

**INFORMACION SOBRE PERSONAL,  
DEPENDENCIAS, ESTABLECIMIENTOS Y UNIDADES**



DOCUMENTO DE

VA 403  
.M 49 .15



**SECRETARIA DE MARINA**

**1984**

\* VA 403  
M49. IS

~~SECRETARIA DE MARINA~~  
BONHAR

SECRETARIA DE MARINA  
Dirección General de Programación y Presupuesto

INFORMACION SOBRE PERSONAL  
ESTABLECIMIENTOS, UNIDADES Y DEPENDENCIAS

Ej. 1/2017

AGOSTO, 1984.

## I N T R O D U C C I O N

La información, como elemento fundamental de las decisiones, requiere de formas -  
claras y confiables de presentación y difusión. Son estos los objetivos que se persi-  
guen en el presente documento, a fin de tener en forma rápida y objetiva, la informa--  
ción referente a las instalaciones, recursos humanos y materiales asignados a la Secret  
aría de Marina - Armada de México para el cumplimiento de sus funciones.

La estructura del documento se basa en las áreas geográficas de los Estados Coste-  
ros de la República Mexicana y por cada uno de ellos se describe las instalaciones, --  
recursos humanos y unidades tanto navales, terrestres como aeronavales asignadas a - -  
ellos para cumplir con la función operativa de la Secretaría.

Se incluye también una breve descripción de dichos estados a fin de dar una idea  
general de su configuración, así como de su importancia económica y estratégica.

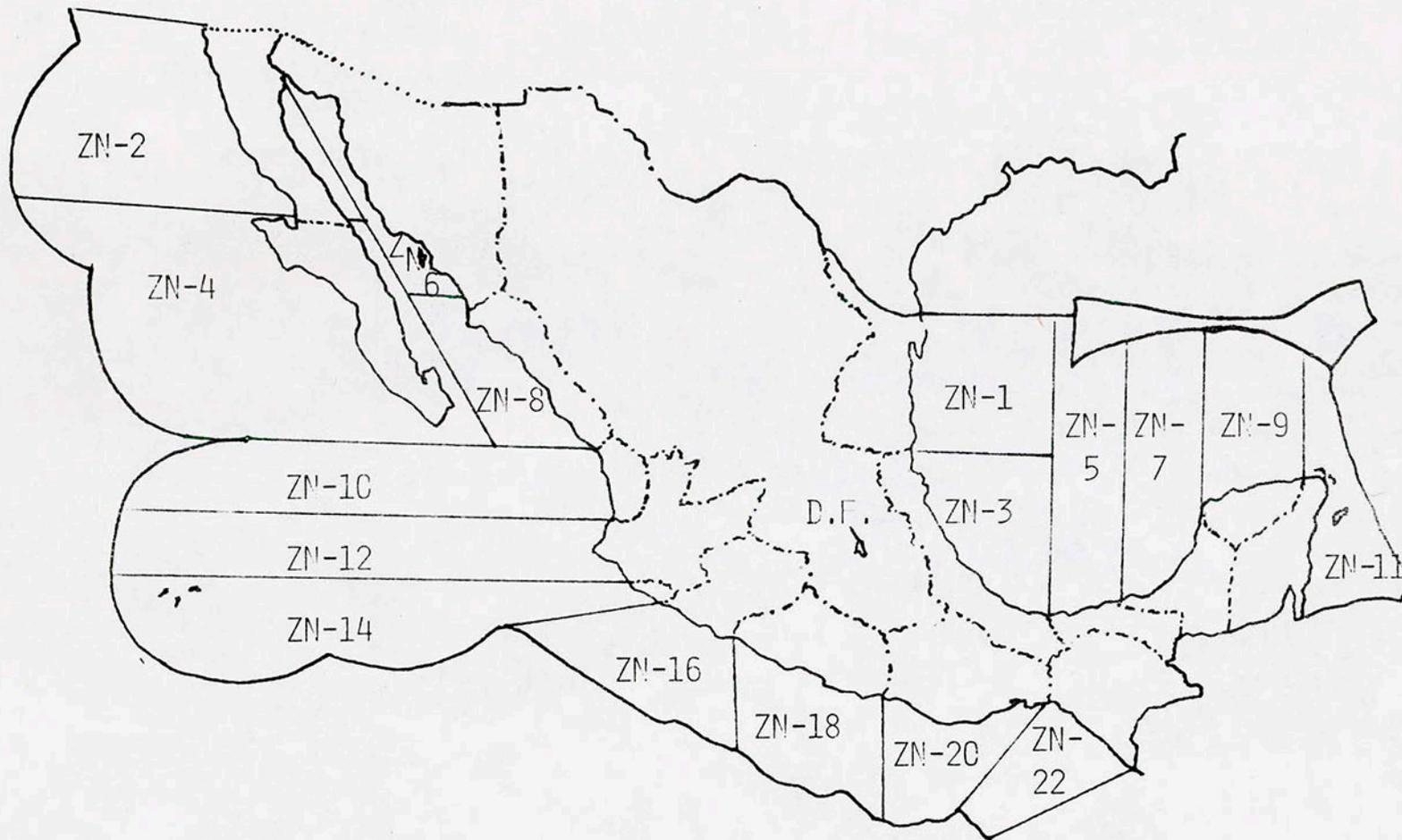
La confiabilidad de este documento radicará en su adecuada y constante actualización por lo que representa un reto para los responsables de la información para la planeación del desarrollo de la Institución. Por su naturaleza la utilización de la presente información se considera restringida al ámbito interno de la Secretaría de Marina.

# I N D I C E

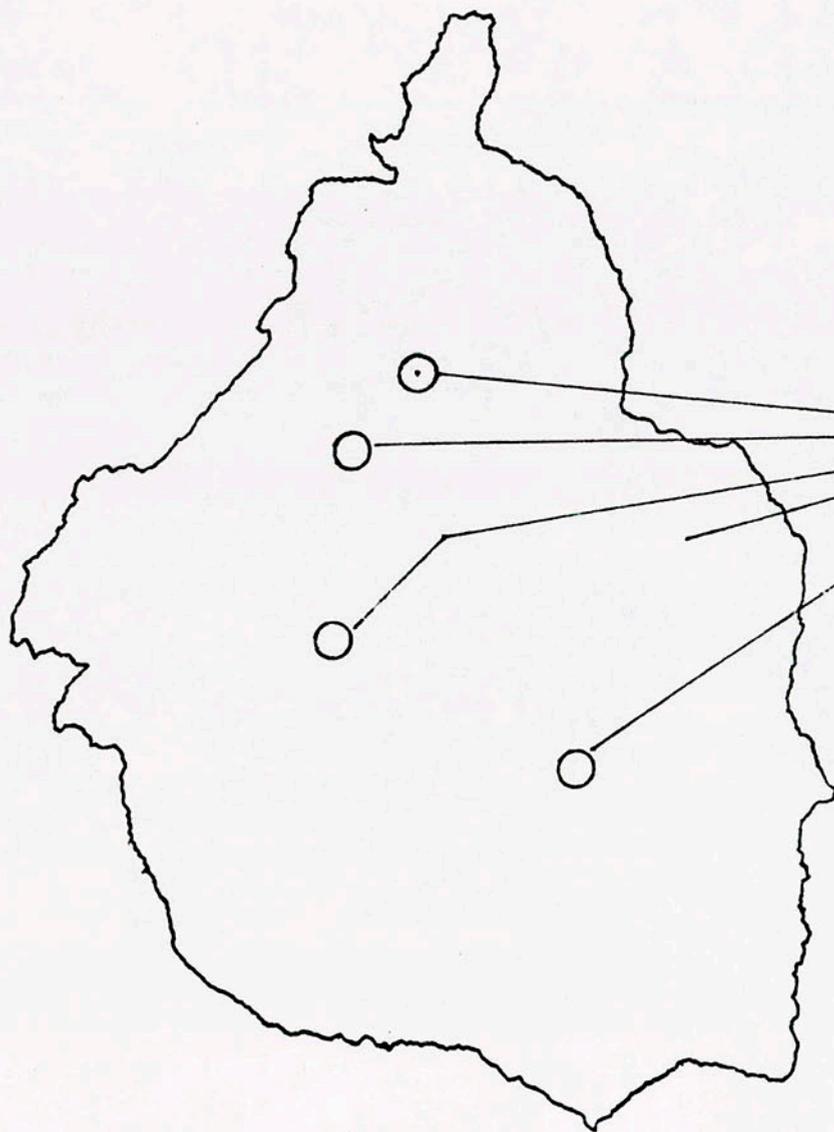
ENTIDAD	PAGINA	SEPARADOR
- Distrito Federal	7	( D. F. )
- Tamaulipas	12	( Z. N. 1)
- Baja California	21	( Z. N. 2)
- Veracruz	30	( Z. N. 3)
- Baja California Sur	44	( Z. N. 4)
- Tabasco	53	( Z. N. 5)
- Sonora	61	( Z. N. 6)
- Campeche	71	( Z. N. 7)
- Sinaloa	81	( Z. N. 8)
- Yucatán	90	( Z. N. 9)
- Nayarit	97	(Z.N. 10 )

ENTIDAD	PAGINA	SEPARADOR
- Quintana Roo	103	( Z. N. 11)
- Jalisco	112	( Z. N. 12)
- Colima	118	( Z. N. 14)
- Michoacán	126	( Z. N. 16)
- Guerrero	133	( Z. N. 18)
- Oaxaca	142	( Z. N. 20)
- Chiapas	151	( Z. N. 22)
ANEXOS		
- Glosario de Terminos	158	( G. T. )
- Indice de Fuentes	162	( I. F. )

DIVISION MARITIMA DEL MAR PATRIMONIAL POR ZONAS NAVALES



DISTRITO FEDERAL



- Oficinas Centrales e Instalaciones de  
la Secretaría de Marina.

DISTRITO FEDERAL

- OFICINAS CENTRALES DE LA SECRETARIA DE MARINA

OFICINAS DEL C. SECRETARIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS

DIRECCION GENERAL DE COMUNICACION SOCIAL.

DIRECCION GENERAL DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO

DIRECCION GENERAL DE INFORMATICA Y ESTADISTICA

DIRECCION GENERAL DE AUDITORIA INTERNA

INSPECCION GENERAL DE MARINA

UNIDAD DE ORGANIZACION Y METODOS

UNIDAD DE SERVICIOS HISTORICOS

COMISION INTERSECRETARIAL DE INVESTIGACION OCEANOGRAFICA

JUNTA DE ALMIRANTES

COMITE DE DAMAS PROMOTORAS VOLUNTARIAS

OFICINAS DEL C. SUBSECRETARIO DE MARINA

DIRECCION GENERAL DE OCEANOGRAFIA

DIRECCION GENERAL DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES

DIRECCION GENERAL DE CONSTRUCCION DE OBRAS Y DE DRAGADO

OFICINAS DEL C. COMANDANTE GENERAL DE LA ARMADA

COMISION DE LEYES Y REGLAMENTOS

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES NAVALES

INSPECCION GENERAL DE LA ARMADA

DIRECCION DE SEGURIDAD SOCIAL

DIRECCION DE EDUCACION NAVAL

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS

Dirección de Personal

Dirección de Ingeniería

Dirección de Pagos

Dirección de Administración e Intendencia Naval

Dirección de Comunicaciones Navales

Dirección de Sanidad Naval

Dirección de Justicia Naval

Dirección de Protección al Medio Ambiente Marino

Ayudantía General

Archivo General

Detall General

Banda Sinfónica de Marina

OFICINAS DEL C. OFICIAL MAYOR

DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION

Tiendas de Víveres

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS MEDICOS

- INSTALACIONES DE LA SECRETARIA DE MARINA Y ARMADA DE MEXICO

DIRECCION DE ARMAS NAVALES Y ARMAMENTO MARINERO (C. G. A.)

DIRECCION DE INFANteria DE MARINA (C. G. A.)  
 COPANIA DE INFANteria DE MARINA NO 09 (DIR. I.M.)  
 PRIMERA COMPANIA DE FUSILEROS PARACAIDISTAS (DIR. I.M.)  
 PRIMER REGIMIENTO DE INFANteria DE MARINA DEL SERVICIO MILITAR NACIONAL (DIR. I.M.)  
 GRUPO DE INFANteria DE MARINA DE GUARDIAS PRESIDENCIALES (DIR. I.M.)  
 ESTACION AERONAVAL (DIR. AERONAVAL)  
 2º ESCUADRON AERONAVAL (DIR. AERONAVAL)  
 ESTACION DE COMUNICACION NAVAL (DIR. COMUNAV)  
 CENTRO MEDICO NAVAL (DIR. GRAL. SERV. MED)

TOTAL EFECTIVOS

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>6,629</u>	ADSCRIPCION
C. G. A.	4,978	México, D. F.
CEMEDNAV	601	México, D. F.
BANSINFMAR	148	México, D. F.
CIA. I. M. 09	300	México, D. F.
PRINCIAFUSPAR	139	México, D. F.
GRUPIMVEINTITRES		
GUARPRESI	410	México, D. F.
ESTAERNAVMEX	53	México, D. F.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>1,857</u>	

# TAMAULIPAS



## MATAMOROS, TAMPS. (SOBREHABER 25%)

- Sector Naval Navmat
- Almacén Regional
- Estación Radio
- Sección Sanitaria
- Cía. I. M. 27 No Encuadrada

## CD. MADERO, TAMPS. (SOBREHABER 13%)

- Escuela Primaria
- Inspección de Máquinas
- Cía. I. M. Nº 31

## TAMPICO, TAMAULIPAS (SOBREHABER 13%)

- Zona Naval ZN-1 Tampico, Tamps.
- Primera Flotilla
- Compañía de Infantería de Marina Nº 1
- Compañía de Policía Marítima Nº 2
- Astillero de Marina Nº 1
- Unidad de Construcción Tampico
- Radar Costero
- Almacén Regional
- Tienda de Víveres
- Hospital de Marina Nº 1
- Estación de Radio
- Batería de Artillería Tamaulipas

ZN-1 TAMAULIPAS

- Zona Naval

Zona Naval ZN-1 Tampico, Tamps. (Sobrehaber 13%)

- Sector Naval

Sector Naval NAVMAT Matamoros, Tamps. (Sobrehaber 25%)

- Primera Flotilla

B. Tr. Chihuahua	B-08
B. T. Tlaxcala	A-04
DM-01	D-01
DM-02	D-02
DM-03	D-03
DM-14	D-14
B. P. Calderón	P-21
B. P. Tamaulipas	P-23
Rem. Otomi	A-17
B. P. I. Altair	A-17

- Compañías de Infantería

Compañía de Policía Marítima No. 2 Tampico, Tamps.

Compañía de Infantería No. 27 Matamoros, Tamps.

Compañía de Infantería No. 31 Cd. Madero, Tamps.

Compañía de Infantería No. 1 Tampico, Tamps.

- Astilleros.

Astillero de Marina No. 1 Tampico, Tamps.

- Instituciones Educativas.

Escuela Primaria Cd. Madero, Tamps.

- Unidad de Construcción

Unidad de Construcción Tampico, Tampico, Tamps.

- Radar Costero.

Radar Costero Tampico, Tamps.

- Almacenes.

Matamoros, Tamps.

Tampico, Tamps.

- Tiendas de Viveres.

Tampico, Tamps.

- Hospitales.

Hospital Naval No.- 1 Tampico, Tamps.

- Inspección de Máquinas.

Inspección de Máquinas Cd. Madero, Tamps.

- Estación de Radio.

Estación de Radio Tampico, Tamps.

Estación de Radio Matamoros, Tamps.

- Sección Sanitaria.

Sección Sanitaria Matamoros, Tamps.

- Bateria de Artillería de Costa.

Bateria de Artilleria Tamaulipas Tampico, Tamps.

Total de Efectivos.

Adscripción.

Personal Militar

1875

ZN-1

470

Tampico, Tamps.

NAVMAT.

103

Matamoros, Tamps.

B.T. CHIHUAHUA

162

Tampico, Tamps.

B.T. TLAXCALA	38	Tampico, Tamps.
DM-01	87	Tampico, Tamps.
DM-02	12	Tampico, Tamps.
DM-03	75	Tampico, Tamps.
DM-14	82	Tampico, Tamps.
BP-CALDERON	30	Tampico, Tamps.
BP-TAMAULIPAS	36	Tampico, Tamps.
REM-OTOMI	88	Tampico, Tamps.
COMIM-01	111	Tampico, Tamps.
CIA. POL. MAR.	111	Tampico, Tamps.
HOSNAVTAMP	193	Tampico, Tamps.
BATARTAMP	0	Tampico, Tamps.
CIA. I.M. No. 27	126	Matamoros, Tamps.
CIA. I.M. No. 31	118	Cd. Madero, Tamps.
BPI ALTAIR	31	Tampico, Tamps.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>397</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE TAMAULIPAS.

La situación geográfica del estado de Tamaulipas es al Noreste de la República Mexicana, entre los paralelos  $22^{\circ} 31'$  y  $27^{\circ} 04'$  de latitud Norte y los meridianos  $97^{\circ} 58'$  y  $99^{\circ} 59'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de  $79,820 \text{ Kms}^2$ .

La orografía costera es una planicie con una ligera inclinación hacia el mar, de sierras aisladas y de origen volcánico; sus relieves montañosos están formados por la Sierra Madre Oriental que ocupa el extremo Suroeste del estado.

La hidrografía navegable se realiza en el río Pánuco y parte del Tamesí; sin embargo existen una serie de ríos y lagunas que son transitables por pequeñas embarcaciones pesqueras; siendo estos el Bravo, San Fernando, Soto la Marina y Laguna Madre.

La costa se puede describir como una delgada franja de tierra que forma una serie de lagunas, barras, bocas e islas pequeñas, alcanzando una extensión costera de 420 kms. aproximadamente.

Las características climatológicas del estado están dadas en tres regiones, siendo la Llanura Costera; la Sur y la Suroccidental; predominando principalmente el clima cálido semiseco de la Llanura Costera y el clima cálido subhúmedo de la región Sur.

Las principales poblaciones que se localizan dentro de la faja costera son: Matamoros, El Mezquital, La Carbonera, La Pesca, Altamira, Cd. Madero y Tampico.

El estado se encuentra unido por diversas vías de comunicación como son carrete-

ras federales y estatales; el ferrocarril que comunica a Cd. Madero - Tampico - Cd. - Victoria - Monterrey, y Matamoros - Reynosa - Monterrey; 5 aeropuertos de vuelos nacionales e internacionales (Reynosa, Cd. Victoria y Tampico) - 8 aeropistas locales - que se encuentran a lo largo de la costa; así como vías marítimas que unen al estado con distintos puertos extranjeros.

La división política está integrada por 43 municipios de los cuales 7 son costeros, siendo los más importantes Tampico, Cd. Madero y Matamoros. La capital del estado es Ciudad Victoria, la cual se ubica al Suroeste de la entidad a 699 Kms. de la -- Ciudad de México y a 292 Kms. del puerto de Tampico.

La situación económica del estado la integra la agricultura que representa el -- 20% de la superficie total, la ganadería que es una actividad importante principalmente el ganado bovino, la minería que destaca en la región ya que se extrae plata, plomo, cobre, zinc, etc.; los principales recursos forestales son pino, encino y cedro; - el sector industrial contribuye en la producción y elaboración de hidrocarburos en -- Ciudad Madero y Reynosa.

La producción pesquera se localiza en tres regiones costeras: la Norte que comprende los municipios de Guerrero, Miguel Alemán, Matamoros y San Fernando; la región Centro destacando el municipio de Soto la Marina; y la Sur que comprende el municipio de Tampico donde se realiza la mayor captura. La pesca se realiza tanto en el mar, - como en lagunas y ríos; las principales especies capturadas son: camarón, corvina, hua chinango, tambor, lebrancha y ostión; el camarón es la de mayor importancia en cuanto a volúmen y valor de producción ya que se exporta alrededor del 90%.

