

## HOMBRE DEL MAR:

### CUENTO HISTÓRICO.

GERMÁN LIST ARZUBIDE, PARA LA LIC.  
MARÍA LAVALLE URBINA.

UN HOMBRE VIENE CAMINANDO APOYADO EN SU BASTÓN, POR LA CALLE QUE SALE HACIA LA LLAMADA PUERTA DE MAR, DE LA AMURALLADA CIUDAD DE CAMPECHE. EN ESTA FRESCA MAÑANA, TAL VEZ DEMASIADO FRESCA POR EL VIENTO DEL NORTE, PARECE QUE BUSCA ASOMARSE A CONTEMPLAR LAS OLAS - QUE EL VIENTO LEVANTA AZOTANDO LA PLAYA.

AL CRUZARSE CON UNO DE LOS VECINOS DE LA CIUDAD, QUE LLEVA DE LA MANO A UN NIÑO, AMBOS SE SALUDAN COMO VIEJOS CONOCIDOS (¿QUIEN NO SE CONOCE EN ÉSTA - PEQUEÑA Y ENCERRADA CIUDAD?). EL QUE CONDUCE AL NIÑO, AL PARECER POR LA EDAD SU ABUELO, LE DICE AL OTRO ANCIANO, -- CON VOZ Y ADEMÁS DE PROFUNDO RESPETO!

- MUY BUENOS DÍAS, SEÑOR DON PEDRO-Y - DIRIGIÉNDOSE AL NIÑO AGREGA- SALUDA A DON PEDRO SÁINZ DE BARANDA, UNO DE NUESTROS HÉROES.

EL HOMBRE AL QUE ASÍ HAN NOMBRADO ESTRECHA CON AFECTO LA PEQUEÑA MANO QUE SE LE TIENDE, MIENTRAS DICE SONRIENDO:

- NO CREAS HIJO. NO HAY TAL HÉROE. NO SOY MÁS QUE UN VIEJO MARINERO, QUE COMO UN BARCO ABANDONADO A LA ORILLA DEL MAR POR INSERVIBLE, SE SIENTE FELIZ -- CUANDO LAS OLAS LO ACARICIAN EN SU ETERNO VAIVÉN.

EL NIÑO MIRA AL QUE ASÍ SE CALIFICA Y LOS TRES QUEDAN UN MOMENTO SILENCIOSOS CONTEMPLÁNDOSE, RETRATANDO CADA UNO SU PARTICULAR EMOCIÓN. EN EL QUE SE NOMBRÓ VIEJO MARINO, UN ORGULLO CORDIAL, EN SU VECINO RESPETO PROFUNDO Y EN EL NIÑO ADMIRACIÓN.

EL ABUELO DEL PEQUEÑO ROMPE EL SILENCIO DICIENDO:

- ¿VA USTED DE VISITA HACIA SU AMIGO EL MAR?.

-SI- DICE DON PEDRO - ME GUSTA EN TODO MOMENTO; PERO MAS CUANDO SE HALLA ALBOROTADO, MAJESTUOSO, CON SUS ALTAS OLAS COMPARTIENDO CON EL VIENTO CLAMORES Y VIOLENCIAS.

-SERÁ ENTONCES- REPLICA SU ACOMPAÑANTE- CUANDO MAS LE RECUERDA LAS HORAS PASADAS EN SU COMPAÑÍA.

-CIERTO-DICE DON PEDRO- MÁS AÚN CUANDO ÉSTE DÍA ME TRÁE UN RECUERDO MAYOR. HOY ESTAMOS A 21 DE OCTUBRE Y TAL VEZ POR ESO ME DUELEN MAS MIS VIEJOS TRAFALGARES..

- ¿SUS TRAFALGARES?- INQUIERE EL ABUELO.

-SI-DICE DON PEDRO, ROMPIENDO A REIR- ASÍ LLAMO YO A LAS HERIDAS QUE ALCANCÉ EN UN DÍA COMO ÉSTE EL AÑO DE 1805; HOY SE CUMPLEN EXÁCTAMENTE TREINTA Y CINCO AÑOS.

- ¿SE REFIERE USTED A LA BATALLA EN LA QUE UNIDAS LAS ESCUADRAS DE ESPAÑA Y FRANCIA, SE ENFRENTARON A LA INGLESA MANDADA POR EL ALMIRANTE NELSON?

- A ESA ME REFIERO.-RESPONDE EL MARINO Y SE QUEDA LARGAMENTE PENSATIVO.

- SI VA USTED A LA PLAYA ¿NOS PERMITE QUE LE HAGAMOS COMPAÑÍA Y SI USTED GUSTA NOS HARÁ UN RELATO A MI NIETO Y A MI, DE AQUELLA JORNADA QUE MUCHOS TIENEN COMO TRISTE DERROTA, Y OTROS COMO GLORIOSA CAÍDA?.

