

4 folios

~~VII/673(44)~~

VII) 494.(p3)

Exp. 31

D. C.

noticias extranjeras

Escuelas de Navegación
en Rusia.

Informe del encar-
gado de Negocios.

1898.

J.C. nobis ex parte



Sección Consular

Número 2,270.

México, Abril 2 de 1898.

El Encargado de Negocios ad interim de México en San Petersburgo, en nota número 72, de 5 de Marzo último, dice á esta Secretaría lo que sigue:

5581

Abril 6/98
Entrando

Se cuentan actualmente en Rusia, 41 escuelas de navegación: 16 en el mar Báltico; 9 en el mar Negro; 6 en el mar Blanco; 5 en el mar de Azov; 4 en el mar Caspio y una en el Océano Pacífico. Es un hecho reconocido, que estas escuelas no responden al desarrollo de la navegación en los varios mares rusos.

Las clases se dividen en tres categorías: la primera, para

los alumnos que se destinan á ser pi-
lotos para el cabotaje; la 2.^a, para
los alumnos que se destinan á ser
capitanes ó pilotos de navegación
en alta mar, y la 3.^a, para los
alumnos que se destinan á pasar
sus exámenes de náutica. Una
escuela fundada por el Comité
de la Bolsa de Riga, posee, ade-
más, una división para formar
maquiniistas y fogoneros.

El presupuesto
de todas estas escuelas, no pasa
de 100,000 rublos. En cambio,
los gastos hechos por la Munici-
palidad de Odesa para la insta-
lación de una escuela de navega-
ción, sube á 170,000 rublos, y su
entretenimiento cuesta 47,000 por año.





2

"El costo medio de la ins-
trucción en las 41 escuelas mencionadas,
es de 58 rublos por alumno, cada año.
El número de alumnos que reciben
diplomas, es el 25% del número to-
tal de alumnos que frecuentan las
escuelas, y su costo sube entonces á
200 rublos.

"La instrucción, en esas
condiciones, no responde á las ne-
cesidades, y no puede exigirse mu-
cho de los alumnos, si se compa-
ran con aquellos que salen de las
escuelas profesionales, en donde se
recibe una instrucción mucho más
costosa. Se nota, sin embargo, que
esa instrucción insuficiente ha pe-
netrado en la población de cam-
pesinos que, por las condiciones

naturales y locales, se halla en la necesidad de dedicarse á la navegación. Reciben una instrucción suficiente que les permite seguir su oficio de marinos prácticos. Se admiten en las escuelas niños de 14 años; pero la mayor parte de los alumnos ingresan á la edad de 17 á 20 años. Son externos, y viven, por consiguiente, por su cuenta. Después de cierto tiempo de práctica, pagan la mitad del costo de la instrucción; una cuarta parte la paga la Municipalidad, y la otra cuarta parte el Estado.

"En 1896 había 1640 alumnos; 395 recibieron diplomas de pilotos de cabotaje. En 20



3

años sólo se han expedido 636 diplomas de capitán, cifra poco elevada, aun para la pequeña flota de comercio rusa."

Tengo la honra de transcribirlo á Usted para su conocimiento, reiterándole mi atenta consideración.

M. Spínova

Señor

Secretario de Guerra y Marina.



Departamento de Marina

SECCION DE BUQUES DE GUERRA

Abasco 1^a de Abril 40. 0 35.

4

Quedan por el atto de
Ud en n^o 2. 270 girado por el Sr. 2^o de
actual por la Secⁿ Consular de la
fría, á su digno cargo, de la monta
que le dirijio el Encargado de Negocios
ad interin de Mexico en San Petersbur-
go referente á "Escuelas de Navegacion
existentes en Rusia.

Reitero á Ud mi...
D^o Sr. Juan Abil 6/98 Perisoyabal

Al Sr. de Relaciones
Exteriores.

A.