



*Secretaríos de
Marina
de 1941 a la fecha*

Directorio

Secretario de Marina
Almirante
Vidal Francisco Soberón Sanz

Subsecretario de Marina
Almirante C.G. DEM.
Carlos Federico Quinto Guillén

Oficial Mayor de Marina
Almirante C.G. DEM.
Armando García Rodríguez

Inspector y Contralor General de Marina
Almirante C.G. DEM.
Conrado Aparicio Blanco

Jefe del Estado Mayor de la Armada
Vicealmirante C.G. DEM.
Joaquín Zetina Angulo

Jefe de la Unidad de Historia y Cultura Naval
Capitán de Navío C.G. DEM.
Daniel Chávez Anduaga

Subjefe de Investigación e Integración del Acervo
Histórico
Capitán de Navío C.G. DEM.
Juan Carlos Vera Salinas

Jefe del Departamento de Investigación Histórica
Capitán de Corbeta SDN. Prof.
Leticia Rivera Cabrieles

Jefe Accidental del Departamento de Acervo
Histórico
Teniente de Corbeta SAIN. Ofta.
Leonardo González Garduño

Jefe del Departamento de Proyectos Editoriales
Teniente de Fragata SAIN. L. Com. Gráf.
Marisol Fernández Pavón





Créditos

Diseño y diagramación
Teniente de Fragata SAIN. L. Com. Gráf.
Marisol Fernández Pavón

Coordinación del proyecto
Historiadora
María Perla del C. Illades Rosas

Índice

Secretarios de Marina

General de División Heriberto Jara Corona.....	7
Contralmirante Luís Schaufelberger Alatorre.....	10
Contralmirante David Coello Ochoa.....	12
Capitán de Altura Alberto José Pawling Dorantes.....	14
Licenciado Raúl López Sánchez.....	16
General Rodolfo Sánchez Taboada.....	18
Capitán de Navío Alfonso Poire Ruelas.....	20
Almirante Roberto Gómez Maqueo.....	22
Almirante Héctor Meixueiro Alexandre.....	24
Almirante Juan Manuel Zermeño Araico.....	26
Almirante Antonio Vázquez del Mercado Ramos.....	28
Almirante Luis Mario Bravo Carrera.....	30
Almirante Ricardo Policarpo Cházaro Lara.....	32
Almirante Miguel Ángel Gómez Ortega.....	34
Almirante Mauricio de Jesús Scheleske Sánchez.....	36
Almirante Luis Carlos Ruano Angulo.....	38
Almirante José Ramón Lorenzo Franco.....	40
Almirante Marco Antonio Peyrot González.....	42
Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza.....	44
Almirante Vidal Francisco Soberón Sanz.....	45



Primer Secretario de Marina

General de División Heriberto Jara Corona

del 1° de diciembre de 1940 al 1° de diciembre de 1946

en el sexenio del presidente Manuel Ávila Camacho

Nació el 10 de julio de 1879 en Nogales, Veracruz. Sus padres, Emilio Jara Andrade y Malia del Carmen Corona Laztre. A la edad de siete años, ingresó a la escuela Modelo en la ciudad de Orizaba, Ver., en donde terminó sus primeros estudios. La educación secundaria la concluyó en la ciudad de Tulancingo, Hidalgo. En 1892, la familia se trasladó a radicar a la Ciudad de Pachuca, ahí Jara Corona, ingresó al Instituto Científico y Literario en la carrera de Ingeniero Civil, misma que fue interrumpida durante el gobierno de Porfirio Díaz; ya que él, ordenó el cierre del internado que albergaba a los estudiantes. Finalmente, decidió ingresar como Tenedor de Libros, (actualmente Contador Privado) en la que obtuvo el grado.

Desempeño laboral.

Heriberto Jara, regresó a su tierra natal para trabajar en el área contable en la fábrica Santa Rosa, poco después, se contrató en la fábrica de hilados y tejidos del Río Blanco; posición que le dio acceso a la información contable de las ganancias que percibían los empresarios, en contraposición a las condiciones paupérrimas laborales que padecían los obreros. El joven Jara Corona, en desacuerdo con las condiciones laborales de los obreros así como sus inclinaciones ideológicas liberales, fortalecidas del periódico Regeneración le permitió conocer los principios políticos de lo que fue el programa del Partido Liberal Mexicano y lo indujeron a afiliarse a él, como Delegado de propaganda en el Cantón de Orizaba.

Pensamiento liberal.

A la edad de 18 años, asumió las consecuencias de sus ideas democráticas y liberales, cuando los obreros operarios de la zona textil se levantaron en huelga, adhiriéndose a la causa de los trabajadores. Como activista, fundó la Primera Liga de Resistencia de los Obreros de Nogales, Ver. Participó en los debates de la Casa del Obrero Mundial, como uno de los principales promotores de la huelga de Río Blanco.

El 7 de enero de 1907, la represión del gobierno fue brutal con los huelguistas y Jara Corona no tuvo mayores posibilidades de actuar, ya que fue apresado después de los acontecimientos represores



del gobierno porfiriano y puesto en libertad posteriormente. Ante tal incidente represivo, se trasladó al puerto de Veracruz en busca de trabajo. Se contrató como Tenedor de Libros en la empresa peluquera de Enrique Colar, al mismo tiempo participó activamente en los periódicos del puerto.

Sus ideas democráticas anti reeleccionistas le abrieron la puerta para incorporarse al movimiento maderista en el año de 1910, y responder el llamado de Francisco I Madero para derrocar a Porfirio Díaz de la presidencia.

En ese mismo año, con el impulso maderista, fundó con Camerino Z. Mendoza y Gabriel Gavira, el partido Anti reeleccionista en Orizaba, Ver., e inició actividades propagandistas. Posteriormente, junto con un grupo de correligionarios nuevamente encabezado por Camerino Z. Mendoza, se adhirió a la causa como efectivo del ejército; en el cual, obtuvo por conducto de Francisco I. Madero el grado militar de Coronel.

Desempeño Militar.

El 15 de octubre de 1911, asumió la presidencia de México Francisco I. Madero y un año después Jara Corona, fue electo diputado Federal por Orizaba, Ver. En 1913, fue de los pocos congresistas que se opuso a la destitución del presidente Madero ordenada por Victoriano Huerta. Esta decisión abierta en el Congreso, lo condenó a huir al norte del país e incorporarse a las fuerzas revolucionarias de Pablo González, cuando el presidente Madero y el vicepresidente Pino Suárez fueron asesinados.

En octubre de 1913, fue elegido Jefe del Estado Mayor de la primera División de Oriente, comandada por el general Cándido Aguilar. En 1914 se adhirió a las fuerzas militares de Venustiano Carranza, y el General Cándido Aguilar lo nombró como su segundo durante los eventos bélicos en la toma de Tuxpan. Por sus conocimientos contables como Tenedor de Libros, se le comisionó para tasar el cobro de los impuestos carrancistas, tanto a nacionales como a extranjeros. Ese mismo año, regresó a su estado natal y ocupó con sus tropas el puerto de Veracruz a la salida del ejército intervencionista norteamericano.

En junio de 1914, lo nombraron Secretario General del primer gobierno revolucionario del estado de Veracruz, el cual fue presidido por Cándido Aguilar con sede provisional en la ciudad de Tuxpan. Cuando ascendió a General Brigadier ocupó la gubernatura del Distrito Federal. Como diputado en el Congreso Constituyente de 1916 a 1917 impulsó la incorporación de garantías sociales para los mexicanos, en los artículos de la Constitución que aún nos rige; específicamente a los que se refieren en: educación, soberanía nacional y derechos de los trabajadores (Art.- 3, 27 y 123).

En 1918, fue elegido Gobernador y Jefe de las Operaciones Militares del Estado de Tabasco. Se trasladó en 1919, a Cuba como Embajador de México. A su regreso, fue electo Senador por el estado de Veracruz para el periodo de 1920-1924. Durante la rebelión delahuertista, fue Jefe de Operaciones en el frente oriental de Puebla. Asimismo, ascendió como General de División.

Apoyado por su larga y activa carrera pública, logró la gubernatura el 1° de diciembre de 1924, declarándolo la legislatura local Gobernador Constitucional de Veracruz para el periodo 1924-1928. En 1935, durante el periodo presidencial del General Lázaro Cárdenas del Río, desempeñó el cargo de Inspector General del Ejército; desde donde se pretendió evitar cualquier sublevación callista. Al concluir su comisión, Heriberto Jara se retiró un tiempo de la vida pública; hasta que el general Lázaro Cárdenas, lo reincorporó al servicio activo del ejército en 1939, como Director General de Estudios Militares.



En 1940, se desempeñó como Presidente del Partido Nacional Revolucionario (PNR); en tanto su gestión directiva, el partido político cambió de denominación como Partido de la Revolución Mexicana (PRM). Como militante del partido, coordinó la campaña electoral de Manuel Ávila Camacho.

Nombramiento como Secretario de Marina.

La Marina Nacional durante 119 años (1821-1940) formó parte como Departamento o Mesa de la estructura orgánica del Ministerio de Guerra y Marina (siglo XIX) y posteriormente se cambió de denominación por el de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA). Fue hasta el 1° de diciembre de 1940, que Manuel Ávila Camacho desempeñando el cargo de presidente constitucional, nombró al general de división Heriberto Jara Corona, como el primer Secretario de Marina; dándole el estatus a la Marina Nacional como secretaría de estado, denominándola Secretaría de Merina y como su primer secretario fue el general Heriberto Jara Corona que cesó en el cargo el 1° de diciembre de 1946 al concluir el sexenio.

La Marina Nacional antes de adquirir el estatus de secretaría de estado estuvo un año como el departamento autónomo de Marina y funcionó del 1° de enero de 1940 hasta el 1° de diciembre de 1940 a cargo del entonces Comodoro C.G. Roberto Gómez Maqueo.





