



Boletín Naval

BRIGADA VERACRUZ

Órgano Oficial de Difusión de la Brigada Veracruz de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar



**¡Porque proteger los mares es
proteger a México!**

Buque Escuela Cuauhtémoc
Semblanza del Capitán Roberto González López

Crónicas de las Conferencias Magistrales
(2ª Parte)

Huele a Mar

No importa
que marca sea
mientras sea
Café de Veracruz



Con Sabor
Veracruzano[®]
CALIDAD

¡ Pídelo en grano !



VERACRUZ
GOBIERNO DEL ESTADO



01800 5080108
www.coveca.gob.mx



Directorio	1
Compás / Editorial	2
Pañoles / ¡Porque proteger los mares es proteger a México!	3
Sala de Banderas... Algo de Historia / Fortaleza de Antón Lizardo	5
Tipos Pintorescos de Veracruz	8
Noticias y Colaboraciones / Centro de Estudios Superiores Navales	9
Campus Veracruz	
Gallardetes / Reflexiones	11
Semblanza / Comandante del Buque Escuela "Cauhtémoc"	14
Capitán Roberto González López	
Bitácora / Crónica de las conferencias magistrales (2a. parte)	16
Noticias y Colaboraciones / Los diez mandamientos de la Inteligencia emocional	18
Pañoles / Construcción Naval de Ferrocemento	21
Humor Naval / Telegrama pueblerino	24
Aparejos / Actividades de la Brigada	25
Gallardetes / Huele a Mar	27

Portada: Aeronave Grumman E-2C Hawkeye.

DIRECTORIO

ASOCIACION DE LA HEROICA
ESCUELA NAVAL MILITAR A.C.

Cadete Marco Antonio Peyrot González
Presidente Honorario

Cadete Armando Sánchez Moreno
Presidente

BRIGADA VERACRUZ

Cadete Antonio Vázquez del Mercado Muñoz
Presidente

Cadete José María González Sánchez
Vicepresidente

Cadete Abelardo Fuente Florencia
Secretario

José Antonio Moreno García
Cadete Ramiro Cuenca Catalán
Tesorero

Cadete Antonio Tiburcio Mojica
Vocal de Acción Recreativa

Cadete Víctor A. Gardoqui Zurita
Vocal de Acción Cultural

Cadete Gandhi Zilli Viveros
Vocal de Acción Social

BOLETIN NAVAL

Cadete Víctor A. Gardoqui Zurita
Editor

CONSEJO EDITORIAL

Cadete José María González Sánchez
Cadete Germán Alvarez Lobato
Cadete Pedro Ortega Mendiola
Cadete Honorario Víctor A. Gardoqui Zurita
Cadete Miguel C. Carranza Castillo

CONSEJEROS HONORARIOS

Cadete Mario Lavalle Argudín
Sr. Don José Pérez de León y Cruces.

Gerente Editorial: Lic. Elvia Rivera Hernández
Diseño Gráfico: Mass Comunicación
Impresión: Talleres Gráficos de la Escuela Naval Militar y Digitalis S.A. de C.V.
Tiraje: 500 ejemplares.

Boletín Naval es el Organismo Oficial de difusión de la Brigada Veracruz, de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, A.C. Es una publicación trimestral. Aparece los primeros días de cada trimestre. Se distribuye entre la sociedad veracruzana; los miembros de la brigada, otras Brigadas, Trozos y Ranchos de la AHENM A.C.
Suscripciones: 01 (229) 32 53 65.

Los artículos publicados expresarán la opinión del autor o autores, sin que tenga que coincidir con el punto de vista de la Brigada Veracruz de la AHENM A.C., respecto al tema tratado.

No se permite la reproducción de los artículos publicados sin la autorización escrita de la Brigada Veracruz de la AHENM A.C.



Editorial

Con la finalidad de mejorar el diseño de nuestro **BOLETIN NAVAL**, a partir de este número contaremos con la participación profesional de una empresa local especializada en este tipo de trabajo.

Después de haberse estudiado varias opciones, nos decidimos en apoyoarnos con **M A S S Comunicación Gráfica**, quienes han demostrado un gran entusiasmo en auxiliarnos en estas tareas y estamos seguros que el nuevo diseño será del agrado de nuestros lectores, ya que nuestras acciones no persiguen otro objetivo más que el de hacerles más amena la lectura de nuestro **BOLETIN NAVAL**.

Seguiremos vinculados con los talleres gráficos de la Heróica Escuela Naval Militar y con la empresa Foto Contino de Veracruz, S.A. de C.V. para la producción de los interiores y de los forros, respectivamente.

Otra innovación es que a partir de este número se utilizará una nueva estructura de secciones utilizando términos marinos, a propuesta del cadete Miguel Carlos Carranza

Castillo, miembro de este Consejo Editorial.

Para los editoriales se utilizará el término de "Compás". Los artículos relacionados con la historia los encontrarán ustedes bajo el nombre de "Sala de Banderas...algo de historia". Las actividades de la Brigada Veracruz se presentarán como "Bitácora". Las acciones de las dinámicas Damas Voluntarias se darán a conocer con el nombre de "Aparejos". La sección "Gallardetes" incluirá todo lo relacionado con el tema de la cultura y en "Pañoles" se verán los temas relacionados con la ciencia y tecnología naval.

Continuarán también las gustadas secciones de Tipos Pintorescos, a cargo del ameno y sabio Cronista de la ciudad de Veracruz, Don José Pérez de León, toda una tradición periodística en el diario El Dictamen. Las Semblanzas de los oficiales navales destacados, el Humor Naval además de las Noticias y Colaboraciones.

Con estas acciones avanzamos otro tramo en el camino a lograr la excelencia en nuestro querido **BOLETIN NAVAL**.

La tripulación de cada aeronave está compuesta por un piloto, copiloto, operador de radar, oficial de información táctica y un oficial de control aéreo.

El Grumman E-2C Hawkeye (Ojo de Halcón) es de los mejores aviones en su tipo, ya que cuenta con diversos sensores y tiene capacidad C4I (comando, control, comunicaciones, cómputo e información) y será utilizado en operaciones de patrulla y vigilancia marítima, control aéreo, combate al narcotráfico, a la pesca ilegal y otros ilícitos, así como la vigilancia de instalaciones estratégicas y otras operaciones diversas, en el mar territorial y en la zona económica exclusiva de nuestro país.

La Armada de México, después de realizar un profundo análisis e investigación en la materia, determinó que el Sistema de Alerta Temprana era el más adecuado para poder brindar plena seguridad a cualquier persona que realice actividades en el mar y al mismo tiempo lograr disuadir a los transgresores de la ley, haciendo acto de presencia y voluntad de actuar.

El Sistema de Alerta Temprana significa que se puede advertir y

A continuación citamos las principales características de este tipo de avión:

Peso: 18,090 kilogramos

Velocidad: 552 k/hr

Motores: Dos turbohélices con potencia de cinco mil H.P. cada uno.

Altura: 25 mil pies

Capacidad de vuelo: Seis horas continuas

Radar: APS-125 capaz de detectar y seguir hasta 600 objetivos simultáneamente.



El C.P. Víctor A. Gardoqui Zurita es Cadele Honorario de la AHENM y tiene a su cargo las actividades culturales y la edición del Boletín. Además es un colaborador con entusiasmo por los artículos publicados en estos ejemplares.

detectar con antelación cualquier movimiento o amenaza sin necesidad de exponer unidades de superficie o aeronavales. Este sistema de alerta es altamente apreciado por las marinas del mundo y entre las que lo tienen implementado se encuentran las de Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Japón y otras más.

Los Hawkeyes (Ojo de Halcón) son capaces de detectar aviones sin importar las condiciones meteorológicas, no obstante que se oculten entre las nubes, vuelen al ras de los árboles o entre montañas y cañadas, y puede también detectar embarcaciones de cualquier tamaño, incluso de noche, desde 25 mil pies de altura, pudiendo detectar y seguir hasta 600 blancos simultáneamente. Otras de sus virtudes es que son capaces de volar hasta por seis horas consecutivas de día o de noche, y descubrir a una distancia superior a los 400 kilómetros de distancia blancos como los antes citados.

