

PROGRESO, YUCATAN

UN PUERTO QUE SE ENCAMINA AL DESARROLLO

Rodeado por imponentes vestigios mayas, Progreso pretende ser uno de los más importantes puertos, nacionales e internacionales, porque ser entrada del intercambio comercial y turístico es el reto para abrir una nueva frontera al progreso.

por: Lourdes Domínguez

Orgullosos de su pasado, los yucatecos ofrecen al mundo la legendaria riqueza cultural del pueblo maya, uno de los más importantes de la América precolombina, cuya vida estuvo regida por la religión presente en sus ceremonias y rituales, en la ciencia y en el poder, ejercido por sacerdotes.

Su concepto del bien y el mal fue la lucha constante de los dioses benévolos contra los malévolos. Los primeros producían maíz, lluvia, abundancia, y los otros hambre, miseria, enfermedades, huracanes, sequía, guerra y muerte.

Los principales eran: Hunab-ku, creador del mundo y de la humanidad; Itzamná, señor del cielo, el día y la noche, al que se atribuye la invención, de la escritura; Chaac, rector de la lluvia, y Kukulcán, dios del viento.

Algunos historiadores dicen que el primer europeo en avistar esta tierra fue Cristóbal Colón, durante su cuarto viaje en 1502. Se sabe también que dos naufragos de aquellas expediciones españolas llegaron al Mayab y rehicieron allí su vida. Sin embargo el primer testimonio es el de la llegada de Francisco Hernández de Córdoba, relatado por Bernal Díaz del Castillo.

"8 de febrero de 1517, salimos de La Habana, del puerto de Axaruco... Pasados 21 días que había salido del puerto, vimos tierra, de que nos alegramos y dimos muchas gracias a Dios por ello. La cual tierra nunca se había descubierto ni se había tenido noticia de ella hasta entonces, y desde los navíos vimos un gran pueblo, que al parecer estaría de la costa dos leguas, y viendo que era una gran población y no habíamos visto en la costa de Cuba ni en La Española pueblo tan grande, le pusimos por nombre: El Gran Cairo".

Después llegaron Juan de Grijalva en 1518 y Hernán Cortés en 1519, pero hasta 1524 Francisco de Montejo, en su segundo viaje, obtuvo el derecho de colonización y el título de Gobernador General. Sin embargo los mayas rechazaron sistemáticamente a los españoles, a pesar de que para 1535 los traltes se habían ganado ya la confianza de los nativos.

Fue hasta el 6 de enero de 1542 cuando Francisco de Montejo "el Mozo" fundó Mérida en tierras de T'ho, que incluía en su dominio Uxmal y Chichén-itzá. En 1546 la evangelización empezó a pacificar la zona, y cuatro años después se consumó la conquista del Yucalpetén y terminó el glorioso y culto reinado de los mayas.



Los gratificantes paseos en pequeñas embarcaciones son uno de los atractivos de Progreso.

Insumisos y orgullosos los yucatecos vivieron todavía diversos conflictos en busca de su libertad. A principios del siglo XIX la intentaron los San Juanistas encabezados por Vicente M. Velázquez. En 1840 la propone Anastasio Torres. En 1842 el movimiento impone condiciones a Santa Anna pero un año después se rompe el acuerdo y, hasta que fueron satisfechas las peticiones yucatecas y se reestableció la constitución, Yucatán regresó al pacto federal.

En 1846 nueva separación y comienzo de un levantamiento maya particularmente sangriento, la Guerra de Castas, que obligó al gobierno central a destinar tropas, alimentos y pertrechos para sofocar a los indígenas. Finalmente, el 17 de agosto de 1848 Yucatán se reincorpora definitivamente al territorio nacional.

Yucatán participó también en la reestauración de la república cuando el imperio de Maximiliano. En 1864 el gobernador Pablo García se había rendido a los imperialistas, pero un año después Manuel Zepeda Peraza se levantó en armas y tomó Mérida para la causa republicana el 15 de junio de 1867.

En el porfiriato Yucatán alcanzó un notable progreso, especialmente por el henequén. En esa época surgió el "mestizaje acomodado" formado por terratenientes con gran cantidad de jornaleros explotados, lo que caracterizó al período por la miseria y esclavitud en que vivieron los mayas.

Con la revolución hubo levantamientos, como el del "Batallón Zepeda Peraza" que terminó por unirse al grupo rebelde capitaneado por Juan Campos, integrante de las fuerzas villistas.