- CON MUCHO GUSTO-DICE DON PEDRO- QUE BIEN VALE EN ÉSTA FECHA VOLVER LOS OJOS HACIA AQUEL DÍA QUE YO MISMO, PROTAGONISTA EN ÉLLA, NO PODRÍA DECIR SI TRÁE NADA MAS A MI MENTE LA TRISTEZA DE VERSE VENCIDO; O SI POR ENCIMA DE AQUELLA DOLOROSA CAÍDA, FULGURAN MOMENTOS DE INMARCESIBLE GLORIA.

Y JUNTOS LOS TRES EMPRENDEN LA MARCHA PASANDO POR LA PUERTA DE MAR HACIA LA PLAYA QUE EL VIENTO BARRE .

DE PRONTO, COMO DESPERTANDO DE UN SUEÑO, EL VIEJO MARINO MIRA AL NIÑO Y LO INTERROGA:

-¿CUANTOS AÑOS TIENES?.

EL NIÑO RESPONDE CON VOZ EN LA QUE SE ADVIERTE CÁLIDA EMOCIÓN, QUE VA CRECIENDO A MEDIDA QUE CAMINA AL LADO DE ÉSTE HOMBRE DE QUIEN EN LA ESCUELA HA ESCUCHADO CONTAR SUS MÚLTIPLES HAZAÑAS:

- TENGO DIEZ AÑOS.

- VAMOS.- DICE EL MARINO- UN AÑO MAS LE

NÍA YO CUANDO SALÍ DE CAMPECHE, ENVIA DO POR MI PADRE A LA ACADEMIA NÁUTICA DEL FERROL EN ESPAÑA.

-¿Y FUE SU PADRE- INQUIERE SU ACOMPAÑANTE- EL QUE QUISO DESDE TAN TEMPRANA EDAD, QUE USTED FUERA MARINO?.

- No - DICE DON PEDRO LEVANTANDO ORGULLOSAMENTE LA CABEZA- FUI YO QUIEN - DESDE MIS PRIMEROS AÑOS SOÑABA CON IR HACIA EL MAR. PUEDE DECIRSE QUE NACÍ - EN ESTE PUERTO DE CAMPECHE DE ACUERDO CON UNA PROVIDENCIA QUE QUISO HACERME MARINO.

Y AGREGA CON MANIFIESTA ALEGRÍA, APOYÁNDOSE EN SU BASTÓN, MIENTRAS ASPIRA LLENANDO SUS PULMONES DEL VIENTO SALADO QUE REVUELVE SUS BLANCOS CABELLOS, AL DESPOJARSE DEL SOMBRERO PARA ENTREGARSE A TAN VIOLENTA CARICIA!

-¡CUABTO HE AMADO EL MAR!.. APENAS MIS INFANTILES PIERNAS PUDIERON SOSTENERME ERGUIDO, HE CORRIDO HACIA LA PLAYA Y NO PASARON MUCHOS AÑOS, CUATRO O CINCO MAS, CUANDO SOÑABA YA EN EMPRENDER LAS GAS TRAVESÍAS.

- BIEN SE ADVIERTE EN SU VOZ, MI SEÑOR DON PEDRO, SU GUSTO Y ALEGRÍA DE IR HACIA LAS OLAS..

-OH SI, CAMPECHE EN EL YA LEJANO AÑO- DE 1787, FUE MI CUNA. ESTA CIUDAD CERRADA POR MURALLAS QUE LA DEFENDIERON - DE LOS ASALTOS DE PIRATAS Y BUCANEROS, CON SU HISTORIA DE HEROÍSMOS, QUE VIENEN DESDE LOS DISTANTES DÍAS EN QUE SE LLAMÓ AH-KIM-PECH Y PUSO EN FUGA A LAS HUESTES DE LOS PRIMEROS CONQUISTADORES ME ENSEÑÓ A AMAR LA LUCHA Y TEMPLÓ MI ESPÍRITU. CAMINANDO POR LA ORILLA DEL MAR ESCUCHANDO EL RUDO GOLPEAR DE LOS PESADOS MARTILLOS DE LOS CARPINTEROS Y EL ACOMPASADO RUIDO DE SUS SERRUCHOS MI INFANTIL ATENCIÓN SE EMBEBÍA EN EL ESPECTÁCULO DE AQUELLOS ESQUELETOS - CONSTRUIDOS CON LAS MADERAS SACADAS DE NUESTROS BOSQUES, QUE SE IBAN CUBRIENDO DE OLOROSAS PLANCHAS DE CEDRO, QUE SERÍAN LOS BARCOS QUE IRÍAN HACIA EL MAR. Y YO SENTÍA QUE ESAS CONSTRUCCIONES ME LLAMABAN PARA FORMAR PARTE DE ÉLLAS MISMAS, COMO SI LOS OBREROS FUERAN CONSTRUYENDO EN MI INTERIOR UNA INFINITA ANSIA DE IR TAMBIÉN HACIA EL MAR.

-OH QUE BELLA INQUIETUD, SEÑOR DON PEDRO!

