

GV722
.M84

PARTICIPACION DE LA
ARMADA DE MEXICO EN LOS EVENTOS
NAUTICOS DE LOS JUEGOS DE LA XIX
OLIMPIADA



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

VA 403
.P3

M

Teniente de Navío C.G.
Alvaro Sandoval Peralta.

PARTICIPACION DE LA
ARMADA DE MEXICO EN LOS EVENTOS
NAUTICOS DE LOS JUEGOS DE LA XIX
OLIMPIADA



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

Teniente de Navío C.G.
Alvaro Sandoval Peralta.

PARTICIPACION DIRECTA DE LA ARMADA DE MEXICO
EN LOS EVENTOS NAUTICOS DE LOS JUEGOS DE LA
XIX OLIMPIADA.

Al obtener México el compromiso de llevar a cabo los XIX Juegos Olímpicos de 1968, la Armada de México previendo su participación en los mismos, por conducto del Comité Olímpico Mexicano, envió en calidad de observadores a los XVIII Juegos Olímpicos celebrados en Tokio, Japón, en 1964, a un Jefe y cuatro Oficiales.

A principios del año de 1965 fué creada la Oficina de Enlace Deportivo "A/5", con elementos de la Armada de México y las siguientes directivas dadas por el C. Almirante C.G., Secretario de Marina:

1.- Establecer el debido enlace entre la Secretaría de Marina y el Comité Organizador de los Juegos de la XIX Olimpiada, para facilitar trámites, encausar trabajos y dar el asesoramiento técnico necesario.

2.- Obtener la mayor experiencia posible para utilizarla en beneficio de la Armada de México.

3.- Coordinar los esfuerzos deportivos de esta Secretaría, con el fin de compenetrarse en las prácticas y organización de los eventos de deportes afines a la Carrera, como Vela, Remo, Canotaje y Tiro, haciendo así más efectiva nuestra intervención en el apoyo operacional y en su mejor caso, aportar elementos humanos para las Selecciones Olímpicas.

En el mismo año, 1965, aprovechando la experiencia obtenida por los observadores en los Juegos de Tokio, se principiaron a elaborar los planes del apoyo que la Armada de México debía dar a los eventos de Vela, Remo y Canotaje, principalmente, haciéndose previamente estudios sobre la participación de las Armadas de los países donde se efectuaron Olimpiadas anteriores.

En dichos estudios se vió que tanto Italia como en Japón, se hizo un gran despliegue de fuerzas para apoyar estos eventos, por lo tanto, el planeamiento de la participación de la Armada de México se encaminó de acuerdo con sus posibilidades.

Posteriormente se estableció contacto con las Federaciones Nacionales de los deportes antes citados, colaborando activamente con ellas en la preparación de planes y organigramas de los grupos directi

vos principales.

Debido a su mayor importancia por el volumen de personal y material que habría de aportar la Armada de México para el apoyo operacional, se dio especial atención a la organización de los eventos de Vela, con cuya Federación se cooperó ampliamente elaborándose los planes para llevar a cabo Regatas Pre-Olímpicas en busca de experiencia directa, y así se efectuó la primera regata de este tipo en el mes de octubre de 1965.

Al mismo tiempo, la Oficina de Enlace Deportivo recabó datos meteorológicos y oceanográficos de cinco años atrás y previó para todos los meses de octubre de 1966, 1967 y 1968, un sistema horario de observaciones del mismo tipo.

Dos Dragaminas hicieron un levantamiento batimétrico desde la Isla de la Roqueta, hasta la desembocadura del Río Papagayo.

Se calcularon mareas, se obtuvo información sobre intensidad y fuerza de vientos reinantes y corrientes, se decidió la ubicación de las tres áreas o pistas de las regatas y con todos estos datos se formuló un Plan General de Operación.

En la organización y conducción de la Primera Regata Pre-Olímpica intervino el siguiente personal por parte de la Armada de México:

Un Oficial Superior, dos Jefes, seis Oficiales, un Maestro de C.N., y ocho soldados de I.M.; se emplearon 3 Guardapescas, donde se embarcó un Oficial de la Armada en cada uno de ellos para dirigir sus operaciones, un yate particular y un Buque Hidrográfico de la Dirección General de Faros e Hidrografía. No se contó con apoyo de Unidades de la Armada por haberse efectuado maniobras navales en las mismas fechas.

