . | EXT . |
| 690 | 283 | 690 | 283 |

" T R I P U L A N T E S "

| <u>E N T R A D A S</u> | | <u>S A L I D A S</u> | |
|------------------------|-------|----------------------|-------|
| NAC . | EXT . | NAC . | EXT . |
| 2,943 | 1,724 | 2,943 | 1,724 |

Por conducto de la Oficina de Comunicaciones Marítimas se autorizaron los siguientes eventos deportivos:

Quinto Torneo Regional de la Pesca del Sábalo, durante los días 14 y 15 de septiembre en el Puerto de Tuxpan, Ver.

Quinta Regata Bienal Los Angeles-Mazatlán, para celebrarse el 16 de Noviembre.

XVIII Torneo Internacional de Pesca del Sábalo en el Puerto de Tampico, Tamps., durante el mes de febrero.

Vigésima Segunda Regata Internacional de Veleros de New Port-Ensenada, ocurrida en el mes de abril.

Séptimo Torneo Internacional de Pesca durante los días 23, 24 y 25 de mayo en el Puerto de San Blas, Nay.

XVIII Torneo Nacional de la Pesca del Sábalo en el Puerto de Tuxpan, Ver.

XI Torneo Internacional de Pesca en Gutiérrez, Zamora, Ver.

Autorizados por el C. Almirante C.G., Secretario del Ramo, a petición de la Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica y por conducto de la Secretaría de Relaciones Exteriores, se concedieron para navegar en aguas territoriales ejecutando estudios científicos oceanográficos, sismológicos, etc., 22 permisos especiales.

Autorizados por el C. Almirante C.G., Secretario del Ramo a petición de Petróleos Mexicanos, se concedieron permisos para navegar en la ejecución de trabajos de perforación submarina en la plataforma marítima del Golfo de México, a embarcaciones de bandera norteamericana.

La ocupación de Zona Federal se llevó a cabo llevando los requisitos de ley, expediendo los permisos y contratos que a continuación se relacionan:

PERMISO No. 22. Concedido al C. Enrique Flores-Luna para la concesión de uso de la superficie de 51.25 M2. de zona lacustre en la Laguna de Tequesquitengo, de la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Jojutla, Mor., para la instalación de un muro de contención y caseta.

PERMISO No. 23. Concedido a Petróleos Mexicanos, para la concesión de uso de la superficie de 6,000.00 M2. de zona marítimo terrestre en el Puerto de Mazatlán, Sin., así como la de 20,550.00 M2. de terrenos ganados al mar, para la instalación de muelles, dúques de alba y pasarela.

PERMISO No. 24. Concedido a la Unión Productora de Hielo "La Libertad", S.C.L., para la concesión de uso de la superficie de 94.00 M2. de zona marítimo terrestre en el Río Pánuco, Isleta Pérez de la jurisdicción del Puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de un muelle y tuberías.

PERMISO No. 25. Concedido al C. Vicente Zárate Villalobos, para la concesión de uso de la superficie de 144.00 M2. de zona marítimo terrestre del Río Pánuco en la Colonia Morelos de la jurisdicción del Puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de un varadero.

PERMISO No. 26. Concedido a "Fertilizantes Fosfatados Mexicanos", S.A., para la concesión de uso de la superficie de 16,000 M2. de zona marítimo terrestre en la Laguna de Pajaritos, de la jurisdicción del Puerto de Coatzacoalcos, Ver., para la instalación de un muelle.

PERMISO No. 27. Concedido al C. Mario Ramos - R. Córdova para la concesión de uso de la superficie de 108.90 M2. de zona lacustre en la playa Larga de la Laguna de Tequesquitengo, de la jurisdicción de Jojutla, Mor., para la instalación de un muelle Lancharo y muro.

PERMISO No. 28. Concedido a Petróleos Mexica - nos para el cruzamiento del Río Coatzacoalcos, Ver., con un gasoducto, de la jurisdicción del puerto de Minatitlán, Ver.

PERMISO No. 29. Concedido al C. Fidencio Ramos Ahumada, para la concesión de uso de la superficie de 50.00 M2. de zona fluvial y terrestre en la Batanga y Mexcaltita de la jurisdicción del Puerto de San Blas, Nay., para la instalación de un servicio de paso con atracaderos.

PERMISO No. 30. Concedido al C. Salvador Cam - pos P., para la concesión de uso de la superficie de 762.50 M2. de zona marítimo terrestre en el Estero del Astillero, de la jurisdicción del Puerto de Mazatlán, Sin., para la instalación de un varadero.

PERMISO No. 31. Concedido a los CC. Mario Angu - lo Martínez y Antonio González Avilés, para la concesión de uso de la su - perficie de 902.41 M2. de zona marítimo terrestre en el puerto de C. del Carmen, Camp., para la construcción de un muelle, taller mecánico, bodegas, oficina y servicios sanitarios.

PERMISO No. 32. Concedido al C. Adolfo Rodrí - guez Leal para la concesión de uso de la superficie de 675.00 M2. de zona fluvial terrestre en el Río Cutzamala, en el lugar denominado "El Ter - rero" de la jurisdicción del Puerto de Acapulco, Gro., para la instala - ción de un servicio de paso de uso público.

PERMISO No. 33. Concedido al C. Otto Matham - Schuetze, para la concesión de uso de la superficie de 95.00 M2. de zona lacustre en el Lago de Tequesquitengo de la jurisdicción de Jojutla, Mor. para la construcción de un muelle.

PERMISO No. 34. Concedido al C. José de Jesús Li - ma, para la concesión de uso de la superficie de 4,000.00 M2. en Isla Mu - jeres, Q. Roo., para el establecimiento de un muelle y taller mecánico.

PERMISO No. 35. Concedido a la C. María Villa - Vda. de Pineda para la concesión de uso de la superficie de 200.00 M2. de zona fluvial terrestre en el Río Acaponeta en el "Filo" de la jurisdic -

ción del Puerto de San Blas, Nay., para la instalación de un servicio de paso con atracaderos.

PERMISO No. 36. Concedido a la Empresa "Hariana de Tampico", S.A., para la concesión de uso de la superficie de 1,500.00 M2. para la instalación de 3 duques de alba, pasarela, 4 muros y transbordador.

PERMISO No. 37. Concedido al C. Genaro Bravo Loyo, para la concesión de uso de la superficie de 400.00 M2. de zona fluvial terrestre en el Río Papaloapan en "Paso Real" de la jurisdicción de Tuxtepec, Oax., para la instalación de un servicio de paso de uso público.

PERMISO No. 38. Expedido a favor del C. Enrique Manuel Reyes Azcuaga, para la concesión de uso de la superficie de 324.50 M2. de zona marítimo terrestre en el Puerto de C. del Carmen, Camp., para la instalación de un Astillero con bodega.

PERMISO No. 39. Expedido a favor del C. Doroteo Peña Zavala para la concesión de uso de la superficie de 80.00 M2. de zona fluvial terrestre en el Río Moctezuma en "El Higo" de la jurisdicción del Puerto de Tampico, Tamp., para la instalación de un servicio de paso de uso público.

PERMISO No. 40. Expedido a favor del C. Alberto Moguel Cardoso para la ocupación de uso de la superficie de 600.00 M2. de zona marítimo terrestre en la mojonera 39 de la S.M. de la Carretera Campeche-Lerma de la jurisdicción del Puerto de Campeche, Camp., para la instalación de un varadero con caseta.

PERMISO No. 41. Expedido a favor del C. Alfonso Magaña Maldonado para la concesión de uso de la superficie de 2,060.00 M2. de zona marítimo terrestre del Río Grijalva de la jurisdicción del Puerto de Frontera, Tab., para la instalación de un varadero.

PERMISO No. 42. Expedido a favor de la Empresa "Isla Camaronera", S.A., para la concesión de uso de la superficie de 1,200.00 M2. en el Puerto de C. del Carmen, Camp., en el muelle propiedad de la Nación.

PERMISO No. 43. Expedido a favor de Petróleos Mexicanos para la concesión de uso de la superficie de 1,445.00 M2. en el muelle marginal del Puerto de C. del Carmen, Camp.

PERMISO No. 44. Expedido a favor de Petróleos Mexicanos para la concesión de uso de la superficie de 2,144.00 M2. al oeste del muelle de cabotaje en el Puerto de Topolobampo, Sin., para la construcción de: un muelle, pasarela, muro de retención, almacenes y cobertizo.

PERMISO No. 45. Expedido a favor de Petróleos Mexicanos para la concesión de uso de la superficie de 400.00 M2. en Mahua, Tampico Alto, Ver., de la jurisdicción del Puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de una pasarela y carguero.

PERMISO No. 46. Expedido a favor del C. Leonardo García Segura para la concesión de uso de la superficie de 400.00 M2. para la instalación de un servicio de paso de uso público en el Río Papagayo, Barrio Cerro de Piedra y Barrio Chico las Orquetas, de la Jurisdicción del Puerto de Acapulco, Gro.

PERMISO No. 47. Expedido a favor del C. Pedro Trujillo Solís, para la concesión de uso de la superficie de 300.00 M2. de zona fluvial terrestre en el Río Acaponeta entre El Filo y El Conchil, de la jurisdicción del Puerto de San Blas, Nay., para la instalación de un servicio de paso de uso público.

PERMISO No. 48. Expedido a favor de la Sociedad Cooperativa de Transportes Fluviales, Río Santiago, S.C.L., para la concesión de uso de la superficie de 350.00 M2. de zona fluvial terrestre del Río Santiago, entre Santiago Ixcuntla de la jurisdicción del Puerto de San Blas, Nay.

CONTRATOS CONCESION DURANTE 1968

CONTRATO S.M.M. 1.- Expedido a favor de la Empresa "Mieles Nacionales", S.A., para la concesión de uso de la superficie de 4,163.00 M2. de zona marítimo terrestre, en el Puerto de Mazatlán, Sin., pagando por arrendamiento mensual la cantidad de \$ 1,665.20, para la instalación de una espuela de ferrocarril, tuberías y bombas.

CONTRATO S.M.N. 2.- Expedido a favor de la Empresa "Petrolera de Peñasco", S.A., para la concesión de uso de la superficie de 342.82 M2. de zona marítimo terrestre en Puerto Peñasco, Son., pagando \$200.00 Mensuales y \$300.00 mensuales por compensación.

CONTRATOS CONCESION A PARTIR DE ENERO DE 1969

CONTRATOS S.M.N. 1. Expedido a favor de la --
Unión de Trabajadores Maniobristas de la Zona Marítima de Veracruz, --
Ver., para la concesión de uso de la superficie de 1,527.00 M2. en la --
area de los muelles 4 y 6 para Oficinas y Talleres en el Puerto de Vera-
cruz, Ver., pagando como renta mensual la cantida de \$ 1,527.10.

CONTRATO S.M.N. 2. Expedido a favor de "Mie -
les del Pacífico", S.A., para la concesión de uso de los lotes 6 y 7 del -
Fraccionamiento Industrial de San Juan de Ulúa en el Puerto de Veracruz
Ver., dentro de la superficie de 10,005.00, pagando como cuota mensual
la cantidad de \$10,005.00.

PERMISO A PARTIR DE ENERO DE 1969

PERMISO No. 1. Expedido a favor de Construccio-
nes Navales de Guaymas, S.A., para la concesión de uso de la superfi -
cie de 7,510.00 M2. de zona marítimo terrestre en Punta Arenas, de la-
jurisdicción del Puerto de Guaymas, Son., para la instalación de un asti-
llero.