- Yo NO SABÍA ENTONCES

- Yo NO SABÍA ENTONCES, QUE AÑOS MAS TARDE ENCONTRARÍA MUCHAS DE ESAS NAVES EN LOS MAS DISTANTES PUERTOS DEL MUNDO. COMO SI NUESTROS BOSQUES, IGUAL QUE -- NUESTROS CARPINTEROS, FUERAN A SALUDAR A OTRAS TIERRAS. YO AMABA LOS BARCOS, Y MI PADRE, AL ADVERTIR TAL ENTUSIASMO, RESOLVIÓ QUE SI QUERÍA SER MARINO, LO FUERA A TRAVÉS DEL ESTUDIO; Y UN DÍA, CON GRAN ALBOROZO DE MI PARTE, ME ANUNCIÓ SU DECISIÓN DE ENVIARME AL FERROL, DONDE SE ASENTABA UNA ESCUELA NÁUTICA CUYA NOMBRADÍA HABÍA LLEGADO HASTA ÉSTA CIUDAD. Y HACIA ALLÁ PARTÍ AL CUMPLIR LOS ONCE AÑOS, UNO MAS DE LOS QUE TIENE AHORA ÉSTE AMIGUITO- DIJO DON PEDRO AGARICIANDO LA CABEZA DEL PEQUEÑO ACOMPAÑANTE; QUE LO ESCUCHABA CONTEMPLÁNDOLO CON CRECIENTE ADMIRACIÓN.

- ¿Y FUE ASÍ COMO PARTIÓ USTED PARA ESPAÑA, MI SEÑOR DON PEDRO?.

- Así FUE, TAN SIMPLEMENTE COMO LO CUENTO AHORA, PORQUE ESTABA ESCRITO EN MI DESTINO QUE SERRÍA HOMBRE DE MAR. Y NO SENTÍ, LO ASEGURO A USTED, EL TITRO DE MI FEBRIL ENTUSIASMO POR IR A APRENDER LA CIENCIA DE NAVEGAR EN LEJANAS TIERRAS, ABANDONAR PATRIA Y FAMILIA. MI EGOÍSMO INFANTIL SE SOBREPUSO A LAS LÁGRIMAS DE MI MADRE, QUE MI PADRE ENJUGÓ, AFIRMANDO QUE YO ERA YA UN HOMBRE Y DEBÍA SALIR A PREPARAR MI FUTURO.

- VALEROSA DECISIÓN PATERNA, DIRÍA YO..

- SI SEÑOR, EN LA QUE MI SEÑOR PADRE - VEÍA CUMPLIRSE MIS ÍNTIMOS DESEOS, QUE EN EL FONDO APROBABA Y EN GRAN PARTE HABÍA ALIMENTADO, SOÑANDO TAL VEZ CON QUE UN HIJO DE ÉSTA TIERRA DE MARINOS Y CONSTRUCTORES DE BARCOS, REGRESARA CON LOS CONOCIMIENTOS CIENTÍFICOS PARA SERVIRLA MEJOR.

- DE TAL PADRE, TAL HIJO. SEÑOR BARANDA

- Y FUE ASÍ COMO POR PRIMERA VEZ PISÉ LA CUBIERTA DE UN BARCO, LUGAR QUE SERÍA EN GRAN PARTE MI VIDA, MI HOGAR Y MI PATRIA.

- Y VINIERON LOS AÑOS DE ESTUDIO EN EL FERROL Y EN LA AUSENCIA.

- Así FUE, LARGOS AÑOS EN LOS QUE ALGUNAS VECES EL RECUERDO VOLVÍA CON PROFUNDA NOSTALGIA HACIA MI CIUDAD Y MIS PADRES. NO SIN QUE AL MISMO TIEMPO ME AFIRMARA EN LA DECISIÓN DE ENTREGAR A LOS MÍOS Y A MI CIUDAD MARINERA, MI CARTA DE ESTUDIOS Y MI CIENCIA DE NAVEGAR

COMO MI MEJOR HOMENAJE DE CARINO. Y DE ÉSTA MANERA, SEIS AÑOS DESPUÉS DE AQUEL EN QUE INGRESÉ A LA ESCUELA, SA LI GRADUADO GUARDIAMARINA Y ME EMBARQUÉ EN EL NAVÍO "SAN FULGENCIO" DE LA ESCUADRA DEL ALMIRANTE GRANDELLA, EL AÑO DE 1803. LA NOTICIA, COMUNICADA A MI PADRE, LO LLENÓ DE ORGULLO Y SATISFACCIÓN, MAXIME CUANDO EN AQUELLOS DÍAS, SE HABLABA EN ESPAÑA DE CREAR UNA GRAN ARMADA, TAN GRANDE COMO AQUELLA LLAMADA LA INVENCIBLE DE FELIPE I, QUE IBA A SUCUMBIR FRENTE A INGLATERRA EN 1588. LA DE AHORA LA ESPERÁBAMOS TAN PODEROSA, QUE SIRVIERA PARA REPONER AQUEL DESASTRE, OCASIOCANDO EN PARTE POR INCAPACIDAD DE MANEJO Y EN OTRA POR LA FURIA DEL MAR.

- ¡AY, MI SEÑOR DON PEDRO, ESO IBA A REPETIRSE AHORA, DOS SIGLOS DESPUÉS, LO SABEMOS Y USTED LO SABE MEJOR QUE NADIE..!