Las formas más importantes de distribución de los productos son vía ferrocarril,

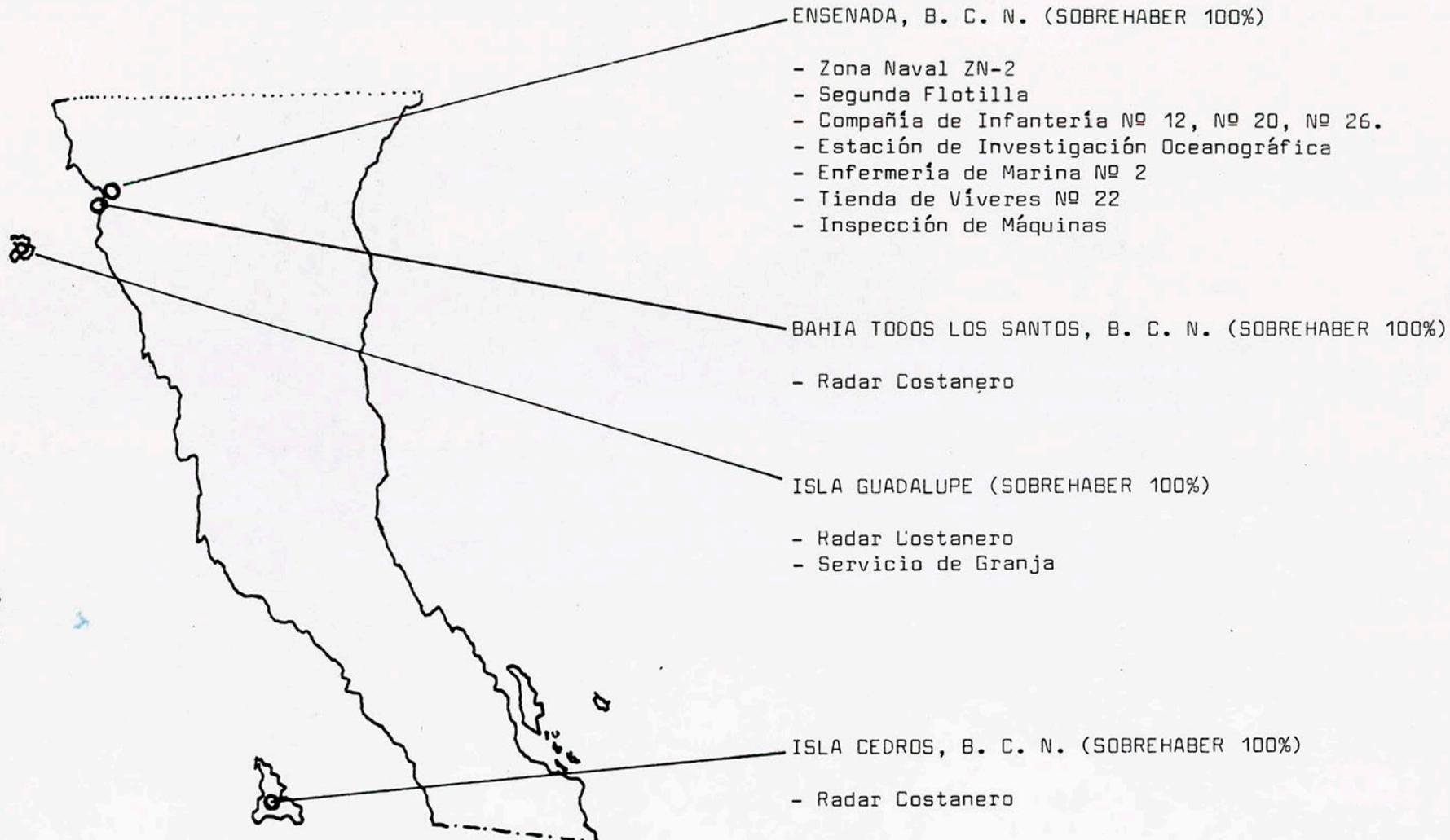
y marítimo utilizando las terminales y puertos de altura y cabotaje de la región para la exportación e importación de productos.

De la población dedicada a la pesca el 50% son cooperativistas y el resto permisionarios, aunque en la actualidad existe la tendencia de desaparecer los segundos -- por la compra y venta de las embarcaciones a través de los cooperativistas. Existen amplias zonas ocupadas por ejidatarios que al tener sus parcelas en riberas y lagunas, se dedican a la pesca después de cultivar sus tierras.

Las principales instalaciones portuarias se encuentran en los puertos de Tampico y Ciudad Madero, donde se cuenta con terminales de almacenamiento y centros petroquímicos como son plantas hidrosulfurizadoras, refinadoras de gasolina, turbosina, butadieno, etc. Dentro de las instalaciones pesqueras se encuentran congeladoras, enlatadoras y fábricas de harina; también existen centros de acuacultura entre las comunidades rurales pesqueras. La región cuenta con un desarrollo turístico en las ciudades de Matamoros, Tampico y Ciudad Madero, llevando a cabo inversiones privadas, especialmente en el renglón de la pesca deportiva.

La situación estratégica del estado respecto a su ubicación geográfica es importante porque comparte una amplia franja fronteriza con los Estados Unidos de Norteamérica y una gran zona marítima, lo que incide en el aspecto económico de la región y nacional tanto en lo comercial, industrial, turístico y pesquero.

# BAJA CALIFORNIA



ZN-2 BAJA CALIFORNIA NORTE

- Zona Naval

Ensenada ZN-2 B.C.N. (Sobrehaber 100%)

- Flotilla

Segunda Flotilla Ensenada, B. C. N.

G. C. Altamirano G-12

G. C. Zarco G-13

G. C. Vallarta G-14

Humboldt ZN-02 H-03 No Encuadrado

- Compañías de I. M.

Compañía de Infantería Nº 26 Ensenada, B. C. N. No Encuadrada

Compañía de Infantería Nº 12 Ensenada, B. C. N. No Encuadrada

Compañía de Infantería Nº 20 Ensenada, B. C. N. No Encuadrada

- Estación Oceanográfica.

Estación de Investigación Oceanográfica Ensenada, B. C. N.

- Radar Costero

Bahía todos los Santos, B. C. N.

Isla Cedros, B. C. N.

Isla Guadalupe, B. C. N.

- Enfermerías  
Ensenada B.C.N. Enfermería No. 2  
Sección Sanitaria Isla Guadalupe, B.C.N.
- Tienda de Víveres  
Sedemar No. 22 Ensenada, B.C.
- Inspección Máquinas.  
Inspección de Máquinas Ensenada, B.C.N.
- Servicio de Granjas.  
Servicio de Granja Isla Guadalupe, B.C.N.

TOTAL DE EFFECTIVOS

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>861</u>	ASCRIPCION
ZN-2	223	Ensenada, B.C.
G.C. Altamirano	70	Ensenada, B.C.
G.C. Zarco	77	Ensenada, B.C.
G.C. Vallarta	67	Ensenada, B.C.
Cia. I.M. 12	107	Ensenada, B.C.
Fnavens	65	Ensenada, B.C.
Cia. I.M. 26	111	Ensenada, B.C.
Cia. I.M. 20	125	Ensenada, B.C.
B.I.P. Humboldt	16	Ensenada, B.C.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>18</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.

La situación geográfica del estado de Baja California es al Noroeste de la República Mexicana y ocupa la parte norte de la Península. Está comprendida entre los paralelos  $28^{\circ} 00'$  y  $32^{\circ} 33'$  de latitud norte y los meridianos  $112^{\circ} 48'$  y  $117^{\circ} 08'$  de longitud oeste; la extensión territorial de la entidad es aproximadamente de  $70,113 \text{ kms}^2$ .

La orografía costera del estado está formada por una cadena montañosa con dirección Noroeste-Sureste, la cual está separada por valles y puertos. En la región centro-este de la entidad y paralelas al litoral del Golfo de California se encuentran las sierras de San Felipe, Santa Isabel, La Asamblea y Calamajue. En la región del Pacífico, de las partes montañosas se desprenden sierras secundarias que forman un declive suave y amplio hacia el mar, esta vertiente se caracteriza por sus penillanuras inclinadas hacia el Pacífico presentando un hundimiento del bloque peninsular hacia dicho Océano.

La hidrografía navegable de la entidad no existe en la región, ya que está determinada por las condiciones climatológicas; más que ríos son arroyos que se encuentran secos la mayor parte del año y llegan a formar en épocas de lluvias ríos caudalosos. Sin embargo el único río importante que se localiza en la vertiente del Golfo de California, es el río Colorado al que se une el río Hardy antes de su desembocadura y sirve de límite con el Estado de Sonora.

La descripción de sus costas y proximidades está comprendida en dos partes: la costa del Pacífico y la costa del Golfo de California. El litoral del Golfo está integrado por acantilados pronunciados y por pequeñas playas; en ésta parte del litoral

existen las siguientes islas (de acuerdo a su importancia): Angel de la Guardia, San Lorenzo, San Luis y Montagne; sus principales bahías son: San Luis Gonzaga; de los Angeles y de las Animas; el Canal de las Ballenas y el Canal de Salsipuedes.

El litoral del Pacífico comprende desde los límites con Estados Unidos de Norteamérica hasta Guerrero Negro, su principal característica es que su configuración es de tipo de penillanuras con acantilados pocos pronunciados a lo largo de la costa; así mismo forma las siguientes bahías: de Todos Santos, San Quintín y Sebastián Vizcaína; las principales islas de Norte a Sur son: Coronado, Todos Santos, San Martín, San Benito y Cedros. La extensión de ambos litorales alcanza alrededor de 1,350 kms.

La climatología existente en las costas bajacalifornianas son distintas en ambos litorales, pues en el Golfo el clima es de tipo cálido seco en verano y frío en invierno; en el Pacífico el clima predominante es de tipo templado pero en invierno cambia a frío. Las temperaturas promedio son de 20 a 16<sup>0</sup>C y con una precipitación media de 150 mm.

Las principales poblaciones que se localizan a lo largo de los litorales, son del lado del Pacífico: Rosarito, El Sausal, Ensenada, El Ciprés y San Quintín; del lago del Golfo se tienen San Felipe y Puertecitos, de los cuales los más importantes son Ensenada y San Felipe.

El Estado se encuentra comunicado por diversas vías de comunicación como son carreteras federales y estatales; la carretera federal costera del Pacífico une principalmente Tijuana - Rosarito - El Sausal - Ensenada - El Ciprés - San Quintín (hasta Guerrero Negro) y la carretera federal costera del Golfo une Mexicali - San Felipe y Puerteci

tos. El ferrocarril únicamente existe hasta Mexicali procedente de Sonora, aunque se puede comunicar por este medio Mexicali - Tecate - Tijuana por el lado Norteamericano. La vía aérea une a Mexicali y Tijuana con el centro del país, aunque existen 40 aeropistas de las cuales 5 son costeras del lado del Golfo y 12 del lado del Pacífico, siendo las más importantes Ensenada y San Felipe. La comunicación marítima está constituida por el puerto de altura de Ensenada al que le siguen los puertos de cabotaje y pesquero de Rosarito, San Felipe y El Sausal.

La división política del Estado comprende en total cuatro municipios, de los cuales 3 son costeros: Mexicali en el Golfo, Tijuana en el Pacífico y Ensenada que abarca los dos litorales, siendo el de mayor extensión territorial. En orden de importancia se encuentran el municipio de Mexicali, Tijuana, Ensenada y Tecate. La capital del estado es la ciudad de Mexicali localizada al Noreste de la Entidad a 2,705 kms. de la ciudad de México y a 310 kms. del puerto de Ensenada.

La situación económica de la Entidad está integrada por la producción agrícola, principalmente del valle de Mexicali; el algodón es el cultivo que aporta mayores ingresos. La fruticultura es otra actividad dinámica en la economía regional, sobresaliendo el olivo y la vid. La ganadería tiene poca relevancia, pues no satisface la demanda local de carne y leche. Los recursos forestales son reducidos con poca perspectiva de desarrollo. La producción minera se basa en la explotación de minerales metálicos destacando el oro, plata, cobre, plomo, tungsteno y fierro, sin embargo son de bajo rendimiento económico.

La explotación de productos marinos en la entidad ocupa el tercer lugar nacional, su enorme potencial no ha sido aprovechado adecuadamente debido en parte a la falta de

infraestructura necesaria. En la actualidad, el abulón, la langosta, la sardina y el atún son las especies que más se capturan, por lo tanto el 90% de la producción se exporta a Estados Unidos de Norteamérica; la Península cuenta con amplios litorales tanto en el Pacífico como en el Golfo ambos ricos en especies comestibles.

La forma más importante de distribución de los productos dentro y fuera de la entidad es por vía terrestre, le sigue en importancia el ferrocarril, la vía marítima y aérea. El comercio se realiza en gran parte con los Estados de California y Arizona en E. U. A.

La dependencia del Estado con la actividad pesquera es importante porque representa uno de los principales recursos, aunque normalmente el 90% de la producción se exporta a Estados Unidos. Las industrias pesqueras más relevantes se localizan en Ensenada, Isla Cedros, San Felipe y San Quintín.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en los siguientes lugares, de Norte a Sur en la costa del Pacífico, el poblado de Rosarito cuenta con instalaciones marítimas de PEMEX (depósito de combustible), de la Comisión Federal de Electricidad (Termoeléctrica) y acueducto, La Misión - Tijuana. La ciudad de Ensenada tiene a su vez instalaciones de muelles, bodegas, astilleros, empacadoras de pescado y conservas de frutas e instalaciones turísticas a lo largo de toda la costa. El poblado de San Felipe cuenta con instalaciones pesqueras, un varadero para embarcaciones pequeñas e instalaciones turísticas.

La situación estratégica de la región es determinante para el desarrollo económico ya que comparte una frontera común con el Estado de California, por esta razón las

transacciones comerciales y turísticas de ambas partes son significativas. Dentro del contexto nacional ésto origina una importante obtención de divisas e importaciones como son la norteamericana y japonesa. Por otro lado, la misma riqueza marítima constituye una atracción para la piratería pesquera de otros países. Para un mediano plazo se - - contempla la explotación de recursos petrolíferos y marinos, localizados entre la desem**bu** bocadura del río Colorado y el Puerto de San Felipe.

ZN-03 VERACRUZ.

- Zona Naval.

Zona Naval No. 3 Veracruz, Ver. (Sobrehaber 13%)

- Fuerza Naval.

Fuerza Naval del Golfo, Veracruz, Ver.

- Sector Naval.

Sector Naval Tuxpan, Ver. NAVTUX (Sobrehaber 25%)

Sector Naval Coatzacoalcos, Ver. NAVCOAT (Sobrehaber 25%)

- Flotilla.

Tercera flotilla Veracruz, Ver.

B.T. Guerrero A-05

B.S. Panuco A-01

B.E.ii. Azueta. A-06

D.M. 05 D-05

D.M. 06 D-06

D.M. 15 D-15

D.M. 16 D-16 (Próximo a ser desmantelado)

G.H.-03-Baranda

B.P. Rouaix P-17

B.P. Rojas	P-19
B.P. Tabasco	P-23
B.P. Veracruz	P-26
B.C. Guanajuato	C-07
GH-01 V. Uribe	
GH-02 J. Azueta	
GH-04 Bretón	
GH-05 Blanco	
GH-06 Monasterio	
Quinta Flotilla Coatzacoalcos, Ver.	
DM-04	D-04
DM-10	D-10 (amarrado)
DM-11	D-11
DM-12	D-12
B.P. Zaragoza	P-22
B.P. Maza	P-29
Rem. Seri	A-19
B.P. Puebla	
AM-10	

- Compañías de I. M.
  - Primer Grupo de Infantería de Marina, Veracruz, Ver.
  - Compañía de Infantería No. 15 Tuxpan, Ver.
  - Compañía de Infantería No. 3 Veracruz, Ver.
  - Compañía de Infantería No. 17 Coatzacoalcos, Ver.
  - Compañía de Infantería No. 29 L. Verde, Ver.
- Compañía de P. M.
  - Compañías de Policía Marítima No. 3 Veracruz, Ver.
  - Compañía de Policía Marítima No. 5 Coatzacoalcos, Ver.

- Estaciones Aeronavales.

Estación Aeronaval las Bajadas, Ver.

- Astilleros y Centros de Reparación.

Arsenal Nacional San Juan de Ulúa  
Astillero de Marina No. 5 Coatzacoalcos, Ver.

- Escuelas de Formación y Capacitación.

Formación

H.E.N.M. Antón Lizardo (Sobrehaber 13%)  
Escuela de Intendencia Veracruz, Ver.  
Escuela de Enfermería Veracruz, Ver.  
Escuela de Aviación Las Bajadas, Ver.

Capacitación

Escuela de Escala de Mar Veracruz, Ver.  
Escuela de Clases Veracruz, Ver.  
Escuela de Maestría Veracruz, Ver.  
Escuela de Grumetes Veracruz, Ver.

Escuela Básica.

Escuela Primaria Veracruz, Ver.

Jardín de Niños.

Jardín de Niños Veracruz, Ver.

- Estación Oceanográfica

Estación de Investigación Oceanográfica Veracruz, Ver.

- Unidad de Construcción

Unidad de Construcción Veracruz, Veracruz, Ver.

- Radar Costero.

Radar Costero Veracruz, Ver.

- Almacenes Regionales

Tuxpan, Ver.

Antón Lizardo.

Veracruz, Ver.

Coatzacoalcos, Ver.

- Tienda de Viveres.

Veracruz, Ver.

Coatzacoalcos, Ver.

Tuxpan, Ver.

Antón Lizardo, Ver.

- Hospitales.

Veracruz, Ver.

- Enfermerias.

Antón Lizardo, Ver.

Coatzacoalcos, Ver.

Sección Sanitaria Las Bajadas, Ver. (ESCAVNAV)

Sección Sanitaria San Juan de Ulúa, ver. (ARNAC)

Sección Sanitaria Veracruz, Ver. (CENCAP)

- Tercer Escuadrón Las Bajadas, Ver. Aeronaval.

Mar Patrulla 303 MP-303

Mar Patrulla 304 MP-304

Mar Patrulla 305 MP-305 (Pendiente de baja)

Mar Patrulla 306 MP-306

Mar Patrulla 307 MP-307

Mar Patrulla 309 MP-309

Mar Patrulla 310 MP-310

Helo. Mar. Rescate 05 HMR-05

Helo. Mar. Rescate 06 HMR-06

Helo. Mar. Rescate 07 HMR-07

Tonatiuh

- Estación Aeronaval del Escuadrón de Búsqueda y Rescate Las Bajadas, Ver.

Helo. Mar. Rescate 128 HMR-128

Helo.Mar.Rescate 132 HMR-132  
Helo.Mar.Rescate 133 HMR-133  
Helo.Mar.Rescate 135 HMR-135  
Helo.Mar.Rescate 136 HMR-136  
Helo.Mar.Rescate 137 HMR-137

- Buques del Golfo no encuadrados
  - Pol. Uno Navtux F-01
  - DM-20 ZN-3 N-02
  
- Inspección
  - Inspección de Máquinas Veracruz, Ver.
  - Inspección de Máquinas Coatzacoalcos, Ver.
  
- Estación
  - Estación Radio Veracruz, Ver.
  - Estación Radio Tuxpan, Ver.
  
- Bateria de Artillería de Costa
  - Batería de Artillería Tuxpan, Ver.
  - Batería de Artillería Veracruz, Ver.
  
- Servicio de Granjas
  - Servicio de Granja Antón Lizardo, Ver.
  - Servicio de Granja Tuxpan, Ver.

Total de Efectivos.

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>5,403</u>	<u>ADSCRIPCION</u>
ZN-3	713	Veracruz, Ver.
NAVTUX	150	Tuxpan, Ver.
NAV COAT	131	Coatzacoalcos, Ver.
FUERNAVGO	106	Veracruz, Ver.
B. T. GUERRERO	105	Veracruz, Ver.
B.S. PANUCO	113	Veracruz, Ver.
B.E.M. AZUETA	101	Veracruz, Ver.
DM-05	62	Veracruz, Ver.
DM-06	13	Veracruz, Ver.
DM-15	69	Veracruz, Ver.
DM-16	3	Veracruz, Ver.
BP-ROUAIX	27	Veracruz, Ver.
BP-ROJAS	30	Veracruz, Ver.
BP-TABASCO	22	Veracruz, Ver.
BP-VERACRUZ	23	Veracruz, Ver.
E.C. GUANAJUATO	104	Veracruz, Ver.
GH-01 URIBE	62	Veracruz, Ver.
GH-02 AZUETA	59	Veracruz, Ver.
GH-04 BRETON	52	Veracruz, Ver.
DM-04	82	Coatzacoalcos, Ver.
DM-10	61	Coatzacoalcos, Ver.
DM-11	79	Coatzacoalcos, Ver.
DM-12	77	Coatzacoalcos, Ver.
BP-ZARAGOZA	25	Coatzacoalcos, Ver.
BP-MAZA	24	Coatzacoalcos, Ver.

BP-PUEBLA	26	Coatzacoalcos, Ver.
REM-SERI	58	Coatzacoalcos, Ver.
CIA. I.M. 03	136	Veracruz, Ver.
CIA. I.M. 15	124	Tuxpan, Ver.
CIA. I.M. 17	128	Coatzacoalcos, Ver.
CIA. I.M. 29	89	Laguna Verde, Ver.
CIA. POL. MAR. 05	95	Coatzacoalcos, Ver.
CIA. POL. MAR. 03	107	Veracruz, Ver.
EST. AERONAVVER	116	Las Bajadas, Ver.
ARNAC	191	San Juan de Ulúa
AM-10	2	Coatzacoalcos, Ver.
BATARSAL, VER	0	Veracruz, Ver.
TERESCAER VER.	48	Las Bajadas, Ver.
HESCAV	964	Antón Lizardo, Ver.
FSCAVNAV	119	Las Bajadas, Ver.
CENCAV	232	Veracruz, Ver.
HOSNAVVER	323	Veracruz, Ver.
ENAVCOAT	35	Coatzacoalcos, Ver.
SECARTUX	60	Tuxpan, Ver.
FSCABUSSALV	82	Las Bajadas, Ver.
POL-UNO	20	Tuxpan, Ver.
GH-05	53	Veracruz, Ver.
GH-06	49	Veracruz, Ver.
GH-03	53	Veracruz, Ver.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>384</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE VERACRUZ.

La situación geográfica del estado de Veracruz, es al Este de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $17^{\circ} 08'$  y  $22^{\circ} 28'$  de latitud Norte y meridianos  $93^{\circ} 35'$  y  $98^{\circ} 38'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de  $72,815 \text{ Kms}^2$ .

La orografía costera de la región sobresale por la zona sur del estado, y muy -- próximo al litoral, se encuentra la sierra volcánica de San Martín Tuxtla, la única -- sierra que junto con el Pico de Orizaba son las máximas elevaciones de la entidad.