Los servicios de apoyo de la Armada de México para este evento fueron los siguientes:

- a) Establecimiento de pistas de regatas.
- b) Remolque y salvamento.
- c) Vigilancia en la sede del evento.
- d) Observaciones para pronósticos de tiempo y estadísticas.
- e) Red de comunicaciones.
- f) Enlace en general.
- g) Abastecimiento de combustibles, lubricantes y aguada, a los Guardapescas y al Buque Hidrográfico.

Para el año de 1966, se sugirió la conveniencia de que en el mes de octubre de ese año, se efectuara un ensayo lo más apegado a la realidad.

El Estado Mayor Naval, con la experiencia obtenida en la Primera Regata Pre-Olimpica, procedió a afinar el planeamiento de la Fuerza de Apoyo para las Regatas Olimpicas y elaboró la documentación que pondría en marcha la Operación "SEGREPRO" (Segunda Regata Pre-Olimpica), cubriendo los siguientes servicios y actividades:

- a) Varado, lanzado y movimiento de embarcaciones.
- b) Remolque y rescate de yates.
- c) Fondeo y recuperación de boyas indicadoras de la pista para las regatas.
- d) Operación de los Buques Comité, identificación de boyas y trabajo de jueces.
- e) Red general de comunicaciones.
- f) Observaciones meteorológicas, oceanográficas y coordinación con las predicciones meteorológicas.
- g) Vigilancia en las áreas de las Regatas.
- h) Servicios Médicos en la mar y en la sede.
- i) Ceremonial.
- j) Vigilancia en la Sede (Club de Yates de Acapulco, A.C.)

Para atender la operación de las embarcaciones de jueces y de remolque y rescate se tuvo que recurrir al alquiler de lanchas, proporcionando la Armada únicamente personal.

A partir de mediados del año de 1966, la Armada proporcionó un Dragaminas periódicamente, para que el Comité pudiera ir entrenando a su personal y al mismo tiempo se perfeccionara el sistema de fondeo para establecer tanto líneas de salida como de meta en profundidades que varían de 30 a 85 brazas.

En la organización y conducción de las regatas que se efectuaron del 8 al 15 de octubre de 1966, en que se trabajó en dos áreas de competencia, intervino por parte de la Armada, el siguiente personal: Dos Oficiales Superiores, veinticuatro Jefes, doscientos veintiséis Oficiales y novecientos cuarenta y un Clases y Marinera. En total, tomaron parte 1, 193 hombres. Las embarcaciones de apoyo fueron: 2 Transportes, 7 Dragaminas y el Buque Balizador "ANTARES" de la Dirección General de-

Faros e Hidrograffa.

Ante la necesidad de contar con buenas comunicaciones, la Armada consideró necesario instalar 10 equipos de radio-telefonía a bordo de las Unidades de la Armada, Octava Zona Naval y Club de Yates, con lo que quedó materializada una red de enlace, misma que se completó con los canales tácticos de la misma Armada.

De la realización de la Operación "SEGREPRO", la Armada de México sacó las siguientes conclusiones:

- a) Las boyas utilizadas no fueron las adecuadas por su poca visibilidad y su sistema de fondeo no dió buen resultado.
- b) Los Dragaminas no son buques apropiados para utilizarse como Buques Comité, su porte y obra muerta hacen difícil fondearlos a dos anclas para establecer líneas de salida y llegada, sobre todo cuando existe marejada, vientos fuertes, corrientes y gran profundidad. Para tal propósito, se deberán utilizar embarcaciones de menor porte (de 40 a 60 pies de eslora).
- c) Se hizo patente la necesidad de utilizar globos de color del área por lo menos de tres metros de diámetro en los buques señaladores de boyas de cada pista, para que los competidores no los confundan con los que operan en otras áreas, o con los buques de la patrulla exterior.
- d) El grupo de remolque no fué eficaz ya que se efectuó con lanchas alquiladas y sin equipos de comunicación radio-telefonía, planteándose la necesidad de contar con embarcaciones propias, de porte adecuado para resistir marejadas; gran maniobrabilidad para poder acercar sin peligro a tripulantes y embarcaciones pantoqueadas, potencia suficiente para dar remolque simultáneo a 10 veleros y autonomía mínima de 10 horas.
- e) Debíase ampliar el sistema de comunicaciones a las lanchas de remolque y rescate, y en general, a todos los buques y embarcaciones que tomen parte directa en las operaciones de apoyo, para garantizar las buenas comunicaciones y con ello el éxito de la operación.