- ESOS SON RECUERDOS DE OTROS DÍAS - QUE ALGUNA VEZ CONTAREMOS.

- Y OJALÁ QUE YO Y MI NIETO LOS ESCU- CHEMOS DE SUS LABIOS, MI SEÑOR.

- PERO VOLVAMOS A AQUELLOS DÍAS DE -- PRINCIPIO DEL SIGLO XIX, QUE LO FUERON DE GUERRAS Y DESGRACIAS POR CULPA DE AQUEL BONAPARTE QUE NOS ENREDÓ EN LA LUCHA CONTRA INGLATERRA, DE LA QUE NO FUERON AJENOS NUESTRO REY CARLOS IV Y SU HIJO EL FUTURO FERNANDO VII.

DOS AÑOS DESPUÉS DE ESTAR EN SERVICIO, SE SUPO QUE LAS FLOTAS UNIDAS DE FRANCIA Y ESPAÑA, PARTIRÍAN A LAS ANTILLAS CON LA FINALIDAD DE ATRAER A LA FLOTA BRITÁNICA HACIA AQUELLOS LEJOS MARES, CON LO QUE BONAPARTE ESPERABA DEJAR DESGUARNECIDA INGLATERRA E INVADIRLA CON SUS EJÉRCITOS DE TIERRA, CONCENTRADOS EN BOULOGNE. LOS INGLESES SOSPECHARON LA MANIOBRA Y NO SALIERON DE SUS BASES; ANTE LO CUAL LA ESCUADRA FRANCESA Y ESPAÑOLA, DESPUÉS DE ATACAR LA MARTINICA, REGRESÓ PARA ENCONTRAR A LOS INGLESES EN EL CABO FINISTERRE.

TRABOSE BATALLA EL 22 DE JULIO DE 1805, DE LA QUE NO SALIMOS MUY BIEN LLORADOS, OBLIGANDO A LOS BARCOS A REFUGIARSE EN CÁDIZ, DESOBEDECIENDO LA ORDEN DE BONAPARTE DE CONCENTRARSE EN TOLON. ESTO DISGUSTÓ TANTO A BONAPARTE, SEGÚN SE SUPO, POR NOTICIAS LLEGADAS

DE FRANCIA, QUE DESTITUYÓ AL ALMIRANTE VILLENEUVE A CUYO MANDO ESTABA LA ESCUADRA ALIADA, SUSTITUYÉNDOLO POR EL ALMIRANTE ROALLY. DESGRACIADA SUSTITUCIÓN QUE IBA A PESAR EN LOS DESTINOS DE ESPAÑA, COMO VA USTED A SABERLO.

- SIGA USTED DON PEDRO, QUE AL PARECER ESTAMOS LLEGANDO A MOMENTOS TERRIBLES.

- USTED LO HA DICHO: MOMENTOS TERRIBLES, COMO VOY A CONTARLE. Y DAN -- PRINCIPIO EL 19 DE OCTUBRE DE 1805, DÍA EN QUE PASÉ A PRESTAR MIS SERVICIOS AL "SANTA ANA" PODEROSO NAVÍO DE GUERRA QUE COMANDABA IGNACIO ALAVA, GEMELO DEL "PRÍNCIPE DE ASTURIAS" AL MANDO DEL ALMIRANTE FEDERICO GRAVINA, PUNDONOROSO MARINO ITALIANO AL SERVICIO DE ESPAÑA; QUE COMANDABA LA FLOTA ESPAÑOLA DESGRACIADAMENTE SUBORDINADA AL FRANCÉS. LA SITUACIÓN ERA MUY GRAVE, PORQUE TODOS LOS HOMBRES DE LA ESCUADRA, TANTO FRANCESES COMO ESPAÑOLES, DESPUÉS DEL INFRUCTUOSO VIAJE A LA MARTINICA Y EL COMBATE DE FINISTERRE EN DONDE LOS BARCOS FRANCESES RECIBIERON LA ORDEN DE ESCAPAR SIN COMBATIR, HABÍAN PERDIDO LA FE EN EL MANDO DE VILLENEUVE Y TEMÍAN LOS CONDUJERA A LA DERROTA, COMO ACONTECIÓ.

- DESGRACIADA SITUACIÓN, POR CIERTO, SEÑOR DON PEDRO.

- PELIGROSA EN SUMO GRADO. MAS AÚN CUANDO SE SOSPECHÓ ENTONCES Y SE CONFIRMÓ DESPUÉS, QUE DESESPERADO VILLENEUVE POR EL DISGUSTO DE NAPOLEÓN, DESEABA SALIR A COMBATIR, ESPERANDO REIVINDICAR CON UNA VICTORIA, SU CONDUCTA ANTERIOR. Y FUE POR ÉSTO QUE A PRESURADAMENTE, ANTES QUE LLEGARA SU REEMPLAZO, ORDENÓ SALIR A MEDIR FUERZAS CON LA ESCUADRA INGLESA. Y EN -- TAL SITUACIÓN SE LARGARON VELAS Y SALIMOS DE CÁDIZ A BUSCAR AL ENEMIGO, EL 19 DE OCTUBRE POR LA MAÑANA.