PERMISO No. 2. Expedido a favor del C. Ofelio Pa-
redes Galván para la concesión de uso de la superficie de 400.00 M2. de-
zona fluvial terrestre en Paso de Naranjos y El Espinal de la jurisdicción
del Puerto de Gutiérrez Zamora, Ver., para la instalación de un servi -
cio de paso de uso público.

PERMISO No. 3. Expedido a favor del C. Miguel -
Lorenzo Cabrera para la concesión de uso de la superficie de 400.00 M2.
en el Río Necaxa, entre Las Vaquerías Coyutla y Necaxa de la jurisdic -
ción de Gutiérrez Zamora, Ver., para el establecimiento de un servicio
de paso de uso público.

PERMISO No. 4. Expedido a favor del "Club Náuti-
co de la Paz", A.C., para la concesión de uso de la superficie de 201.05
M2. de zona marítimo terrestre, en el Mogote, La Paz, B.C., para la -
instalación de un muelle y pequeño muelle flotante.

PERMISO No. 5. Expedido a favor del C. Esiquio-
Vergara Lili para la concesión de uso de la superficie de 200.00 M2. de-
zona fluvial terrestre en el Río de Papaloapan, Loma de San Cristóbal de
la jurisdicción del puerto de Tlacotalpan, Ver., para el establecimiento
de un servicio de paso de uso público.

PERMISO No. 6. Expedido a la Empresa "Productos Refrigerados" para la concesión de uso de la superficie de 2,783.00 M2. de zona marítimo terrestre en la Laguna Azul de la jurisdicción del Puerto de C. del Carmen, Camp., para la instalación de un muelle y bodega.

PERMISO No. 7. Expedido a favor de la Empresa "Inmuebles de Campeche", S. de R.L., para la concesión de uso de la superficie de 250.00 M2. en el muelle propiedad de la Nación en el Puerto de C. del Carmen, Camp., pagando como cuota mensual la cantidad de \$100.00 y contraprestación de \$400.00 mensuales.

PERMISO No. 8. Expedido a favor de Mariano Samberino Adriano para la concesión de uso de la superficie de 514.00 M2. de zona marítimo terrestre del Río Grijalva de la jurisdicción del Puerto de Frontera, Tab., para la instalación de un varadero.

PERMISO No. 9. Expedido a favor del C. Juan Angulo Ganzo, para la concesión de uso de la superficie de 1,830.00 M2. de zona fluvial terrestre en el Río Champotón de la jurisdicción de la Capitania de Champotón, Camp., para la instalación de un astillero varadero y bodega.

PERMISO No. 10. Expedido a favor de "Cementos California", S.A., para la concesión de uso de la superficie de 1,000.00 M2. de zona marítimo terrestre en el lugar llamado "La Enfermería" de la jurisdicción de "La Paz, B.C." para la instalación de una pasarela y duques de alba, con renta mensual de \$500.00.

PERMISO No. 11. Expedido a favor de "Congeladora de Productos del Mar, S. de R.L., M2. de zona marítimo terrestre en el Puerto de C. del Carmen, Camp., para la construcción de un muelle y planta congeladora.

PERMISO No. 12. Expedido a la Empresa "Astilleros de Tampico", S.A., para la concesión de uso de la superficie de 3,942.50 M2. de zona marítimo terrestre en Isleta Pérez, de la jurisdicción del Puerto de Tampico, Tamps., para la instalación de un muelle y 7 varaderos.

PERMISO No. 13. Expedido a favor del C. Jesús Cedillo Labert para la concesión de uso de la superficie de 90.12 M2. de zona marítimo terrestre en el Puerto de Tuxpan, Ver., para la instalación de un muelle con pago mensual de \$200.00.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS MARITIMAS

En materia de Obras Portuarias se continuó con la política de proyectar y construir puertos y nuevas instalaciones que sirvan para ampliar sus áreas de influencia, habiéndose invertido la cantidad de \$145,000.000.00 en 19 puertos, lográndose con ello una mayor eficiencia e incremento de facilidades para el comercio exterior, el movimiento de cabotaje en el país y el turismo.

De las obras ejecutadas, independientemente de aquellas que se consideran como complementarias tales como caminos y vías de acceso, patios de maniobra, servicio de agua potable e iluminación, obras menores y de conservación, etc., tienen especial significación los siguientes conceptos.

AMPLIACION DE OBRAS PORTUARIAS

Se construyeron 480 Ml. de muelles de altura, cabotaje y pesca en los Puertos de Mazatlán, Sin., Santa Rosalía, T. B. C., Tampico, Tamps., y Cozumel, Q. R.

Se ampliaron en 16,000 M2. las áreas de almacenamiento al descubierto en los Puertos de Ensenada, B.C., y Guaymas, Son.

PUERTOS DE NUEVA CREACION

Se continuaron las obras de la primera etapa del Puerto Interior de Manzanillo, Col., habiéndose terminado 470 Mts., de muelle de altura y 20,500 M2. de áreas de almacenamiento al descubierto, habiéndose continuado con las obras complementarias y de dragado.

Durante el lapso del presente informe se construyó y terminó la primera etapa del Puerto Turístico de Puerto Vallarta, Jal., que podrá recibir, tanto los grandes buques de pasajeros que hacen cruces a lo largo de la Costa del Pacífico, como los yates turísticos de pequeño calado, para los cuales se han construido instalaciones especiales.

Las obras construidas en este nuevo puerto, fueron obras de protección del acceso marítimo y de playas; un muelle para embarcaciones de altura, atracaderos con 482 Mts., para recibir yates turísticos, y el edificio de la terminal de pasajeros con todas sus obras complementarias, como patios, jardines, etc.

Se construyó y terminó la primera etapa del Puerto Turístico de Banco Playa en Cozumel, Q.R., con 200 Mts., de muelle y un cobertizo de 80 Mts., de largo para el recibo de pasajeros.

Las obras realizadas en estos dos puertos, por excelencia turísticos, constituyen un determinante impulso para el desarrollo de esa actividad en las zonas a las cuales sirven. Con ellos se inicia la integración de una serie de puertos destinados a prestar en forma más eficiente sus servicios tradicionales y por su acondicionamiento a recibir las corrientes turísticas. Lo anterior implica la posibilidad de crear importantes fuentes de trabajo y fomento de núcleos de población a lo largo de los litorales del país.

A continuación se relacionan las obras llevadas a cabo, su localización, fecha de iniciación, el porcentaje de avance físico, en su caso fecha de terminación, así como la inversión realizada.

| Características básicas y localización. | Fecha de | | MONTO DE LA INVERSION REALIZADA (miles de pesos) | | | Porcentaje de avance físico |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Total | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag/69. | |
| Puerto interior de la Laguna de San Pedrito, Manzanillo, Col. | ENE/68 | DIC/68 | 40,000 | 33,000 | 7,000 | 100 |
| Puerto interior de la Laguna de San Pedrito, Manzanillo, Col. | OCT/68 | DIC/68 | 13,940 | | 13,940 | 100 |
| 21 Obras complementarias en el Puerto, San Carlos, B.C. | NOV/67 | DIC/68 | 5,878 | 5,580 | 298 | 100 |
| Ampliación del Muelle Fiscal 2 (Terminación). Tampico, Tamps. | ENE/68 | SEP/68 | 1,300 | 1,287 | 13 | 100 |
| Reparación de vías y pavimentos en la banda sur del Muelle No.6 (Terminación)-Veracruz, Ver. | DIC/67 | SEP/68 | 1,945 | 1,798 | 147 | 100 |
| Reparación Bodega 5, Salina Cruz, Oax. | MAR/68 | DIC/68 | 1,217 | 974 | 243 | 100 |
| Reparación de la carpeta del Muelle Fiscal, Salina Cruz, Oax. | MAR/68 | SEP/68 | 1,153 | 922 | 231 | 100 |

| Características básicas y localización. | Fecha de | | MONTO DE LA INVERSION REALIZADA (miles de pesos) | | | Porcentaje de avance físico, |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Total | Anterior al 31 de Ago.de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag/69. | |
| Iluminación de la Zona Fiscal. Tampico, Tamps. | ABR/68 | DIC/68 | 1,800 | 1,080 | 720 | 100 |
| Mosaico aerofotográfico entre Coatzacoalcos y C. del Carmen, Valle de México. | AGO/68 | DIC/68 | 97 | | 97 | 100 |
| Desmantelamiento de los restos del Muelle de Manganeso. Santa Rosalía, T.B.C. | NOV/68 | DIC/68 | 150 | | 150 | 100 |
| Ampliación del edificio de consulta externa del Centro Médico Naval, Valle de Méx. | AGO/68 | NOV/68 | 1,000 | | 1,000 | 100 |
| Construcción del Muelle de Pesca Industrial (Iniciación). Mazatlán, Sin. | AGO/68 | DIC/68 | 1,499 | | 1,499 | 100 |
| Traslado de una caldera de la Escuela Náutica, incluye diversos trabajos. Mazatlán, Sin. | SEP/68 | OCT/68 | 12 | | 12 | 100 |
| Reparaciones en la Escuela Náutica Antonio Gómez Maqueo. Mazatlán, Sin. | SEP/68 | OCT/68 | 10 | | 10 | 100 |

| Características básicas y localización. | Fecha de | | MONTO DE LA INVERSION REALIZADA (miles de pesos) | | | Porcentaje de avance físico. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Total | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag/69. | |
| Obras para los XIX Juegos Olímpicos, Zona del Club de Yates. Acapulco, Gro. | NOV/67 | SEP/68 | 2,638 | | 2,638 | 100 |
| Obras para los XIX Juegos Olímpicos, Zona del Club de Yates. Acapulco, Gro. | ABR/68 | SEP/68 | 442 | | 442 | 100 |
| Sistema contra incendio en el área portuaria. Tampico, Tamps. | OCT/68 | DIC/68 | 1,000 | 450 | 550 | 100 |
| Reparación y acondicionamiento del local que ocupa la estación de radiotelegrafía de la Armada. Frontera, Tab. | NOV/68 | DIC/68 | 17 | | 17 | 100 |
| Ampliación de la red de agua potable para los edificios de esta Secretaría. Mazatlán, Sin. | OCT/68 | DIC/68 | 17 | | 17 | 100 |
| Mantenimiento y operación de modelos. (En el Depto. de Estudios y Lab. en S. Juan Ixhuatepec). Valle de México. | MAY/68 | DIC/68 | 150 | | 150 | 100 |

| Características básicas y localización | Fecha de | | Total | MONTO DE LA INVERSION REALIZADA (miles de pesos) | | Porcentaje de avance físico |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------|-----------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Iniciación | Terminación | | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag/69. | |
| Conservación y operación - del alumbrado del Muelle marginal. Veracruz, Ver. | AGO/68 | DIC/68 | 20 | | 20 | 100 |
| Adaptaciones al sistema eléctrico. Coatzacoalcos, Ver. | NOV/68 | DIC/68 | 2 | | 2 | 100 |
| Conectar los drenajes del edificio de esta Secretaría al drenaje de la población. Puerto Vallarta, Jal. | OCT/68 | DIC/68 | 4 | | 4 | 100 |
| Estudios físicos en la Laguna de Tres Palos. Acapulco, Gro. (Revalidación 1967). | ENE/68 | DIC/68 | 402 | | 402 | 100 |
| Estudios sobre el estado que guardan los muelles de tabla estaca. Veracruz, Ver. | MAY/68 | OCT/68 | 300 | 60 | 240 | 100 |
| Estudios de mareas en cooperación con el Instituto de Geofísica de la UNAM. Valle de México. | ENE/68 | DIC/68 | 150 | 101 | 40 | 100 |

| Características básicas y localización. | Fecha de | | MONTO DE LA INVERSION REALIZADA (miles de pesos) | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Total | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. Porcentaje de avance físico. |
| Trabajos topohidrográficos. Valle de México. | AGO/68 | DIC/68. | 480 | 480 | 100 |
| Dragado. Puerto interior de San Pedrito. Manzanillo, Col. | ENE/69 | | 20,009 | 20,009 | 100 |
| Muelle de altura. Protección del canal, patios ferrocarril, pavimentos y servicios. Puerto interior de San Pedrito. - Manzanillo, Col. | ENE/69 | | 30,500 | 30,500 | 100 |
| Puerto pesquero en Yukalpetén, Yuc. | ABR/68 | MAY/68 | 20,359 | 20,359 | 100 |
| Obras para la terminación - del Puerto de Yukalpetén, Yuc | ABR/68 | MAY/68 | 4,817 | 4,817 | 100 |
| Nuevo muelle de minerales r Sta. Rosalía. T.B.C. | FEB/69 | | 2,090 | 2,090 | 100 |
| Reparación del muelle de turismo y cabotaje. Acapulco, - Gro. | FEB/69 | MAY/69 | 1,732 | 1,732 | 100 |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA

(miles de pesos)

| Características básicas y localización | Fecha de | | Monto de la inversión realizada | | Porcentaje de avance físico. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | |
| Continuación de la reparación de la Bodega 5 del muelle fiscal. Salina Cruz, Oax. | FEB/69 | | 783 | 783 | 100 |
| Muelle de liga entre los muelles fiscales 1 y 2. Tampico. | FEB/69 | | 4,720 | 4,248 | 90 |
| Relleno y nivelación de los terrenos bajos en la parte posterior de los muelles. Ensenada, T.B.C. | FEB/69 | | 800 | 280 | 35.0 |
| Colocación de los tetrapodos en la escollera Este. Coatzacoalcos, Ver. | FEB/69 | ABR/69 | 716 | 716 | 100 |
| Pavimentación del varadero longitudinal. Coatzacoalcos, Ver. | MAR/69 | | 500 | 500 | 100 |
| Atracadero de lanchas para el servicio de paso hacia la margen derecha del Río Pánuco, Tampico, Tamps. | MAR/69 | MAY/69 | 70 | 70 | 100 |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA
(miles de pesos)

| Características básicas y localización . | Fecha de | | Total | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | Porcentaje de avance físico. |
|------------------------------------------|------------|-------------|-------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----|--|-----|-----|
| Reparación del edificio del faro Venustiano Carranza. - Veracruz, Ver. | ENE/69 | ABR/69 | 206 | | 206 | 100 |
| Continuación de la reparación de la banda Sur del muelle 6. Veracruz, Ver. | ENE/69 | ABR/69 | 400 | | 400 | 100 |
| Pavimentación de patios. Escuela Naval Militar de Antón Lizardo, Veracruz, Ver. | FEB/69 | ABR/69 | 199 | | 199 | 100 |
| Construcción de edificio y tanque para el entrenamiento de control de averías. Escuela Naval Militar de Antón Lizardo. Veracruz, Ver. | MAR/69 | | 600 | | 450 | 75 |
| Local para la imprenta. Escuela Naval Militar de Antón Lizardo. Veracruz, Ver. | FEB/69 | ABR/69 | 300 | | 300 | 100 |
| Cuarto para calderas. Escuela Naval Militar de Antón Lizardo. Veracruz, Ver. | FEB/69 | ABR/69 | 40 | | 40 | 100 |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA

(miles de pesos)

| Características básicas y localización. | Fecha de | | Total | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | | Porcentaje de avance físico. |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | Porcentaje de avance físico. | |
| Protección a la margen izquierda del canal de acceso. Yukalpetén, Yuc. | MAR/69 | ABR/69 | 100 | | 100 | 100 |
| Obras Marítimas de protección de la carretera, C. del Carmen, Camp. | FEB/69 | ABR/69 | 325 | | 325 | 100 |
| Continuación del edificio de consulta externa del Centro Médico Naval. Valle de Méx. | FEB/69 | ABR/69 | 500 | | 500 | 100 |
| Servicios. Zona de pesca industrial. Mazatlán, Sin. | MAR/69 | | 1,000 | | 770 | 77.0 |
| Continuación de los muelles. Zona de pesca industrial. Mazatlán, Sin. | FEB/69 | | 6,062 | | 6,062 | 100 |
| Pavimentación de patios. Zona de pesca industrial. Mazatlán. Sin. | MAR/69 | | 1,667 | | 1,667 | 100 |
| Reparación del malecón. Alvarado, Ver. | FEB/69 | | 1,000 | | 1,000 | 100 |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA

(Miles de pesos)

| Características básicas y localización. | Fecha de | | Monto de la inversión realizada | | Porcentaje de avance físico. |
|-----------------------------------------|------------|-------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Anterior al 31 de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Instalaciones del Club de Remo de la Secretaría de Marina, Valle de México. | FEB/69 | ABR/69 | 370 | 370 | 100 |
| Reparación de vías y acceso a San Juan de Ulúa, Veracruz, Ver. | MAR/69 | | 281 | 211 | 75.0 |
| Reparación del malecón - - oriente y muro de pescadores, Veracruz, Ver. | MAR/69 | | 500 | 375 | 75.0 |
| Reparación de pavimentos en la zona Fiscal marítima, Veracruz, Ver. | MAR/69 | | 1,508 | 905 | 60 |
| Reparación de pavimentos en la zona fiscal marítima, Veracruz, Ver. | MAR/69 | | 1,820 | 1,322 | 72.65 |
| Reparación de pavimentos en la zona fiscal marítima, Veracruz, Ver. | MAR/69 | | 2,000 | 845 | 42.25 |
| Pintura general resanes de muros y reparación de puertas y ventanas de las bodegas | | | | | |

| Características básicas y localización. | Fecha de | | MONTO DE LA INVERSION REALIZADA (miles de pesos. | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Anterior al 31 Ago. de 1968 y 31 Ago. de 1969. | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | Porcentaje de avance físico. |
| gas de la zona Fiscal. Veracruz, Ver. | MAR/69 | | 745 | 600 | 80,57 |
| Colocación de vías en el muelle de la Banda. Sur. Guaymas, Son. | MAR/69 | | 200 | 200 | 100 |
| Iniciación del relleno de celdas y pavimentación de patios y calzadas. Guaymas, Son. | MAR/69 | | 2,583 | 1,860 | 72,0 |
| Terminación adeudo balasto a la Sría. de Comunicaciones y Transportes. Coatzacoalcos, Ver. | MAR/69 | | 200 | 180 | 90,0 |
| Prolongación del muelle. Puerto Morelos, Q.R. | MAR/69 | | 400 | 400 | 100 |
| Segunda sala de modelos en San Juan Ixhuatepec. Valle de México. | MAR/69 | | 1,925 | 1,925 | 100 |
| Cancelería en diferentes oficinas del edificio de O.Marítimas. Valle de México. | MAR/69 | | 140 | 140 | 100 |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA
(miles de pesos)

| Características básicas y localización. | Fecha de | | Anterior al 31 | | Porcentaje de avance físico. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Total de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | |
| Banco Playa .Refugio para - embarcaciones menores.Co- zumel, Q.R. | MAR/69 | MAY/69 | 3,000 | 3,000 | 100 |
| Banco Playa .Refugio para - embarcaciones menores.Co- zumel, Q.R. | MAR/69 | MAY/69 | 4,050 | 4,050 | 100 |
| Prolongación del muelle. -- Puerto Morelos, Q.R. | ABR/69 | | 100 | 100 | 100 |
| Reparación de las vías del- muelle fiscal.Salina Cruz. | MAR/69 | | 1,800 | 1,800 | 100 |
| Dragado y rellenos en la La- guna del Carpintero.Tampi- co, Tamps. | MAY/69 | | 2,581 | 1,678 | 65.0 |
| Protección del seno de la - escollera Este.Coatzacoal- cos, Ver. | MAY/69 | | 500 | 150 | 30.0 |
| Terminación de 12 departa- mentos de la Col.de la Ar- mada de México. Veracruz, Ver. | ABR/69 | | 501 | 501 | 100 |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA
(miles de pesos)

| Características básicas y localización. | Fecha de | | \ Total | Anterior al 31 | | Porcentaje de avance físico. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|---------|-----------------|--------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | | de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69 | |
| Diversas obras en el Puerto de Vallarta, Jal. | ABR/69 | | 24,813 | 24,813 | 100 | |
| Calzada de enlace en el frigorífico. Yukalpetén, Yuc. | JUN/69 | | 284 | 199 | 70.0 | |
| Protección margen derecha del canal de acceso. Yukalpetén, Yuc. | MAY/69 | | 670 | 402 | 60.0 | |
| Acondicionamiento de la sala de modelos No. 1 en San Juan Ixhuatepec, México. Valle de México. | JUN/69 | | 91 | 68 | 75.0 | |
| Habilitación de patios de almacenamiento para servicios del muelle No. 6. Veracruz, Ver. | JUN/69 | | 340 | 170 | 50.0 | |
| Colocación de argollones en los muelles 1, 2, 4, 6 y 7. Veracruz, Ver. | MAR/69 | ABR/69 | 36 | 36 | 100 | |
| Reparación de los muros pignón de las Bodegas 22 y 23. Veracruz, Ver. | MAR/69 | MAY/69 | 60 | 60 | 100 | |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA
(miles de pesos)

| Características básicas y localización. | Fecha de | | Anterior al 31 | | Porcentaje de avance físico. |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------|
| | Iniciación | Terminación | Total de Ago. de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | |
| Reposición de defensas del muelle fiscal. Veracruz, Ver. | MAR/69 | MAY/69 | 141 | 141 | 100 |
| Reparación de los edificios de la Secretaría de Marina. Coatzacoalcos, Ver. | ABR/69 | | 300 | 300 | 100 |
| Impermeabilización para techos de comedores y cocina. Escuela Náutica. Mazatlán, Sin. | MAR/69 | ABR/69 | 24 | 24 | 100 |
| Ventanas y puertas de aluminio. Escuela Náutica. Mazatlán, Sin. | MAR/69 | MAY/69 | 36 | 36 | 100 |
| Reparación del Malecón. Acapulco, Gro. | MAY/69 | | 14 | 14 | 100 |
| Reparación del Muelle Fiscal. Cd. del Carmen, Camp. | MAY/69 | | 76 | 76 | 100 |
| Conservación del nuevo puerto. Yukalpetén, Yuc. | MAY/69 | | 250 | 166 | 66.6 |
| Reparación del almacén regional. Tuxpan, Ver. | MAY/69 | | 33 | 33 | 100 |

MONTO DE LA INVERSION REALIZADA
(miles de pesos)

| Características básicas y localización. | Fecha de Iniciación | Fecha de Terminación | Anterior al 31 Total de Ago.de 1968 | Entre Sep/68 y 31 Ag./69. | Por ciento de avance físico. |
|-----------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
|-----------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|-----|-----|------|
| Estudio para el reacondicio- namiento del Muelle Fiscal - Núm.Uno de Tampico, Valle de México. | ABR/69 | | 250 | 225 | 90 |
| Estudio para el cierre del - canal en la Puntilla en Tam- pico, Valle de México. | ABR/69 | | 100 | 100 | 100 |
| Estudios de diseños de un -- Muelle.Topolobampo,Sin. | ABR/69 | | 350 | 350 | 100 |
| Sondeos geológicos,Valle de México. | JUN/69 | | 474 | 213 | 45.0 |

34

R E S U M E N

| | | |
|------------------------|----------------|----------------|
| TOTAL DE OBRAS | 151,867 | 145,273 |
| TOTAL DE ESTUDIOS | <u>1,174</u> | <u>888</u> |
| TOTAL OBRAS Y ESTUDIOS | <u>153,041</u> | <u>146,161</u> |

DIRECCIÓN GENERAL DE FAROS E HIDROGRAFIA

Para prestar el servicio de señalamiento marítimo, - actualmente se dispone en el Litoral del Golfo y Caribe 35 Faros, 132 Balizas y 23 Boyas. En el Litoral del Pacífico 25 Faros, 125 Balizas y 53 Boyas.