En resumen, las necesidades que resultaron de esta experiencia, fueron las siguientes:

- 1.- Contar con seis embarcaciones de 40 a 60 pies de eslora para

utilizarlos como Buques Comité.

2.- Contar con 18 lanchas para remolque y rescate, operadas por personal de la Armada.

3.- Contar con 50 equipos de radiotelefonía de 75 a 100 watts de salida con seis canales, que posteriormente puedan ser utilizados por la Armada de México.

A partir del mes de enero de 1967 y basados en las experiencias y conocimientos adquiridos en las regatas efectuadas en 1965 y 1966, se principió el planeamiento para la III Regata Pre-Olimpica, la cual debería ser un ensayo general a los que serían los Eventos Olímpicos de Vela en 1968. En esta ocasión, habrían de hacerse modificaciones a la organización de las áreas de regatas suprimiendo los Dragaminas como Buques Comité y pensándose en unidades tipo Polimar, las cuales se adaptaban más a estas funciones, se aumentó el número de embarcaciones de remolque y rescate operadas por el personal de la Armada, se redujo a dos el número de Dragaminas señalizadores de boyas, quedando solamente los correspondientes a las boyas números 2 y 3, y se amplió el sistema de comunicaciones a todas las embarcaciones que tomen parte en la operación.

Se proyectó la creación de un Agrupamiento de elementos humanos que pudiera entrenarse con tiempo suficiente para cumplir misiones en tierra de varado y lanzamiento de embarcaciones, medición y arqueo, reparaciones, ceremonial, seguridad, etc.

Se elaboró cuidadosamente una lista de todos aquellos elementos especiales, y del armamento marino necesarios para llevar a cabo todas las tareas confiadas a la Armada y se formularon calendarios de entrenamiento para la preparación del personal.

La mayor preocupación por parte de la Armada, consistía en la carencia de embarcaciones adecuadas para cumplir con dos de los renglones más importantes de este evento, que son los buques a cuyo bordo debe ir el Comité de Regatas y las lanchas para dar remolque y rescate a los veleros competidores. Para resolver estos puntos se ordenó la construcción de dos buques tipo Polimar y se obtuvieron por medio del Comité Organizador de los Juegos de la XIX Olimpiada, 15 lanchas de 25' de eslora y 3 de 20'.

Paralelamente se estudió la creación del grupo que tendría a su cargo la operación de las lanchas y todos los servicios en la Sede del -



SECRETARIA DE MARINA
 HISTORIA
 Y CULTURA MARINA
 BIBLIOTECA GENERAL

Evento; a este grupo se le denominó "REGO" (Regata Olímpica), su personal fué extraído de las dotaciones de las Unidades de la Armada, lo que garantizó su preparación marinera.

Para este personal se elaboró un plan de adiestramiento dando -- muy especial atención en la maniobra de las lanchas, en los sistemas de remolque y rescate de veleros, en el movimiento, varado y lanzado de veleros, manejo de grúas, etc.

Para el apoyo operacional de la III Regata Pre-Olímpica, el Mando ordenó la creación de la Fuerza de Tarea "H-67"; se procedió a la -- elaboración obtenida por la Oficina de Enlace Deportivo "A/5" en los -- eventos llevados a cabo en los años de 1965 y 1966.

La concentración de buques y elementos que constituyeron la Fuerza de Tarea "H-67", sufrió retraso debido a una emergencia nacional (Fenómenos meteorológicos que azotaron al país), por lo que la primera parte del programa de adiestramiento tuvo que ser modificado y hubo que activarse. Se facilitó el trabajo debido a que parte de los Comandantes de las Unidades, ya habían tomado parte en los ejercicios de 1966 y tenían conocimiento de la Operación, sin embargo, se llevaron a cabo juntas de información general, aclaración de conceptos y sistematización de procedimientos.

Dos días antes del principio de la competencia, ya se habían -- efectuado las prácticas necesarias, encontrándose la Fuerza de Tarea -- "H-67", lista para su actuación.

