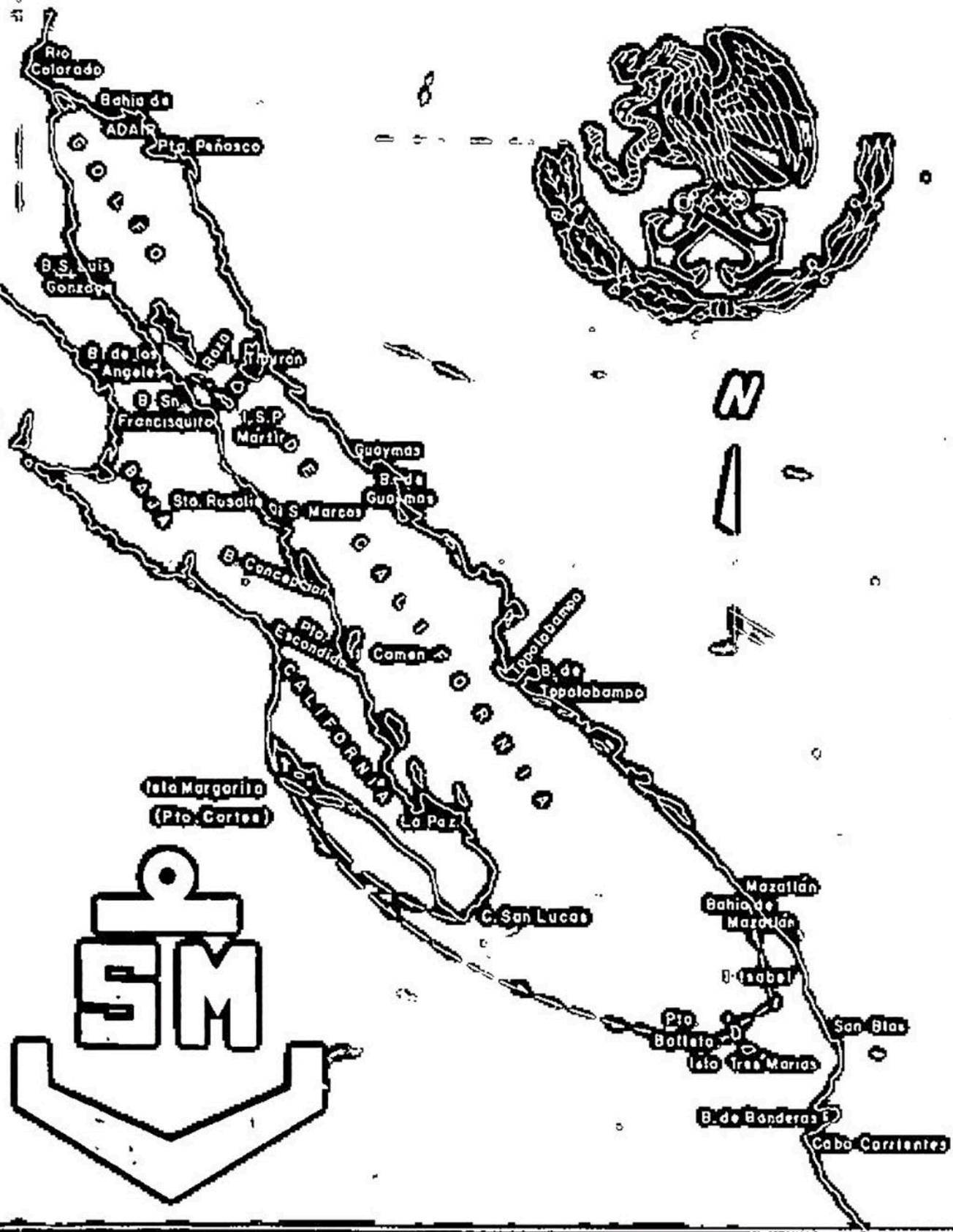


OPERACION

"CAREY 81"





LIC. JOSE LOPEZ PORTILLO

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



ALMIRANTE RICARDO CHAZARO LARA
SECRETARIO DE MARINA

INDICE

PRESENTACIÓN.	I
CABO SAN LUCAS.	1
BAHÍA MAGDALENA.	15
ISLA MARGARITA.	21
PUERTO CORTÉS.	23
PUERTO ALCATRAZ.	25
PUERTO DE SAN CARLOS.	27
EL ARCHIPIÉLAGO DE LAS ISLAS MARÍAS.	31
ISLA ISABELA.	37
MAZATLÁN.	45
BIBLIOGRAFÍA.	66
ANEXO A. - PROGRAMA DEL VIAJE.	68
ANEXO B. - ITINERARIO DEL VIAJE.	69

P R E S E N T A C I O N

EL C. Lic. JOSE LOPEZ PORTILLO, PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, NO HA ESCATIMADO ESFUERZO ALGUNO EN LA TAREA PARA LOGRAR EL DESARROLLO INTEGRAL DEL PAÍS. SU ATENCIÓN HA RECAIDO EN TODOS Y CADA UNO DE LOS RENGLONES QUE ESTE QUEHACER REQUIERE.

UNO DE LOS RENGLONES IMPORTANTES Y CADA VEZ MÁS PRIORITARIO, ES EL DEL MAR, EN DONDE EL JEFE NATO DE LAS FUERZAS ARMADAS DE LA REPÚBLICA, HA REALIZADO CINCO VIAJES PARA CONOCER, DE PRIMERA MANO, LOS PROBLEMAS NACIONALES DEL MAR.

DURANTE SU RECORRIDO POR LOS MARES NACIONALES Y EN LA MEDIDA EN QUE HA IDO CONOCIENDO LOS PROBLEMAS, ESTOS SE HAN IDO RESOLVIENDO. DE ESTAS RESOLUCIONES PODEMOS MENCIONAR, POR EJEMPLO: EL PROGRAMA DE DESARROLLO INTEGRAL DE ISLA GUADALUPE, B.C.N.

LA POLÍTICA NACIONAL YA NO CONTEMPLA A LAS ISLAS MEXICANAS COMO GIRONES ALEJADOS Y AJENOS A LA PATRIA MEXICANA. LAS ACCIONES GUBERNAMENTALES YA LAS HAN IDO INCORPORANDO A LA VIDA NACIONAL, Y ES ASÍ COMO YA PARTICIPAN DEL DESARROLLO GENERAL.

ESTO HA SIDO POSIBLE POR EL CONTACTO QUE EL C. PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA HA ESTABLECIDO CON ESTOS GIRONES DE LA PATRIA. EN ESTE QUEHACER, LA ARMADA DE MÉXICO MODESTAMENTE HA PARTICIPADO PROPORCIONANDO EL VEHÍCULO NECESARIO PARA EL CONTACTO CON ESAS ZONAS ALEJADAS. ES ASÍ COMO LA ARMADA HA REALIZADO LAS SIGUIENTES OPERACIONES, TRANSPORTANDO AL JEFE DE LA NACIÓN:

"RENACIMIENTO 78", A BORDO DEL B.E. "CUITLAHUAC".

DEL 22 AL 24 DE MARZO DE 1978, CON ITINERARIO:
CABO SAN LUCAS-I.SOCORRO-CABO SAN LUCAS, NAVEGANDO 524 MILLAS EN 32 HORAS Y TOTALIZANDO 2 SINGLADURAS.

"RENACIMIENTO 79", A BORDO DEL B.E. "CUAUHTEMOC".

DEL 27 AL 29 DE ABRIL DE 1979, CON ITINERARIO:
I.SOCORRO-CLARIÓN-I.SOCORRO, NAVEGANDO 430 MILLAS EN 41 HORAS Y TOTALIZANDO 3 SINGLADURAS.

"KUKULKAN 79", A BORDO DEL B.E. "MAZUETA".

DEL 30 AL 31 DE MAYO DE 1979, CON ITINERARIO:
PROGRESO-CAYO ARENAS-CAYO ARCAS-CD. DEL CARMEN, NAVEGANDO 565 MILLAS EN 45 HORAS Y TOTALIZANDO 3 SINGLADURAS.

"BERMEJO 80", A BORDO DEL C. "GUANAJUATO".

DEL 3 AL 5 DE ABRIL DE 1980, CON ITINERARIO:
LA PAZ-PTO.ESCONDIDO-BAHÍA CONCEPCIÓN-BAHÍA LOS ANGELES-ISLA
RAZA-ISLA SAN PEDRO MARTIR-GUAYMAS, NAVEGANDO 516 MILLAS EN
47 HORAS Y TOTALIZANDO 3 SINGLADURAS.

"GUADALUPE 80", A BORDO DEL C. "GUANAJUATO".

DEL 19 AL 21 DE SEPTIEMBRE DE 1980, CON ITINERARIO:
ENSENADA-ISLA CORONADOS-ISLA GUADALUPE-ISLA CEDROS, NAVEGAN-
DO 446 MILLAS EN 39.6 HORAS Y TOTALIZANDO 3 SINGLADURAS.

EN ESTA OCASIÓN, LA ARMADA DE MÉXICO ESTÁ REALI-
ZANDO LA OPERACIÓN " CAREY 81 ", DURANTE LA CUAL EL PRESIDEN-
TE DE LA REPÚBLICA RECORRERÁ EL ITINERARIO SIGUIENTE:

CABO SAN LUCAS, B.C.S.

ISLA MARGARITA, B.C.S.

ISLAS MARÍAS, NAY.

ISLA ISABEL, NAY.

MAZATLÁN, SIN.

...EN UNO MÁS DE SUS VIAJES, PARA CONOCER Y RESOLVER EN FORMA
INTEGRAL LOS PROBLEMAS DEL PAÍS.

ABRIL DE 1981.

CABO SAN LUCAS

LA PENÍNSULA DE LA BAJA CALIFORNIA SE NIEGA A TERMINAR ABRUPTAMENTE EN UN ACANTILADO. LA MASA DE ROCA SE PROLONGA EN ARRECIFES Y GRANDES PIEDRAS VERTICALES, SEPARADAS POR CANALES DONDE CORRE RUGIENTE Y ALBOROTADO EL MAR. SON GIGANTES DE GRANITO QUE MONTAN GUARDIA ETERNA A LA ENTRADA DE AQUEL BRAZO DEL CONTINENTE AMERICANO.

PARA QUIEN LLEGA POR PRIMERA VEZ A ESTAS REGIONES DE MONTAÑAS ROJIZAS, SECAS Y PELADAS, DONDE IMPERA EL SILENCIO; LA SENSACIÓN DE IMPONDERABLE GRANDEZA LE APLANA EL ÁNIMO. SIENTE LA BELLEZA DE LOS SALVAJES ACANTILADOS DE ROCA COLOR SEPIA, QUE SE ALEGRAN CON PEQUEÑAS PLAYAS DE DORADAS Y FINAS ARENAS, Y SUBEN TIERRA ADENTRO A LAS ALTIPLANICIES CORONADAS POR SERRANÍAS DE MÁS DE DOS MIL METROS DE ALTURA. ÉSTE ASOMBRO POR LO GRANDE Y HERMOSO, PRONTO DESAPARECE ANTE LA NEGACIÓN DE LA VIDA. LA ENORME PENÍNSULA, QUE PODIA DAR ACOMODO A MILLONES DE PERSONAS, HA SIDO CONDENADA A LA ESTERILIDAD POR LA FALTA DE LLUVIAS. LAS NUBES NO SE DETIENEN, Y SÓLO ALGÚN HURACÁN DE VEZ EN VEZ, PRODUCE EN DETERMINADAS REGIONES INUNDACIONES AISLADAS, QUE BAJAN EN TORRENTES DEVASTADORES A LAS PLAYAS.

EL MAR, POR CONTRASTE DE LA VIDA NEGADA A LA

TIERRA, HIERVE DE ACTIVIDAD. SE AGITA CON LOS MOVIMIENTOS DE MILLONES DE SERES DE TODAS LAS ESPECIES DE LA FAUNA MARINA QUE EN CONSTANTE LUCHA, SE DEVORAN UNOS A OTROS, SEGÚN SUS HABILIDADES Y TAMAÑOS; DESDE LOS MICROSCÓPICOS PROTOZOARIOS QUE CONSTITUYEN EL PLANCTON, HASTA LAS ENORMES BALLENAS QUE SE ENSEÑOREAN ORGULLOSAS DE LOS MARES.

ES EL MAR QUIEN TRAJÓ AL CONQUISTADOR Y AL MISIONERO A LA BAJA CALIFORNIA. AQUEL, ÁVIDO DE LA GLORIA DE LOS DESCUBRIMIENTOS, AMBICIONANDO FABULOSAS RIQUEZAS DE LEYENDA, TOMÓ POSESIÓN DE LA TIERRA EN NOMBRE DE SU SEÑOR, EL EMPERADOR DE ESPAÑA. FRANCISCO DE ULLOA FUE EL PRIMERO QUE DESEMBARCÓ EN EL ACTUAL PUERTO DE SAN LUCAS.

PODEMOS IMAGINAR LA ESCENA. EL LUGARTENIENTE DE CORTÉS, AL MANDO DE DOS CARABELAS, QUE PROCLAMAN CON ORGULLO HABER SIDO LAS PRIMERAS DE CONSTRUCCIÓN AMERICANA, OBSERVA LOS PÉTREOS CENTINELAS QUE GUARDAN LA VIRGINIDAD DE LA MISTERIOSA TIERRA RECIÉN CONSIDERADA ISLA. UN GIGANTESCO CATACLISMO DESPRENDIÓ AQUELLAS AGUJAS DE BASALTO DE LA ROCA MADRE, Y LA EROSIÓN PRESENTA PERFORACIONES DE INCREIBLE BELLEZA. HAY UN ARCO ABIERTO POR EL MAR EN SU EMBATE A TRAVÉS DE LOS SIGLOS Y QUE PARECE EL JUEGO EN QUE SE ENTRETIENE UN DIOS DEL OCÉANO. EL CAPITÁN, DESLUMBRADO ANTE LA ESPLENDIDEZ DEL PAISAJE, ARRÍA LA VELA MAYOR Y ENTRA LENTAMENTE, DESCUBRIENDO RINCONES TAPIZADOS DE BLANCAS ARENAS DONDE RETOZAN LOS LOBOS MARINOS. MUY CERCA DE LA PLAYA ENCUENTRAN BUEN FON

DO Y LANZAN EL ANCLA. ASOMBRADOS OBSERVAN CÓMO SALTAN FUERA DEL AGUA NUMEROSOS PECES HASTA ENTONCES DESCONOCIDOS. LOS HAY DE PUNTIAGUDA LANZA Y PROLONGADA ALETA DORSAL, CUYA FIGURA ES LIGERA Y ELEGANTE, TIBURONES DE TODAS CLASES, BARRILETES, ALBACORAS, BONITOS Y PECES PINTADOS DE RAYAS Y PUNTOS QUE NUNCA HAN VISTO. LAS TORTUGAS FLOTAN A SU ALCANCE Y A POCA DISTANCIA LAS MANOS SEÑALAN LOS ELEVADOS GEYSERS DE LAS BALLENAS. EL CAPITÁN ECHA AL AGUA EL BATEL, SE EMBARCA CON EL ESCRIBANO DE SU MAJESTAD Y CUATRO LANCEROS. AL TOMAR LA PLAYA, PLANTA LA BANDERA DE SU SEÑOR, EL PODEROSO CONQUISTADOR, Y A SU LADO EL PENDÓN DE CASTILLA, TOMA LA TIERRA SACANDO LA ESPADA PARA COMBATIR CON QUIEN SE OPGA, A NOMBRE DE SU EMPERADOR. ALGUNOS INDIOS ASUSTADOS SE HAN ESCONDIDO ENTRE LAS ROCAS, DESPUÉS, VENCiendo LA CURIOSIDAD, SE ACERCAN A AQUELLOS HOMBRES QUE PARECEN DIOSES VESTIDOS DE ACERO, Y SE INCLINAN ACEPTANDO LA DOMINACIÓN DEL BLANCO. SON LOS INDIOS PERICÚES.

SE ENCUENTRA MUY POCA AGUA DULCE. AQUEL LUGAR DESCUBIERTO EL 18 DE OCTUBRE DE 1536, RECI BE COMO NOMBRE EL DEL SANTO DEL DÍA: SAN LUCAS EVANGELISTA, Y EL NOMBRE INDIO ALIKAN SE PIERDE EN EL OLVIDO.

LOS ESPAÑOLES VUELVEN A SUS NAVES Y CONTI NÚAN ACAPARANDO TIERRAS PARA SU SEÑOR. POSTERIORMENTE, NUEVAS EXPEDICIONES REDESCUBREN EL LUGAR UNA Y OTRA VEZ, Y PASA

A SER TRADICIONAL LA BELLEZA DE SUS ENCAJES DE PIEDRA Y LA ABUNDANCIA DE SU PESCA.

EN EL ENCUENTRO DE CORRIENTES QUE SE VERIFICA EN LAS PROXIMIDADES DE CABO SAN LUCAS, SE DAN CITA LAS ESPECIES TROPICALES CON LAS QUE BAJAN DE LOS MARES DEL NORTE. SE ORDENAN EN AQUELLAS AGUAS VIVAS, DONDE NUNCA FALTA EL ALIMENTO, SEGÚN ESTRATOS VERTICALES LAS DIFERENTES ESPECIES. CUANDO SE LANZA EL ANZUELO A CUALQUIER PROFUNDIDAD, SE SIENTE CÓMO PICA LA CARNADA UN CURIOSO DEL MAR.

LA COLONIA VE CRECER UN PEQUEÑÍSIMO PUEBLO QUE VIVE DE LA PESCA, Y QUE PERIÓDICAMENTE ES DESTRUIDO POR LOS HURACANES QUE AZOTAN LA REGIÓN Y QUE ARRASAN POR COMPLETO LAS CHOZAS Y PROPIEDADES. NUEVOS COLONIZADORES LLEGAN UNA Y OTRA VEZ, ALTERNANDO SU POSESIÓN CON LOS PIRATAS INGLESES Y HOLANDESES QUE SE ESCONDEN EN LA HERMOSA BAHÍA PARA ATISBAR LA LLEGADA DE LOS GALEONES QUE VIENEN DE LAS FILIPINAS; O CON LOS BALLENEROS AMERICANOS QUE SUBEN LA COSTA EN BUSCA DE LOS GRANDES CETÁCEOS. APARECE EN CABO SAN LUCAS, CUYO MAR ES DE ENSUEÑO, UN POBLADO QUE YA EN 1800 CUENTA CON DOCENAS DE GENTES.

LA INDEPENDENCIA ENTUSIASMA A ESTOS HOMBREROS QUE VIVEN EN LA MÁS AMPLIA LIBERTAD Y ALGUNOS MARCHAN A LA PAZ A COMBATIR A LOS ESPAÑOLES.

VIENE LA REFORMA Y EN EL PEQUEÑO PUEBLO LA LEY JUÁREZ SE DISPUTA Y SE PRESTA JURAMENTO A LA CONSTITUCIÓN DE 1857. AHORA LOS PESCADORES HABLAN DE LIBERALISMO Y EN 1874 IL DEFONSO GREEN. EL HÉROE DEL PUEBLO, LUCHA CONTRA LOS IMPERIALISTAS Y MANTIENE LA LIBERTAD EN ESTE PEQUEÑO GIRÓN DE LA PATRIA. VIENE LA LARGA PAZ PORFIRIANA, Y SAN LUCAS DORMITA A LA VISTA DE SU HERMOSÍSIMO OCÉANO SUPERPOBLADO DE PECES.

LLEGA LA REVOLUCIÓN MADERISTA, Y AQUELLOS PESCADORES QUE YA TIENEN ESCUELA Y HAN APRENDIDO A LEER, ANALIZAN Y DISCUTEN EL PLAN DE SAN LUIS, SE ENTERAN DE QUE EL 20 DE NOVIEMBRE DE 1910 HA ESTALLADO LA REVOLUCIÓN Y QUE POCO DESPUÉS DON PORFIRIO ABANDONA EL PAÍS. HAY ESPERANZAS EN EL PRESIDENTE MADERO. PUEDEN SUCEDER GRANDES COSAS EN LA BAJA CALIFORNIA. DESPUÉS, DE IMPROVISO, COMO UNO DE LOS TERRIBLES HUACANES QUE PERIÓDICAMENTE DESTROZAN LA REGIÓN, SE CONOCE EL ASESINATO DEL PRÓCER Y LA VIOLENCIA QUE HA ESTALLADO ENFRENTE, EN LAS TIERRAS SONORENSES, EN LA HERMOSA GUAYMAS, A DONDE UNA QUE OTRA VEZ, EN CADA VIDA, LOS SAN LUQUEÑOS, VAN DE VISITA. LA NOTICIA SE HACE ACCIÓN CUANDO UN PEQUEÑO BUQUE ARMADO, "EL UNION", FONDEA Y EL CAPITÁN, A NOMBRE DEL GENERAL ALVARO OREGÓN, INVITA A LOS CIUDADANOS DE AQUEL POBLADO A UNIRSE AL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO PARA CASTIGAR AL SANGUINARIO ASESINO HUERTA, QUE ENGAÑO AL SEÑOR MADERO.

LOS PESCADORES SE SUMAN A AQUELLOS REVOLUCIONARIOS Y CON UNOS CUANTOS FUSILES LOGRAN APODERARSE DE LA PAZ, PROCLAMANDO LAS LIBERTADES CONSTITUCIONALISTAS.

NADA HA CAMBIADO EN AQUEL PARAISO DEL MAR, SALVO EL CLIMA DE LIBERTAD. PRONTO RECIBEN NUEVOS MAESTROS, Y SE ENSEÑA, ADEMÁS DE LAS PRIMERAS LETRAS, LA CONSTITUCIÓN DE 1917. HAY ESPERANZAS DE EVOLUCIÓN Y PARA CONFIRMARLOS LLEGA EN 1918 UN BUQUE FACTORÍA QUE HA RECIBIDO AUTORIZACIÓN PARA ENLATAR ATÚN. HOMBRES Y MUJERES DEL PUERTO TRABAJAN EN LA EMPACADORA, Y CUANDO EL BUQUE SE RETIRA, POR RECOMENDACIONES DEL GOBERNADOR, SE INSTALA EN 1928 UNA EMPACADORA FIJA QUE DA TRABAJO Y RIQUEZA A LA REGIÓN.

DESDE ESA FECHA LA EMPACADORA NO HA DEJADO DE TRABAJAR. EN LA ACTUALIDAD EL PUEBLO ES NUEVO Y RECONSTRUIDO EN UNA ALTIPLANICIE SITUADA A 1200 MTS. DEL PUEBLO ANTIGUO QUE PERIÓDICAMENTE ERA ARRASADO POR LAS AVENIDAS QUE BAJABAN DE LAS MONTAÑAS PRÓXIMAS COMO CONSECUENCIA DE LOS HURACANES.

LA EMPACADORA HA AUMENTADO SUS ACTIVIDADES Y SUS MODERNOS BUQUES PROLONGAN SUS VIAJES HASTA AMÉRICA DEL SUR. EL TRABAJADOR DE LA EMPACADORA SE ALOJA EN CASAS BIEN CONSTRUIDAS, CON TODOS LOS SERVICIOS. LA LOCALIDAD CUENTA CON PLANTA TERMOELÉCTRICA, TAXIS Y CAMIONES A SAN JOSÉ DEL CABO Y LA PAZ.

EL PUERTO ABRE ORGULLOSO SU HOSPITALIDAD A LOS NUMEROSOS TURISTAS AMERICANOS, QUE, ATRAIDOS POR LA FAMA DE SU ABUNDANCIA Y DE SUS BELLEZAS, LLEGAN ININTERRUMPIDAMENTE EN YATES, CAMIONES Y AVIONETAS DURANTE TODO EL AÑO. HAY DÍAS EN QUE SE APRETIJAN EN LA PEQUEÑA ENSENADA MÁS DE CUARENTA YATES. LAS CUBIERTAS SE LLENAN DE HOMBRES Y MUJERES, QUE SE BAÑAN EN LAS TEMPLADAS Y AZULÍSIMAS AGUAS; QUE PESCAN CON CAÑA O ANZUELO, O QUE BUCEAN EN LAS AGUAS CRISTALINAS BUSCANDO LANGOSTAS Y MONSTRUOS MARINOS EN LAS CUEVAS QUE PERFORAN LOS ACANTILADOS.

CUANDO ESTOS TURISTAS SE MARCHAN, PROCLAMAN EN SU PAÍS LA ABUNDANCIA DE ESTA ZONA MARÍTIMA, LA HOSPITALIDAD DE LAS BUENAS GENTES CALIFORNIANAS, Y LA BELLEZA SIEMPRE DESLUMBRANTE Y ACOGEDORA DE UNO DE LOS LUGARES MÁS HERMOSOS DE NUESTRO MÉXICO: CABO SAN LUCAS.

LA COSTA ENTRE EL CABO FALSO Y CABO SAN LUCAS, UNA DISTANCIA DE UNAS 4 MILLAS, ES UNA SUCESIÓN DE PLAYAS DE ARENA Y FARALLONES ROCOSOS SIN VEGETACIÓN, CONTRA LOS CUALES LA MAR ROMPE PESADAMENTE AÚN EN TIEMPO MODERADO; LA PLAYA ESTÁ RESPALDADA POR COLINAS ÁRIDAS DE 122 A 244 METROS DE ALTURA. A 3/4 DE MILLA AL W DE CABO SAN LUCAS, HAY UNA FAJA DE PLAYA DE ARENA QUE ESTÁ UNIDA A LA BAHÍA SAN LUCAS, POR UNA ABERTURA ENTRE LAS COLINAS. ENTRE ESTA PLAYA Y EL CABO HAY UNA MASA DE COLINAS ROCOSAS EN FORMA DE CUÑA, LA

MAYOR DE LAS CUALES, LA VIGÍA, TIENE UNA ELEVACIÓN DE 152 METROS.

CABO SAN LUCAS ES UNA PENÍNSULA, FORMADA POR DOS ROCAS SIN VEGETACIÓN, ALTAS, DE APARIENCIA GROTESCA CON VARIAS ROCAS PEQUEÑAS EN LAS CERCANÍAS.

LA ROCA W, UNIDA CON LAS COLINAS EN FORMA DE CUÑA POR LA FAJA DE PLAYA DE ARENA, ES DE 88 METROS DE ALTURA Y TIENE EN SU LADO E, UN ARCO A TRAVÉS DEL CUAL LA MAR PASA CON GRAN FUERZA, LA ROCA E, CON LADOS CASI VERTICALES DE 67 METROS DE ALTURA, CONSTITUYE EN SÍ EL PROPIO CABO; A UNOS 30 METROS DE DISTANCIA DE SU EXTREMO E, HAY UNA ROCA DE 2,6 METROS DE ALTURA, RODEADA DE AGUAS PROFUNDAS Y SEPARADA DEL CABO POR PROFUNDIDADES DE 10 BRAZAS. ÉSTAS ROCAS, DE PIEDRA BLANCA Y DESMORONABLE QUE ESTÁN CUBIERTAS EN LA MAYORÍA DE LOS LUGARES POR UNA DELGADA CORTEZA DURA, TIENE APARIENCIA DE GRIS BLANCO POR LOS DEPÓSITOS DE GUANO. SE HA REPORTADO QUE EL CABO PRODUCE BUENOS REFLEJOS DE RADAR HASTA DISTANCIA DE 28 MILLAS. LOS RESTOS DE UN NAUFRAGIO PELIGROSO SE ENCUENTRAN A UNOS 96 METROS AL S. DE LA ROCA DE 67 METROS DE ALTURA.

LA BAHIA DE SAN LUCAS ES UNA CALETA DE LA COSTA, AL N. DE CABO SAN LUCAS, QUE TIENE CASI UNA MILLA DE EXTENSIÓN. OFRECE BUEN FONDEADERO CON PROTECCIÓN CONTRA LOS

VIENTOS DEL NW., PERO ESTÁ EXPUESTA AL MAR DESDE EL S. HACIA EL E. Y ES, POR LO TANTO, INSEGURA DURANTE EL VERANO EN QUE LOS VIENTOS DEL SE. SON FRECUENTES Y PESADOS. SE HA REPORTADO QUE DURANTE LA TEMPORADA DEL 15 DE AGOSTO AL 15 DE OCTUBRE LA BAHÍA NO ES SEGURA PARA NINGÚN BARCO. LAS PROFUNDIDADES EN LA BAHÍA SON BASTANTE IRREGULARES, SIENDO CONSIDERABLES EN LA MITAD Y CERCA Y A LO LARGO DE LAS PLAYAS S. Y W., PERO SON MODERADAS A LO LARGO DE LA PLAYA N. EN LA BAHÍA.

EL LUGAR SE ENCUENTRA BIEN REALIZADO TANTO EN LAS PROXIMIDADES COMO EN LAS DÁRSENAS.

EL MEJOR FONDEADERO ESTÁ EN PROFUNDIDADES DE 6 A 12 BRAZAS A UNA DISTANCIA DE 1/4 DE MILLA DE LA PLAYA DE LA BAHÍA. LA PARTE W. DE LA BAHÍA SE ENCUENTRA MEJOR PROTEGIDA CONTRA EL MAR, PERO DEBIDO A QUE LA CURVA DE LAS 50 BRAZAS DE PROFUNDIDAD SE ENCUENTRA DENTRO DE UNA DISTANCIA DE 1/4 DE MILLA DE LA PLAYA, EL FONDEADERO ES BUENO ÚNICAMENTE PARA EMBARCACIONES PEQUEÑAS.

DENTRO DE LA DÁRSENA SE ATRACA EL TRANSBORDADOR QUE COMUNICA CON PUERTO VALLARTA. LOS BUQUES PESQUEROS SE ATRACAN EN EL MUELLE DE LA EMPACADORA QUE ES DE MANTENIMIENTO PRIVADO. LAS LANCHAS DEPORTIVAS SE FONDEAN DENTRO DE LA MISMA DÁRSENA O FRENTE A LA PLAYA CERCANA. SE DEBE TENER CUIDADO DE NO FONDEAR FRENTE A LA ENTRADA, DEBIDO A LAS

GRANDES PROFUNDIDADES, YA QUE SE PUEDE PERDER EL ANCLA. RECALANDO DEBE DÁRSELE LA VUELTA AL CABO, A UNA DISTANCIA DE 365 METROS APROXIMADAMENTE, Y DIRIGIRSE AL FONDEADERO CON RUMBO 335º, FONDEAR A UNAS 12 BRAZAS DE AGUA, A 1/4 DE MILLA DE LA PLAYA.

LA POBLACIÓN ESTÁ SITUADA EN TERRENO NIVELADO CERCA DE LA PLAYA W. DE LA BAHÍA, EXTENDIÉNDOSE HACIA EL N. Y E. LA PRINCIPAL OCUPACIÓN DE LOS HABITANTES ES LA CRÍA DE GANADO, LA PESCA Y SU INDUSTRIALIZACIÓN, Y LAS ACTIVIDADES TURÍSTICAS. HAY VARIOS RANCHOS GRANDES EN LAS VECINDADES. DETRÁS DEL POBLADO EL TERRENO ES ONDULADO, ELEVÁNDOSE GRADUALMENTE A CORDILLERAS DE MONTAÑAS ALTAS.

EXISTE UN MUELLE DE MADERA CON PILOTES DE RIEL QUE MIDE APROXIMADAMENTE 65 METROS DE LARGO, CON 6.5 METROS DE ANCHO, EN LA CABEZA Y 4.5 METROS EN LA PARTE MÁS ANGOSTA; TIENE PROFUNDIDADES DE 27 PIES EN LA CABEZA, DISMINUYENDO HASTA 9 EN LA UNIÓN DEL MUELLE DE LA EMPACADORA DE LA "COMPAÑÍA DE PRODUCTOS MARINOS, S. DE R.L." LA CUAL ES PROPIETARIA DEL MISMO. PARA YATES DE PEQUEÑO Y MEDIO CALADO HAY FACILIDADES DE HACER DE 10 A 20 TONELADAS DE AGUA, CUANDO LA EMPACADORA ESTÁ TRABAJANDO, Y HASTA 40 O 50 TONELADAS EN CASO CONTRARIO. EL AGUA ES CONTROLADA POR LA MISMA EMPACADORA, Y ES SUMINISTRADA POR TUBERÍA EN EL MUELLE, RECOMENDÁNDOSE HERVIRLA ANTES DE TOMARLA.

LOS VÍVERES SON MUY ESCASOS Y CON DIFICULTAD SE OBTIENE LECHE Y CARNE. SE CONSIGUE LATERÍA Y SECO EN ESCALA REDUCIDA.

CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA DÁRSENA Y LAS INSTALACIONES DEL TRANSBORDADOR, SE HAN IDO MEJORANDO LAS FACILIDADES PORTUARIAS.

LAS AUTORIDADES PORTUARIAS DAN LAS FACILIDADES QUE ESTÁN ÚNICAMENTE A SU ALCANCE Y HASTA DONDE PERMITEN LOS REGLAMENTOS EN LO RELACIONADO CON LA RECEPCIÓN Y DESPACHO DE BUQUES Y YATES DE TURISMO.

EXISTE REPRESENTANTE DE PETRÓLEOS MEXICANOS CON QUIEN SE PUEDE ADQUIRIR, EN EL MUELLE DE LA EMPACADORA, LOS PRODUCTOS DIESEL, GASOLINA Y LUBRICANTES.

EXISTE UN CENTRO DE SALUD EN EL QUE SE ATIENDEN PARTOS, CONSULTAS Y PRIMEROS AUXILIOS; CASOS MUY GRAVES SON ATENDIDOS EN LA PAZ.

EL SERVICIO DE TELEGRÁFOS Y TELÉFONOS ES REGULAR.

CUENTA CON CARRETERA PAVIMENTADA A SAN JOSÉ DEL CAÑO Y DE ALLÍ A LA PAZ, FORMANDO LA PARTE FINAL

DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR, SIENDO TRANSITABLE TODO EL AÑO. HAY DOS CAMPOS DE ATERRIZAJE, UNO PARTICULAR Y OTRO FEDERAL, SIENDO ÉSTE, EN FORMA DE CRUZ CON LA PISTA PRINCIPAL ORIENTADA DEL NE AL SE Y MIDE 160 METROS DE LONGITUD.

HAY UN SERVICIO DE "AVIONETAS-TAXIS" PARA EL TURISMO, QUE CUBRE LA RUTA DE LA PAZ-SAN JOSÉ DEL CABO-SAN LUCAS. EL CUPO DE DICHAS AVIONETAS ES DE TRES PASAJEROS, O DE 20, SEGÚN LA DEMANDA.

POR SU SITUACIÓN GEOGRÁFICA TIENE UN CLIMA MUY CÁLIDO Y MUY SECO, CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL MAYOR DE 22º C. ES EXTREMOSO, CON UNA OSCILACIÓN TÉRMICA ENTRE 8º Y 13º C.

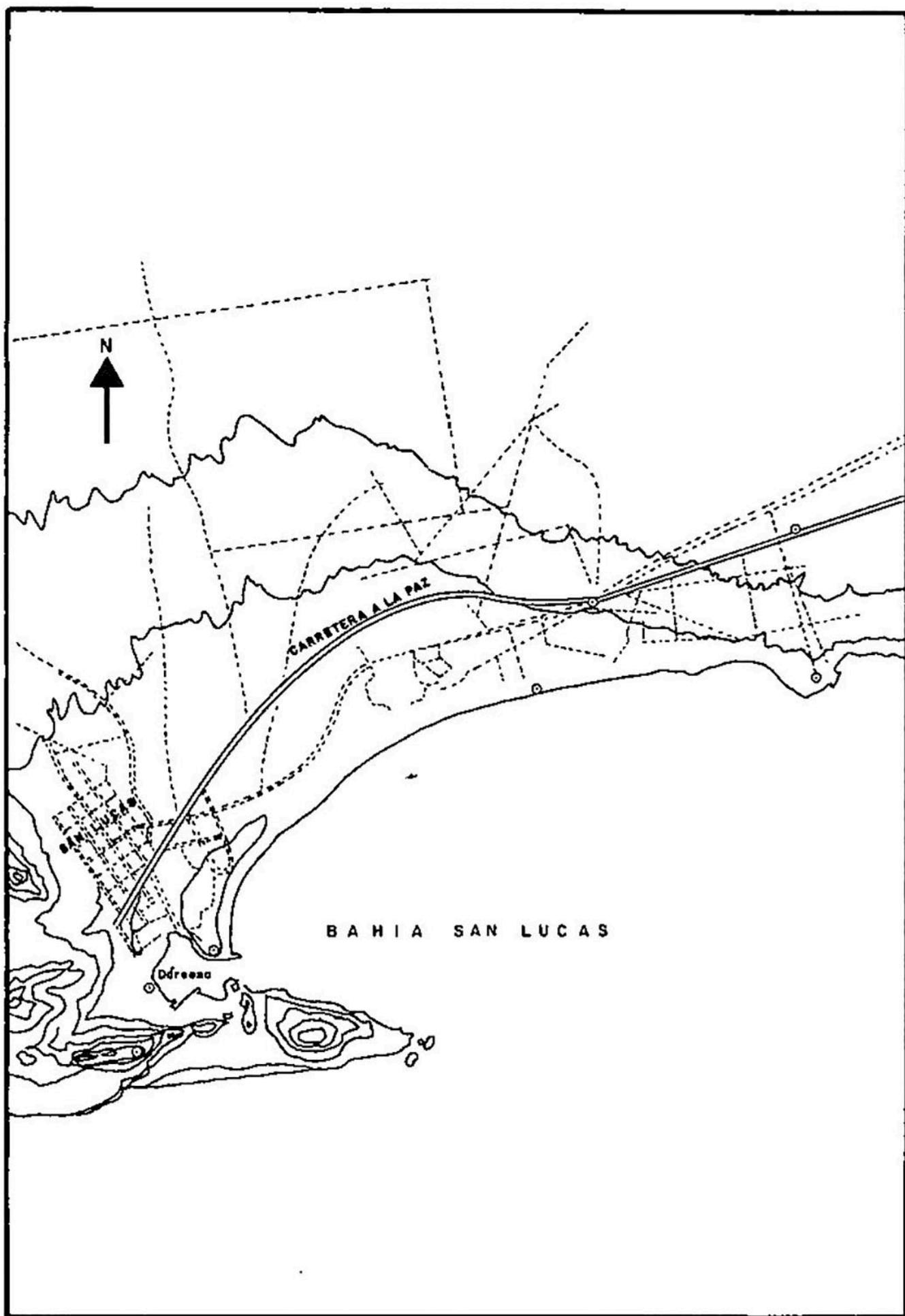
SU RÉGIMEN DE LLUVIAS ES DE VERANO, CON UN PORCENTAJE DE LLUVIA INVERNAL ENTRE 5 Y 10% DE LA TOTAL ANUAL.

TIENE UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 24º C. Y LOS MESES MÁS CALUROSOS SON JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE, CON UNA TEMPERATURA MEDIA MENSUAL DE 28º Y 29º C.

LA TEMPERATURA MÁXIMA EXTREMA REGISTRADA FUE DE 44º C. EL 28 DE AGOSTO DE 1942 Y LA MÍNIMA EXTREMA FUE DE 3º C. REGISTRADA EL 24 DE FEBRERO DE 1965.

LA REGIÓN ES MUY SECA, CON UNA PRECIPITACIÓN TOTAL ANUAL DE 229. MM., SIENDO EL MES DE SEPTIEMBRE EL QUE REGISTRA MAYOR LLUVIA MEDIA MENSUAL CON UN TOTAL DE 95 MM. LA LLUVIA MÁXIMA MENSUAL OCURRIÓ EN EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1949, CON UN REGISTRO DE 618 MM. LA LLUVIA MÁXIMA REGISTRADA EN 24 HORAS FUE DE 317,5 MM. EL 20 DE SEPTIEMBRE DE 1941.

DURANTE EL AÑO SE TIENE UN PROMEDIO DE 272 DÍAS DESPEJADOS, 40 DÍAS MEDIO NUBLADOS Y 44 DÍAS DE NUBLADO A CERRADO POR NUBES DE TIPO ESTRATOS, ESTRATOCÚMULOS Y ALTOCÚMULOS.



BAHIA MAGDALENA

CIENTO CUARENTA MILLAS AL NOROESTE DE CABO SAN LUCAS SE ABRE UNA AMPLÍSIMA BAHÍA DE APROXIMADAMENTE 240 KILOMETROS CUADRADOS, ESTÁ CERRADA POR EL LADO DEL PACÍFICO POR ISLA MARGARITA, DE 21 MILLAS DE LONGITUD, CUYAS MONTAÑAS ÁRIDAS, ROCOSAS Y DE COLORES TERROSOS, SE ELEVAN A OCHOCIENTOS METROS DE ALTURA, SEMEJANDO, POR SUS CORTES, EL LOMO ESPINOSO DE ALGÚN PREHISTÓRICO ANIMAL ECHADO A LA ORILLA DEL MAR.

ESTOS PROMONTORIOS, SE ACUMULAN EN LOS EXTREMOS NORTE Y SUR DE LA ISLA, QUEDANDO SEPARADOS POR UNA AMPLIA LLANURA. QUIENES HAN EXPLORADO LA ISLA ASEGURAN QUE POR LA PLANICIE CORRETEAN PEQUEÑAS MANADAS DE BURROS SALVAJES, DE GRAN ALZADA QUE CON LA CABEZA ERECTA PASAN DE LOS DOS METROS DE ALTURA. ESTOS ANIMALES OTEAN CON LAS OREJAS ENHIESTAS AL INTRUSO QUE SE ACERCA, Y AL MENOR SIGNO DE PELIGRO ARRANCAN EN SONORA ESTAMPIDA, DESAPARECIENDO EN LAS LEJANAS COLINAS. HAY TAMBIÉN VENADO Y ALGUNOS OTROS ANIMALES SALVAJES. SE HAN EXPLOTADO YACIMIENTOS DE MAGNESITA Y SE HABLA DE LA EXISTENCIA DE OTROS MINERALES CUYA ABUNDANCIA RECLAMA UNA INVESTIGACIÓN EXHAUSTIVA. LA FLORA ES ESCASA Y RAQUÍTICA. ABUNDAN PEQUEÑOS CACTUS QUE SE ARRASTRAN A FLOR DE TIERRA. INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LAS LLUVIAS, LAS YERBAS REVIVEN Y FLORECEN Y EL SUELO APARECE CUBIERTO DE VIDA.

LA RIQUEZA DE ESTA BAHÍA NO LA CONSTITUYE LA FAUNA TERRESTRE, LA FLORA O LOS DEPÓSITOS DE MINERALES. LA PESCA ES ABUNDANTE, EXISTE UNA PEQUEÑA CALETA, APROXIMADAMENTE A MEDIA ISLA, POR SU LADO INTERIOR, QUE DURANTE LA PLEAMAR SE LLENA DE PECES, ENCONTRÁNDOSE EN ELLA GRANDES CABRILLAS, MEROS, SIERRA Y SARDINA,

EL 25 DE ABRIL DE 1539 ENTRÓ A BAHÍA MAGDALENA, FONDEANDO EN LA AMPLIA ENSENADA SITUADA AL TERMINAR EL SISTEMA MONTAÑOSO DEL SUR DE ISLA MARGARITA, DON FRANCISCO DE ULLOA, CAPITÁN AL SERVICIO DE DON HERNÁN CORTÉS EN LA NAVE SANTA AGUEDA, DE 120 TONELADAS, SE HABÍA DESLIZADO POR LOS PELIGROSOS CANALES QUE SE ABREN AL SUR DE MARGARITA ENTRE PUNTA TOSCA Y EL ISLOTE CRECIENTE, SEGURAMENTE SINTIÓ LA ATRACCIÓN DE LA AGRESTE BELLEZA DEL LUGAR, EN CUYAS ROCAS Y ACANTILADOS LEVANTABAN EL VUELO MILLONES DE AVES, EN SIMBÓLICO SALUDO Y ACATAMIENTO A LA AUTORIDAD DE SU MAJESTAD CARLOS V, LOS MARINEROS SEÑALABAN CON LAS MANOS EXTENDIDAS LAS DIFERENTES ESPECIES DE PÁJAROS, CUYO NÚMERO ERA TAL QUE AL ELEVARSE DE LAS ROCAS FORMABAN UNA NUBE QUE OSCURECÍA LOS FARALLONES Y ARRECIFES, POBLANDO DE ESTRIDENCIAS Y GRAZNIDOS AQUEL ÁMBITO DESIERTO Y DESCONOCIDO, DE TIERRAS PORTENTOSAS QUE LA LEYENDA SEÑALABA POBLADA DE SEDUCTORAS Y SINIESTRAS AMAZONAS CUYA BELLEZA EXCEDÍA A SU FEROCIDAD, Y QUE VESTÍAN RICAS ARMADURAS RECUBIERTAS DE PERLAS.

DON PEDRO DE PALENCIA, EL ESCRIBANO DE SU MAJESTAD, DESEMBARCÓ EN LA PRIMERA ENSENADA QUE ENCONTRARON A LA QUE LLAMARON STA. CATALINA Y AL PUERTO EL DE CORTÉS, MAS COMO LOS MARINEROS AL DESEMBARCAR Y EXPLORAR AQUELLAS REGIONES ENCONTRARON INAGOTABLES YACIMIENTOS DE ALMEJAS EN LAS RICAS PLAYAS, LA APODARON BAHIA DE ALMEJAS, Y EL NOMBRE PERDURÓ EN LAS CARTAS SOBRE LOS OTROS DOS.

YA DESDE AQUELLOS TIEMPOS, SE CORRIÓ LA DESALENTADORA NOTICIA DE QUE PESE A LA ABUNDANCIA DE PESCA Y A SUS BELLEZAS NATURALES NADIE PODRÍA PROSPERAR POR LA FALTA DE AGUA POTABLE. ÁTRAVESANDO LA ISLA ENCONTRARON A POCA PROFUNDIDAD, BAJO LAS ARENAS DE LA PLAYA DONDE LA ISLA SE ENTREGA AL PACÍFICO, AGUA DE SABOR GRUESO Y CARGADA DE SALES, CON LAS CUALES SE DECIDIERON A LLENAR LOS BARRILES, PARA PODER CONTINUAR LA TRAVESÍA AL NORTE, Y AUNQUE ALGUNOS EXPLORADORES SE ANIMARON A TREPAR LA ZONA MONTAÑOSA, Y ENCONTRARON DELGADOS HILILLOS DE AGUA PURA Y CRISTALINA QUE ESCURRIÁN DE LA CUMERE COMO RESULTADO DE LA PRECIPITACIÓN CONTÍNUA Y DE LAS NIEBLAS REGIONALES, AQUELLA AGUA ERA TAN ESCASA QUE NO RECOMENDABA LA PENALIDAD DE TRANSPORTAR LOS BARRILES A LOMO HASTA LOS OJOS DE AGUA.

QUEDÓ PUES ESTABLECIDO DESDE LOS PRIMEROS INFORMES DE DON FRANCISCO DE ULLOA QUE LA GRAN BAHÍA DE MAGDALENA, MARAVILLA NATURAL DE LA BAJA CALIFORNIA, QUE PODÍA CONVERTIRSE EN ENORME FONDEADERO DE LA FLOTA DE SU MAJESTAD, CARECÍA

DE AGUA, Y COMO CONSECUENCIA NO TENÍA NINGÚN VALOR PARA POBLAR NI EXPLOTAR. ÉSTA FALTA DE AGUA SERÍA EN LO ADELANTE LA PRINCIPAL DIFICULTAD QUE HABÍA DE VENCERSE SI ALGUIEN DESEABA ESTABLECERSE EN LA REGIÓN.

ES MUY PROBABLE QUE TAN MAGNÍFICO REFUGIO PARA TODA CLASE DE VIENTOS Y HURACANES HAYA SIDO APROVECHADO POR TODO CAPITÁN QUE NAVEGARA CERCA DE LA REGIÓN, Y QUE EN SUS AMPLIAS ENSENADAS Y ESCONDIDAS CALETAS SE HAYAN PUESTO A BUEN CONSEJO Y MEJOR ESCONDITE CORSARIOS Y PIRATAS QUE, O BIEN PARA INVERNAR, CARENAR, REPONER CASCOS Y VELAS, O PARA ESPERAR EL TIEMPO EN QUE HABÍAN DE SALIR A INTERCEPTAR LOS RICOS CARGAMENTOS QUE EN LOS GALEONES VENÍAN DE LAS FILIPINAS, TIMOR Y LA ESPECIERÍA, SIGUIENDO LA RUTA DEL FAMOSO TORNAVIAJE DEL FRAILE URDANETA. SE ESPECULA SOBRE LA VISITA DEL FAMOSO DRAKE AQUEL ENDEMONIADO PIRATA Y CABALLERO INGLÉS, PROTEGIDO DE ISABEL DE INGLATERRA, QUE SE HABÍA EMPEÑADO EN SAQUEAR TODA POSESIÓN ESPAÑOLA EN AMÉRICA, Y DE QUIEN LOS ESPAÑOLES INDIANOS GRITABAN DRAKE, DRAKE, CON EL MISMO TERROR QUE SI HUBIERAN VISTO AL DIABLO. QUE DRAKE HAYA ENTRADO A BAHÍA MAGDALENA LO ASEGURAN LAS VIEJAS CONSEJAS Y TRADICIONES DE LOS ANTIGUOS MORADORES DE LA PAZ, QUE AFIRMAN HABER ENCONTRADO UNA ESPADA CON CAZOLETE GRAVADO EN INGLÉS; SEGURAMENTE UNO DE SUS MARINEROS, LO ABANDONÓ EN LAS PLAYAS PRÓXIMAS AL ACTUAL PUERTO DE ALCATRAZ.

PASAN LOS AÑOS, Y LA AMPLIA BAHÍA SIRVE DE RECALA

DA A LOS AVENTUREROS BUSCADORES DE ORO, QUE DE EUROPA Y LA COSTA ESTE DE LA AMÉRICA DEL NORTE SE DIRIGEN A CALIFORNIA Y LUEGO A ALASKA, ARRIESGÁNDOSE A VIAJAR MILES Y MILES DE KILÓMETROS PARA BAJAR PRIMERO HASTA EL LÍMITE DE LAS AMÉRICAS, PASAR EL ESTRECHO DE MAGALLANES Y DE NUEVO SUBIR, PEGADO A LA COSTA OBSERVANDO LAS ÁRIDAS COSTAS DE CHILE, PERÚ Y ECUADOR, O VIENDO CONFUNDIRSE A LO LEJOS, CON LAS ALTAS NUBES, LAS CUMBRES NEVADAS DE LOS ANDES.

SI BIEN LOS QUE ARRIBAN A LA BAHÍA LO HACEN POR LA FUERZA O POR LA NECESIDAD, HAY QUIENES HAN QUEDADO PRENDADOS DE SU CALMA, SILENCIO Y SERENIDAD, Y CON EL RECUERDO EN EL ALMA, VUELVEN A TRATAR DE BUSCAR UN HOGAR EN SUS ÁRIDAS PLAYAS. SE REPORTAN RANCHOS QUE CRÍAN GANADO O QUE PENOSAMENTE JUNTAN DIARIAMENTE UN POCO DE AGUA DE LOS POZOS PARA REGAR MUSTIAS HORTALIZAS QUE SÓLO A FUERZA DE PACIENCIA Y SACRIFICIOS LOGRAN PROSPERAR; MAS LA VIDA ES TAN DURA QUE PRONTO LOS RANCHOS QUEDAN ABANDONADOS, YA SEA POR LA MUERTE DE QUIEN TAN PENOSAMENTE LOS ESTABLECIÓ O PORQUE VENCIDO POR LA NATURALEZA HUBO DE RECONOCER LA INUTILIDAD DE SUS ESFUERZOS.

VIENE LA OCUPACIÓN DE CALIFORNIA EN 1847 Y AHORA LA BAHÍA DA REFUGIO A NUMEROSOS BUQUES DE PESCA QUE CON BASE EN SAN FRANCISCO, MONTERREY Y SAN PEDRO, ENTRAN A CAPTURAR SARDINA PARA SEGUIR DESPUÉS LOS GRANDES BANCOS DE ATÚN QUE SE DESPLAZAN RUMBO AL SUR SIGUIENDO UNA RUTA PARALELA A LA COSTA MEXICANA EN MIGRACIONES QUE TERMINAN EN PERÚ.

EN LA ÉPOCA PORFIRIANA, ESTADOS UNIDOS LOGRA DE MÉXICO PERMISO PARA QUE LA FLOTA ESTADOUNIDENSE ENTRE A EJECUTAR MANIOBRAS Y REPARACIONES EN BAHÍA MAGDALENA. LA GUERRA RUSO-JAPONESA ESTÁ A LA VISTA Y ES NECESARIO QUE LA MARINA DEL NORTE SE PREPARE. LOS BARCOS DE NORTE AMÉRICA ENTRAN Y SALEN DE ESTA GRAN BAHÍA CON PLENA LIBERTAD Y HASTA SE PIENSA EN COMPRARLA O ALQUILARLA A LARGO PLAZO.

MADERO DENUNCIA ESTA VERGONZOSA SITUACIÓN Y QUEDA COMO COMPROMISO PARA LA REVOLUCIÓN INCORPORAR LA BAJA CALIFORNIA AL CONTROL NACIONAL. PASA EL TIEMPO Y CUANDO LOGRA CONSOLIDARSE EL GOBIERNO DEL PUEBLO, Y HAY SUFICIENTE PAZ Y TRANQUILIDAD COMO PARA PODER ATENDER LOS GRANDES PROBLEMAS NACIONALES, SE ORDENA EL ESTUDIO, PREVIO A LA OCUPACIÓN DE LA BAHÍA.

ISLA MARGARITA

ISLA MARGARITA, DE UNAS 21 MILLAS DE LONGITUD Y 4 1/2 MILLAS DE ANCHURA MÁXIMA, MONTAÑOSA Y ÁRIDA, PRESENTA UNA CONFIGURACIÓN LITORAL Y TOPOGRÁFICA NOTABLEMENTE SIMÉTRICA, CONSTITUIDA POR DOS PORCIONES TAN SEMEJANTES ENTRE SÍ, QUE UNA PARECE REPRODUCIR LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA OTRA, A TAL GRADO QUE, SUPONIENDO FUERA POSIBLE DOBLAR EN DOS EL TERRITORIO QUE LE CORRESPONDE SOBRE LA LÍNEA HORIZONTAL REFERIDA A SU EJE CENTRAL, COINCIDIRÍAN AMBAS PARTES CASI DE LA MISMA MANERA QUE UNA CALCA SOBRE SU ORIGINAL. EL LITORAL EXTERIOR DE LA ISLA, O SEA EL QUE MIRA DIRECTAMENTE AL PACÍFICO, DESDE PUNTA TOSCA A PUNTA REDONDA, OSTENTA UNA DIRECCIÓN MARCADAMENTE RECTA, EN DIAGONAL, SIN ACCIDENTES SENSIBLES QUE ALTEREN EL TRAZO DE LA LÍNEA, PUES EL ÚNICO DE ALGUNA IMPORTANCIA QUE EXISTÍA Y QUE APARECE MARCADO EN LAS CARTAS ANTIGUAS, LA LLAMADA BAHÍA CHICA, SITUADA A LA MITAD DE DICHO LITORAL, HA ACABADO POR DESAPARECER DEBIDO TANTO AL LEVANTAMIENTO DE LAS TIERRAS POR ESE LADO, CUANTO A LA INVASIÓN DE LAS ARENAS QUE HAN COMPLETADO EL RELLENAMIENTO DE LA ANTIGUA BAHÍA, REGULIZANDO ASÍ LA CONFIGURACIÓN; CON EXCEPCIÓN DEL LUGAR ANTES SEÑALADO, QUE FORMA UNA ZONA DE MÉDANOS DE POCA ELEVACIÓN, EL RESTO CONSTITUYE UNA COSTA ALTA Y ESCARPADA, UNA VERDADERA MURALLA DE ROCAS QUE DESCIENDE AL MAR VERTICALMENTE Y QUE EN ALGUNOS SITIOS PRESENTA BARRANCAS IMPONENTES, COMO LA DE LA BALLENA, SITUADA AL N.O. EL LITORAL INTERIOR, O SEA EL QUE DA

A LAS BAHÍAS MAGDALENA Y ALMEJAS, MUESTRA, POR LO CONTRARIO, PRONUNCIADAS AUNQUE ARMONIOSAS INFLEXIONES, PUES LA COSTA SE DESARROLLA FORMANDO DOS GRANDES ARCOS DE CÍRCULO, CONVERGENTES MÁS O MENOS A LA PARTE MEDIA DE DICHO LITORAL, A LA ALTURA DE PUERTO CORTÉS; EN EL TRAMO CORRESPONDIENTE AL PRIMERO DE LOS ARCOS SEÑALADOS, EL ACCIDENTE MÁS IMPORTANTE ES PUNTA CISNE, ENTRANTE ARENOSA LLAMADA ASÍ PORQUE DEBUJA UNA CURVA MUY CERRADA; OTRO ACCIDENTE SEMEJANTE, PERO DE MUCHA MENOR SIGNIFICACIÓN, SE LOCALIZA EN LAS INMEDIACIONES DE PUERTO CORTÉS; SE TRATA DE AMBOS CASOS DE FORMACIONES RECIENTES, ORIGINADAS POR LAS MISMAS FUERZAS QUE CEGARON LA BAHÍA CHICA, Y QUE EN ESTA PARTE DEL PACÍFICO HAN ESTADO MUY ACTIVAS; LA OTRA SECCIÓN DE ESTE LITORAL OFRECE UNA CONFIGURACIÓN MÁS SINUOSA, DENTRO DE LA CUAL EL ELEMENTO SOBRESALIENTE CORRESPONDE A LA PEQUEÑA CALETA DE TIJERAS, SITUADA CERCA DEL CANAL DE REHUSA Y DENTRO DE UNA EXTENSA ZONA DE AGUAS DE MENOS DE 2 METROS DE PROFUNDIDAD, QUE EN ALGUNOS LUGARES CASI SE JUNTA CON EL LITORAL OPUESTO. EN LOS DOS TRAMOS DE LA COSTA ANTES DESCRITA SE OBSERVA QUE LAS MONTAÑAS SE HALLAN MÁS RETIRADAS DEL MAR DEJANDO LIBRE UNA FAJA DE TERRENO LLANO, FORMADA POR TERRAZAS DE ESCASA ALTURA O POR ZONAS ARENOSAS TODAVÍA MAS BAJAS

LA ISLA COMUNICA CON TIERRA POR ESTERO SALINAS Y PUERTO CHALE. POSEE MAGNIFICOS YACIMIENTOS DE MAGNESITA QUE AMERITAN UNA EXPLOTACIÓN RACIONAL; EN ESTE RENGLÓN, LA CONCESIÓN DE ANTONIO BANDA APROVECHA EN 1953 LA EXTRACCIÓN DE 200 TONELADAS Y LA DE L. ORTEGA Y F. GALINDO OCHOA EN 1954 LA DE

1 000 TONELADAS; CALCÚLASE QUE LAS RESERVAS EXPLOTABLES, SITUADAS EN 42 KM² PROSPECTADOS, ALCANZAN 319,646 TONELADAS DE MINERAL.

PUERTO CORTÉS.

PUERTO CORTÉS -UNA DE LAS GRANDES JUSTIFICACIONES DE LA ARMADA DE MÉXICO, CLARA PUEBA DE SU SENTIDO DE LEALTAD A LA NACIÓN-, SE SITÚA DONDE LA PRETENDIDA COLONIZACIÓN DE 1870 -SIMPLE SAQUEO EXTRANJERO- TIENE LUGAR. HÁLLASE EN UNA CALETA PEQUEÑA QUE SE ABRE EN EL LADO E. DE ISLA MARGARITA A UNAS 2 1/2 MILLAS AL S.S.E. DE PUNTA CISNE SOBRE BAHÍA ALMEJAS, CERCA DEL CANAL GAVIOTA QUE UNE A ÉSTA CON BAHÍA MAGDALENA. COMO PUERTO NAVAL DONDE RESIDE LA COMANDANCIA DEL SECTOR NAVAL MILITAR, ES UN BUEN REFUGIO Y BUEN FONDEADERO; LAS AUTORIDADES, DEPENDIENTES DE LA SECRETARÍA DE MARINA, ESTÁN DIRIGIDAS POR EL COMANDANTE. LA ZONA DE FONDEO SE ENCUENTRA EN LA CALETA AL S.E. DE LAS INSTALACIONES; PUÉDESE FONDEAR A MEDIA MILLA DE LA COSTA EN 4 BRAZAS DE AGUA CON FONDO ARENOSO Y DE TEJAMANIL; LA PLAYA ES APLACERADA EN LA PARTE ESTE DE LA ISLA. EL LUGAR CUENTA CON UN MUELLE, CON PROFUNDIDAD DE 4 PIES EN MAREA ALTA Y CERO PIES EN MAREA BAJA. EL SECTOR NAVAL ES UN CONJUNTO DE EDIFICIOS Y CASAS-HABITACIÓN, CONSTRUIDOS CON PULCRITUD Y DECORO, CUYA EXTENSIÓN Y ASPECTO MEJORAN AÑO CON AÑO; DISPONEN DE AGUA, SERVICIO ELÉCTRICO, DRENAJE, ATENCIÓN MÉDICA Y ESCUELA; DEBE ACLARARSE QUE SI EL AGUA DE LA CUAL SE DISPONE

PROVIENE DE UN POZO CAVADO EN RANCHERÍA PRÓXIMA, EL ABASTECIMIENTO SE COMPLEMENTA MEDIANTE LA PRODUCCIÓN EXTRAÍDA DE DOS PLANTAS EVAPORADORAS Y UNA MÁS, DESALINIZADORA DE AGUA SALOBRE POR EL MÉTODO DE ÓSMOSIS INVERSA.

DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, LA BASE APROVISIONABA A LOS AVIONES DE LOS EE.UU., DE GASOLINA, ACELITE, ETC., Y A LOS DEL EJÉRCITO DE MÉXICO, QUE EFECTUABAN VIGILANCIA EN LA COSTA, ASÍ COMO A LOS BUQUES DE LA ARMADA DE MÉXICO. LA POBLACIÓN NAVAL VARÍA DE ACUERDO A LAS NECESIDADES DEL SERVICIO; EN 1980 CONTABA CON 485 HABITANTES.

LA INSTALACIÓN NAVAL, A SU FUNDACIÓN, RECLIBÓ LA DENOMINACIÓN DE ESTACIÓN NAVAL Y DE APROVISIONAMIENTO, LA QUE CONSERVÓ HASTA EL 21 DE ENERO DE 1941.

EL 10. DE FEBRERO DE 1941, SE LE DIÓ LA DESIGNACIÓN DE TERCERA ZONA NAVAL MILITAR, HASTA EL 31 DE JULIO DE 1949.

EL 10. DE AGOSTO DE 1949, SE LE OTORGA LA DENOMINACIÓN DE SEGUNDA ZONA NAVAL MILITAR, HASTA EL 31 DE ENERO DE 1976.

CON FECHA 10. DE FEBRERO DE 1976, POR DECRETO PRESIDENCIAL, CAMBIÓ LA DENOMINACIÓN DESIGNÁNDOSELE SECTOR NAVAL MILITAR; DENOMINACIÓN QUE CONSERVA HASTA LA FECHA.

PUERTO ALCATRAZ.

SITUADO EN LAS PLAYAS DE LA CALETA PEQUEÑA Y POCO PROFUNDA QUE SE ENCUENTRA AL SUR DE PUNTA CISNE, EN EL LADO E. DE ISLA MARGARITA, ES UN POELADO DEDICADO A LA PESCA Y A SU INDUSTRIALIZACIÓN, DONDE EN ESPECIAL LA SARDINA ES EXPLOTADA POR LA EMPACADORA "LA MARÍTIMA". EL FONDEADERO SE HALLA A 1/4 DE MILLA ENFRENTA DE LAS INSTALACIONES DE LA EMPACADORA, EN 4 BRAZAS DE PROFUNDIDAD Y DE FONDO ARENOSO; LA PLAYA ES APLACERADA Y DE CONCHUELA ROTA; EN ELLA SON FACTIBLES LOS DESEMBARCOS. CUENTA CON UN MUELLE DE MADERA; CON PILOTES DE RIEL, DE 60 METROS DE LONGITUD Y 4 METROS DE ANCHURA, CON PROFUNDIDADES DE 3 PIES DURANTE LA MAREA BAJA Y 9 PIES DURANTE LA ALTA.

ALCATRAZ NACE A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE AL NORUEGO BERNSTEIN SE LE OCURRE UTILIZAR LA CALETA COMO VILLORIO, PERO SE ESTABLECE COMO VILLORIO CUANDO LA EMPACADORA SURGE EN 1942. ES UN CONJUNTO DE CASAS, ABIGARRADA DISPOSICIÓN DE BARRACAS CON PÉSIMAS CONDICIONES DE SALUBRIDAD Y CARENCIA DE SERVICIOS GENERALES, EN DONDE EL HOMERE VEGETA BAJO PAUPÉRRIMO MEDIO. LA PLANTA TIENE A SU DISPOSICIÓN 3 BUQUES PESQUEROS -"MAGDALENA", "MARGARITA I" Y "MARGARITA II", DE 40, 35 Y 30 TONELADAS RESPECTIVAMENTE - QUE LA APROVISIONAN DE SARDINA, ALGUNAS VECES PARA ELAEO-

RAR HARINA, Y EN MUCHO MENOS ESCALA ARULÓN, SIERRA, O MA-
QUILA DE LANGOSTA. DADA LA DEMANDA EN EL MERCADO NACIONAL
DE SARDINA OVALADA PLANÉASE INTRODUCIR MEJORAS EN LAS INS-
TALACIONES PARA AUMENTAR LA PRODUCCIÓN Y AUTOMATIZAR EL
EMPAQUE; OJALÁ Y ELLO CONDUZCA AL CAMBIO DE FISONOMÍA DEL
POBLADO Y EL CASERÍO SEA REALMENTE HABITABLE.

PUERTO DE SAN CARLOS

SAN CARLOS, PUERTO DE RECIENTE CREACIÓN, INAUGURADO EL 26 DE MAYO DE 1967, FUE CONSTRUIDO PARA ATENDER LAS CRECIENTES DEMANDAS DE TRANSPORTE DE LA IMPORTANTE REGIÓN AGRÍCOLA DEL VALLE DE SANTO DOMINGO (VILLA CONSTITUCIÓN ESTÁ SITUADA A 57 KILÓMETROS DE DISTANCIA). CONSTITUYE, EN CIERTO MODO, EL PAGO DE LA DEUDA CONTRAIDA POR EL GOBIERNO CENTRAL CON LOS HABITANTES DE LA REGIÓN, ABNEGADOS CIUDADANOS QUE DURANTE MUCHO TIEMPO HAN RESPONDIDO AL LLAMADO PATRIÓTICO MEDIANTE UN SACRIFICIO CASI HERÓICO. SE LOCALIZA SOBRE LA PUNTA, EN UNO DE LOS CANALES QUE SE PROLONGAN AL NORTE DE BAHÍA MAGDALENA, EXACTAMENTE A LOS $24^{\circ}47'5''$ N, CON UNA LONGITUD DE 10.5 MILLAS; ESTÁ BALIZADO Y PARA ENTRAR DEBEN DEJARSE LAS BOYAS ROJAS A ESTRIBOR Y LAS NEGRAS A BABOR; LOS NÚMEROS DE DICHAS BOYAS SE NOTAN PERFECTAMENTE -PARES LOS DE LAS PRIMERAS, NONES LOS DE LAS SEGUNDAS-; AL INICIO DEL CANAL HAY UNA BOYA DE RECALADA PINTADA DE BLANCO, QUE ES DONDE DEBE ABORDARSE EL PRÁCTICO; TODAS ELLAS SEÑALAN UN CANAL DE 10 M. DE CALADO BAJO EL NIVEL MEDIO DEL MAR, ES MUY CONVENIENTE EL RECOMENDAR TENER A LA VISTA EL PLANO DE BALIZAMIENTO EN CASO DE INTENTAR EL ACCESO O MEJOR SOLICITAR LOS SERVICIOS DEL PRÁCTICO. COMO SAN CARLOS ES BAHÍA ABIERTA, NO OFRECE PROTECCIÓN A LOS VIENTOS, POR LO QUE EN CASO IMPRESCINDIBLE DEBE BUSCARSE REFUGIO EN BAHÍA MAGDALENA, LOS VIENTOS REINANTES SON DEL N.O., LA ZONA DE FONDEO HÁLLASE ENFRENTA DEL MUELLE A

200 m. DE DISTANCIA Y EN UNA PROFUNDIDAD DE 30 PIES CON FONDO DE ARENA; LA PLAYA ES APLACERADA, CON POCA PENDIENTE, DE ARENA, Y EL DESEMBARCO RESULTA FÁCIL.

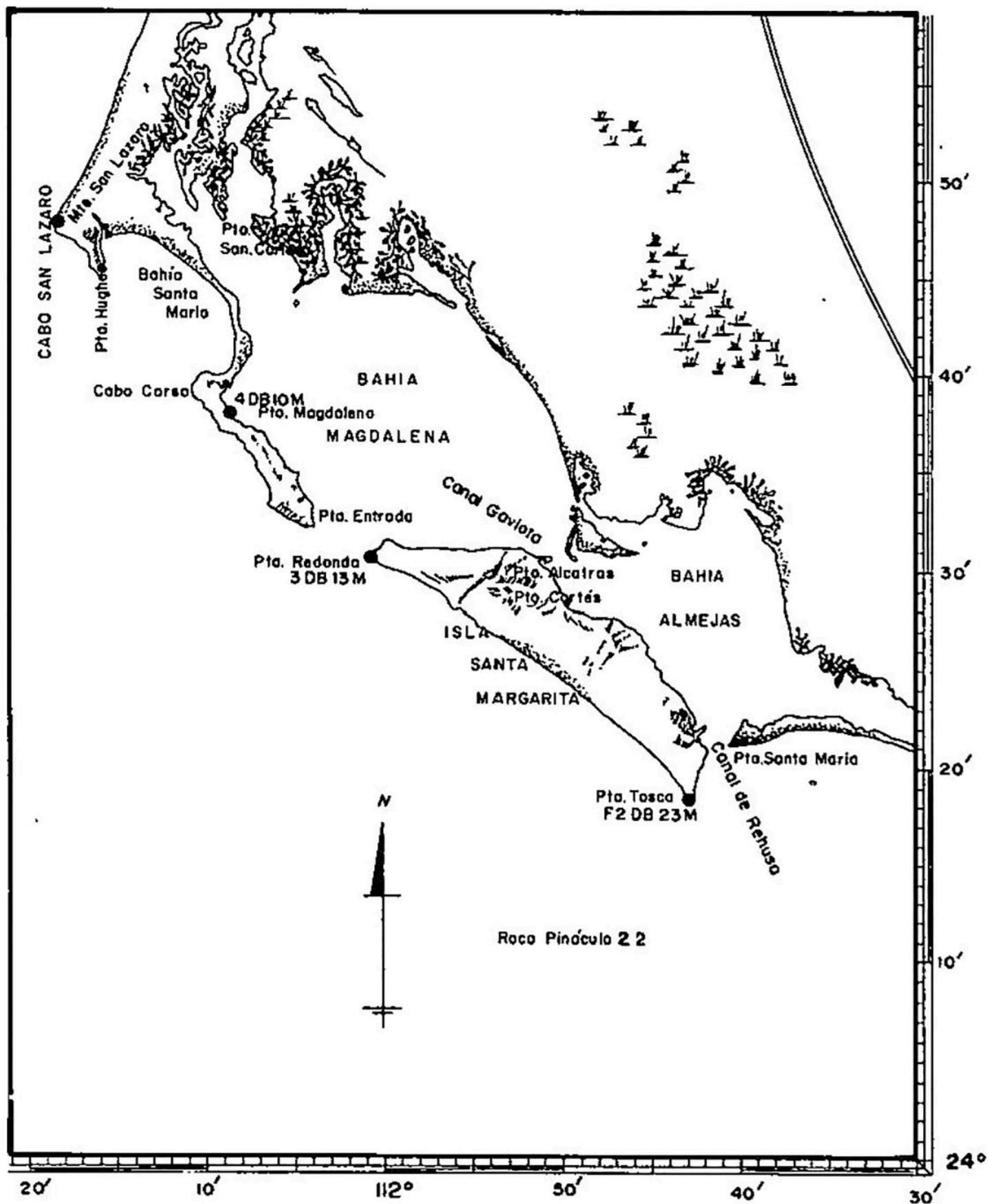
LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DERIVA DE LA PRODUCTIVIDAD DEL VALLE DE SANTO DOMINGO. LA PERFORACIÓN DE POZOS EN LA REGIÓN, CON AGUA SUFICIENTE PARA IRRIGAR 20 A 30 000 HECTÁREAS Y LA COSECHA DOS VECES AL AÑO DE MAGNIFICOS CULTIVOS DE TRIGO, CÁRTAMO, ALGODÓN, SORGO, MAÍZ, CHILE Y FRIJOL, IMPULSAN HACIA LA CONVENIENCIA DE DAR SALIDA A LOS PRODUCTOS AGRÍCOLAS, BUSCANDO AMINORAR EL GASTO DE TRANSPORTE HASTA LOS ALMACENES DE LA PAZ, PARA ASÍ EVITAR EL FLETE ELEVADO QUE RECARGA EL COSTO DE LOS PRODUCTOS. ESCÓGESE BAHÍA MAGDALENA COMO PUNTO DE SALIDA POR LA AMPLITUD Y PROFUNDIDAD DE SUS AGUAS, Y SUS NUMEROSAS RADAS.

CUENTA CON UN MUELLE DE 102 m. DE LONGITUD Y 14 m. DE ANCHO, ADEMÁS DE DOS "DUQUES DE ALBA" DE 6 X 6 m. UBLICADOS A 45 m. DE EJE A EJE QUE PERMITÉN EL ATRAQUE DE EMBARCACIONES DE 192 m. DE ESLORA COMO MÁXIMO; EL CALADO DISPONIBLE ES DE 11.5 m. DE LA BANDA EXTERNA Y DE 7 m. DE LA BANDA INTERNA; EL ACCESO AL MUELLE COMPRENDE UNA PASARELA DE PILOTES DE 14 m. DE ANCHO Y UNA PLATAFORMA DE TERRENOS GANADOS AL MAR DE 640 m. DE LONGITUD Y 146 DE ANCHO; EN TAL PLATAFORMA ESTÁ UBICADA UNA INSTALACIÓN PARA EL MANEJO Y ALMACENAMIENTO DE GRANOS, QUE COMPRENDE: UNA BÁSCULA AUTODESCARGADORA, UN FOSO DE RECEPCIÓN, UNA TORRE ELEVADORA DE CANTILONES Y UNA BANDA INTERNA -

LONGITUDINAL PARA LA DISTRIBUCIÓN DEL GRANO; PARA LA CARGA DE LAS EMBARCACIONES SE UTILIZA UN TÚNEL LONGITUDINAL Y UN TRANSPORTADOR DE BANDA QUE ACARREA EL GRANO HASTA UNA TORRE ELEVADORA, DESDE LA CUAL PASA A RAZÓN DE 400 TONELADAS POR HORA; LA CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE LA BODEGA ES DE 33 000 TONELADAS; LOS PATIOS PARA ESTIBAR PACAS DE ALGODÓN COMPRENDEN UNA SUPERFICIE DE 114 X 135 M., AGUA, LUZ, DRENAJE, SERVICIOS, GARANTIZAN EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL PUERTO.

LA SECRETARÍA DE MARINA LO MANEJÓ EN TODOS ASPECTOS AL PRINCIPIO; EN LA ACTUALIDAD, LA CONASUPO SE ENCARGA DE LAS INSTALACIONES, Y LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD DEL MANEJO DE LA PLANTA DE 500 Kw. QUE SUMINISTRA ENERGÍA.

VILLA CONSTITUCIÓN, HASTA CIERTO PUNTO, COMPLEMENTA A SAN CARLOS. EN TEMPORADA DE COSECHA ENVÍA AL PUERTO ALREDEDOR DE 100 A 150 CAMIONES DIARIOS; LA CONASUPO COMPRA EL 95% DE LA PRODUCCIÓN.



EL ARCHIPIELAGO DE LAS ISLAS MARIAS

FORMA PARTE DEL MUNICIPIO DE SAN BLAS; SE ENCUENTRA ENFRENTA DEL PUERTO DE SAN BLAS, A 110 KILÓMETROS DE DISTANCIA, Y ESTÁ FORMADO POR 3 ISLAS Y UN ISLOTE QUE SE ENCUENTRAN SITUADOS ENTRE LOS PARALELOS 21°-15' Y 21°-50' N, Y ENTRE LOS MERIDIANOS 106°-13' Y 106°-04' W.

LA ISLA MARÍA MADRE TIENE UNA SUPERFICIE DE 144 KILÓMETROS CUADRADOS, LA MARÍA MAGDALENA 84 KILÓMETROS CUADRADOS, LA MARÍA CLEOFAS 25 KILÓMETROS CUADRADOS Y EL ISLOTE DE SAN JUANICO 8 KILÓMETROS CUADRADOS, HACIENDO UN TOTAL DE 261 KILÓMETROS CUADRADOS.

LA PRIMERA NOTICIA QUE DE ELLAS SE TUVO ES DEL AÑO DE 1526, CUANDO FRANCISCO CORTÉS DE SANBUENAVENTURA, SOBRIÑO DE HERNÁN CORTÉS, QUE GOBERNABA COLIMA, LAS DIVISÓ EN UN DÍA DESPEJADO DESDE LAS COSTAS DE NAYARIT.

SU DESCUBRIMIENTO SE ATRIBUYE A NUÑO DE GUZMÁN, PERO QUIEN PRIMERO ARRIÉÓ A ELLAS Y LAS TOMÓ EN POSESIÓN A NOMBRE DE LA CORONA ESPAÑOLA, FUE PEDRO DE GUZMÁN.

DE 1857 A 1905 LAS ISLAS FUERON EXPLOTADAS EN SUS RECURSOS NATURALES, UNAS VECES POR CONTRATO DE ARRENDAMIENTO Y

OTRAS COMO PROPIEDAD DE DIVERSOS DUEÑOS.

EN 1905 EL GOBIERNO FEDERAL ADQUIRIÓ POR COMPRA EL ARCHIPIÉLAGO, LA REGULACIÓN JURÍDICA ESPECIAL DE LAS ISLAS, SE INICIÓ CON DECRETO DE 12 DE MAYO DE 1905 QUE LAS DESTINÓ AL ESTABLECIMIENTO DE UNA COLONIA PENITENCIARIA, EL ACUERDO PRESIDENCIAL DE 26 DE JUNIO DE 1908 FUE BASE PARA EL REGLAMENTO PROVISIONAL DE 13 DE ENERO DE 1909, EL 10. DE MARZO DE 1920, SE EXPIDIÓ UN REGLAMENTO INTERIOR QUE CONSAGRA EL SISTEMA PROGRESIVO EN DOS PERÍODOS, EL 30 DE DICIEMBRE DE 1939, SE PUBLICÓ EL ESTATUTO DE LAS ISLAS MARÍAS, VIGENTE DESDE EL 10. DE ENERO DE 1940. ESTE ORDENAMIENTO DESTINÓ A LAS ISLAS (PARA COLONIA FEDERAL), A FIN DE QUE PUEDAN EN ELLA CUMPLIR LA PENA DE PRISIÓN LOS REOS FEDERALES O DEL ORDEN COMÚN QUE DETERMINE LA SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN.

LA COLONIA PENAL DE ISLAS MARÍAS ALBERGÓ A LOS DELINCUENTES MÁS CONNOTADOS Y PELIGROSOS DE NUESTRO TERRITORIO NACIONAL; EN LA ACTUALIDAD SE HA CONVERTIDO EN UNA AUTÉNTICA COLONIA CON ADECUADA URBANIZACIÓN DONDE CONVIVEN VARIOS CIENTOS DE FAMILIARES CON ADECUADA ORGANIZACIÓN MUNICIPAL EN CUANTO A SUS SERVICIOS SE REFIERE.

PERO EL CAMBIO, MÁS QUE EN SU ASPECTO MORAL, QUE YA ES NOTORIO, SE PUEDE OBSERVAR EN EL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE REHABILITACIÓN. LA COLONIA DE ISLAS MARÍAS SE HA

CONVERTIDO EN UNA GRAN ESCUELA DE RELACIONES HUMANAS, DONDE LOS INDIVIDUOS RESIDEN, CONVIVIENDO SENTENCIADOS CON GENTES LIBRES, ADQUIRIENDO NORMAS DE CONVIVENCIA QUE MEJORAN LAS RELACIONES, CON SUS VECINOS, CON SUS COMPAÑEROS DE TRABAJO, CON LOS EMPLEADOS, FUNCIONARIOS Y CON LOS MIEMBROS DE LA ARMADA, QUIENES EJERCEN DE HECHO LA VIGILANCIA.

EN LA ACTUALIDAD SE HAN CAMBIADO LOS CRITERIOS PARA SELECCIONAR A LOS SENTENCIADOS QUE SON ENVIADOS A LA COLONIA PENAL DE ISLAS MARÍAS. AHORA, PARA SER TRASLADADOS, SE ELIGE A LOS QUE TENGAN CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y MENTALES ADECUADAS PARA UNA CONVIVENCIA PACÍFICA SOCIABLE, TOMANDO EN CUENTA QUE EN LA COLONIA SE VAN A INTEGRAR A UNA SOCIEDAD CONSTITUIDA NO SOLAMENTE POR PERSONAS QUE HAN INFRINGIDO LA LEY PENAL, SINO POR NÚCLEOS DE FAMILIAS INTEGRADAS; DANDO PREFERENCIA, CUANDO REUNEN LAS CARACTERÍSTICAS MENCIONADAS, A LOS QUE VOLUNTARIAMENTE DESEAN SU TRASLADO.

EN LA ISLA MARÍA MADRE, ÚNICA ISLA DE ESTE ARCHIPIÉLAGO UTILIZADA COMO CENTRO DE READAPTACIÓN SOCIAL, SE HAN INSTALADO DIVERSOS CAMPAMENTOS ENTRE LOS CUALES ESTÁN BALLETO, NAYARIT, VENUSTIANO CARRANZA, BUGAMBILIAS, MORELOS, ETC.

COMPLEMENTARIAMENTE A LOS SERVICIOS DE URBANIZACIÓN LA COLONIA CUENTA CON MODERNOS GENERADORES DE ENERGÍA

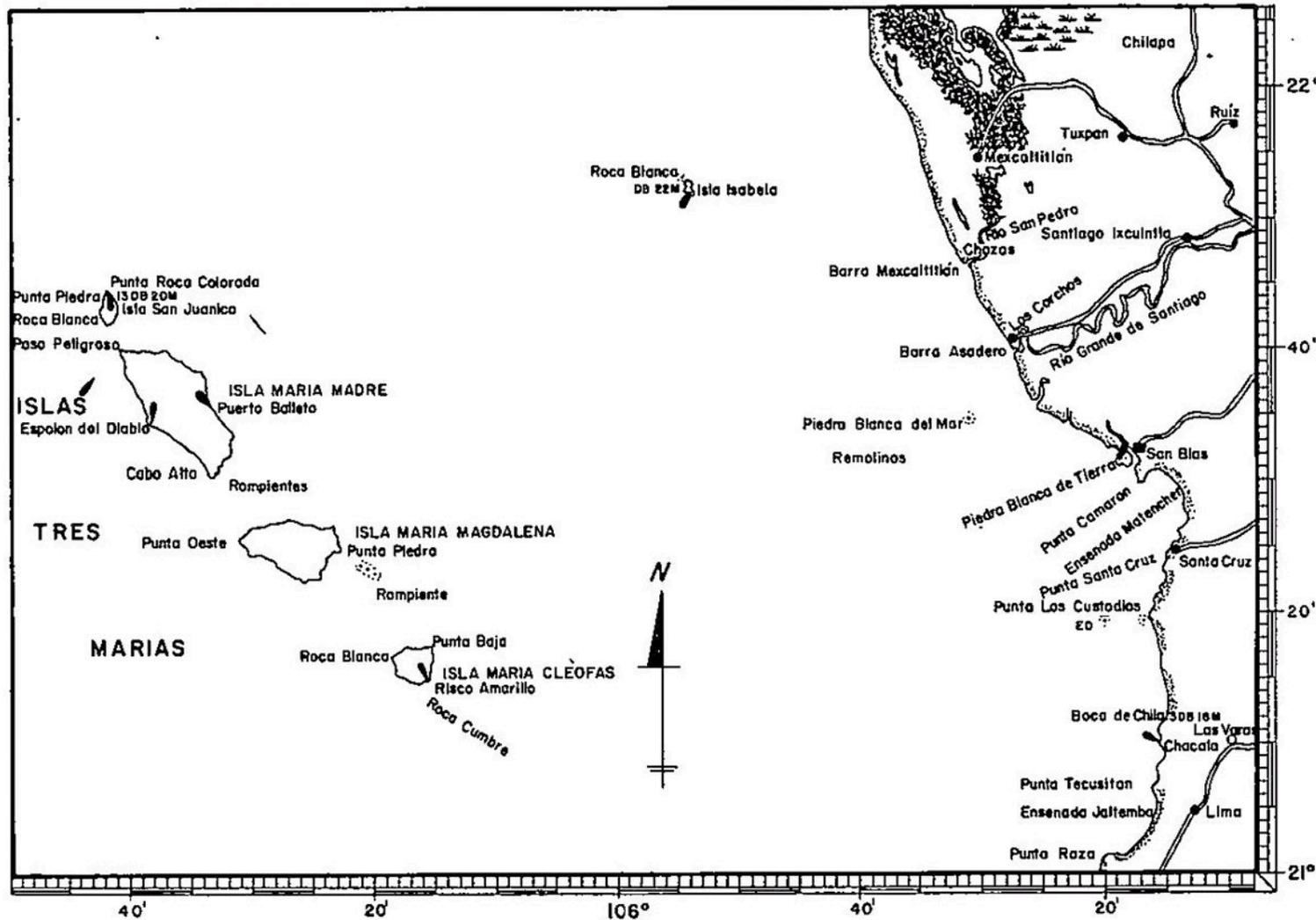
ELÉCTRICA Y UNA RED DE DISTRIBUCIÓN TOTALMENTE INTEGRADA EN LAS ZONAS HABITACIONALES. ÉSTO PERMITE UN EFICIENTE SERVICIO ELÉCTRICO EN TODOS LOS SERVICIOS: MÉDICO, FRIGORÍFICO, SANITARIO, INDUSTRIAL, ADEMÁS DE LA ILUMINACIÓN GENERAL Y DOMICILIARIA.

EN CUMPLIMIENTO CON LA DISPOSICIÓN CONSTITUCIONAL RELATIVA, QUE BASA LA REHABILITACIÓN SOCIAL EN LA EDUCACIÓN, EL TRABAJO Y LA CAPACITACIÓN PARA EL MISMO, SE HA REALIZADO UN ESFUERZO IMPORTANTE PARA QUE TODOS LOS HABITANTES DE LA COLONIA, SEAN NIÑOS O ADULTOS, HOMEBRES O MUJERES, RECIBAN LA EDUCACIÓN EN EL GRADO EN QUE LO REQUIERAN.

CON RELACIÓN AL TRABAJO, ÉSTE TIENE UN ENFOQUE, ADEMÁS DE PRODUCTIVO, DE ENSEÑANZA Y CAPACITACIÓN. ENTRE LAS INSTALACIONES CON QUE SE CUENTA PARA ESTA LABOR SE ENCUENTRAN:

UNA PLANTA DESFI BRADORA DE HENEQUÉN, UNA FÁBRICA DE MOSAICOS Y AZULEJOS, TALLER MECÁNICO PARA FUNDIR METALES, TALLER DE TORNO, TALLER MECÁNICO AUTOMOTRIZ, HERRERÍA Y SOLDADURA, SASTRERÍA, CARPINTERÍA, ARTESANÍAS DIVERSAS, ZAPATERÍA, PLANTA INDUSTRIALIZADORA DE PRODUCTOS DEL MAR, PANADERÍA, TORTILLERÍA, PLANTA PRODUCTORA DE REFRESCOS EMBOTELLADOS, PRODUCCIÓN DE SAL, FABRICACIÓN DE CAL Y TABIQUE, CULTIVO Y CUIDADO DE LAS HUERTAS DE ÁRBOLES FRUTALES, VIVEROS DE REFORESTACIÓN, ETC.

UNA DE LAS ACTIVIDADES MÁS PRODUCTIVAS DE LA COLONIA, A LA QUE SE LE HA DADO MAYOR IMPULSO, ES LA AGROPECUARIA; DE ESTE MODO SE HAN CULTIVADO IMPORTANTES HATOS DE GANADO MAYOR Y MENOR, ASÍ COMO LA EXPLOTACIÓN DE LA AVICULTURA, LA APICULTURA Y LA CUNICULTURA. Y EN CUANTO AL ASPECTO AGRÍCOLA SE HA ALCANZADO TAMBIÉN UN IMPORTANTE NIVEL DE PRODUCCIÓN DE GRANOS, FORRAJES, HORTALIZAS Y EN GENERAL PRODUCTOS DEL CAMPO CON LOS QUE SE HA MEJORADO LA DIETA DIARIA DE LOS HABITANTES DE LA COLONIA, EXPORTANDO LOS EXCEDENTES AL CONTINENTE.



ISLA ISABELA

LA ISLA ISABELA ES DE ORIGEN VOLCÁNICO. SE ENCUENTRA EN SITUACIÓN GEOGRÁFICA : LATITUD $21^{\circ}50'30.3''$ N, LONGITUD $105^{\circ}53'20''$ W., (CARTAS F.H. 605 Y H.O. 622), SEGÚN OBSERVACIONES ASTRONÓMICAS REALIZADAS POR EL PERSONAL DE LA SECRETARÍA DE MARINA, DIRECCIÓN DE FAROS E HIDROGRAFÍA EN 1954. SE ENCUENTRA A 18 MILLAS DE LA PARTE MÁS CERCANA A TIERRA FIRME Y TIENE UNA LONGITUD DE UNA Y MEDIA MILLA, CON UN ANCHO MÁXIMO DE MEDIA MILLA, ALCANZANDO UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 197 HECTÁREAS. SE DEFINE COMO UNA ISLA OCÉANICA DE LAS MÁS PEQUEÑAS DE LAS COSTAS DEL PACÍFICO NOROCCIDENTAL Y ESTÁ ORIENTADA EN DIRECCIÓN NOROCCIDENTAL AL SURESTE; SUS MONTAÑAS QUE ARRANCAN DEL NOROCCIDENTAL CON PENDIENTES MUY ABRUPTAS Y ALTURAS MÁXIMAS DE 110 METROS, VAN PERDIENDO ALTURA EN ESE SENTIDO, PRESENTANDO DOS ÁREAS ALTITUDINALES EN EL ESTE Y CENTRO DE LA ISLA.

PRODUCE BUENOS REFLEJOS DE RADAR DESDE 20 MILLAS DE DISTANCIA Y EN ELLA SE CAPTAN FRECUENCIAS DE RADIO Y SEÑALES DE TELEVISIÓN. SU COSTA ESTÁ FORMADA EN GENERAL POR ACANTILADOS ROCALLOSOS, CON ALGUNAS ROCAS UN TANTO ALEJADAS DE ELLOS. A DISTANCIAS MAYORES DE UN CUARTO DE MILLA NO HAY PELIGROS CONOCIDOS PARA LA NAVEGACIÓN. LA MAYOR PARTE DE LA ISLA TIENE TIERRA FÉRTIL A EXCEPCIÓN DE SUS COSTAS, HAY VEGETACIÓN EN SUS MONTAÑAS. EN LA PARTE SUR DE LA ISLA HAY UN

POZO DE AGUA SALOBRE, LA LAGUNA DE 16 ERAZAS DE PROFUNDIDAD QUE SE ENCUENTRA EN LA PARTE SE. CUYO DIÁMETRO ES DE 300 METROS, SE ESTIMA QUE ES CRÁTER DE UN VOLCÁN,

LA COMUNICACIÓN DEL CONTINENTE A LA ISLA, SE EFECTÚA EN EMBARCACIONES MENORES Y PESQUEROS DE PEQUEÑO PORTE.

LOS VIENTOS DOMINANTES SON DEL NOROESTE Y DEL OESTE. SU TEMPERATURA EN LOS MESES DE JUNIO Y JULIO ES MAYOR DE LOS 24 GRADOS CENTÍGRADOS Y EN LOS MESES DE DICIEMBRE Y ENERO VARÍA DE 13 A 18 GRADOS CENTÍGRADOS. EN ÉPOCA DE LLUVIAS LA ISLA ES AZOTADA POR FUERTES VIENTOS Y LLUVIAS TORRENCIALES. LA HUMEDAD RELATIVA DOMINANTE ES DEL 80 POR CIENTO. LA CONFIGURACIÓN DE LA ISLA SE ENCUENTRA SUMERGIDA EN LITORALES A PROCESOS DE EROSIÓN MARINA POR EL OLEAJE INTENSO, POR LO QUE SU COSTA PRESENTA ACANTILADOS DE ALTURA VARIABLE ENTRE LOS 10 Y 20 METROS Y ESCASAS PLAYAS ARENOSAS DE GRAVA O CANTOS RODADOS. LA EROSIÓN OCASIONADA PRINCIPALMENTE POR EL VIENTO ES FUERTE EN LAS ÁREAS DEBILITADAS POR LA MAREJADA.

LOS SUELOS DE LA ISLA SON VOLCÁNICOS QUE SE PRESENTAN COMO MIGAJONES LIMOSOS Y LIMOARCILLOSOS DE COLOR CAFÉ ROJIZO SECO, CAMBIANDO A CAFÉ OSCURO O NEGRO UNA VEZ HUMEDECIDOS. ÉSTE CAMBIO DE COLOR PUEDE SER ATRIBUIDO A LA

ALTA CANTIDAD DE MATERIA ORGÁNICA QUE SE PRODUCE EN LA ISLA Y QUE PROVIENE CASI ÚNICAMENTE DE LAS AVES QUE HABITAN EN TODO EL LITORAL. LA FLORA PRESENTA VEGETACIÓN ESCASA DE DUNAS COSTERAS EN EL SUR Y EN ALGUNAS ÁREAS DEL NORTE, ESPECÍMENES DE ENCINOS Y RESTOS DE MADERA SECA. UN 30 POR CIENTO DE LA SUPERFICIE DE LA ISLA ESTÁ CUBIERTA DE PASTIZALES DE DIFERENTES ESPECIES. EVIDENTEMENTE LA CARENCIA DE LA COBERTURA VEGETAL EN LA ISLA ES ATRIBUIBLE A SUS CONDICIONES ECOLÓGICAS Y BIOGEOGRÁFICAS.

EN LA ISLA SE ENCUENTRAN 6 Ó 7 CONSTRUCCIONES DE MATERIAL (CONCRETO ARMADO Y BLOCS DE CEMENTO), Y OTRAS A BASE DE TRONCOS Y PALMERAS PARA PROTECCIÓN DE LOS PESCADORES. LAS DE MATERIAL SE HAN CONSTRUIDO DE HACE DOS AÑOS A LA FECHA Y ENTRE OTROS CUENTAN CON LA INSTALACIÓN DE UNA PILETA A MANERA DE ALGI BE (SIN TERMINAR) DE UNOS DOCE METROS CÚBICOS PARA ALMACENAMIENTO DE AGUA. TODAS LAS CONSTRUCCIONES DE MATERIAL (CONCRETO ARMADO Y BLOCS DE CEMENTO), POR INFORMACIÓN RECIBIDA, HAN SIDO CONSTRUIDAS POR EL PROGRAMA DE INVERSIONES PÚBLICAS PARA EL DESARROLLO RURAL (PIDER). LA FAUNA TERRESTRE COMPRENDE ARMADILLOS, RATÓN COMÚN, GATO DOMESTICO (TIGRILLO), IGUANAS, VARIEDAD DE AVES Y ANIMALES PONZOÑOSOS. AVES COMO LA TIJERETA, GAVIOTA, PELÍCANO, PATO PICHIHUILO, PATO BOBO Y AVES DE TIERRA FIRME DE TODOS TIPOS. ANIMALES PONZOÑOSOS COMO CORALILLO, ALACRÁN Y ARAÑAS DE VARIAS CLASES.

LA FAUNA MARINA ES VARIADA POR LO QUE LOS PESCADORES LA PREFIEREN. EXISTEN TODA CLASE DE PECES COMO: TIBURONES, BARRILETE, PARGO, HJACHINANGO, CABRILLA, SIERRA, JUREL, ROJO, ETC. EN ÉPOCA DE FRÍO SE DEJAN VER LOS CACHALOTES Y EN OCASIONES LAS ORCAS. LA FLORA COMPRENDE PLÁTANO, PAPAYA, PIÑA, COCO DE ACEITE, COCO DE AGUA, DÁTIL, CAÑA, LIMÓN, CALABAZA, FRIJOL Y TOMATE.

LA ÚNICA POBLACIÓN CON QUE CUENTA LA ISLA, SON LOS PESCADORES QUE LLEGAN A LA MISMA, Y SU NÚMERO FLUCTÚA ENTRE 80 Y 100. NO CUENTA CON AGUA POTABLE, NI CON ENERGÍA ELÉCTRICA, EL AGUA ES TRANSPORTADA POR LOS MISMOS PESCADORES DESDE TIERRA FIRME, Y PARA LA ILUMINACIÓN DEL CAMPAMENTO UTILIZAN LÁMPARAS DE GAS Y PETRÓLEO.

ES IMPORTANTE PUNTO DE REFERENCIA PARA LA NAVEGACIÓN Y DE ABRIGO PARA LAS EMBARCACIONES MENORES DEDICADAS A LA PESCA EN LAS INMEDIACIONES. DESDE HACE APROXIMADAMENTE 50 AÑOS SE FUNDÓ UN CAMPAMENTO TIBURONERO AL CUAL ARRIBABAN EMBARCACIONES DE DIFERENTES PARTES DEL PAÍS, PARA EFECTUAR LA PESCA DE DICHA ESPECIE EN LAS INMEDIACIONES DE LA ISLA; AL PRINCIPIO ERAN SÓLO EMBARCACIONES DE VELA O DE REMO, Y A FINES DE 1938 EMPEZARON A ARRIBAR EMBARCACIONES CON PROPULSIÓN MOTRIZ, LO CUAL LE DIO UN MAYOR AUGE A LA EXPLOTACIÓN PESQUERA Y A PARTIR DE 1950 SE EMPEZÓ A EXPLOTAR TODA CLASE DE ESPECIES MARINAS, PASANDO DESDE ENTONCES A SER CAMPAMENTO DE PESCADORES. LOS PES

CADORES QUE ARRIBAN A ESTA ISLA, NORMALMENTE PROCEDEN DE LOS ESTADOS DE SINALOA, NAYARIT Y JALISCO.

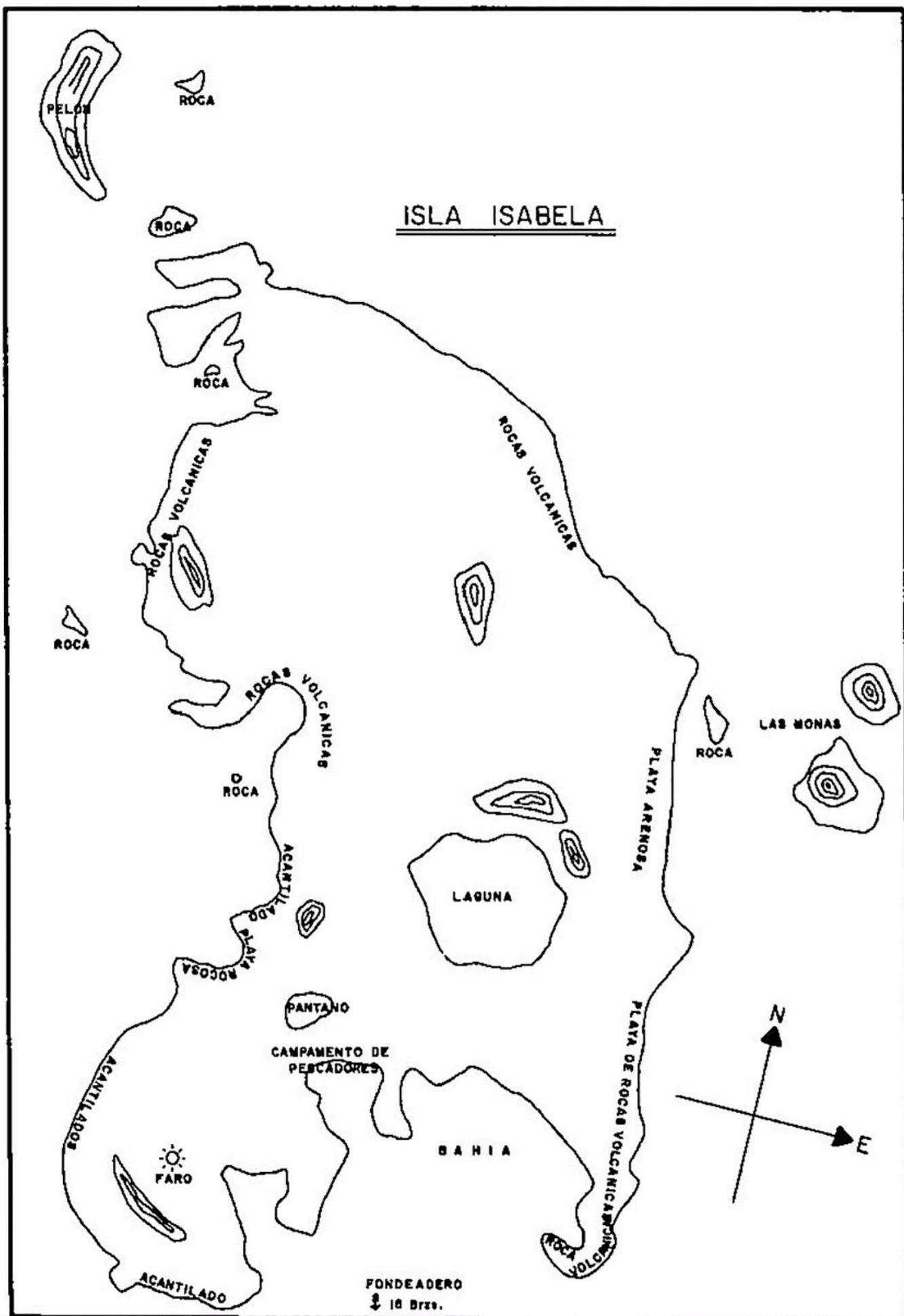
EN 1955 SE INTRODUJO UN PAR DE GATOS DOMÉSTICOS, LOS CUALES SE HAN IDO REPRODUCIENDO, Y EN LA ACTUALIDAD SE ESTIMA QUE SON APROXIMADAMENTE 500 ANIMALES LOS CUALES SE CONSIDERAN YA TIGRILLOS, POR VIVIR EN LAS MONTAÑAS Y LOS BOSQUES; EN 1972 SE INTRODUJO UN PAR DE ARMADILLOS A EFECTO DE POBLAR LA ISLA, LOS CUALES SE HAN IDO REPRODUCIENDO MUY LENTAMENTE, Y SE IGNORA LA CANTIDAD QUE PUEDA HABER DE ELLOS.

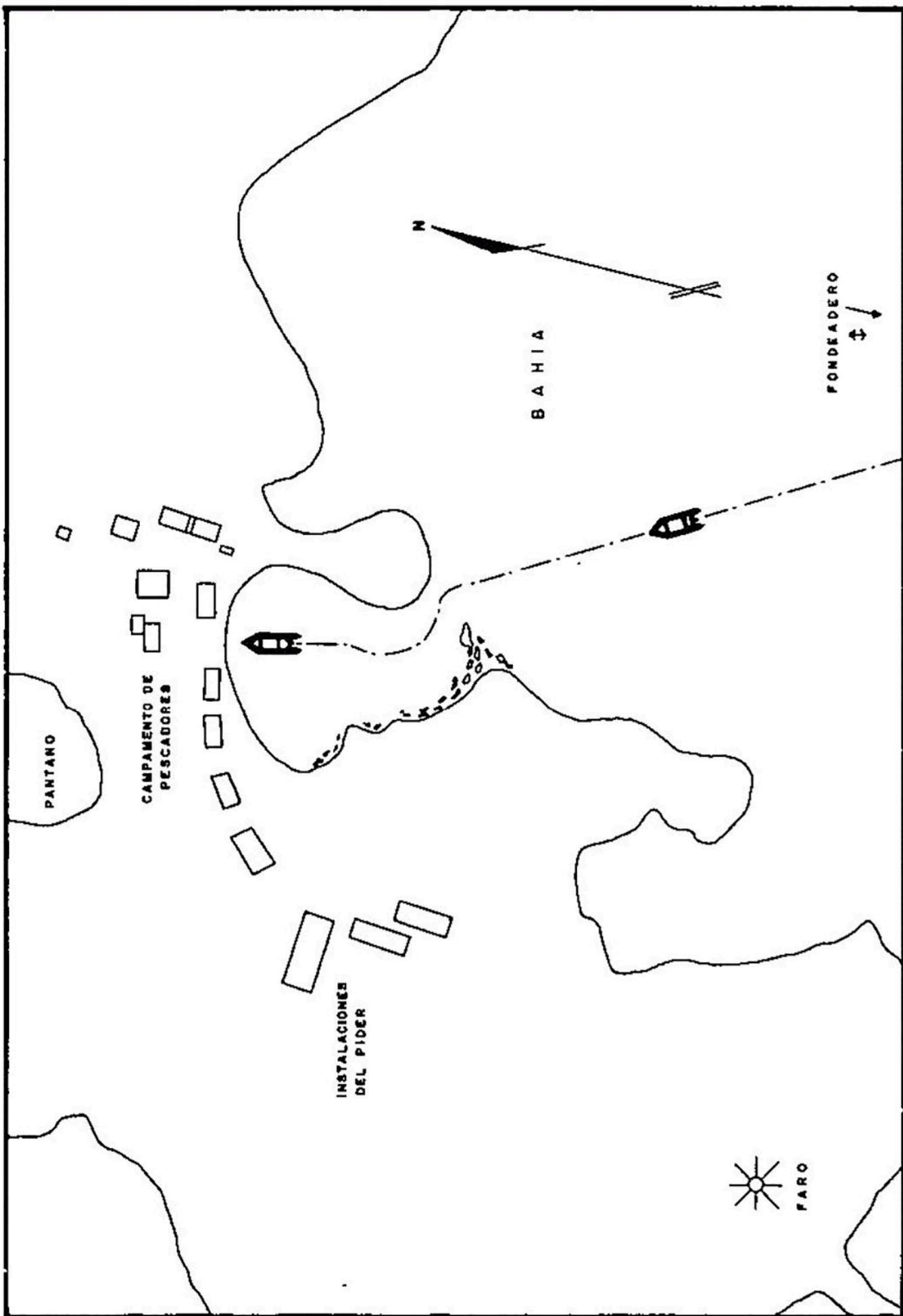
EN ENERO DE 1981, POR DECRETO PRESIDENCIAL, SE DECLARÓ PARQUE NACIONAL, CON LA FINALIDAD DE PROTEGER LA FLORA Y LA FAUNA Y A LA VEZ EL HABITAT DE LAS AVES, PARA FINES RECREATIVOS, CULTURALES Y DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA, EL GOBIERNO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS Y OBRAS PÚBLICAS (SAHOP), HA EMPEZADO A CONSTRUIR UN PEQUEÑO COMPLEJO TURÍSTICO Y CIENTÍFICO, QUE CONSISTE EN LO SIGUIENTE:

- 1.- EDIFICIO PARA LOS SERVICIOS TURÍSTICOS.
- 2.- EDIFICIO PARA PERMISOS DE INVESTIGACIÓN.
- 3.- EDIFICIO PARA CAMPAMENTO DEL PERSONAL QUE TRABAJARÁ EN DICHO COMPLEJO.
- 4.- TORRE MIRADOR DE 4 NIVELES.
- 5.- MUELLE PARA EMBARCACIONES DE RECREO.

SE TIENE CONOCIMIENTO QUE DICHO COMPLEJO, ENTRARÁ EN SERVICIO A FINES DEL PRESENTE AÑO.

EL SECTOR NAVAL DE SAN BLAS, NAYARIT, COOPERA CON EL PERSONAL DE LA SECRETARÍA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS Y OBRAS PÚBLICAS (SAHOP), EN LA PROGRAMACIÓN E INSTALACIÓN DEL PARQUE NACIONAL.





MAZATLAN

EL PUERTO DE MAZATLÁN ESTÁ SITUADO EN LATITUD $23^{\circ}-11'-00''$ N. Y LONGITUD $106^{\circ}-26'-30''$ W. ES UN PUERTO DE ALTU RA CONSTRUIDO EN EL ESTERO DE URÍAS, PROTEGIDO POR DOS ESCOLLE RAS.

ESTÁ SITUADO A LA ENTRADA DEL GOLFO DE CALI FORNIA, EN LA ZONA DE TRANSICIÓN ENTRE ÉSTE Y EL OCEANO PACÍFICO Y, POR CONSIGUIENTE, LAS CONDICIONES DEL ÁREA, ESTÁN SUJETAS A LAS CONDICIONES OCEANOGRÁFICAS DE AMBAS PARTES.

DE CLIMA TROPICAL MARÍTIMO, LA TEMPORADA DE LLUVIAS SE PRESENTA EN VERANO, CON UNA PRECIPITACIÓN MEDIA DE 850 MM. LA TEMPERATURA MEDIA DEL AIRE ES DE 28° C. LA TEMPERA TURA DEL AIRE A LO LARGO DEL AÑO ES MENOR QUE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE MAR.

CATALOGADO COMO UNO DE LOS RINCONES MÁS PIN TORESCOS DE LA REPÚBLICA MEXICANA Y DEL MUNDO ENTERO, EL PUER TO DE MAZATLÁN SE LOCALIZA EN UNA EXTENSA BAHÍA, MOSTRANDO UN MARAVILLOSO PANORAMA COMPUESTO DE PLAYAS Y ACANTILADOS DE INL GUALABLE BELLEZA.

MAZATLÁN, CUYO NOMBRE EN LENGUA NAHUATL SIG-

NIFICA "LUGAR DE VENADOS", CUENTA CON UNA POBLACIÓN DE MÁS DE 120 000 HABITANTES Y ES EN LA ACTUALIDAD EL PUERTO NÚMERO UNO DE LA COSTA DEL PACÍFICO, YA QUE ES EL PUNTO DE SALIDA DE MUCHOS PRODUCTOS MEXICANOS. ADEMÁS, EN ESTE LUGAR EXISTEN ASTILLEROS DONDE SE CONSTRUYEN EMBARCACIONES PESQUERAS Y DEPORTIVAS, CON DEMANDA INTERNACIONAL.

LA ÉPOCA CICLÓNICA SE PRESENTA DURANTE LOS MESES DE JULIO A OCTUBRE, PREVALECIENDO EN EL INVIERNO VIENTOS DEL NOROESTE, COLLAS Y VIENTOS VARIABLES. DURANTE EL VERANO SOPLAN VIENTOS FUERTES DEL SUR Y SUROESTE DE CORTA DURACIÓN.

LA CIRCULACIÓN GENERAL DEL AGUA DE MAR A LA ENTRADA DEL GOLFO ES, HACIA EL NORTE, PRÓXIMA A LA COSTA E. Y HACIA EL SUR, PRÓXIMA A LA COSTA W. PRODUCIENDO UN GIRO EN SENTIDO CONTRARIO A LAS MANECILLAS DEL RELOJ DENTRO DEL GOLFO.

LA SALINIDAD A LO LARGO DEL AÑO VARÍA ENTRE 23.8⁰/00 Y 35.8⁰/00. SE SUPONE QUE EL EFECTO DE LA DESCARGA DEL RÍO PRESIDIO, A 18.5 KMS. AL S. DE MAZATLÁN, PRODUCE EL VALOR MÍNIMO DURANTE LA TEMPORADA DE LLUVIAS.

EN EL PUERTO PREVALECE CORRIENTES DE MAREA, SIENDO LA MÁS FUERTE LA DE SICIGIAS. DURANTE EL VERANO, LA

CORRIENTE BAJANTE, INCREMENTADA POR LAS LLUVIAS, AUMENTA EL CAUDAL DE AGUA EN EL ESTERO DE URÍAS CONTRIBUYENDO LA CORRIENTE DE BAJADA AL AZOLVE DEL CANAL Y DE LA DÁRSENA PORTUARIA.

LA BAHÍA DE MAZATLÁN ESTÁ LIMITADA AL NORTE POR TIERRA FIRME, AL ESTE, POR EL EXTREMO DE LA ISLA PIEDRA A LA QUE SE UNE POR ROMPEOLAS LA ISLA CHIVOS, Y AL OESTE POR UNA PENÍNSULA QUE SE EXTIENDE DE NORTE A SUR Y TERMINA CON LA PUNTA PALA, DE LA QUE PARTE UN MALECÓN QUE VA A LA ISLA AZADA UNIDA A LA ISLA CRESTÓN POR UN BAJO.

ESTA REGIÓN PRESENTA UN CLIMA CÁLIDO-HÚMEDO CON UN PORCENTAJE DE VAPOR DE AGUA DE 75% Y UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL QUE VARÍA ENTRE LOS 24 Y 15 GRADOS CENTÍGRADOS. DE ACUERDO CON ESTAS CARACTERÍSTICAS, SE PUEDE DECIR QUE LA VEGETACIÓN DE ESTA ZONA ES DEL TIPO SUB-TROPICAL.

EN LA COSTA SE PRESENTA UNA FAJA ARENOSA PARALELA AL MAR, SIN VEGETACIÓN ARBORESCENTE, PERO SÍ RASTRERA QUE ES TÍPICA DE LOS MÉDANOS QUE SE FORMAN POR LA ACCIÓN DE LOS VIENTOS, FORMANDO A VECES DUNAS DE GRAN ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR.

ENTRE LAS PLANTAS TÍPICAS SE NOTA LA EXISTENCIA DE UN GRAN NÚMERO DE ESPECIES DE LA FAMILIA DE LAS GRAMÍNEAS.

ENTRE LA COSTA Y LA PRADERA INTERIOR, SE ENCUENTRA OTRO TIPO DE VEGETACIÓN, QUE ES CARACTERÍSTICA DE LA ZONA Y QUE ESTÁ LOCALIZADA CERCA Y EN LAS ORILLAS DE LAS LAGUNAS (ESTEROS), REPRESENTADA POR ÁRBOLES Y ARBUSTOS, DE ENTRE LOS CUALES DESTACAN ALGUNOS COMO LOS MANGLES.

ES EN LA PRADERA INTERIOR, DONDE SE ENCUENTRA UNA MAYOR DIVERSIDAD DE PLANTAS. ÉSTA ZONA PRESENTA GRAN ABUNDANCIA DE VEGETACIÓN DEBIDO A QUE EXISTE EN ESTA ZONA UNA MAYOR CANTIDAD DE NUTRIENTES EN EL SUBSTRATO, ASÍ COMO UNA MEJOR DISTRIBUCIÓN DEL DRENAJE Y DE LAS SALES MINERALES.

LAS CACTÁCEAS MEXICANAS ASCIENDEN A MUCHOS CIENTOS DE ESPECIES, CASI TODAS ENDÉMICAS, Y MUESTRAN LAS FORMAS MÁS DIVERSAS, DESDE BOLAS PEQUEÑITAS HASTA CANDELABROS GIGANTESCOS DE 10 Y MÁS METROS DE ALTURA, EXISTIENDO EN LUGARES DONDE SE ENCUENTRAN LAS CONDICIONES MÁS ADVERSAS (DESIERTOS), HASTA DONDE ÉSTAS SE VUELVEN UN PARAISO.

LAS CONDICIONES QUE EXISTEN A LO LARGO DEL LITORAL DEL ESTADO DE SINALOA, SON ESPECIALMENTE PROPICIAS PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD PESQUERA, POR LA GRAN CANTIDAD DE ESPECIES QUE PRESENTAN, TANTO MARINAS COMO ESTUARINAS. EL ESTADO CUENTA CON EMBALES DE AGUA DULCE, LOS CUALES SON ADECUADOS PARA LA ACUÍCULTURA DE MUCHAS ESPECIES. ÉSTO QUEDA DEMOSTRADO, POR EL ALTO VALOR DE CAPTURA ASÍ COMO POR

LA ESTRUCTURA INDUSTRIAL QUE SOBRE ELLA SE SUSTENTA, TANTO LAS MARINAS COMO DULCE-ACUÍCOLAS.

EL LITORAL DEL ESTADO DE SINALOA SE PROLONGA 548 KM. (EN LÍNEA RECTA), DONDE LAS NUMEROSAS LAGUNAS COSTERAS Y BAHÍAS CONSTITUYEN VIVEROS NATURALES PARA PECES, MOLUSCOS, CRUSTÁCEOS, DADAS SUS CONDICIONES NATURALES QUE INCLUYEN FONDOS FORMADOS EN GRAN PARTE, POR SEDIMENTOS RICOS EN MATERIA ORGÁNICA Y AGUAS DE ALTA PRODUCTIVIDAD PRIMARIA. ESTAS CONDICIONES FAVORECEN EL DESARROLLO DE ESPECIES IMPORTANTES COMO EL CAMARÓN, QUE EN ESTADO JUVENIL, SE EXPLOTA INADECUADAMENTE EN LAS LAGUNAS Y ESTEROS; Y EL CAMARÓN EN SU ESTADO DE MADUREZ, QUE ALCANZA EL MAR Y ES CAPTURADO POR LA FLOTA CAMARONERA.

SE PUEDE CONSIDERAR A ESTE RECURSO (CAMARÓN) COMO FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS DEL ESTADO, YA QUE CONSTITUYEN CASI EL 50% DEL VOLUMEN TOTAL DE CAPTURA. SIN EMBARGO, LA GRAN PROPORCIÓN DE CAMARÓN PROCEDENTE DE ESTEROS Y LAGUNAS, HACE QUE EL VALOR COMERCIAL DISMINUYA NOTABLEMENTE EN COMPARACIÓN CON EL DE SONORA, EN DONDE EL VOLUMEN TOTAL DE CAMARÓN PROCEDE PRINCIPALMENTE DE ALTA-MAR; EN CAMBIO, EN SINALOA, SE HACE NOTAR QUE LA PESCA DE CAMARÓN PROCEDENTE DE "TAPOS", TIENE MENOR VALOR QUE LA CAPTURADA EN ALTA MAR, YA QUE ESTÁ COMPUESTA EN SU MAYORÍA POR CAMARONES DE PEQUEÑA TALLA, QUE SE COTIZAN A UN PRECIO MUY BAJO.

LA MONO-EXPLOTACIÓN DEL CAMARÓN, EN EL CASO DE SINALOA, ES NOTORIA Y HA OCASIONADO QUE OTROS RECURSOS NO HAYAN SIDO EXPLOTADOS DEBIDAMENTE. INDICANDO QUE LA PRODUCCIÓN DE OTRAS ESPECIES, PUEDE AÚN SUPERARSE EN FORMA CONSIDERABLE, DEBIDO A SU GRAN EXTENSIÓN DE ESTEROS, EAHÍAS Y LAGUNAS COSTERAS, ASÍ COMO SUS RÍOS, AGUAS OCÉANICAS Y PLATAFORMA CONTINENTAL RELATIVAMENTE AMPLIA (APROXIMADAMENTE 5 882 KM²). EN LAS PRIMERAS, SE PUEDE INTENSIFICAR LA PISCICULTURA Y, EN LAS SEGUNDAS, SE PUEDE INCREMENTAR LA CAPTURA DE SARDINA, ANCHOVETA, TIBURÓN Y ATÚN, PRODUCTOS QUE SON OTRAS FUENTES DE RIQUEZA PARA LOS HABITANTES DE LA REGIÓN, Y QUE NO HAN SIDO APROVECHADOS DEBIDAMENTE. OTRAS FUENTES POTENCIALES DE RECURSOS ACUÍCOLAS SON: LA RANA, QUE SE CRÍA EN LOS ENORMES SISTEMAS DE RIEGO, LOS CUALES FORMAN NUMEROSOS EMBALSES Y CANALES; ADEMÁS, EN LAS VASTAS LAGUNAS Y ESTEROS, SE PRESENTAN EXCELENTES CONDICIONES PARA LA PRÁCTICA DE LA OSTRICULTURA.

LA EXPLOTACIÓN PESQUERA SE EFECTÚA, PRINCIPALMENTE, POR LAS SOCIEDADES COOPERATIVAS QUE MUESTRAN UNA SITUACIÓN PREDOMINANTE CON RESPECTO A LOS PERMISIONARIOS PARTICULARES, YA QUE AGRUPAN A LA MAYORÍA DE LOS PESCADORES Y EMBARCACIONES. ADEMÁS, EL PUERTO CUENTA CON PLANTAS CONGELADORAS, PLANTAS INDUSTRIALIZADORAS DE PESCADO Y UNA ESCUELA TECNOLÓGICA PESQUERA.

TODAS LAS COOPERATIVAS SE APOYAN FUNDAMENTALMENTE EN LA EXPLOTACIÓN DEL CAMARÓN Y DE ALGUNAS ESPECIES IMPORTANTES COMO BARRILETE, OSTIÓN, SIERRA, MERO, LISA, ROBALO, TIBURÓN, JUREL, ETC., CON LO CUAL SE ABASTECE DE MATERIA PRIMA A LA INDUSTRIA MANUFACTURERA DE PRODUCTOS PESQUEROS, FRES-COS Y CONGELADOS, SEMI-PREPARADOS Y DE PRODUCTOS DERIVADOS COMO LA HARINA DE PESCADO, ACEITES Y FERTILIZANTES,

EL PUERTO CUENTA CON 2 MUELLES PARA BARCOS CAMARONEROS, CON LAS INSTALACIONES ADECUADAS PARA LA DESCARGA DEL CAMARÓN ASÍ COMO PARA EL REAPROVISIONAMIENTO DE LOS BARCOS. EL MUELLE DE LA CONGELADORA PESQUERA DE MAZATLÁN, CONSTRUIDO SOBRE PILOTES DE CONCRETO ARMADO, CON CARPETA DE LOSA DEL MISMO MATERIAL, DE 30 METROS DE LONGITUD POR 15 DE ANCHO, Y 3 DE ALTO SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL AGUA, CUENTA CON UNA TOMA DE AGUA POTABLE DE 2" Y UN TANQUE DE ALMACENAMIENTO PARA ACEITE DE 16 TONELADAS.

EL MUELLE DE LA CONGELADORA DEL NOROESTE, S. A., DE CONSTRUCCIÓN SIMILAR AL ANTERIOR Y CON UNA LONGITUD DE 22 METROS POR 6 METROS DE ANCHO; CUENTA CON UNA TOMA DE AGUA DE 1.5" Y EQUIPO CONTRA-INCENDIO.

EL PUERTO CUENTA CON SUFICIENTES FÁBRICAS DE HIELO. SU PRODUCCIÓN DIARIA ESTÁ CONDICIONADA A LA DEMANDA DE ESTE PRODUCTO DURANTE LA TEMPORADA CAMARONERA; LA PRINCI-

PAL PLANTA FABRICANTE DE HIELO ES LA QUE SE ENCUENTRA EN LAS BODEGAS DE PROPEMEX, EN LA QUE SE SURTEN UN GRAN NÚMERO DE EMBARCACIONES, ADEMÁS DE SER AHÍ DONDE SE CONCENTRA LA MAYORÍA DE LA CAPTURA DE CAMARÓN Y DE PESCA DE SARDINA, PARA SER ENVIADA A DIFERENTES CENTROS DE CONSUMO EN EL INTERIOR DEL PAÍS, ASÍ COMO PARA EXPORTACIÓN A LOS E.U.A. Y EL JAPÓN.

LAS FÁBRICAS DE HARINA DE PESCADO, NO HAN ALCANZADO EL DESARROLLO ADECUADO FUNDAMENTALMENTE POR CARECER DE MATERIA PRIMA DE UN MISMO NIVEL DE CALIDAD Y DE UN ABASTO CONTÍNUO DE ÉSTA. LA SITUACIÓN HA SIDO CREADA POR VARIAS CAUSAS, LA PRIMERA ES LA FALTA DE ESPACIO PARA ALMACENAMIENTO DE LA FAUNA DE ACOMPAÑAMIENTO DEL CAMARÓN, EN LAS EMBARCACIONES CAMARONERAS, LA QUE, EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS, ES DEVUELTA AL MAR, PERDIÉNDOSE ASÍ UN IMPORTANTE VOLUMEN DE PESCA QUE PODRÍA INDUSTRIALIZARSE; LA FALTA DE INSTALACIONES PARA RECEPCIÓN COMO DE VEHÍCULOS RÁPIDOS Y ADECUADOS PARA EL TRANSPORTE DE ESTA FAUNA A LOS CENTROS INDUSTRIALES, OCASIONA QUE POCOS PESCADORES LE PRESTEN LA DEBIDA ATENCIÓN A ESTA FAUNA, Y DEDIQUEN TODO SU ESFUERZO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE PARA LA CAPTURA Y ALMACENAMIENTO DEL CAMARÓN,

EL PUERTO DE MAZATLÁN, CUENTA EN LA ACTUALIDAD CON UNA SECUNDARIA TECNOLÓGICA PESQUERA, DEPENDIENTE DE LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA; INSTALADA EN LAS CERCANÍAS DEL NUEVO MUELLE DE LOS TRANSBORDADORES; ESTE CENTRO

CUENTA CON AMPLIOS LABORATORIOS, PARA PRÁCTICAS DE BIOLOGÍA, FÍSICA Y QUÍMICA, ASÍ COMO EL EQUIPO ADECUADO Y NECESARIO, PARA QUE LOS ALUMNOS REALICEN PRÁCTICAS EN EL MAR.

EN LA ACTUALIDAD, LA SECUNDARIA TECNOLÓGICA IMPARTE CURSOS PARA ALREDEDOR DE 200 ESTUDIANTES, LOS QUE ESTÁN BAJO RÉGIMEN DE INTERNADO, PROPORCIONÁNDOLES LA ESCUELA, ALOJAMIENTO Y ALIMENTACIÓN, MEDIANTE EL PAGO DE UNA CUOTA SIMBÓLICA, POR PARTE DE LOS ESTUDIANTES. EL SISTEMA DE INTERNADO SE DEBE A QUE LA MAYORÍA DE LOS ESTUDIANTES PROCEDEN DE PEQUEÑAS POBLACIONES RIBEREÑAS, ASÍ MISMO, LA ESCUELA PROPORCIONA UNIFORMES Y CALZADO A LOS ESTUDIANTES.

LA FINALIDAD DE ESTE TIPO DE ESCUELAS, ES LA DE DAR A LOS HIJOS DE PESCADORES, PRINCIPALMENTE, LA CAPACITACIÓN Y CONOCIMIENTOS BÁSICOS, SOBRE LAS TÉCNICAS PESQUERAS MÁS MODERNAS, ASÍ COMO LOS CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE LA SEGUNDA ENSEÑANZA.

LA SECRETARÍA DE INDUSTRIA Y COMERCIO INSTALÓ UN CENTRO DE PROMOCIÓN PESQUERA EN PUNTA TIURON (ACTUALMENTE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE PESCA), QUE DA SERVICIO DE PLANEACIÓN E INFORMACIÓN A LAS COOPERATIVAS CAMARONERAS DEL PUERTO; ASÍ MISMO, SE ENCARGA DE LA REALIZACIÓN DE VARIOS PROGRAMAS DE FOMENTO DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS EN LA REGIÓN; SU PRINCIPAL ACTIVIDAD, ADEMÁS DE LA REFERENTE AL CAMARÓN,

ES LA DE PROTECCIÓN E INCREMENTO DE LA TORTUGA EN LAS COSTAS DEL SUR DE SINALOA.

LA TORTUGA, DURANTE MUCHOS AÑOS, ESTUVO A NIVEL ESTABLE DE EXPLOTACIÓN, PERO EN EL AÑO DE 1958, SE OBTUVO UNA CAPTURA RÉCORD DE 11,257 TONELADAS, MOTIVO QUE OCASIONÓ UNA SENSIBLE CAJA EN LA CAPTURA DE ESTA ESPECIE, Y FUE PUESTO EN MARCHA UN PROGRAMA DE PROTECCIÓN E INCREMENTO DE LA TORTUGA MARINA.

OTRAS ESPECIES DE VALOR COMERCIAL SON EL HUACHINANGO, LA LISA Y EL CAZÓN, EN LAS QUE EL VALOR DE CAPTURA PASA LAS 1,500 TONELADAS ANUALES. EL RESTO DE LAS ESPECIES, EN SU MAYORÍA, SE OBTIENEN DE LA FAUNA DE ACOMPAÑAMIENTO DEL CAMARÓN.

CASO ESPECIAL ESTÁ EL DEL OSTIÓN, QUE DESPUÉS DE SUFRIR UNA EXPLOTACIÓN IRRACIONAL ENTRE 1955 Y 1966 SE HA RECUPERADO CASI HASTA LOS NIVELES DE PRODUCCIÓN QUE SE PRESENTABAN EN 1964; ESTO, GRACIAS A LOS PROGRAMAS DE VIDA Y FOMENTO OSTRÍCOLA APLICADOS EN LAS LAGUNAS Y LITORALES DE SINALOA.

A PESAR DE LA IMPORTANCIA QUE REVISTE EL LITORAL SINALOENSE, SON POCOS LOS CENTROS PESQUEROS QUE SE LOCALIZAN EN LA ENTIDAD. ADEMÁS DE QUE EN SUS AGUAS INTERIORES SE PRESENTAN AMPLIAS POSIBILIDADES PARA EL DESARROLLO DE LA PES-

CA, ES NECESARIO UN IMPULSO A LAS ACTUALES PESQUERÍAS TRADICIONALES, COMPLEMENTADO CON LA INICIACIÓN DE OTRAS NUEVAS.

EXCLUYENDO EL CAMARÓN, TODOS LOS DEMÁS RECURSOS PESQUEROS, HAN SIDO POCO EXPLOTADOS, YA QUE EXISTEN LAGUNAS COSTERAS DONDE NO HAN SIDO APROVECHADOS LOS RECURSOS; EN UN FUTURO, ES CONVENIENTE QUE SE PRACTIQUE EL CULTIVO DE ESPECIES ESTUARIAS,

EN LAS PROXIMIDADES DEL NW. HAY MUY BUEN FONDEADERO QUE SE PUEDE ENCONTRAR EN EL LADO N. DE ISLA PAJAROS; SE RECOMIENDA HACERLO EN 6 BRAZAS DE AGUA, CON 30 BRAZAS DE CADENA, PARA QUE EL BORNEO NO LLEVE AL BUQUE A PROFUNDIDADES MENORES DE 5 B.D.A., EN UNA POSICIÓN CON EL EXTREMO E. DE ISLA PAJAROS JUSTAMENTE ABIERTO DE LA PUNTA NW. DE ISLA VENADOS. PARECE EXTENDERSE A DISTANCIA CONSIDERABLE DE LA PUNTA NW. DE ISLA PAJAROS, EL FONDO IRREGULAR Y SUCIO.

UN BUQUE BARAJANDO LA PUNTA ANTES CITADA, PROCEDENTE DEL W. ENCONTRÓ UN ÁREA DE 7 BRAZAS DE PROFUNDIDAD, A 1/2 MILLA DE LA PUNTA CON LA PROFUNDIDAD, INCREMENTÁNDOSE A 10 BRAZAS A UNA CORTA DISTANCIA DETRÁS DE ESA ÁREA.

A UNA MILLA DE DISTANCIA DE LA PUNTA, EN LA MISMA DIRECCIÓN, SE HA VISTO UN ÁREA DONDE HAY ROMPIENTES OCASIONALES, EN LA CUAL SE HA SUPUESTO UNA PROFUNDIDAD DE 5 B.D.A., PERO NO HA SIDO COMPROBADA.

EL FONDEADERO EN LA ENTRADA AL PUERTO PUEDE TOMARSE A 1/2 MILLA APROXIMADAMENTE Y AL SE. DE LA CIMA DEL CRESTÓN, EN 14 E.D.A., PERO HAY MAL TENEDERO Y EL ESPACIO DE GIRO ES LIMITADO, RECOMENDÁNDOSE TOMARLO ÚNICAMENTE POR UN CORTO TIEMPO.

DURANTE MAL TIEMPO, PARTICULARMENTE EN AGOSTO Y SEPTIEMBRE, PUEDE SER CONVENIENTE FONDEAR MÁS AFUERA, DONDE HAY, LÓGICAMENTE, MÁS ESPACIO PARA MANIOBRAR, PARA HACERSE A LA MAR Y QUEDAR LIBRE DE LOS PELIGROS COSTANEROS. ALGUNOS BUQUES ACOSTUMERAN, ESPECIALMENTE DURANTE LA ÉPOCA CITADA, PERMANECER EN EL FONDEADERO EN EL DÍA, Y HACERSE A LA MAR POR LA NOCHE.

UN FONDEADERO MÁS RECOMENDABLE, SE UBICA AL SE. DE LA ISLA CHIVOS, EN PROFUNDIDADES DE 10 A 11 BRAZAS, CON FONDO DE LODO, CON EL PISO DE DICHA ISLA EN MARCACIÓN 330º, DISTANTE 3/4 DE MILLA,

PUESTO QUE EL FONDEADERO ES EN UNA RADA ABIERTA, SIEMPRE HAY MAREJADA DEL SW, COMO CONSECUENCIA, ES APROPIADO FONDEAR UN BUEN ANCLOTE A POPA PARA APROARSE A LA MAR EN CASO DE MAREJADA DE CONSIDERACIÓN.

ENTRE ISLA ALZADA Y EL CANAL PRINCIPAL, EXISTE UNA DÁRSENA PARA BUQUES PEQUEÑOS, LA CUAL TIENE PROFUNDIDADES DE 10 A 12 PIES.

EL CANAL DE ENTRADA SE ENCUENTRA ENTRE LOS DOS ROMPEOLAS; CRUZANDO LAS ESCOLLERAS, LOS BUQUES DEBEN ENFILARSE CON DOS BALIZAS QUE MARCAN EL CANAL.

PUEDEN ESPERARSE ENTRE MAYO Y NOVIEMBRE, VENTARRONES PELIGROSOS, CONOCIDOS COMO CHUBASCOS. ÉSTOS CHUBASCOS, GENERALMENTE DURAN ENTRE 2 A 4 HORAS Y SOPLAN DE CUALQUIER CUADRANTE CON FUERZAS DE 6 A 8 DE LA ESCALA DE BEAUFORT, ACOMPAÑADOS DE FUERTES AGUACEROS, TRUENOS Y RELAMPAGOS, ASÍ COMO DE UN RÁPIDO ENCRESPAMIENTO DE LA MAR; SE REQUIEREN PRECAUCIONES ESPECIALES EN ESTA ESTACIÓN; ES RECOMENDABLE FONDEAR BIEN CLARO DE CUALQUIER PELIGRO Y PREPARARSE PARA HACERSE A LA MAR AL PRIMER AVISO DE MAL TIEMPO.

EN 1956, SE REPORTÓ QUE LOS OLEAJES RESULTANTES DE LOS EFECTOS DE VIENTO Y MAR, PRODUCTO DE LAS PERTURBACIONES TROPICALES, HAN OCASIONADO QUE LAS EMBARCACIONES SE DESGARITEN Y QUEDEN VARADAS EN LA COSTA. ÉSTAS PERTURBACIONES OCURREN DURANTE LOS MESES DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE, DURAN DE 20 A 40 MINUTOS, NO SON FRECUENTES; Y NO HAN OCURRIDO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS. DESDE QUE SE CONSTRUYERON LOS ROMPEOLAS SE HA REDUCIDO LA ACCIÓN DEL OLEAJE DENTRO DEL PUERTO. CUANDO SOPLAN VIENTOS FUERTES DEL N EL CANAL PUEDE HACERSE PELIGROSO.

MAZATLAN, JUNTO CON MANZANILLO, FORMAN EL CENTRO COMERCIAL DE LA COSTA OCCIDENTAL DE MÉXICO Y LA CIUDAD

MÁS IMPORTANTE EN LA COSTA DEL PACÍFICO, ENTRE SAN DIEGO Y PANAMÁ. ES EL PUERTO DE SALIDA PARA EL AZÚCAR Y OTROS PRODUCTOS AGRÍCOLAS, ASÍ COMO PARA LA PRODUCCIÓN DE VARIOS DISTRICTOS MINEROS RICOS. TAMBIÉN ES EL PUERTO DE ENTRADA PARA UNA GRAN CANTIDAD DE ARTÍCULOS IMPORTADOS.

SE PUEDEN HACER TODA CLASE DE REPARACIONES A LAS EMERCAACIONES DE POCO CALADO, EN LOS ASTILLEROS PARTICULARES QUE SON BASTANTES EN EL PUERTO. NO HAY DIQUES NI VARADEROS PARA BUQUES DE GRAN CALADO.

SE PUEDEN OBTENER GRANDES CANTIDADES DE PROVISIONES FRESCAS Y MATERIAS PRIMAS, Y PUEDEN CONSEGUIRSE ARTÍCULOS PARA CUIERTA Y MÁQUINAS. EL AGUA SE OBTIENE A LO LARGO DEL MUELLE, PERO DEBE HERVIRSE ANTES DE BEBERLA. LA LECHE SE VENDE PASTEURIZADA. TANTO PETRÓLEO CRUDO, COMO COMBUSTIBLE DIESEL, SE PUEDEN OBTENER DESDE LOS MUELLES FISCALES.

MAZATLÁN TIENE COMUNICACIÓN AÉREA CON LAS CIUDADES DE MÉXICO Y LOS ANGELES. HAY SERVICIO QUINCENAL DE COMUNICACIONES POR MEDIO DE BUQUES CON OTROS PUERTOS DEL OCEANO PACÍFICO, TANTO MEXICANOS COMO DE LOS EE.UU, Y CENTRO AMERICA.

EXISTE UN SERVICIO DE TRANSFORDADORES ENTRE MAZATLÁN Y LA PAZ.

EL FERROCARRIL SUDPACÍFICO, CORRE DESDE MAZATLÁN HASTA NOGALES. LA RUTA ESTÁ ESTABLECIDA DE TAL SUERTE QUE DIARIAMENTE UN TREN CORRE HACIA EL NORTE, EXCEPTO LOS SABADOS; Y UNO HACIA EL SUR, EXCEPTO LOS DOMINGOS. IGUALMENTE, CORRE LA CARRETERA MÉXICO-NOGALES.

LA CIUDAD ESTÁ ENLAZADA CON EL SISTEMA MEXICANO DE TELÉGRAFOS, ASÍ COMO CON LOS EE.UU. Y AMÉRICA CENTRAL. UNA ESTACIÓN DE RADIO GUBERNAMENTAL MANEJA LOS MENSAJES COMERCIALES.

MUELLES:

MAZATLÁN, CUENTA CON CUATRO MUELLES FISCALES, CONSTRUIDOS CON BLOQUES DE CONCRETO PRECOLADO. LA PROFUNDIDAD MEDIA ES DE 9 A 10 METROS, Y ESTÁN PROTEGIDOS CON LLANTAS DE HULE COLOCADAS A 2.5 METROS DE DISTANCIA UNA DE OTRA. TIENEN ALUMBRADO ELÉCTRICO, BITAS, BODEGAS, TOMAS DE AGUA Y TODOS LOS SERVICIOS NECESARIOS.

EL MUELLE DE TRANSBORDADORES SE LOCALIZA EN EL ANTEPUERTO, CUENTA CON MUELLE DE CARGA PARA VEHÍCULOS, RAMPA PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE, LA CAPACIDAD DE CARGA ES DE 5 TONELADAS POR METRO CUADRADO Y CUENTA, ADÉMAS, CON SU TERMINAL MARÍTIMA ADYACENTE AL MISMO EN UN MODERNO EDIFICIO CONSTRUIDO PARA TERMINAL DE PASAJEROS. TIENE UNA TOMA DE AGUA DE

DOS PULGADAS DE DIÁMETRO Y DOS TOMAS DE DOS Y MEDIA PULGADAS PARA COMBUSTIBLE DIESEL, ASÍ COMO SERVICIO CONTRA-INCENDIO.

EL MUELLE DE PEMEX SE LOCALIZA AL SUR, CON UNA LONGITUD ÚTIL DE ATRAQUE DE 80 METROS, ENTRE DUQUES, DE CENTRO A CENTRO. TIENE UNA LONGITUD DE 30 METROS ÚTILES PARA OPERACIÓN Y UN ANCHO DE 7 METROS, CON PROFUNDIDAD DE 10 METROS. LA CARPETA ES DE LOSA DE CONCRETO SOBRE PILOTES METÁLICOS RELLENADOS CON CONCRETO ARMADO Y TRABES; SU COSTADO ESTÁ PROTEGIDO CON DEFENSAS DE HULE; SU CAPACIDAD DE CARGA ES DE CINCO TONELADAS POR METRO CUADRADO, CONTANDO ADEMÁS, CON SEIS BITAS, OCHO CORNAMUSAS Y TELÉFONO. POSEE TOMAS DE AGUA POTABLE; TOMAS PARA COMBUSTÓLEO, DIESEL Y GASOLINA, ASÍ COMO CON SERVICIO CONTRA-INCENDIO.

EL MUELLE DE LA ARMADA SE ENCUENTRA EN EL EXTREMO N. DEL MUELLE FISCAL, SUS CARACTERÍSTICAS SON LAS SIGUIENTES: CONSTRUCCIÓN DE BLOQUES DE CONCRETO PRECOLADO, CAPACIDAD DE CARGA DE CINCO TONELADAS POR METRO CUADRADO, CON UNA LONGITUD DE 131 METROS Y PROFUNDIDAD DE CUATRO Y MEDIO METROS. SU COSTADO ESTÁ PROTEGIDO CON LLANTAS DE HULE, A TRES METROS DE DISTANCIA UNA DE OTRA. TIENE TRES TOMAS DE AGUA.

EL MUELLE DE LA CONGELADORA PESQUERA DE MAZTLÁN ESTÁ CONSTRUIDO SOBRE PILOTES DE CONCRETO ARMADO CON CARPETA DE LOSA DEL MISMO MATERIAL; DE 30 METROS DE LONGITUD

POR 15 DE ANCHO Y TRES DE ALTO SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL AGUA. TIENE TOMAS DE AGUA Y TANQUE DE ACEITE.

MUELLE DE LA CONGELADORA DEL NOROESTE, S.A. - CONSTRUIDO SOBRE PILOTES DE CONCRETO ARMADO CON CARPETA DE LOSA DEL MISMO MATERIAL, DE 22 METROS DE LARGO Y 6 DE ANCHO. DOS TOMAS DE AGUA Y SERVICIO CONTRA-INCENDIO.

ASTILLEROS

ASTILLEROS Y VARADEROS UNIDOS DEL PACÍFICO. - SE LOCALIZA EN EL ESTERO DEL INFIERNILLO CON TRES GRADAS, UNA PARA VARAR EMBARCACIONES HASTA DE 700 TONELADAS Y LAS DOS RESTANTES HASTA DE 350 TONELADAS; LAS TRES GRADAS SE ENCUENTRAN EN CONDICIONES NORMALES DE SERVICIO; EL CALADO MÁXIMO DE ENTRADA PARA LA PRIMERA ES DE 14 PIES, Y PARA LAS RESTANTES DE 9 A 10 PIES. CUENTA CON EQUIPO, WINCHES Y TALLERES DE MECÁNICA, CARPINTERÍA Y PAILERÍA; SE EMPLEAN LOS MATERIALES CONCERNIENTES PARA LOS CASCOS, YA SEAN ESTOS DE ACERO O DE MADERA. LA NÓMINA DE OBREROS DE PLANTA Y EVENTUALES LOS REGISTRA COMO AFILIADOS A LAS CENTRALES OBRERAS CTM Y CROM.

ASTILLEROS LA SIRENA, CONSTRUCCIONES NAVALES, S.A. - UBICADO EN EL ESTERO DE URÍAS, FRENTE AL CERRO DE LA SIRENA; CUENTA CON DOS GRÚAS, DOS MALACATES Y TALLERES DE MECÁNICA

Y DE CARPINTERÍA.

CONSTRUCTORA Y REPARADORA DE BUQUES, S. A. -
UBICADA EN LA EXPLANDA DEL CERRO DEL CRESTÓN EN EL ANTEPUERTO,
POSEE UNA GRADA DE 100 METROS DE LONGITUD DE ENTRADA Y 15 ME-
TROS DE ANCHO, PARA EMBARCACIONES HASTA DE 120 TONELADAS, CON
CALADO MÁXIMO DE VARADA ADMITIDO, DE 10 PIES; CUENTA CON MALA-
CATES Y TALLERES DE MECÁNICA, CARPINTERÍA, PAILERÍA Y SOLDADU-
RA.

CONSTRUCCIONES NAVALES DE MAZATLÁN, S.A. - SE
HALLA EN EL ESTERO DE URÍAS; TIENE TRES CUNAS SOBRE RUEDAS, CON
49 METROS DE LARGO Y 30 DE ANCHO, PARA EMBARCACIONES HASTA DE
150 TONELADAS; EL CALADO MÁXIMO DE VARADA ADMITIDO ES DE 17
PIES, Y UTILIZA FUERZA MOTRIZ PROPIA, CONTANDO CON WINCHE, UN
CHALÁN CON MALACATE Y TALLERES DE CARPINTERÍA, PAILERÍA, MECÁ-
NICA Y ELECTRICIDAD.

SERVICIO DE PILOTAJE Y REMOLQUE:

SERVICIO DE PILOTAJE. - ES OBLIGATORIO Y SE
PRESTA LAS 24 HORAS DEL DÍA; PARA SU EJECUCIÓN, LOS PRÁCTICOS
CUENTAN CON UNA EMBARCACIÓN CONSTRUIDA ESPECIALMENTE PARA EL
MISMO, DENOMINADA PILOTO I, DE NUEVE METROS DE ESLORA, 1.80
METROS DE MANGA Y PROPULSADA POR UN MOTOR DIESEL DE 92 HP. EL

HORARIO CONSIDERADO COMO SERVICIO ORDINARIO DE PILOTAJE, COMPRENDE DE LAS 08:00 A LAS 18:00 HORAS, EL RESTO DEL TIEMPO SE CONSIDERA COMO EXTRAORDINARIO; LAS TARIFAS QUE SE APLICAN PARA ESTE SERVICIO SON LAS APROBADAS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

LÍMITES DE PILOTAJE.- LOS LÍMITES PARA EL SERVICIO DE PILOTAJE COMPREDEN, DESDE EL INTERIOR DEL ESTERO, UNA ZONA LIMITADA POR UNA LÍNEA QUE UNE LOS SIGUIENTES PUNTOS: EL EXTREMO N. DE PUENTE JUÁREZ, LA ISLA SOTO, MONTE SILLA, CARDONES; Y OTRA IMAGINARIA PARALELA AL LÍMITE DEL PUERTO, UNA MILLA ADENTRO.

EL ÁREA COMPREDIDA ENTRE EL LÍMITE DE PUERTO Y EL LÍMITE DE PILOTAJE QUEDA MARCADA COMO ZONA DE ESPERA, MANIOBRAS, FONDEO, EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PRÁCTICOS, CONSIDERÁNDOSE OBLIGATORIO EL SERVICIO DE PILOTAJE, ÚNICAMENTE DENTRO DEL PERÍMETRO FORMADO POR LOS LÍMITES DEL PUERTO.

REMOLQUE.- EL EMPLEO DE REMOLCADORES ES OBLIGATORIO PARA EMBARCACIONES MAYORES DE 2 500 TONELADAS, EN MANIOBRAS DE ENTRADA Y SALIDA, ATRAQUE Y DESATRAQUE, CIABOGAS, ENMIENDAS, ETC., LA EMPRESA QUE PROPORCIONA ESTE SERVICIO ES: REMOLQUES Y SALVAMENTOS DE MAZATLÁN, S.A.

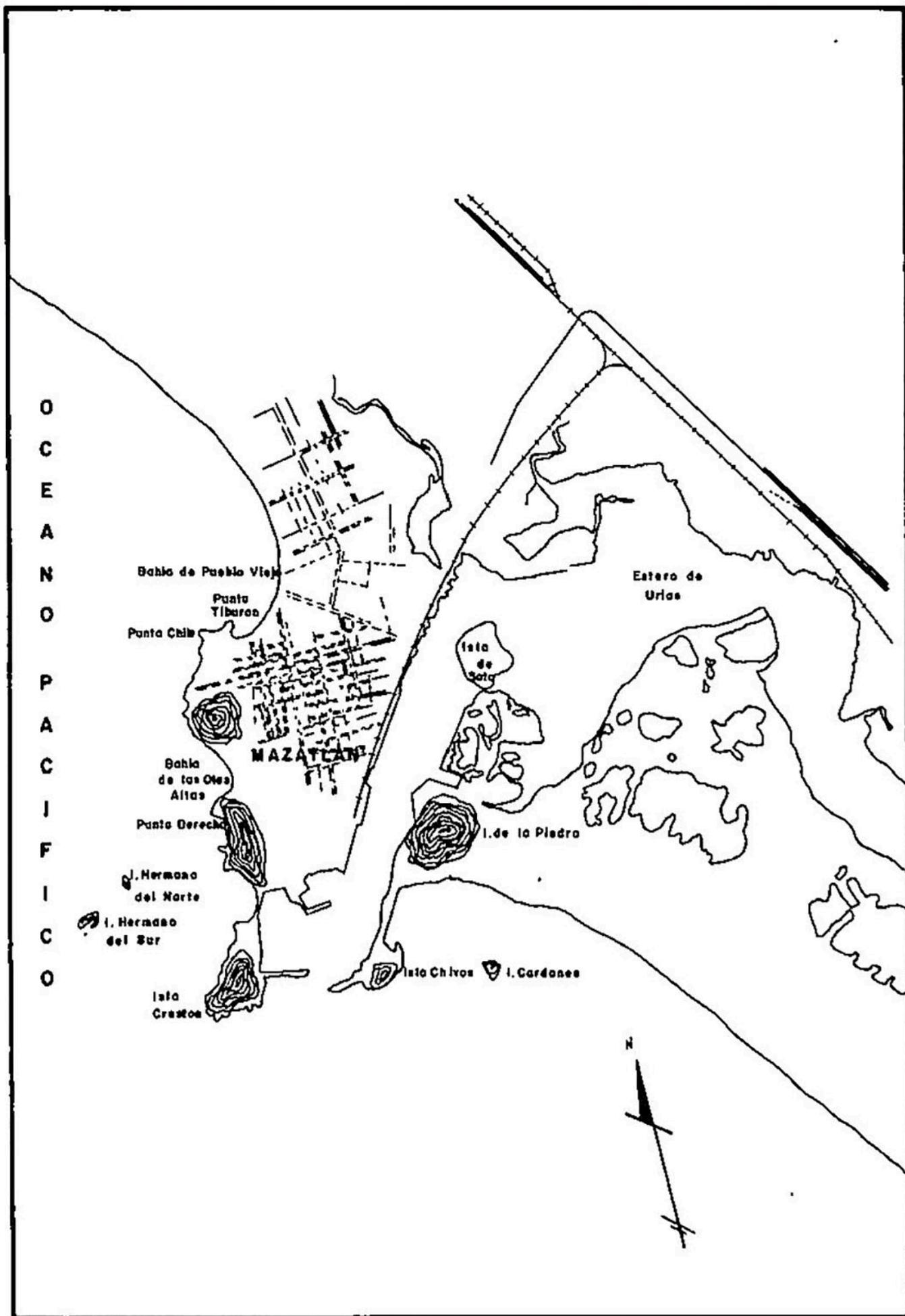
SERVICIO DE VIGILANCIA:

POLICÍA DE PUERTO.- ESTE SERVICIO LO EFECTÚA LA CAPITANÍA DE PUERTO, CONSTITUIDA POR UN JEFE DE VIGILANTES, VIGILANTES Y VELADORES, BAJO CUYO CUIDADO ESTÁ LA VIGILANCIA DE LA ZONA PORTUARIA, MUELLES, PLAYAS, ZONA FEDERAL, ASÍ COMO LA DE A BORDO DE LAS EMBARCACIONES EN OPERACIÓN DE CARGA Y DESCARGA, EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJE.

VIGILANCIA ADUANAL.- TANTO EN EL RECINTO PORTUARIO COMO A BORDO DE LAS EMBARCACIONES, EL PERSONAL ADUANAL CUIDA EL ASPECTO FISCAL LAS 24 HORAS DEL DÍA, PARA EVITAR EL CONTRABANDO.

LA ARMADA DE MÉXICO, TIENE ESTABLECIDA EN MAZATLÁN, LA OCTAVA ZONA NAVAL Y LA OCTAVA FLOTILLA, CON LA MISIÓN DE EJERCER EL MANDO TERRITORIAL Y PROPORCIONAR VIGILANCIA Y PROTECCIÓN, EN EL ÁREA DE JURISDICCIÓN DE LA SECRETARÍA DE MARINA.

MEDIANTE EL SERVICIO DE POLICÍA NAVAL, SE ENCARGA DE CONSERVAR EL ORDEN EN LA ZONA FEDERAL.



B I B L I O G R A F I A

1. - VISIÓN Y PRESENCIA DE BAJA CALIFORNIA. - ENRIQUE CÁRDENAS DE LA PEÑA, SECRETARÍA DE MARINA. - MÉXICO 1969.
2. - LAS ISLAS MEXICANAS. - MANUEL MUÑOZ LUMBIER. - BIBLIOTECA ENCICLOPÉDICA POPULAR. - SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA. - MÉXICO 1946.
3. - MEMORIA DEL LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO DE CABO SAN LUCAS, B.C.S. - SECRETARÍA DE MARINA. - MÉXICO 1975/76.
4. - ESTUDIO GEOGRÁFICO DE LA REGIÓN DE MAZATLÁN, SIN. - SECRETARÍA DE MARINA. - MÉXICO 1974.
5. - RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ISLAS MEXICANAS Y SU CATÁLOGO. - SECRETARÍA DE MARINA. - MÉXICO 1977.
6. - DECRETO POR EL QUE SE DECLARA PARQUE NACIONAL A LA ISLA ISABEL. - PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN, EL 8 DE DICIEMBRE DE 1980.
7. - ACUERDO QUE DISPONE QUE LA SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN, POR CONDUCTO DEL GOBERNADOR DEL DISTRITO SUR DE LA BAJA CALIFORNIA, ENTREGARÁ A LA SECRETARÍA DE MARINA PARA QUE QUEDA BAJO EL CONTROL DIRECTO DE ESTA DEPENDENCIA, LA ADMINISTRACIÓN DE LA ISLA MARGARITA, UBICADA EN LOS LITORALES DEL PROPIO DISTRITO SUR. - DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN DEL 21 DE NOVIEMBRE DE 1950.

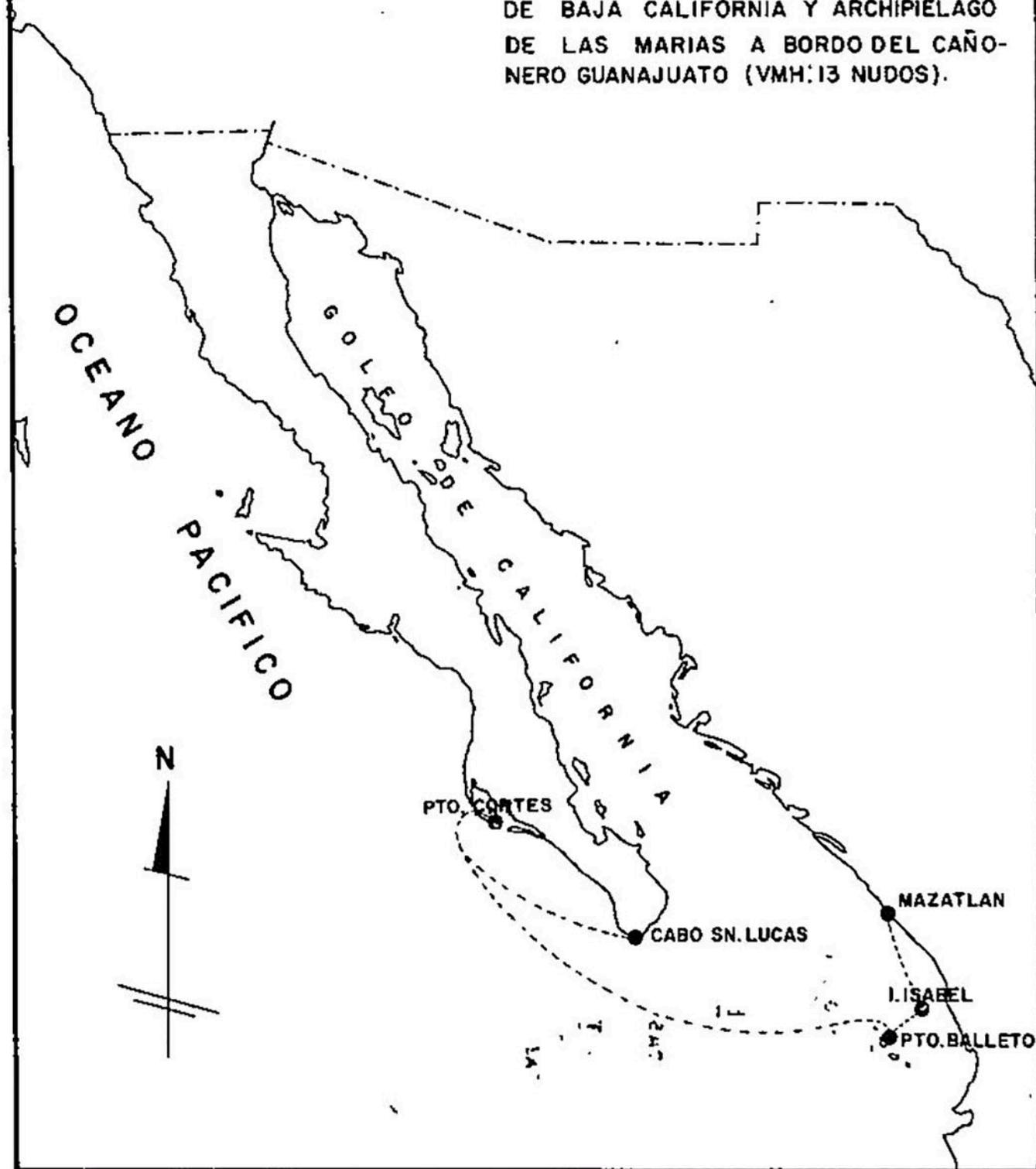
8. - INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS COORDINADOS DE PREVENCIÓN Y READAPTACIÓN SOCIAL, DE LA SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN, - 20 DE ENERO DE 1981.

9. - INFORME DEL RECONOCIMIENTO DE LA ISLA ISABEL, RENDIDO POR LA COMANDANCIA DEL CAÑONERO "GUANAJUATO", EL 20 DE FEBRERO DE 1981.

ANEXO B

OPERACION "CAREY 81"

ITINERARIO: DEL VIAJE DEL
C. PRESIDENTE DE LOS ESTADOS
UNIDOS MEXICANOS POR LA
COSTA OESTE DE LA PENINSULA
DE BAJA CALIFORNIA Y ARCHIPIELAGO
DE LAS MARIAS A BORDO DEL CAÑO-
NERO GUANAJUATO (VMH: 13 NUDOS).



OPERACION: "CAREY 81"

ANEXO A

PROGRAMA: DE VIAJE DEL C. LIC. JOSE LOPEZ PORTILLO
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, A BORDO DEL BUQUE CAÑONERO GUANAJUATO

VMH 13 NUDOS

PUERTO DE ZARPE	DIA Y HORA DE ZARPE	MILLAS NAVEG.	TIEMPO DE NAVEG.		PUERTO DE ARRIBO	DIA Y HORA DE ARRIBO	ESTANCIA	
			DS.	HS.			DS.	HS.
SAN LUCAS	15 1800 "T" ABRIL	170	00	13	PTO. CORTES	16 0700 "T" ABRIL	00	02
PTO. COR ES	16 0900 "T" ABRIL	380	01	05	PTO. BALLETO	17 1400 "T" ABRIL	00	13
PTO. BALLETO	18 0300 "T" ABRIL	45	00	04	I. ISABEL	18 0700 "T" ABRIL	00	02
I. ISABEL	18 0900 "T" ABRIL	95	00	08	MAZATLAN	18 1700 "T" ABRIL		
SUMAS:		690	02	06			00	17

DURACION DEL VIAJE: 2 DIAS 23 HORAS