La hidrografía navegable la conforman ríos de poca extensión pero caudalosos y -- solo navegables en las partes próximas a su desembocadura, cuando no lo impiden las -- barras que se forman en ellos. Entre los más importantes destacan el río Pánuco, -- Tuxpan, Cazones, Tecolutla, Nautla, La Antigua, Jamapa, Blanco, Papaloapan, Coatzacoalcos y Tonalá. Los ríos navegables por todo tipo de embarcaciones son el Pánuco y Coatzacoalcos, en los demás sólo transitan pequeñas embarcaciones.

La descripción de sus costas y proximidades se caracteriza por una configuración larga y curva hacia el Este del litoral veracruzano y ocupa la porción central meridional de la vertiente del Golfo de México. El litoral alcanza una extensión aproximada de 640 Kms., lo integran pequeñas islas, lagunas, barras y bocas que forman los ríos. El estado posee la zona más amplia de las entidades que existen en la vertiente del Golfo de México.

El clima existente en la región es muy variado ya que oscila desde el cálido -- húmedo a muy frío con nieves permanentes en los volcanes. A lo largo de la llanura --

costera el clima dominante es cálido subhúmedo con grandes lluvias en verano.

Las principales poblaciones costeras que se localizan en el litoral (de Norte -- Sur) son: Tamiahua, Tuxpan, Tecolutla, Nautla, Veracruz, Boca del Río, Alvarado, Coatzacoalcos y Minatitlán.

La comunicación en general es bastante satisfactoria ya que cuenta con carreteras federales, estatales y transportes ferroviarios que comunican a Tuxpan, Jalapa, Veracruz, Coatzacoalcos y Minatitlán con las principales ciudades y puertos de la entidad; así mismo cuenta con aeropuertos nacionales e internacionales (Poza Rica, Veracruz y Minatitlán), y con aeropistas locales (entre ellas 13 costeras) para vuelos cortos; sus vías marítimas enlazan al país con el extranjero, con otros estados costeros y entre los mismos puertos locales, a su vez, existe comunicación fluvial entre las poblaciones ribereñas.

La división política del estado comprende 203 municipios de los cuales 26 son costeros, los más importantes son: Veracruz, Poza Rica, Coatzacoalcos, Boca del Río, Alvarado, Catemaco, Nautla y Tuxpan. La capital del estado es la ciudad de Jalapa, ubicada al centro de la entidad a 120 Kms. del Puerto de Veracruz y a 313 Kms. de la ciudad de México.

La situación económica está integrada principalmente por la producción agrícola que a nivel nacional ocupa uno de los primeros lugares junto con la ganadería. A nivel estatal la industria representa el 45% del producto bruto de los bienes y servicios generados, esto se debe básicamente a la producción petrolera ya que se efectúan procesos de extracción, refinación y petroquímica. Otras industrias fundamentales son la textil, siderúrgica y pesquera.

La pesquera ocupa uno de los primeros cinco lugares nacionales en cuanto al valor de la producción y aunque posee el primer lugar en embarcaciones pesqueras no han sido aprovechadas adecuadamente. Esta actividad se lleva a cabo tanto en el mar como en ríos y lagunas del litoral veracruzano, donde las especies de mayor captura son el camarón, sierra, ostión, robalo, jaiba y mojarra; y de menor importancia el cazón, --peto, pargo, langostino, pulpa y lebrancha.

La distribución de la producción se hace a través de las carreteras federales y estatales, por ferrocarril, vía aérea y marítima, a diferentes puntos de la República -- (sobre todo a la ciudad de México) y a Estados Unidos de Norteamérica.

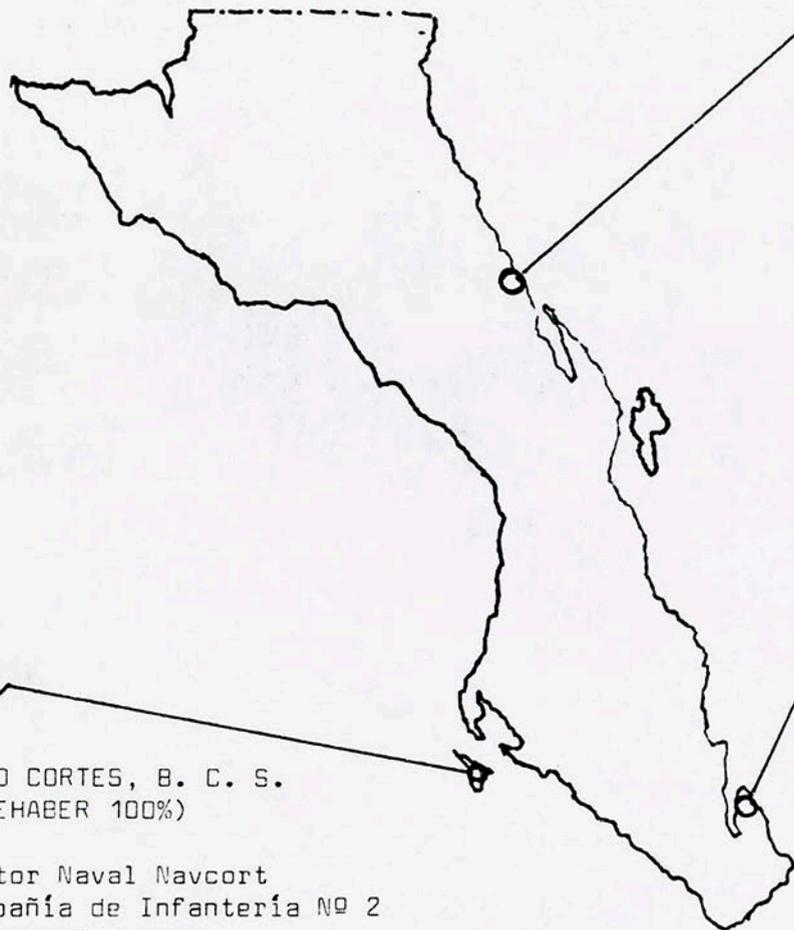
La dependencia que guarda el estado dentro de la actividad pesquera, representa una ocupación de 8 mil personas aproximadamente, distribuidas en los distintos puertos pesqueros, entre los que destacan Alvarado, Veracruz, Tlacotalpan, Coatzacoalcos, Tuxpan y Nautla.

Las principales instalaciones portuarias (industriales y pesqueras) se encuentran en Poza Rica, Veracruz, Coatzacoalcos, Minatitlán, Alvarado y Tuxpan. Sobresaliendo las de tipo petrolero que se localizan en la plataforma continental de Tuxpan a Tampico y el complejo petroquímico de Coatzacoalcos-Minatitlán, así como el gasoducto de Pemex que corre a lo largo de la costa del estado. Otras obras importantes son los muelles de carga y descarga de mercancías de exportación e importación que -- tienen los puertos de Veracruz, Coatzacoalcos y Minatitlán, así como distintas fábricas de enlatado, empacadoras, congeladoras, embotelladoras, procesadoras de harina, y de concentrado de proteínas.

La situación estratégica del estado está determinada por su ubicación geográfica,

ya que se encuentra relativamente cerca a la ciudad de México y de otros polos de desarrollo como los estados de Puebla, Nuevo León, Tamaulipas y Tabasco. Así mismo se cuenta con zonas importantes de fuentes de materia prima que permiten sostener una -- dinámica actividad comercial, industrial y pesquera, con los principales mercados mun diales. También se debe considerar la amplia red de comunicación marítima exterior, - de manera especial, con los Estados Unidos de Norteamérica, Europa, el Caribe y América del Sur.

# BAJA CALIFORNIA SUR



## STA. ROSALIA, B. C. S. (SOBREHABER 100%)

- Sector Naval Navros
- Compañía de Infantería Nº 24
- Almacén Regional Naval Nº 6
- Tienda de Víveres Nº 23
- Estación de Radio

## LA PAZ, B. C. S. (SOBREHABER 100%)

- Zona Naval ZN-4
- Cuarta Flotilla
- Unidad de Construcción La Paz
- Radar Costanero, Pta. Arenas
- Estación Aeronaval
- Enfermería
- Cuarto Escuadrón Aeronaval
- Escuadrón de Búsqueda y Rescate
- Almacén Regional Naval Nº 8
- Inspección de Máquinas

## PUERTO CORTES, B. C. S. (SOBREHABER 100%)

- Sector Naval Navcort
- Compañía de Infantería Nº 2
- Escuela Primaria
- Jardín de Niños
- Enfermería
- 1 Buque del Pacífico no encuadrado
- Almacén Regional Naval Nº 7
- Tienda de Víveres Nº 3
- Estación de Radio
- Servicio de Granja

ZN-4 BAJA CALIFORNIA SUR.

- Zona Naval.

(Sobrehaber 100%)

Zona Naval No. 4 La Paz, B.C.S.

- Sector Naval.

Sector Naval Navcort Pto. Cortés, B.C.S.

Sector Naval Navros Sta. Rosalía, B.C.S.

- Flotilla.

Cuarta Flotilla La Paz, B.C.S.

G.C. Zamora G-10

G.C. Ocampo G-16

- Compañías de I.M.

Compañía de Infantería No. 2 Puerto Cortés, B.C.S.

Compañía de Infantería No. 24 Mulegé B.C.S. (Sobrehaber 100%)

- Instituciones Educativas.

Escuela Primaria Pto. Cortés, B.C.S.

Jardín de Niños Pto. Cortés, B.C.S.

- Unidad de Construcción.

Unidad de Construcción La Paz, B.C.S.

- Radar Costero.

Radar Costero Pta. Arenas, B.C.S.

- Estación Aeronaval.

Estación Aeronaval, La Paz, B.C.S.

- Enfermerías.

Enfermería Pto. Cortés, B.C.S.

Enfermería La Paz, B.C.S.

- Escuadrón Aeronaval.

Cuarto Escuadrón Aeronaval La Paz, B.C.S.

Mar Patrulla 401 MP-401

Mar Patrulla 402 MP-402

Mar Patrulla 403 MP-403

Mar Patrulla 404 MP-404

Mar Patrulla 405 MP-405

Mar Patrulla 422 MP-422

Escuadrón de Búsqueda y Rescate La Paz, B.C.S.

Helo. Mar. Rescate 139          HMR-139

Helo. Mar. Rescate 140          HMR-140

- Buques del Pacífico no encuadrados.

B.T. Aguas Navcort          A-03

- Almacén Regional.

Almacén Regional Naval No. 8 La Paz, B.C.S.

Almacén Regional Naval No. 7 Puerto Cortés, B.C.S.

Almacén Regional Naval No. 6 Sta. Rosalía, B.C.S.

- Tienda de Víveres.

Tienda de Víveres No. 3 Puerto Cortés, B.C.S.

Tienda de Víveres No. 23 Sta. Rosalía, B.C.S.

- Estación de Radio

Estación de Radio Puerto Cortés, B.C.S.

Estación de Radio Sta. Rosalía, B.C.S.

- Inspección.

Inspección de Máquinas La Paz, B.C.S.

- Servicio de Granjas.

Servicio de Granja, Puerto Cortés, B.C.S.

Total de Efectivos.

Adscripción.

Personal Militar

1,016

ZN-4

235

La Paz, B.C.S.

NAVCORT

120

Puerto Cortés, B.C.S.

NAVROS

121

Sta. Rosalía, B.C.S.

G.C. ZAMORA

79

La Paz, B.C.S.

G.C. OCAMPO

69

La Paz, B.C.S.

B.T. AGUASCALIENTES

34

Puerto Cortés, B.C.S.

CIA. I.M. 02

98

Puerto Cortés, B.C.S.

CIA. I.M. 24

121

Mulegé, B.C.S.

ESTAERNAVPAZ

74

La Paz, B.C.S.

CUARESCAERNAV

2

La Paz, B.C.S.

ENAVPAZ

54

La Paz, B.C.S.

ENAVCORT

9

Puerto Cortés, B.C.S.

PERSONAL CIVIL

7

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR.

La situación geográfica del estado de Baja California Sur es al noroeste de la - - República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $28^{\circ} 00'$  y  $22^{\circ} 52'$  de latitud norte y los meridianos  $109^{\circ} 23'$  y  $115^{\circ} 04'$  de longitud oeste, la extensión territorial es de  $73,379 \text{ Kms}^2$ .

La orografía costera de la región está integrada por una serie de sierras que tienen en su mayoría dirección Noroeste-Sureste, limitando con el Golfo de California y en la parte norte del Estado se encuentran las Sierras de Sta. Lucia y de las Tres Virgenes, en la misma parte y en la costa del lado del Pacífico está la Sierra de Santa Clara; en la parte Sur y hacia el Pacífico se localiza la Sierra de la Victoria; y hacia el Golfo la Sierra de la Trinidad.

La hidrografía navegable del estado no existe como tal, ya que únicamente cuenta con grandes arroyos de temporal, como son San José y Soledad; los ríos más importantes son de Norte a Sur San Ignacio, Cadegomo y Santo Domingo; todos ellos desembocan en el Océano Pacífico.

La descripción de la costa y proximidades de la entidad está dada en dos litorales, el correspondiente a la costa del Golfo es generalmente acantilada y de pequeñas playas; y la costa del Pacífico está conformada por penillanuras con acantilados poco pronunciados. Las islas forman estrechos y canales costeros; las principales islas del Pacífico de Norte a Sur son: Natividad, Magdalena y Margarita; del lado del Golfo y de Norte a Sur son Tortuga, San Marcos, Coronados, Carmen, Monserrate, Espíritu Santo y Cerralvo. Las bahías y lagunas más importantes del Pacífico de Norte a Sur son: Laguna Ojo de - -

Liebre, Bahía San Hipólito, Laguna San Ignacio, Bahías de las Almejas y Magdalena; del lado del Golfo y de Norte a Sur son: Bahía Concepción, Bahía de la Paz y Bahía San Lorenzo. La extensión del litoral es aproximadamente de 2,000 kms.

La climatología del Estado está dada por regiones, aunque predomina en la mayor -- parte de la entidad el clima semicálido a cálido con un régimen de humedad seco; la pre cipitación es en promedio de 150 mm. y la temperatura varía de 20<sup>0</sup> a 24<sup>0</sup>C.

Las principales instalaciones que se localizan en la faja costera occidental relacionadas de Norte a Sur son: Guerrero Negro, considerado puerto de altura y cabotaje -- por las importantes exportaciones de sal; San Carlos, puerto de altura y cabotaje expor tador de algodón a Japón; Puerto Cortés, clasificado como puerto de cabotaje y el Sec-- tor Naval de la Armada. Entre las poblaciones destacan, Todos Santos, población pesque ra, Cabo San Lucas, puerto turístico; y San José del Cabo, ciudad turística que se ubi-- ca al sur de la Península. Las poblaciones que se localizan en la costa del Golfo rela cionadas de Norte a Sur son: Santa Rosalía, puerto de cabotaje con población dedicada -- básicamente a la extracción de minerales; Mulegé, puerto turístico y pesquero; Loreto -- puerto de cabotaje y pesquero; Puerto Escondido, población turística y pesquera y La -- Paz, puerto de cabotaje, turístico y pesquero.

El Estado se encuentra comunicado por la carretera federal llamada transpeninsular que une las siguientes poblaciones costeras: Guerrero Negro - Santa Rosalía - Mulegé -- Loreto - Puerto Escondido - San Carlos - La Paz - Pichilingue - Todos Santos - San José del Cabo - Cabo San Lucas; así mismo cuenta con carreteras estatales. La vía aérea -- está integrada por dos aeropuertos internacionales, uno en La Paz y otro en San José -- del Cabo; y por 49 aeropistas de las cuales 28 son costeras (14 en el Pacífico y 14 en

el Golfo). La vía marítima está integrada por los puertos de altura y cabotaje antes mencionados.

La división política del Estado está integrada por 3 municipios que limitan a ambos litorales, estos son: Mulegé, localizado al Norte de la entidad, Comondú, ubicado al centro del estado y La Paz que se encuentra al Sur de la región. La capital de la entidad es la ciudad de La Paz situada al Sureste del estado a 216 kms. de Cabo San Lucas y a 1,466 kms. de la ciudad de Tijuana.

La situación económica de la entidad está integrada básicamente por la actividad agrícola (a base de riego de pozo), existiendo el riesgo de agotarse los mantos acuíferos; los principales cultivos son algodón, trigo, cártamo, alfalfa, maíz, frijol; así como la producción de uva, coco, dátil, cítricos, mangos, aguacate, ciruela, papaya, tamarindo, zapote, plátano y guayaba. La actividad ganadera es de trascendencia secundaria en la productividad del estado, las mejores crías son de ganado caprino y bovino. La producción minera está basada en el cobre, manganeso, níquel, plomo, plata y roca fosfórica; así como explotación de sal a nivel mundial y de yeso a nivel nacional.

La actividad pesquera no se ha desarrollado adecuadamente debido a la falta de infraestructura y a la ausencia de técnicas modernas para su explotación; las principales especies capturadas son: atún, sardina, barrilete, langosta, camarón, abulón y tiburón. Se estima que la pesca contribuye con más del 7% al producto agropecuario de la entidad, y su ritmo de crecimiento es notable, lo que la convierte en uno de los recursos económicos más importantes.

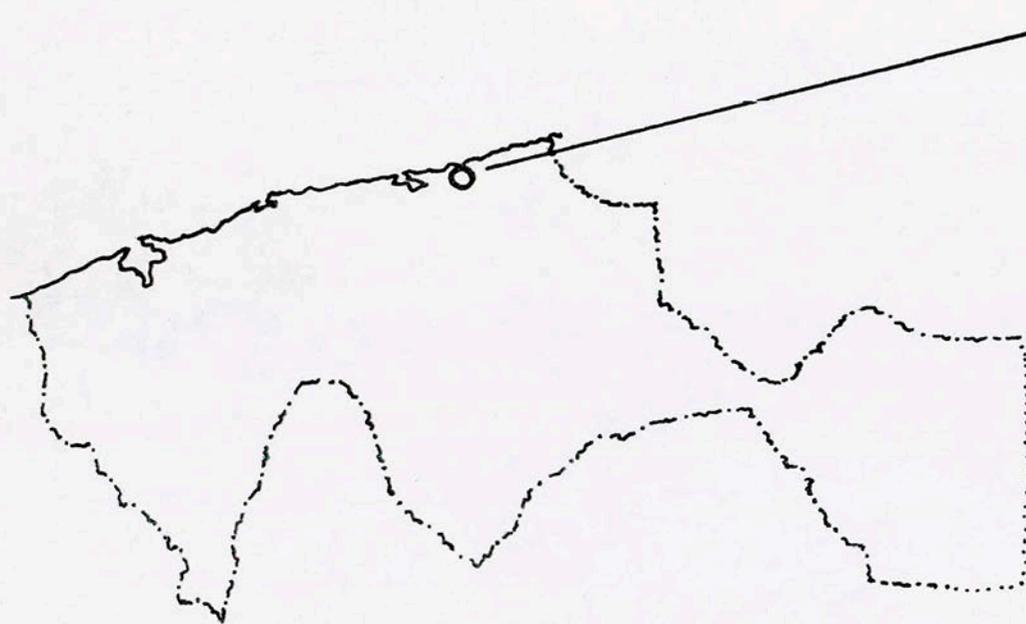
La distribución de los productos se lleva a cabo a través de la carretera - - -

transpeninsular y de caminos de terracería; así mismo por medio de transportación aérea y por vía marítima utilizando los transbordadores. En el caso de la producción pesquera es difícil su transportación, debido a que algunas poblaciones (pesqueras) carecen de caminos apropiados, lo que dificulta la salida del producto.

Las principales instalaciones portuarias en la entidad están localizadas en Guerrero Negro, como son las instalaciones salinas y pesqueras; San Carlos, con procesadoras de pescado, almacenes de pacas de algodón y enlatadoras de frutas; en Cabo San Lucas se encuentran instalaciones turísticas, pesqueras y de resguardo para los transbordadores; La Paz cuenta con empresas despepitadoras y empacadoras de algodón, plantas de aceite de semillas oleaginosas, productoras de alimentos balanceados, deshidratadoras de alfalfa y empacadoras de hortalizas; en Pichilingue existe la terminal de los transbordadores de Pemex; y en Santa Rosalía se encuentra la terminal para los transbordadores y procesadoras de minerales.

La situación estratégica de la región con relación al exterior, es importante en el aspecto potencial de los recursos marinos y minerales, que en parte son explotados por extranjeros; la importancia de estos yacimientos en el ámbito nacional, es de empleo como insumos en la producción de abonos y fertilizantes nitrogenados y potásicos. Así mismo la Entidad depende en gran parte del comercio nacional e internacional y del turismo en general. También se cuenta con yacimientos potenciales de gas natural y petróleo localizados principalmente en Guerrero Negro, que están considerados para ser explotados a un mediano plazo.

# TABASCO



FRONTERA, TABASCO. (SOBREHABER 100%)

- Zona Naval Nº 5
- Compañía de Infantería de Marina Nº 28
- Centro de Reparaciones Navales
- Unidad de Construcción, Subjefatura Frontera
- Almacén Regional Nº 29
- Estación de Radio
- Sección Sanitaria
- Inspección de Máquinas.

ZN-5 TABASCO

- Zona Naval

Zona Naval Nº 5 Frontera, Tab. ZN-5  
(Sobrehaber - 100%)

- Compañías de I. M.

Compañía de Infantería Nº 28 Frontera, Tab.

- Astillero

Centro de Reparaciones Navales Frontera, Tab.

- Unidad de Construcción.

Subjefatura Frontera, Frontera, Tab.

- Almacén Regional

Almacén Regional Frontera, Tab.