En el período a que se refiere el presente informe, - se modernizaron 55 señales marítimas en ambos litorales, consistiendo su modernización en cambio de sistema de gas acetileno a butano, de incandescente a butano y eléctricos, de eléctricos a flama abierta de flama abierta a butano.

Dentro de los trabajos de conservación que se realizaron al equipo con que se cuenta, está la reparación a 4 buques balizadores, 5 embarcaciones menores, 15 plantas motogeneradoras y 2 radiofaros.

A fin de hacer mas eficientes las comunicaciones a los faros, se adquirieron dos embarcaciones con un costo de - - - - \$ 1.182,835.00.

Los trabajos de construcción y reparación llevados a cabo se resumen en los siguientes conceptos:

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| Reparación de faros y casas de Guardafaros | 26 |
| Reparación de balizas | 33 |
| Construcción de faros | 2 |
| Construcción de balizas | 10 |
| Construcción de bases de balizas y balizamiento parcial del Puerto Vallarta. | 6 |
| Construcción de boyas de amarre | 2 |
| Modernización de señales marítimas | 55 |

Dentro de las actividades llevadas a cabo, está el levantamiento Geohidrográfico para la construcción del portulano Progreso-Yukalpetén.

Asímismo se colaboró en el Puerto de Acapulco con la Oficina de Enlace Deportivo de la Secretaría del Ramo en los pronósticos meteorológicos de corrientes oceánicas que se utilizaron en las Regatas Olímpicas en la Olimpiada de 1968.

Se hizo un ensayo de pronóstico meteorológico náutico para el país utilizando la fotografía de satélites meteorológicos.

En colaboración con la Dirección General de Obras Marítimas, se hizo la interpretación mareográfica del Río Papagayo de Puerto Vallarta y del estero del Salado, Jal.

Se publicaron 7,800 "Avisos a los Marineros", que se distribuyeron a la Armada de México, a las Agencias de Transportación Marítima, Capitanías de Puerto, Oficinas Gubernamentales que por decreto de ley les corresponde y que son las Universidades y Agencias de Información Marítima del país y del extranjero.

Se editaron 600 ejemplares del Almanaque Náutico para 1969.

Se publicaron 600 ejemplares de la Primera Edición de la Carta Náutica F.H. 614 Puerto de San Carlos, T.B.C.

Se publicaron 600 ejemplares de la Segunda Edición de la Carta Náutica F.H. 607 de Acapulco a Puerto Madero.

Se hizo un sobre tiro de 100 ejemplares de la Carta Náutica F.H. 601 de San Quintín a Punta Eugenia.

Habiendo sometido previamente a consideración del C. Presidente de la República, por conducto de la Secretaría de la Presidencia, Dirección de Inversiones Públicas, el Programa de Inversiones que corresponde al período a que hace referencia el presente informe; aprobada la realización de las obras que a continuación se relacionan.

| Características básicas y localización de las obras. | Fecha de Terminación | Monto de la inversión realizada. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Reparación del faro y casa del - Guardafaro en Yalkubu, Yuc. | JUL/69 | \$ 30,000.00 |
| Conservación del balizamiento del Puerto e Islas. Veracruz, Ver. | AGO/69 | 60,000.00 |
| Conservación del faro y casa del - Guardafaro en Isla Lobos, Ver. | JUL/69 | 30,000.00 |
| Construcción de un muro de pro - tección al faro y casa en Tupilco, Tab. | JUL/69 | 17,500.00 |
| Reparación del faro casa del Guar - dafaro en Caleta de Campos, Mich. | AGO/69 | 24,000.00 |
| Conservación de 6 señales maríti - mas en la Costa de Punta Celarain Tulum, Cozumel, Cabo Catoche, - Contoy, Punta Molas, Q.Roo. | AGO/69 | 90,000.00 |
| Conservación de faro y casa del - Guardafaro en Punta Palmas, Yuc. | AGO/69 | 15,000.00 |
| Conservación de 4 faros y casas - de Guardafaros en la Costa de Gue - rrero, Oaxaca, Chiapas en los si - guientes lugares: Puerto Escondi - do y Puerto Angel, Oax., Arista, - Chis., y la Solitaria, Gro. | AGO/69 | 100,000.00 |
| Conservación del Faro en Loreto, - B.C. | JUL/69 | 10,000.00 |
| Conservación de 19 balizas metáli - cas en las costas del Océano Pací - fico. | AGO/69 | 133,000.00 |
| Conservación de la señal marítima y casa del Guardafaro en el Cuyo, - Yuc. | JUL/69 | 30,000.00 |

| Características básicas y localización de las obras. | Fecha de Terminación | Monto de la inversión realizada. |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Reparación de las balizas de la - Laguna de Tamiahua, Ver. | AGO/69 | \$ 60,000.00 |
| Conservación del faro y casa del Guardafaro en Chiltepec, Tab. | JUL/69 | 20,000.00 |
| Conservación del balizamiento -- del Lago de Pátzcuaro, Mich. | AGO/69 | 12,000.00 |
| Reparación del faro y casa del -- Guardafaro en Cabo Corrientes, - Jal. | AGO/69 | 80,000.00 |
| Conservación de las balizas del - Puerto en Mazatlán, Sin. | AGO/69 | 30,000.00 |
| Conservación del faro y casa del Guardafaro en Chetumal, Q.R. | AGO/69 | 30,000.00 |
| Reparación del faro y casa del -- Guardafaro en Progreso, Yuc. | JUN/69 | 30,000.00 |
| Reparación del faro y casa del -- Guardafaro en Isla Benitos, B.C. | AGO/69 | 40,000.00 |
| Reparación del faro y casas en -- Cabo Haro, Son. | AGO/69 | 70,000.00 |
| Reparación a la casa del Atalaya, Cd.del Carmen, Camp. | AGO/69 | 38,000.00 |
| Reparación del faro y casa del -- Guardafaro en Tulum, Q.Roo. | JUL/69 | 12,000.00 |
| Reparación y plomeado de la bali-za de Cayo Lobos, Q.Roo. | JUL/69 | 12,000.00 |
| Reparación de los faros y casa del Guardafaro en Cabo Falso, B.C. | AGO/69 | 24,000.00 |
| Reparación del faro, baliza y casa - del Guardafaro en Xicalango, Camp. | AGO/69 | 63,000.00 |

| Características básicas y localización de las obras. | Fecha de Terminación | Monto de la inversión realizada. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Reparación del faro y casa del Guardafaro en San José del Cabo, T.B.C. | JUL/69 | \$ 12,000.00 |
| Reconstrucción de la casa del Guardafaro en Puerto Morelos, Q.Roo. | AGO/69 | 40,000.00 |
| Acondicionamiento de la cuadra de trabajadores, para casa de guardafaro, bodega y taller en San Carlos, T.B.C. | JUL/69 | 24,463.00 |
| Reparación de la señal marítima en Punta Arenas, T.B.C. | AGO/69 | 20,248.00 |
| Reparación de las balizas del canal en San Lorenzo, T.B.C. | JUL/69 | 14,000.00 |
| Reparación del faro y casa del guardafaro en Isla Lobos, Son. | AGO/69 | 87,000.00 |
| Cubierta para ampliación en los talleres de Vozgos, D.F. | AGO/69 | 42,022.00 |
| Reparación de las casas de faros y vigías y del faro en Coatzacoalcos, Ver. | AGO/69 | 57,000.00 |
| Reparación del Camino de acceso a la baliza de Punta Ipala, Jal. | AGO/69 | 4,500.00 |
| Reparación de las casetas de balizas en el muelle fiscal y reconstrucción de la caseta de máquinas en la Roqueta, Acapulco, Gro. | AGO/69 | 13,000.00 |
| Pintura al faro en Tampico, Tamps | AGO/69 | 10,000.00 |
| NUEVAS CONSTRUCCIONES | | |
| Baliza en el Giote, Ver. | JUL/69 | 50,000.00 |

| Características básicas y localización de las obras. | Fecha de Terminación | Monto de la inversión realizada. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Baliza en el Rizo, Ver. | JUL/69 | \$ 50,000.00 |
| Cuatro balizas en Tamiahua, Ver. | AGO/69 | 160,000.00 |
| Baliza en Yávaros, Son. | AGO/69 | 65,000.00 |
| Construcción del faro y reparación de la casa del Guardafaro en Punta Maldonado, Gro. | AGO/69 | 89,000.00 |
| Faro en Puerto Morelos, Q.Roo. | JUL/69 | 37,000.00 |
| Baliza en el Espolón del Diablo, - Isla Ma. Madre, Nay, | AGO/69 | 72,000.00 |
| Baliza de situación en Nachital, Ver. | AGO/69 | 6,000.00 |
| Reposición de la baliza de la Piedra Negra, Mazatlán, Sin. | AGO/69 | 43,000.00 |
| Construcción de bases del balizamiento del Puerto Interior de Pajaritos, Coatzacoalcos, Ver. | FEB/69 | 54,262.74 |
| Balizamiento del Puerto en su primera etapa, Puerto Vallarta, Jal. | JUL/69 | 72,004.26 |
| Construcción de 2 boyas de amarre en Mazatlán, Sin. | AGO/69 | 81,000.00 |
| Levantamiento Geohidrográfico para la construcción del Portulano de Progreso, Yukalpetén. | AGO/69 | 250,000.00 |
| Adaptación y modernización de 57-boyas esféricas para el señalamiento marítimo en Acapulco, Gro. | JUL/69 | 122,550.00 |
| Mantenimiento y conservación de 33 boyas de canal en San Carlos, B.C. | JUL/69 | 48,217.62 |
| Mantenimiento y conservación de 20 boyas de canal en Topolobampo Sin. | JUL/69 | 29,232.38 |

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Esta Dependencia ha hecho suya la responsabilidad - que la Secretaría de Marina tiene para dar impulso a la construcción naval y de acuerdo con las normas y orientación de su Titular, ha realizado eficientemente los trabajos programados durante este período, desarrollando una actividad superior 100% a la de años anteriores.

En los trabajos ejecutados por las Dependencias, destaca en primer término el Astillero de Salina Cruz, Oax., en que la actividad y calidad de la mano de obra de obreros especializados, dirigidos por técnicos mexicanos, puede decirse que ha llegado a su máximo rendimiento, calculándose que en este establecimiento se han efectuado reparaciones y construcciones durante el último año que ascienden a la cantidad de - - - \$40.000,000.00, evitándose fuga de divisas en la reparación de la flota mayor de Petróleos Mexicanos y propiciando entrada de las mismas, reparando y construyendo barcos extranjeros.

Con las reparaciones y construcciones a buques extranjeros, este establecimiento ha adquirido prestigio internacional y aunado a la asistencia técnica que se proporciona a las empresas particulares, han servido para que los Astilleros particulares tengan confianza y contribuyan al desarrollo de la industria naval en México.

El Primero de Junio "Día de la Marina", fué botado al agua un remolcador de gran potencia, de doble hélice y toberas Kort, cuya construcción fué encargada por una de las principales empresas navieras norteamericanas, con un costo de \$ 10.211,000.00.