Con estas acciones, la Armada de México da un importante paso en su proceso de modernización, con el fin de construir una Armada de respuesta efectiva y acorde al desarrollo que nuestro país demanda e incrementa su poder aeronaval para el cumplimiento de su misión y objetivos, con la firme convicción de que ¡PROTEGER LOS MARES, ES PROTEGER A MEXICO!.

Fortaleza de Antón Lizardo

Defensa del Puerto de Veracruz en el siglo XVII

Por Cadete Germán Álvarez Lobato

La fortaleza de Antón Lizardo fue diseñada por el Ingeniero Militar Miguel del Corral originario de Tarazona en Aragón, España; quien en 1764 fue destacado a la Nueva España junto con una brigada de ingenieros, que en 1766 efectuaron una expedición de reconocimiento del Golfo de México.

De los resultados del estudio Miguel del Corral dijo: " A cuatro leguas de la Punta de Mocambo, está la de Antón Lisardo, y enfrente de esta, a distancia de mil quinientas, mil ochocientas, y dos mil varas, hai callos, o Yslotes, bajos y Arrecifes que forman una gran Bahía, con abrigo de Mar, poco o ninguno de los vientos para bajeles grandes".

Con éste texto, podemos ver que ya la punta se le conocía con su actual nombre, el cual se debe al marino español Antón Nicardo, quien según el historiador veracruzano José Peña Fentanes, fue quien descubrió la punta y le dio su nombre.

En 1762 como respuesta al ataque que sufrió la Habana por parte de



los Ingleses, que le habían declarado la guerra a España desde el año de 1760, pero que por diferentes situaciones, la noticia no llegó a tiempo a la Habana y se perpetró una verdadera masacre, misma que al saberse en Veracruz, atemorizó a la población y Miguel del Corral, quien fungía como Teniente del Rey en San Juan de Ulúa, definió las necesidades de defensa para prevenir una posible invasión.

Además, se estableció que el área alrededor de Veracruz, considerada en ese entonces como "la llave del Reino de la Nueva España", era idónea para un desembarco y que el sistema de defensa de Veracruz, no era suficiente para brindar la seguridad necesaria ante el ataque por tierra de una tropa enemiga, por lo que teniendo como principal punto de defensa el Castillo de San Juan de Ulúa, para prevenir un

ataque por mar, fueron construidas las fortificaciones de Mocambo y Antón Lizardo a fin de no permitir, bajo circunstancia alguna, cualquier tipo de desembarco de un enemigo.

La necesidad de fortificar la bahía de Antón Lizardo preocupó al Virrey en esas fechas: Don Joaquín de Montserrat, pero fue el Virrey Marqués de Croix, quién finalmente modificó los planos y culminó la obra.

Son muchos los planos y diseños que Miguel del Corral elaboró desde 1767 hasta 1793, de los que se destaca el puente sobre el río de la Antigua, el plano del edificio de la Aduana en San Juan de Ulúa; junto con Manuel Santiesteban elaboró el mapa que comprende la franja costera desde Veracruz hasta la barra de Alvarado y, entre otros, el mapa del Proyecto de fortificación de la Punta de Antón Lizardo. El documento donde se relacionan todas las obras que realizó, se localiza en el Archivo General de la Nación, en la Ciudad de México, caja 347-5. Miguel del Corral llegó al grado de Brigadier y ocupó entre

otros cargos el de Gobernador político y militar de Veracruz en el periodo de 1791 a 1793.

Al terminar el siglo XVII Veracruz contaba con el Castillo de San Juan de Ulúa y la ciudad se hallaba amurallada con los baluartes Santiago, San Pedro, de la Concepción San Crispín y la Soledad, obra que se debe a diferentes ingenieros entre los que se destaca al alemán Jaime Franck, quien "llevó a cabo una transformación Fundamental que lo había de convertir en una de las principales fortalezas de las Indias"

Las fortalezas fueron durante muchos años el mejor sistema de defensa de las poblaciones y en el caso del sistema de Veracruz al firmarse la Paz entre Inglaterra y España el fuerte de Antón Lizardo dejó de emplearse como tal, manteniéndose sólo un destacamento que en el año de 1683 sucumbió ante el ataque del Pirata Laurent Graff quién, según el historiador José Peña Fentanes, erróneamente se ha confundido con el pirata Lorenzo Jácome "Lorencillo", fue entonces Laurent Graff, el francés Nicolás de Agramont y Mr. Ramón quienes al frente de una horda de maleantes con suma crueldad perpetraron el ataque, dicho historiador nos dice que el desembarco fue entre las playas de Collado y Mocambo apoderándose de los nueve baluartes y sorprendiendo por la retaguardia a la ciudad dormida e indefensa; Otras versiones nos dicen que inicialmente se apodera-

ron de la fortaleza de Antón Lizardo reduciendo el destacamento, tomando sus provisiones y de ahí se desplazaron al puerto de Veracruz.

Después de esa acción ya no se tiene registrado ningún otro hecho en este fuerte, quedando abandonado por mucho tiempo y siendo usado por los pescadores como refugio. Se cree que muchas de sus piedras fueron empleadas para la edificación de sus casas y que además la carretera fue trazada sobre parte del fuerte.

De la fortaleza de Mocambo ya no queda vestigio alguno y la de Antón Lizardo conserva algunos muros que, junto con el baluarte Santiago y el propio Castillo de San Juan de Ulúa, dan fe de nuestra Historia y se unen al sistema de fortificaciones de la Nueva España que integrados en un conjunto con otros afamados baluartes en Campeche, Puerto Rico y la Habana, podrían unir sus epopeyas y gloriosas historias, a fin de lograr un reconocimiento como Patrimonio Mundial de la Humanidad ante la UNESCO.

La zona de Antón Lizardo rica por sus pesquerías y la belleza de sus arrecifes cada día esta recibiendo más visitantes; además del constante flujo de visitantes distinguidos que en las diferentes ceremonias de la Heroica Escuela Naval Militar se reúnen y que apenas si se percatan de la existencia de esas ruinas.

La Delegación Veracruz del Instituto Nacional de Antropología

e Historia tiene a su cargo la preservación de éstos viejos muros a fin de evitar su completa desaparición y recientemente llevó a cabo los trabajos de limpieza y despeje del área, pero aún se podría hacer más por esas ruinas a fin de convertirlo en un verdadero atractivo turístico que se una a los existentes en el puerto. La adquisición de las casas y terrenos aledaños sería una medida idónea para despejar la vista a la carretera, además de dotarlo de Alumbrado o de acondicionarlo como teatro al aire libre para fomento de la cultura en el pueblo de Antón Lizardo, que no ha podido encontrar su pleno desarrollo desde las fechas en que fue construido su baluarte.




El Capitán Germán Álvarez Lobato, es Director de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México y forma parte del Consejo Editorial del Boletín Naval, además de incansable autor de varios artículos.



PRODUCTOS QUIMICOS ESPECIALES PARA MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INDUSTRIAL

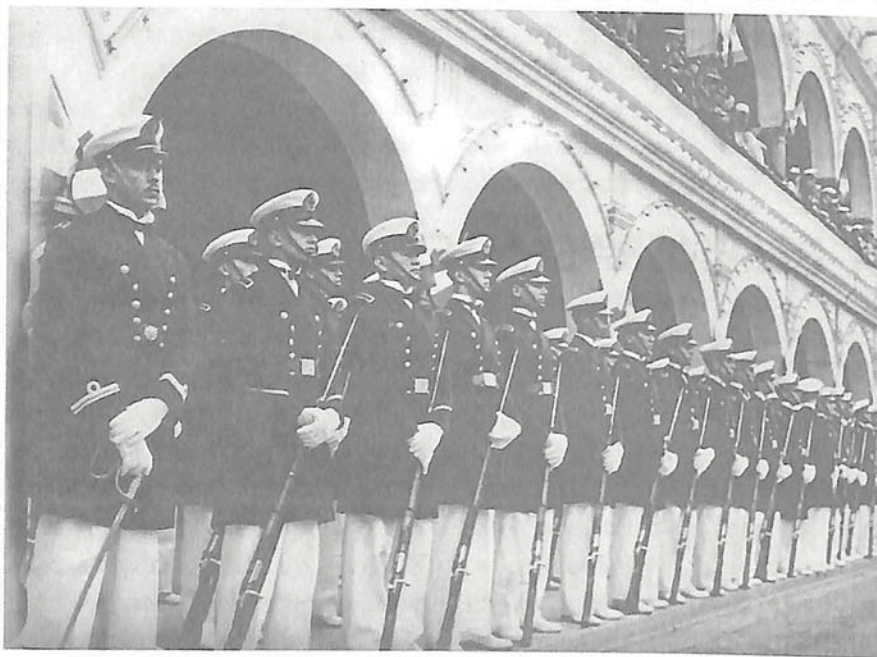
- SOLVENTES Y DESENGRASANTES
- DESINCRUSTANTES Y LIMPIADORES PARA
METALES
- USO ESPECIFICO
- LIMPIADORES Y DESINFECTANTES
- ESPECIALIDADES EN AEROSOL
- CONTROL DE PLAGAS Y AGROQUIMICOS