En la Fuerza de Tarea "H-67" (OPERACION "TERREPRO"), que apoyó -- los eventos de Vela de la III Semana Deportiva Internacional en octubre de 1967, intervinieron por parte de la Armada de México, los siguientes elementos:

Dos Oficiales Superiores, 32 Jefes, 311 Oficiales y 1,608 Clases y Marinería, en total, 1,953 hombres.

2 Transportes, 2 Cañoneros, 1 Buque Tanque, 8 Dragaminas, 3 Polimares y 18 Lanchas. La Compañía de Infantería de Marina Número "DOS", -- la Primera Compañía del Comando Submarino, el Sanatorio Número "UNO" -- del Pacífico y el Grupo "REGO".

Con el desarrollo de la Operación "TERREPRO", se confirmaron los procedimientos adoptados y se hicieron patente las modificaciones en el planteo de la Operación y elementos que toman parte en el Apoyo Opera--

cional a los Eventos Olímpicos de Vela en Octubre de 1968.

En el mes de noviembre de 1967, se efectuaron varias juntas a las que asistieron el personal del Comité Organizador y el Mando de la F.T. "H-67", para hacer la crítica sobre el evento en general y determinar los pasos a seguir para la Organización de los Eventos Olímpicos.

En el mes de Enero de 1968, se elaboró el Plan de Prácticas para los elementos permanentes de la Fuerza de Tarea, que son el Agrupamiento "REGO" y los Buques Patrulla tipo POLINAR.

Las prácticas se programaron en coordinación con el Comité Organizador para el entrenamiento de los Comités de Regatas, de Asistentes del Jurado, de Remolque y Computación.

Para que las prácticas tuvieran más realismo, se coordinó con el Comité Olímpico de manera que los veleristas preseleccionados hicieran sus prácticas en Acapulco.

Este entrenamiento general principió en el mes de Marzo de 1968, teniendo la secuencia siguiente:

a) Primeros y Terceros fines de semana:

Práctica con los Comités de Regatas, de Remolque con un Buque Comité, un Buque Fondeador, una lancha Auxiliar de Buque Comité, 3 lanchas de Remolque y la asistencia de los veleros de quilla (Clases 5.5, Dragón y Star).

b) Segundos y Cuartos fines de semana:

Práctica de Buques Comité con personal de la Armada, lancha Auxiliar del Buque Comité, 3 lanchas de remolque y fondeadoras de boyas y la asistencia de veleros orsa (Clases Flying Dutchman y Finn).

Como se puede notar, la secuencia de prácticas se planeó de acuerdo con el Estado Mayor Naval ya que periódicamente se utilizarían Dragaminas como Buques Fondeadores, de esa manera se encuentran entrenando los Dragaminas 20, 19 y 14, los cuales están asignados en la F.T. "E-68", como buques fondeadores de las Areas Amarilla, Roja y Azul, respectivamente.

En el mes de junio, se formaron los equipos de medición de las Clases 5.5, Dragón y Star, integrados por el personal del Comando Submarino, quedando en cada uno de los Grupos, un Oficial y nueve de tripulación.

ción, durante el mes de julio este personal efectuó prácticas intensivas adquiriendo gran experiencia en la materia y para principios del mes de agosto, ya se encontraban capacitados para efectuar una medición completa (cascos, aparejos, velas), en cualquiera de las tres clases olímpicas a las que se les asignaron.

La Armada ante la necesidad de preparar a su personal para cubrir los servicios meteorológicos envió a México, procedentes del Grupo "REGO" a 3 individuos a especializarse en el manejo de equipo meteorológico -- (globos, sonda, barómetros, termómetros, interpretación de cartas, etc.) este personal efectuó un curso de 4 meses en la Compañía "RAMSA", Radio-Aeronáutica Mexicana, S.A., y formará parte del equipo que proporcionará los pronósticos meteorológicos durante las Regatas Olímpicas en el mes de octubre en Acapulco.

Asimismo, se envió personal a especializarse en la fabricación y reparación de embarcaciones de fibra de vidrio, los cuales en cinco meses se encontraron capacitados para hacer embarcaciones menores de poca eslora, habiendo fabricado tres pangas de buena calidad.

Este personal será el que se encuentre en los talleres de reparación de cascos de fibra de vidrio durante los Eventos Olímpicos de Vela.