- ANGSTIOSO MOMENTO, SIN DUDA..

-PERO NO PARA MI. LO DIGO SIN ALARDE. ME ENCONTRABA EN UN HERMOSO Y BIEN ARMADO BARCO, EL "SANTA ANA" Y MI JUVENTUD SE LLENABA DE ÍMPETUS GUERREROS. AL SABER QUE SALÍAMOS A LA BATALLA, MI SER TODO SE LLENÓ DE JÚBILLO Y ME PROMETÍ LANZARME CON TODO VALOR A LA LUCHA.

- MOMENTO GRAVE Y SOLEMNE DEBE HABER SIDO, DON PEDRO; SIENTO ESCUCHANDO SU RELATO, COMO LATE APRESURADO MI CORAZÓN.

- PIENSE USTED COMO LATIRÍA EL MÍO. NO ERA TEMOR, ERA ANSIEDAD DE SABER SI SERÍA CAPAZ DE MANTENERME DIGNO DE SER MARINO EN UN BARCO DE GUERRA. TAL VEZ MIS POCOS AÑOS Y ACASO MI IGNORANCIA - DE LO QUE ERA UN COMBATE NAVAL BORRABA TODA ANGUSTIA, Y FUE EN ESE ESTADO DE ÁNIMO QUE ESCUCHE LA ORDEN DE LARGAR - LAS VELAS DEL "SANTA ANA" Y HACER LO MISMO EN TODOS LOS BARCOS ALIADOS QUE SE LANZABAN AL MAR DESDE CÁDIZ.

- MOMENTO GLORIOSO, DON PEDRO, EN QUE - AL MISMO TIEMPO EL ENTUSIASMO ASEGURABA EL DESEO DE LA VICTORIA Y LA SEGURIDAD DE ALCANZARLA.

- DESGRACIADAMENTE NO TODO SE CONSIGUE CON ENTUSIASMO. NAVEGAMOS EL DIECINUEVE Y EL VEINTE BUSCANDO AL ENEMIGO, Y EN LA MAÑANA DEL VEINTIUNO LO ALCANZAMOS.

POCO ANTES DE INICIARSE EL ENCUENTRO, LAS NAVES ALIADAS, POR INICIATIVA E IMPERICIA DEL ALMIRANTE FRANCÉS, QUE DEJÓ VER UNA VEZ MAS SU INCAPACIDAD DE MANDO, LLEVÓ A CABO UNA MANIOBRA QUE HACÍA PENSAR EN EL TEMOR DE LA DERROTA Y SU DESEO DE HUIR Y REFUGIARSE OTRA VEZ EN CÁDIZ. CON TAN TORPE ORDEN, SE - DISLOCÓ LA COLUMNA Y LA VANGUARDIA QUE DÓ A RETAGUARDIA Y EN SUMA, TODA LA COLUMNA DISPERSA.

NELSON, SEGURAMENTE ADVERTIDO DE TALES MOVIMIENTOS, A LOS QUE DEBEMOS - SUMAR LA FALTA DE VIENTO A NUESTRO FAVOR Y EN CAMBIO EN AYUDA DEL ENEMIGO, ORDENÓ DAR VELAS DESPLEGADAS ATACANDO CON TODAS SUS FUERZAS. PARA ESA HORA, NUESTRA FLOTA QUEDABA EN LÍNEA MUY IRREGULAR QUE NO SE PUDO CORREGIR POR FALTA DE VIENTO; QUEDANDO ASÍ SEPARADA LA VANGUARDIA: CATORCE NAVÍOS NUESTROS FRENTE A TREINTA DE LOS INGLESES ENTRE EL "SANTA ANA" DEL GENERAL ALAVA Y EL "PRÍNCIPE DE ASTURIAS" AL MANDO DE GRAVINA. ESTA SITUACIÓN OFRECÍA EL PELIGRO DE NO PODER AUXILIARSE UNOS A OTROS, COMO LO HABÍA PREVISTO NELSON EN LAS ÓRDENES QUE DIO A LOS SUYOS, - QUE HOY CONOCEMOS, "LOS ALIADOS-DIJO-SIGUIENDO VIEJAS TRADICIONES, ALARGARÁN SUS LÍNEAS EN TAL FORMA, QUE CUANDO ATAQUEMOS LA CABEZA, LA COLA ESTARÁ A UNA MILLA DE DISTANCIA, INCAPACITADA DE ACUDIR EN AUXILIO DE SUS COMPAÑEROS". Y ASÍ FUE. GRAVINA PRESINTIÓ ÉSTO Y DÁNDOSE CUENTA DE LO QUE IBA A SUCE-

DER, PIDIÓ A VILLENEUVE LO DEJASE OBRAR SEGÚN SU CRITERIO. EL FRANCÉS LE NEGÓ EL PERMISO Y GRAVINA SUPO, POR ADELANTADO, QUE EL DESASTRE ERA INEVITABLE Y NO QUEDABA OTRO CAMINO QUE LUCHAR CON DENUEDO PARA SALVAR EL HONOR, Y ASÍ LO HIZO.

- QUE DESGRACIADA SUERTE!