 **QUIMIVER, S.A. DE C.V.**
TECNOLOGIA A SU SERVICIO

CARR. VERACRUZ-XALAPA L-A FRACC. 1-A COL. AMAPOLAS VERACRUZ, VER. TELS.:(01229) 981-20-10 AL 12
E-MAIL: quimiver@prodigy.net.mx

Tipos Pintorescos de Veracruz

Por José Pérez de León y Cruces



Hace ya varias décadas que se tomó ésta, que ya es histórica fotografía al frente del Palacio Municipal de este Puerto de Veracruz, en la que aparece la columna de cadetes y oficiales de la Armada, en un alto al desfile, posiblemente de un 5 de mayo ya que los días 16 de septiembre la Escuela Naval desfilaba en la Ciudad de México invariablemente, aunque no es precisamente el grupo desfilando lo interesante de esta postal, sino solamente algunos de los aquí presentes.

Por ejemplo, tenemos que el primero de izquierda a derecha es el entonces ya oficial egresado de la propia escuela, Teniente de Fragata Ricardo Cházaro Lara, mismo que,

con apego a su limpio expediente, fue llamado por la superioridad para que se incorporara con carácter de Jefe de ayudantes, al servicio directo del Señor Presidente de la República, Don Adolfo Ruíz Cortines, cosa que así se hizo, lo mismo que el también oficial de la misma graduación, Fernando Piana Lara como ayudante.

Y fue precisamente por su trayectoria y limpia hoja de servicios que, el oficial Cházaro Lara fue ascendiendo hasta alcanzar el grado de Almirante, máximo en el escalafón. Sin embargo, sus méritos merecieron algo más y fue así como al llegar a la Presidencia de la República el

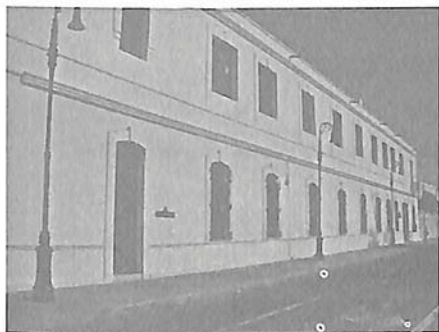
Licenciado José López Portillo, Ricardo Cházaro Lara fue designado Secretario de Marina, puesto que ejerció durante todo ese período presidencial. Y en esta misma foto, sólo que el cuarto lugar de izquierda a derecha, tenemos la figura inolvidable de otro grato amigo, el güero Miguel Ángel Barberena, quién también inició su brillante carrera ascendente al lado de aquél respetable político que fue el General Rodolfo Sánchez Taboada, aunque en su carrera naval le siguieron corriendo los ascensos hasta el grado de Contralmirante. Y en su vida política, también tuvo las más amplias satisfacciones pues con el voto de sus coterráneos, primero obtuvo una curul en la Cámara de Senadores y finalmente resultó electo Gobernador de su estado natal, Aguascalientes, mismo que gobernó muy satisfactoriamente. A su muerte, el 15 de Julio de 1999 sus familiares dieron cumplimiento a su última voluntad. Sus restos fueron cremados y sus cenizas diseminadas por diversos sitios de la Heroica Escuela Naval, su queridísima Alma Mater.



Don José Pérez de León y Cruces es el Cronista de la Ciudad de Veracruz, cuenta con grandes conocimientos de la historia del Puerto así como gran cantidad de material histórico, el cual comparte desinteresadamente con el Boletín Naval.

Centro de Estudios Superiores Navales Campus Veracruz

Por Cadete Miguel Ángel Nuñez De la Huerta



Desde que fueron creadas las fuerzas armadas en cualquier país, una de sus principales tareas ha sido educar, capacitar y preparar al personal integrante de las mismas con el fin de satisfacer el cumplimiento de sus misiones y el ejercicio de sus funciones; lo anterior se logra a través de la creación de planteles educativos capaces de impartir los conocimientos teóricos y prácticos de carácter militar, científico y técnico que sienten las bases doctrinarias de las correspondientes instituciones.

Con ese mismo fin se hace necesaria la formación y actualización de conocimientos en los diferentes niveles jerárquicos, razón por la cual estos planteles educativos juegan un papel ponderable en el

desarrollo profesional del personal.

En nuestro país, la Armada ha estructurado la preparación de su personal con la creación de diversos planteles, siendo el Centro de Estudios Superiores Navales, el de más alto nivel académico en el sistema educativo naval.

El CESNAV, como se le conoce en el lenguaje de los marinos, inició sus actividades el 9 de marzo de 1970 y reconocido oficialmente en Acuerdo Presidencial del 30 de noviembre del mismo año. Su misión es "Proporcionar los conocimientos y fomentar la doctrina de la guerra naval, así como los fundamentos para la evaluación del Poder Nacional, capacitando a los oficiales, capitanes y almirantes en el desempeño del mando, funciones de Estado Mayor y la elaboración y conducción del planeamiento de la seguridad nacional".

Para ello, se imparten los siguientes cursos:

Postgrado de Mando Superior y Seguridad Nacional.

Postgrado de Estado Mayor.

Curso de Mando Naval

Especialidad de Logística en tres niveles.

Especialidad en Sistemas de Armas.

Especialidad en Comunicaciones, Electrónica e Informática con Análisis de Operaciones.

Curso de Inteligencia.

Debido al incremento de oficiales egresados de la Heroica Escuela Naval que deben cubrir el requisito de haber efectuado el Curso de Mando, el Almirante Secretario, Marco Antonio Peyrot González, en Acuerdo Secretarial 154 del 6 de octubre del 2003, dispuso el establecimiento del "Campus Veracruz" del Centro de Estudios Superiores Navales ubicándolo

dentro de las instalaciones del Museo Naval, como una unidad foránea, para impartir el mencionado curso, sujeto al mismo programa de estudios que se aplica en la matriz y militarmente subordinado al mando de la Tercera Zona Naval.

Las instalaciones cuentan con dos aulas, una sala de usos múltiples para llevar a cabo conferencias, seminarios, paneles y otras actividades académicas; sala de descanso, oficinas administrativas. Para su funcionamiento el Alto Mando ha dispuesto la integración de una planta académica conformada por un Jefe de Curso, con ocho catedráticos quienes a su vez, son apoyados por catedráticos de la matriz. Nuestra responsabilidad consiste en transmitir los conocimientos básicos doctrinarios a los futuros comandantes para que puedan asumir con éxito la ejecución de las misiones que les sean asignadas y así crecer en aptitudes y mejorar en actitudes para bien servir a México.



El 2 de enero de 2004, con setenta y seis Tenientes de Navío, se dio inicio al curso con una duración de nueve meses en el que se imparten treinta y una materias. Durante ese lapso, el proceso de enseñanza se complementa con conferencias impartidas por especialistas, académicos y funcionarios locales y foráneos, expertos en las diversas áreas de conocimiento que el curso demanda, así como con visitas a instituciones, dependencias e instalaciones oficiales o privadas del país y de la localidad que sean de interés para los cursantes.

Con todo esto, se espera incrementar el número de oficiales capacitados para ejercer el mando operativo de los buques, escuadrones aeronava-

vales y unidades de Infantería de Marina, así como de las Brigadas Navales, además de familiarizarse con las actividades de un Estado Mayor.