Por instrucciones del C. Almirante C.G., Secretario de Marina, se integró la Fuerza de Tarea "E-68", la cual se concentrará a mediados del mes de septiembre de 1968 en el puerto de Acapulco, bajo las órdenes del C. Vicealmirante P.A. Diego Nájica Naranjo.

Dicha Fuerza de Tarea, reúne al personal y material que a continuación se expone:

Mando: Un Vicealmirante con su Estado Mayor formado por un Contralmirante como Jefe del mismo, un Jefe de Operaciones, un Jefe Logístico y un Jefe de Comunicaciones.

La Fuerza de Tarea está formada por dos Grupos de Tareas, el Grupo de Tarea de Apoyo Marítimo y el de Apoyo Terrestre.

El Grupo de Apoyo Marítimo se divide en 5 unidades de tareas que son:

1.- Unidad de Tarea de Patrulla, cuya misión será la de evitar toda interferencia en las áreas de competencia por parte de embarcaciones extrañas a la misma. Quedó integrada por seis buques: 4 Transportes, 1 Cañonero y 1 Dragaminas.

2541

2.- Unidad de Tarea Area Amarilla, cuya misión será apoyar el -- evento de regatas a vela en su área, en la operación de los Buques Comité de Regatas, en el fondeo de boyas indicadoras de las pistas para las regatas, establecimiento de líneas de salida y meta, identificación de boyas, operación de lanchas de Asistentes del Jurado Internacional, Remolque de Veleros y Operaciones de Rescate. La Unidad de Tarea Area -- Amarilla quedó integrada por: 1 Polimar como Buque Comité; 1 lancha AMS como auxiliar del Buque Comité; 1 Dragaminas como fondeador de boyas y señalador, dos Dragaminas señaladores, 5 lanchas AMP como remolque, -- asistentes del jurado y rescate y 2 lanchones de desembarco de remolque.

3.- Unidad de Tarea Area Roja, cuya misión e integración es -- igual a la del Area Amarilla.

4.- Unidad de Tarea Area Azul, cuya misión e integración es -- igual a la del Area Amarilla a excepción de dos lanchones de desembarco con los que no se opera en esta área.

5.- Unidad de Tarea Auxiliar y Reserva, cuyas misiones son las -- siguientes: Transportar hacia las Areas de Competencia a invitados especiales, para lo cual se cuenta con el Buque Hidrográfico Sotavento. -- Proporcionar datos meteorológicos desde las Areas de Regatas al Centro de Previsión Meteorológico en la Sede. Para este fin se destinaron dos buques: el Transporte Zacatecas y un Guardapesca. Aprovechamiento de lubricantes y aguada, con el buque tanque Aguascalientes, quedando como buques de reserva 4 Dragaminas, el Yate Costa Grande y un Yate Bertram del Comité Olímpico Mexicano.

El Grupo de Tarea de Apoyo Terrestre se divide en 12 unidades de tarea que son:

1.- Control de Equipo y efectos, en Sede y Rego, Misión: Controlar los efectos y equipo especial proporcionado por el Comité Organizador a la Armada para el apoyo de los eventos.

2.- Vigilancia y seguridad. Misión:- Vigilar las instalaciones de la Sede así como las embarcaciones de las competencias que se encuentran tanto en el agua como en tierra.

3.- Movimiento, Varado y Botado de embarcaciones; misión: Ayudar a mover, varar y botar las embarcaciones de los competidores.

4.- Medición de Veleros Clases 5.5, Dragón y Star.

5.- Coordinación de Remolques.

- 6.- Transportes. Misión: Trasladar al personal del Grupo de Apoyo de Tierra, de la Zona Naval a la Sede y viceversa.
- 7.- Comunicación: Misión: Enlazar a todas las unidades a flote - entre sí y con las instalaciones en tierra.
- 8.- Pronósticos Meteorológicos.
- 9.- Servicios Médicos. Misión: Proporcionar primeros auxilios a competidores y personal del Comité Organizador en la Sede y en la mar, así como asistencia médica hospitalaria.
- 10.- Mantenimiento de Equipo Electrónico.
- 11.- Talleres de reparación.
- 12.- Coordinación de Ceremonial.



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
"BIBLIOTECA CENTRAL"

En resumen, en la F.T. "E-68", participan:

Personal: 2 Oficiales Superiores; 46 Jefes; 488 Oficiales y 2,371 Clases y Marinería. Total: 2,907 hombres.