- Buques del Golfo no encuadrados

Pol. Cuatro                      ZN-5    F-04

B. P. I. Onjuku                ZN-5    H-04

- Estación de Radio  
Estación de Radio, Frontera, Tab.
- Almacén Regional  
Almacén Regional Naval N-29
- Sección Sanitaria  
Sección Sanitaria, Frontera, Tab.
- Inspección.  
Inspecciones de Máquinas Frontera, Tab.

Total de Efectivos

Adscripción.

<u>Personal Militar</u>	450	
ZN-5	252	Frontera, Tab.
CIA. I.M. 28	168	Frontera, Tab.
POL. CUATRO	16	Frontera, Tab.
B.P.I. ONJUKU	14	Frontera, Tab.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	=	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE TABASCO.

La situación geográfica del estado de Tabasco se localiza al Sureste de la República Mexicana, comprendida entre los paralelos  $17^{\circ} 15'$  y  $18^{\circ} 45'$  de latitud Norte y los meridianos  $90^{\circ} 59'$  y  $94^{\circ} 06'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de - 24,661 Kms<sup>2</sup>.

La orografía costera del estado está formada por la Llanura Costera del Golfo, - presentando una ligera inclinación hacia el mar. Existen además escasos relieves montañosos a lo largo de la entidad.

La hidrografía navegable está integrada por los ríos más caudalosos, como son: - el Grijalva y el Usumacinta, siendo navegable solo el primero por embarcaciones de poco calado, en la parte que corresponde de la ciudad de Frontera a la desembocadura -- del río en la parte del Golfo.

La descripción de sus costas y proximidades se caracteriza por una configuración litoral semejante al de una "S" muy alargada y orientada de Este a Oeste; la costa -- está conformada por barras, lagunas, y pequeñas islas que se encuentran ubicadas a la entrada de la barra de Frontera. Las principales lagunas son las del Carmen, Machona y Coapa. El litoral alcanza una extensión aproximada de 184 Kms.

El clima del estado se divide en dos zonas principales: la primera abarca aproximadamente el 85% de su territorio y presenta un clima cálido húmedo; la segunda zona se localiza al Norte de la capital con un clima cálido subhúmedo.

Las poblaciones costeras más importantes de la entidad localizadas a lo largo -

del litoral tabasqueño de Oeste a Este, son: Sánchez Magallanes, Tupilco, Paraíso, -- Puerto Ceiba, Chiltepec y Ciudad Frontera, donde existe el principal puerto de cabotaje, pesquero y fluvial de la región.

La comunicación del estado está integrada por carreteras federales y estatales - que unen a las ciudades de Villahermosa, Frontera, Paraíso, Huimanguillo y Tenosique con poblaciones pequeñas; el transporte ferroviario cruza la entidad procedente de -- Veracruz con destino a Yucatán; en la capital de la entidad existe un aeropuerto para vuelos nacionales e internacionales y 4 aeropistas costeras. Existe la comunicación marítima de cabotaje y fluvial a lo largo de su litoral y ríos caudalosos, sobre todo en el Grijalva.

La división política del estado está integrado por 17 municipios de los cuales - cuatro son costeros cuyos nombres son Huimanguillo, Cárdenas, Paraíso y Centla. La capital de la entidad es la ciudad de Villahermosa localizada a 857 Kms. de la ciudad de México y a 75 Kms. de la ciudad de Frontera.

La situación económica de la región se caracteriza por un crecimiento espectacular en los últimos años, debido a la actividad petrolera, sin embargo ha originado -- desequilibrios sociales, regionales y sectoriales. A nivel sectorial existe la actividad ganadera, que a pesar de ser importante manifiesta un rezago en relación a las demás actividades ya que no es capaz de producir niveles de vida aceptables para la - población rural. El sector agropecuario ocupa alrededor de las tres cuartas partes - de las tierras y el industrial es de poca significación con excepción del petróleo -- que impulsa el comercio y los servicios.

La pesca se ha desarrollado en Tabasco de manera incipiente en virtud de la - --

importancia otorgada a las actividades agrícola , ganadera y petrolera, sin embargo existe un enorme potencial pesquero desaprovechado a lo largo del litoral, en sus ríos y lagunas. Las especies más significativas son el ostión y camarón, en segundo término se tiene la cherna, huachinango, jaiba, mojarra, bobo y bandera. Los obstáculos que se oponen al desarrollo de ésta actividad son la falta de una infraestructura pesquera adecuada, el escaso calado de los puertos y deficiente comunicación de algunos de ellos en especial en época de lluvias.

La distribución de los productos existentes en el estado se hace a través de su red de carreteras, en segundo término por el ferrocarril que atraviesa el estado y por la vía marítima tanto local, como nacional e internacional.

La dependencia del estado respecto a la actividad pesquera es menor a otras entidades costeras. Ya que predomina una explotación colectiva que aporta más del 95% de la producción estatal. Las cooperativas de pescadores utilizan innovaciones tecnológicas relativamente recientes, ya que en años anteriores utilizaban medios rudimentarios y embarcaciones de poco tonelaje; en las décadas de los setentas las cooperativas poseían alrededor de 17 embarcaciones camaroneras modernas; en la actualidad se cuenta con 2 escuelas de técnicas pesqueras en los puertos de Sánchez Magallanes y Frontera. Por lo anterior, la pesca puede constituir, a corto plazo, una fuente potencial de empleos tan necesaria para la economía tabasqueña.

Las principales instalaciones portuarias se encuentran en el puerto fluvial de Frontera, único puerto importante de la región tabasqueña, donde existen enlatadoras, congeladoras, fábricas de harina de pescado y de concentrado de proteínas. En Puerto Ceiba se encuentra instalado un centro de acuacultura para el cultivo intensivo de

ostión. Dentro del estado existen instalaciones petroleras donde se realizan actividades de perforación, explotación y procesamiento primario y secundario del energético pero no de transformación petroquímica básica o secundaria. El gasoducto (que - - surte al Norte del país) se inicia en la parte Este del estado, contando con las plantas de procesamiento de ciudad Pemex y La Venta. En los últimos años se ha incrementado el turismo, sobre todo en la ciudad de Villahermosa y en las zonas arqueológicas.

El estado de Tabasco guarda una situación estratégica para la región y para el país, fundamentalmente en el aspecto económico, debido a su gran producción de petróleo y de gas natural. La relación más importante con el exterior es el turismo que se ha desarrollado en esa área y de las compañías extranjeras que trabajan en la zona petrolera. En 1982 se construyó la ciudad industrial de Villahermosa con 400 Has., dotadas de infraestructura e incentivos indispensables para el desarrollo industrial como la fácil obtención de energéticos y materias primas; suficientes vías de comunicación y electrificación.

ZN-6 SONORA

- Zona Naval

Zona naval de Guaymas, Son. ZN-6 (Sobrehaber 25%)

- Sector Naval

Sector Naval Puerto Peñasco, Son. NAVPEÑ (Sobrehaber 60%)

- Compañía de I.M.

Compañía de Infantería No. 21 Pto. Peñasco, Son. No Encuadrada

Compañía de Infantería no. 4 Guaymas, Son.

Compañía de Policía Marítima No. 8 Guaymas, Son.

- Astillero.

Varadero Nacional Guaymas, Son.

- Flotilla.

Sexta Flotilla Guaymas, Son.

G.C. Prieto. G-02

G.C. Llave. G-U6

B.P. Quintana. P-01

B.P. Fuente. P-08

B.P. Ramírez. P-10

B.P. Romero P-14

B.P. Vicario. P-30

B.P. Urtiz. P-31

Rem. Yaqui. A-18

- Unidad de Construcción.

Unidad de Construcción Guaymas, Son.

- Enfermería.

Enfermería No. 6 Guaymas, Son.

Sección Sanitaria Pto. Peñasco, Son.

- Inspección de Máquinas.

Inspección de Máquinas Guaymas, Son.

- Tienda de Víveres.

Tienda de Víveres Guaymas, Son.

- Almacén Regional.

Almacén Regional Naval No. 10 Guaymas, Sonora.

Almacén Regional Naval No. 9 Pto. Peñasco, Sonora.

- Estación de Radio

Estación de Radio Pto. Peñasco, Son. 65

Total de Efectivos.

Adscripción.

PERSONAL MILITAR                      1223

ZN-6	156
NAVPEÑ	111
CIA. I.M. 04	96
VARNAC	178
ENAVGUAY	57
G.C. PRIETO	91
G.C. LLAVE	100
B.P. QUINTANA	21
B.P. FUENTE	31
B.P. RAMIREZ	23
B.P. ROMERO	24
B.P. VICARIO	25
B.P. ORTIZ	25
REM. YAQUI	63
CIA. I.M. No. 21	126
CIA. P.M. No. 8	96

Guaymas, Son.
Puerto Peñasco, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Guaymas, Son.
Puerto Peñasco, Son.
Guaymas, Son.

PERSONAL CIVIL                                      9

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE SONORA.

La situación geográfica del estado de Sonora es al Noroeste de la República Mexicana comprendido entre los paralelos  $26^{\circ} 13'$  y  $32^{\circ} 30'$  de latitud Norte y meridianos  $108^{\circ} 27'$  y  $114^{\circ} 53'$  de longitud Oeste; la extensión territorial es de  $182,052 \text{ kms}^2$ .

La orografía costera está formada por elevaciones y cerros no mayores de 1,000 m., que bordean el litoral desde el Sur de la desembocadura del río Concepción hasta el río Sonora, asimismo entre la Sierra Madre Occidental y el litoral se forman llanuras y algunos cerros aislados.

El estado no cuenta con hidrografía navegable. Todos los ríos de Sonora desembocan en el Golfo de California y los principales (mencionados de Norte a Sur) son el río Colorado que sirve de límite con el estado de Baja California Norte; Concepción con cuatro afluentes; Sonora con tres afluentes; el Yaqui que recibe numerosas afluentes de los Estados Unidos de Norteamérica y del estado de Chihuahua y el río Mayo que nace en Chihuahua.

El litoral se extiende por más de 800 kms. y conforma a lo largo de él una serie de lagunas, bahías y esteros que abarcan una superficie de más de  $50,000 \text{ kms}^2$ . La plataforma continental abarca alrededor de  $20,000 \text{ kms}^2$ , en donde se localizan algunas islas, entre las que sobresalen la isla Tiburón que es una de las más grandes de la República; San Esteban y Pelicano, que se localizan cerca de la desembocadura del río Colorado.

Las características climatológicas de la región costera están dadas por un clima -

entre cálido y semicálido, predominando el segundo que abarca la parte centro y norte - de la costa. En la región se registran precipitaciones promedio de 250 mm. y una temperatura media de 23°C.

Las principales poblaciones que se localizan dentro de la faja costera (de Norte a Sur) son: Puerto Peñasco, puerto de cabotaje y pesquero; Bahía Kino, puerto turístico y pesquero y Guaymas, puerto de altura, pesquero y uno de los más importantes de la región ya que cuenta con instalaciones para construcción y reparación naval.

La comunicación en general está integrada básicamente por carreteras estatales y - federales que unen a las poblaciones costeras con las principales ciudades; la comunicación por ferrocarril a lo largo del estado une algunos puertos como son Guaymas y Puerto Peñasco. La vía aérea está integrada por dos aeropuertos internacionales: Hermosillo y Ciudad Obregón, así como de 45 aeropistas, de las cuales 5 se ubican a lo largo - de la costa. La comunicación marítima se realiza mediante los puertos de altura, cabotaje y pesqueros antes mencionados.

La división política de la entidad está comprendida por 69 municipios, de los cuales 11 son costeros, entre ellos sobresalen Guaymas, Hermosillo, Empalme y Huetabampo. La capital del estado es la ciudad de Hermosillo que se localiza a 1,958 kms. de la - - ciudad de México y a 136 Kms. del Puerto de Guaymas.

En los últimos años la situación económica del estado ha perdido dinamismo, en contraste, la actividad agrícola presenta gran relevancia para la economía estatal e incluso para el panorama agrícola nacional. La actividad industrial pese a su gran dinamismo, es aún incipiente, su participación en la economía es de poca importancia y se - -

encuentra escasamente diversificada. En la actividad minera de Sonora sobresale la -- extracción de cobre, tungsteno, molibdeno y grafito. El sector terciario contribuye -- con la mayor proporción del producto bruto de la entidad.

La producción pesquera del estado es destacada. Las principales especies captura-- das después del camarón son: langosta, lenguado, totaba, cabrilla, merluza y anchoveta. A nivel nacional Sonora sobresale como una de las principales entidades pesqueras con -- una aportación cercana a la quinta parte de producción total del país, pero a nivel es-- tatal, la pesca es una actividad de poca importancia e incluso presenta tendencias -- decrecientes, comparada con la actividad agropecuaria.

En la planicie costera se encuentra el grueso de la vida económica marcando un -- fuerte desequilibrio entre las demás regiones de la entidad, ya que en el pasado los re-- cursos se canalizaron hacia las regiones de recuperación a corto plazo, lo que propició que la zona costera atrajera los mayores volúmenes de inversión. Se observa que es in-- dispensable la preparación de recursos humanos para capacitar a los pescadores en la -- utilización de técnicas y equipos de trabajos modernos y con ello aumentar los volúme-- nes de captura, además es necesario definir claramente las concesiones, derechos y -- obligaciones de los sectores que intervienen en la pesca, como armadores y cooperativis-- tas.

Las formas más importantes de distribución de los productos en el estado (y los -- destinados al exterior) es a través de carreteras y caminos de terracería; así como por ferrocarril, vía marítima y aérea, que existen a lo largo del territorio sonoreense.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en el puerto de Guaymas como

son astilleros, procesadoras de pescado, una termoeléctrica, etc.; en Bahía Kino se encuentran instalaciones turísticas y pesqueras y en el Golfo de Santa Clara se encuentran procesadoras de pescado.

La situación estratégica del estado con el exterior, representa una gran importancia por la colindancia con los Estados Unidos de Norteamérica, principalmente por las transacciones comerciales y turísticas de la región. Sonora guarda importantes recursos que pueden favorecer a la economía nacional a corto, mediano y largo plazos, en lo que concierne a los sectores marítimo y minero. La preservación de los recursos marinos del Golfo de California es de vital importancia para los estados de la región y el país.

ZN-7 CAMPECHE

- Zona Naval

Zona Naval Cd. del Carmen, Camp. ZN-7 (Sobrehaber 25%)

- Sector Naval

Sector Naval Champotón, Camp. (25%) NAVCHAMP

Sector Naval Lerma, Camp. (25%) NAVLERM

- Flotilla

Septima Flotilla Cd. del Carmen, Camp.

DM-13 D-13

DM-17 D-17

DM-18 D-18

DM-19 D-19

B. P. Cordova P-02

B. P. Rejón P-07

B. P. Yucatán P-24

B. P. Campeche P-27

- Compañías de I. M.

Compañía de Infantería No. 5 Champotón, Camp.

Compañía de Infantería No. 25 Cd. del Carmen, Camp. No encuadrada

- Estación Oceanográfica.

Estación de Investigación Oceanográfica Campeche, Camp.

- Unidad de Construcción.

Subjefatura Cd. del Carmen, Cd. del Carmen, Camp.

- Astillero.

Centro de Reparaciones Navales Cd. del Carmen, Camp.

- Almacenes Regionales.

Almacén Regional Naval Cd. del Carmen, Camp.

Almacén Regional Naval Champotón, Camp.

Almacén Regional Naval Lerma, Camp.

- Tienda de Víveres.

Cd. del Carmen, Camp.

- Enfermerías.

Enfermería No. 5 Cd. del Carmen, Camp.

- Estación de Radio.

Estación de Radio Lerma, Camp.

Estación de Radio Champotón, Camp.

- Inspección de Máquinas.

Inspección de Máquinas Cd. del Carmen, Camp.

- Delegación Superintendencia Dragado.

Delegación Superintendencia de Dragado Cd. del Carmen, Camp.

- Hospital.

Hospital Regional Cd. del Carmen, Camp.

Enfermería de Marina No. 7 Cd. del Carmen, Camp.

- Sección Sanitaria.

Sección Sanitaria Lerma, Camp.

Sección Sanitaria Champotón, Camp.

Total de Efectivos

Adscripción

PERSONAL MILITAR

1,059

ZN-7	138
NAVCHAMP	71
NAVLERM	111
DM-13	66
DM-17	64
DM-18	51
DM-19	72
B.P. CORDOVA	25
B.P. REJON	27
B.P. YUCATAN	24
B.P. CAMPECHE	26
CENREPCAR	73
CIA. I.M. 05	107
ENAVCARM	62
CIA. I.M. No. 25	144

Cd. del Carmen, Camp.
Champotón, Camp.
Lerma, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Champotón, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.
Cd. del Carmen, Camp.

PERSONAL CIVIL

27

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE CAMPECHE.

La ubicación geográfica del estado es al Sureste de la República Mexicana y al Occidente de la Península de Yucatan, entre los paralelos  $17^{\circ} 48'$  y  $20^{\circ} 47'$  de latitud Norte y los meridianos  $89^{\circ} 25'$  y  $92^{\circ} 27'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de  $56,126 \text{ Kms}^2$ .

La orografía de Campeche carece de relieves montañosos y solo posee pequeñas ondulaciones con alturas no mayores de 300 mts. Las más destacadas, tierra adentro son: Sierra de Seiba Playa y la Meseta de Zuhlaguna.

La hidrografía navegable es muy reducida, siendo los ríos más importantes el Candelario y Champotón; así como la Laguna de Términos donde desembocan 4 ríos de la región; otros que destacan son el San Pedro y San Pablo que se derivan del río Usumacinta, mismo que limita entre Campeche y Tabasco en un pequeño tramo que desemboca en el Golfo de México.

La descripción de sus costas y proximidades está determinada por un litoral largo y curvo que va del Oeste a Noroeste, ocupa la planicie costera del Golfo y conforma pequeñas islas, bancos, barras, lagunas y la Sonda de Campeche definida por una curva de 100 brazas de profundidad que se extiende 155 millas al Norte y 120 al Oeste de la Península de Yucatán. La extensión costera es aproximadamente de 400 Kms.

La climatología existente es de dos tipos, uno es el cálido subhúmedo que prevalece aproximadamente en el 80% de su territorio y el otro es el cálido húmedo que se establece al Suroeste de la entidad en los límites de Tabasco, incluyendo la zona de

la Laguna de Términos. La temperatura media es de 26°C y en época de sequía se acentúa por la ocurrencia de vientos cálidos provenientes del Este y Sureste.

Las principales poblaciones costeras que se localizan a través del litoral (de Oeste a Noreste), son: Nuevo Progreso, Ciudad del Carmen, Puerto Real, Champotón, Campeche y Lerma siendo los puertos más importantes Ciudad del Carmen, Campeche y Lerma.

La comunicación de la entidad está compuesta por carreteras federales y estatales; la federal costera comunica principalmente la ciudad de Villahermosa con Cd. del Carmen, Campeche y Mérida; además hay una serie de caminos que comunican a los poblados costeros. El ferrocarril del Sureste corre a lo largo del estado, proveniente de Tabasco pasando por Campeche y con destino a Mérida. La red aérea está integrada por dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales, uno en Cd. del Carmen y otro en Campeche; así como 8 aeropistas de las cuales 2 son costeras. La comunicación marítima une principalmente a los puertos de cabotaje y pesqueros con Cd. del Carmen y Lerma, entre otros.

La división política comprende 8 municipios de los cuales 7 son costeros, siendo sus nombres (de Noreste - Oeste) Calkini, Hecelchakán, Tenabo, Campeche, Champotón, Carmen y Palizada. La capital del estado es la ciudad de Campeche que se localiza a 1,301 Kms. de la ciudad de México y a 213 Kms. de Cd. del Carmen.

La situación económica de la entidad está integrada por el sector agrícola cuyo cultivo primordial es el maíz; el sector ganadero aún es reducido pero destaca el ganado bovino; el potencial forestal se fundamenta en la explotación de maderas preciosas y semipreciosas como son: caoba, cedro, chicle, etc.; la explotación minera se --

limita a minerales no metálicos, sobresalen la roca caliza, yeso y extracción de sal.