El Capitán de Corbeta Miguel Ángel Núñez de la Huerta.

Reflexiones

Por Cadete Miguel C. Carranza Castillo

En este soneto de Renato Leduc dedicado a solucionar una rima imposible, encuentro una bella metáfora del tiempo ligado a la vida, del tiempo que es la esencia del espacio en movimiento, de ese espacio en el que se enlazan el movimiento de la esfera terrestre dentro de la esfera celeste, entre las que transcurre la vida de todos los seres que formamos parte del universo, que nos parece estático debido a la infinitamente breve materia temporal que nos envuelve.

Hasta hoy he completado sesenta y tres vueltas alrededor del Sol trepado en este planeta que ya lleva algo así como cuatro mil millones de círculos trazados sobre su órbita y pretenden llamarme "viejo".

No me molesta que me digan viejo, la palabra suena bien, no admito que me traten como inútil tan sólo porque hace pocos meses concluí un ciclo de actividad profesional debido a las disposiciones de ley.

Se comienza a envejecer cuando ya

no se tiene proyecto de vida, cuando se vive de evocar el pasado, cuando se lamenta lo que se pudo haber hecho y no se hizo, cuando se pone más atención a las incapacidades del cuerpo que a las potencialidades de la mente y del espíritu.

Hay un pasaje de la obra teatral de William Shakespeare titulada "El Rey Lear" en el que Lear se lamentaba de sus desgracias, causadas por su propia estupidez. El único personaje que le podía decir la verdad sin que le costara la cabeza era su bufón, porque lo juzgaba loco. Lear le decía- lo que te sucede es que te has hecho viejo antes de tiempo. Eso no puede ser- le replicó el rey - no es posible tener menos edad que el tiempo que ha transcurrido desde que mi madre me parió. Sí Lear- le contestó el bufón- te hiciste viejo antes de hacerte sabio.

Dios no permita que la sabiduría no me acompañe en esta nueva

*Sabia virtud es conocer
el tiempo.
A tiempo amar y desatarse a
tiempo.
Como dice el refrán, dar
tiempo al tiempo.
Que de amor y dolor hay
mucho tiempo.
Renato Leduc*

etapa de mi vida para apreciar las nuevas circunstancias, para hacer lo que más convenga a mi interés de seguir útil, para amar sin límites a los que amo, para enseñar lo que he aprendido, a los jóvenes que caminan mi sendero, para devorar esos libros que pacientemente han estado aguardando el momento de entregarme sus secretos, para no perder mi capacidad de asombro ante el nacimiento de un nuevo día, de una nueva vida, de una nueva estrella.

El tiempo arrolla y toma por sorpresa a quienes no aceptan su transcurso. Por mi parte todavía soy lo suficientemente irresponsable para conducir mi automóvil a doscientos kilómetros por hora, treparme a un avión para pilotearlo con tan sólo unas cuantas lecciones elementales y un piloto interior de acompañante; la irresponsabilidad es uno de los padecimientos de la juventud que se quita con el tiempo. Como ven, aún me falta tiempo. Todo a su tiempo.

La vejez es más que nada una actitud que asumen ante la vida los que perdieron la capacidad de soñar, y es tan interesante haber lllagado a mi edad con todo lo que

me ha tocado vivir y verlo en retrospectiva sin añorarlo y luego ver hacia delante y contemplar el sendero que aún me falta por recorrer. Es cierto que ya no lo podré hacer a la velocidad del pasado y por eso mismo tal vez no pude detenerme a observar, pero ahora sí puedo hacerlo.

Si ayer hube de capotear temporales tratando de preservar la estabilidad de mi buque y la vida de mis hombres con el miedo a flor de piel, hoy puedo escuchar la música que produce el ulular del viento y el impacto de las olas desde la tranquilidad del balcón de mi casa. Si ayer fuí severo con mis hijas para prepararlas a enfrentar sus futuras responsabilidades, hoy puedo ser el cómplice más incondicional de sus hijos para planear la forma de hacerlas enojar como una dulce venganza por las horas que me hicieron pasar de guardia con la angustia en la boca del estomago mientras ellas se divertían. Si ayer escamoteé el tiempo que debía dedicar a atender a mi esposa a causa de mis obligaciones, hoy puedo llevarla a pasear tomados de la mano como lo hicimos muy al principio, caminando como siempre fuimos, mucho más que dos.

Eso sí, conviene llegar a viejo porque se puede ser intencionalmente cínico malhablado, olvidadizo, torpe, elusivo y flatulento, porque todo se le perdona a un viejo, pero cuidado, nada es verdad ni mentira, todo es según el color del cristal con que se mira.

Un consejo para los que piensan llegar a viejo, hay que tener proyectos para los próximos veinte años y estar listos para morir dentro de veinte segundos. La vida no se extingue cuando se muere, sino cuando nadie los recuerde y para ello, como dice la filosofía china, deja un libro, una canción, un árbol o un hijo. Cuando llegue nuestra amiga la muerte para invitarnos a viajar al cosmos, que nos lleve porque estamos vivos, no porque estamos viejos.

Sabia virtud es conocer el tiempo.



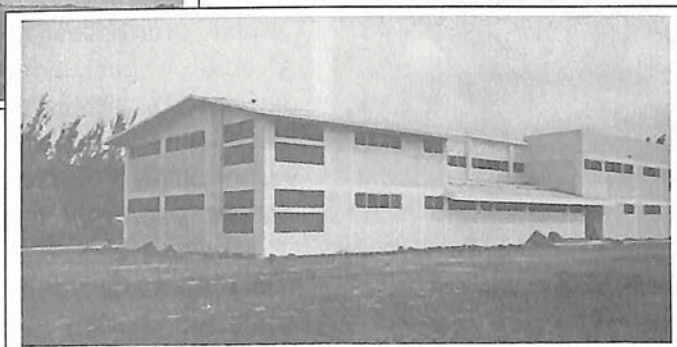
El Almirante Miguel Castillo Carranza, es miembro del Consejo Editorial del Boletín, autor de innumerables artículos publicados en diversos medios entre ellos este Boletín Naval y flamante cronista de la Armada de México.

MORSA

CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.



*ALOJAMIENTO DE LA ESCUELA
DE ENFERMERÍA NAVAL, LAS
BAJADAS, VERACRUZ*



Lafragua 1512 entre Luz
Nava y Bolívar
Teléfonos: 9373690, 9372273
Veracruz, Ver.

MATERIALES PARA CONSTRUCCION



CIUDAD DE VERACRUZ, VER.

MATRIZ
CARRET. VERACRUZ-MEDELLIN
NUM. 409, COL. GRANJAS BOTICARIA
TELS/FAX: (22 99) 223586, 219076

URANO
AV. URANO NUM. 19
TELS: (22 99) 218010, 220548

MERCADO
AV. PROL. M. ALEMÁN
NUM. 2739
TELS (22 99) 378350, 354972

AVIOS
CARRET. VERACRUZ-CARDEL
COL. PLAYA LINDA
TEL: (22 99) 9241280

Comandante del Buque Escuela "Cuauhtémoc" Roberto González López

Capitán de Navío, Cuerpo General, Diplomado de Estado Mayor



El día primero de septiembre del año en curso, el alto mando de la Secretaría de Marina-Armada de México decidió que nuestro entrevistado que venía desempeñándose como segundo Comandante del Buque Escuela "Cuauhtémoc" asumiera la comandancia de ese hermoso velero.

En sencilla, pero no menos emotiva ceremonia, el nuevo Comandante asumió el mando estando el navío atracado en el muelle de turismo en este cuatro veces heroico puerto de Veracruz.

En tal virtud, el Consejo Editorial de BOLETIN NAVAL decidió efectuar una entrevista con el nuevo Comandante, con el objeto de darles a conocer a nuestros lectores la semblanza del Capitán González López.

Don Roberto es originario de la ciudad de México, Distrito Federal, en la cual nació el día 4 de mayo del año de 1958. Está casado con la señora Alejandra Hernández Alvarado, originaria de este puerto de Veracruz y han integrado una sólida familia con sus dos hijos varones, José Roberto y Juan Alejandro González Hernández.