Buques: 4 Transportes rápidos; 1 Cañonero; 14 Dragaminas, 1 -- Transporte; 1 Buque Tanque; 1 Buque Hidrográfico; 3 Buques Patrulla y 2 Guardapesca. Total: 24 buques.

Embarcaciones - Menores:

15 lanchas "AMP"; 3 lanchas "AMS" y 4 lanchones "AMD".
Total: 22 embarcaciones menores.

Apoyo Aeronaval: 2 Helicópteros.

El aumento en personal de la F.T. "E-68" con relación a la F.T. "E-67", se debió entre otras causas, a que los directivos del Comité Organizador al observar al personal de la Armada, a través de sus diferentes actuaciones, se dieron cuenta de su preparación, eficiencia, dedicación y sentido de responsabilidad, solicitando que supliera a personal-civil en actividades afines como son: Señales a driza y al Cañón a bordo de los Buques Comités; medidores para las Clases 5.5., Dragón y Star, - Control de muelles, Control de Remolques, Control de equipo, talleres - de reparación, etc.

Una vez concentrada la F.T. "E-68", y hasta el día 8 de octubre, se efectuarán prácticas generales para afinar los procedimientos establecidos. El día 10 de octubre se efectuará la Regata de Práctica para los competidores principiando las Regatas Olímpicas el 14, terminando el 21 del mismo mes, en caso de no cancelarse ninguna regata.

La F.T. "E-68" se disolverá 72 horas después de terminar la Operación de apoyo, quedando únicamente el Grupo "REGO" el cual se hará cargo del material y equipo facilitado a la Armada por el Comité Organizador de los Juegos de la XIX Olimpiada.

REMO Y CANOTAJE: Al no contarse con personal especializado en los eventos de Remo y Canotaje, el C. Almirante C.G., Secretario de Marina, en el mes de agosto de 1965, ordena la creación del Club de Remo de la Armada de México, el cual se integró con 20 remeros que fueron seleccionados entre el personal de Clases y Marinería y de miembros del Servicio Militar Nacional de Infantería de Marina. Este personal formaría la base para la organización de apoyo a los eventos de Remo y Canotaje, durante los Juegos Olímpicos.

El Comité Olímpico Mexicano proporcionó a la Armada de México, un entrenador extranjero para la preparación de los remeros.

En septiembre de 1966 la Armada de México envió como observadores al Campeonato Mundial de Remo celebrado en Bled, Yugoslavia, a un Jefe y dos Oficiales para que adquirieran experiencia en esta clase de eventos, dicho personal posteriormente se haría cargo de la organización del apoyo a Remo y Canotaje en los Juegos Olímpicos.

A principios de 1967 se comenzó a coordinar con el Comité Organizador las necesidades para el apoyo, no pudiéndose efectuar prácticas en el transcurso del año por no haber estado terminadas las instalaciones.

Debido a que casi la totalidad de remeros del Club de la Armada fueron seleccionados nacionales, no se pudo contar con ellos para el apoyo a las regatas efectuadas en octubre de 1967, sin embargo, se ampliaron las plazas de dicho Club para que en 1968 se contara con su apoyo.

A principios de septiembre de 1967, la Armada envió un destacamento de Infantería de Marina a hacerse cargo de la vigilancia de las instalaciones de Remo y Canotaje; por la misma fecha y sobre el terreno se fué organizando la fuerza de apoyo para la III Semana Deportiva-Internacional.

Las regatas de Remo y Canotaje se efectuaron con gran éxito habiendo sido sobresaliente la actuación del personal de la Armada.

Sin embargo, dada las condiciones de las instalaciones sin terminar, el apoyo se efectuó a medida que las necesidades aparecían.

El apoyo de la Armada a estos eventos se efectuó en los siguientes aspectos: a) Vigilancia de las instalaciones; b) Ceremonial; c) Manejo de lanchas de motor; d) Salvamento y rescate; e) Comunicaciones; f) Pontoneros; g) Servicios médicos y h) Banda de música.

El personal que actuó en esta operación fué el siguiente: 2 Jefes, 10 Oficiales y 140 soldados de I.M. y del S.M.N.