- SI, MI AMIGO, QUE DESGRACIADA SUERTE Y ASÍ FUE COMO ENTRAMOS A LA BATALLA, EL 21 DE OCTUBRE DE AQUEL 1805.

- TERRIBLE MOMENTO, MI SEÑOR DON PEDRO.

- OH, MI QUERIDO AMIGO. YO HE VISTO DESPUÉS MUCHOS CUADROS DE ARTISTAS EMINENTES QUE HAN INTENTADO REPRODUCIR AQUEL COMBATE. NINGUNO, LE ASEGURO A USTED, PUEDE DAR UNA IMAGEN SIQUIERA DÉBIL DE LO QUE FUE EL CHOCAR SESENTA BARCOS ACCOMETIÉNDOSE FURIOSAMENTE. HAN PASADO LOS AÑOS Y CUANDO COMO AHORA REVIVO AQUEL MOMENTO, SIENTO CÓMO ME ENVUELVE EL FRAGOR DE LA LUCHA. LA MAÑANA SE LEVANTABA BASTANTE CLARA Y TODOS LOS QUE NAVEGÁBAMOS EN AQUELLOS BARCOS QUE IBAN AL COMBATE, OTEÁBAMOS EL HORIZONTE BUSCANDO AL ENEMIGO. DE PRONTO SONÓ EL PRIMERO CAÑONAZO Y DE SEIS MIL GARGANTAS SALIÓ UN CLAMOR PODEROSO, QUE SE EXTENDIÓ EN EL MAR.

YO GRITÉ COMO TODOS "¡VIVA ESPAÑA! MIENTRAS EN LOS BUQUES FRANCESES SE ESCUCHABA: "¡VIVE L'EMPEREUR!" Y NOS DIRIGIMOS AL ENEMIGO. ERAN LAS DOCE MENOS - DIEZ MINUTOS - ¿CÓMO PUDE EN ESE MOMENTO ANOTAR CON TAL PRECISIÓN LA HORA? - YO VI DE PRONTO AVANZAR CONTRA EL "SANTA ANA" AL "ROYAL SOVEREIGN" DEL ALMIRANTE COLLINGWOOD Y SE TRABÓ EL COMBATE QUE IBA ADURAR DESDE ESA HORA HASTA LA CAÍDA DE LA TARDE. MI NAVE, EL "SANTA ANA" CON SUS CIENTO DOCE CAÑONES, SOSTENÍA LA VANGUARDIA. CONTRA DE EL CAYÓ EL ÍMPETU DE CINCO BARCOS INGLESES QUE NOS RODEARON, ROTA LA LÍNEA ALIADA.

- POR LO QUE USTED ME DICE, NADA PUDO HACER EL VALOR FRENTE A LA PERICIA DEL ENEMIGO.

- ASÍ FUE SEÑOR. UN VALOR INÚTILMENTE - SOSTENIDO FRENTE A LA CAPACIDAD DE MANDO DE NELSON. YO ME VI PRONTO DENTRO DE UNA HORNAZA. UN TRONAR DE CIENTO CAÑONES A LA VEZ, QUE NOS ENSORDECÍA SIN PODER ESCUCHAR LAS VOCES DE MANDO; LOS RELÁMPAGOS DE LAS EXPLOSIONES SUCEDIÉNDOSE - SIN INTERRUPCIÓN CEGÁNDONOS; EL HUMO DE LA PÓLVORA LLENANDO NUESTROS PULMONES - HASTA LA ASFIXIA, Y LAS VOCES DE LOS O-

