

BUQUE ESCUELA

COMODORO
M. AZUETA

OPERACION EURO-CARIBE 89-A





Licenciado
CARLOS SALINAS DE GORTARI.

Presidente Constitucional de los Estados
Unidos Mexicanos

Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas.



SECRETARIA DE MARINA
OFICINA DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
BIBLIOTECA CENTRAL

La **Secretaría de Marina** es el ministerio con el que la Presidencia de la República cuenta para dirigir, coordinar y controlar las actividades que el país desarrolla en el ámbito marítimo, como son:

- Investigación y desarrollo oceanográfico, así como las funciones colaterales al mismo.
- Diseño y construcción de la infraestructura necesaria para que las direcciones que la conforman funcionen óptimamente.
- Reparaciones y construcciones navales para alcanzar la autosuficiencia en ese renglón.

Es, además, el organismo responsable de la correcta aplicación y vigilancia del cumplimiento de los acuerdos internacionales que nuestro país suscribe en materia del mar.

Sin embargo, coordinar las actividades de la **Armada de México** es la función principal de esta Secretaría, por la gran importancia de las misiones que en ella se delegan. Una de esas tareas es transmitir el mensaje de amistad y buena voluntad que la Presidencia de la República envía a países amigos, valiéndose para ello de los eternos embajadores de México: Los marinos de su Armada.



Almirante C.G. DEMN.
MAURICIO SCHLESKE SANCHEZ.

Secretario de Marina

La **Armada de México** es una Institución Militar Nacional de carácter permanente, cuya misión es emplear el poder Naval de la Federación para la seguridad interior y la defensa exterior del país.

Las actividades que desempeña, además de las inherentes a su carácter Naval, son, entre otras:

- Efectuar Operaciones de rescate y salvamento en la mar.
- Realizar funciones de guardia costera, así como servicios de policía marítima y seguridad portuaria.
- Auxiliar a la población civil en casos y Zonas de desastre.
- Cooperar en la vigilancia de los recursos marítimos y coadyuvar en la represión del contrabando y el tráfico ilegal de drogas y estupefacientes.
- Realizar actividades de Investigación Científica Oceanográfica, Biológica y otras de los recursos marítimos, en colaboración con Instituciones Nacionales o extranjeras.

Para lograr el óptimo cumplimiento de estas tareas, la Armada de México se esmera en preparar Oficiales que lleguen a ser dignos Capitanes y guías al servicio de sus compatriotas.

Esta formación se realiza en diferentes Planteles educativos de la Armada de México, a todos los niveles, desde el más elemental hasta Técnicos especializados.

Los Buques Escuela "CUAUHTEMOC" y "MANUEL AZUETA" cumplen con una de éstas tareas al preparar Oficiales y Tripulantes en las especialidades de NAVEGACION, MANIOBRA DE VELAS Y MOTORES DIESEL, estrechando al mismo tiempo los lazos de unión que hermanan a todas las Armadas del Mundo.



Almirante C.G. DEMN.
GILDARDO ALARCON LOPEZ

Jefe de Operaciones Navales de la Armada
de México.

CAPITAN DE FRAGATA C.G. MARIO G. NUÑEZ DIAZ DE LA FUENTE.

Nació en la Ciudad de Zitácuaro, Michoacán el 19 de Junio de 1948; empezó su instrucción primaria en la Ciudad de Colima Col., viniéndola a terminar en la Ciudad de México donde curso la educación Secundaria, ingresó a la Heroica Escuela Naval Militar el 10 de enero de 1965, egresando como Guardiamarina el 1o. de agosto de 1971.

Ha desempeñado comisiones inherentes a su Profesión Naval como oficial Subalterno en diversos Buques de la Armada de México, tales como del Tipo LST, Guardacostas, Transportes de Tipo APD, Cañoneros, Etc.

Ha sido Comandante de los siguientes Buques:

Buque Patrulla "CASTILLO VELASCO" , Buque Patrulla "LEON GUZMAN" , Remolcador "MIXTECO" , Guardacostas General "JUAN N. ALVAREZ" , Guardacostas "JOSE AZUETA" , Buque Salvamento "RIO PANUCO" entre otras comisiones, fungió como Jefe de Maniobras del Buque Escuela "CUAUHTEMOC" donde impartió la Cátedra de CINEMATICA NAVAL al personal de Cadetes y el curso de MANIOBRA Y NAVEGACION A VELA a Capitanes y Oficiales.