Teniendo en cuenta la experiencia obtenida en la III Semana Deportiva Internacional, en el mes de febrero se procedió a elaborar los planes para el apoyo de las Regatas Olímpicas, tanto de Remo como de Canotaje. Esta tarea se facilitó por la gran similitud que existe entre los dos deportes ya que sus necesidades son prácticamente las mismas.

Durante el transcurso del año se han efectuado diversas regatas -- programadas por la Federación Mexicana de Remo, las que ha aprovechado el Comité Organizador para el entrenamiento de su personal y de la Fuerza de Apoyo.

El 1° de Junio de 1968, por acuerdo del C. Almirante C.G., Secretario de Marina, el Estado Mayor Naval dispone la creación de la Fuerza de Tarea "F-68", Operación Xóchitl, al mando del C. Cap. de Navío C.G. Héctor Elías Robles.

La F.T. "F-68", se concentrará en las instalaciones de Xochimilco, de acuerdo con las necesidades, a partir del 1° de Septiembre y quedó integrada en la forma siguiente:

Mando: Un Capitán de Navío C.G.

Estado Mayor: 1 Cap. 2°I.M., 1 Tte. IM., y 1 Cap. de Corb. CN.

La F.T. "F-68", quedó dividida en 8 grupos de tareas, las cuales -- efectuarán las siguientes misiones: a) Vigilancia en zona de remolque, Torre de Meta, casetas intermedias, casa de botes, pista de regatas, baños y vestidores, accesos a pista, carretera y tribunas, estacionamientos y tablero electrónico. b) Actuación dentro de la pista de regatas en muelles de remeros, de jueces, de premiación y de salida; pontoneros, rescate a bordo de lanchas y casetas intermedias. c) Servicios Médicos en tierra y a bordo de lanchas. d) Comunicaciones. e) Transportes. f) Ceremonial (Premiación). g) Apoyo musical con la Banda Sinfónica de Marina.

En resumen, en la F.T. "F-68" participan:

Personal: 12 Jefes, 23 Oficiales y 288 Clases y Marinería. Este personal provino de las siguientes corporaciones: Infantería de Marina, Club de Remo Armada, Sanidad Naval, Comunicaciones Navales, Servicios Especiales, -

El apoyo de la Armada a estos eventos se efectuó en los siguientes aspectos: a) Vigilancia de las instalaciones; b) Ceremonial; c) Manejo de lanchas de motor; d) Salvamento y rescate; e) Comunicaciones; f) Pontoneros; g) Servicios médicos y h) Banda de música.

El personal que actuó en esta operación fué el siguiente: 2 Jefes, 10 Oficiales y 140 soldados de I.M. y del S.M.N.

Teniendo en cuenta la experiencia obtenida en la III Semana Deportiva Internacional, en el mes de febrero se procedió a elaborar los planes para el apoyo de las Regatas Olímpicas, tanto de Remo como de Canotaje. Esta tarea se facilitó por la gran similitud que existe entre los dos deportes ya que sus necesidades son prácticamente las mismas.

Durante el transcurso del año se han efectuado diversas regatas -- programadas por la Federación Mexicana de Remo, las que ha aprovechado el Comité Organizador para el entrenamiento de su personal y de la Fuerza de Apoyo.

El 1° de Junio de 1968, por acuerdo del C. Almirante C.G., Secretario de Marina, el Estado Mayor Naval dispone la creación de la Fuerza de Tarea "F-68", Operación Xóchitl, al mando del C. Cap. de Navío C.G. Héctor Elías Robles.

La F.T. "F-68", se concentrará en las instalaciones de Xochimilco, de acuerdo con las necesidades, a partir del 1° de Septiembre y quedó integrada en la forma siguiente:

Mando: Un Capitán de Navío C.G.

Estado Mayor: 1 Cap. 2°I.M., 1 Tte. IM., y 1 Cap. de Corb. CN.

La F.T. "F-68", quedó dividida en 8 grupos de tareas, las cuales -- efectuarán las siguientes misiones: a) Vigilancia en zona de remolque, Torre de Meta, casetas intermedias, casa de botes, pista de regatas, baños y vestidores, accesos a pista, carretera y tribunas, estacionamientos y tablero electrónico. b) Actuación dentro de la pista de regatas en muelles de remeros, de jueces, de premiación y de salida; pontoneros, rescate a bordo de lanchas y casetas intermedias. c) Servicios Médicos en tierra y a bordo de lanchas. d) Comunicaciones. e) Transportes. f) Ceremonial (Premiación). g) Apoyo musical con la Banda Sinfónica de Marina.