El Astillero de Salina Cruz, Oax., cuenta con Talleres equipados con maquinaria apropiada, con plantas de oxígeno y galvanoplastia completos y puede carenar buques de 20,000 toneladas de capacidad.

En segundo término ha destacado el Astillero de Tampico, que durante el presente período ha entregado a Petróleos Mexicanos dos remolcadores con costo de \$ 15.515,400.00.

En el mes de noviembre del año ppdo., se inició la construcción de una draga de 18" de succión y 16" de descarga, equipada con sistema de tubo Venturi que le permite aumentar en un 15% la descarga de sólidos. El Primero de Junio fué lanzada al agua y tiene un costo de \$4.071,800.00.

El Astillero de Acapulco terminó la construcción de dos buques patrulla que fueron habilitados con otros buques para cooperar eficientemente con el Comité Olímpico Organizador, en las regatas celebradas en el mencionado puerto, en el mes de octubre del año próximo pasado.

El Astillero de Coatzacoalcos ha construido embarcaciones menores para atenciones de los buques de la Armada de México, así como un compartimiento destinado para control de averías de los buques que se destina para entrenamiento de los Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar.

El Primero de Junio se inauguró un varadero de 150 toneladas de capacidad, construido por el personal del Astillero.

Los Talleres Generales de Marina han contribuido eficientemente en la fundición de piezas pesadas para los buques de la Armada de México y de Dragado, así como doblado y corrugado de láminas para los mamparos de los buques tanques de Petróleos Mexicanos.

Han construido 250 emblemas marinos para obsequiar como recuerdo de los viajes de prácticas y de cortesía de nuestros buques de guerra al extranjero, y se han manufacturado 550 muebles de acero para las oficinas de las Dependencias de la Secretaría de Marina.

Las principales actividades llevadas a cabo en los establecimientos de esta Dependencia, se resumen a continuación:

1.- BUQUES REPARADOS EN DIQUES Y VARADEROS.

- a) 35 Buques de la Secretaría con un total de 24,338 T. D.
- b) 53 Buques particulares con un total de 308,993 T.P.M.
- c) 2 Buques extranjeros con un total de 26,444 T.P.M.

2.- BUQUES REPARADOS A FLOTE:

- a) 25 Buques de la Secretaría con un total de 28,487 T. D.
- b) 9 Buques particulares con un total de 30,248 T.P.M.

3.- EMBARCACIONES CONSTRUIDAS

| | | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------|
| 1 | Draga de 16"..... | 300 | T.D. |
| 2 | Remolcadores para Pemex..... | 896 | T.D. |
| 1 | Remolcador para "Sea Tankers Inc."..... | 176 | T.D. |
| 17 | Embarcaciones menores para el servicio - de la Secretaría..... | <u>821</u> | T.D. |
| T O T A L: | | 2,193 | T.D. |

4.- PLANOS REVISADOS Y APROBADOS PARA LA CONSTRUCCION DE BUQUES.

- a) 120 Buques pesqueros y deportivos con un total de - - -
8,145 Toneladas Brutas de Arqueo.
- b) 4 Chalanes con capacidad de 2,470 Toneladas

DIRECCION GENERAL DE DRAGADO

Los puertos, canales y lugares de operación donde han trabajado las Dragas, son los siguientes:

- 1.- TAMPICO, TAMP.
- 2.- CANAL DE CHIJOL, VER.
- 3.- TUXPAN, VER.
- 4.- VERACRUZ, VER.
- 5.- COATZACOALCOS, VER.
- 6.- LAGUNA DE PAJARITOS, VER.
- 7.- CHAMPOTON, CAMP.
- 8.- LAGUNA DE LAS CRUCES, CAMP.
- 9.- PROGRESO, YUC.
- 10.- PUERTO ABRIGO DE YUKALPETEN, YUC.
- 11.- PUERTO VALLARTA, JAL.
- 12.- MANZANILLO, COL. (PUERTO EXTERIOR).
- 13.- MANZANILLO, COL. (PUERTO INTERIOR LAGUNA DE SAN PEDRITO).
- 14.- SALINA CRUZ, OAX.
- 15.- PATZCUARO, MICH.-(Lago de Pátzcuaro y Ciénaga de Chapultepec).
- 16.- ISLA MUJERES, Q. R.
- 17.- ALVARADO, VER.

Las dragas que han trabajado en los lugares mencionados son las siguientes:

| <u>NOMBRE DE LA DRAGA</u> | <u>No. DE CLASIFICACION</u> |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1.- "PRESIDENTE ALEMAN" | 1 |
| 2.- "CAMPECHE" | 2 |
| 3.- "COATZACOALCOS" | 3 |
| 4.- "TUXPAN" | 4 |
| 5.- "VERACRUZ" | 5 |
| 6.- "ALVARADO" | 6 |
| 7.- "YUCATAN" | 7 |
| 8.- "MAZATLAN" | 8 |
| 9.- "TAMPICO" | 9 |
| 10.- "GRIJALVA" | 10 |
| 11.- "USUMACINTA" | 11 |
| 12.- "CHIJOL" | 12 |
| 13.- "TLACOTALPAN" | 13 |
| 14.- "SALINA CRUZ" | 14 |

NOMBRE DE LA DRAGANo. DE CLASIFICACION

| | |
|------------------------------|----|
| 15.- "PRESIDENTE JUAREZ" | 15 |
| 16.- "LAGUNA DEL CARPINTERO" | 16 |
| 17.- "COZUMEL" | 17 |
| 18.- "ATAHUALPA" | 18 |
| 19.- "PROGRESO" | 19 |
| 20.- "YUKALPETEN" | 21 |
| 21.- "FRONTERA" | 22 |
| 22.- "PAPALOAPAN" | 23 |
| 23.- "VALLARTA" | 24 |
| 24.- "MORELOS" | 25 |
| 25.- "DONAJI". | 26 |
| 26.- "VENUSTIANO CARRANZA" | 27 |

La Dirección General de Dragado con sus dependencias y equipo llevó a cabo la conservación de la profundidad necesaria en los puertos, canales y barras para permitir el libre acceso de las embarcaciones a las instalaciones portuarias, atracaderos, puertos fluviales, así como los dragados en las dársenas, proximidades y al paño de los muelles, quedando comprendido dentro de éstos los rellenos que se hacen con el material dragado, aprovechándolo para la ampliación de instalaciones portuarias, zonas residenciales o el mejoramiento de zonas insalubres y los dragados de nuevos proyectos, así como de beneficio social para aumentar la producción pesquera o salinera.

PUERTO DE TAMPICO, TAMPS.

La Draga "ALVARADO" por sus condiciones de operación trabajó en el Puerto de Tampico, Tamps., en los accesos a los muelles nuevos números 5 y 4 de la Terminal Marítima Madero de Petróleos Mexicanos y en el canal de navegación frente a estos muelles así como a los muelles de reparación de dicha Terminal, conocidos como muelles 615- y en el canal de navegación frente a éstos; durante el período que comprende el presente informe dragó un volumen de 500,984 m³. de arena fina, gruesa y fango en 1,834-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$2.508,984.00.

La Draga "CHIJOL" desde el 10 de septiembre al 8 de noviembre operó en el río Pánuco frente a los muelles de las dragas y en las proximidades a éstos, así como en el canal de Chijol y su desembocadura en el río Pánuco, habiendo iniciado su reparación general el día 8 de noviembre de 1968, terminándola el 2 de julio del año actual fecha en la que reanudó sus operaciones de dragado en el canal de Chijol. Durante el

período que comprende el presente informe, dragó un volumen de 69,601 m³. de arena y fango en 539-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$ 791,492.00.

La Draga "TUXPAN" operó en este puerto del 10. de septiembre de 1968 al 28 de enero de 1969 y del 19 de febrero de este mismo año a la fecha final del período que comprende el presente informe; del 10. al 26 de septiembre de 1968 efectuó su reparación general, el resto del tiempo de los períodos anteriormente citados dragó en este puerto en los siguientes lugares; barra, entre escolleras, en el canal de navegación del río Pánuco frente a la Terminal Marítima Madero, de Arbol Grande, Muelle de Metales y Minerales, muelle de Dragas, muelles Fiscales y alpaño de éstos, muelles de los Astilleros de la Secretaría de Marina, muelle de Yeso y en general en todo el canal de navegación del río Pánuco en donde se hizo necesaria su intervención. Esta embarcación se aprovechó para cumplir con las zonas programadas de relleno en la Laguna de El Carpintero, habiendo descargado en la misma un volumen de 186,976 m³. de arena y fango.

El volumen dragado fué de 351,883 m³. de arena gruesa, fina y fango en 1,345-05 hs. de dragado efectivo con un costo de \$ 2.814,664.00.

La Draga "CAMPECHE" el día 3 de octubre de 1968 arribó a este puerto procedente del de Coatzacoalcos, Ver., iniciando de inmediato sus operaciones de dragado en: la barra, canal de navegación entre escolleras, Vuelta del Humo, en las proximidades a los muelles fiscales y los de PEMEX en las Terminales Madero y "615", así como en el canal de navegación frente a dichos muelles; operó en esta forma hasta el 11 de abril de 1969 en que zarpó al Puerto de Veracruz, Ver., para que en los Astilleros del mismo nombre se le subiese a Dique Flotante para la limpieza y reparación de su casco, así como su reparación a flote, misma que dió por terminada a mediados del mes de julio en que zarpó nuevamente de dicho puerto a éste para reanudar sus operaciones de dragado en los lugares críticos necesarios.

Durante el tiempo en que operó en este puerto, dragó un volumen de 200,925 m³. de arena fina, gruesa, arcilla y fango en 2,624-10 hs. de dragado efectivo con un costo de \$ 2,270,719.00.

La Draga "FRONTERA" operó en este puerto del 10. al 6 de septiembre de 1969 y el día 7 de este mes zarpó al Puerto de Veracruz, Ver., regresando a este puerto el 13 de febrero del presente año e iniciando sus operaciones el 17 del mismo mes, hasta el 26 en que zarpó al puerto de Tuxpan, Ver., retornando nuevamente el 22 de marzo para ini

ciar sus operaciones el 24 del mismo mes, hasta el día 8 de abril en que - inició su operación general en los Astilleros de la Secretaría de Marina en Tampico, Tamps., misma que terminó a mediados de julio en que reanudo nuevamente sus operaciones de dragado en este puerto.

Durante su estancia en Tampico, Tamps., operó en las proximidades a los muelles nuevos de la Terminal Marítima Madero de PEMEX, en el canal de navegación frente a la misma y frente a los muelles de los Astilleros de la Secretaría de Marina, así como al paño de los mismos, habiendo dragado un volumen de 161,241 m³. de arena fina, gruesa y fango en 538-00 hs. con un costo de \$1.486,642.00.

La Draga "LAGUNA DE EL CARPINTERO" inició sus operaciones de dragado y el relleno de la Laguna de El Carpintero el día 19 de mayo, dentro de dicha laguna, continuando sus operaciones hasta la fecha final del período que comprende el presente informe.

El volumen dragado y de relleno fue de 120,000 m³. de arena y fango en 750-00 hs. de dragado efectivo con un costo de - - - \$235,200.00.

PUERTO DE TUXPAN, VER.

La Draga "FRONTERA" operó en este puerto del 15 de enero al 12 de febrero de 1969, en el canal de navegación y en la barra del río Pantepec, habiendo zarpado el día 13 del mismo mes con destino al Puerto de Tampico, Tamps., retornando al Puerto de Tuxpan, Ver., el día 27 del mismo mes, reanudando este mismo día sus operaciones de dragado en dichos lugares, hasta el 21 de marzo en que zarpó nuevamente con destino al puerto de Tampico, Tamps.