Ha recibido los cursos de MANDO NAVAL en el Centro de Estudios Superiores Navales, en la Ciudad de México, de NAVEGACION A VELA en el Buque Escuela Veler "CUAUHTEMOC" ; de INTRODUCCION A LA DOCENCIA por la Secretaría de Educación Pública, de ORIENTACION SOBRE PLANTAS NUCLEARES por la Comisión Federal de Electricidad y de PROCURACION DE LAS LEYES MARITIMAS por el Servicio de Guardacostas de los E.U.A.

Se ha hecho acreedor a las condecoraciones de 6a., 5a. y 4a. clase por perseverancia en el Servicio Activo de la Armada de México.

Está casado con la señora Martha Olivares de Nuñez y sus hijas son; Veronica de 15 años y Marianna de 11 años.

Actualmente se desempeña como Comandante del Buque Escuela "COMODORO MANUEL AZUETA" (A-06) que es el BUQUE INSIGNIA de la Fuerza Naval del Golfo y Mar Caribe desde el 1o. de Julio de 1988, teniendo su base en Veracruz, Ver.



Capitán de Fragata C.G.
MARIO GABRIEL NUÑEZ DIAZ DE LA FUENTE

Comandante del Buque Escuela Comodoro
"Manuel Azueta" (A-06).

HISTORIA.

El Buque Escuela Comodoro "MANUEL AZUETA" (A-06) fue adquirido por la Armada de México en Diciembre de 1973, y recibido en el Puerto de ORANGE TEXAS, en la Base Naval para la Flota de reserva de la Marina de los Estados Unidos de Norteamérica. Dicha adquisición fue hecha durante el Gobierno del C. Lic. Luis Echeverría Alvarez y al causar alta en el servicio activo fue clasificado como Buque Escuela con el nombre de "Comodoro Manuel Azueta".

Su clasificación anterior fue de 250 H.S.S. HURST, y fue construido en 1943, por Brown Ship Building Co. Houston Texas U.S.A.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES DE DISEÑO:

ESLORA TOTAL.....	93.27	METROS
MANGA MAXIMA	10.55	METROS
PUNTAL	6.32	METROS
DESPLAZAMIENTO A PLENA-CARGA.....	1,615	TONELADAS
CALADOS A PLENA CARGA:		
PROA	3.20	METROS
POPA	3.14	METROS
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	380,959	LITROS
ACEITE LUBRICANTE	27,184	LITROS
AGUA POTABLE	100,000	LITROS

VELOCIDAD MAXIMA A PLENA CARGA.- 21 NUDOS.

VELOCIDAD SOSTENIDA.- 18 NUDOS.

VELOCIDAD DE CRUCERO.- 12 NUDOS.

AUTONOMIA A VELOCIDAD DE CRUCERO 13,000 MILLAS.

CAPACIDAD DE ALOJAMIENTO TOTAL (110 CADETES).

MOTORES PROPULSORES: 4 FAIRBANKS MORSE DE 10 CILINDROS CON 20 PISTONES OPUESTOS.

MOTOGENERADORES AUXILIARES PARA NAVEGACION.- 2 GENERAL MOTORS DE 200 KW DE C.A.

MOTOGENERADORES AUXILIARES PARA SERVICIO DE PUERTO.- 2 GENERAL MOTORS DE 100 KW. DE C.A.

COMODORO MANUEL AZUETA.

Nació el 24 de Diciembre de 1862 en Pueblo Viejo (Hoy Ciudad Cuauhtemoc) estado de Veracruz situada la margen derecha del Río Panuco frente al Puerto de Tampico.

Sus Padres fueron el Coronel Manuel F. Azueta y Doña Lina Perillos. Curso sus estudios primarios en Tampico, Tamps., el 5 de enero de 1878 ingresa al Colegio Militar de Chapultepec de donde egresa como Guardiamarina en 1881 y 1882 se embarca rumbo a Cartagena España para proseguir sus estudios en al Escuela de Torpedos de dicha Ciudad. Es ahí donde conoce a Manuela Abad Fernández con quien contrae Nupcias en 1887 en la Ciudad de "El Ferrol España" ; procreando 7 hijos, Rosario, Manuel, María del Carmen, Leonor, Tomás, Victor Manuel y José, quien también escribiría su nombre con sangre en las páginas de la Historia de México.