Por fin, en 1917 se eligió al primer Gobernador Constitucional: Carlos Castro Morales. Le siguió el famoso Felipe Carrillo Puerto, a quien el coronel Juan Ricárdez Broca obligó a huir en compañía de sus colaboradores, en 1923, aunque luego fueron aprehendidos y fusilados en Mérida en 1924.

En este territorio de rica historia, el 31 de mayo de 1974 Progreso fue habilitado como puerto para tráfico de altura, mixto, cabotaje y pesca (la primera etapa de su construcción se inició el 29 de septiembre de 1972).

Actualmente los yucatecos están orgullosos del nuevo puerto de altura, inaugurado el 6 de octubre de 1989 por el presidente Carlos Salinas de Gortari, que hace de Progreso un polo de desarrollo con peculiaridades únicas en el mundo, pues solo permitirá la entrada de un mayor número de cruceros turísticos, sino también podrá mantener un tráfico de altura constante con los puertos más importantes de Estados Unidos y de Europa.

UN CAMINO HACIA EL PROGRESO

Aquí, en el moderno puerto de Progreso, lugar de bellas residencias y casas de campo para las vacaciones y fines de semana, hoy se abre una ventana al mundo para mostrar el

pasado milenario y esplendoroso de la cultura maya, así como las incontables bellezas naturales que lo rodean.

Se puede llegar por la carretera Mérida-Progreso-Mérida que lleva a descubrir, por ejemplo, el importante centro artesanal de Dzitya, donde se elaboran objetos tallados en madera de huayacán. Allí sobresale el templo de San Diego, con un hermoso campanario de un solo cuerpo. A un costado de la iglesia se encuentra una serie de piedras singulares, que al ser golpeados emiten un sonido especial y que se supone fue un medio de comunicación entre los antiguos pobladores de la región.

Más adelante se halla el antiguo centro ceremonial de Dzibilchaltún, con majestuosas edificaciones mayas rodeadas de una impresionante vegetación y con una fauna muy variada. Aquí destaca el templo de las Siete Muñecas (nombre que recibió porque en una de sus escalinatas fueron encontradas siete figurillas de barro con rasgos femeninos), así como el templo del Pedestal, El Palacio y el cenote Xlacá.

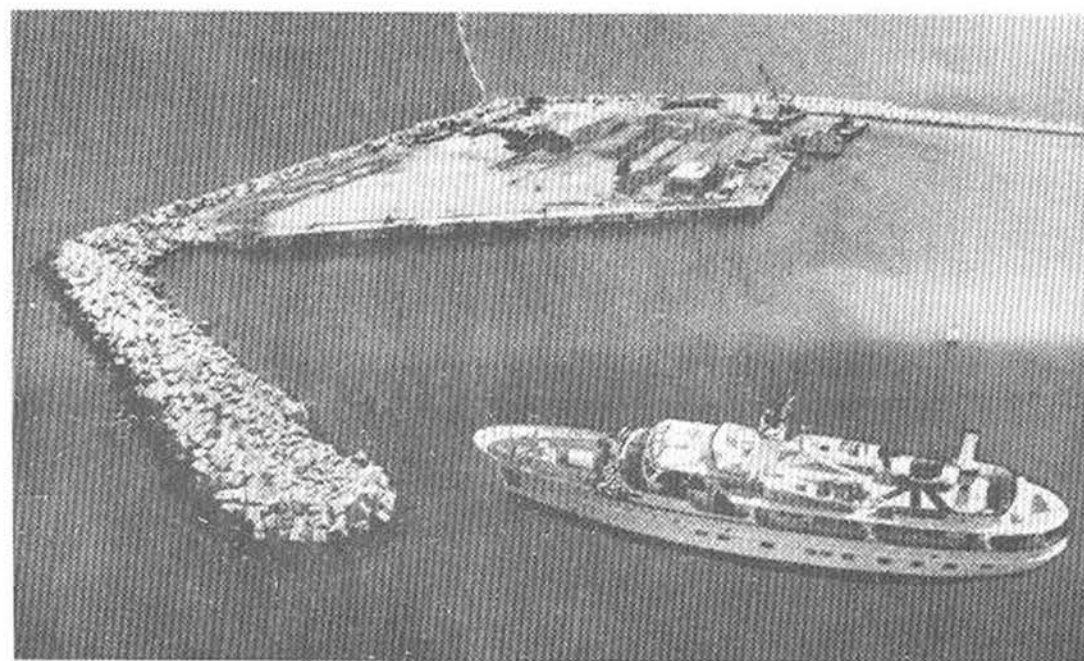
Las playas son el principal atractivo turístico de Progreso, como Chelem, de

hermosa arena blanca y oleaje tranquilo, en cuyas aguas pueden practicarse la natación, el buceo, y la navegación a vela. En Chicxulub se puede, además, disfrutar de la comida tradicional.

Progreso también cuenta con una amplia gama de platillos elaborados a base de mariscos, así como el chirimole de carne de puerco, sazonado con recaldo negro; pollo pibil envuelto en hojas de plátano y sazonado con recaldo colorado; panuchos; salbutes y codzitos, viandas que son acompañadas con las bebidas típicas: el agua de horchata, la crema de Ixtabetún y el caramanchel, así como la crema de frutas naturales.

UNA ECONOMÍA PUJANTE

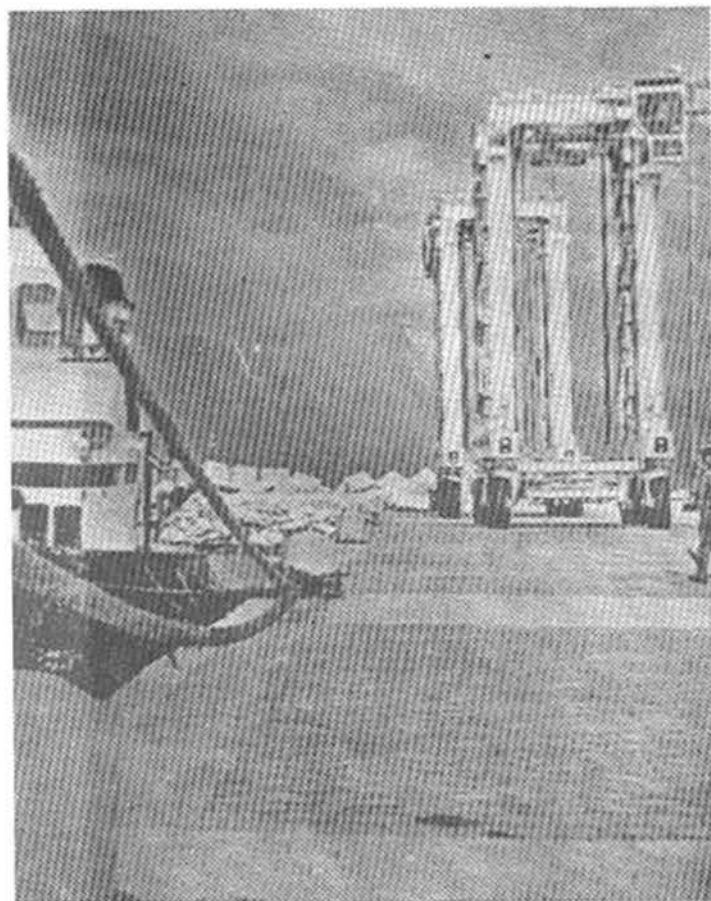
La nueva terminal remota, así como la modernización de las instalaciones portuarias de Progreso, tienen como objetivo fundamental



La modernización de las instalaciones portuarias impulsará la actividad productiva de la península yucateca.

impulsar la actividad productiva de la península de Yucatán en los renglones turístico, comercial y de cabotaje, resumidos de la siguiente manera:

- Comercio exterior: el puerto se localiza estratégicamente en el Atlántico, frente a los principales mercados de la cuenca, lo que facilita el arribo de barcos de tráfico de altura para exportación e importación de bienes.
- Cabotaje: Al permitir la llegada de embarcaciones de mayor calado, se incrementará el tráfico comercial entre nuestros puertos del Golfo no sólo hacia Yucatán, sino también a Campeche y a los importantes centros turísticos de Quintana Roo.
- Turismo: Con la nueva terminal se logrará atraer la operación de cruceros, tomando en cuenta su proximidad con la ruta del Caribe, la



Poderosas grúas móviles para el manejo de contenedores.

vasta zona arqueológica de la cultura maya, el pasado colonial de Mérida y el vigoroso presente de Yucatán.

La nueva terminal remota de puerto Progreso cuenta con las siguientes instalaciones:

- * Dos posiciones de atraque en muelles tipo marginal.
- * Una banda de atraque de 140 metros para cruceros turísticos de hasta 169 m de eslora, 21.5 m de manga y 6.5 de calado.
- * Patio de maniobras para 328 contenedores en tránsito.
- * Módulo de pasajeros de 252 m², con servicio de sanitarios, agua potable y energía eléctrica.
- * Estacionamiento para 40 automóviles y 23 autobuses.
- * Un muelle de 270 metros en la banda sur, para la recepción de embarcaciones y contenedores, y otro de 140 metros en la banda suroeste, para el atraque de cruceros turísticos.

La modernización y ampliación de las instalaciones -cuya primera etapa se concluyó en agosto de 1989-, se ha reflejado en la calidad de servicios portuarios integrales para carga y turismo, y en las facilidades para instalar manufacturas industriales. A ello se unen los caminos carreteros y ferroviarios, los servicios aeroportuarios, y la disponibilidad de modernos medios de comunicación, que contribuirán a que Progreso cumpla con los objetivos para los cuales fue diseñado.

En cuanto a la pesca -actividad que no se ha desarrollado en su totalidad-, los lugareños extraen las siguientes especies: mero y huachinango (que representan el 80 por ciento de la producción pesquera de la entidad), curvina, anchoveta, barracuda, barrilete, cazón, pargo, robalo y tiburón.

Otra de las actividades importantes que se desarrollan en este territorio es la agricultura, sustentada en el cultivo de henequén, maíz, frijol, coco de agua, naranja, sandía y limón.

La artesanía que se elabora en esta región comprende una amplia gama de productos elaborados con maderas, barro y henequén.

PRESENCIA DE LA ARMADA DE MEXICO

El Sector Naval de Progreso fue instituido el primero de enero de 1961, en la parte Norte de de Yucatán, entre Yucalpetén y Telchac, para cubrir las áreas marítimas de jurisdicción nacional comprendidas entre las latitudes 89°45'W a 89°36' W y 10 kilómetros tierra adentro.

En su mayoría, las actividades que realiza son de apoyo a la IX Zona Naval Militar en las funciones y responsabilidades que le son asignadas, como son la vigilancia de nuestras costas, Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva, con el propósito de preservar en ellas la soberanía nacional. Así mismo, presta ayuda a la población civil en casos y zonas de desastre, y a los turistas durante los períodos vacacionales, además participa activamente en la campaña contra el narcotráfico.

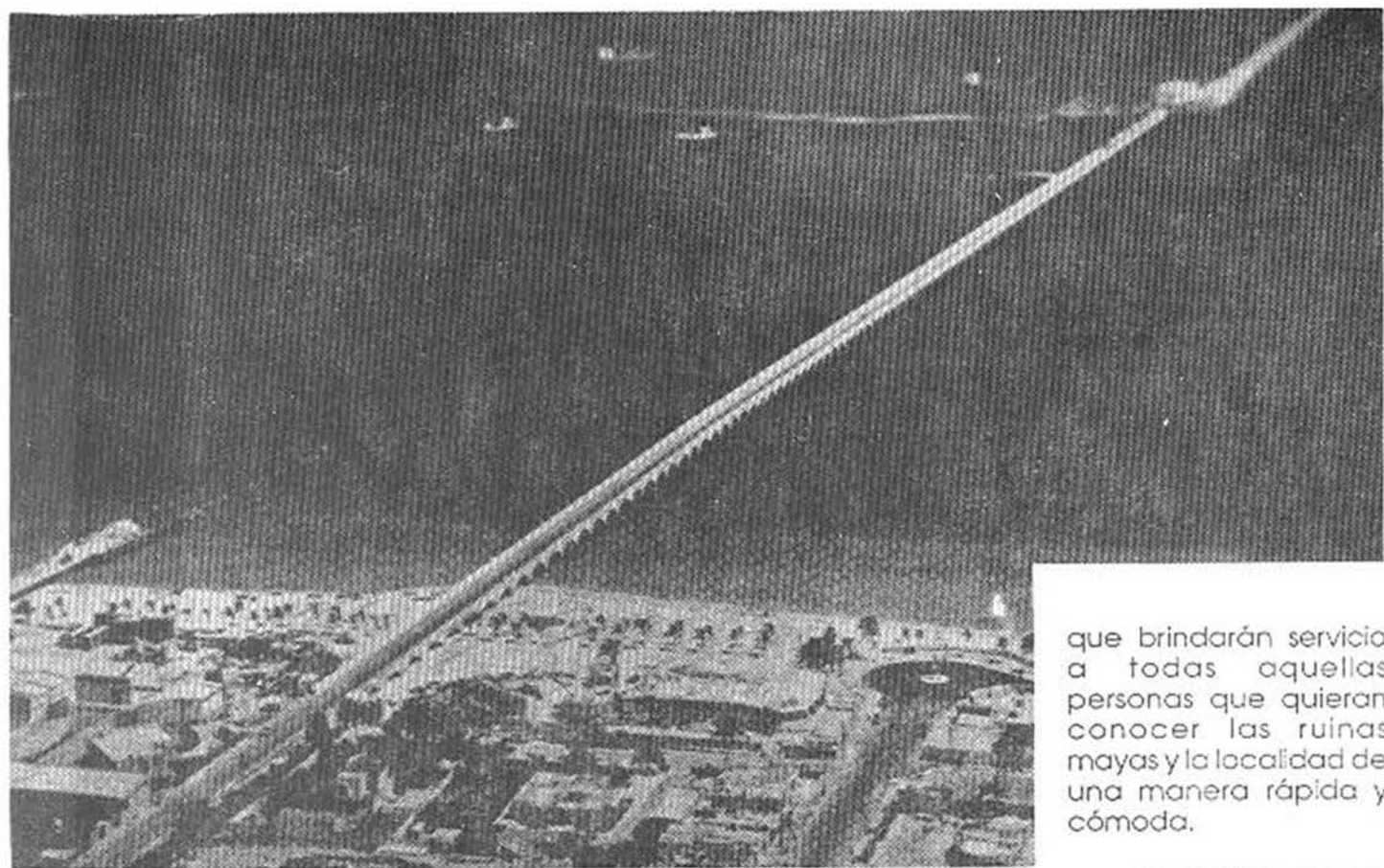
Para efectuar estas tareas se coordina con las partidas de Infantería de Marina que se encuentran adscritas en Celestun, Sisal, Telchac, Dzilam, Bravo, Río Lagartos, Los Colorados, El Cuyo e Isla Pérez, empleando para ello las unidades de superficie de la VII Flotilla con base en Cameca, de la IX Flotilla destacada en Isla Mujeres y de la XI Flotilla Norte.



Ubicada estratégicamente en el Atlántico, la nueva terminal facilitará el intercambio comercial y turístico.

Instalaciones con que cuenta el Sector Naval de Progreso son las siguientes:

- Comandancia.
- Alojamiento para oficiales, clases y marinería.
- Almacenes para víveres, vestuario y equipo, pintura y refacciones.
- Talleres de mecánica, laminación, pintura, electricidad y artillería.
- Servicios de alimentación, con capacidad para 120 personas.
- Servicio de transporte.
- Estación de radio.
- Oficinas de telégrafos, correo y teléfono.
- Muelle para embarcaciones militares y mercantes, con una longitud de 200 metros, una longitud de atraque de 400 metros y una bodega.
- Enfermería, que presta sus servicios no sólo al personal naval, sino también a la comunidad, con cuatro especialidades: cirugía, pediatría, medicina interna y ginecobstetricia, además de medicina general. Cuenta con quirófano, sala de labor, servicio de rayos X y un laboratorio clínico



Se ampliará el recinto portuario con la construcción de una terminal remota de 6.5 km de longitud.

para análisis. Atiende a cerca de 3 000 pacientes derechohabientes cada año.

RUMBO AL PROGRESO

Así se inicia la etapa en el desarrollo de Yucatán, que en el puerto de Progreso pone en marcha un nuevo fondeadero que abrirá rutas para intensificar el tráfico de cabotaje, el comercio exterior y el turismo nacional y extranjero.

Además, los trabajos y los planes emprendidos en esta obra de ingeniería mexicana se incrementan: en primer lugar se creará un programa de promoción que apoye las exportaciones para generar más empleos y mayores ingresos de divisas; en segundo, se impulsará la descentralización de la vida nacional hacia las costas, como centros de desarrollo regional.

Se pretende que la iniciativa privada invierta en la construcción de terminales especializadas para el manejo de graneles agrícolas y minerales, así como para la pesca de altura.

Así mismo, se construirá -para servir al turismo que llegue a este puerto- un módulo con 224 m², una plaza de acceso de 1 508 m², y un estacionamiento para 23 autobuses y 40 automóviles, que más tarde será ampliado y dotado de un helipuerto con capacidad para dos helicópteros,

que brindarán servicio a todas aquellas personas que quieran conocer las ruinas mayas y la localidad de una manera rápida y cómoda.

También se ampliará el recinto portuario, con la edificación de una terminal remota de 6.5 km de longitud, y por otro lado se asignarán terrenos para la construcción de un patio para el autotransporte de carga.

Emprender el camino hacia el progreso no es fácil, muchas adversidades se tuvieron que vencer para que Yucatán cuente hoy con una nueva terminal, que de hecho ya es la puerta de entrada para diversas embarcaciones de todo el mundo, y el sitio donde el intercambio comercial y turístico formará parte integral de nuestra economía.