Durante su estancia en este puerto, la Draga "FRONTERA" dragó un volumen de 104,069 m³. de arena fina, gruesa y fango en 345-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$959,516.00.

PUERTO DE VERACRUZ, VER.

La Draga "FRONTERA" del 28 de octubre al 6 de noviembre de 1968, estuvo operando en la bocana y en el canal de navegación de la bahía del Puerto de Veracruz, Ver., habiendo zarpado el día 7 de este último mes con destino al Puerto de Frontera, Tab.

Durante su estancia en el puerto de Veracruz, Ver., la Draga "FRONTERA" dragó un volumen de 8,767 m³. de arena fina y basura en 45-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$80,831.00.

La Draga "CAMPECHE" arribó al Puerto de Veracruz, Ver., el día 13 de abril de 1969, procedente del de Tampico, Tamps., iniciando sus operaciones de dragado el día 15 del mismo mes en el canal de navegación y en el eje de la bocana, suspendiendo éstas el día 19 del mismo mes en que subió al Dique Flotante No.3 de los Astilleros de Veracruz, S.A., para su reparación general, terminando con ésta el día 30 de junio, procediendo a sus pruebas, reanudando sus operaciones de dragado el día 15 de junio en los mismos lugares, hasta la fecha final que comprende el presente informe.

Durante su estancia en este puerto la Draga "CAMPECHE" dragó un volumen de 77,550 m³. de arena fina, en 578-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$853,050.00.

PUERTO DE ALVARADO, VER.

La Draga "FRONTERA" arribó a este puerto el día 11 de septiembre de 1968, procedente del de Veracruz, Ver., iniciando sus operaciones de dragado el día 12 del mismo mes en la barra del río Papaloapan, hasta el día 27 de octubre, en que retornó al de Veracruz, Ver.

Durante su estancia en este puerto, la Draga "FRONTERA" dragó un volumen de 35,054 m³. de arena gruesa en 120-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$323,197.00.

PUERTO DE COATZACOALCOS, VER.

La Draga "TUXPAN" arribó a este puerto el día 30 de enero de 1969, procedente del de Tampico, Tamps., iniciando sus operaciones de dragado el día 31 del mismo mes en el canal de navegación del río Coatzacoalcos, suspendiéndolas el día 14 de febrero para zarpar con destino al puerto de Tampico, Tamps., habiendo hecho ésto el día 16 del mismo mes, durante su estancia en este puerto, la Draga "TUXPAN" dragó un volumen de 46,374 m³. de arena en 118-25 hs. de dragado efectivo con un costo de \$370,992.00.

La Draga "TAMPICO" durante el período que comprende el presente informe operó en la zona frente a Puertos Libres Mexicanos, con objeto de ampliar la dársena de maniobras de éstos.

Dragó un volumen de 434,420 m³. de arena y fango en 1,350-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$1,743,156.00.

La Draga "CAMPECHE" del 10. al 9 de septiembre de 1968, estuvo operando en la ampliación de la dársena de maniobras de Puertos Libres Mexicanos, habiendo dragado un volumen de 6,800 m³. de

arena y arcilla en 45-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$74,800.00

LAGUNA DE PAJARITOS, VER.

La Draga "MORELOS" del 10. de septiembre al 27 — de noviembre de 1968 no operó por encontrarse a disposición del Astillero de la Secretaría de Marina, reparando la bomba dragadora, ejes de cortador y los motores dragadores de Br. y Er., iniciando sus operaciones de dragado el día 28 de este último mes en el canal de acceso a la dársena de maniobras de Fertilizantes Fosfatados Mexicanos, S.A., en la Laguna de Pajaritos, Ver., continuando dragando normalmente en dicho lugar hasta la fecha final que comprende el presente informe.

Dragó un volumen de 1.957,386 m³. de arena y arcilla, en 1,800.00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$5.948,552.00.

La Draga "VENUSTIANO CARRANZA" del 10. de septiembre de 1968 al 31 de agosto de 1969, estuvo operando normalmente en la dársena de maniobras de Fertilizantes Fosfatados Mexicanos, S.A., en la Laguna de Pajaritos, Ver.

Durante el período del presente informe dragó un volumen de 2.765,739 m³. de arena, grava, arcilla, conchuela, lodo y barro en 2,500-00 hs, de dragado efectivo con un costo de \$5.937,072.00.

PUERTO DE FRONTERA, TAB.

La Draga "FRONTERA" arribó a este puerto el día 13 de noviembre de 1968, procedente del de Veracruz, Ver., iniciando sus operaciones de dragado el día 14 en la barra del río Grijalva, hasta el día 10 de enero de 1969, en que lo suspendió para ponerse a son de mar y zarpap con destino al puerto de Tuxpan, Ver., habiendo zarpado el día 13 del mismo mes.

Durante su estancia en este puerto, la draga "FRONTERA" dragó un volumen de 44,873 m³. de arena fina en 149-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$413,729.00.

LAGUNA DE LAS CRUCES, CAMP.

La Draga "PROGRESO" arribó a este puerto el día 30 de junio de 1969, procedente del de Coatzacoalcos, Ver., iniciando sus operaciones de dragado el día 5 de julio, en la desembocadura del río Palizada, continuando dragando normalmente en este lugar hasta la fecha final del presente informe.

Durante su estancia en este puerto, dragó un volumen de 52,717 m³. de arena gruesa en 850-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$713,788.00.

PUERTO DE CHAMPOTÓN, CAMP.

La Draga "TLACOTALPAN" operó en el Puerto Fluvial, en la desembocadura del río Champotón, habiendo dragado durante el presente informe un volumen de 70,294 m³. de arena y piedras en 1,750 - hs. de dragado efectivo con un costo de \$1,049,156.00.

PUERTO DE PROGRESO, YUC.

La Draga "GRIJALVA" del 10. de septiembre de 1968 al 30 de marzo de 1969, estuvo operando normalmente en la ciénaga de - - Progreso, Yuc., el objeto de este dragado es efectuar el relleno de las zonas bajas de la colonia Francisco I. Madero de dicho puerto, suspendiendo sus operaciones de dragado el día 31 de marzo para hacer nuevo el múltiple del escape del motor de la bomba dragadora, terminando con éstos el día 13 de mayo, reanudando sus operaciones de dragado y dicho relleno el día 14 del mismo mes, continuando dragando normalmente hasta la fecha final del período que comprende el presente informe.

El volumen dragado y de relleno fué de 8,177 m³. de arena en 1,150-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$388,816.00.

PUERTO ABRIGO DE YUKALPETEN, YUC.

La Draga "PROGRESO" del 10. al 6 de septiembre - estuvo operando en el canal de acceso a este puerto, suspendiendo sus operaciones de dragado el día 7 del mismo mes para ponerse a son de mar y zarpar al puerto de Coatzacoalcos, Ver., para su reparación general.

Durante su estancia en el Puerto de Yukalpetén, Yuc. dragó un volumen de 1,512 m³. de arena, grava y arcilla en 44-15 hs. de dragado efectivo con un costo de \$20,472.00.

La Draga "LAGUNA DE EL CARPINTERO" del 10. de septiembre de 1968 al 17 de febrero de 1969, estuvo operando normalmente en el canal de acceso y en la ciénaga del puerto abrigo de Yukalpetén, Yuc. suspendiendo sus operaciones de dragado el día 18 del mismo mes en que se principió a desarmar la unidad y a transportarla en plataformas del Ferrocarril con destino al puerto de Tampico, Tamps.

Durante su estancia en este puerto, dragó un volumen de 218,797 m³. de arena, grava y arcilla en 1,350-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$428,842.00.

La Draga "YUKALPETEN" durante el período que comprende el presente informe, estuvo operando normalmente en la ciénaga y en el canal de acceso del puerto abrigo de Yukalpetén, Yuc., habiendo dragado un volumen de 662,811 m³. de arena, grava y arcilla en 1,935-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$1,347,180.00.

PUERTO DE ISLA MUJERES, Q.R.

La Draga "COZUMEL" durante el período que comprende el presente informe, estuvo operando normalmente en el canal de navegación de este puerto, habiendo dragado un volumen de 110,410 m³. de arena fina, gruesa, piedras y conchuela en 2,201-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$1,130,408.00.

PUERTO VALLARTA, JAL.

La Draga "VALLARTA" arribó a este puerto el día 15 de octubre de 1968 remolcada por la Draga "PRESIDENTE ALEMAN", procedente del de Guaymas, Son., procediendo a los preparativos necesarios para iniciar sus operaciones de dragado, iniciándolas el día 11 de noviembre del mismo año frente al Estero de El Salado y dentro de éste, continuando dragando normalmente hasta la fecha final que comprende el presente informe.

Durante su estancia en este puerto dragó un volumen de 174,718 m³. de arena y grava en 1,850 hs. de dragado efectivo con un costo de \$999,656.00.

La Draga "MAZATLAN" arribó a puerto Vallarta, Jal., el día 28 de mayo de 1969, a remolque del remolcador "ESCORPION" procedente del de Manzanillo, Col., procediendo a los preparativos para iniciar sus operaciones de dragado en este puerto continuando en estas condiciones hasta la fecha del presente informe.

La Draga "PRESIDENTE ALEMAN" estuvo operando en Puerto Vallarta, Jal., del 18 al 20 de octubre de 1968 y del 16 de junio de 1969 hasta la fecha final del período que comprende el presente informe.

Durante su estancia en este puerto la Draga "PRESIDENTE ALEMAN" dragó un volumen de 347,136 m³. de arena fina, gruesa, fango y piedras en 650-00 hs. de dragado efectivo con un costo de - - - -



\$1.610, 711.00.

PUERTO DE MANZANILLO, COL.

La Draga "PRESIDENTE ALEMAN" estuvo operando en la Laguna de San Pedrito, y en el canal de acceso a ésta, del 10. al 16- de septiembre de 1968 y del 29 de octubre al 7 de noviembre del mismo año al costado del muelle de PEMEX del puerto de Manzanillo, Col.

Durante su estancia en este puerto, dragó un volumen de 85,414 m³. de arena fina, gruesa y piedras en 96-50 hs. de dragado -- efectivo con un costo de \$396,321.00.

La Draga "PAPALOAPAN" arribó al Puerto de Manzanillo, Col., el día 10 de noviembre de 1968, procedente de Salina Cruz, -- Oax., principiando sus operaciones de dragado el día 12 del mismo mes en los siguientes lugares: frente al muelle fiscal; frente al muelle de cabotaje; frente al muelle de PEMEX y en el canal de acceso al nuevo puerto de San -- Pedrito, continuando dragando normalmente en estos lugares hasta la fecha final del período que comprende el presente informe.

Durante su estancia en este puerto la Draga "PAPA -- LOAPAN" dragó un volumen de 241,599 m³. de arena fina, gruesa, fango, conchuela y piedras en 1,450-00 hs. de dragado efectivo con un costo de -- \$3.242,258.00.

La Draga "MAZATLAN" del 10. de septiembre de -- 1968 al 7 de mayo de 1969, estuvo operando normalmente en el canal de entrada al nuevo puerto de San Pedrito, en Manzanillo, Col., suspendiendo -- sus operaciones de dragado el día 8 del mismo mes, para ponerse a son de mar y zarpar con destino al de Puerto Vallarta, Jal., habiendo zarpado a -- remolque del remolcador "ESCORPION" el día 26 del mismo mes.

Durante su estancia en este puerto la Draga "MAZA -- TLAN" dragó un volumen de 470,612 m³. de arena semigruesa en 890-00 -- hs. de dragado efectivo con un costo de \$2.646,888.00.

La Draga "ATAHUALPA" durante el período que comprende el presente informe, estuvo operando normalmente en el canal de -- acceso al nuevo puerto de San Pedrito, en Manzanillo, Col., habiendo dra- gado un volumen de 63,792 m³. de arena fina, semigruesa y piedras gran -- des en 1,224-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$622,496.00.

PUERTO DE SALINA CRUZ, OAX.

La Draga "PRESIDENTE ALEMAN" arribó a este puerto el día 15 de noviembre de 1968, procedente del de Manzanillo, Col., iniciando sus operaciones de dragado el día 18 del mismo mes, en el antepuerto de Salina Cruz, Oax., suspendiéndolas el día 14 de febrero de 1969, en que quedó a disposición del Dique Seco de dicho puerto para su reparación general terminando con ésta el día 19 de mayo, iniciando sus pruebas; siendo éstas satisfactorias, procedió a ponerse a son de mar para zarpar con destino a Puerto Vallarta, Jal., habiendo zarpado el día 9 de junio.

Durante su estancia en este puerto la Draga "PRESIDENTE ALEMAN" dragó un volumen de 160,704 m³. de arena fina, gruesa, fango y piedras en 325-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$ 745,667.00.

La Draga "PAPALOAPAN" del 10. de septiembre al 21 de octubre de 1968, no operó por encontrarse en reparación general a cargo del Dique Seco, iniciando sus operaciones de dragado el día 22 del mismo mes, hasta el día 6 de noviembre en que las suspendió para zarpar con destino al puerto de Manzanillo, Col., habiendo zarpado el día 7 de noviembre. Durante su estancia en este puerto la Draga "PAPALOAPAN" dragó un volumen de 3,844 m³. de arena fina, gruesa y fango en 14-13 hs. de dragado efectivo con un costo de \$51,586.00.

La Draga "COATZACOALCOS" del 10. de septiembre de 1968 al 10. de abril de 1969, estuvo operando como draga de auto propulsión y del 7 de abril a la fecha final del período que comprende el presente informe como de tipo estacionaria, en el antepuerto de Salina Cruz, Oax., habiendo dragado un volumen de 585,244 m³. de arena fina, gruesa y fango en 1,450-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$2,493,344.00.

La Draga "SALINA CRUZ" durante el período que comprende el presente informe, estuvo operando normalmente en la dársena de maniobras de Salina Cruz, Oax., en el perímetro de Puertos Libres Mexicanos, habiendo dragado un volumen de 481,129 m³. de arena en 1,450-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$1,646,392.00.

La Draga "DONAJI" durante el período que comprende el presente informe estuvo dragando normalmente en la dársena de maniobras de Salina Cruz, Oax., al paño frente a los muelles de reparaciones a flote del Dique Seco y del Sector Naval Militar, habiendo dragado un volumen de 31,792 m³. de arena fina, gruesa, arcilla estratificada muy consistente y piedras en 1,150-00 hs. de dragado efectivo con un costo de \$799,336.00.

CUADRO ANUAL DE OPERACIONES Y COSTOS DE LOS TRABAJOS DE DRAGADO
SEPTIEMBRE DE 1968 AGOSTO DE 1969

| DRAGA | LUGAR DE OPERACION | VOLUMEN M3. | HORAS | EROGADO | UNIDAD |
|------------------|---------------------|----------------|-------|-----------------|---------|
| "ALVARADO" | TAMPICO, TAMPS. | 500,984 | 1,834 | \$ 2,508,984.00 | \$ 5.00 |
| "CHIJOL" | TAMPICO, TAMPS. | 69,601 | 539 | 791,492.00 | 11.37 |
| "TUXPAN" | TAMPICO, TAMPS. | 351,883 | 1,345 | 2,814,664.00 | 8.00 |
| "CAMPECHE" | TAMPICO, TAMPS. | 206,429 | 2,624 | 2,270,719.00 | 11.00 |
| "FRONTERA" | TAMPICO, TAMPS. | 161,241 | 538 | 1,486,642.00 | 9.22 |
| "LAG.CARPINTERO" | TAMPICO, TAMPS. | 120,000 | 750 | 235,200.00 | 1.96 |
| "FRONTERA" | TUXPAN, VER. | 104,069 | 345 | 959,516.00 | 9.22 |
| "FRONTERA" | VERACRUZ, VER. | 8,767 | 45 | 80,831.00 | 9.22 |
| "CAMPECHE" | VERACRUZ, VER. | 77,550 | 578 | 853,050.00 | 11.00 |
| "FRONTERA" | ALVARADO, VER. | 35,054 | 120 | 323,197.00 | 9.22 |
| "TUXPAN" | COATZACOALCOS, VER. | 46,374 | 118 | 370,992.00 | 8.00 |
| "TAMPICO" | COATZACOALCOS, VER. | 434,420 | 1,350 | 1,743,156.00 | 4.00 |

54

| DRAGA | LUGAR DE OPERACION | VOLUMEN M3. | HORAS | EROGADO | UNIDAD |
|------------------|-----------------------|----------------|-------|--------------|----------|
| "CAMPECHE" | COATZACOALCOS, VER | 6,800 | 45 | \$ 74,800.00 | \$ 11.00 |
| "MORELOS" | LAG,PAJARITOS, VER. | 1,957,386 | 1,800 | 5.948,552.00 | 3.04 |
| "V.CARRANZA" | LAG,PAJARITOS, VER. | 2.765,739 | 2,500 | 5.937,072.00 | 2.15 |
| "FRONTERA" | FRONTERA, TAB. | 44,873 | 149 | 413,729.00 | 9.22 |
| "PROGRESO" | LAG,DE LAS CRUCES,CAM | 52,717 | 850 | 713,788.00 | 13.54 |
| "TLACOTALPAN" | CHAMPOTON,CAMP. | 70,294 | 1,750 | 1.049,156.00 | 14.93 |
| "GRIJALVA" | PROGRESO, YUC. | 8,177 | 1,150 | 388,816.00 | 47.35 |
| "PROGRESO" | YUKALPETEN, YUC. | 1,512 | 44 | 20,472.00 | 13.54 |
| "LAG.CARPINTERO" | YUKALPETEN, YUC. | 218,797 | 1,350 | 428,842 | 1.96 |
| "YUKALPETEN" | YUKALPETEN, YUC. | 662,811 | 1,935 | 1.347,180.00 | 2.03 |
| "COZUMEL" | ISLA MUJERES, Q.R. | 110,410 | 2,201 | 1.130,408.00 | 10.24 |
| "VALLARTA" | PTO.VALLARTA, JAL. | 174,718 | 1,850 | 999,656.00 | 5.72 |
| "PTE.ALEMAN" | PTO.VALLARTA, JAL. | 347,136 | 650 | 1.610,711.00 | 4.64 |

55

| DRAGA | LUGAR DE OPERACION | VOLUMEN M3. | HORAS | EROGADO | UNIDAD |
|-------------------|--------------------|----------------|--------|------------------|---------|
| "PTE. ALEMAN" | MANZANILLO, COL. | 85,414 | 98 | \$ 396,321.00 | \$ 4.64 |
| "PAPALOAPAN" | MANZANILLO, COL. | 241,599 | 1,450 | 3,242,258.00 | 13.42 |
| "MAZATLAN" | MANZANILLO, COL. | 470,612 | 890 | 2,646,888.00 | 5.62 |
| "ATAHUALPA" | MANZANILLO, COL. | 63,792 | 1,224 | 622,496.00 | 9.76 |
| "PRESIDENTE ALN." | SALINA CRUZ, OAX. | 160,704 | 325 | 745,667.00 | 4.64 |
| "PAPALOAPAN" | SALINA CRUZ, OAX. | 3,844 | 14 | 51,586.00 | 13.42 |
| "COATZACOALCOS" | SALINA CRUZ, OAX. | 585,244 | 1,450 | 2,493,344.00 | 4.26 |
| "SALINA CRUZ" | SALINA CRUZ, OAX. | 481,129 | 1,450 | 1,646,392.00 | 3.42 |
| "DONAJI" | SALINA CRUZ, OAX. | 31,792 | 1,150 | 799,336.00 | 25.14 |
| "USUMACINTA" | PATZCUARO, MICH. | 66,074 | 1,560 | 241,440.00 | 3.65 |
| T O T A L E S : | | 10,727,946 | 36,071 | \$ 47,387,353.00 | \$ 4.42 |

DIRECCION GENERAL DE CUENTA Y ADMINISTRACION

Las Partidas del Presupuesto de Egresos fueron ejercidas normalmente, habiendo registrado un movimiento en la siguiente forma:

Del 1o. de septiembre al 31 de diciembre de 1968:

| | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|
| CAPITULO 1000 Servicios Personales | \$ 99,803,972.26 |
| CAPITULO 2000 Compra de Bienes para Administración | 23,968,205.01 |
| CAPITULO 3000 Servicios Generales | 8,873,087.05 |
| CAPITULO 4000 Transferencias | 9,991,698.96 |
| CAPITULO 5000 Adquisiciones de Bienes para Fomento y Conservación | 16,649,431.10 |
| CAPITULO 6000 Obras Públicas y Construcciones. | 41,910,112.06 |
| CAPITULO 7000 Inversiones Financieras | 0.00 |
| CAPITULO 8000 Erogaciones Especiales. | 796,545.82 |

Del 1o. de enero al 31 de agosto de 1969:

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|
| CAPITULO 1000 Servicios Personales | 230,195,430.90 |
| CAPITULO 2000 Compra de Bienes para Administración | 50,166,662.41 |
| CAPITULO 3000 Servicios Generales | 10,299,880.66 |
| CAPITULO 4000 Transferencias | 12,005,293.68 |
| CAPITULO 5000 Adquisiciones de Bienes para Fomento y Conservación | 39,179,570.92 |
| CAPITULO 6000 Obras Públicas y Construcciones. | 107,915,246.91 |
| CAPITULO 7000 Inversiones Financieras. | 0.00 |
| CAPITULO 8000 Erogaciones Especiales. | 560,000.00 |

RESUMEN:

| | |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| Del 1o. de septiembre al 31 de diciembre de 1968 | 196,993,052.76 |
| Del 1o. de enero al 31 de agosto de 1969. | 450,322,085.48 |
| T O T A L: | \$ 647,315,138.24 |

Oficina de Combustibles.

Se abrieron créditos con Petróleos Mexicanos -
con un valor total de: \$ 33,610,522.52

Se cancelaron créditos con un valor total de: \$ 709,068.47

Oficina de Compras:

En esta Oficina se tramitó por conducto de sus distintas secciones: 4, 798 Requisiciones; Formuló 1, 000 Pedidos Mayores y 3, 000 Pedidos Menores; Realizó 15 cancelaciones; Recibió 4, 462 Cotizaciones y remitió para trámites diversos al Comité de Importaciones del Sector Público 262 Pedidos; a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público 5, 650 Pedidos Mayores y Menores, a la Secretaría del Patrimonio Nacional 542 Pedidos; al Banco Nacional de Comercio Exterior 235, finalmente a la Secretaría de Industria y Comercio 100 Pedidos Mayores.

Oficina de Almacenes e Inventarios:

Dentro de las actividades desarrolladas, se rindieron 369 Cuentas de 53 Almacenes; se registraron 1, 109 movimientos de Altas; se corrieron 266 Bajas; se efectuaron 11, 270 traspasos; se remitieron a firma 25, 857 Tarjetas de Control; se tramitaron 130 Pliegos de Observaciones; se despacharon 263 asuntos relativos a Capitanías de Puerto. La Secretaría del Patrimonio Nacional autorizó 160 Bajas, quedando pendientes de autorización 49. Se localizaron para la Armada 1, 059 controles. Se formularon inventarios de 11 Dragas y 3 Guardafaros.

Oficina de Acción Deportiva:

Dentro del período del 1.º de septiembre de 1968 al 31 de agosto de 1969, por conducto de esta Oficina de Acción Deportiva, la Secretaría de Marina tuvo gran ingerencia dentro del Deporte Nacional y el Internacional. En apoyo de los Juegos Olímpicos, proporcionó 29 atletas de distintas disciplinas; una gran cantidad de elementos que fueron desde un Sub-Director Técnico de los Juegos hasta los tripulantes de sus buques que apoyaron los eventos marítimos celebrados en Acapulco. En el terreno competitivo, fué un año triunfal en el que se obtuvieron: Cinco Campeonatos Nacionales de Lucha, uno de Basquetbol y uno de Remo. Los Atletas de Marina obtuvieron el PRIMER LUGAR en el Desfile Deportivo del 20 de Noviembre de 1968, por la perfección de su tabla gimnástica.

Oficina de Transportes:

En esta Oficina se tuvo el siguiente movimiento:

| | |
|----------------------------------------|----------------|
| FLETES: Transportación por Ferrocarril | 419, 000 Kilos |
| Transportación por Camión | 3, 189, 854 " |
| Transportación por Mar. | 53, 500 " |

| | |
|--------------------------|-------|
| PASAJES: Por Ferrocarril | 5,960 |
| Por Camión | 5,439 |
| Por Avión | 380 |

Oficina de Cartografía, Fotografía, Dibujo y Modelado:

| | |
|------------------------------------|---------|
| <u>Trabajos efectuados:</u> Dibujo | 1,152 |
| Heliografía | 4,059 |
| Fotostat | 5,044 |
| Fotografía | 63,618 |
| Copias Xerox | 248,180 |

Archivo de Planos Negativas, Fotostáticos y Fotográficos

| | |
|------------------------|-------|
| Planos Originales | 98 |
| Negativos Fotostáticos | 1,054 |
| Negativos Fotográficos | 4,983 |

Servicio de Biblioteca:

Actualmente se lleva a cabo la reorganización de dicha Biblioteca para obtener una rápida localización de los libros que sean requeridos.

Servicio de Guardería Infantil:

Se atiende con afán y esmero a los niños, hijos de las madres que laboran en esta Dependencia. Se les da de acuerdo con su edad la enseñanza apropiada, para lo que se cuenta con Maestras Educadoras. Se les proporciona un eficaz tratamiento médico. Se sigue el programa de trabajo que proporciona la Secretaría de Educación Pública, con memorando con secillos festivos las Fiestas Patrias y otras de conmemoración de Héroes. Se les proporciona también una alimentación bastante adecuada y finalmente se instituyó el Ahorro Escolar por medio de timbres, con bastante éxito.

Almacén Central de Víveres:

En este Almacén Central de Víveres se efectuó el siguiente movimiento durante el lapso de tiempo comprendido del 10 de septiembre de 1968 al 31 de agosto de 1969:

Compras. - Se adquirieron productos de fabricantes y diversos proveedores, por la cantidad de: \$4,933,970.10



Ventas.- Las ventas efectuadas por las Tiendas de Consumo filiales, ascendieron a la suma de: \$ 5,176,387.58

Tiendas Filiales de Consumo.- Se despacharon mercancías en el mismo período, como sigue:

Remitido: 5.470,595.08
Concentrado en efectivo por las mismas. 3.695,461.24

Proveedores: En el mismo lapso de tiempo se cubrieron a los Proveedores cuentas por valor de: 3.688,435.00

Los valores del Activo ascienden a la suma de: 2.395,564.40
Los valores del Pasivo suman la cantidad de: 914,641.70

A la fecha indicada el Capital Social asciende a: 1.508,688.08
El Capital Contable importa la cantidad de: 1.480,922.70

Con motivo del "Día de las Madres", se despacharon despensas por la cantidad de \$32,873.20.

SERVICIO DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO:

Esta Oficina se ha encargado de la conservación y mantenimiento del edificio de la Secretaría y los de sus dependencias, ejecutando trabajos de albañilería, electricidad, carpintería, plomería y pintura, de acuerdo con las órdenes recibidas.

En los Almacenes Generales se acondicionaron las Oficinas, además en el Centro Médico Naval se hizo la adaptación de la Morgue por disposición superior.

CENTRO DE CAPACITACION PARA EMPLEADOS:

Este Centro que está incorporado a la Secretaría de Educación Pública, cumple con las normas dictadas por esa Dependencia del Ejecutivo, acatando su Calendario, Horarios y Programas de Estudios.

Se imparten a los hijos de los empleados de la Secretaría, cursos intensivos de capacitación, lo mismo para empleados civiles como a los de la Armada de México, tales como: Taquigrafía, Mecanografía, Español, Archivonomía; así como las carreras de Contadores Privados. Se hace la Convocatoria para la admisión de alumnos, así como en su oportunidad se les somete a exámenes finales y exámenes extraordinarios.

DIRECCION GENERAL JURIDICA

Esta Dirección es auxiliar de las Dependencias que integran la Secretaría, para las cuestiones que entrañan aspectos legales y consecuentemente ha intervenido en los asuntos relacionados con la aplicación de normas jurídicas y principios generales de derecho en cuanto a las actividades de esta Secretaría.

OFICINA DE PRENSA E INFORMACION

A través de todos los medios informativos se dió a conocer las actividades y realizaciones llevadas a cabo por la Secretaría de Marina.

Esta difusión se caracterizó por ser objetiva, amplia y realista.

Aquellas noticias que por sus características requirieron de un material más amplio y especializado, fué proporcionado a fin de que el informador cumpliera en mejor forma su cometido.

Se continuó con la campaña de divulgación para identificar la Marina Nacional con la opinión pública a fin de consolidar una conciencia nacional.

INSPECCION GENERAL DE MARINA.

En forma permanente se llevan a cabo inspecciones con objeto de verificar que el personal opera y conserva en forma conveniente los barcos, dragas, maquinaria y equipos que están a su cargo.

A fin de mantener en servicio los diversos equipos, máquinas propulsoras, aparatos auxiliares e instrumentos instalados a bordo de los barcos de la Armada, se aplicaron sistemas de operación y mantenimiento cuyo objetivo es lograr su operación eficiente en forma permanente y prever lo necesario para que el servicio no sufra interrupciones.

DEPARTAMENTO MEDICO

NUMERO DE DERECHOHABIENTES

| | | | | | |
|---------------------------|--------------|------------|--------|---|---------------|
| 1.- Personal de la Armada | 12,422 | Familiares | 52,588 | - | 55,010 |
| 2.- Personal Civil | <u>4,604</u> | Familiares | 16,114 | - | <u>20,718</u> |
| T O T A L: | 17,026 | T O T A L: | | | 75,728 |

MEDICINA PREVENTIVA

- 1o.- Se practicaron 2,254 exámenes de ingreso y reenganche.
- 2o.- Se aplicaron pruebas de Selección Psicológica a los aspirantes a Cadetes en la H. Escuela Naval Militar y en la Escuela Náutica de Mazatlán.
- 3o.- Se aplicaron 20,250 inmunizaciones (antivariolosa, antitetánica, Sabín y D.P.T.) de acuerdo con el calendario.
- 4o.- La Campaña Antivenérea continúa y con el fin de detectar precozmente estas enfermedades, se practican exámenes periódicos y se realizaron 2,889 Reacciones Serológicas Luéticas.
- 5o.- La Campaña Permanente contra plagas (roedores, insectos, etc.) reportó 192 aspersiones a Unidades a flote y 59 a instalaciones fijadas.

MEDICINA ASISTENCIAL

1.- CONCENTRACION DE DATOS ESTADISTICOS DE LABORES.

- 1.- Número de consultas: 290,888.
 - 2.- Número de Intervenciones Quirúrgicas: 2,457
 - 3.- Número de Partos: 1,688
 - 4.- Procedimientos auxiliares de diagnóstico (Laboratorio de Análisis Clínicos, estudio de Rayos "X" 164,809.
 - 5.- Procedimientos auxiliares de tratamiento (curaciones, inyecciones) 161,582.
-
- 11.- Concentración de datos estadísticos de enfermedades más frecuentes de acuerdo con la clasificación internacional de la Organización Mundial de la Salud.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.- Enfermedades infecciosas y parasitarias. | 15,025 |
| 2.- Tumores | 24 |
| 3.- Enfermedades alérgicas de las glándulas endocrinas. | 4,950 |
| 4.- Enfermedades de la sangre y de los órganos hemato- poyéticos. | 9,769 |
| 5.- Enfermedades mentales, psiconeurosis y trastornos- de la personalidad. | 30 |
| 6.- Enfermedades del Aparato Circulatorio. | 6,401 |
| 7.- Enfermedades del sistema nervioso y de los órganos- de los sentidos. | 5,297 |
| 8.- Enfermedades del aparato digestivo. | 85,398 |
| 9.- Enfermedades del aparato respiratorio. | 114,663 |
| 10.- Enfermedades del aparato genito-urinario. | 5,024 |
| 11.- Partos y complicaciones del embarazo, del nacimien- to y del puerperio. | 1,736 |
| 12.- Enfermedades de la piel y del tejido celular. | 9,541 |
| 13.- Enfermedades de los huesos y de los órganos del mo- vimiento. | 4,964 |
| 14.- Vicios congénitos de conformación. | 5 |
| 15.- Ciertas enfermedades de la infancia. | 365 |
| 16.- Síntomas de senilidad y estados mal definidos. | 1,343 |
| 17.- Accidentes, envenenamientos y violencias. | 49,695 |
| 18.- Consultas pre-natales. | 5,560 |
| 19.- Defunciones. | 82 |

III.- Para dar cumplimiento a lo previsto en la Ley de Seguridad Social para las Fuerzas Armadas y la Ley del Instituto de Seguridad Social y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado, en relación con el Servicio Médico Integral, se formularon contratos con diversas Instituciones Médicas Especializadas para la atención de enfermos mentales e infe_uto contagiosos, así como con Centros de Rehabilitación.

ENSEÑANZA

Las labores de enseñanza que se llevaron a cabo durante el período que abarca este informe, comprendieron:

1o.- El Curso Monográfico de Medicina Preventiva y Urgencias en la Medicina Naval para post-graduados, que se celebró del 1o. al 15 de junio del año en curso, en el Centro Médico Naval, en colaboración con la Universidad Nacional Autónoma de México, para médicos residentes, sub-residentes, foráneos e invitados de otras Instituciones.

2o.- Internado Rotatorio para 21 estudiantes de 6o.- año de las Facultades de Medicina de la Universidad Nacional Autónoma de México y de la Universidad Veracruzana.

3o.- Servicio Social que llevan a cabo 22 pasantes de medicina en diversas Unidades Médicas de esta Secretaría.

4o.- Autorización a los Médicos Cirujanos, enfermeras, enfermeros, personal técnico y administrativo para asistir a Cursos de Especialización y a Eventos Científicos Nacionales e Internacionales.

La Revista Médica, Organo de Difusión Científica de este Departamento, continúa publicándose y su intercambio con otras revistas similares facilita la formación de nuestra hemeroteca.

INVESTIGACION

Se continúan los trabajos de investigación en coordinación con el Instituto de Geofísica de la Universidad Nacional Autónoma de México, para transformar el agua de mar y salobre en agua potable, utilizando el sistema de Osmosis Inversa, con la finalidad de diseñar un módulo portátil que reúna las condiciones ideales para abastecer a los naufragos y al personal destinado en islas y lugares aislados.