***Subsecretario de Marina encargado del Despacho
Contralmirante C.G. Luís Schaufelberger Alatorre
del 1° de diciembre de 1946 al 9 de octubre de 1948
en el sexenio del presidente Miguel Alemán Valdés***

Nació el 15 de octubre de 1890, en la ciudad de Puebla, Puebla. Sus padres, Teófilo Schaufelberger y Ángela Alatorre. La primaria la concluyó en la escuela José María la Fragua, la secundaria en la Escuela Superior anexa a la normal de profesores y la preparatoria en el colegio del estado de Puebla. A la edad de 17 años, ingresó en la Marina Nacional el 12 de septiembre de 1907, como cadete en la Heroica Escuela Naval en el puerto de Veracruz. En abril de 1911, recibió el nombramiento como Alumno de Primera; en septiembre de ese año, lo distinguen como Cabo de Alumnos y el 28 de agosto de 1912, cuando concluyó los estudios teóricos, ascendió a Guardiamarina y fue adscrito en el cañonero Morelos en donde continuó con las prácticas profesionales. El 03 de septiembre de 1913, obtuvo el grado de Teniente de Corbeta del Cuerpo General, por aprobar el examen profesional. Como Oficial de la Armada a partir de 1914, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional; estuvo a bordo del Zaragoza y el cañonero Nicolás Bravo. Para 1915, en el General Guerrero. A bordo del vapor Tehuantepec y en el Progreso en 1918. En 1919, a bordo del Sonora y en el acorazado Anáhuac; así como, en el vapor Moctezuma, entre muchos otros.

La experiencia acumulada con el paso de los años, le brindó la oportunidad de ir ascendiendo a mayores grados militares: como Teniente de Fragata y de Navío; Capitán de Corbeta de Fragata y Navío. En 1929, ascendió a Comodoro y como Contralmirante C.G. ascendió en 1943. Para 1952, logró el grado máximo de Almirante del Cuerpo General de la Armada. Su desempeño laboral en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior, como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante Luís Schaufelberger Alatorre, destacó y cumplió como marino los cargos y comisiones asignados, de los que destacan: en abril de 1929, fue Jefe de la Escuadrilla del Pacífico, a bordo del Nicolás Bravo, que apoyó la toma del puerto de Guaymas, Son., durante la rebelión escobarista. El secretario de guerra y marina Plutarco Elías Calles, ordenó a Schaufelberger, "que en un plazo de 12 horas bombardee la Comisaría de Empalme, Sonora para atacar a los traidores", así mismo, el cañonero Progreso fue a reforzarlo. El 28 de abril de 1929, se efectuó la rendición del mayor Pilar Moreno y de 80 revoltosos que se encontraban en Potrerito; el comandante Schaufelberger y la tripulación del cañonero Nicolás Bravo tomaron posesión del puerto de Guaymas. El 21 de mayo de ese año, se le concedió condecoración al Mérito Naval de 2da clase, por su actuación como Jefe de La Escuadrilla del litoral del Pacífico, veinte días después, se le rectificó la condecoración concedida en el sentido de que debió ser de 2da clase al Valor Heroico. En 1940, durante la Segunda Guerra Mundial, estuvo a cargo de la comandancia de Marina; en enero de 1942, lo nombraron, Director de la Escuela Naval del Pacífico. A partir de noviembre de 1942 hasta junio de 1946, desempeñó el cargo de Comandante de las Zonas Navales: 4ª, 1ª y 3ª, entre otros.

Nombramiento como Subsecretario de Marina, encargado del Despacho.

El 1° de diciembre de 1946, el entonces presidente de México Miguel Alemán Valdés, nombró al Contralmirante C.G. Luis Schaufelberger Alatorre como Subsecretario de Marina, así como asumió la titularidad de encargado del Despacho, permaneció en el cargo hasta el 9 de octubre de 1948. El 16 de enero de 1958, la Armada de México le concedió su retiro. Luís Schaufelberger Alatorre, falleció el 11 de febrero de 1958; fue velado en la Agencia Gayosso, en la capilla no.11 en la ciudad de México, D.F.



Secretario de Marina

Comodoro C.G. David Coello Ochoa

del 9 de octubre de 1948 al 20 de octubre de 1949

en el sexenio del presidente Miguel Alemán Valdés

Nació en el Municipio de Alvarado, en el estado de Veracruz, el 24 de julio de 1885. Sus padres, Brígido Coello y Teodora Ochoa. La primaria la cursó en la Escuela municipal de Alvarado, del estado de Veracruz, y la secundaria en la escuela Francisco Javier Clavijero en el puerto. Presentó examen de admisión en la Heroica Escuela Naval Militar del puerto de Veracruz en abril de 1900, en donde fue aceptado un mes después. Como cadete, lo ascendieron a Aspirante de Tercera el 14 de diciembre de 1902; al año siguiente, fue Aspirante de Segunda y el 21 de junio de 1904, Aspirante de Primera. Cuando terminó los estudios teóricos, lo comisionaron a bordo del Veracruz. El 20 de mayo de 1905, causó alta en el Morelos y en septiembre de ese año en la corbeta escuela Zaragoza para sus prácticas profesionales. En mayo de 1906, ascendió a Subteniente del Cuerpo General de la Armada, al aprobar su examen profesional.

Como Oficial de la Armada en 1907, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: causó alta en la corbeta Zaragoza y a partir de septiembre, en el Morelos. Para 1909, a bordo del Guerrero. En 1929, fue Comandante del Bravo y en 1932, Comandante del Progreso, entre otros.

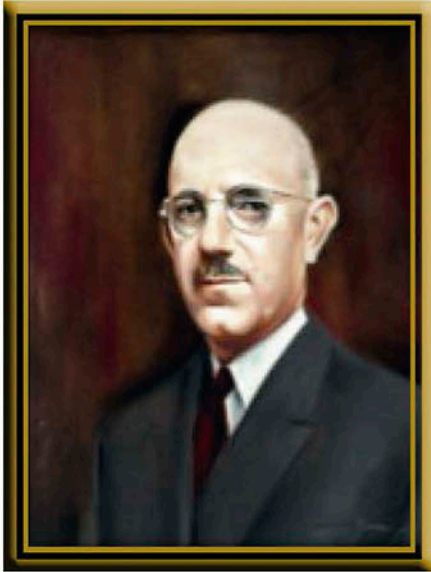
La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de grados jerárquicos militares: en mayo de 1914, ascendió a Capitán de Fragata, por méritos en defensa de la patria durante la Segunda Invasión Norteamericana. La Marina Mercante le dio el grado de Capitán de Altura, en 1924 y ese mismo año, el Presidente de la República le otorgó diploma de honor de 2da clase, por el heroísmo que demostró en el salvamento del pasaje y tripulantes del vapor americano Esperanza que naufragó en la barra de Tampico. En 1937, fue Capitán de Navío y en 1940, obtuvo el grado de Comodoro C.G. En abril de 1950, llegó su ascenso como Contralmirante del Cuerpo General de la Armada Nacional.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Contralmirante C.G. David Coello Ochoa cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados, destacando el 21 de abril de 1914. Como catedrático de la Escuela Naval, defendió el recinto educativo contra los invasores norteamericanos en el puerto de Veracruz; esto le valió el otorgamiento de la condecoración de oro de 1914. En 1915, solicitó licencia ilimitada y prestó sus servicios en la Marina Mercante. En 1929, reingresó en la Armada, como Jefe de la Sección de Personal del Departamento de Marina; fue Jefe de la Sección de Inspección; Subinspector Naval y Jefe de la Sección de Mando del Departamento de Marina. En 1944, el gobierno Chileno lo condecoró al Mérito en el grado de

“Gran Oficial”. El 15 de abril de 1946, solicitó a la Armada su retiro, concediéndoselo el 1° de agosto de ese año. Sin embargo, el 1° de diciembre de 1946, el Lic. Miguel Alemán Valdés presidente de México, lo nombró Oficial Mayor de Marina. Consecutivamente sin detrimento de su cargo, por orden del mismo Ejecutivo lo comisionó, como Consejero Suplente por la Secretaria de Marina, en el Consejo Administrativo del Banco del Ejército. En 1947, el Congreso mexicano, le otorgó la condecoración de Operaciones Navales de Guerra de (1942-1945) de primera clase.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 9 de octubre de 1948, el Lic. Miguel Alemán Valdés presidente de México, lo nombró Secretario de Marina; encargo que concluyera el 20 de octubre de 1949. El 16 de enero de 1952, causó baja definitiva del servicio activo. Falleció el 29 de abril de 1959, a la edad de 73 años.



***Subsecretario de Marina encargado del Despacho
Ingeniero Naval Alberto José Pawling Dorantes
del 21 de octubre de 1949 al 1° de enero de 1952
en el sexenio del presidente Miguel Alemán Valdés***

Nació el 25 de julio de 1887, en la ciudad de Campeche, Campeche. Ingresó al Colegio Militar el 27 de diciembre de 1905. Fue trasladado a la Heroica Escuela Naval del puerto de Veracruz el 1° de septiembre de 1907. Le expidieron el nombramiento de Aspirante de Primera el 26 de agosto de 1911. Ascendió como Subteniente el 4 de enero de 1913 y como Segundo Teniente el 17 de septiembre de 1913; para concluir, el 1° de mayo de 1914, le otorgaron el grado como Primer Teniente de la Armada Nacional.