Durante su estancia fuera del País La Armada Nacional le expide despachos de Sub-Teniente y Segundo Teniente, confiandole posteriormente comisiones tales como; instructor de aspirantes a bordo del Cañonero "Libertad" y Profesor del Colegio Militar de Chapultepec y diversas comisiones en el extranjero.

En el año de 1894 es ascendido a Tte. Mayor, en 1897 a Capitán de Fragata, en 1904 a Capitán de Navío.

En diversas ocasiones se le confió la Dirección de la Escuela Naval de Veracruz creada el 1o. de Julio 1897.

El 14 de marzo de 1914 toma el Mando de la Flotilla arbolando la insignia en la Corbeta Zaragoza y a principios de abril Marcha en comisión del servicio a la Capital de la República, de donde regresa el 21 encontrándose con la Invasión Yanqui, apersonandose de inmediato en la Escuela Naval en donde es rodeado de Cadetes a quienes Arenga con la frase **A LAS ARMAS MUCHACHOS LA PATRIA ESTA EN PELIGRO** desencadenando con ello la gesta Heróica del 21 de abril de 1914, al ser invadido el suelo patrio por las Fuerzas Navales de los E.U.A.

Es el Comodoro Manuel Azueta quien redacta el informe de los sucesos al Secretario de Guerra y Marina en que enaltece el patriotismo y entereza de todos aquellos que lucharon cumpliendo con su deber hasta el último momento.

PLAN DE CRUCERO
EURO-CARIBE 89-A





COMODORO MANUEL AZUETA.

En mayo de 1914, es ascendido al grado de Contralmirante, dejando de existir el 20 de Diciembre de 1928.

Sus restos descansaron en el cementerio Particular de Veracruz junto a las de su hijo el Teniente José Azueta, quien cayó en defensa de la Patria el 21 de abril de 1914 falleciendo el 10 de mayo de ese año.

Fueron exhumados el 20 de abril de 1989 y trasladados al Monumento a los Héroes de 1914, en el Ciudad y Puerto de Veracruz, Ver.

CRUCERO DE INSTRUCCION REALIZADOS CON PERSONAL DE CADETES.

OPERACION GOLFO 74

VERACRUZ - PTO. ISABEL TAMAULIPAS, TAMPICO, TAMPS. - I. MUJERES Q. - ROO; I. COZUMEL Q. ROO - COATZACOALCOS, VER.; CAYO ARCAS CAMP. - PROGRESO, YUC.; PTO. ISABEL TAMPS. - PUNTA MORROS CAMP. - VERACRUZ.

NAVEGANDO 3,799 EN 23 SINGLADURAS.

OPERACION CARIBE 77.

VERACRUZ - CARTAGENA COL. LA GUAIRA VENEZUELA - PTO. ESPAÑA - TRINIDAD Y TOBAGO - SAN JUAN DE PUERTO RICO - KINGSTON JAMAICA - VERACRUZ, VER.

NAVEGANDO 5,042.1 MILLAS EN 21 SINGLADURAS.

OPERACION CARIBE 78.

VERACRUZ - TAMPICO TAMPS. - COATZACOALCOS - CAYO ARCAS - PROGRESO - I. MUJERES - COZUMEL - MARACAIBO - VENEZUELA - VERACRUZ.

NAVEGANDO 4,042 MILLAS EN 18 SINGLADURAS.

OPERACION KUKULKAN 79.

VERACRUZ - COZUMEL - CARTAGENA - BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO - I. MUJERES - VERACRUZ.

NAVEGANDO 13,318 MILLAS EN 42 SINGLADURAS.

OPERACION EUROPA A-80.

VERACRUZ - ANAPOLIS - BREST, ROSTOCH - AMSTERDAM - LISBOA, SAN JUAN PUERTO RICO - VERACRUZ.

NAVEGANDO 12,789 MILLAS Y 45 SINGLADURAS.

OPERACION EUROPA 81.

VERACRUZ - MIAMI USA. - LONDRES ING. - LNINGRADO URSS. - BILBAO ESPAÑA - CADIZ ESPAÑA - LA HABANA CUBA - VERACRUZ.

NAVEGANDO 13,937 MILLAS EN 47 SINGLADURAS.

OPERACION EUROPA 82.

VERACRUZ - SAN MIGUEL, AZORES - PTO. DELGADO - BILBAO ESPAÑA - CADIZ ESPAÑA - SAN MIGUEL AZORES - VERACRUZ.

NAVEGANDO 10,517 MILLAS EN 35 SINGLADURAS.

OPERACION IBERO 84.

VERACRUZ - SAN JUAN PTO. RICO - SAN VICENTE - CABO VERDE - SAN FERNANDO ESPAÑA - SAN VICENTE - CABO VERDE - SAN JUAN PTO. RICO -VERACRUZ.

NAVEGANDO 11,691 MILLAS EN 45 SINGLADURAS.

OPERACION IBERO 85.

VERACRUZ - PTO. RICO - SAN VICENTE - CABO VERDE - CADIZ ESPAÑA - SAN FERNANDO ESPAÑA - SAN VICENTE - CABO VERDE - SAN JUAN PTO. RICO -TAMPICO ALTAMIRA - TAMPICO - VERACRUZ.

NAVEGANDO 11, 745 MILLAS EN 41 SINGLADURAS.

CRUCERO DE INSTRUCCION 1986.

VERACRUZ - COATZACOALCOS - TAMPICO - COZUMEL - PHILADELPHIA E.U.A. -VERACRUZ.

NAVEGANDO 5,755 MILLAS EN 26 SINGLADURAS.

CRUCERO DE INSTRUCCION 1987.

VERACRUZ - ZEE- I. LOBOS - TAMPICO TAMP. - CAYO ARCAS - CAYO ARENAS -I. PEREZ - COZUMEL - I. MUJERES - PROGRESO-I.TRIANGULOS - SONDA DE CAMP. COATZACOALCOS - LA MAR - VERACRUZ.

NAVEGANDO 5,216 MILLAS EN 21 SINGLADURAS.

OPERACION GOLFO 88.

VERACRUZ- CAYO ARCAS-ISLA PEREZ-PROGRESO- COZUMEL- XCALACK-CHIN-CHORRO-I. MUJERES-I. TRIANGULOS-CAYO ARENAS-TAMPICO-LINEA FRONTERIZA-TUXPAN-PROGRESO-AREA DE PLATAFORMAS-COATZA-COALCOS-VERACRUZ.

NAVEGANDO 3,529 MILLAS Y 24 SINGLADURAS.

“EURO-CARIBE 89/A” ANEXO “B” PLAN DE CRUCERO VMH. 12 NUDOS.

PTO. DE ZARPE	ZARPE	MN.	V.M.H.	H.N.	ARRIBO	FECHA	ESTANCIA	MES
Veracruz	130900 ´ S ´	1780	11.4	167	San Juan de Pto. Rico	201000 ´ Q ´	118	Julio
San Juan de Pto. Rico	250800 ´ Q ´	2864	12	240	Las Palmas, G.C.	041100 ´ N ´	117	Agosto
Las Palmas, G.C.	091000 ´ N ´	1125	12	96	Valencia	131200 ´ A ´	120	Agosto
Valencia	181100 ´ A ´	1125	12	96	Las Palmas, G.C.	220900 ´ N ´	122	Agosto
Las Palmas, G.C.	271100 ´ N ´	2864	12	240	San Juan de Pto. Rico	060900 ´ Q ´	120	Septiembre
San Juan de Pto. Rico	110900 ´ A ´	1780	12	167	Veracruz	171200 ´ S ´		Septiembre

TOTAL MILLAS:

11538

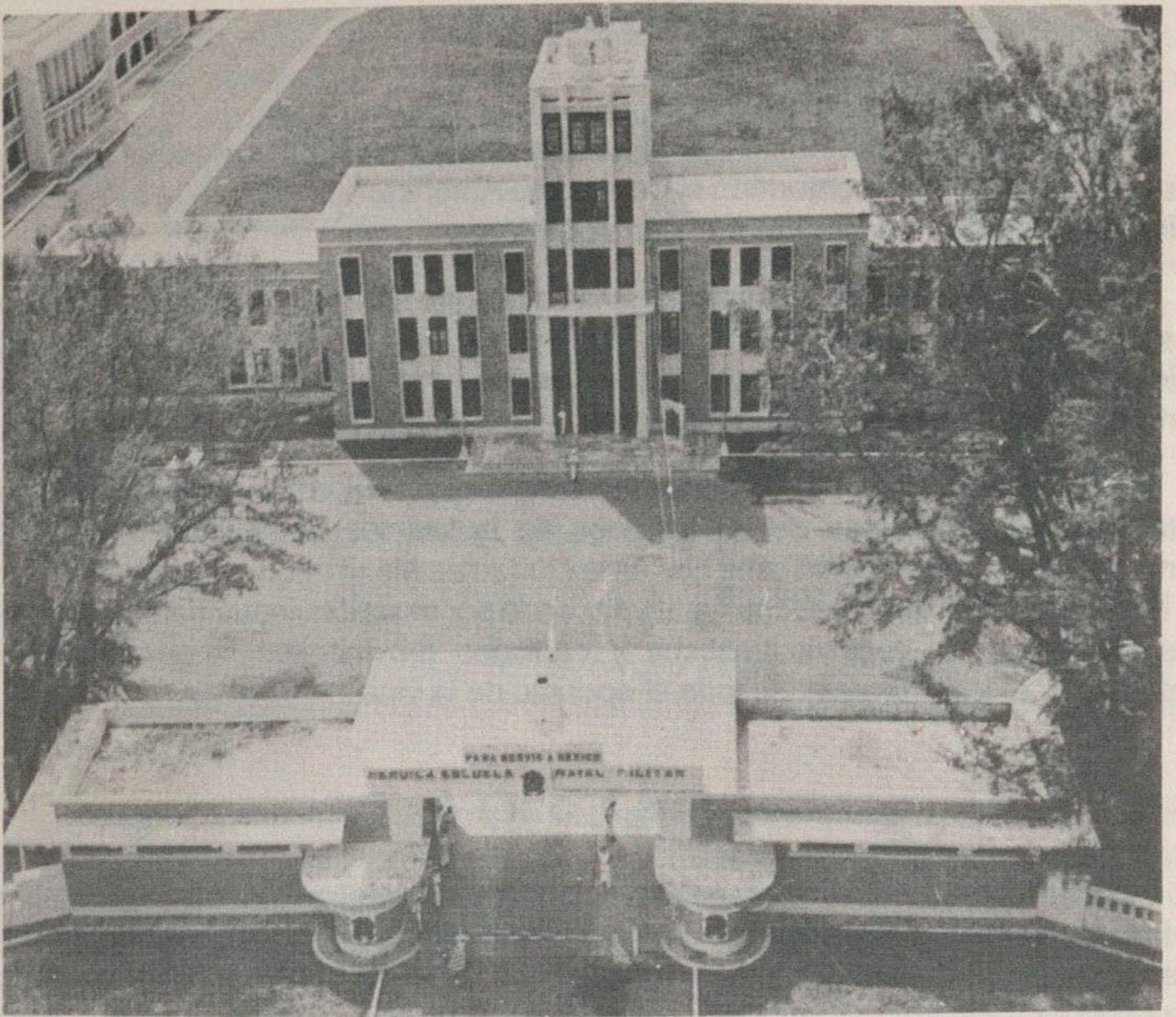
HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

La Heróica Escuela Naval Militar es el establecimiento educativo donde la Armada de México prepara a los futuros Oficiales.

Fundada el 1o. de julio de 1897, ha sido la cuna de grandes marinos; el apelativo de Heróica se le antepuso para conmemorar la defensa del Puerto de Veracruz, que el 21 de abril de 1914 los alumnos y demás personal de la Escuela hicieron ante fuerzas francamente superiores de invasores extranjeros en esta acción perdieron la vida dos de sus hijos, que por su valor pasaron a ser ejemplo de las posteriores generaciones de Cadetes; el Teniente José Azueta y el Cadete Virgilio Uribe.

La escuela tras algunos altibajos en la época revolucionaria continuó funcionando en diversos lugares del país, preparando a los Oficiales Navales que tanto se necesitaban, preocupándose por mantener sus programas de estudios actualizados ante los rápidos avances tecnológicos de la época.

En 1952 se instala definitivamente en los locales que actualmente ocupa en la punta de Antón Lizardo, accidente geográfico de estratégica situación localizado entre los puertos de Veracruz y Alvarado, en el Golfo de México.



En la Actualidad se prepara en ella a los Oficiales de los cuerpos de Mando que conforman la ARMADA DE MEXICO: Cuerpo General, Aeronáutica Naval e Infantería de Marina.



SECRETARIA DE MARINA
UNIDAD DE HISTORIA
Y CULTURA NAVAL
MOLINETES CENTRO

MEXICO EN SINTESIS

México ocupa el extremo sur de la América del Norte, constituyendo el puente que une las dos masas que conforman el Continente Americano, a la vez que es el punto de unión entre Latinoamérica y la América anglosajona.

Su territorio agrupa una variedad de climas tal, que existen desde selvas tropicales hasta paisajes alpinos de montaña, pasando por áridos desiertos, templadas planicies, soleadas y blancas playas, escarpadas montañas y profundos cañones; en fin, la más completa gama de relieves y temperaturas.

Los casi dos millones de kilómetros cuadrados que conforman el territorio Nacional están poblados por más de 80 millones de habitantes distribuidos en 125 000 comunidades, desde la gran urbe que es la ciudad de México (que agrupa 20 millones de habitantes en el área metropolitana), pasando por ciudades industriales, comunidades universitarias, centros turísticos y capitales provinciales hasta pequeñas y pintorescas aldeas rurales con todo el encanto de la vida campirana.

H I S T O R I A

La historia del país es la reseña de una constante lucha, primero por la imposición de la cultura hispana sobre las costumbres de sus originales pobladores y después por la superación de los nuevos habitantes surgidos de la mezcla de esas dos razas.

Cuna, en la época prehispánica, de las culturas Teotihuacana, Olmeca, Maya, Azteca, entre otras. Fue la joya más preciada de la Corona Española durante la época colonial. Ya independiente estuvo en constante convulsión, desgarrado por luchas internas y sufriendo intervenciones por parte de potencias continentales y europeas. Tras afianzar su independencia, a costa de parte de su territorio y grandes sacrificios sociales, ingresó a la comunidad de países en desarrollo tecnológico.

ECONOMIA Y CULTURA

México se encuentra en el grupo de países recién industrializados, por lo que, aunada su pujante producción industrial a las riquezas de sus materias primas, se ha convertido en un atractivo lugar para inversionistas de todo el mundo.

Es el mayor productor mundial de miel de abeja, plata y otros minerales; en extracción de petróleo es el primero en América Latina y sexto a nivel mundial; destacan sus industrias petroquímica y manufacturera; en el renglón de la pesca, el camarón, atún y sardina son de principal importancia.

El país cuenta con aproximadamente 154 000 centros educacionales a todos los niveles, de los cuales 42 son grandes universidades repartidas en diferentes ciudades, algunas de ellas afamadas a nivel mundial, por lo que es común encontrar estudiantes de todos los rincones del planeta. Asimismo, la actividad cultural es profusa y en constante evolución, por lo que cotidianamente, se estrena alguna exposición, filme, ópera o cualquier otro espectáculo recreativo o cultural.

T U R I S M O

México es un importante polo de desarrollo turístico por las numerosas bellezas naturales, con modernas y cómodas instalaciones turísticas dispuestas a todo lo largo y ancho del país.

Los nuevos complejos turísticos se encuentran entre los mejores del mundo, como son los de Cabo San Lucas, Mazatlán, Bahía Careyes, Las Hadas, Ixtapa-Zihautanejo, Acapulco y Bahías de Huatulco, en el Pacífico; Cancún, Isla Mujeres y Cozumel, en el Caribe; y Veracruz, en el Golfo de México. Asimismo cuenta con ciudades que poseen atractivos para los visitantes, como las de Guadalajara, Guanajuato, México, Oaxaca, Puebla de los Angeles y otras en el interior del país. También existen impresionantes centros ceremoniales y monumentos prehispánicos, como son Bonampak, Chichén-Itzá, La Venta, Mitla, Monte Albán, Palenque, Papantla, Teotihuacán, Tlatelolco, Tulum y las ruinas del Templo Mayor de la gran Tenochtitlán, en el centro de la ciudad de México, amén de los múltiples museos en todo el país.

Así, pues, México se encuentra preparado para recibir y atender a visitantes de todo el mundo, con la alegría y amabilidad característica de su gente.