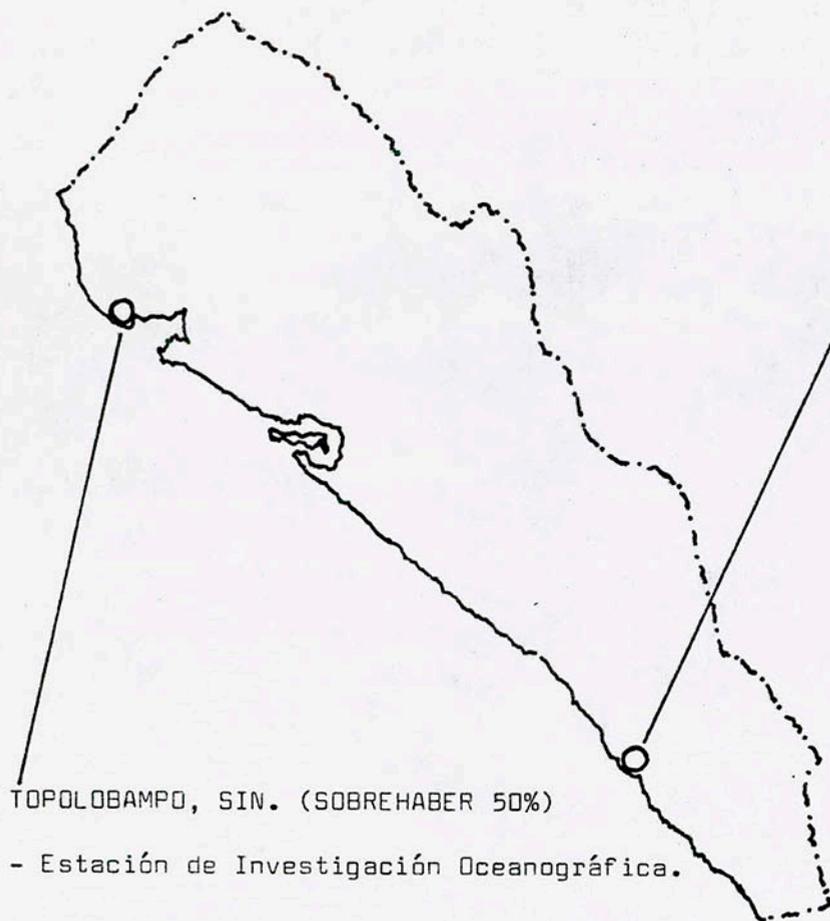
La pesca es una actividad de importancia para la economía estatal (de ella dependen alrededor de 10 mil familias); a nivel nacional, Campeche destaca como una de las entidades pesqueras más relevantes. La zona del litoral está considerada como uno de los bancos pesqueros más grandes del continente, los puertos pesqueros de la región son: Isla Arena, Seybaplaya, Champotón, Isla Aguada, Cd. del Carmen y Lerma. Las especies más significativas son el camarón, pulpo, corvina, cherna, pargo, robalo, cazón y bagre. La extensa variedad de especies permite prever perspectivas favorables de desarrollo basadas en la mayor diversificación de la captura, sin embargo, requiere de estudios técnicos para la preservación e incremento de las especies y de mejoramiento de los sistemas de comercialización.

La mayor parte de las especies capturadas se exportan al mercado de Brownsville (E. U. A.) generando divisas para el país. La flota mayor está integrada aproximadamente por 691 barcos, la mayor parte de ellos son camaroneros pertenecientes a Cd. del Carmen y Campeche; otro grupo importante lo constituyen los armadores que proporcionan las embarcaciones e instrumentos de pesca. Existe un segundo sector formado por pescadores ribereños que utilizan pequeñas lanchas y técnicas de capturas tradicionales, el número de pescadores es alrededor de 6 mil que pescan principalmente en la Laguna de Término hasta Champotón.

Las principales instalaciones portuarias se encuentran en Cd. del Carmen y Lerma, como son muelles, plantas congeladoras, fábricas de hielo, talleres de construcción y reparación de barcos de poco calado. En la región existe una serie de plataformas petroleras marinas instaladas en la Sonda de Campeche.

La situación estratégica del estado estuvo relacionada principalmente con la actividad pesquera hasta hace algunos años, pero en la actualidad tiene relación con la actividad petrolera de la Sonda de Campeche, sin embargo la extracción petrolera ha perjudicado en cierto grado la producción pesquera por la contaminación de las aguas. El aspecto comercial con el exterior está definido por la exportación de productos marinos y de personal extranjero que se encuentra relacionado con la actividad petrolera de la región. Un punto importante a considerar es que existe una baja productividad agrícola; una explotación minera limitada a materiales no metálicos y un incipiente proceso de industrialización.

# SINALOA



TOPOLOBAMPO, SIN. (SOBREHABER 50%)

- Estación de Investigación Oceanográfica.

MAZATLAN, SIN. (SOBREHABER 50%)

- Zona Naval ZN-8
- Octava Flotilla
- Compañía de Infantería Nº 14
- Compañía de Infantería Nº 16
- Segundo Grupo de Infantería de Marina
- Compañía de Policía Marítima Nº 4
- Unidad de Construcción, Mazatlán
- Compañía de Infantería Nº 30
- Inspección de Máquinas
- Estación de Radio (transmisora)
- Hospital de Marina
- Enfermería Nº 8 de Marina
- Tienda de Víveres Nº 5
- Almacén Regional Nº 11

ZN-8 SINALOA

- Zona Naval.

Zona Naval Mazatlán, Sin. ZN-8 (Sobrehaber 50%)

- Flotilla.

Octava Flotilla Mazatlán, Sin.

G.C. Valle.	G-01
G.C. Aidama.	G-18
G.C. Galeana.	G-19
B.P. Arizpe	P-03
B.P. Izazaga.	P-04
B.P. Bautista.	P-05
B.P. Mata.	P-13

- Compañías de I.M.

Comandancia segundo grupo de Infantería de Marina, Mazatlán, Sin.

Compañía de Infantería No. 14 Mazatlán, Sin.

Compañía de Infantería No. 16 Mazatlán, Sin.

Compañía de Infantería No. 30 Mazatlán, Sin.

- Compañías de P.M.

Compañía de Policía Marítima No. 4 Mazatlán, Sin.

- Estación Oceanográfica

Estación de Investigación Oceanográfica, Topolobampo, Sin.

- Unidad de Construcción

Unidad de Construcción Mazatlán, Mazatlán, Sin.

- Buques del Pacífico no encuadrados

Pol. tres ZN-8            F-03

B.T.G.Zacatecas ZN-8   B-02

- Inspección

Inspección de Máquinas Mazatlán, Sin.

- Estación de Radio

Estación de Radio (transmisora) Mazatlán, Sin.

- Hospital

Hospital de Marina Mazatlán, Sin.

Enfermería de Marina Nº 8 Mazatlán, Sin.

- Tienda  
Tienda de Viveres No. 5 Mazatlán, Sin.
- Almacén  
Almacén Regional Naval No. 11 Mazatlán, Sin.

Total de Efectivos

Adscripción.

PERSONAL MILITAR

1474

ZN-8	301	Mazatlán, Sin.
G.C. VALLE	83	Mazatlán, Sin.
G.C. ALDAMA	97	Mazatlán, Sin.
G.C. GALEANA	68	Mazatlán, Sin.
B.P. ARIZPE	28	Mazatlán, Sin.
B.P. IZAZAGA	21	Mazatlán, Sin.
B.P. BAUTISTA	22	Mazatlán, Sin.
B.P. MATA	23	Mazatlán, Sin.
CIA. I.M. 14	142	Mazatlán, Sin.
CIA. I.M. 16	135	Mazatlán, Sin.
CIA. P.M. 04	148	Mazatlán, Sin.
POL. TRES.	13	Mazatlán, Sin.
B.T.G. ZACATECAS	51	Mazatlán, Sin.
HOSNAVTLAN	179	Mazatlán, Sin.
CIA. I.M. No. 30	163	Mazatlán, Sin.

PERSONAL CIVIL

18

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE SINALOA.

La situación geográfica del estado de Sinaloa es al Noroeste de la República Mexicana, entre los paralelos  $27^{\circ} 03'$  y  $22^{\circ} 30'$  de latitud Norte y meridianos  $105^{\circ} 24'$  y  $109^{\circ} 29'$  de longitud Oeste. La extensión territorial de la entidad es de 58,092 -- Kms<sup>2</sup>.

La orografía costera consiste en la llamada Sierras Sepultadas que cubre a la entidad en su mayor parte con las provincias de las llanuras costeras de Sinaloa-Nayarit y las Cordilleras de Piamonte.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, pero existen ríos caudalosos, los más importantes (de Norte - Sur) son: el Fuerte, con dos afluentes; el Sinaloa que nace en Chihuahua; el Culiacán con dos afluentes; el San Lorenzo que se origina en Durango y río Cañas que sirve de límite con el estado de Nayarit. Todos los ríos de Sinaloa desembocan en la vertiente del Pacífico y en su mayoría nacen en la Sierra Madre Occidental.

La descripción de sus costas y proximidades está definida por un litoral que se forma de esteros, lagunas, bahías, penínsulas e islas. Las bahías más importantes -- (de Norte - Sur) son: Topolobampo, Santa María, Altata, Centa y Ensenada de Pabellón. Las principales islas (de Norte - Sur) son: San Ignacio, Altamora, de los Pájaros, -- del Venado y Los Chivos. La extensión del litoral es de 600 Kms. aproximadamente y casi 6 mil Kms<sup>2</sup> de plataforma continental.

El clima a lo largo del estado está clasificado en cuatro zonas principales, el

predominante en la costa es de dos tipos: en la región Norte es seco-cálido y en la - Sur es semiseco-cálido. La precipitación y temperaturas medias anuales son de 350 mm. y 26<sup>0</sup>C, respectivamente.

Las principales poblaciones localizadas dentro de la faja costera (de Norte - -- Sur) son: Los Mochis, ciudad industrial y agrícola; Topolobampo, puerto de cabotaje y pesquero; y Mazatlán, puerto de altura, pesquero y turístico.

La comunicación a lo largo de la costa sinaloense está integrada básicamente por carreteras estatales y la carretera federal "Panamericana" que une a las principales ciudades del estado como son Mazatlán - Culiacán y Los Mochis. La red ferroviaria a lo largo de la entidad pasa por algunos poblados costeros. La comunicación por vía - marítima une en los puertos de Mazatlán y Topolobampo por todo tipo de embarcaciones. La vía aérea comprende tres aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales - -- (Los Mochis, Culiacán y Mazatlán) y 44 aeropistas en todo el estado, de las cuales 8 se localizan en la costa.

La división política está integrada por 17 municipios, de los cuales 11 son cos- teros, los más importantes son: Culiacán, Mazatlán, Rosario y Escuinapa. La capital del estado es Culiacán, localizada a 1 325 Kms. de la ciudad de México y a 224 Kms. - del puerto de Mazatlán.

La situación económica del estado está conformada por recursos eminentemente - -- agropecuarios, pues las superficies agrícolas que más destacan están en los valles -- del Fuerte, Culiacán, Guamuchil, Pericos, del Carrizo y San Lorenzo. Es el principal productor de tomate, melón, caña de azúcar, trigo, sorgo, soya, algodón, papa, naran-

ja y limón; así mismo la ganadería es importante sobre todo en el criollo, el resto es cebú, holandés y suizo. El sector industrial es incipiente pero dinámico, orientado hacia la transformación de productos del sector primario; en la minería se explotan el oro, plata, cobre, plomo, zinc, fierro y en menor escala bismuto, cobalto, níquel y molibdeno, entre otros. El sector terciario, tiene una desproporcionada importancia dentro de la economía estatal por los servicios que origina el comercio de los fuertes volúmenes de productos agrícolas. Sin embargo el panorama económico continúa supeditado al sector primario que es inseguro, debido entre otros factores por las frecuentes fluctuaciones de los mercados internacionales.

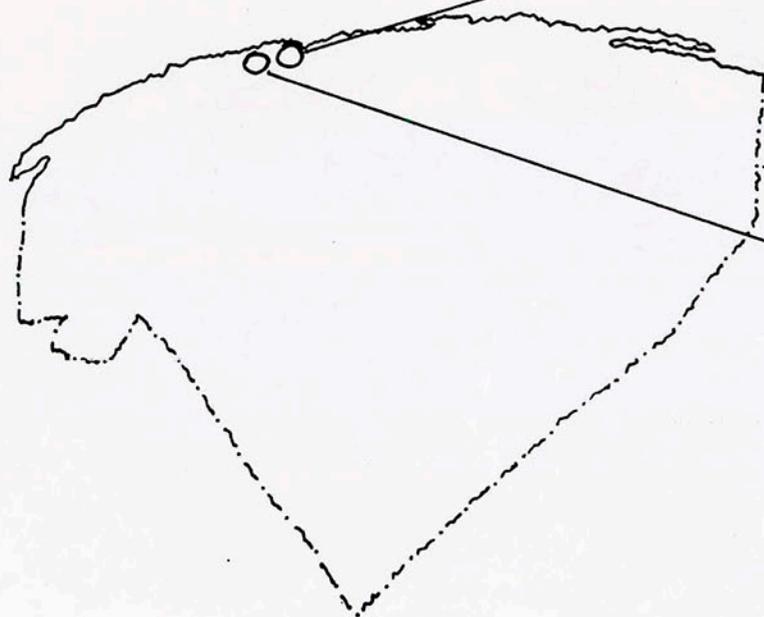
La pesca es una actividad importante de la entidad por la extensión, riqueza y variedad de las especies marinas; destaca la captura del camarón, el cual representa el 80% de la producción, que junto con el pargo y el cazón, le dan el primer lugar nacional en la explotación de estas especies. La industrialización de estos productos se realiza a través de enlatadoras, congeladoras y productoras de harina. Sin embargo, existen obstáculos para el desarrollo pesquero como son la falta de una infraestructura portuaria adecuada para el manejo de grandes volúmenes de captura, así como el bajo nivel de capacitación de los pescadores, el desconocimiento de las técnicas modernas y de las normas de explotación, preservación y procesamiento de las especies marinas.

Las instalaciones portuarias que se localizan en Topolobampo son muelles para embarcaciones de cabotaje y pesqueras, así como para los transbordadores; existen plantas procesadoras de pescado y de combustibles. En Mazatlán se concentran las principales instalaciones portuarias como son muelles para embarcaciones de altura, cabotaje y pesqueras, y para transbordadores. También se cuenta con plantas procesa-

doras de pescado; depósitos de PEMEX, una planta termoeléctrica de la C. F. E., e instalaciones de la Armada de México.

La situación estratégica del estado respecto a su ubicación lo convierte en el camino obligado hacia las entidades del Noroeste del país y de algunos puntos fronterizos importantes, con los que se comercia casi toda la producción agrícola y algunos productos marinos. La exportación de estos productos traen consigo ingresos de divisas al país, así como el dinamismo de la entidad en el aspecto económico; también el turismo contribuye en este renglón.

# YUCATAN



## PROGRESO, YUC. (SOBREHABER 25%)

- Sector Naval Navprog
- Almacén Regional Naval Nº 33
- Tienda de Víveres
- Enfermería Nº 9

## YUCALPETEN, YUC. (SOBREHABER 25%)

- Zona Naval ZN-9
- Compañía de Infantería de Marina Nº 11
- Escuela Primaria
- Almacén Regional Nº 34
- Inspección de Máquinas

ZN-9 YUCATAN.

- Zona Naval.

Zona Naval Yucalpetén, Yuc. ZN-9 (25%)

- Sector Naval.

Progreso, Yuc. NAVPROG. (25%)

- Compañías de I.M.

Compañías de Infantería No. 11, Yucalpetén, Yuc.

- Instituciones Educativas.

Escuela Primaria Yucalpetén, Yuc.

- Almacenes Regionales.

Almacén No 33 Progreso, Yuc.

Almacén No.34 Yucalpeten, Yuc.

- Tiendas de Viveres.

Tienda de Viveres Progreso, Yuc.

- Enfermerías.  
     . Enfermería No. 9 Progreso, Yuc.
- Buques del Golfo no encuadrados.  
     Pol. dos ZN-9                      F-02
- Inspección.  
     Inspección de Máquinas Yucalpetén, Yuc.

Total de Efectivos

Adscripción.

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>390</u>	
ZN-9	145	Yucalpetén, Yuc.
NAVPROG	76	Progreso, Yuc.
CIA. I.M. 11	114	Yucalpetén, Yuc.
ENAVPROG	42	Progreso, Yuc.
POL. DOS.	13	Yucalpetén, Yuc.
 <u>PERSONAL CIVIL</u>	 <u>13</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE YUCATAN.

La situación geográfica del estado de Yucatán es al oriente de la República Mexicana y en la porción Noroeste de la Península del mismo nombre, está comprendido entre los paralelos  $19^{\circ} 39'$  y  $21^{\circ} 37'$  de latitud Norte y los meridianos  $87^{\circ} 32'$  y  $90^{\circ} - 25'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de  $39,340 \text{ Kms}^2$ .

La orografía costera es reducida en lo que respecta a relieves montañosos, sin embargo, consta de una vasta planicie calcárea, llamada plataforma de Yucatán. Este tipo de terreno presenta ligeras salientes y ondulaciones, entre las cuales el desnivel máximo no llega a 6 metros y presenta una leve inclinación de Sur a Norte sobre la costa.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, solo existen una serie de ríos -- subterráneos que forman en la superficie pozos o cenotes.

La costa y sus proximidades está delineada por un litoral casi recto que presenta numerosos arrecifes que pueden observarse desde sus amplios bancos arenosos, puntas y bocas, entre los que destacan los arrecifes de Sisal y Madagascar, así como la Boca de Ozilam y del Islote, la extensión del litoral es de 376 Kms.

Las características climatológicas del estado se clasifican en dos tipos, uno de ellos es cálido subhúmedo que abarca la mayor parte del estado (en un 90%), el otro es cálido semiseco que se encuentra al norte de la entidad y abarca toda la costa yucateca; la temperatura media existente en la región es de  $26^{\circ}\text{C}$ .

Las principales poblaciones localizadas en la faja costera son: Progreso (puerto

de altura), Yukalpeten (puerto de abrigo), Celestúm, Sisal, Telchac, Dzilam de Bravo, Río Lagartos y San Felipe, que son puertos pesqueros y de cabotaje.

La comunicación en general está integrada por carreteras federales y estatales - que acercan a Mérida, Uxmal y Valladolid con los principales poblados de la entidad, - (todas las poblaciones costeras se encuentran unidas por este medio); el ferrocarril del Sureste que proviene de Campeche enlaza a la ciudad de Mérida hasta llegar a - -- Valladolid y a Progreso. La comunicación aérea consiste en un aeropuerto para vuelos nacionales e internacionales (el de Mérida), así como de 20 aeropistas de corto alcance de las cuales 5 son costeras. La red marítima está comprendida por puertos de altura, cabotaje, pesqueros y de abrigo, utilizados por embarcaciones que realizan viajes al extranjero y a puertos nacionales y locales.

La división política de la entidad está integrada por 106 municipios de los cuales 14 son costeros, entre ellos destacan Celestúm, Ixil, Progreso, Lagartos y Tizi--min. La capital del estado es la ciudad de Mérida localizada a 1,551 Kms. de la ciudad de México y a 33 Kms. del puerto de Progreso, el más importante de la región.

La situación económica de Yucatán presenta como rasgo característico una desin--tegración entre los sectores que la forman, principalmente el agrícola, que está sujeto al cultivo del henequén, lo que provoca una agricultura desequilibrada y crea a la vez una incapacidad en la producción de alimentos básicos. La actividad industrial - en general es insuficiente, y para contrarrestar esta situación se pretende impulsar a la ciudad de Felipe Carrillo Puerto como inicio de una etapa de industrialización - regional. El turismo destaca dentro de la economía yucateca por generar fuentes de - trabajo e ingresos de divisas en cantidades considerables.

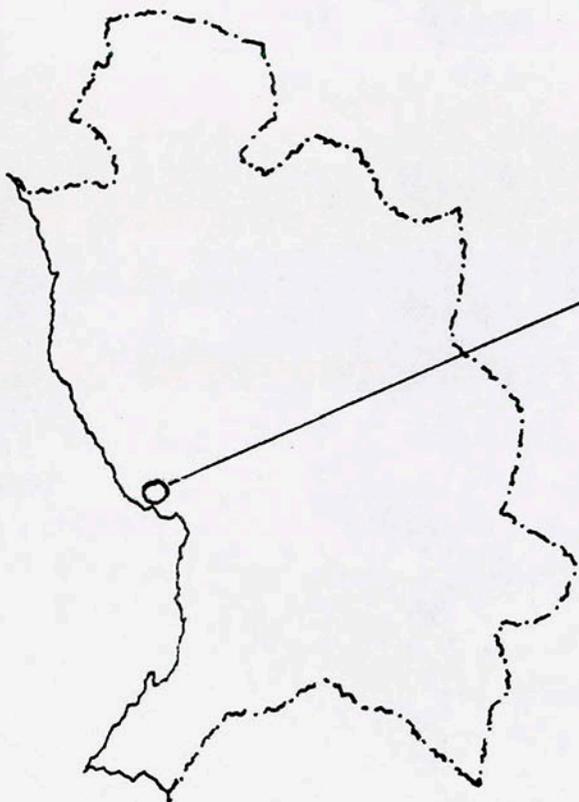
La pesca es una actividad de más firme desarrollo futuro, pues solo en Yukalpetén-Progreso se concentra alrededor del 70% de la flota pesquera de la entidad, sin embargo, actualmente no se aprovecha todo su potencial. Las especies de mayor abundancia son el mero y huachinango ( que representan en conjunto poco más del 60% del volumen total de captura); el número de especies susceptibles de explotación es alrededor de cincuenta, entre las que sobresalen por su alto valor comercial el camarón, langosta, atún, pulpo, tiburón, bonito y sardina, entre otras. En cuanto a la comercialización, la mayor parte se destina hacia los Estados Unidos de Norteamérica.

La población dedicada a la pesca se estima (aproximadamente) en 10,000 personas, de las cuales el 60% se ocupa de la captura y el resto en las industrias derivadas. En años pasados existían alrededor de 14 cooperativas, el número de embarcaciones era aproximadamente de 240 de mediana capacidad y alrededor de 500 lanchas pesqueras. En la pesca sobresale el sector privado, representado por armadores y permisionarios libres.

Las principales instalaciones portuarias del estado se localizan en los Puertos de Progreso y Yukalpetén, en el segundo se encuentran plantas empacadoras, varaderos, depósitos de combustible y muelles; en los demás puertos no existen las condiciones adecuadas para propiciar un desarrollo más dinámico.

La situación estratégica de la entidad respecto a su ubicación geográfica, es importante porque guarda una cercanía a las costas norteamericanas y cubanas, lo cual puede servir para incrementar el comercio marítimo y aéreo de la región y contribuir al país en lo económico, mediante el ingreso de divisas originadas primordialmente -- por la actividad pesquera y turística.