Causa alta en la institución ingresando como cadete de la Heroica Escuela Naval Militar, el 6 de agosto de 1974. Por lo tanto, a esta fecha, el señor Comandante ha cumplido ya treinta años de servicio activo, de los cuales 10 con 5 meses han sido de mando y 17 años con 11 meses y 15 días a bordo de unidades de la Armada. Sin duda alguna, toda una vida en el mar al servicio de México.

A lo largo de su carrera naval se ha desempeñado como oficial de cargo y segundo comandante de diversas unidades de superficie y ha sido Comandante de los siguientes buques: Buque de investigación oceanográfica "Onjuku", Cañonero "Juan de la Barrera" (ex dragaminas 12), Fragata clase Bronstein "Nicolás Bravo", Buque de desembarco anfibio "Manzanillo" y hoy en día el

buque escuela "Cuauhtémoc".

Ha fungido como Profesor militar en la Heroica Escuela Naval Militar, lo que lo hizo merecedor a la condecoración al mérito docente naval, así como Director de Meteorología Marítima, en la Dirección General de Oceanografía Naval.

Su preparación profesional ha sido muy amplia, tanto en el país, como en el extranjero. En México ha efectuado los cursos de: Capacitación para adultos; Actualización docente; Programación por objetivos; Buceo deportivo una estrella, siendo reconocido como buzo una estrella por la Federación Mexicana de Actividades Subacuáticas y Curso de Mando y Estado Mayor Naval en el Centro de Estudios Superiores Navales.

En el extranjero ha participado en: - Curso de artillería Boffors Breda, en el astillero de la Carraca en San Fernando de Cádiz, España. Cursos de Administración de recursos, en la Escuela de Las Américas, en Fort Benning, Atlanta, Georgia, en los Estados Unidos de

América. Curso de Operación y Mantenimiento de equipos de investigación científica e investigación pesquera en Yokohama, Japón, durante la comisión de remodelación del Buque de Investigación Científica en el Astillero de Miho, Shimizu, Japón. Participó también en la comisión receptora de los guardacostas clase Uribe, en los astilleros de construcciones navales militares de Bazan en San Fernando de Cádiz, España.

El alto mando lo ha distinguido con las condecoraciones de sexta, quinta, cuarta, tercera y segunda clase de perseverancia por sus años de servicio en la Armada de México.

BOLETIN NAVAL platicó con el Capitán González López durante su estancia en Veracruz y nuestra primera pregunta fue ¿cuál fue su primer sentimiento al conocer la noticia de que asumiría la Comandancia del Velero? Don Roberto nos respondió que era un sentimiento de orgullo y satisfacción por la alta responsabilidad que implica ese hecho y más que las propias funciones del buque lo convierten en la representación de México, de mi institución la Secretaría de Marina-Armada de México en los países que visitamos.

Continuamos preguntando ¿cuál sería su principal reto en este nuevo encargo? Y la respuesta fue: definitivamente mantener y acrecentar el prestigio nacional e internacional que el buque escuela "Cuauhtémoc" se ha ganado en sus 22 años de servicio, llevando el



El Capitán Roberto González López acompañado de su distinguida esposa e hijos. Para él la familia es el mayor y más importante apoyo en su trabajo.

mensaje de buena voluntad del Gobierno de México, de su pueblo y de la Secretaría de Marina Armada de México.

Ante la pregunta de que si está en puerta alguna innovación, nuestro entrevistado respondió que no hay innovaciones. Todo se conservará como tradicionalmente se acostumbra y está ordenado, buscando siempre fomentar y exaltar el espíritu mariner.

Una pregunta obligada es la de conocer la reacción del público en el extranjero al conocer nuestro velero, y la respuesta dada fue que en su gran mayoría, las personas que nos visitan nos halagan con comentarios como ¡éste es un velero

magnífico!. Observan mucho la limpieza y quedan realmente impresionados con la Sala de Armas y la Cámara de Almirantes, con la distribución de la jarcia, el desfaldado de gala, la guirnalda, pero también se llevan lo más importante: el trato y la cortesía de la tripulación, que nos identifica como mexicanos en todo el mundo.

Finalizamos nuestra entrevista preguntándole por su máximo anhelo en su carrera naval, y el Capitán González López, nos contestó que es tener la satisfacción de servir a mi país y a la Armada de México con la eficiencia y eficacia requeridos para lograr que el buque escuela "Cuauhtémoc", su dotación y yo mismo, logremos el nivel de excelencia que exige el alto mando.

Después de conocer su brillante trayectoria profesional naval, de sus anhelos y metas, pero en lo especial de su amabilidad y sencillez, nos despedimos del Capitán González López, deseándole toda clase de éxitos en su nuevo encargo, no teniendo la menor duda de que los alcanzará, y que nuestro máximo orgullo naval, el buque escuela "Cuauhtémoc" continuará navegando por todos los mares del mundo, llevando muy en alto nuestro pabellón nacional, guiado por un marino mexicano altamente capaz, que mantendrá la tradición de calidad y responsabilidad en el mando de este hermoso buque.

Crónica de las Conferencias Magistrales

Por C.P. Víctor A. Gardoqui Zurita

SEGUNDA PARTE



Con todo un éxito concluyó el primer ciclo de conferencias magistrales organizado por la Vocalía de Acción Cultural de esta Brigada. Recordemos que el ciclo se inició en el mes de mayo y finalizó el jueves 9 de septiembre.

La tercera conferencia se efectuó el jueves 8 de julio en el salón "La Fragata" del Club Naval de esta ciudad, en punto de las diecinueve horas. Ante una nutrida concurrencia, el prestigiado Cardiólogo

Doctor Víctor García Uriza, actual Presidente de la Sociedad de Cardiología de Veracruz, disertó sobre el muy interesante tema de "Mitos y realidades del infarto al miocardio, y cómo prevenirlo".

Los asistentes disfrutaron de un material educativo extraordinario que el Doctor García Uriza preparó especialmente para el evento y las preguntas de los asistentes fueron muy copiosas y todas ellas contestadas atinadamente por el confe-

renciante. Al término del evento, el cadete Presidente Antonio Vázquez del Mercado Muñoz, como ya es una costumbre, felicitó y agradeció al conferenciante, haciéndole entrega a nombre de todos los miembros de la Brigada, de una bonita metopa y un diploma. Con un sencillo refrigerio concluyó el evento ya cerca de las veintiuna horas. El cadete Miguel Carlos Carranza Castillo condujo el programa.

En la cuarta conferencia realizada el jueves 29 de julio, tuvimos la oportunidad de disfrutar de la charla y sabiduría de una mujer extraordinaria y destacada escritora, la Profesora Doña Oralia Méndez Pérez, autora entre otras obras de una saga de novelas históricas formada por "Xiucoatzin, serpiente de fuego", "Don Alonso de Montañón", "Josefa Nelú" y la obra que fue materia de la conferencia: "Una tímida Rosa", libro escrito por Doña Oralia que narra la vida de Don Benito Juárez y su esposa Doña Margarita Maza de Juárez.

Disfrutamos también de la participación como glosista del libro, del destacado escritor y orador Don Héctor Noguera Trujillo.

Al finalizar la espléndida conferencia, la autora dedicó sus libros a los concurrentes que los adquirieron a precios especiales. Tanto Don Héctor, como Doña Oralia recibieron de parte del Presidente de la Brigada sendos reconocimientos, y en la forma acostumbrada, con un breve y sencillo refrigerio se dio por concluido el evento, habiendo actuado como conductor del programa el Ing. M.N. Javier Orta Flores.

En la quinta conferencia efectuada el jueves 19 de agosto, la concurrencia disfrutó de una interesante plática del Sr. Don Héctor Noguera Trujillo, disertando sobre el tema "Cómo controlar el miedo al hablar en público" habiéndose preparado prácticos ejercicios para que los

asistentes controlen su miedo y así enseñarles breves consejos para ir venciendo ese temor de hablar en público.

Don Héctor Noguera es un brillante escritor y campeón nacional de oratoria, siendo autor de los libros "Palabra sobre la palabra", "Los 600 mandamientos del desarrollo humano", "¡Póngase en los zapatos de los demás!", "Los nuevos paradigmas del mexicano en el siglo XXI", "Cómo entrar (con el pie derecho) al mundo del trabajo", "Cómo lograr lo positivo de lo negativo" y "Ríe y aprende de la vida", obras que dedicó a los concurrentes que las adquirieron al terminar su charla.

Condujo el programa el cadete Germán Álvarez Lobato y nuestro Presidente, el cadete Vázquez del Mercado Muñoz le hizo entrega al conferenciante de una metopa con el escudo de la Asociación y un diploma.

Cerramos el primer ciclo el jueves 9 de septiembre, con la participación del destacado conferenciante Dr. Isaac Wislicki Grunstein, disertando sobre el importante tema de "La calidad". El doctor Wislicki es un verdadero experto en el tema y los asistentes participaron en un estupendo ejercicio de preguntas y respuestas, habiendo conducido el programa la señora Amada Salinas Arenas.

El cadete Presidente hizo entrega al orador de una metopa y un diploma, agradeciéndole su intervención a nombre de todos los asociados.

En estos eventos asistieron alumnos de las escuelas militares de la zona, como son las de Electrónica Naval, Enfermería Naval, Mecánica de Aviación Naval, Centro de Capacitación de la Armada de México, Escuela de Ingenieros de la Armada, Heroica Escuela Naval Militar y la Escuela de Intendencia Naval.

Se contó además con la presencia de los asociados de la Brigada, destacados miembros y directivos de los clubes Toastmasters de la zona conurbada, los almirantes pertenecientes al Grupo Colegiado de Almirantes Retirados de Veracruz, A.C. y público en general interesado por los temas que en ellas se trataron.

Nuestro agradecimiento muy especial al personal de la Comisión Veracruzana de Comercialización Agropecuaria que nos dio el apoyo de equipos de cómputo de emergencia, personal y directivos del Club Naval, personal naval que nos apoyó en estos eventos, a los socios de los clubes Toastmasters por su participación como conferenciantes y conductores de programa, y al público en general que hizo posible este tipo de actividades

Ya está en la etapa de organización el segundo ciclo, que comprende la realización de cinco interesantes conferencias, las que posteriormente comentaremos con ustedes.

Los diez mandamientos de la Inteligencia Emocional

Por Ing. Ramón Gancedo Rodríguez

uno

NO JUGARÁS JUEGOS DE PODER

Pide, en cambio, lo que deseas hasta que lo obtengas.

dos

NO PERMITIRÁS QUE JUEGUEN CONTIGO JUEGOS DE PODER

No hagas nada que no quieras hacer por tu propia voluntad.

tres

NO MENTIRÁS POR OMISIÓN NI POR COMISIÓN

Excepto cuando esté en juego tu propia seguridad o la seguridad de los demás.

cuatro

DEFENDERÁS LO QUE SIENTES Y LO QUE DESEAS

Si no lo haces tú, es poco probable que otro lo haga.

cinco

RESPETARÁS LOS SENTIMIENTOS Y LOS DESEOS DE LOS DEMÁS

Esto no quiere decir que debas someterte a ellos.

seis

BUSCARÁS EL VALOR DE LAS IDEAS DE LOS OTROS

Hay más de una manera de ver las cosas.

siete

TE DISCULPARÁS Y ENMENDARÁS TUS ERRORES

Nada te hará crecer más que esto.

ocho

DESEARÁS PERDONAR A LOS DEMÁS POR SUS ERRORES

Haz por los demás lo que querrías que hiciesen por ti.

nueve

NO ACEPTARÁS FALSAS DISCULPAS

Valen menos que no disculparse.

diez

SEGUIRÁS ESTOS MANDAMIENTOS SEGÚN TU MEJOR JUICIO

Después de todo, no están escritos en piedra.

Un camino para lograr una actitud positiva

Relájate y respira profundo

Busca el equilibrio en la perfección

Haz lo que piensas

Mueve el cuerpo

Aprende a ver el lado positivo

Cuida tu imagen

Evita las comparaciones

Presta atención a los demás

Vive el presente

Duerme bien



COMERCIALIZADORA VIÑA

S.A. DE C.V.

Rodamientos SKF-FAG-ZKL-RHP-TIMKEN
 Chumaceras SKF-SEAL MASTER-L.BELT
 Bandas GATES-BANDO-DAYCO
 Retenes NATIONAL-C/R-FABRIC ESPECIAL
 Cadenas LINK BELT-MORSE-REGINA
 Catarinas de FIERRO Y ACERO INOXIDABLE

Reductores MCA.BROWNING
 Poleas ALUMINIO Y FIERRO
 Coples FALK-ESTRELLA
 Aceros INOXIDABLES-NAYLAM ID-BRONZE
 Grasas ELF-SKF-INTERNACIONAL

ALLENDE No. 2493

(V. DE LA CADENA Y ECHEVEN) COL. CENTRO

VERACRUZ, VER.

EMAIL: victormstamez@yahoo.com.mx

TEL/FAX: 931-60-51, 931-60-01

LOC. 01 800 83-52-350

CLAVE 293641



SERVICIOS MULTIPLES DEL SURESTE, S.A. DE C.V.

No importa que tan cuidadoso pueda usted ser, los accidentes suceden

Y revisar que un detalle menor falle, a ser un detalle mayor depende de gran medida de cómo usted responde y qué tan bien funcione su equipo. Es por ello que al elegir la mejor Compañía para que atienda su barco es tan importante. Servicios Múltiples del Sureste se asegura que su tripulación y su barco estén protegidos por equipo y servicio de la más alta calidad.

Distribuidor exclusivo en México

McMurdo
Marine

Pains Wessex
Safety Systems



SEÑALES MARINAS DE ALARMA
 De los líderes fabricantes de prototipos marinos.

- Señales de Mano
- Señales con Farcasidas
- Señales Fumígenas
- Lanzas Cobres
- Marcadores de Sobrevivientes
- Liberadores Hidrostáticos



VHF
 Radio VHF portátil impermeable
 Resistente y costado 100% protección al agua y caída
 Excede especificaciones GMDSS

- Fácil de usar
- 3 canales G, 13 y 16
- Calidad de voz superior
- Batería de larga vida
- Garantía de 18 meses

El radio VHF de escape rompe el balance de ofrecer todos los requerimientos de un radio de emergencia en un precio competitivo.



RS
 Transceptor Marítimo-aeromarcador de rescata

- Alta Tecnología de radio transceptor AM
- Operación en 121.5 a 123.1 Mhz
- Batería primaria de célula sencilla y de bajo costo
- Operación simple y sencilla

El Transceptor opera en las frecuencias de emergencia aérea y marítima de la banda aeronáutica.



SART
 Transpondedor para búsqueda y rescate de 9 GHz

El transpondedor de búsqueda y rescate (SART) es un receptor y transmisor de 9 GHz.

Es capaz de recibir una transmisión de pulso de radiotelefonía en banda de 9 GHz.

El SART automáticamente transmite una señal que sea detectada por los salvavidas de la banda de radio.

- Puede permanecer activado por 98 horas
- Pequeño y ligero
- Aplicaciones en botes y botes salvavidas
- Batería de 5 años
- Libre de mantenimiento
- Alarma Audio Visual

Servicios Múltiples del Sureste S.A. de C.V.

Calle 13 No. 1619

Col. Pocitos y Rivera

C.P. 91729 Veracruz, Ver., Mex.

Tel/Fax: (229) 938 7567 / 938 7186

E-mail: jmurretta@prodigy.net.mx

direccion@smsmexico.com

ventas@smsmexico.com

Estamos autorizadas por la Secretaría de la Defensa Nacional para la importación y venta de material protécnico.



Manoverboard 300
 Señalizador de bote con sistema de iluminación única

- Proves 15 minutos de mano naranja
- Excede requerimientos de SOLAS para iluminación y duración
- Seguro de usar
- Batería de litio sellada de por vida
- Soporte universal de acero inoxidable
- Probado para soportar caldas de 50m dentro del agua
- Ideal para uso en botes o plataformas con francaborda alto



GPS
 GPS Personal que sirve como herramienta de navegación para los navegantes de embarcaciones de recreo y comerciales.

- Estado integral de la tecnología GPS
- No requiere receptor o interfaz
- Muy rápida de la posición aproximadamente 3 minutos después de encenderlo
- Exactitud de posición con un rango de 150m
- Cobertura mundial
- Antena GPS montada sobre el faro
- Tamaño compacto cuando el dueño ganador de "505 Race"

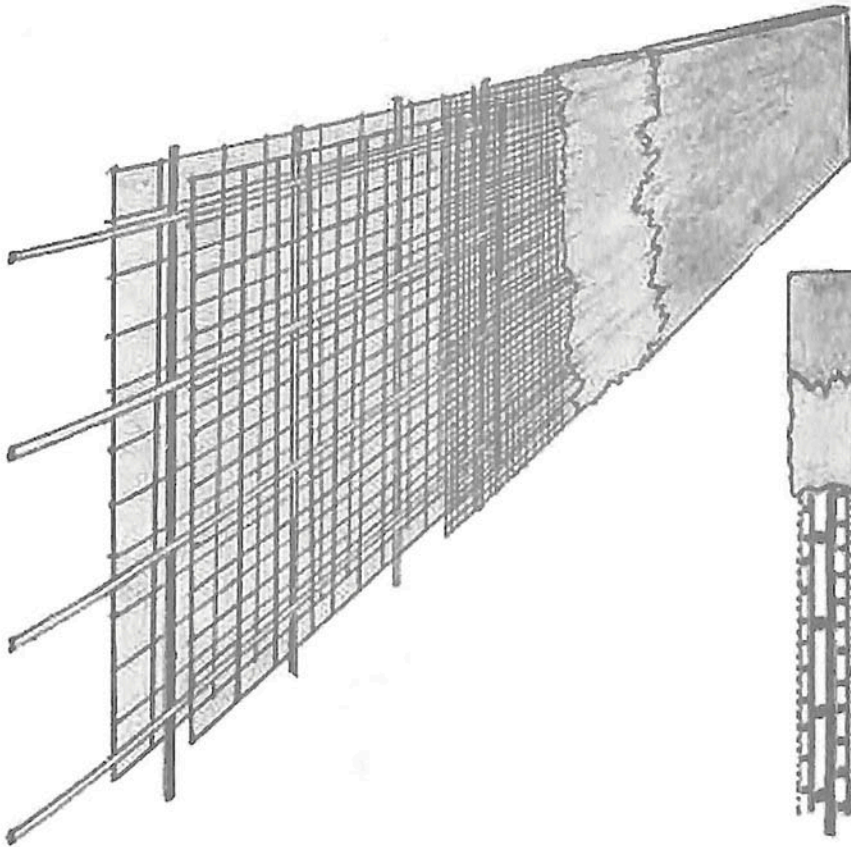


FAST FIND
 Señal personal para localización

Las series "Fast Find" and "Fastfind plus" de Faros para localización personal son los últimos productos de Sistemas de Seguridad Pains Wessex diseñados para personal de trabajo con la más alta probabilidad de ser encontrados rápidamente en una emergencia en el mar y en tierra.

Construcción Naval de Ferrocemento

Por Cap. Nav. SIA.I.N. Germán Alvarez Lobato



continuación:

“Ferrocemento es un tipo de construcción de concreto reforzado con espesor delgado, en el cuál, generalmente el cemento está reforzado con capas de malla continua de diámetro relativamente pequeño (varía de 0.05 a 0.10 cm.)”. La malla usualmente es de acero, pudiendo ser de otro material metálico

El espesor de las secciones de ferrocemento varía de 1 a 4 cm. El mortero consiste en cemento Portland ordinario, agua y arena natural muy fina, (casi siempre de 0.2 cm) que permite el uso de malla con separaciones pequeñas.

El francés Joseph Louis Lambot obtuvo la patente del ferrocemento en 1852 y con este material construyó varios botes de remos, y otros artículos. Estos botes se encuentran en el museo Brignoles, en Francia y son de 3.66 mts. de largo (eslora) y 1.22 mts. de ancho (manga) con

El ferrocemento es un material compuesto hecho de mortero de cemento Portland y capas de malla de alambre, ó de un emparillado de acero de diámetro pequeño, ligados íntimamente para crear una estructura rígida.

Este material aunque es una forma

especial del concreto reforzado, muestra un comportamiento tan diferente al concreto común, que debe ser clasificado como un material separado; de hecho, el American Concrete Institute (ACI) y el Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C. lo definen como se menciona a

espesores delgados de 2.5 a 3.8 cm. reforzados con emparrillado y malla de alambre. mundo sin contratiempos serios, aunque se encontró con vientos de

A principios de 1900 el gobierno de los Estados Unidos construyó la embarcación denominada "Concreto" de 5.5. mts. de eslora y un casco de 1.9 cm. de espesor que se usó en la U.S. Naval Reserves en los Grandes Lagos, tenía una velocidad de crucero de 10 nudos.

Durante la primera y segunda Guerra Mundial, debido a la escasez de materiales tradicionales, se empleó el ferrocemento en la construcción de barcos, principalmente en obras aisladas de auto-construcción.

El ferrocemento fue aceptado por el Registro Naval Italiano y por la Armada Italiana y después de la segunda Guerra Mundial el Ingeniero- Arquitecto Italiano, Pier Luigi Nervi construyó varios barcos siendo el mayor el velero de motor "Irene" de 165 toneladas con un casco de 3.6 cm. de espesor y con peso 5% menor que el de un casco similar de madera, con un costo 40% inferior, en esa época.

En 1965 el yate estadounidense "Awahnee" de ferrocemento, de 16 mts., construido en Nueva Zelanda, navegó alrededor del

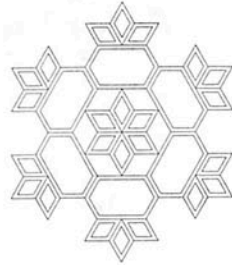
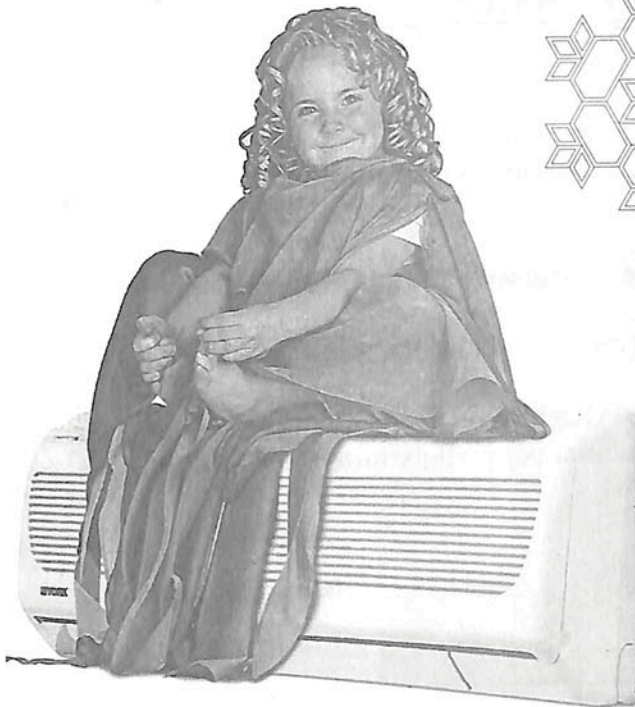


El Capitán Germán Álvarez Lobato, es Director de la Escuela de Ingenieros de la Armada de México y forma parte del Consejo Editorial del Boletín Naval, además de incansable autor de varios artículos.

Bibliografía:

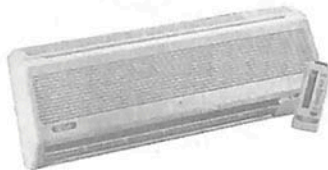
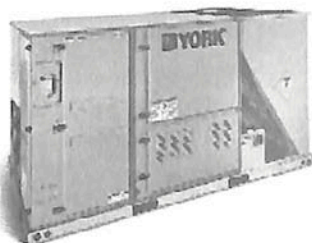
- Ferrocemento B.K. Paul R.P. Pama. Instituto Mexicano del cemento y del concreto, A.C.
Ed. Abeja, S.A., México 1981. Pags. 19-29
"Structures". Nervi, P.L. Traducción de Gimsappina y Salvadori, F.W. Lodge Corporation, Nueva York, 1956 Pags. 50-62

EN AIRE ACONDICIONADO



IESA

*30 años de
experiencia
nos respaldan*



YORK

Un Aire Nuevo



Ventas y Servicio a los teléfonos:
(229) 931 7468 • (229) 932 3799
1° de Mayo 1446 A, Col. Flores Magon, C.P. 91900 Veracruz, Ver.
e-mail: iesa@ver.megared.net.mx

Telegrama

Pueblerino

Un Presidente Municipal de la Sierra de Veracruz, recibe un telegrama urgente de parte de la Secretaría de Gobernación que dice:

“Movimiento telúrico trepidatorio detectado en su zona. Localizar epicentro e informar de movimiento telúrico”.

Varias semanas después, llega por fin, la respuesta del Presidente Municipal:

“Epicentro localizado, confeso y preso. Telúrico muerto. Trepidatorio y otros quince cabrones se dieron a la fuga, pero los seguimos de cerca. No habíamos podido dar informe porque hubo un temblor de la chingada.

Atentamente.

El Alcalde Epifanio Páramo



**FILTROS Y ACCESORIOS REFACCIONES
PRODUCTOS QUÍMICOS Y ASESORÍA
MOSAICO VENECIANO HIDRONEUMÁTICOS
GENERADORES DE VAPOR
SISTEMA DE PURIFICACIÓN DE AGUA
TINAS DE HIDROMASAJE
CALEFACCIÓN DE PISCINAS, FUENTES, ACCESORIOS Y TUBERÍAS DE PVC
CONSTRUCCIÓN Y ASESORÍA.**

TELÉFONO Y FAX: 9 22 39 83, 922 32 27, 9 21 75 10
CALZADA ADOLFO RUIZ CORTINES LOTE 13 MANZANA
209 CASI ESQ. CALZADA MEDICO MILITAR, FRACC.
COSTA VERDE, BOCA DEL RIO, VER.

bcarrion@infosel.net.com
bernardo103@hotmail.com



BRIGADA VERACRUZ

Actividades de las Damas Voluntarias

Por Promotoras Voluntarias de Marina

Las Damas del Voluntariado de la Brigada Veracruz, siguen muy activas proporcionando gustosamente parte de su tiempo en tareas como visitas a las madres y bebés recién nacidos, llevándoles sus canastillas, así como regalos a los niños que se encuentran internados en el área de pediatría en el Hospital Naval.

Entre otras actividades que realizan para reunir fondos son los famosos y tradicionales viernes pozoleros y los desayunos, donde además se llevan a cabo rifas como relojes y otros artículos de mucha utilidad.

Siguen exitosamente las clases de inglés y coros que se imparten a las damas voluntarias quienes asisten con mucho entusiasmo.

Y como ya es costumbre, los sábados se los dedican a los adultos mayores que se encuentran en las



Damas Voluntarias de Marina realizando visitas a recién nacidos y sus mamás en el Hospital Naval de Veracruz.



instalaciones del Hospital Naval, acompañándolos en sus actividades con bailes, música, artes manuales y costura, etc.

Los días martes y jueves las damas se reunieron para elaborar los adornos para las mesas de la noche mexicana, quedando una preciosa muñeca vestida de china poblana.

Encabezado por la representante del voluntariado, Sra. Martha Malpica de Vázquez del Mercado, el grupo realizó una visita al museo histórico naval, con el fin de difundir entre el personal civil lo relacionado con nuestra historia naval.

A bordo del buque escuela "Cuauhtémoc" un grupo de señoras del voluntariado concedieron una entrevista a los medios de comunicación para platicar acerca de las funciones del Voluntariado.

Y para concluir con sus actividades del mes de agosto, en el salón "La Corbeta" del Club Naval festejaron a los adultos mayores por el "día del abuelo".



Grupo de adultos mayores que fueron festejados en el día del abuelo.



Damas Voluntarias en los tradicionales desayunos que se llevan a cabo para reunir fondos.

Huele a Mar

Por Irene Ortega Valdivia



Con frecuencia repetía esta frase en voz alta para que mi padre la escuchara y terminara llevándome a pescar. Y es que si algo me llenaba de alegría era eso y no importaba si no pescaba; me gustaba ver los barcos y escuchar el oleaje golpear sus cascos y en ese admirar mi imaginación volaba. La fantasía infantil es tan bella que nos proporciona dos cosas importantes: asombrarnos y reírnos sanamente de nuestro propio alcance.

Cuántas veces no me ubiqué junto a un bronceado marino y otras, sentada junto a él en la popa de un barco enseñándome como colocar la carnada y tirar el anzuelo. Cuando salía de mi abstracción, reía de buena gana, suspiraba y me repetía: adoro

todo lo que huele a Mar, me casaré con un marino.

Lo último no fue posible, pero eso no obstó para seguir amando intensamente el mar y seguir fuertemente influenciada por su embrujo, por sus secretos, tanto que mi vida se convirtió en una barca meciéndose en sus aguas con esperanzas como velas y sin playas donde atracar porque no tengo amarras, sencillamente a nadie tengo ya.

Y este intenso amor se torna en coraje, cuando presencio el paso humano dejando su huella fatal y destructiva en las playas. Cientos de plásticos de todo tipo que se sabe pueden navegar años sin degradarse, son abandonados en la costa que el viento y

la marea se encargan de arrastrar al mar, en donde todo lo que flota, las especies marinas lo comen, originando con ello la muerte de tortugas, delfines y demás.

Cuando camino a la orilla del mar, al tiempo que recojo algo de todo esto me digo: No es mi basura pero es mi playa y más de una vez mi pensamiento ha volado osadamente hacia la institución más tradicionalista, leal y noble que es la Armada de México, siempre dispuesta a servir. Estoy segura que sus elementos podrían hacer mucho para evitar estos genocidios; seguridad que deriva de que no se puede defender lo que no se ama, y

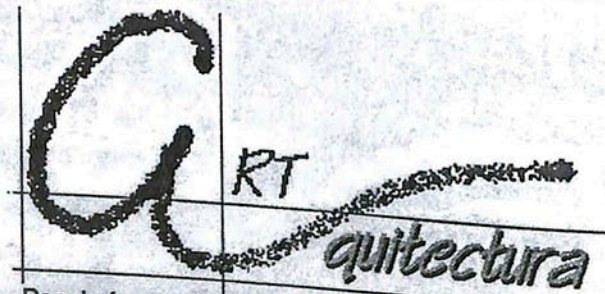
no se puede amar lo que no se conoce. Consideración que descan-



SECRETARIA DE MARIN.
ARMADA DE MEXICO
OFICIAIA MAYOR
RECCION GENERAL DE RECURSOS HUMAN
DIRECCION DE ARCHIVO GENERAL



Irene Ortega Valdivia ha sido fiel y constante colaboradora del Boletín Naval desde su primera publicación.



Papelería especializada en Diseño, Arte y en general

Cerca de ti **todo lo que buscas** para tus **Diseños, Maquetas y Trabajos escolares.**

Albanenes
Fabrianos
Cansons
Minicorrugados
Corcho
Baterías
Rododendros
Estirenos
Madera Balsa

- * Estilógrafos
- * Tintas en colores
- * Exactos
- * Compases
- * Porta-minas
- Etc.

¡Ven a conocernos!

PASEO DE LOS CEDROS No. 890
(A espaldas de la Univ. C. Colón)
Frac. Floresta, Veracruz, Ver.

PORT LOGISTICS MEXICO, S.A. DE C.V.

R.F.C. PLM-030621-PE6

¡Sin riesgo!



¡Seguro!



¡A cualquier lugar!



Contratos de Logística

Diseño y desarrollo de estrategias de servicio

Transportación Aérea y Marítima
representados por 150
oficinas a nivel mundial

Transporte terrestre en todo México
con unidades propias

Tramitación Aduanal a través de
Socios Afiliados
en todo el mundo

Almacenaje

Centros de Distribución

Depósito Fiscal

¡Una cadena de servicios!

MADERO 26 COL. CENTRO C.P. 91700 VERACRUZ, VER.
TEL / FAX : (229) 939-03-67

e-mail: port_logistics_mexico@msn.com