Como Oficial de la Armada en 1907, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: navegó en los buques: cañonero Zaragoza; Morelos y el Nicolás Bravo; así también, estuvo a bordo del Veracruz; General Guerrero, Tampico, y transporte Progreso, entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México y de la Marina Mercante, le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso militares: obtuvo el grado de Primer Teniente en la Armada y posteriormente se contrató en la Marina Mercante en la que obtuvo el grado en 1931 como Capitán de Altura.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución, así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Ingeniero Naval Alberto José Pawling Dorantes destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: a partir de 1915, solicitó licencia ilimitada, para trabajar en la Marina Mercante. Desde enero de 1918, prestó sus servicios profesionales en la "Línea Naviera del Sureste", como Capitán del vapor Tehuantepec. Empleo que concluyó en enero de 1921. Posteriormente, en febrero de 1921 lo nombraron Inspector Naval del Departamento de Marina Mercante, a bordo del vapor México. En mayo de ese año, se desempeñó como Ingeniero Inspector de Construcciones Navales del Servicio de Puertos Faros y Marina Mercante. El 10 de enero de 1928, fue Jefe del Departamento de Marina Mercante, perteneciente a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Para 1930, lo comisionaron como Inspector de las Capitanías de Puerto del litoral del Pacífico. En 1932, lo nombraron Jefe del Departamento de Comunicaciones y al siguiente año, fue adscrito como Director de la Escuela Náutica de Mazatlán, Sin.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1 de octubre de 1948, por acuerdo del Secretario de Marina David Coello Ochoa, nombró al Ingeniero Naval José Pawling Dorantes, como Subsecretario Marina. Posteriormente sin menoscabo de su nombramiento a partir del 21 de octubre de 1949, asumió la titularidad de encargado del Despacho de Marina. Encargo que concluyera el 01 de enero de 1952.

El Ingeniero Pawling Dorantes, continuó como Subsecretario de Marina hasta el 7 de junio de 1954 que entregó su renuncia. El Capitán Pawling Dorantes fue considerado durante toda su carrera como un experto en Marina Mercante y en el desarrollo de instalaciones portuarias y navales. También fue autor de la mayor parte de los proyectos iniciales de este tipo en México. Falleció el 26 de noviembre de 1955, a la edad de 68 años.



Secretario de Marina

**Licenciado en Derecho Raúl López Sánchez
del 7 de febrero de 1952 al 1° de diciembre de 1952
en el sexenio del presidente Miguel Alemán Valdés**

Nació en la ciudad de Torreón, Coahuila, el 28 de diciembre de 1904. Sus padres, Mariano López y María de los Ángeles Sánchez. Cursó la educación primaria en la Escuela Inglesa de la Ciudad de México. En la preparatoria cultivó gran amistad, con un grupo de jóvenes quienes, al correr del tiempo ocuparían un lugar importante como políticos, destacando entre ellos el Licenciado Miguel Alemán Valdés. Raúl López Sánchez se tituló como Licenciado en Derecho por la Universidad Nacional Autónoma de México en 1928.

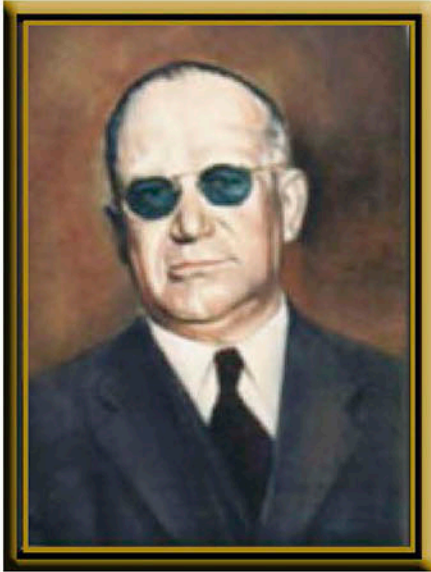
Desempeño profesional y político.

Cuando obtuvo el grado profesional, se asoció con los licenciados Miguel Alemán Valdés y Gabriel Ramos Millán para abrir su despacho jurídico. Posteriormente, logró la Jefatura del Departamento del Trabajo en el puerto Veracruz, y fue Jefe de Auditoría de la Secretaría de Gobernación. En 1943, ganó la diputación federal por el III Distrito Electoral Federal en Coahuila, y Senador por su estado. El Congreso, lo designó gobernador sustituto, del 6 de junio de 1948 al 30 de noviembre de 1951. Como gobernador, su administración se caracterizó por el gran número de obras públicas que realizó, entre las que destacan: 288 kilómetros de carreteras, 480 aulas escolares, estableció el Instituto Tecnológico de Saltillo, construyó el Hospital Civil de Saltillo, se puso en funcionamiento el aeropuerto Plan de Guadalupe y se inauguraron los hospitales Infantil y Civil de Torreón, Coahuila.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 7 de febrero de 1952, de acuerdo al nombramiento expedido por el presidente de México, Miguel Alemán Valdés nombró como Secretario de Marina al Licenciado Raúl López Sánchez. Su gestión como Secretario de Marina concluyó el 1° de diciembre de 1952. Los últimos años de vida los dedicó a atender su despacho particular de abogados. Falleció el 11 de enero de 1957 en la Ciudad de México. Como Secretario de Marina, se incrementó el poder naval y se llevaron a cabo las siguientes obras. El Lic. Raúl López Sánchez, llevó a cabo la supervisión personal, de las visitas de inspección a las obras portuarias, y elaboró un estudio de los contratos ya aprobados, con el fin de ahorrar sumas elevadas de dinero, sin que sufrieran menoscabo las obras emprendidas.

Organizó y amplió los talleres de la Calzada de los Vosgos, abasteciéndolos de toda clase de refacciones, cuyo fin fue ministrar a todas las unidades de la Armada y a la entonces Dirección de Dragado. Modernizó el entonces edificio de la Secretaría de Marina y el 11 de noviembre de 1952, inauguró junto con el presidente de la república Miguel Alemán Valdés, las nuevas y modernas instalaciones de la Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Ver.



Secretario de Marina

General de Brigada Rodolfo Sánchez Taboada

del 1° de diciembre de 1952 al 1° de mayo de 1955.

en el sexenio del presidente Adolfo Tomás Ruiz Cortines

Nació en el municipio de Acatzingo, Puebla, en 1895. Sus padres el "Charro" Sánchez y Margarita Taboada. La escuela primaria la hizo en el Colegio de San José, en el Hospicio de Puebla y la secundaria, en el Colegio del Estado. En febrero de 1913, el cuartelazo de Victoriano Huerta y la muerte de Francisco Madero, influyó a Rodolfo Sánchez Taboada adherirse a las fuerzas revolucionarias bajo las órdenes del general Fortunato Maycotte. El 10 de noviembre de 1914, se matriculó en el Colegio Militar como Subteniente aspirante para ingresar al Cuerpo Médico.

Desempeño Militar.

Como efectivo del ejército mexicano combatió a los villistas; a los zapatistas en el estado de Morelos, incorporado en las fuerzas del coronel Jesús Guajardo. Se unió al Plan de Agua Prieta y permaneció fiel a Álvaro Obregón durante las rebeliones de la guerra huertista y escobarista; fue escalando diversas posiciones políticas, hasta que el 1° de marzo de 1937, fue electo Gobernador del territorio Norte de Baja California, en donde permaneció hasta el 31 de julio de 1944.

Desempeño político.

Como Gobernador de Baja California, su administración fue de las más progresistas en obras materiales. Llevó gran desarrollo a esa región apartada y poco atendida, por el gobierno del país. El General Sánchez Taboada, inició las gestiones para nacionalizar el latifundio de la Colorado River Land Company, que desde 1902 adquirió gran parte de las tierras del valle de Mexicali para explotarlas, arrendándolas a compañías agrícolas, generalmente norteamericanas y chinas. En 1945, el gobierno estatal de Baja California representado por el general Sánchez Taboada, adquirió de la Colorado Company los terrenos que aún poseía y los entregó exclusivamente a colonos mexicanos. De esta forma, después de más de cuarenta años de posesión de casi todo el Valle de Mexicali, la Colorado River Land Company S. A. se retiró de Baja California. Al concluir su gestión como gobernador, volvió al servicio activo del ejército, pero el 30 de noviembre de 1946, fue electo presidente del Comité del Distrito Federal del Partido Revolucionario Institucional (PRI) y el 5 de diciembre siguiente, del Comité Ejecutivo Nacional, cargo que concluyera hasta el 4 de diciembre de 1952. Por méritos en campaña el 1° de noviembre de 1952 ascendió a General de Brigada.

Nombramiento como Secretario de Marina.

EL general de brigada Rodolfo Sánchez Taboada, dirigió la campaña presidencial de Adolfo Tomás Ruiz Cortines; ya en funciones como presidente de la república Adolfo Tomás Ruíz Cortines el 1° de diciembre de 1952, lo nombró Secretario de Marina, cargo que desempeñó hasta su muerte, acaecida el 1° de mayo de 1955.

Su gestión como Secretario de Marina, se incrementó el poder naval y se llevaron a cabo las siguientes obras: se proyectó el programa marítimo, al que se le dio el nombre de "Programa de Progreso Marítimo" llamado coloquialmente "Marcha al Mar". El buque Orizaba, fue acondicionado como buque escuela al servicio de la Heroica Escuela Naval Militar, con el nombre de Zaragoza II, entre muchas otras obras.

El 1 de mayo de 1955, cesó como Secretario de Marina, por fallecimiento ocurrido a las 21:00 hrs., de un infarto del miocardio. Los honores de ordenanza estuvieron a cargo de los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar de Veracruz, quienes descargaron una salva de fusilería. Su cuerpo fue sepultado en el panteón francés de la Ciudad de Puebla, el 3 de mayo de 1955.



Subsecretario de Marina encargado del Despacho

Ingeniero Naval Alfonso Poire y Ruelas

del 9 de mayo al 22 de diciembre de 1955

en el sexenio del presidente Adolfo Tomás Ruiz Cortines

Nació en la ciudad de México, Distrito Federal el 22 de febrero de 1907, Sus padres, Eduardo Poire y Elena Ruelas. La primaria la realizó en la escuela Río de la Loza y la secundaria en la escuela Pablo Moreno ambas en la Ciudad de México, D.F. La formación preparatoria la cursó en la Escuela Nacional Preparatoria del Distrito Federal y la profesional en la Heroica Escuela Naval Militar del puerto de Veracruz; en la cual ingresó el 1° de enero de 1926 como cadete. Sin embargo, por disposición de la Secretaría de Guerra y Marina, se le comunicó el 11 de enero de 1927, que causaba baja de la Escuela Naval, para incorporarse como alumno de la Escuela Médico Militar; dieciséis días después, quedó sin efecto el movimiento, retornando como cadete de la Escuela Naval de Veracruz. Recibió el nombramiento de Guardiamarina de la Armada a partir del 1° de enero de 1929 y causó alta en el acorazado Anáhuac. El 14 de agosto de 1932, ascendió como Teniente de Corbeta del Cuerpo de Ingenieros Navales por aprobar examen profesional y quedó adscrito, en el Departamento de Marina en la Sección de Mando.

Como Oficial de la Armada en 1929, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: en 1929, en el guardacostas Tampico; en 1930, a bordo del cañonero Agua Prieta. En 1932, causó alta en el Nicolás Bravo. Entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso a grados militares: en 1938, obtuvo la especialidad de Ingeniero Naval, en España; por lo cual ascendió a Capitán de Embarcación de Quinta. Posteriormente, ascendió a Capitán de Embarcación de Primera y finalmente en 1946, obtuvo el grado de Capitán de Navío del Cuerpo de Ingenieros Navales de la Armada Nacional.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior, como representante de la Secretaría del ramo, el Capitán de Navío I.N. Alfonso Poire Ruelas, destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: a fines del año de 1932, lo comisionaron para ir a España, e iniciar pláticas con el personal naval de los astilleros peninsulares acerca de las características específicas que debían tener los buques mexicanos. En marzo de 1933, fue Subinspector de la Comisión Naval Mexicana en España, la cual examinó la construcción de los buques adquiridos en España, para la Armada de México. En 1935, se encontraba en Madrid, concluyendo la carrera de Ingeniero Naval, pero en 1937, debido al conflicto interno español denominado Guerra Civil Española, regresó a México. En 1937, el Ministerio de Instrucción Pública de España, le expidió el título como Ingeniero Naval. A partir de 1939, trabajó en otras dependencias nacionales; en Comunicaciones y Obras Públicas y Petróleos

Mexicanos. En 1943, causó alta como Director General de Construcciones Navales de la Armada y en 1947, solicitó licencia ilimitada. En 1954, reingresó a la Armada por orden del Ejecutivo a cargo de Adolfo Tomás Ruiz Cortines, con el nombramiento de Subsecretario de Marina

Nombramiento como Secretario de Marina.

El Ingeniero Alfonso Poire Ruelas, fue nombrado Secretario de Marina a partir del 9 de mayo de 1955, por acuerdo del presidente de México, Adolfo Tomás Ruiz Cortines, quien ordenó, que en sustitución provisional del fallecido general Rodolfo Sánchez Taboada, se hiciera cargo del Despacho de Marina. El 22 de diciembre de 1955, concluyó el encargo de Secretario y continuó en el cargo de Subsecretario hasta el 1° de enero de 1959, que renunció y solicitó su retiro de la Armada. Falleció el 11 de enero de 1974.



Secretario de Marina

Vicealmirante I.M.N. Roberto Gómez Maqueo

del 1° de enero de 1956 al 1° de abril de 1958

en el sexenio del presidente Adolfo Tomás Ruiz Cortines

Nació en la Ciudad de Orizaba, Veracruz, el 4 de noviembre de 1891. Sus padres Antonio Gómez y Aurora Maqueo. En 1902, terminó la instrucción elemental en la escuela Hidalgo, de la Ciudad de Puebla de Zaragoza. El 20 de julio de 1905, a la edad de 14 años, solicitó el ingreso como alumno en la Heroica Escuela Naval Militar de Veracruz. Fue aceptado, el 11 de septiembre del mismo año en el cuerpo de Pilotos de la Marina Mercante. Sin embargo, el 9 de octubre de 1906 se autorizó la permuta con otro cadete el cambio de carrera de Piloto de la Marina Mercante, por el de Maquinista Naval. El 23 de agosto de 1910, al finalizar sus estudios se le expidió nombramiento de Tercer Maquinista Naval de la Armada Nacional, a bordo del cañonero Morelos para concluir su práctica final.

Como Oficial de la Armada en 1911, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: en 1911, causó alta en el cañonero Demócrata, cinco meses después, en el Veracruz. En noviembre de ese año, Gómez Maqueo y la tripulación del Veracruz defendieron la plaza del puerto de Tampico, atacada por los rebeldes constitucionalistas del 10 al 13 de noviembre; por este hecho de armas, fue condecorado con la medalla al "Valor y Abnegación" y diploma respectivo. Por orden de la presidencia, el 18 de mayo de 1915 marchó de comisión; con la División del Norte, durante la Revolución Mexicana. Hasta su reingreso en la Armada Nacional, el 10 de febrero de 1923.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de grados militares: en el año de 1913, ascendió como 2do. Maquinista; en 1914, obtuvo el grado de 1er. Maquinista de segunda de la Armada. En 1914, entró en vigor la nueva Ley Orgánica de la Armada, en ella se suprimió el 1er Maquinista de 2da, por tal motivo, ascendió como Oficial de Máquinas. A fines de 1929, obtuvo el grado a Capitán de Navío y el 16 de enero de 1939 ascendió a Comodoro; en 1945, como Vicealmirante y finalmente en 1958, ascendió a Almirante Ingeniero Mecánico Naval.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior, como representante de la Secretaría del ramo, el entonces Vicealmirante I.M.N. Roberto Gómez Maqueo, destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: en 1924, de comisión se trasladó a Filadelfia, E.U., para transportar los Destroyer adquiridos por el gobierno. En 1933, Jefe de la Comisión Naval Mexicana en España. A inicios de la Segunda Guerra Mundial, a bordo del Guanajuato inspeccionó un depósito de armas con sospecha de "clandestino" en las Islas Socorro y Revillagigedo. Para 1940, fue Jefe del Departamento autónomo de Marina. En 1946, recibió la condecoración al Mérito Militar 2ª clase.

Nombramiento como secretario de estado.

En 1952, solicitó licencia, para desempeñarse como Diputado en el Congreso. El 1° de enero de 1956, el presidente Lic. Adolfo Tomás Ruíz Cortines, nombró al Vicealmirante I.M.N. Roberto Gómez Maqueo Secretario de Marina. Cesó su nombramiento el 1° de abril de 1958.



Oficial Mayor encargado del Despacho

Almirante C.G. DEM. Héctor Meixueiro Alexandres

del 1° de abril al 15 de septiembre de 1958

en el sexenio del presidente Adolfo Tomás Ruiz Cortines

Nació el 12 de marzo de 1900, en Santiago Xiacui del estado de Oaxaca. Sus padres, Gonzalo Meixueiro y Rosa Alexandres. La escuela primaria la concluyó en la Escuela Práctica, anexa a la Normal para Profesores en el estado de Oaxaca. A la edad de 19 años, solicitó su ingreso como cadete en la Heroica Escuela Naval del puerto de Veracruz; fue aceptado el 15 de mayo de 1919. Ascendió a Cabo de cadetes, el 14 de octubre de 1922 y el 21 de julio de 1924, como Guardiamarina en el buque Progreso para la práctica final, la cual aprobó. El 9 de junio de 1925, ascendió Teniente de Corbeta del Cuerpo General de la Armada Nacional.

Como Oficial de la Armada en 1924, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: en mayo de 1924 causó alta en el Progreso; buque que participó en contra del movimiento delahuertista en el puerto de Manzanillo, Col. De 1931 a 1933, fue Comandante del Guaymas; del Nicolás Bravo y Agua Prieta. Durante la Segunda Guerra Mundial en 1939, de comisión se trasladó E.U., al puerto de Mobile, Alabama, como Comandante del petrolero San Ricardo, para trasladarlo al país. Entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: en 1925, ascendió a Teniente de Fragata, por méritos en campaña y en 1932, a Teniente de Navío. Para 1940, era Capitán de Fragata. En junio 1950, ascendió a Comodoro; pero, de acuerdo con la Ley Orgánica del 8 de enero de 1952, cambió la denominación de Comodoro por Contralmirante. En noviembre de 1952, fue Vicealmirante y en 1953, recibió el grado de Almirante del Cuerpo General de la Armada Nacional.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante Héctor Meixueiro Alexandre destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: en 1933, de comisión fue Comandante de los Servicios Navales de Payo Obispo, Q.Roo. A Inicios de 1938, fue Jefe de Sección, del Estado Mayor de la Armada, a cargo de la Dirección Técnica Militar y Jefe de la Sección 2ª del Estado Mayor General. A partir de 1940, fue Oficial de Enlace de la Secretaría de la Defensa Nacional. En 1941, Director Interino de la Armada y en 1942, Jefe del Estado Mayor Naval; para 1949, ostentaba el cargo como Director de la Escuela de Maestranza y Marinería. En febrero de 1953, fue Jefe de Estado Mayor Naval y en 1955, por acuerdo secretarial lo nombraron Oficial Mayor de Marina.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 9 de Abril de 1958, con motivo de la renuncia que presentó el Secretario de Marina Almirante Roberto Gómez Maqueo y en vista de la comisión ordenada, en la que se encontraba ausente del territorio Nacional el Subsecretario de Marina, Ingeniero Alfonso Poire Ruelas, por acuerdo presidencial del Licenciado Adolfo Tomás Ruiz Cortines, nombró como Secretario de Marina al Almirante C.G. Héctor Meixueiro Alexandres a partir del 01 de abril al 15 de septiembre de 1958.



Secretario de Marina

**Almirante C.G. DEM. Juan Manuel Zermeño Araico
del 1° de diciembre de 1958 al 1° de diciembre de 1964
en el sexenio del presidente Adolfo López Mateos**

Nació el 26 de junio de 1901, en la Ciudad de Guadalajara, Jalisco. Sus padres, Manuel Zermeño Esparza y Clemencia Araico. Causó alta en la Armada Nacional el 1° de septiembre de 1917. El 1° de julio de 1923, ascendió a Teniente de Corbeta de la Armada, al concluir sus prácticas profesionales y aprobar examen final. El 10 de diciembre de ese año, causó alta en el cañonero Nicolás Bravo.

Como Oficial de la Armada en 1924, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: ese mismo año, causó alta en el Tampico; fue Jefe Militar del Nereida. En 1925, a cargo del Mazatlán y en diciembre, fue Comandante del Acapulco. En 1926, fue Oficial de Artillería del Anáhuac. En 1933, fue Jefe de Instrucción de cadetes, durante el recorrido del cañonero Bravo; del Océano Pacífico al Golfo de México, entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México, le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: en 1924, ascendió a Teniente de Fragata, por la lealtad demostrada y méritos especiales durante el movimiento rebelde delahuertista; en 1926, como Teniente de Navío y en 1936, Capitán de Corbeta. En ascenso continuo en 1946, obtuvo el grado de Comodoro y en julio de 1950, como Contralmirante. Finalmente, en 1952, ascendió al grado de Almirante del Cuerpo General por méritos especiales.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior, como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante Juan Manuel Zermeño Araico destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: en 1925, estuvo comisionado en la Jefatura de la Escuadrilla del Golfo como Oficial del Estado Mayor y encargado de la Sección de abastecimientos. Ese mismo año, en comisión especial, como Ayudante del mando, atendió a marinos holandeses en tanto su visita a México. Cuando se sucedieron los eventos bélicos del cuartelazo delahuertista, destacó en acciones navales entre 1924 y 1929. Zermeño Araico, a bordo del cañonero Agua Prieta, a las órdenes del comodoro Hernández Aceves; durante el bloqueo del puerto de Frontera, Tab., se desató una reyerta entre el cañonero Agua Prieta y la escuadrilla rebelde, el 22 de abril de 1924. Dio como resultado, la disolución de la escuadrilla rebelde y el aislamiento total de los grupos insurrectos que operaron desde Tonalá a Laguna del Carmen, en los estados de Tabasco y Campeche. Los días 25 y 26 de mayo de 1924, el contralmirante Hilario Rodríguez Malpica, como Jefe Supremo del puerto de Frontera, Tab., ordenó al entonces Teniente Zermeño, preparar el desembarco de las tropas a cargo del general Vicente González; así como, se hizo cargo de la artillería de abordaje, disparando de 2 a 3 cañonazos en contra los rebeldes, para proteger el desembarco militar. Por último, el 27 de abril de 1929, a la altura

de Empalme, Son., el Tte. Zermeño comandante del Progreso, se incorporó a la escuadrilla mexicana, a las órdenes de Schaufelberger; combatió eficazmente en la toma del puerto de Guaymas, Sonora. En 1934, fue catedrático de la Escuela Superior de Guerra y en 1935, Ayudante, de la presidencia. Recibió al Jefe del Octavo Escuadrón de las Antillas a bordo del crucero inglés York. En 1939, fue Agregado Naval en la embajada de México en Washington. En 1940, le dieron la presea al Mérito Militar de 3ª clase por intentar salvarle la vida al piloto aviador Francisco Sarabia. En 1942, en la Segunda Guerra Mundial, fue designado Oficial de Enlace entre el Cuartel General de la región militar del Pacífico y la marina Norteamericana; en mayo, desempeñó acciones de vigilancia entre la Región Militar del Pacífico y la comandancia de la frontera naval Occidental de los Estados Unidos. Para 1943, llevó a cabo operaciones secretas de observación a la frontera naval hawaiana de los E.U.A. En de abril 1947, se trasladó a México, como Jefe del Estado Mayor Naval. Estuvo a cargo de la Dirección General de la Armada. En 1955, el presidente de la república Adolfo Ruiz Cortines lo nombró enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Oslo, Noruega; posteriormente fue Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la propia representación.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1º de diciembre de 1958, Adolfo López Mateos presidente de México, nombró al Almirante C.G. Juan Manuel Zermeño Araico Secretario de Marina. El 1º de diciembre de 1964, concluyó su encargo como Secretario del ramo. Causó baja del Servicio Activo el 16 de junio de 1967. Sin embargo, el 1º de septiembre de 1979, reingresó en el servicio activo como Asesor, del Secretario del ramo. Causó baja definitiva el 12 de julio de 1979. Falleció el 4 de septiembre de 1986, y fue incinerado en el panteón Civil de Dolores, en la ciudad de México.



Secretario de Marina

Almirante C.G. Antonio Vázquez del Mercado Ramos
del 1° de diciembre de 1964 al 1° de diciembre de 1970.
en el sexenio del presidente Gustavo Díaz Ordaz

Nació el 1° de noviembre de 1903, en la ciudad de México, Distrito Federal. Sus padres Braulio Vázquez del Mercado y Refugia Ramos. Ingresó en la Armada Nacional a la edad de 16 años, el 1° de febrero de 1919, como cadete de la Heroica Escuela Naval del puerto de Veracruz. El 2 de septiembre de 1921, lo nombraron Aspirante de tercera, y en octubre de ese año, ascendió como Aspirante de primera. Realizó las prácticas profesionales en la corbeta escuela Yucatán, y causó alta a bordo del transporte Progreso. Presentó el examen profesional en el cañonero Nicolás Bravo, el cual aprobó. En julio de 1923, ascendió como Teniente de Corbeta del Cuerpo General de la Armada Nacional.

Como Oficial de la Armada en 1924, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: en marzo de ese año, por acuerdo presidencial partió a Philadelphia, E.U.A., comisionado para traer al país en crucero, cuatro buques Destroyers adquirido por el gobierno de México. En 1925, causó alta en el cañonero General Zaragoza. Para 1926, fue adscrito en el Anáhuac. En 1927, estuvo a cargo del Nicolás Bravo comisionado de la instrucción de los cadetes de la H. Escuela Naval Militar. En 1928, fue Comandante del Guaymas y causó alta en 1935, en el guardacostas G-20, entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: el 1924, ascendió a Teniente de Fragata y en 1928, a Teniente de Navío. En 1935, como Capitán de Corbeta. Par noviembre de 1946, ostentaba el grado de Comodoro. Finalmente en 1956 concretó el grado de Almirante del Cuerpo General de la Armada.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior, como representante de la Secretaría del ramo el Almirante Antonio Vázquez del Mercado Ramos destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: A partir de 1931, fue catedrático de la H. Escuela Naval Militar de Veracruz. En julio de 1935, fue Subjefe del Departamento de Marina. De diciembre de 1936 a mayo de 1937, fue Comandante de la 1ª, 2ª, y 4ª Zona Naval. En 1937, lo comisionaron en la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, como Director adjunto de Marina Mercante, Puertos y Faros. En enero de 1940, estuvo a cargo como Secretario General del Departamento de Marina. En octubre de 1941, fue Jefe del Departamento de Marina en PEMEX. A fines de la Segunda Guerra Mundial en 1945, colaboró en la Comisión para el estudio de la reorganización de las Fuerzas Armadas; y en abril de 1947, desempeñó el cargo de Director General de Marina Mercante. De 1948 a 1954, fungió

como Agregado Naval en la Embajada de México, en Washington, D.C. EUA. En 1955, fue designado Comandante General de la Armada hasta 1959. El 8 de marzo de 1960, fue Director General de Pesca e Industrias Conexas, entre otros.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El Almirante C.G. Antonio Vázquez del Mercado Ramos, fue nombrado Secretario de Marina el 1° de diciembre de 1964, por acuerdo presidencial del Lic. Gustavo Díaz Ordaz. Concluyó el encargo como secretario de estado el 1° de diciembre de 1970.



Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM. Luis Mario Bravo Carrera

del 1° de diciembre de 1970 al 1° de diciembre de 1976

en el sexenio del presidente Luis Echeverría Álvarez

Nació el 1° de noviembre de 1902, en la ciudad de Oaxaca. Sus padres Jesús Prisciliano Bravo y Mercedes Carrera. Concluyó la primaria en la escuela del Espíritu Santo en Oaxaca. Ingresó al Servicio Activo de la Armada de México el 1° de noviembre de 1920, como alumno interno de la Heroica Escuela Naval Militar, en el puerto de Veracruz, a los 18 años. El 18 de octubre de 1923, ascendió Aspirante de tercera. A causa del movimiento rebelde encabezado por Adolfo de la Huerta; el 21 de abril de 1924, se le comunicó baja de la Escuela Naval Militar, anulándose e incorporándose nuevamente ocho días después. El 26 de noviembre de 1924, se le expidió nombramiento de Aspirante de primera de la Armada Nacional, Cuando terminó sus estudios en la Escuela Naval Militar, quedó comisionado en el cañonero Nicolás Bravo, en el que llevó a cabo la práctica final reglamentaria. En enero de 1926, ascendió a Teniente de Corbeta.

Como Oficial de la Armada en 1925, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Armada de Nacional: de enero a noviembre de 1925, causó alta en el acorazado Anáhuac; en el Nicolás Bravo y el Agua Prieta, En 1925, quedó adscrito en el Progreso y en 1927, a bordo del Anáhuac. De 1935 a 1939, causó alta a bordo de los guardacostas G-20 y G-21; y en el cañonero Guanajuato, entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: el 1° de abril de 1933, ascendió a Teniente de Fragata. Para 1941, como Capitán de Corbeta y en 1950 ya ostentaba el grado de Contralmirante y en 1952, el de Vicealmirante; finalmente en 1963, ascendió a Almirante del Cuerpo General de la Armada.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior, como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante Luis Mario Bravo Carrera destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: el 3 de noviembre de 1930, se incorporó en el Colegio Militar, en la Ciudad de México. Para 1931, en el Anáhuac y en octubre, lo cambiaron en la H. Escuela Naval Militar de Veracruz. A principios de 1932, en la 8ª Jefatura de Operaciones Militares, participando para la Comisión Naval mexicana en España. En 1936, lo comisionaron en la Secretaría de la Defensa Nacional. En diciembre de 1938, quedó adscrito en la Dirección General de la Armada. A partir de 1942, fue comisionado en el Estado Mayor Presidencial en 1947, a cargo en la Dirección General, de la Escuela Naval del Pacífico, al siguiente año causó alta en la Escuela Naval del Golfo. En 1948, se desempeñó en la Dirección de la Armada.; hasta abril de 1952, se desempeñó en la Dirección de la Armada. Se incorporó a partir del

1º de diciembre en la 3ª Zona Naval Militar. El 16 de enero de 1956, lo mandaron a la Comandancia General de la Armada. El 1º de febrero de 1969 causó baja del servicio activo de la Armada, por edad límite.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1º de diciembre de 1970, por acuerdo del Lic. Luis Echeverría Álvarez presidente de México, reincorporó al servicio activo de la Armada al Almirante C.G. DEM. Luis Bravo Carrera, con el nombramiento de Secretario de Marina. El 1º de diciembre de 1976, finalizó su mandato como Secretario del ramo. El 1º de septiembre de 1979, estuvo comisionado en la Secretaría Particular del Secretario en turno como Asesor. Falleció el 26 de octubre de 1989.



Secretario de Marina

Almirante I.M.N. Ricardo Policarpo Cházaro Lara

del 1° de diciembre de 1976 al 1° de diciembre de 1982

en el sexenio del presidente José López Portillo Pacheco

Nació el 26 de enero de 1920, en el estado de Veracruz. Sus padres Ricardo Cházaro y Rosa Lara. Sus primeros estudios fueron en la Escuela secundaria y preparatoria oficial, de la ciudad de Veracruz. A la edad de 17 años fue aceptado el 14 de octubre de 1937, como cadete de la Heroica Escuela Naval Militar del puerto de Veracruz; en el Cuerpo de Ingeniero Maquinista Naval. Concluyó los estudios teóricos el 1° de septiembre de 1942 y ascendió como Guardiamarina; con la misma fecha causó alta en el cañonero Guanajuato para hacer las prácticas reglamentarias. En abril de 1943, causó alta en la Heroica Escuela Naval Militar del Pacífico, con el fin de prepararse para presentar examen profesional; el cual aprobó el 14 de mayo de 1943. El 17 de julio de 1944, ascendió como Teniente de Corbeta I.M.N., causó alta en la Escuela de Maestranza y Marinería como docente.

Como Oficial de la Armada en 1944, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: en noviembre de ese año, alta en el G-20. A bordo del casa submarino CS-01; en 1945, en el cañonero Querétaro. Fue Jefe de Máquinas en el CS-02. En 1946, en la Jefatura de Máquinas del guardacostas G-28, en septiembre, a bordo del G-25; y en el G-35. Estuvo a bordo del G-28 y en enero de 1950, alta como Oficial de Máquinas del GC-Sainz de Baranda. En 1952, fue Jefe de Máquinas del Usumacinta, entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: en noviembre de 1945, escaló a Teniente de Fragata. En 1949, Teniente de Navío. En noviembre de 1952, como Capitán de Corbeta. En 1956, recibe el grado de Capitán de Fragata. Para 1961, Capitán de Navío. Contralmirante en 1964. En 1971, escaló el grado de Vicealmirante. El 1° de junio de 1976, ascendió a Almirante.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como, en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior, como representante de la Secretaría del ramo; el Almirante IMN. Ricardo Policarpo Cházaro Lara, destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: en enero de 1947, fue empleado como catedrático de la Escuela Naval del Golfo. En 1951, lo comisionaron en los E.U.A., para hacer un curso en Electrónica en San Francisco, California en la base militar de Treasure Island (Isla del Tesoro); al término se incorporó en la 3° Zona Naval, como Inspector de la zona de máquinas del Golfo. En enero de 1952, se desempeñó como catedrático, de la Escuela Naval de Veracruz. Fue Jefe de Talleres y profesor en la Escuela de Clases y Marinería (ESCLAMAR). A finales de ese año, causó alta en el Dique Seco como Jefe de Talleres del Astillero de Salina Cruz, Oax. En enero de 1953, fue comisionado en el Estado Mayor Presidencial

como Ayudante del presidente. En abril de 1959, asumió el cargo de Director General de Dragado de la Dirección de Obras Marítimas, En 1965, en la 6° Zona Naval, fue Inspector de Máquinas del Pacífico y en febrero de 1966, causó alta en el Estado Mayor Presidencial comisionado en Petróleos Mexicanos. El 1° de septiembre de 1970, lo nombraron Subsecretario de Marina, cargo que concluyó el 1° de diciembre de 1976.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1° de diciembre de 1976, fue nombrado Secretario de Marina por orden presidencial del Lic. José López Portillo. Concluyó su gestión el 1° de diciembre de 1982. Se retiró de las Fuerzas Armadas el 1° de enero de 1985. Falleció el 30 de julio de 1993.



Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM. Miguel Ángel Gómez Ortega

del 1º de diciembre de 1982 al 1º de diciembre de 1988

en el sexenio del presidente Miguel de la Madrid Hurtado

Nació en Puebla de Zaragoza, el 25 de noviembre de 1917. Sus padres, Ángel Gómez y Modesta Ortega. La educación secundaria y preparatoria, la concluyó en la Escuela Secundaria y Preparatoria Oficial en Orizaba, Ver. Ingresó a la Heroica Escuela Naval del puerto de Veracruz como cadete, el 17 de febrero de 1937, a la edad de 19 años. En 1938, ascendió a cadete de primera; al siguiente año, a Cabo de cadetes y en enero de 1940, como Sargento segundo. En septiembre de 1942, terminó los estudios y ascendió a Guardiamarina adscrito en el cañonero Guanajuato, para las prácticas profesionales. En 1942, regresó a la Escuela Naval, para presentar su examen profesional el cual aprobó. En enero de 1943, ascendió a Teniente de Corbeta a bordo del Durango.

Como Oficial de la Armada, en 1943, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: estuvo en el G-23, y en 1944, en el Progreso y en el Acapulco. En 1945, en el Caza-Submarino (CS-12) y comandó el CS-12. Para 1946, en el Orizaba. En 1948, marchó a Seattle, Wa., E.U.A. como parte de la comitiva, para la adquisición de fragatas en E.U.A. En 1956, fue Comandante de la 1er Flotilla del Pacífico, entre otros.

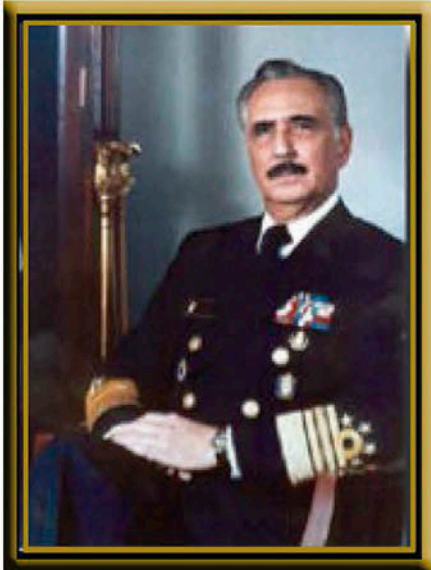
La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México, le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: en 1945, fue Teniente de Fragata. Para 1948, su ascendió a Capitán de Corbeta. En constante ascenso, para 1967, ostentó el grado de Contralmirante y en 1972, ascendió a Vicealmirante. Finalmente en 1976, ascendió como Almirante del Cuerpo General.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo; el Almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: fue catedrático en la Escuela Naval del Golfo; fue Ayudante del Subsecretario. En 1949, obtuvo preseña de Operaciones Navales de Guerra (1942-1945), por sus servicios en la Segunda Guerra Mundial. Para 1950, fue Ayudante del Secretario de Marina y en 1951, partió de comisión a los Ángeles, Cal., E.U.A., como inspector para la adquisición de buques para la Dirección de Dragado y en 1955, cursó la especialidad en Giroscópica, en E.U.A. En 1957, lo condecoraron en Perseverancia por 20 años de servicio. Para 1962, cursó la especialidad en Guerra Antisubmarina, en la Flook Sonar School, en San Diego, California E.U.A. En 1962, fue Ayudante del Agregado Naval en la Embajada de México en E.U.A. hizo la especialidad en el curso de Mando y Estado Mayor en la Escuela Superior Naval de Guerra de Newport, Rhode Island, E.U.A. Representó a la Armada en el curso de Mando Naval para Oficiales "Señior" en la Escuela Superior Naval de Guerra, en Newport,

Rhode Island, E.U.A. Obtuvo certificado del Naval Command Course, U.S. Naval War College en 1963. A partir de 1964, fue Ayudante del Agregado Naval en la Embajada de México en Washington, D.C., USA. Cursó especialidad, en el Colegio Interamericano de Defensa, en el Fuerte Lesley, J.M. Nair. En 1969, por acuerdo secretarial fue Consejero del Banco Nacional del Ejército y la Armada. En 1974, recibió, la Agregaduría Naval de la Embajada de México en Brasil. En 1979, el gobierno argentino lo condecoró con la presea de Gran Oficial; así también gobierno de Corea le otorgó la presea de la Orden al Mérito de Seguridad Nacional.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1° de diciembre de 1982, el presidente de México, Lic. Miguel de la Madrid Hurtado lo nombró Secretario de Marina. Concluyó el cargo como secretario el 1° de diciembre de 1988. Falleció el 10 de diciembre de 2008, en la Ciudad de México.



Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM. Mauricio de Jesús Scheleske Sánchez

del 1° de diciembre de 1988 al 17 de julio de 1990

en el sexenio del presidente Carlos Salinas de Gortari

Nació el 20 de febrero de 1926, en el puerto de Veracruz. Sus padres, Santiago Scheleske y Lilia Sánchez. Estudió la Secundaria en la Escuela Técnica pre vocacional veracruzana, del puerto. A la edad de 16 años, lo aceptaron como cadete de la Heroica Escuela Naval del Golfo, el 1° de septiembre de 1942, en el puerto de Veracruz. El 1° de octubre de 1945, ascendió a Cadete de primera; al siguiente año, como Cabo de cadetes y para 1947, a Sargento segundo. Al concluir los estudios teóricos, el 1° de enero de 1948, ascendió a Guardiamarina y causó alta en el Guanajuato en el cual, finalizó sus prácticas profesionales. El 1° de febrero de 1949, aprobó el examen profesional y ascendió a Teniente de Corbeta a bordo del Querétaro.

Como Oficial de la Armada, en 1949, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: a bordo del Guanajuato y en 1951, como 2do Comandante del G-20. Para 1952, adscrito al Guanajuato. En 1955, fue Ayudante del Comandante del Zaragoza II, y causó alta, en el Virgilio Uribe. En 1956, en la corbeta Porter, entre muchos otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: en junio de 1952, fue Teniente de Fragata en 1955, ascendió a Teniente de Navío. En 1961, a Capitán de Corbeta y en 1964, como Capitán de Fragata. En 1973, ostentó el grado de Contralmirante. Para 1978, ascendió a Vicealmirante; finalmente en 1985; lo nombraron como Almirante del Cuerpo General de la Armada.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante Mauricio de Jesús Scheleske Sánchez destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: en enero de 1957, fue catedrático de la H. Escuela Naval de Veracruz. En 1959, fue Comandante de la 3ª Zona Naval, a cargo del servicio de paso de los Ferrys, en Alvarado. En 1962, lo condecoraron con la presea de Perseverancia por 20 años de servicio. Fue Subdirector del Centro de Capacitación en 1967 y recibió condecoración por 25 años de servicio. En 1970, Comandante del Sector Naval Militar de Matamoros. Lo nombraron Ayudante de la Agregaduría Naval en la Embajada de México, en Washington, D.C. Efectuó, el Curso de Comando Naval, en el Naval War College. En 1973, lo galardonaron al "Mérito Docente Naval", por su gran vocación como catedrático durante los años de: 1957, 1958, 1967, 1968 y 1969. En 1973, acreditó el Diplomado de Estado Mayor. Fue Director General de Servicios. Comandante de la Fuerza Naval del Golfo; Recibió en 1979, presea de 2da clase de Operaciones Navales de Guerra (1942-1945); durante la Segunda

Guerra Mundial En agosto de ese año, fue adscrito como Comandante de la 4ª Zona Naval. En 1982, se fue como Agregado Naval a la Embajada de México en Washington D.C. EUA. En agosto de 1985, se le designó Jefe del Estado Mayor de la Armada. Para 1986, fue Jefe de Operaciones Navales. Al siguiente año en 1987, recibió preseña de Perseverancia Excepcional por 45 años de servicio. En 1988, lo galardonaron con el nombramiento del Doctorado Honoris Causa en Planificación y Seguridad Nacional.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1° de diciembre de 1988, el presidente constitucional Lic. Carlos Salinas de Gortari, designó al Almirante C.G. DEM. Mauricio de Jesús Scheleske Sánchez Secretario de Marina. Encargo que concluyera el 17 de julio de 1990.



Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM. Luís Carlos Ruano Angulo
del 17 de julio de 1990 al 30 de noviembre de 1994
en el sexenio de Carlos Salinas de Gortari

Nació en el Puerto de Veracruz, el 29 de agosto de 1927. Sus padres Luis Ruano y Pérez y Olga Joaquina Angulo Marques. Ingresó a la Escuela Naval del Golfo, el 1° de septiembre de 1942, como Cadete, a la edad de 15 años. El 16 de julio de 1945, causó baja del plantel naval del Golfo y alta en la Escuela Naval del Pacífico en Mazatlán, Sin. Recibió despacho de Guardiamarina el 1° de enero de 1948 y fue adscrito al guardacostas G-26. Posteriormente, fue adscrito al G-27 y en abril, se integró al G-20. En noviembre, de ese año causó alta en tránsito en los Servicios Navales de Mazatlán, Sin., para preparar examen profesional. El 1° de febrero de 1949, ascendió a Teniente de Corbeta del Cuerpo General de la Armada, por aprobar examen profesional, y fue adscrito al cañonero Durango.

Como Oficial de la Armada, en 1950, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: en ese año, a bordo del G-21. En 1952, fue 2do Comandante del G-34. En 1953, fue comandante del G-34. Causó alta en el Sainz de Baranda; en mayo, a cargo del Tomás Marín. Comandó el yate presidencial Sotavento en 1959 y a cargo del Potosí. Para 1976, Comandante del Oceanográfico Mariano Matamoros, entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: ascendió a Teniente de Fragata en 1952; en 1956, a Teniente de Navío. En 1961, fue Capitán de Corbeta y en 1964, Capitán de Fragata. En 1974, fue Contralmirante y en 1979, como Vicealmirante; finalmente en 1986, ascendió Almirante del Cuerpo General.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como en los cargos de mando al interior de la Armada de México y en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante Luis Carlos Ruano Angulo destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: fue Subjefe del Departamento de Armamento. En 1956, Ayudante del Subsecretario, Ayudante del Secretario de Marina. Cursó la especialidad, de Armas y Servicios en la Escuela Superior de Guerra y en 1957, recibió preseña de Perseverancia por 15 años de Servicio. En 1958, hizo el curso de Estado Mayor. En 1959, Mención Honorífica por proponer que el fusil ametrallador Mca. Mendoza, fuera utilizado para tiro antiaéreo. En 1966, fue cursante del Colegio Interamericano de Defensa en Washington, D.C. En 1967, Ayudante en la Embajada de México en Washington D.C. Jefe de la Fuerza Naval del Golfo, en la Comisión de Leyes y Reglamentos. En 1978, lo condecoraron en Perseverancia por 35 años de servicio y en 1980, la de "Lealtad General de División Francisco Murguía", en "Grado de Gran Oficial"; por acciones meritorias y por la difusión de la historia de la Revolución Constitucionalista. Para 1982, Agregado Naval en la Embajada de México en Inglaterra y

Francia. En 1983, lo condecoraron en Perseverancia por 40 años de servicio; fue Inspector General de la Armada. En 1985, lo condecoraron al "Mérito Técnico Naval"; por el diseño de un afuste flexible para ametralladoras Hotchkiss. En 1986, mención honorífica por la Operación "Rescate Capital 85". Le otorgaron Condecoración de Perseverancia Excepcional por 45 años. En 1988, a cargo de la Jefatura de Operaciones Navales y Presidente de la Junta de Almirantes fue Agregado Naval de la Embajada de México en Perú y Ecuador.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 17 de julio de 1990, el presidente de México, Lic. Carlos Salinas de Gortari, designó Secretario de Marina al Almirante C.G. DEM. Luis Carlos Ruano Angulo. El 30 de noviembre de 1994 concluyó su gestión. Falleció en la Ciudad de México, el 4 de diciembre del 2006 a las 16:36 horas, sus cenizas se encuentran en el Panteón Francés.



Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM. José Ramón Lorenzo Franco
del 1° de diciembre de 1994 al 30 de noviembre de 2000
en el sexenio de Ernesto Zedillo Ponce de León

Nació en la Ciudad de Apizaco, Estado de Tlaxcala, el 2 de enero de 1935. Sus padres, Manuel Lorenzo y Antonia Franco. Ingresó a la Heroica Escuela Naval como cadete, el 10 de enero de 1952, a la edad de 17 años. En el 3er año de la carrera como Cuerpo General, decidió el 4 de agosto de 1954, solicitar ingreso en la Escuela de Aviación Naval, dos meses después, dicha solicitud le fue denegada. Para 1955, logró ascenso como Cabo de cadetes y el 10 de mayo de 1956, ascendió a Cadete de primera. El 1° de enero de 1957, lo nombraron Guardiamarina; a bordo del Usumacinta, para hacer las prácticas profesionales. En 1958, a bordo del David Porter y ascendió como Teniente de Corbeta del Cuerpo General.

Como Oficial de la Armada, en 1959, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: en marzo de 1960, en el Albatros (AM-5); en marzo de 1962, al G-34; y en 1965 2do Comandante del DM-03. En 1966, en el (G-38). Causó alta en 1967, en el Tlaxcala; en 1969, en el DM-10. Recibió en 1973, el cargo del Guanajuato y en 1975, comandó el buque Cuitlahuac. A bordo del Ignacio de la Llave a cargo de la 2da Flotilla de la Fuerza Naval del Pacífico. Entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: en 1962, fue Teniente de Fragata. En 1966, ascendió a Teniente de Navío y en 1969, como Capitán de Corbeta. En 1972, Capitán de Fragata; y para 1976, Capitán de Navío. En noviembre de 1982, ascendió a Contralmirante y en 1988, como Vicealmirante. En noviembre de 1994, obtuvo el grado como Almirante del Cuerpo General.

Su desempeño los establecimientos de la Institución; así como en los cargos de mando al interior de la Armada de México; en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante del Cuerpo General, José Ramón Lorenzo Franco destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: en 1962, Ayudante del Oficial Mayor de Marina. En 1968, lo condecoraron en Perseverancia por 15 años de servicio. Fue Jefe del Departamento Técnico en Educación Naval, en 1971. En mayo, Jefe de Ayudantes del Comandante General de la Armada. En la Brigada de Rescate y Salvamento en 1972, fue comandante del Grupo Alfa. En 1974, se especializó con el curso de Diplomado de Estado Mayor. En 1977, Jefe de Sección del Estado Mayor de la Armada. En 1978, preseas de Perseverancia por 25 años de servicios. En 1979, en la Jefatura de la Sección 1° del Estado Mayor. Fue Agregado Naval en la Embajada de México, con sede en E.U. en Washington D.C. Realizó el Curso de Comando Naval, en Newport, Rhode, Island. Lo condecoraron por 30 años de servicio. Fue Subdirector de Armas Navales y Armamento Marineroy Catedrático, en la Escuela

Superior de Guerra del Ejército Mexicano. Concluyó el curso de Mando Superior y Seguridad Nacional y Director del Centro de Capacitación (CENCAP) en 1985. Le otorgaron 1987, presea de Perseverancia por 35 años de servicios. Fue en 1989, Director del Centro de Estudios Superiores Navales y en 1990, Agregado Naval de la Embajada de México en Francia. En 1993, Contralor General de Marina y recibió la condecoración de Perseverancia Excepcional de 2ª clase en 1997, por 45 años de servicio. En 2002, lo condecoraron en Perseverancia Excepcional de 1ª clase, por 50 años de servicio.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1° de diciembre de 1994, el presidente de la república Ernesto Zedillo Ponce de León, nombró al Almirante José Ramón Lorenzo Franco, Secretario de Marina. Encargo que finalizara el 30 de noviembre de 2000.



Secretario de Marina

Almirante C.G.DEM. Marco Antonio Peyrot González
del 1° de diciembre de 2000 al 30 de noviembre de 2006
en el sexenio del presidente Vicente Fox Quezada

Nació en la Ciudad de México, Distrito Federal, el día 10 de junio de 1940, ingresó en la Heroica Escuela Naval Militar de Veracruz, en el año de 1957, en la cual, obtuvo su ascenso el 8 de enero de 1959 como Cadete de primera; seis días después a Cabo de Cadetes; al año siguiente ascendió como Aspirante de segunda. El 1° de enero de 1962, lo nombraron Guardiamarina, por concluir su preparación teórica. El 17 de enero de 1962, causó alta en el buque Quintana Roo, para sus prácticas profesionales y el 9 de marzo, el Estado Mayor General de la Armada, informó que durante su formación profesional generación 1957-1961, logró el segundo premio cuando cursaba el primer y segundo año de estudios y el primer premio en el tercero, cuarto y quinto año; 10 días después lo condecoraron por el Mérito Facultativo Naval de segunda clase. Por su destacado desempeño académico como Guardiamarina, se le designó el 4 de junio de 1963, efectuar un crucero de instrucción a bordo del buque N.E. Custodio de Mello de la Marina de Brasil y el 14 de septiembre de ese año se le expidió despacho de Teniente de Corbeta del Cuerpo General, a bordo del dragaminas DM-10.

Como Oficial de la Armada, en 1966, comenzó su carrera naval a bordo de las unidades de superficie de la Marina Nacional: fue 2do Comandante en 1966, del DM-01. En de ese año, en el DM-04. En 1971, a bordo del Durango, en el viaje de Instrucción EUROAFRICA. En 1972, Comandante del DM-16. Fue Comisionado en el Durango e integró la Comisión Activadora de Buques, en 1973 como Comandante del Galeana. En 1980, fue Comandante del buque-escuela Cuauhtémoc, entre otros.

La experiencia acumulada a bordo de los buques de la Armada de México; le brindó la posibilidad de obtener con el paso de los años el ascenso de mayores grados jerárquicos militares: en noviembre de 1966, ascendió a Teniente de Fragata y en 1969, ascendió a Teniente de Navío. En 1972, fue Capitán de Corbeta. Ascendió a Capitán de Fragata en 1976. Le como Capitán de Navío en 1981. Ascende en 1986, al grado de Contralmirante y en 1993, a Vicealmirante. El 2000, le otorgaron el grado de Almirante del Cuerpo General.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución, así como en los cargos de mando al interior de la Armada de México; en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante Marco Antonio Peyrot González, destacó y cumplió como marino en los cargos y comisiones asignados: en 1969, catedrático de la H. Escuela Naval Militar. En 1972, lo condecoraron con presea de Perseverancia, por 15 años de servicio. Estuvo, en 1972, en el Centro de Estudios Superiores Navales, para efectuar el Curso de Mando; se le otorgó diploma, de la condecoración de única clase al "Mérito Docente Naval." En 1974, Jefe de Ayudantes, en el Cuartel General. En 1977, lo condecoraron en Perseverancia por 25 años de Servicio. En 1983, cursó especialidad de "Defensa

Nacional". Fue catedrático del Centro de Estudios Superiores Navales a cargo de la Jefatura de Estudios del mismo CESNAV. Fue Agregado Naval adjunto en la Embajada de México en Italia y Yugoslavia con sede en Roma, en 1985. En 1987. En la Zona Naval 1 como Jefe de Estado Mayor. Fue en 1991, en el Estado Mayor de la Armada, Asesor y presidente en la Comisión de Leyes y Reglamentos. Por sus 35 años de Servicio en 1992, le otorgaron condecoración de Perseverancia. Fue Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico, y Agregado Naval de la Embajada de México en Francia. En 1998, fue Comandante en la 2ª Región Naval y la 6ª Zona Naval; para 1999, en el Cuartel General de la Armada.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1º de diciembre de 2000, el ex presidente de México, Vicente Fox Quezada lo nombró Secretario de Marina. Su gestión como secretario del ramo concluyó el 30 de noviembre de 2006.

En 2002, recibió condecoración de Perseverancia Excepcional por 45 años de Servicio en la Armada de México. Le fue autorizado aceptar y usar Condecoraciones de diferentes países: la condecoración de la Orden Naval "Almirante Padilla" en Grado de Gran Cruz, que le fue conferido por el Gobierno de la República de Colombia.

La condecoración Cruz del Ejército de Guatemala.

La Condecoración Cruz de las Fuerzas Armadas, que le otorgó el Gobierno de Honduras. La Condecoración La Gran Cruz de la Orden de Isabel La Católica, en su Grado Más Elevado. Otorgada por el Gobierno de España.

La Condecoración al Mérito Naval Segunda Clase, con motivo de los hechos ocurridos el 1º de Diciembre de 1973, durante el desarrollo de la Superior Orden de Operaciones JAMAPA II.

La Condecoración Medalla Estrella de Honor por Servicios Distinguidos, otorgada por la Asociación de Agregados Militares, Navales y Aéreos en México.

La Condecoración de la Orden al Mérito de la República Italiana en grado de Gran Oficial.

La Medalla Conmemorativa del 25 Aniversario del Ejército de Nicaragua, que le confirió el Comandante en Jefe del Ejército de Nicaragua.

La Condecoración Medalla de Oro por Servicios Distinguidos en reconocimiento de haber prestado apoyo al pueblo salvadoreño durante los efectos sufridos por los terremotos del 2001.



Secretario de Marina Mariano

**Almirante C.G. DEM. Mariano Francisco Saynez Mendoza
del 1° de diciembre de 2006 al 30 de noviembre de 2012
en el sexenio de Felipe de Jesús Calderón Hinojosa**

Nació en el puerto de Veracruz, Veracruz., el día 20 de septiembre de 1942. Ingresó a la Armada de México el 22 de enero de 1959 y egresó como cadete de la Heroica Escuela Naval Militar; en 1964 ascendió como Guardiamarina del Cuerpo General. Estudió en el Centro de Estudios Superiores Navales de México (CESNAV) donde realizó el curso de Mando y el Diplomado de Estado Mayor, obteniendo en este último el primer lugar con un promedio de 92.67; asimismo, también cursó Mando Superior y Seguridad Nacional Mexicana, y en el Colegio Interamericano de Defensa, en Washington, D.C., efectuó el curso Superior de Defensa Continental.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1° de diciembre de 2006, el presidente de México, Licenciado Felipe de Jesús Calderón Hinojosa nombró como Secretario de Marina al Almirante C.G. DEM. Mariano Francisco Saynez Mendoza. Periodo que concluyó como Secretario del ramo el 30 de noviembre de 2012.



Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM. Vidal Francisco Soberón Sanz

nombrado el 1° de diciembre de 2012

en el presente sexenio del Licenciado Enrique Peña Nieto

Nació en la Ciudad de México, D.F., el 17 de mayo de 1953. La escuela primaria y secundaria las concluyó en la ciudad de México, D.F. Ingresó a la Heroica Escuela Naval Militar a la edad de 17 años, en 1970. La Heroica Escuela Naval Militar, le otorgó su despacho de Guardiamarina en 1975. Se especializó en Armas Submarinas, cursó el diplomado en Derechos Humanos, obtuvo el grado de Maestría en Seguridad Nacional, así como, el de Estado Mayor. Estudió en el Colegio de Guerra Naval de Estados Unidos de América.

Su desempeño en los establecimientos de la Institución; así como en los cargos de mando al interior de la Armada de México; en las comisiones al exterior como representante de la Secretaría del ramo, el Almirante C.G. DEM. Vidal Francisco Soberón Sanz ha destacado y continúa cumpliendo como marino en los cargos y comisiones asignados: fue Segundo Comandante de la Tercera Flotilla de Buques Oceánicos; Segundo Comandante del Sector Naval de Coatzacoalcos, Ver., Comandante de Flotilla en la Fuerza Naval del Pacífico; Comandante del Sector Naval de Matamoros, Tamaulipas; Director de la Escuela de Destruyores; Ayudante del Jefe de Operaciones Navales; Director Técnico de la Dirección General de Comunicaciones Navales; Jefe de Ayudantes del ex Secretario de Marina Almirante C.G. DEM. José Ramón Lorenzo Franco; Agregado Naval ante las Repúblicas de Panamá, concurrente en Nicaragua y Costa Rica; Presidente de la Comisión de Estudios Especiales del Estado Mayor General de la Armada. Secretario Particular de su antecesor el Almirante C.G. DEM. Mariano Francisco Saynez Mendoza.

Condecoraciones recibidas.

Perseverancia de 10, 15, 20, 25, 30, 35 años de Servicio Activo en la Armada de México.

Perseverancia Excepcional en tercera clase de 40 años de Servicio Activo en la Armada.

Condecoración al Mérito Naval Segunda Clase otorgada por el gobierno de España.
Condecoración del Servicio Marítimo Nacional en el grado de Servicios Distinguidos Almirante Cristóbal Colón, otorgada por el gobierno de Panamá.

Nombramiento como Secretario de Marina.

El 1° de diciembre de 2012, el presidente de la república mexicana Licenciado Enrique Peña Nieto nombró al Almirante C.G. DEM. Vidal Francisco Soberón Sanz Secretario de Marina. Actualmente es el Secretario del ramo en funciones.



Unidad de Historia y Cultura Naval