En resumen, en la F.T. "F-68" participan:

Personal: 12 Jefes, 23 Oficiales y 288 Clases y Marinería. Este personal provino de las siguientes corporaciones: Infantería de Marina, Club de Remo Armada, Sanidad Naval, Comunicaciones Navales, Servicios Especiales, --

Banda de Música y Servicio Militar Nacional.

Material: Una ambulancia, 1 Jeep, 3 autobuses y 12 lanchas.

La F.T. "F-68" durante el mes de Septiembre efectuará prácticas generales con el personal del Comité Organizador hasta el principio de los Eventos Olímpicos de Remo y Canotaje.

APOYO AL CEREMONIAL OLIMPICO: La participación de la Armada de México en Apoyo al Ceremonial Olímpico también es considerable y será principalmente durante las Ceremonias de Apertura y Clausura de los Juegos -- Olímpicos.

Para este servicio tomará parte el siguiente personal:

- a) De la Heroica Escuela Naval Militar que integrará la Valla de Honor al Sr. Presidente de la República, en las Ceremonias de Apertura y Clausura.

Efectuará los honores de Ordenanza al mismo Sr. Presidente de la República.

Su localización será después del contingente del Heroico Colegio Militar de la puerta de entrada hacia el Oeste sobre la calzada de arribo.

Para este servicio, se utilizarán 11 Oficiales y 293 Cadetes.

De la misma H. Escuela Naval Militar se destacará personal para la integración de la escolta de la Bandera Olímpica y participarán en las mismas ceremonias 1 Oficial y 9 Cadetes.

- b) Del Primer Regimiento de Infantería de Marina del Servicio Militar Nacional, que integrará las vallas de aislamiento en la zona de reunión de los atletas y en el tramo entre dicha zona y la entrada Sur del Estadio Olímpico de la Ciudad Universitaria.

Para este servicio aportarán 1 Jefe, 3 Oficiales y 500 Soldados de Infantería de Marina del Servicio Militar Nacional.

- c) De la Banda Sinfónica de Marina que dará apoyo musical en los siguientes eventos:

I.- Ceremonias de Apertura y Clausura en el Estadio Olímpico de la Ciudad Universitaria y Honores al Sr. Presidente de la República en las mismas ceremonias.

II.- Ceremonias de Premiación en los Eventos de Remo y Canotaje,

Estas competencias serían de fácil organización debido a la amplia experiencia adquirida al respecto con nuestra intervención en los Eventos -- Olímpicos.

Igualmente podrían celebrarse eventos de carácter nacional conmemorando el Día de la Marina, con la plena participación de su personal y el concurso de los elementos civiles de las Federaciones respectivas.

Es necesario desde luego, la preparación de Oficiales como entrenadores de dichos deportes ó en su defecto, contratar para Vela, Remo y Tiro, entrenadores calificados para mantener los equipos en un alto nivel y al mismo tiempo entrenar personal de la Armada, para que posteriormente -- pueda substituirlos.

En el caso de Remo como ejemplo, se puede apreciar que existe entre el personal de la Armada gran calidad deportiva, como lo demuestra en que en dos años y medio de practicar el deporte, el Club de la Armada ya cuenta con dos Campeonatos Nacionales de Primera Fuerza y uno en Juveniles, a pesar de haber competido contra clubs que llevan muchos años de -- practicar este deporte.

La participación de la Armada de México en los Juegos de la XIX -- Olimpiada, ha proporcionado a su personal la oportunidad de convivir y -- trabajar estrechamente con el elemento civil, dándose a conocer ampliamente por su preparación, cortesía y alto sentido de responsabilidad, lo -- cual motivó merecidos elogios patentizados en diferentes escritos recibidos por nuestras Autoridades Superiores.

Acapulco, Gro., Septiembre de 1968.

El Teniente de Navío Cuerpo General
ALVARO SANDOVAL PERALTA
(N-24201)

Alvaro Sandoval Peralta



SECRETARIA DE MARINA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
Y FUERZAS NAVAL
BIBLIOTECA GENERAL