FICIALES URGRIENDO A TODOS, MANTENERSE EN SUS PUESTOS, Y EL VER CAER A LOS MUERTOS, Y EL ESCUCHAR LOS LAMENTOS DE LOS HERIDOS... TODO ME ENVOLVÍA EN UNA VISIÓN DE PESADILLA. HABÍA QUE SOBREPONERSE AL ESTRAGO Y CUIDAR DE MANTENER EL SERVICIO DE LOS CAÑONES. ANIMANDO A LA GENTE Y ANIMÁNDOME A LA VEZ FUI SINTIENDO LA EMBRIAGUEZ DEL COMBATE, PENETRANDO EN ÉL, MIRANDO AL ENEMIGO QUE POR TODOS LADOS NOS DOMINABA CON SU TERRIBLE CAÑONEO DIRIGIDO SABIA MENTE CONTRA LA OBRA VIVA COMO LO HABÍA ORDENADO NELSON, CONTRA LA VIEJA COSTUMBRE ESPAÑOLA DE BUSCAR LA DESTRUCCIÓN DE LA ARBOLADURA. DE ESA MANERA, EN POCO TIEMPO, LOS BARCOS ESPAÑOLES Y FRANCESES, PRINCIPIARON A HUNDIRSE. PRONTO EL "SANTA ANA" QUEDÓ DESARBOLADO DE TODOS SUS PALOS Y SIN TLMÓN, NAVEGANDO A LA DERIVA, DESPUÉS DE SEIS HORAS DE SANGRIENTA PELEA. EL GENERAL ALAVA HABÍA CAÍDO GRAVEMENTE HERIDO, Y SU COMANDANTE EL BRAVO GARDUQUI HABÍA MUERTO. PERO EL "SANTA ANA" SE NEGABA A RENDIRSE. EL FUEGO CONTINUABA OPRIMIÉNDONOS CON DESATADA FURIA, OBLIGANDO A DERROCHAR VALOR DE TAL MANERA, QUE NO SENTÍ LA PRIMERA HERIDA QUE UN TROZO DE METRALLA ME HIZ EN EL PECHO, Y TAMPOCO SENTÍ LA SEGUNDA EN EL BRAZO Y LA TERCERA EN LA PIERNA; Y NO FUE SINO CUANDO LA PÉRDIDA DE SANGRE NUBLÓ MI VISTA, QUE ADVERTÍ ENCONTRARME HERIDO, CUANDO YA NO PUDE SOSTENERME DE PIE Y CAÍ DESVANECIDO. ALGUIEN ME ARRASTRÓ AL AMPARO DE LOS MÁSTILES DESHECHOS Y CUANDO RECOPRÉ EL CONOCIMIENTO POR INSTINTO DE CONSERVACIÓN, VI A BAVOR Y A ESTRIBOR Y EN REALIDAD EN UN CÍRCULO DE FUEGO QUE NOS ESTRECHABA, BARCOS ESPAÑOLES Y FRANCESES QUE ARDÍAN, MIENTRAS OTROS MAS SE HUNDÍAN CON SU TRIPULACIÓN DESESPERADA QUE BUSCABA SALVARSE EN ALGUNA FORMA, Y HASTA MI LLEGABAN LOS Gritos de auxilio de los heridos que se sentían arrastrados al mar sin salvación posible. EL DESASTRE HABÍA SIDO COMPLETO.

- GRAVE DESGRACIA, SEÑOR DON PEDRO, QUE CONMUEVE MI CORAZÓN.

- TERRIBLE, MI QUERIDO AMIGO. PARA GLORIA NUESTRA RECUPERAMOS AL "SANTA ANA" QUE HABÍA TENIDO QUE RENDIRSE CASI DESHECHO. TODOS LOS SUPERVIVIENTES, EN SU MAYORÍA, HERIDOS COMO YO, DECLARADOS

PRISIONEROS. DE LOS DIEZ Y SEIS BARCOS ESPAÑOLES Y OTROS TANTOS FRANCESES, ÚNICAMENTE SIETE REGRESARON A CÁDIZ DESTROZADOS.

- Y CÓMO RECUPERARON AL "SANTA ANA"?

- PARA GLORIA NUESTRA, HABIENDO SOBREVENIDO UN FURIOSO TEMPORAL QUE SE EXTENDIÓ DESDE LA NOCHE DEL VEINTIUNO POR TODO EL VEINTIDÓS Y EL VEINTITRÉS, LOS SOBREVIVIENTES APROVECHAMOS EL DESORDEN DE LA TORMENTA. NOS SUBLEVAMOS, TOMAMOS PRESOS A LOS GUARDIANES, RESCATAMOS EL BARCO Y ENARBOLANDO LA BANDERA ESPAÑOLA, ENTRAMOS A CÁDIZ, VENCEDORES DE LA DESGRACIA; AÚN CUANDO CASI DESHECHOS, REMOLCADOS POR UNA FRAGATA FRANCESA.

- ¡OH QUE BELLO EPISODIO SEÑOR BARANDA...!

CONTRASTABA CON LA CONDUCTA DEL VICE ALMIRANTE FRANCÉS DUMANCIR QUE SE RETRAJO A LA BATALLA, A PESAR DEL LLAMADO DEL COMANDANTE ESPAÑOL VALDÉS QUE LO CONMINÓ GRITÁNDOLE: ¡AL FUEGO!.. ¡AL FUEGO!.. Por cierto que Dumancir, sometido a juicio poco después, declaró con el mayor cinismo, que visto el desastre, su intervención: "ÚNICAMENTE HUBIERA SERVIDO PARA AUMENTAR EL NÚMERO DE BUQUES DESTRUIDOS..". TODOS LOS OTROS CAPITANES FRANCESES SUPIERON CUMPLIR CON SU DEBER Y MUCHOS CAYERON GLORIOSAMENTE EN SUS PUESTOS.

- ¿Y QUE FUE DEL CULPABLE POR SU IMPERICIA DEL DESASTRE, EL ALMIRANTE VILLENEUVE?.. ¿MURIÓ EN LA BATALLA?.

- No. DESTROZADO SU BARCO. NO PUDO ESCAPAR Y CAYÓ PRISIONERO. LLEVADO A INGLATERRA Y PUESTO AL POCO TIEMPO EN LIBERTAD, AL REGRESAR A FRANCIA Y SABER DE LA FURIA QUE MANTENÍA EN SU CONTRA BONAPARTE, AL LLEGAR A RENNES SE ENCERRÓ EN EL HOTEL, ESCRIBIÓ UNA CARTA A SU ESPOSA Y SE HUNDIÓ UNA DAGA EN EL CORAZÓN. TODO ÉSTO CONTRASTÓ CON LA CONDUCTA HEROICA DE LOS CAPITANES ESPAÑOLES Y TAMBIÉN DE LOS FRANCESES QUE ENTRARON AL COMBATE, CON ÁNIMO DE BARRAR LA ESCAPADA DE LA BATALLA DE FINISTERRE. TODOS, UNOS Y OTROS, FUERON BRAVOS Y CAPACES DE MORIR CON GLORIA, PARTICULARMENTE EL COMANDANTE ESPAÑOL DEL "SAN JUAN NEPOMUCENO", DON COSME CHURRUCA, A QUIEN UN CAÑONAZO ARRANCÓ UNA PIERNA Y DESANGRÁNDOSE, CONTINUÓ DIRIGIENDO LA BATALLA, EXIGIENDO CLAVAR

SU BANDERA PARA SOSTENERLA EN ALTO. -- ESTRECHADO SU BARCO POR CUATRO GRAGATAS INGLESAS A LAS QUE SE UNIERON OTRAS DOS MAS, NO SE RINDIÓ HASTA LA MUERTE DE CHURRUCA. ABORDADO EL BARCO POR LOS CAPITANES INGLSES QUE RECLAMABAN SABER A CUAL DE ÉLLOS SE HABÍA RENDIDO, OYERON POR LA VOZ DEL OFICIAL FALCÓN RESPONDER CON ARROGANCIA: "COMBATIDO POR SEIS, A TODOS ME ENTREGO, QUE DE HABER SIDO UNO, CARA LE HUBIERA COSTADO LA VICTORIA."

YO FUI TRASLADADO A TIERRA EN CAMILLA Y POR ESPACIO DE UN MES DELIRÉ CON LA FURIA DEL COMBATE. MIENTRAS -- MIES HERIDAS IBAN CERRANDO LENTAMENTE ME ENTERÉ DEL TERRIBLE DESASTRE. LA -- ARMADA ESPAÑOLA DESHECHA. MILES DE -- HOMBRES YACÍAN EN EL FONDO DEL MAR Y QUEDABA PARA SIEMPRE, TODOS LO SENTIMOS, MUERTA LA ESPERANZA DE ESPAÑA DE VOLVER A DOMINAR LOS MARES FRENTE A -- LA VICTORIOSA INGLATERRA.

-- PERO USTED, DON PEDRO, SIGUIÓ FIEL AL MAR.

-- YO FUI ASCENDIDO A ALFÉREZ DE FRAGATA Y SEGUÍ PRESTANDO MIS SERVICIOS EN DIFERENTES BARCOS ESPAÑOLES Y ALGUNA VEZ LLEGUÉ A MI TIERRA, A CAMPECHE, DONDE ORDENÉ ARTILLAR EL PUERTO EN REVISIÓN DE ATAQUES PIRATAS DE TODAS LAS NACIONALIDADES: INGLSES, HOLANDESES Y ALEMANES, QUE VEÍAN AL -- LEÓN ESPAÑOL MORTALMENTE HERIDO Y SE ACERCABAN A DESAFIARLO EN SUS POSESIONES.

-- TODAVÍA LE QUEDABAN A USTED OTROS -- DÍAS DE GLORIA, MI SEÑOR DON PEDRO, Y NADA MENOS QUE EN SU PROPIO PAÍS.

-- EFECTIVAMENTE. MÉXICO LOGRÓ SU INDEPENDENCIA Y TO RECORDÉ QUE ERA HIJO -- SUYO Y VINE A OFRECERME A MI PATRIA, REGRESANDO ASÍ, OTRA VEZ A LA VIDA -- DEL MAR, EN NAVES SUYAS, CONSTRUIDAS EN CAMPECHE. NOMBRADO COMANDANTE EN -- LA NUEVA FLOTA, ME PROPUSE DARLE TODA LA FUERZA QUE MERECE, PARA NAVEGAR -- BAJO NUESTROS COLORES. TODO ÉSTO IBA A SERVIR PRONTO A MÉXICO. ESPAÑA NO -- QUERÍA SOLTAR SU PRESA Y MANTENÍA UNA ÚLTIMA GUARDIA DE SOLDADOS EN EL CASTILLO DE SAN JUAN DE ULÚA EN VERACRUZ TUVE LA FORTUNA, CON MI RECIÉN CREADA PEQUEÑA, PERO BIEN ARMADA ESCUADRA, -- DE CERRARLE EL PASO A LOS BARCOS ESPAÑOLES QUE DESDE LA HABANA, ALIMENTABAN AQUEL BALUARTE DE INSUMISOS, OBLIGÁN-

DOLOS A RENDIRSE. FUE, PUEDO DECIRLO, MI ÚLTIMA HAZAÑA DE HOMBRE DE MAR.

-- SI, DON PEDRO, LA ÚLTIMA HAZAÑA DE MAR, QUE TODAVÍA ALARGARÍA USTED CON OTRAS MUCHAS DE TIERRA. ÚLTIMA HAZAÑA GLORIOSA QUE HIZO QUE EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE VERACRUZ SE DECRETARA ESCRIBIR CON LETRAS DE ORO, ESTE NOMBRE GLORIOSO: