

Sociedad Mexicana de Medicina Naval, A. C.

● INFORMACION MEDICA, CULTURAL Y SOCIAL ●

DIRECTOR GENERAL TTE. DE NAVIO S. N. M. C. OSWALDO ARIAS GOMEZ

AÑO I

TOMO I

MEXICO, D. F., OCTUBRE DE 1984

NUMERO 1

Marina Construye en sus Astilleros Buques-Patrulla y Barcos Atuneros

Por Ernesto Ochoa Céspedes

La Secretaría de Marina, a través de sus diez instalaciones de construcciones y reparaciones navales, está fortaleciendo a la Armada de México con nuevas y modernas unidades a flote, así como buques-patrulla ligeros; construye también valiosas unidades de operaciones logísticas para auxilio a la población civil, barcos atuneros para

impulsar la pesca y ampliar nuestra producción alimenticia; mantiene y repara unidades a flote de Petróleos Mexicanos, construye potentes chalanes para estimular la navegación de cabotaje y realiza otros importantes trabajos que re-

presentan significativo ahorro de divisas para México y una viva demostración de la alta capacidad de técnicos y trabajadores mexicanos.

De todo ello habló el almirante Rafael A. Delgado Hernández, di-

(Pasa a la página 4)



Barcos atuneros como este son construidos en los astilleros de la secretaria de Marina, a través de sus diez instalaciones de construcciones y reparaciones navales.

Marina Construye en sus Astilleros

(Viene de la página 1)

rector de Reparaciones y Construcciones Navales, quien en principio precisó que es un compromiso muy grande, una responsabilidad, definitiva, encarar el reto que significa la situación económica por la que atraviesa el país y la solución de los problemas diversos que se presentan para poder lograr que las unidades de la Armada se encuentren en condiciones óptimas de operación, para que en esa medida puedan cumplir las rutinas de vigilancia tanto en la Zona Económica Exclusiva como en el Mar Territorial con la intención fundamental de preservar las riquezas del país.

Precisó que en esta tarea se siguen las consignas emanadas del secretario de Marina, almirante Miguel Ángel Gómez Ortega, conforme a las cuales la idea en sí no es nada más la de reparar las embarcaciones de la Armada, sino de construir algunas unidades que habrán de reforzar a las ya existentes.

GUARDACOSTAS "AGUILA"

Ante esta necesidad inaplazable, el propio titular de Marina concibió la idea de contar en un tiempo aproximado de 2 o 3 años con cuatro unidades guardacostas tipo "Aguila", a construir con un proceso similar al seguido para la construcción de los seis guardacostas tipo Halcón, adquiridos en España.

Con la intervención de los técnicos con que cuenta actualmente la Dirección General de Reparaciones y Construcciones Navales, en la especialidad de ingeniería naval y de mecánica naval y eléctrica, se ha logrado ya construir un prototipo de unidad que responde a nuestras necesidades. Ha sufrido una serie de modificaciones en el año que aproximadamente tiene el es-



El almirante Rafael A. Delgado Hernández director general de Reparaciones y Construcciones Navales, de la Secretaría de Marina.

tudio de tal unidad y se han logrado resultados óptimos.

A la fecha ya se cuenta con un barco guardacosta prácticamente concebido en su totalidad, y en base al presupuesto otorgado por la Nación podemos decir que contamos ya con todo el material necesario para la obtención de los cuatro cascos. El componente de esta parte de la unidad es nacional. El acero se adquirió en México, así como tubería y conexiones.

Se piensa que para 1987 estaremos en condiciones de entregarle a la Armada de México estas cuatro unidades construidas totalmente en nuestros astilleros, dos en el Astillero de Marina número 8, en Salina Cruz, Oax., y 2 en el Astillero de Marina número 1, en Tampico, Tamaulipas.

OPTIMIZACION DEL CASCO

Indicó nuestro entrevistado que actualmente se tiene capacidad ins-

talada suficiente para la construcción, pudiendo resolver los problemas que se presentaran en el desarrollo de la misma. Ultimamente han sido enviados técnicos de Marina a la ciudad de Houston, Texas, para que se adiestren en operación de máquinas de computación electrónica, en las que vamos a considerar el proceso de los programas de tres tipos que prácticamente nos van a definir el perfil del buque.

En razón a esa visita se pudo lograr una optimización del casco, variando la eslora original en 7.5 metros, en aumento, lo que permite lograr un mejoramiento en la velocidad, de más de 2 nudos, con la misma instalación propulsora.

Estas unidades serán implementadas con armamento que habrá de disponer la Comandancia General de la Armada, originado por el estudio correspondiente, elaborado por el Estado Mayor de la Armada. Asimismo, estarán dotadas de los adelantos más actualizados, y les será implantado un helicóptero, pues se ha notado, con la presencia de los guardacostas tipo Halcón, que la utilización del helicóptero, como complemento a la operatividad de la unidad, ha sido de resultados muy positivos, pues se aumenta la efectividad de la rutina de vigilancia.

BUQUES MULTIPROPOSITO

Más adelante precisó que la Armada de México, en su tarea de seguridad nacional en ambos litorales, contempla también la asistencia a la población civil en casos de desastre o emergencias.

A este efecto la Secretaría de Marina ha ordenado la construcción de dos buques logísticos multipropósito, que estarán dotados de todo lo necesario para auxiliar oportu-