NAYARIT



SAN BLAS, NAY. (SOBREHABER 25%)

- Zona Naval Nº 10
- Almacén Regional Nº 12
- Sección Sanitaria San Blas, Nay.
- Sección Sanitaria Puerto Balleto, Nay.

ZN-10 MAYARIT.

- Zona Naval.  
Zona Naval No. 10 San Blas, May. (Sobrehaber 25%)
- Almacén Regional.  
Almacén Regional Naval No. 12 San Blas, May.
- Sección Sanitaria  
Sección Sanitaria, San Blas, May.  
Sección Sanitaria Puerto Balleto, May. (Sobrehaber 25%)

Total de Efectivos

Adscripción.

PERSONAL MILITAR

117

ZN-10

117

San Blas, May.

PERSONAL CIVIL

-

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE NAYARIT.

La situación geográfica del estado de Nayarit es al Noroeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $20^{\circ} 42'$  y  $23^{\circ} 02'$  de latitud Norte y los meridianos  $105^{\circ} 40'$  y  $103^{\circ} 58'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de 27,621 Kms<sup>2</sup>.

La orografía costera está constituida por la continuación de la llamada Sierras Sepultadas que corre a lo largo del estado; al oriente se encuentra la Sierra Madre Occidental.

La hidrografía (navegable) de la región no es de gran importancia, ya que sólo transitan por ellos pequeñas embarcaciones ribereñas; los principales ríos que desembocan en la vertiente del Pacífico (de Norte - Sur) son: Acaponeta, San Pedro, Santiago, y el río Ameca que sirve de límite con el estado de Jalisco.

La costa y sus proximidades, se describen como un litoral de forma alargada en sentido Norte-Sur, que conforman una serie de barras, bocas, bahías, cabos y lagunas costeras, las principales lagunas son la de Mexcaltitlán, Agua Brava y del Rey. Las islas más importantes son: María Madre, María Magdalena y María Cleofas. El litoral de Nayarit tiene una extensión de 250 Kms. aproximadamente.

El clima existente se divide en tres tipos, predominando el clima cálido subhúmedo en toda la parte costera; en la Sierra Madre Occidental el clima es templado - subhúmedo, y en los pequeños valles al Sur del estado el clima es cálido semiárido.

Las principales poblaciones que se localizan a lo largo de la faja costera (de -

Norte - Sur) son: Novillero, Los Corchos, San Blas, Santa Cruz, Las Varas, y San Ignacio; de todos el de mayor importancia es la población de San Blas considerado como un puerto pesquero y turístico.

La comunicación con que cuenta el estado son carreteras estatales y federales -- que unen a Escuinapa, Acaponetas, San Blas, Tepic e Ixtlán a través de la carretera - Panamericana. El ferrocarril cruza a lo largo de la entidad y pasa por distintas poblaciones. El enlace aéreo existe primordialmente sólo para vuelos locales y entre - sus cuatro aeropistas costeras. La comunicación marítima (sobre todo de cabotaje), - la practican distintas embarcaciones a lo largo de la costa.

La división política del estado está integrada por 19 municipios de los cuales - cuatro son costeros: Tecuala, Santiago-Ixcuintla, San Blas (el más importante) y Compostela. La capital del estado es la ciudad de Tepic localizada a 762 Kms. de la ciudad de México y a 70 Kms. del puerto de San Blas.

La situación económica de la entidad se sustenta básicamente en la producción -- agrícola, aunque muestra una diversificación limitada; los principales productos son: tabaco, maíz, frijol y caña de azúcar; la ganadería en general no tiene gran desarrollo; y las zonas boscosas son poco explotadas. El sector secundario no se encuentra suficientemente diversificado, y solo destacan las industrias del tabaco, refinado de azúcar y elaboración de bebidas. La actividad minera tiene poca importancia en la región, sin embargo se extrae oro, plata, cobre y plomo. El sector terciario o de servicios ocupa el primer lugar en la generación del producto interno bruto estatal.

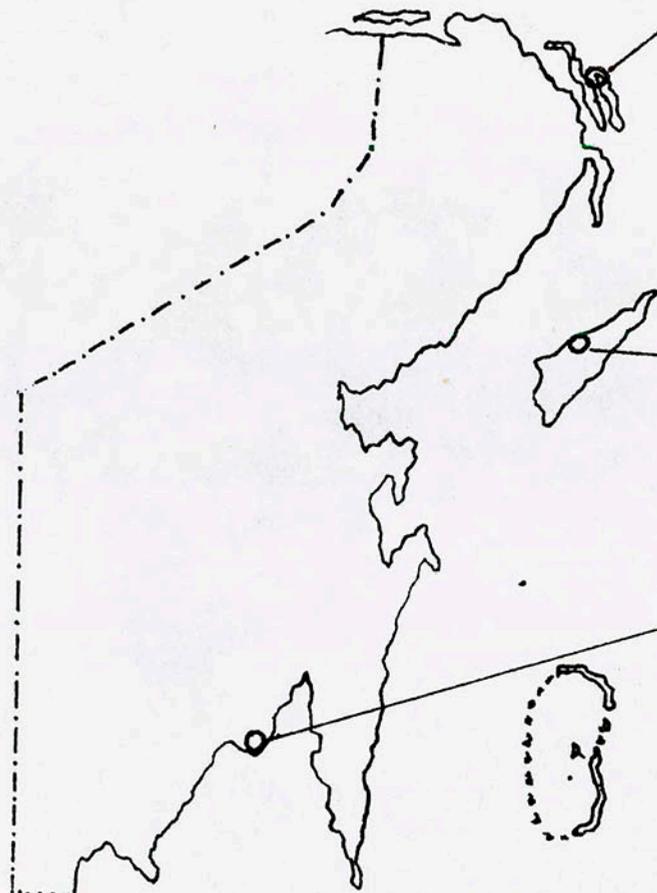
El desarrollo pesquero tiene buenas posibilidades de incrementarse ya que cuenta

con un amplio litoral, pero las condiciones rudimentarias de explotación y la carencia de plantas congeladoras impide la comercialización de sus productos. La especie de mayor captura es el camarón que representa (en la entidad), alrededor del 60% de la pesca.

Las principales instalaciones portuarias se encuentran en San Blas, como son plantas de congelado, enlatado, empacado, de usos múltiples y de secado de salpreso.

La situación estratégica del estado es de relativa importancia, ya que su comercio con el extranjero es muy escaso y su actividad turística es menor comparada con otros estados costeros, sin embargo, existen costas de gran potencial en especies marinas que pueden ser explotables en el futuro, así como aprovechar el potencial petrolero localizado entre el litoral Nayarita y las Islas Marías. La preservación de los recursos marinos y de la faja costera requieren de una adecuada vigilancia para su conservación y explotación racional.

QUINTANA ROO



ISLA MUJERES, Q. ROO (SOBREHABER 100%)

- Sector Naval Navmuj
- Novena Flotilla (Destaque) Cmdte. Tercer Grupo Infantería.
- Primer Escuadrón Aeronaval
- Compañía de Infantería de Marina Nº 7
- Radar Costero
- Almacén Regional Nº 35
- Tienda de Víveres Nº 13
- Enfermería
- Estación de Radio
- Inspección de Máquinas

COZUMEL, Q. ROO (SOBREHABER 75%)

- Sector Naval Navcoz

CHETUMAL, Q. ROO (SOBREHABER 75%)

- Zona Naval Nº 11
- Compañía de Infantería Nº 13
- Compañía de Policía Marítima Nº 7
- Escuela Primaria
- Centro de Reparaciones Navales
- Unidad de Construcción de Obra Cd. del Carmen, Q. Roo
- Almacén Regional Nº 36
- Tienda de Víveres
- Enfermería de Marina Nº 11
- Unidad de Construcción de Obra Chetumal, Q. Roo
- Inspección de Máquinas

ZN-11 QUINTANA ROO

- Zona Naval

Zona Naval Chetumal, Q. Roo ZN-11 (75%)

- Sector Naval

Sector Naval Isla Mujeres, Q. Roo (100%) NAVMUJ

Sector Naval Cozumel, Q. Roo (75%) NAVCOZ

- Flotilla

Novena Flotilla I. Mujeres Q. Roo (Destaque)

Buques del Golfo no encuadrados

Villal. NAVMUJ F-06

Pol. 5 NAVMUJ

AM-04 NAVMUJ F-14

AM-05 NAVMUJ F-15

AM-06 ZN-11 F-16

AM-07 ZN-11 F-17

DM-20 ZN-11

- Primer Escuadrón I. Mujeres, Q. Roo (Aeronaves)

Mar Patrulla 105 MP-105 (tramite de baja)

Mar Patrulla 106 MP-106

- Compañía de I. M.

Comandancia tercer grupo de Infantería de Marina, Isla Mujeres, Q. Roo.

Compañía de Infantería Nº 7 Isla Mujeres, Q. Roo.

Compañía de Infantería Nº 13 Chetumal, Q. Roo.

- Compañía de P. M.

Compañía de Policía Marítima Nº 7 Chetumal, Q. Roo.

- Instituciones Educativas

Escuela Primaria Chetumal, Q. Roo.

- Radares Costeros

Isla Mujeres, Q. Roo.

- Almacenes Regionales

Isla Mujeres, Q. Roo Nº 35

Chetumal, Q. Roo Nº 36

- Estaciones Aeronavales

Estación Aeronaval Isla Mujeres, Q. Roo.

- Astillero.

Centro de Reparaciones Navales Chetumal, Q. Roo.

- Tiendas de Víveres.

Chetumal, Q. Roo.

Isla Mujeres, Q. Roo Nº 13

- Enfermerías.

Enfermería Isla Mujeres, Q. Roo.

Enfermería de Marina Nº 11 Chetumal, Q. Roo.

- Unidad de Construcción.

Unidad de Construcción de obra, Cd. del Carmen, Q. Roo.

Unidad de Construcción de obra, Chetumal, Q. Roo.

- Estación de Radio

Estación de Radio Isla Mujeres, Q. Roo

- Inspección

Inspección de Máquinas Chetumal, Q. Roo.

Inspección de Máquinas I. Mujeres, Q. Roo.

Total de Efectivos.

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>1,102</u>	ADSCRIPCION
ZN-11	241	Chetumal, Q. Roo.
NAVMUJ	160	Isla Mujeres, Q. Roo.
NAVCOZ	57	Isla Cozumel, Q. Roo.
B.P.F. VILLALPANDO	18	Isla Mujeres, Q. Roo.
POL-05	18	Isla Mujeres, Q. Roo.
AM-04	11	Isla Mujeres, Q. Roo.
AM-05	11	Isla Mujeres, Q. Roo.
AM-06	13	Chetumal, Q. Roo.
AM-07	11	Chetumal, Q. Roo.
AM-08	10	Chetumal, Q. Roo.
CIA. I.M. 07	118	Isla Mujeres, Q. Roo.
CIA. I.M. 13	114	Chetumal, Q. Roo.
CIA. P.M. 07	140	Chetumal, Q. Roo.
ENAVCHET	28	Chetumal, Q. Roo.
PRIESCAERNAV	32	Isla Mujeres, Q. Roo.
ENAVMUJ	40	Isla Mujeres, R. OO.
FSTAERNAV MUJ	25	Isla Mujeres, Q. Roo.
DRAGAMINAS-20	55	Chetumal, Q. Roo.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>-</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.

La situación geográfica del estado es entre los paralelos  $17^{\circ} 49'$  y  $21^{\circ} 35'$  de latitud Norte y los meridianos  $86^{\circ} 42'$  y  $89^{\circ} 23'$  de longitud Oeste, se encuentra en la parte Este de la Península de Yucatán con una extensión territorial aproximada de  $50,350 \text{ Kms}^2$  que representa el 2.13% de la superficie de la República Mexicana.

La orografía costera del estado no presenta elevaciones montañosas, ya que todo el territorio es casi plano y la altitud media no es mayor a los 10 metros, en general el paisaje está formado por lomeríos de rocas calcáreas y de terrenos bajos.

La hidrografía navegable se integra solamente por el río Hondo que sirve de límite internacional con la República de Belice, su recorrido es de Sureste a Noroeste y desemboca en la Bahía de Chetumal, al mismo tiempo se utiliza como vía fluvial para el transporte de madera.

La costa se describe como un litoral de largas playas, que conforma una serie de lagunas y bahías de aguas transparentes, entre las más significativas (de Suroeste a Noroeste) destacan la Laguna de Pacalar, de gran atractivo turístico, la de Zuhlagua, utilizada por la industria maderera, Chichanacab, Coba y Tulum; las bahías principales son las de Chetumal, Espíritu Santo y Ascención, las islas importantes son Cozumel e Isla Mujeres. La extensión del litoral es alrededor de 1,000 Kms.

El clima existente es de dos tipos, el cálido subhúmedo que se encuentra en la porción del continente y el cálido húmedo que se registra en la isla de Cozumel, las temperaturas medias anuales son de  $26^{\circ}\text{C}$ .

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera son: Chetumal, - Cozumel, Cancún, Isla Mujeres y Tulúm.

La entidad se encuentra comunicada por diversas vías como carreteras federales y estatales, la federal une a Escárcega con Campeche, Chetumal - Carrillo Puerto - Tu-- lúm - Cancún - Pto. Juárez y Mérida, Yucatán. La red aérea está integrada por dos -- aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales (Cancún y Cozumel) y 9 aeropis-- tas, de las cuales 8 son costeras. La comunicación marítima comprende los puertos de Chetumal, Isla Mujeres, Pto. Juárez, Pto. Morelos y Cozumel.

La división política está comprendida por 7 municipios, de los cuales 6 son cos-- teros, los más importantes son: Othón P. Blanco, Felipe Carrillo Puerto, Cozumel e -- Isla Mujeres. La capital de la entidad es la ciudad de Chetumal que se localiza al - sur del estado, a 1,357 Kms. de la ciudad de México y a 379 Kms. de Cancún.

La economía del estado está integrada por la agricultura que representa el 0.6% del total de la entidad, porcentaje insuficiente para satisfacer el auto consumo; la ganadería es una actividad prometedora que ocupa una superficie de 142,000 Has.; los recursos forestales han sido tradicionalmente la principal fuente de ingresos, sin -- embargo se han explotado unas cuantas especies de maderas preciosas y semi-preciosas.

La pesca no ha alcanzado un desarrollo acorde a su potencial debido a que la - - explotación exige fuertes inversiones iniciales, pues requiere de grandes obras de -- infraestructura portuarias; sin embargo en su litoral se encuentran especies valiosas, como son la langosta, tortuga, pargo, camarón, huachinango, mojara y lisa; de estas - las más importantes son langosta y camarón que absorben alrededor del 80% del valor -

generado y 35% del volumen.

La población dedicada a la pesca en la entidad, es muy reducida pues solo uno de los puertos pesqueros que disponen de instalaciones de enlatado, congelado y equipos apropiados para la pesca comercial es Isla Mujeres; existen 18 lagunas con amplias -- perspectivas de desarrollo piscícola comprobadas por investigaciones, no obstante los volúmenes capturados en la actualidad son de escasa significación. El sector presenta características de desarrollo elevadas, y con mayor dinamismo puede constituir a - corto plazo una actividad generadora de empleos. El impulso pesquero es inducido por la fuerte demanda originada por el turismo y no los niveles de consumo local cuyo aumento significará demandas adicionales.

Las principales instalaciones portuarias y turísticas de la región se localizan en Cancún, Cozumel, Chetumal e Isla Mujeres.

La situación estratégica del estado en relación con el exterior, depende en gran parte del turismo internacional y nacional, sobre todo, de Estados Unidos de Norteamérica y Francia. Se comercia principalmente con Belice, por consiguiente, la economía regional está muy condicionada con un elevado grado de vulnerabilidad, lo que provoca una desproporcionada impotencia en relación con los demás sectores de la economía.

ZN-12 JALISCO

- Zona Naval.  
Zona naval Puerto Vallarta, Jal. ZN-12
- Sector Naval.
- Compañía de Infantería.  
Compañía de infantería No. 18 Puerto Vallarta, Jal.
- Estación de Radio.  
Estación de Radio Puerto Vallarta, Jal.
- Almacén.  
Almacén Regional No. 13 Puerto Vallarta, Jal.
- Sección Sanitaria.  
Sección Sanitaria Puerto Vallarta, Jal.

Total de Efectivos.		Ascripción.
<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>281</u>	
ZN-12	144	Puerto Vallarta, Jal.
CIA. I.M.18	137	Puerto Vallarta, Jal.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>-</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE JALISCO.

La situación geográfica del estado de Jalisco es al Oeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $18^{\circ} 58'$  y  $22^{\circ} 41'$  de latitud Norte y los meridianos  $101^{\circ} 28'$  a los  $105^{\circ} 43'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de 80 836 Kms<sup>2</sup>.

La orografía costera está constituida principalmente por la Sierra de Cuale, -- Sierra Cacoma y Sierra Perote, más al Este se localiza la Sierra Madre Occidental. También sobresale el Eje Neovolcánico al Sur del estado. Las elevaciones promedio -- que se localizan próximas a la costa no sobrepasan los 700 m.

El estado no tiene hidrografía navegable, los principales ríos que desembocan en la vertiente del Pacífico (de Norte - Sur) son: río Ameca que sirve de límite con el Estado de Nayarit; Tomatlán; San Nicolás; Purificación y río Cihuatlán que marca los límites con el estado de Colima.

La descripción de las costas y proximidades está determinada por un litoral no muy prolongado, que conforma algunas bocas, lagunas, bahías y esteros. La extensión del litoral es alrededor de los 350 Kms.

Las características climatológicas, existentes en el estado están divididas en 5 zonas básicamente, el clima predominante en la costa es de tipo cálido-subhúmedo y la precipitación pluvial es menor de 8 mm.

Las principales poblaciones costeras de la entidad (de Norte - Sur) son: Puerto

Vallarta, considerado como puerto de altura, turístico y pesquero; la población de Barra de Navidad es un puerto de cabotaje, turístico y pesquero.

La entidad se encuentra comunicada por diversas vías como son las carreteras estatales y federales, la principal es la carretera federal costera que va de Puerto Vallarta a Barra de Navidad. Por vía ferroviaria se comunica México - Guadalajara - Tepic, y de Guadalajara - Cd. Guzmán - Manzanillo. La comunicación marítima está integrada básicamente por los puertos de cabotaje y pesqueros de la región. La comunicación aérea está integrada por dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales como son los de Puerto Vallarta y Guadalajara, y de 47 aeropistas, de las cuales 6 se localizan en la costa.

La división política del estado está compuesta por 124 municipios, de los cuales 4 son costeros, siendo: Puerto Vallarta, Cabo Corrientes, Tomatlán y La Huerta. La capital de la entidad es la ciudad de Guadalajara que se localiza a 535 Kms. de la ciudad de México y a 339 Kms. de Puerto Vallarta.

La situación económica de la entidad está integrada básicamente por el sector secundario y terciario, ya que en ellos se ha observado un rápido crecimiento en las últimas décadas, por lo tanto se puede considerar que Jalisco se encuentra en un proceso de cambio hacia el estado industrial. Sin embargo el sector primario o agropecuario desempeña todavía un papel de importancia por la magnitud de la población que depende de él, los principales cultivos son: maíz, frijol, sorgo y caña de azúcar; también cuenta con recursos forestales como son bosques maderables; en la actividad ganadera sobresalen el ganado bovino y porcino. La actividad minera se realiza en la explotación de oro, cobre, plata, hierro, plomo, caliza, diatomita y barita.

La actividad pesquera se ha desarrollado insuficientemente, debido a que carece casi en su totalidad de obras de infraestructura y de su comercialización, sin embargo cuenta con un litoral dotado con importantes recursos pesqueros.

Las formas más comunes de distribución de la producción del estado, son por medio del transporte ferroviario que mueve gran cantidad de carga; el transporte por carretera y por vía aérea es también importante.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en Puerto Vallarta, como son: muelles para los transbordadores; instalaciones turísticas; algunas congeladoras, fábricas de hielo y de usos múltiples. En la población de Barra de Navidad se encuentran algunas instalaciones turísticas y pesqueras.

La situación estratégica del estado está determinada principalmente por la comunicación con la ciudad de Guadalajara, ya que realiza la función de centro de distribución y producción en la zona occidental del país. Cuenta con una significativa dotación de energéticos y de una importante infraestructura en vías de comunicación. También es importante considerar el mercado que representa el área metropolitana de la ciudad de Guadalajara, el fácil acceso al mercado del Distrito Federal y su importante participación en el mercado externo. El turismo representa otro punto importante para el estado ya que se obtienen divisas para la economía nacional y el sector marítimo representa a futuro un renglón prometedor para el desarrollo de la entidad.

ZN-14 COLIMA

- Zona Naval

Zona Naval Nº 14 Manzanillo, Col. (25%)

- Sector Naval

Isla Socorro NAVSOC, Col. (100%)

- Flotilla

Décima Flotilla Manzanillo, Col.

B. E. Xicotencal (AMARRADO)

B. E. Cuitlahuac E-02

B. Tr. Tehuantepec B-05 (AMARRADO)

B. Tr. Usumacinta B-06

B. Tr. Coahuila B-07

Rem. R - 2 A-12

Rem. Cora A-20

G. C. Matamoros

- Compañía de I. M.

Compañía de Infantería Nº 6 Manzanillo, Col.

- Astilleros

Centro de Reparaciones Navales Manzanillo, Col.

- Instituciones Educativas.
  - Escuela Primaria Isla Socorro., Col.
- Investigación Oceanográfica.
  - Instituto de Investigación Oceanográfica Manzanillo, Col.
- Distribución de Radares Costeros.
  - Isla Socorro, Col.
- Unidad de Construcción de Obra.
  - Unidad de Construcción Manzanillo, Manzanillo, Col.
- Hospitales.
  - Manzanillo, Col. Hospital de Marina No. 10
  - Sección Sanitaria Isla Socorro, Col.
- Inspección.
  - Inspección de Máquinas Manzanillo, Col.
- Estación.
  - Estación de Radio Manzanillo, Col.
  - Estación de Radiotelefonía, Manzanillo, Col.
  - Estación de Radio Isla Socorro, Col.

- Almacén Regional  
Almacén Regional No. 14 Isla Socorro, Col.
- Tienda de Víveres.  
Tienda de Víveres No. 19 Isla Socorro, Col.  
Tienda de Víveres No. 6 Manzanillo, Col.
- Servicio de Granjas.  
Servicio de Granja, Manzanillo, Col.  
Servicio de Granja, Isla Socorro, Col.

Total de Efectivos.

Adscripción.

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>1529</u>	
ZN-14	215	Manzanillo, Col.
NAVSOC	67	Isla Socorro, Col.
B.E.XICOTENCATL	68	Manzanillo, Col.
B.E.CUITLAHUAC	197	Manzanillo, Col.
B.T.TEHUANTEPEC	22	Manzanillo, Col.
B.T.USUMACINTA	172	Manzanillo, Col.
B.Tr.COAHUILA	171	Manzanillo, Col.
REM.- 02	55	Manzanillo, Col.
REM. CORA	76	Manzanillo, Col.
CIA. I.M. 06	151	Manzanillo, Col.
CENREPMANZ	150	Manzanillo, Col.
HOSNAVMANZ	127	Manzanillo, Col.
G.C.MATAMOROS	58	Manzanillo, Col.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>70</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE COLIMA.

La situación geográfica del estado de Colima es al Oeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $18^{\circ} 41'$  y  $19^{\circ} 27'$  de latitud Norte y meridianos  $103^{\circ} - 30'$  y  $104^{\circ} 37'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de  $5,455 \text{ Kms}^2$ .

La orografía costera está constituida por elevaciones que no sobrepasan en promedio los 300 m., las principales cordilleras montañosas se localizan al Norte del Estado, como es la Cordillera Neovolcánica.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, pero existen algunos ríos importantes en la región como son (de Norte - Sur) el río Cihuatlán que sirve de límite con el estado de Jalisco; Armería en la parte central y Coahuayana que limita con el Estado - de Michoacán.

La costa y sus proximidades se pueden describir como un litoral no muy prolongado, ya que su extensión es de 106 Kms., aproximadamente. A lo largo de el se conforma una serie de puntas, bocas, lagunas costeras, bahías e islas. Las principales lagunas son: Potrero Grande, Miramar, San Pedrito y Cuyutlán. Las islas más importantes son: Isla Socorro, Clarión, Benedicto y Koca Partida.

Las características climatológicas existentes en el estado son de 4 tipos, de las cuales en la costa predominan dos, el cálido - subhúmedo y cálido semiárido. La precipitación pluvial aumenta a medida que la altitud es mayor.

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera (de Norte - Sur)

son: Manzanillo que es un puerto de altura, turístico y pesquero y la población de - - Armería que se ubica a 7.5 Kms., de la costa.

La comunicación en general del estado está integrada básicamente por la carretera federal que corre a lo largo de la costa y que une a Manzanillo y Colima con la ciudad de Guadalajara. La comunicación por ferrocarril únicamente existe de Guadalajara - Cd. Guzmán - Colima - Manzanillo. La comunicación marítima se realiza principalmente a -- través del puerto de Manzanillo. La comunicación aérea se lleva a cabo mediante dos - aeropuertos para vuelos nacionales que son los de Colima y Manzanillo y de 3 aeropis-- tas de las cuales una es costera que se localiza en el poblado de Santiago.

La división política de la Entidad comprende 10 municipios, de los cuales, 3 son costeros: Manzanillo, Armería y Tecomán. La capital del estado es la ciudad de Colima localizada a 742 Kms. de la ciudad de México y a 99 Kms. del puerto de Manzanillo.

La situación económica del estado descansa básicamente en el sector primario, y - se concentra en los municipios de Manzanillo, Tecomán y Armería; los productos básicos de la región son: limón, coco, plátano y maíz. La actividad ganadera se encuentra li- mitada por la baja calidad del ganado y la actividad forestal se localiza al norte del estado donde se explota el pino y encino. El sector industrial se encuentra en una -- etapa incipiente de desarrollo, sin embargo existen industrias extractivas de fierro y procesadoras de productos agrícolas; la actividad minera está representada por la ex-- tracción de yacimientos ferrosos y existe la posibilidad de explotación de cobre, yeso y barita, pero en forma limitada. El sector terciario representa un aspecto dinámico dentro de la economía estatal, la rama más importante de este sector es el comercio.

La actividad pesquera ofrece buenas perspectivas de desarrollo, tanto por el litoral con que cuenta el estado como por la existencia abundante de algunas especies, sin embargo requiere de grandes inversiones en instalaciones portuarias.

Entre las principales instalaciones portuarias localizadas en Manzanillo y sus cercanías, destacan las de PEMEX, de la Comisión Federal de Electricidad, el aeropuerto; muelles; plantas enlatadoras de pescado y congeladoras que apoyan a la producción pesquera; así como instalaciones turísticas.

La situación estratégica de la entidad en relación con el exterior está determinada por la exportación de productos agrícolas, así mismo cuenta con grandes recursos naturales explotables a futuro; geográficamente influye la cercanía con el estado de Jalisco y del Distrito Federal para su comercialización. El turismo y la exportación de productos traen consigo divisas para el país e incrementan el desarrollo del estado. La adecuada vigilancia y preservación de los recursos marinos y costeros reviste una importancia estratégica para la región.

ZN-16 MICHOACAN

- Zona Naval

Zona Naval Lázaro Cárdenas, Mich. ZN-16 (40%)

- Flotilla

Décima Segunda Flotilla Lázaro Cárdenas, Mich.

G. C. Arriaga                    G-04 (amarrado)

G. C. Lerdo                    G-06

G. C. Ortega                    G-15

- Compañías de Infantería

Compañía de Infantería de Marina Nº 22 Lázaro Cárdenas, Mich.

- Inspección

Inspección de Máquinas Lázaro Cárdenas, Mich.

- Estación de Radio

Estación de Radio, Lázaro Cárdenas, Mich.

- Sección Sanitaria

Sección Sanitaria Lázaro Cárdenas, Mich.

- Almacén

Almacén Regional Naval No.16 Lázaro Cárdenas, Mich.

Total de Efectivos.

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>553</u>	ADSCRIPCION
ZN 16	206	Lázaro Cárdenas, Mich.
G.C. ARRIAGA	16	Lázaro Cárdenas, Mich.
G.C. LERDO	84	Lázaro Cárdenas, Mich.
G.C. ORTEGA	73	Lázaro Cárdenas, Mich.
CIA. I.M. 22	174	Lázaro Cárdenas, Mich.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>-</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE MICHOACAN.

La situación geográfica del estado de Michoacán es al Oeste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $17^{\circ} 23'$  y  $20^{\circ} 23'$  de latitud Norte y los meridianos  $100^{\circ} 00'$  y  $103^{\circ} 45'$  de longitud Oeste. La extensión territorial de la Entidad es de -- 59,928 kms<sup>2</sup>.

La orografía costera está representada por la Sierra Madre del Sur, y la serranía más próxima a la costa se llama Sierra de Cualcomán distinguida por su accidentada topografía. En general el estado se sitúa entre dos regiones montañosas que son el Eje Neovolcánico al Norte y la Sierra Madre del Sur.

El estado no cuenta con hidrografía navegable. El principal río de la región costera es el río Balsas (navegable solo en algunos tramos), que sirve de límite con el estado de Guerrero, así como el río Coahuayana que limita con el estado de Colima, otros ríos son Carrizal, Nexpa y Coalcomán.

La costa y sus proximidades se pueden describir de la siguiente manera: en el litoral se conforman una serie de acantilados y terrazas que alternan con pequeñas áreas de planicies costeras y reducidas llanuras aluviales formadas por los ríos. El litoral michoacano tiene una extensión de 170 Kms. aproximadamente, y la única isla que se puede considerar, es la que forma el delta del río Balsas conocida como el Cayacal.

Las características climatológicas existentes en el estado son de 5 tipos y predomina en la región costera el clima cálido-subhúmedo; las precipitaciones pluviales y -- temperaturas medias en esa zona son de 1,000 mm. y  $26^{\circ}\text{C}$  respectivamente.

Las principales poblaciones que se localizan a lo largo de la faja costera son: - - Coahuayana que se ubica a 10 kms. de la costa y la ciudad de Lázaro Cárdenas que se encuentra a 5 kms. del litoral y próximo al puerto industrial y pesquero de Las Truchas.

La comunicación en general del estado la integran las carreteras estatales y federales, sobresale la carretera federal que corre a lo largo de la costa. La comunicación por ferrocarril es la vía que une Las Truchas - Uruapan - Morelia. La comunicación marítima se lleva a cabo a través del puerto de Las Truchas, tanto al interior - - como al exterior. La comunicación aérea está constituida por 40 aeropistas, de las - - cuales 5 son costeras.

La división política de la entidad está compuesta por 112 municipios, de los cuales 3 son costeros: Coahuayana, Aguila y Melchor Ocampo del Balsas. La capital del estado es la ciudad de Morelia localizada a 311 Kms. de la ciudad de México y a 409 Kms. del puerto de Las Truchas.

La situación económica del estado está compuesta básicamente por el sector primario, y los principales productos agrícolas son: fresa, algodón, chile, papa, caña de -- azúcar, cebada, jitomate, aguacate, maíz, sorgo y garbanzo. La actividad ganadera se -- concentra al Sur de Michoacán (sobresale el bovino), la porcicultura y la avicultura; -- son importantes; los recursos forestales comprenden bosques de pino, encino y cedro, -- localizados en el centro y norte de la entidad. El sector secundario es el más dinámico de la economía estatal, sin embargo, no ha alcanzado gran importancia en la contribución de la producción total del estado. El aparato industrial consiste básicamente -- de la transformación de productos agropecuarios y en la fabricación de prendas de vestir, bebida gaseosas y muebles de madera. La actividad minera está representada por -

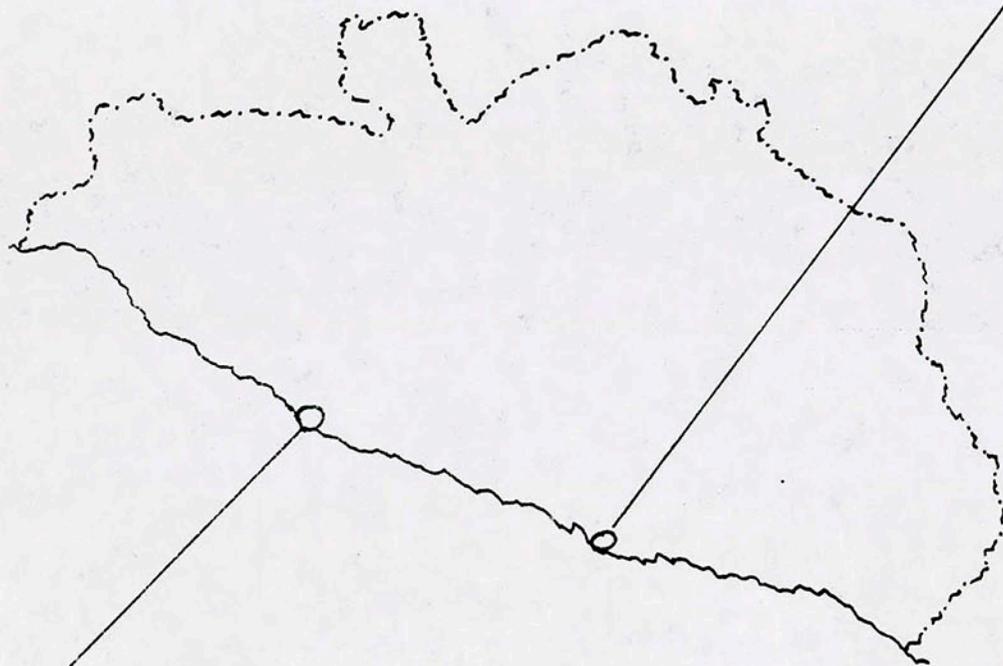
la extracción de oro, plata, cobre, manganeso, plomo y zinc. El sector terciario ocupa un lugar destacado en la economía estatal, ya que la mano de obra que no se ocupa en -- los otros sectores es empleada en la actividad comercial.

La actividad pesquera en el litoral michoacano no es de gran importancia ya que su aportación al producto bruto de la entidad es mínimo, además se caracteriza por sus métodos tradicionales y su escasa organización. Las perspectivas de la pesca marítima -- son prometedoras al contarse con la infraestructura necesaria en el puerto de Las Tru-- chas. Las especies más importantes son charal, carpa, lobina, pargo, langostino y ti-- burón.

Las principales instalaciones portuarias del estado se localizan en el puerto de - Las Truchas en Lázaro Cárdenas, que consisten en muelles, instalaciones de PEMEX y C. - F. E., una planta siderúrgica, enlatadoras, congeladoras y fabricas de harina de pesca-- do.

La situación estratégica de la entidad en relación al exterior está determinada -- principalmente por la atracción turística la cual aporta divisas al país, así como la - exportación de algunos productos agrícolas e industriales como es el hierro. Otro as-- pecto estratégico para la economía regional y nacional lo constituye la posible exporta-- ción de los recursos marinos (en forma racional), para lo cual se tendría que integrar una vigilancia marítima adecuada para la preservación de esos recursos.

# GUERRERO



## ACAPULCO, GRO. (SOBREHABER 50%)

- Zona Naval Nº 18
- Fuerza Naval del Pacífico
- Décima Segunda Flotilla
- Batería de Artillería de Costa
- Compañía de Infantería Nº 8
- Compañía de Infantería Nº 23
- Comandancia cuarto grupo de Infantería de Marina.
- Compañía de Policía Marítima Nº 6
- Primera Compañía de Trabajo Submarino
- Astillero de Marina Nº 6
- Escuela del Comando Submarino
- Escuela Primaria
- Escuela Jardín de Niños
- Enfermería
- Hospital de Marina Nº 12
- Inspección de Máquinas
- Almacén Regional Nº 17
- Tienda de Víveres Nº 7
- Unidad de Construcción

## IXTAPA ZIHUATANEJO (SOBREHABER 50%)

- Sector Naval Navixih
- Unidad de Construcción Subjefatura de Acapulco
- Sección Sanitaria

ZN-18 GUERRERO.

- Zona Naval.

Zona Naval Acapulco, Gro. ZN-18 (50%)

- Fuerza Naval.

Fuerza Naval del Pacifico Acapulco, Gro.

- Sector Naval.

Sector Naval Ixtapa Zihuatanejo NAVIXIH (50%)

- Flotilla.

Decima Segunda Flotilla Acapulco, Gro.

B.S. Manzanillo	A-02
G.C. Santos.	G-07
G.C. Alvarez.	G-09
B.P. Mariscal.	P-11
B.P. Jara.	P-12
B.P. Lizardi	P-15
B.P. Mujica.	P-16
B.T. Durango	B-01
B.D. Quetzalcoatl	E-03
B.D. Netzahualcoyotl.	E-04

- Buques del Pacifico no encuadrados.

V. E. Cuauhtémoc

- Compañías de I.M.

Compañía de Infantería No. 8 Acapulco, Gro.  
Compañía de Infantería No. 23 Acapulco, Gro.  
Comandante Cuarto Grupo de Infantería de Marina.

- Compañías de P. M.

Compañía de Policía Maritima No. 6 Acapulco, Gro.

- Compañía Submarina

Primera Compañía de Trabajo Submarino

- Astillero.

Astillero de Marina No. 6 Acapulco, Gro.

- Instituciones Educativas.

Escuela del Comando submarino Acapulco, Gro.  
Escuela Primaria Acapulco, Gro.  
Escuela Jardín de Niños Acapulco, Gro.

- Unidades de Construcción
  - Unidad de Construcción Acapulco, Gro.
  - Subjefatura de Acapulco, Zihuatanejo, Gro.
  
- Entermeria
  - Enfermería Acapulco, Gro.
  - Hospital de Marina No. 12 Acapulco, Gro.
  - Sección Sanitaria Ixtapa - Zihuatanejo.
  
- Inspección.
  - Inspección de Máquinas, Acapulco, Gro.
  
- Almacén
  - Almacén Regional No. 17 Acapulco, Gro.
  
- Tienda.
  - Tienda de Viveres No. 7 Acapulco, Gro.
  
- Batería.
  - Batería de Artillería de Costa Acapulco, Gro.

Total de Efectivos.

PERSONAL MILITAR 3287

ZN-18	1139
NAVIXTZIH	192
FUERNAVPA	17
B.S. MANZANILLO	100
G.C. SANTOS	87
G.C. ALVAREZ	78
B.P. MARISCAL	23
B.P. JARA	23
B.P. LIZARDI	26
B.P. MUJICA	24
B.T. DURANGO	137
B.D. QUETZALCOATL	261
B.D. NETZAHUALCOYOTL	250
V.E. CUAUHTEMOC	178
CIA. I.M. 08	236
CIA. I.M. 23	213
CIA. P.M. 06	111
PRICIATRABSUB	55
HOSNAVACA	137
BATARSALACA	0

PERSONAL CIVIL 176

Adscripción.

Acapulco, Gro.
Ixtapa Zihuatanejo, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.
Acapulco, Gro.

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE GUERRERO.

La situación geográfica del estado de Guerrero es en la parte meridional de la República Mexicana, entre los paralelos  $16^{\circ} 15'$  y  $18^{\circ} 48'$  de latitud Norte y los meridianos  $98^{\circ} 05'$  y  $102^{\circ} 10'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de 64,281 - Kms<sup>2</sup>.

La orografía costera está formada por tierras planas a lo largo del litoral, las elevaciones montañosas más importantes, tierra adentro, son la Sierra Madre del Sur, - la Sierra de la Cuchilla, Cumbres de la Tentación y Sierra Campomorado.

La hidrografía navegable se concreta a los ríos más importantes que desembocan - en la vertiente del Pacífico que son el Balsas, que sirve de límite con el estado de Michoacán; Papagayo que es el segundo de importancia en la región costera, y el Nexápa, entre otros, que sirven solo para embarcaciones de pequeño calado.

La costa y sus proximidades se describen como un litoral de una extensión, alrededor de 505 Kms. y una plataforma continental de 5,042 Kms<sup>2</sup>. Existen 23 mil Has. de lagunas en explotación y dispone además de una superficie de 50 mil Has. de lagunas, y esteros y aguas interiores con posibilidad de aprovechamiento. Las principales - bahías (de Norte - Sur) son: Petacalco, Potosí y Tequepa; las lagunas sobresalientes son: Mitla, Coyuca, Tres Palos y Chantengo. Las elevaciones existentes a lo largo de la costa no sobrepasan los 400 m.

Las características climatológicas en el estado son de 5 tipos, en la zona costera predomina el cálido-subhúmedo, con lluvias en verano con una precipitación media

anual de 1,168 mm., y una temperatura entre 17<sup>0</sup> y 40<sup>0</sup>C.

Las principales poblaciones localizadas en la faja costera (de Norte - Sur) son: Ixtapa y Zihuatanejo, Petatlán, Tecpan de Galeana, San Jerónimo y Coyuca de Benítez, - las cuatro últimas son poblaciones que se encuentran retiradas de la costa a menos de 10 Kms. Acapulco es un puerto de altura, turístico y pesquero; y Copala, se ubica a 5 Kms. de la costa y al Sur del estado.

La comunicación de la entidad está integrada principalmente por las carreteras - estatales y federales, sobresale la carretera costera que une las poblaciones de Lá--zaro Cárdenas - Zihuatanejo - Acapulco - Pinotepa Nacional. El ferrocarril une a - - México - Cuernavaca - Iguala hasta el Balsas. La marítima se realiza en su mayoría - en el puerto de Acapulco. La aérea está constituida por dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales (en Acapulco y Zihuatanejo) y por 46 aeropistas de las - cuales 4 son costeras.

La división política del estado comprende 75 municipios, de los cuales 9 son cos--teros, sobresalen Acapulco, Zihuatanejo e Ixtapa. La capital del estado es la ciudad de Chilpancingo de los Bravos localizada a 262 Kms. de la ciudad de México y a 133 --Kms. del puerto de Acapulco.

La situación económica de la entidad se sustenta en el sector primario, culti- -vándose principalmente ajonjolí, maíz y frijol; la ganadería está representada por la crianza de ganado bovino, porcino, caprino, ovino y la avicultura; la fruticultura es básicamente de coco, café, mango, papaya, plátano, cítricos y tamarindo; de los recur--sos forestales algunos son bosques maderables como son pinos y encinos. El sector --

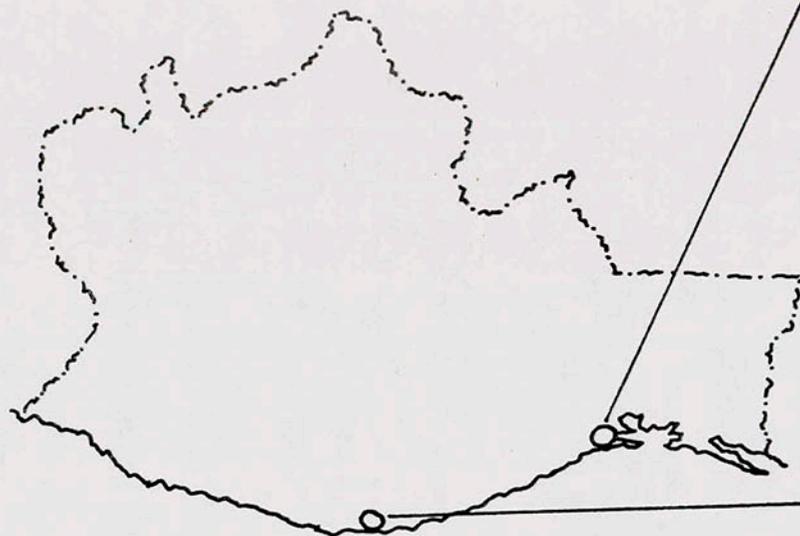
secundario no representa una importancia relevante como actividad económica, sin embargo, presenta una estructura industrial en la que predominan las empresas artesanales. La mayoría de los productos que se elaboran son: cemento, refrescos embotellados, alimentos enlatados, manufactura de oro y plata, productos de la palma, textiles y derivados de la madera; la minería se realiza en las zonas de Tierra Caliente Norte y Costa Grande, sobresalen las explotaciones de oro, plata, antimonio, cobre, hierro, mercurio, plomo y zinc. El sector terciario está representado por la actividad comercial y turística la cual se localiza principalmente en Acapulco, Ixtapa y Zihuatanejo.

La pesca en el estado se lleva a cabo en lagunas, esteros y en alta mar pero no se cuenta con suficiente infraestructura. Los recursos pesqueros se componen de más de 75 variedades, de los cuales los importantes por su captura son: camarón, ostión, huachinango y tilapia.

Las principales instalaciones portuarias se concentran en el puerto de Acapulco, el cual cuenta con muelles, instalaciones turísticas, depósitos de PEMEX, de la C. F. E. y fábricas de hielo; existen también 3 centros de recepción de productos pesqueros, con bodegas frigoríficas.

La situación estratégica de la entidad en relación con el exterior es importante por la atracción del turismo nacional e internacional; así como algunos recursos marinos para exportación; sin embargo se requiere de una vigilancia adecuada para su preservación en forma racional.

OAXACA



SALINA CRUZ, OAX. (SOBREHABER 25%)

- Zona Naval ZN-20
- Catorceava Flotilla Naval
- Compañía de Infantería Nº 10
- Astillero de Marina Nº 8
- Jardín de Niños
- Estación de Investigación Oceanográfica
- Subjefatura de la Unidad de Construcción Acapulco
- Inspección de Máquinas
- Batería de Artillería de Costa
- Hospital de Marina Nº 13
- Almacén Regional Nº 19
- Compañía de P. M. Nº 9

PUERTO ANGEL, OAX. (SOBREHABER 40%)

- Sector Naval Navangel
- Sección Sanitaria
- Almacén Regional Nº 18

LN-20 OAXACA.

- Zona naval.

Zona Naval Salina Cruz, Oax. ZN-20 (25%)

- Sector Naval.

Sector Naval Pto. Angel, Oax. NAVANGEL (40%)

- Flotilla.

Catorceava Flotilla Salina Cruz, Oax.

G. C. Escobedo.	G-03
G. C. Poblado	G-05
G. C. Farias.	G-11
B. P. Rayon.	P-06
B. P. Guzmán.	P-09
B. P. Velasco.	P-18
B. P. Macias.	P-20
Rem. R-3	A-13

- Compañía de I. M.

Compañía de Infantería No. 10 Salina Cruz, Oax.

Compañía de Policía Marítima No. 9 Salina Cruz, Oax.

- Astillero.

Astillero de Marina No. 8 Salina Cruz, Oax.

- Instituciones Educativas.

Escuela Jardín de Niños Salina Cruz, Oax.

Escuela Primaria Salina Cruz, Oax.

- Estación Oceanográfica.

Estación de Investigación Oceanográfica Salina Cruz, Oax.

- Unidad de Construcción.

Subjefatura de la Unidad de Construcción Acapulco, Salina Cruz, Oax.

- Inspección.

Inspección de Máquinas Salina Cruz, Oax.

- Bateria.

Bateria de Artillería de Costa No. 7 Salina Cruz, Oax.

- Hospital.

Hospital de Marina No. 18 Salina Cruz, Oax.

Sección Sanitaria Puerto Ángel, Oax.

- Almacén

Almacén Regional No.19 Salina Cruz, Oax.  
Almacén Regional No.18 Puerto Angel, Oax.

Total de Efectivos.

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>1,395</u>	ADSCRIPCION.
ZN-20	303	Salina Cruz, Oax.
NAVANGEL	204	Puerto Angel, Oax.
G.C.ESCOBEDO	94	Salina Cruz, Oax.
G.C.DOBLADO	90	Salina Cruz, Oax.
G.C.FARIAS	87	Salina Cruz, Oax.
B.P.RAYON	27	Salina Cruz, Oax.
B.P.GUZMAN	28	Salina Cruz, Oax.
B.P.VELAZCO	21	Salina Cruz, Oax.
B.P.MACIAS	31	Salina Cruz, Oax.
REM.03	51	Salina Cruz, Oax.
CIA. I.M. 10	153	Salina Cruz, Oax.
HOSNAVSALC	107	Salina Cruz, Oax.
BATARSALC	58	Salina Cruz, Oax.
CIA. P.M. No. 9	141	Salina Cruz, Oax.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>867</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE OAXACA.

La situación geográfica del estado de Oaxaca es al Sur de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $15^{\circ} 40'$  y  $18^{\circ} 43'$  de latitud Norte y los meridianos  $-93^{\circ} 52'$  y  $98^{\circ} 25'$  longitud Oeste. La extensión territorial es de  $93,952 \text{ Kms}^2$ .

La orografía costera de la entidad está constituida por la Sierra Madre del Sur, que recibe varios nombres como Sierra de Yucuyagua y Sierra de Miahuatlán, está orientada de Noroeste - Sureste y limita con la vertiente del Pacífico y Golfo de Tehuantepec.

El estado no cuenta con hidrografía navegable, sin embargo los ríos más importantes que desembocan en el Océano Pacífico (de Norte - Sur) son: río Verde con cinco afluentes, Tehuantepec con dos afluentes y Juchitán.

La costa y sus proximidades se describen como un litoral de playas arenosas y --bajas, con algunos acantilados de poca elevación, a su vez, conforman una serie de lagunas costeras, barras y bahías; entre las más importantes destacan las lagunas Superior, Inferior y Oriental, localizadas al Sur del estado; las principales bahías son: Mazatlán, Salina Cruz y La Ventosa; así como el Golfo de Tehuantepec. La extensión del litoral es de  $509 \text{ Kms}$ .

Las características climatológicas existentes en el estado son en general de 10 tipos, la zona costera se caracteriza por su clima cálido-subhúmedo con vegetación de bosques tropicales.

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera (de Norte - Sur)

son: Puerto Escondido y Puerto Angel, considerados como lugares turísticos y pesqueros; San Pedro Pochutla, población localizada a 8 Kms. de la costa; Salina Cruz, puerto de altura y pesquero; y la población de Juchitán ubicada a 10 Kms. de la costa.

La comunicación en general del estado está integrada principalmente por carreteras estatales y federales, sobresale la carretera costera que une las poblaciones de Pinotepa Nacional - Puerto Escondido - Pochutla - Salina Cruz - Juchitán y Tapanatepec. La unión por ferrocarril se lleva a cabo por tres partes, una de ellas une Tehuacán - Oaxaca - Chichihueltepec, la otra comunica Minatitlán - Veracruz - Matías Romero - -- Tehuantepec - Salina Cruz, la tercera comunica Ixtepec - Juchitán con Tapachula, Chiapas. La comunicación marítima se realiza a través del puerto de Salina Cruz, puerto importante de la entidad. El enlace aéreo está constituido por tres aeropuertos para vuelos nacionales (Ixtepec, Tuxtepec y Oaxaca) y por 72 aeropistas, de las cuales 9 son costeras.

La división política de la entidad la integran 571 municipios, que a su vez se agrupan en 30 Distritos, de los cuales 5 son costeros: Jamiltepec, Juquila, Pochutla, Tehuantepec y Juchitán. La capital del estado es la ciudad de Oaxaca que se localiza a 516 Kms. de la ciudad de México y a 251 Kms. de Salina Cruz.

La situación económica del estado se sustenta en el sector primario, sobre todo en la actividad agropecuaria la cual se realiza a muy bajos niveles de productividad, por lo que normalmente todo se utiliza para el autoconsumo y en algunos casos de trueque; los principales cultivos son: maíz, frijol, ajonjolí, higo y arroz; en la parte del río Verde se cultivan oleajinosas, caña de azúcar, café y frutales; la actividad ganadera es importante en los valles del Norte, donde predomina el ganado vacuno, caprino, ovino y porcino, sin embargo, es pobre su desarrollo a nivel estatal; los re--

cursos forestales representan una de las reservas más importantes a nivel nacional, - sobre todo pinos y encinos. El sector industrial tiene escasa importancia, y solo -- resalta el aspecto de la reparación y construcción naval; la actividad minera es reducida pero cuenta con un gran potencial en sus recursos, los principales productos son la plata, oro, plomo, cobre, antimonio, fosforita, cuarzo, mica y mármol. El sector terciario se ha desarrollado poco y aunque el comercio es su principal actividad, - - muestra un desarrollo incipiente.

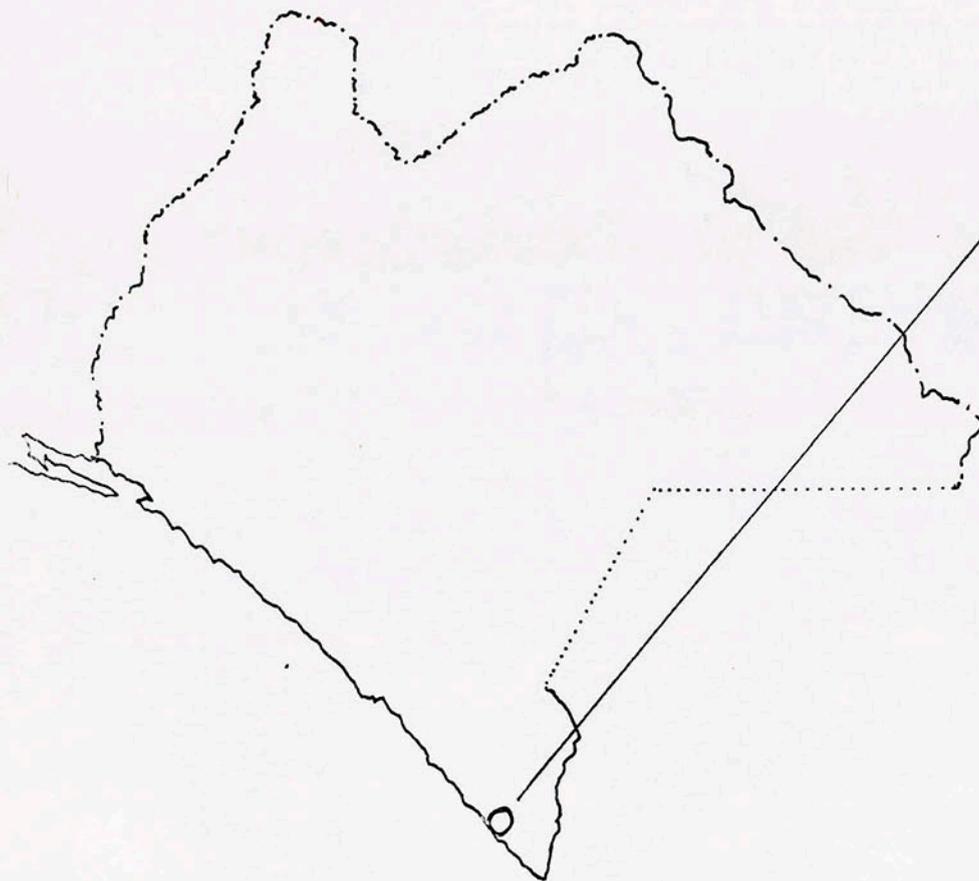
Los recursos pesqueros con que cuenta la región son considerables ya que tiene - más de 40 mil Kms<sup>2</sup> de plataforma continental, 12 mil del mar territorial y casi 127 - mil Has. de lagunas costeras. Las especies de captura más importantes son el camarón, tortuga, atún, barrilito, bonito, corvina, sábalo, mojarra y tiburón. Los niveles de producción no corresponden al potencial existente ya que existen deficiencias de organización, planeación e infraestructura.

Las principales instalaciones portuarias se localizan en el puerto de Salina - - Cruz, que cuenta con astilleros, muelles, depósitos de PEMEX, instalaciones de la C. F. E., y almacenes; así como algunas plantas procesadoras de pescado; las instalaciones turísticas se ubican sobre todo en la ciudad de Oaxaca, Puerto Escondido y Puerto Angel.

La situación estratégica del estado en relación al exterior puede ser determinada por la explotación de recursos naturales renovables y no renovables en una forma racional, así como la utilización del Istmo de Tehuantepec para la transportación de carga desde Coatzacoalcos a Salina Cruz (que es el mayor centro de reparación naval - del pacífico) y viceversa, vía ferrocarril. El adecuado aprovechamiento de sus - - -

instalaciones y recursos originaría la entrada de divisas al país y un desarrollo regional, así como el incremento de las construcciones navales. La vigilancia y preservación de los recursos marinos es de gran importancia.

CHIAPAS



PUERTO MADERO, CHIS. (SOBREHABER 13%)

- Zona Naval ZN-22
- Compañía de Infantería Nº 19
- Compañía de Policía Marítima Nº 1
- Unidad de Construcción Acapulco
- Estación de Radio
- Almacén Regional Naval Nº 20
- Inspección de Máquinas
- Enfermería Nº 16

ZN-22 CHIAPAS.

- Zona Naval

Zona Naval Pto. Madero, Chis. ZN-22 (13%)

- Compañía de Infantería

Compañía de Infantería No. 19 Puerto Madero, Chis.

- Compañía de Policía M.

Compañía de Policía No. 1 Puerto Madero, Chis

- Unidad de Construcción Acapulco, Pto. Madero, Chis.

- Estación.

Estación de Radio Pto. Madero, Chis.

- Almacén.

Almacén Regional Naval No. 20 Pto. Madero, Chis.

- Inspección.

Inspección de Máquinas Pto. Madero, Chis.

- Enfermería

Enfermería No. 16 Puerto Madero, Chis.

Total de Efectivos.

<u>PERSONAL MILITAR</u>	<u>440</u>	ADSCRIPCION
ZN-22	134	Puerto Madero, Chis.
CIA. I.M.19	156	Puerto Madero, Chis.
CIA. P.M.01	108	Puerto Madero, Chis.
ENAVMAD	42	Puerto Madero, Chis.
<u>PERSONAL CIVIL</u>	<u>-</u>	

## INFORMACION GENERAL DEL ESTADO DE CHIAPAS.

La situación geográfica del estado de Chiapas es al Sureste de la República Mexicana, comprendido entre los paralelos  $17^{\circ} 57'$  y  $14^{\circ} 33'$  de latitud Norte y los meridianos  $90^{\circ} 22'$  y  $94^{\circ} 08'$  de longitud Oeste. La extensión territorial es de  $74,211 \text{ Kms}^2$ .

La orografía costera está constituida por la planicie del Pacífico, la Sierra Madre de Chiapas y la Sierra de Soconusco. La planicie se inicia en la desembocadura -- del río Tehuantepec (en Oaxaca), es de origen aluvial y la ocupa un gran número de -- ciénegas.

El estado no cuenta con hidrografía navegable pero en algunos ríos circulan embarcaciones muy pequeñas; los principales (de Norte - Sur) son: río Huehuetlán, Cahucán y el río Suchiate que sirve de límite con la República de Guatemala.

La costa y sus proximidades se describen como un litoral de 300 Kms. de extensión, que conforma una serie de lagunas costeras, barras, bahías e islas; su plataforma continental es alrededor de  $67 \text{ mil Kms}^2$  y está formado por fondos poco profundos; además, la costa tiene un perfil casi recto desde los límites con Oaxaca hasta la frontera con Guatemala.

Las características climatológicas existentes en el estado se clasifican en 6 tipos de climas, de los cuales en la zona costera sobresale el clima cálido - subhúmedo; así mismo en esta porción se registran las más altas precipitaciones pluviales del -- país (9.6%) durante el verano.

Las principales poblaciones que se localizan en la faja costera (de Norte - Sur)

son: Arriaga y Tonalá, poblaciones que se localizan a 5 Kms. de la costa; Puerto Madero considerado de cabotaje y pesquero; y Ciudad Hidalgo, población ubicada a 5 Kms., - de la costa y frontera con Guatemala.

La comunicación en general del estado está constituida por carreteras estatales y federales, destacando la carretera costera, llamada Panamerica, que une poblaciones -- como Arriaga - Tonalá - Huixtla - Tapachula - Ciudad Hidalgo - Guatemala. La comunicación por ferrocarril se realiza a través de la ruta proveniente de Oaxaca - Tapachula - Puerto Madero - Ciudad Hidalgo hasta la conexión con Guatemala. La comunicación aérea se integra mediante dos aeropuertos para vuelos nacionales e internacionales (Tuxtla - Gutiérrez y Tapachula) y alrededor de 100 aeropistas, de las cuales 4 son costeras.

La división política de la entidad está compuesta por 111 municipios, de los cuales 9 son costeros: Arriaga, Tonalá, Pijijiapan, Mazapa de Madero, Acapatagua, Pueblo Nuevo, Comaltitlán, Mazatán, Tapachula y Suchiate. La capital del estado es la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, localizada a 1,056 Kms. de la ciudad de México y a 425 Kms. de -- Puerto Madero.

La situación económica del estado está definida primordialmente por el sector primario (actividad agropecuaria) cultivándose entre otros café, cacao, maíz, frijol, algodón, arroz, hortalizas y distintas frutas; la actividad ganadera es una de las que ha tenido mucho impulso sobre todo en la cría de bovinos; la actividad forestal es aún deficiente pero cuenta con excelentes recursos, en la actualidad, se explota el cedro, caoba, nogal y fresno, pino y encino. El sector industrial ha mostrado un escaso din mismo en su desarrollo y casi la totalidad de la capacidad industrial es de pequeña -- escala; la actividad minera es de poca importancia pues se reduce a la explotación de

unos cuantos yacimientos de caliza y yeso, y extracción de petróleo aunque existen yacimientos de hierro, oro y plata. El sector terciario se ha desenvuelto más rápido -- que los anteriores sectores, básicamente en la actividad comercial.

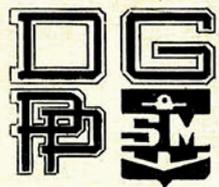
La actividad pesquera es deficiente pues la ausencia de una infraestructura ha limitado el desarrollo de la pesca a escala comercial, ya que éstos productos se canalizan principalmente a través del estado de Oaxaca. Las especies predominantes son: camarón, lisa, tiburón, barrilete, robalo, pargo, mojarra, sabalote, bagre, macobil, trucha, tortuga y lagarto. La proporción de los productos pesqueros que se industrializan es aún pequeña y casi en su totalidad está destinada a la obtención de pieles de lagarto y tiburón.

Las principales instalaciones portuarias que existen a lo largo del litoral chiapaneco se localizan en Puerto Madero, siendo el único de importancia en la región, sin embargo cuenta con pocas instalaciones como son pequeños muelles, fábricas de hielo, congeladoras, enlatadoras y de secado salpreso.

La situación estratégica del estado en relación con el exterior es que comparte una zona fronteriza con la República de Guatemala, la cual en la actualidad es una zona conflictiva en el aspecto social de ese país; otro aspecto son sus recursos naturales tales como el petróleo, bosques, pesca y agricultura. La vigilancia de la zona marítima y costera es de primordial importancia para la preservación de los recursos y la salvaguarda de la soberanía.

- B. D.	Buque Destructor
- B. S.	Buque Salvamento
- B. C.	Buque Cañonero
- B. T.	Buque Transporte
- B. Tr.	Buque Transporte Rápido
- B. t.	Buque Taller
- B. T.	Buque Tanque
- V. E.	Velero
- G. C. H.	Guardacostas Halcón
- G. C.	Guardacostas
- REM.	Remolcador
- DM	Dragaminas
- B. P.	Buque Patrulla
- B. P. F.	Buque Patrulla Fluvial
- B. P. I.	Buque Pesquero de Investigación
- BP-AM	Buque Patrulla Olmeca
- POL.	Polimar
- MAR PATRULLA	Avión Patrulla
- MAR TRANSPORTE	Avión de Transporte
- HELO. MAR. RESCATE	Helicóptero Marítimo de Rescate

- BUQUE NO ENCUADRADO Son los Buques que no están incorporados a las Flotillas Navales y que pertenecen a las Zonas ó Sectores asignados.
- COMPAÑIA DE INFANTERIA NO ENCUADRADA Son las Compañías que no están incorporadas a los Grupos de Infantería y que dependen directamente de la Dirección de Infantería de Marina.



DIRECCION GENERAL DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO