

Capitán de Fragata M.N.
ANTONIO B. ARGUDIN CORRO.

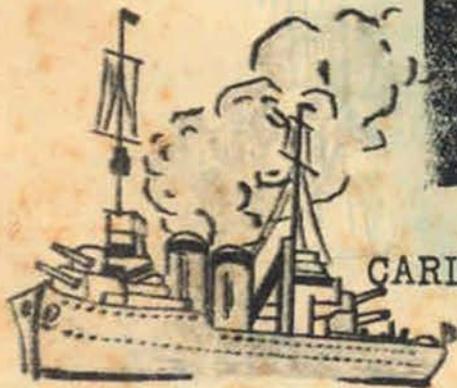
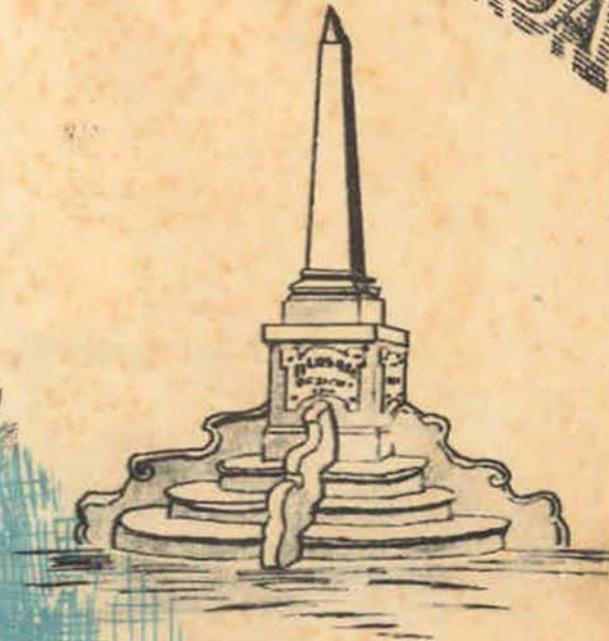
SOCIEDAD DE OFICIALES DE LA ARMADA

BOLETIN DE INFORMACION NUM. 10

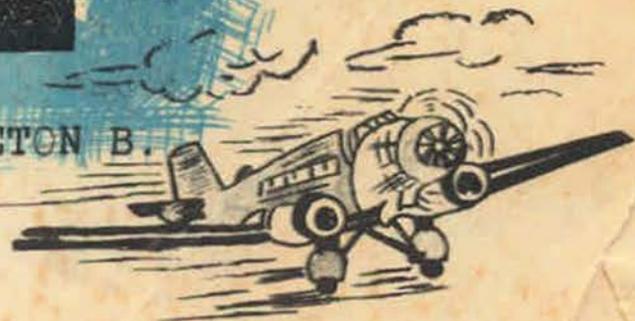
ESCUELA NAVAL MILITAR



IV. ANIVERSARIO
COMODORO P. A.



CARLOS CASTILLO BRETON B.



H. VERACRUZ, VER., SEPTIEMBRE DE 1940.

I N D I C E .

	Págs.
DIRECTORIO.....	2.
EDITORIAL.....	3.
A LA CAIDA DEL ALCYON. Por Merlin.....	4.
ENVIO. Por Raffles.....	6.
IN MEMORIAN..... Por el Teniente de Corbeta, Humberto Uribe Escandón.....	7.
ALAS ROTAS..... Por E. Aubry C.....	10.
A LA TRIPULACION DEL "G-28". Por Monpesier.....	12.
DIA DE LA MARINA. Por el Teniente de Corbeta, Gustavo Martínez Trejo.....	14.
HACIENDO LABOR.....	19.
TRADICION. Por el Teniente de Corbeta, Gustavo Martínez Trejo.....	23.
POR LA ESCUELA NAVAL.....	26.
INFORME ACTIVIDADES DE LA SOCIEDAD.....	31.
CORTE DE CAJA.....	43.
INFOMACION GENERAL.....	44.
¡ATENCIÓN! y CUPON CAMBIO DOMICILIO.....	46.
SOLICITUD DE INGRESO.....	47.

D I R E C T O R I O .

DIRECTOR: Capitán de Navío.
MARIO RODRIGUEZ MALPICA.

JEFE DE REDACCION: Teniente de Navío.
PEDRO MONTEJO SIERRA.

EDITOR: 1^{er}. Mtre. de Admón. Nav.
SALVADOR RAMOS VALDEZ.

REDACTORES: Teniente de Navío.
ANTONIO J. AZNAR ZETINA.

Teniente de Fragata.
JULIAN H. BRAÑAS PASTOR.

Teniente de Corbeta.
HUMBERTO URIBE ESCANDON.

COLABORADORES: TODOS LOS MIEMBROS DE LA
"SOCIEDAD DE OFICIALES
DE LA ARMADA".

DIBUJANTE: 3^{er}. Mtre. de Admón. Nav.
PEDRO MACIAS GARCIA.

Toda colaboración, se suplica sea di-
rigida al Apartado Postal Núm. 284. en Vera-
cruz, Ver.

EDITORIAL.

Poseídos del más profundo y acervo dolor, la Sociedad de Oficiales de la Armada rinde, por medio de su Boletín, órgano que sintetiza conjunción de sus sentimientos, un sincero homenaje a la memoria del querido e inolvidable Jefe, Sr. Comodoro D. CARLOS CASTILLO BARRERO.

En esta ocasión nuestro Boletín se ornará con guirnaldas de siemprevivas, entrelazadas con el simbólico crespón lactuoso, que tan hondamente impresiona el orden afectivo de la humanidad.

Quienes tuvimos la suerte de tratar al Sr. Comodoro CARLOS CASTILLO BRETON, jamás podremos pasar inadvertida la infausta fecha en que este pundonoroso Jefe, todo corazón y bondad, psicólogo refinado en el trato con sus subalternos, amante de la tradición caballeresca de los antiguos hidalgos en el trato con sus amigos; emprendiera el magno vuelo, obseción en los últimos años de su vida, para perderse eternamente en el infinito.

Con la desaparición del Sr. Comodoro CASTILLO BRETON BARRERO, la Marina de Guerra perdió uno de sus más recios Paladines, y sus amigos una de sus mayores simpatías. Nosotros confesamos, con la franqueza que de él aprendimos, que el mejor homenaje que puede rendirse a su memoria, y estamos persuadidos de que será nuestra misión, es continuar su labor franca y decidida por engrandecer la Armada, despertando el espíritu de afinidad común, base primordial de toda Institución organizada.

Descanse en Paz el inolvidable Jefe, que siempre tuvo para sus subalternos, un consejo, para sus compañeros nobleza, para sus amigos bondad y para los desvalidos un consuelo, una promesa, por lo menos una sonrisa.

A LA CAIDA DEL ALCYON.

Cuatro años hace que regresábamos a bordo del Cañonero "POTOSI", de un viaje iniciado en el Golfo y terminado en el Pacífico.

Navegábamos a la altura de Guatemala, la tierra hermana donde anida el Quetzal, cuando cierto día, la T.S.H. captó un radiograma:

"EL COMODORO CARLOS CASTILLO BRETON,
HA MUERTO

Infausta noticia que embargó los ánimos del más sincero dolor. La pena inundaba la faz de los navegantes, otra hora joviales y parlachines. La GENTE DE FROA guardaba en sus descansos, un respetuoso silencio; y los que estuvimos a sus órdenes, quienes nos formamos bajo su égida benefactora, sus subordinados y compañeros, sentimos en lo más profundo del alma la pérdida irreparable.

Y en verdad, la Armada Nacional perdió uno de sus más connotados representantes.

El Comodoro Castillo Bretón fué todo un símbolo. Símbolo de CABALLEROSIDAD, de HOMBRIA y de INTEGRIDAD.

Era un hombre, todo corazón. Profundo conocedor de la Naturaleza humana, supo con un tacto de psicólogo, tratar y guiar convenientemente a sus subordinados.

Fué el más firme lazo de unión entre la Armada y el Ejército, unión y comprensión tan necesarias y útiles en la vida y modalidades de ambos Institutos.

Siempre orientó sabiamente sus influencias superabundantes, traduciéndolas en beneficios para la Armada. Pues los hombres Públicos lo dis-

tinguieron con su amistad; en todos los Puertos le dispensaban amigable acogida; el Pueblo era su amigo, porque tenía un alto sentido de la Democracia.

Otros de sus atributos fueron: el Dinamismo, la Franqueza y Simpatía, el Don de Gentes y la Justicia; virtudes, que como plumas prendidas a sus inmensas alas, le permitieron cruzar por la existencia, en raudo vuelo, sembrando el B I E N y dejando imborrable huella.

En el Cuarto Aniversario de la Caída del Alcyón, todos lo recordamos con cariño, y conmemoramos como justo tributo, sus méritos innegables y sus características de Hombre.

Mi mal cortada pluma que en otra ocasión, al otorgársele la Condecoración de los DEFENSORES DE LA PATRIA EN LA TERCERA INVACION, peñola que loara sus virtudes patricias, destila hoy estas frases de duelo por el Gran Desaparecido, que cayera como un Alcyón, en mitad de su vuelo sideral, frente a horizontes miríficos



Lleve esta luctuosa recordación, la más pequeña de las flores que nuestra gratitud deposita ante su tumba, junto a las guirnaldas capitosas, de sus compañeros de Armas.

A bordo en Veracruz, Ver., septiembre 12 de 1940.

M E R L I N .

BUQUES ESCUELA DE LAS POTENCIAS MARITIMAS.

Italia	Fragatas	Cristóforo Colombo y Américo Vespucci.
Argentina	Fragata	Presidente Sarmiento.

E N V I O.

Aguila que altanera remontaba su vuelo.
Y que a la muerte impía desafiaba al volar
Vino por tierra un día y dejó en nuestro suelo
Tristeza indescriptible, amargo desconsuelo
Y en nuestros corazones, agonía y pesar.

Yo llevo aquí en mi pecho grabada su memoria
Los actos de valía que me supo mostrar
Y ahora rendido ilego y en su caja mortuoria.
Deposito angustiado flores de mi rosal.

"OH CABALLEROS TIGRES, OH CABALLEROS AGUILAS"
Vosotros que supisteis luchar con fiero ardor.
Recibid los despojos de esta Aguila Bravía
Que también por la Patria luchó con gran valor.

RAFFLES.

IN MEMORIAN.....

Quisiera plasmar en estos, mal pergeñados renglones, el grito de entusiasta admiración que sale de lo más hondo del pecho. Grito que se repite, estoy seguro, en todos los pechos de quienes sentimos el generoso impulso del Comodoro Castillo Bretón en la siempre querida Escuela Naval. Soy el Cadete que le tuvo como Director de la Escuela. Ante los ojos, todavía prismáticos de aquellos jóvenes, de aquellos aun cercanos años, se perfiló un día la silueta vigorosa y hasta ruda del prohombre. Hoy se pueden decir todas las cosas que bullen en el corazón. El AGUILA CAYO. Ahora está fuera del alcance de la mísera adulación. Ocupa el lugar augusto que su gran personalidad le ganó. Ahora ya no hay necesidad de incensarlo con fines utilitaricos. Ahora, ¡Ay! ya no es el Jefe. Ahora ya es la sombra ilustre que se vuelve símbolo.

Era un alma gigante en un cuerpo gigante. Su entusiasmo era tan grande como su envoltura material. Cómo recuerdo una frase de un periodista que hizo una crónica acerca de él en esos días ya idos: "Es un gigante deportista y entusiasta". Su optimismo era contagioso, como lo era su amplia sonrisa de niño grande.

Y se fué. Y un encogimiento de dolorosa sorpresa empequeñeció los horizontes. Pero no se fué del todo. Las enseñanzas mudas y objetivas quedaron y quedarán perennes en todos los que fuimos sus discípulos sin ser sus alumnos. Porque nos enseñó ciencia de Vida. La estela que su paso, paudo pero luminoso dejó en los anales de nuestra Historia, aún refulge lo suficiente para poner la proa hacia ella y confundirla con nuestra derrota.

Era el peregrino de roja túnica en la ciudad dormida. Era el Fénix en esta hoguera de pasiones y criterios no siempre unilaterales.

Es verdad que el Comodoro Castillo Bretón ha muerto. Pero todavía está demasiado cerca de nosotros. Las cumbres y las personalidades se ven de lejos. Todavía la clepsidra simbólica no está llena para él. No creo que pueda juzgarse todavía su obra. Todavía está vibrante el último grito de batalla. El combate aun no termina y no se puede saber aun sus alcances ni su importancia.

Yo no quiero, no pretendo ver al Comodoro Castillo desde el punto de vista de guía o Jefe. Para mí es el pionero. Es el caminante audaz que descubre velos y traza senderos. Su figura todavía está presente ante mi vista de Cadete. Cuando los granos del tiempo se acumulen y formen barreras, tal vez le vea como Jefe. Es el maestro, sin ser el catedrático. Es el guía, sin ser doctrinario. Es unidad de impulso. No quiero verlo como pedagogo. Pero podrán pasar muchos años. Una a una, las gotas de amargura caerán en el alma y la tornarán pesimista y huraña. Los vientos de la adversidad aventarán las mieses en la Era de la Vida dejando solamente los guijarros ingratos y punzantes. Pero aquella figura vigorosa, aquella risa franca y siempre joven será siempre la misma. Tal vez porque sea como fondo de los años más bellos de la vida, y sobre ella se instrumenten las melodías sentimentales más puras y más queridas, pero el Comodoro Castillo para mí, para los míos, fué, es y será siempre juventud.

Como fantástico film, que un cinematografista quimérico y caprichoso, si bien imposible, pasara ante mis ojos, vuelven a mí aquellos días. Tal vez me consideréis ridículo, pero por desgracia, el minuto que acaba de terminar pertenece ya al pasado y no volverá, como no volverá la niñez ni la juventud. Y veo, sí, veo la silueta llena de vida del Comodoro Castillo. Para mí la Escuela era blanca entonces. Era la niñera alegre y tolerante, y el Comodoro Castillo era paternal. Si, no estoy haciendo ningún estudio sobre su per

sonalidad ni militar ni política, sino diciendo cosas que siento, y para nosotros era paternal. Su franqueza, su lealtad, su raro don de gentes, no sé cuántas cosas, pero aquellos días pasaron como ensueños, y como ensueños también no volverán.

Ahora, la Escuela es para mí la matrona grave y venerable. Y ya no veo cuando asomo mi curiosidad por sus corredores la estatura prócer y el ademán amplio del Comodoro Castillo. Se ha ido, ya no está más con nosotros, pero los ecos de las viejas paredes repiten su voz sincera y agradable.

Salve, Comodoro Castillo. Ilustre desaparecido hoy. Anónimo tal vez mañana, o bien héroe. Si es verdad que a veces los muertos oyen lo que los vivos decimos, escucha la adhesión póstuma de uno de tus discípulos.

Y pasarán los años en ininterrumpida sucesión. Las agujas del reloj girarán indiferentes mil y mil veces. Los soles sucederán a los soles en el infinito rodar de los espacios, pero aquí, entre nosotros, los que escuchamos tu palabra liana y leal, siempre habrá un lugar para tus manes. Tu recuerdo será siempre fuego vestal en nuestros pechos. Y triunfarás de la muerte como triunfaste de la vida, porque el polvo de los años, no cubrirá la lápida de tu sepulcro. Tenías sed de horizonte y te daremos el de los siglos. Ansiabas embriagarte de azul, y el azul infinito de nuestro cielo y de nuestro mar será tu azul. Y mañana, cuando a nuestros labios queramos llevar el nombre de un varón probo, de un hombre íntegro y leal, cuando ansiemos oír unas palabras de luz y de gloria inmarcesible y pura, sin esfuerzo, con toda naturalidad, subirán, del corazón a la boca, COMODORO, CARLOS CASTILLO BRETON BARRERO.

Teniente de Corbeta.
HUMBERTO URIBE ESCANDON.

A L A S R O T A S .

Navegábamos por las aguas del sur en un buque de nuestra Armada con rumbo a playas Veracruzanas la noche del 18 de septiembre de 1937; con rara tranquilidad en las aguas y pericia innegable de los dirigentes de la nave, recibimos al amanecer del día siguiente. Presagios de tragedia parecíame que traía consigo esa alborada. Todo me hacía pensar que una honda amargura vendría a empañar nuestros sentimientos y alegrías de costumbre. ¿Porqué ese amanecer tan extraño?

Sabíamos que un ser muy querido para nosotros se encontraba en el lecho del dolor, librando campal batalla con la muerte. Sin embargo, todos confiábamos a fé ciega, que ese Ser a quien tanto quisimos, tenía suficiente fuerza de espíritu y consistencia física, para defenderse hasta salir victorioso, "en ese duelo que libraba con la parca".

Ante esa incertidumbre y descontrol de ánimo pasó la mañana y cuando al fin recalando en las costas jarcachas contemplábamos la puesta del Sol en esa tarde gris, de caracteres sombríos, llegó hasta nosotros la infausta noticia de la muerte de nuestro querido Jefe, el Sr. Comodoro P.A. CARLOS CASTILLO B. BARRERO, Q.E.P.D. Aún conservo en mi mente los rostros pálidos y apesadumbrados de los que nos encontrábamos reunidos, en ellos al igual que en el mío, de seguro, se dibujaba la mueca de dolor y descontento; el hombre del hogar, el Jefe querido, el amigo sincero, el hombre de quien todos esperábamos un futuro próspero y brillante para nuestra Armada, había desaparecido, y lo que era peor, había desaparecido para siempre. Dejaba con su ausencia el manto del dolor y desamparo en un hogar en que poco fuera bullicio y alegría, paraíso de ilusiones futuras de risas y contento que tres pequeñines que ajenos a tan fatal tragedia, con

vaporosos trajecitos de colores completaban la felicidad de esos modelos de padres. Ahora todo se tornaba diferente, quedando en aquel hogar una larga estela de lágrimas, signo de dolor y desesperación, aquellos trajecitos de colores eran cambiados por medios lutos, propios de las criaturas de esa edad.

El final de aquel duelo se había resuelto con una victoria más para la muerte. El recinto de aquel buen hombre había perdido uno de los seres adorados. La Patria perdía también un defensor del honor e integridad de su suelo; la Marina y la Aviación perdía a la vez, uno de sus hijos fiel exponente de esas Armas.

Loar en esta fecha la memoria de aquella Aguila Azteca que en plena ascensión del poder, que en raudo vuelo sucumbiera por la ironía del destino, es precepto y norma de justicia entre Caballeros; por eso al unirme espiritualmente en esta ocasión a tan noble fin con este humilde pero sincero presente, volco en el ánfora simbólica del recuerdo, mi fervoroso voto por el eterno descanso de tan noble alma, y cubro de siempre-viva su cripta, donde debe figurar como lema, UNA RAMA DE ACACIA Y UN LAUREL.

E. AUBAY C.

Brasil	Goleta	Almirante Saldanna
Bulgaria	Pallebots	Assen y Kamcia
Chile	Barca	General Baquedano
China	Barca	Kan-Lu
Cuba		NO TIENE
Dinamarca		NO TIENE
Ecuador	Transporte	Presidente Alfaro
Egipto		Abdul Monaym (no se conoce el tipo)

A LA TRIPULACION DEL G-28.

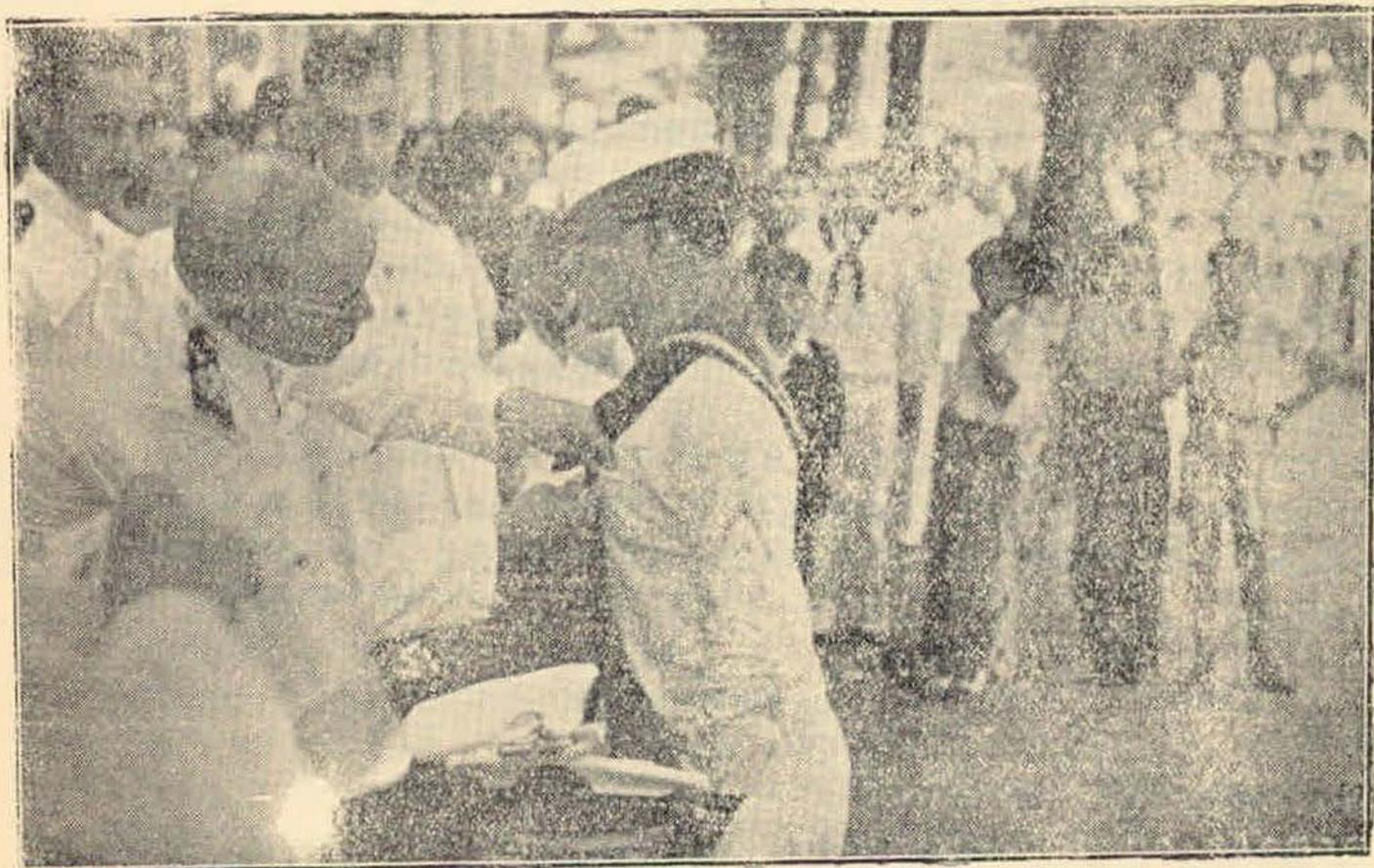
Con todo el entusiasmo de que es capaz quien admira siempre las grandes proezas, y con la emoción inefable que despiertan la Justicia y el incentivo, contemplé la tarde del día cuatro de los corrientes, un cuadro que confieso no haber visto en ninguna otra ocasión de mi vida: un alto Jefe de la Armada, recto militar, noble caballero y experimentado marino, poniendo en nombre de la Patria la preciada condecoración del valor heroico, sobre el pecho de esforzados e idóneos compañeros de Armas, los Tripulantes del G-28.

Resultaría trivial, aunque vale la pena relatar de nuevo, repetir de palabra la hazaña que motivó el justo premio de nuestros estimados compañeros del G-28; y por tal motivo, quiero concretarme al hecho que me impulsó, a más de aplaudir el acontecimiento, a escribir las presentes líneas.

No es por ningún motivo hiperbólica la afirmación que antes hago, respecto del cuadro que tuve oportunidad de presenciar; pues nunca había visto condecorar, aunque hubiera habido motivos para hacerlo, a ningún Marinero. Alguien ha dicho que las acciones de la gente humilde brillan, como las estrellas, en la sombra. Enterado, pero nunca he visto exaltar ni estimular esas acciones.

Hace algún tiempo escribí un Artículo en la Revista de la Escuela Naval Militar, que intitulé "El deber y el estímulo", y en ese Artículo decía que el estímulo es, ha sido y será siempre el medio psicológico por excelencia para crear y conservar, no solamente el cumplimiento del deber, sino también el entusiasmo que debe acompañar a ese cumplimiento, a fin de traspasar los umbrales de la mediocridad.

El C. Contralmirante JOSE RODRIGUEZ MALPICA, Director de la Armada Nacional, condecora con la medalla del "VALOR HEROICO" a uno de los Tripulantes del "G-28" Cabo de Mar RICARDO RIEGO SANCHEZ en la ceremonia efectuada en la Escuela Naval Militar el 4 de septiembre de 1940.



En ese mismo artículo consideraba que es grave error menospreciar la trascendencia del estímulo, y sin entrar en disquisiciones filosóficas (por varias razones siendo la primera el no ser filósofo), he podido en muchas ocasiones comprobar el efecto de su ausencia, en pláticas que con ese consejero inseparable, autor de muchas obras buenas y casi todas las malas, a quien han dado los psicólogos en llamar el "yo interior", he sostenido.

Y donde mayormente ha brillado por su ausencia el estímulo, había sido con el personal de tripulación, entre quienes, con un poco de determinimiento, podrían compilarse actos dignos de recordar.

Por estas razones mi regocijo no tuvo límites al presenciar en la tarde del cuatro de septiembre, cómo la Superioridad premiaba, con espíritu sereno y justiciero, considerando la importancia del estímulo, a un grupo de valientes compañeros nuestros.

¡Compañeros del G-28, mis sinceras y calurosas felicitaciones! ¡Compañeros de la Armada, después de presenciar ese acto, también os doy mi enhorabuena!.

Monpesier.

Finlandia	Fragata	Suomen Joutsen
Francia	Acorazado	Ocean (ex-Jean Bart)
Alemania	Barca	Gorch Fock
Japón	Acorazados	Asohi, Sikimura, Huzi y Tusima
Inglaterra	Acorazados	Yron Duke y Vindictive
Grecia	Goleta	Ares

D I A D E L A M A R I N A .

Con la intención de cooperar en lo que pudiera llegar a ser útil a nuestra Institución, formo estas frases que no llevan el fin de contradecir las ideas que al respecto han presentado algunos compañeros, y menos pretender menoscabar sus conceptos.

La "Sociedad de Oficiales de la Armada", a la que me honro en pertenecer, aprobó que en los días de más afluencia de turismo en nuestros puertos, haga la Marina acto de presencia, dándonos a conocer e interesando a los habitantes del centro de la República, que son quienes constituyen ese turismo; en asuntos del mar, con lo que quedaría creado el "Día de la Marina", que en esta forma sería un día movable.

Está por demás indicar la nobleza que encierra tal idea, pero en lo que se refiere a la celebración, soy de opinión que no sea nuestra Sociedad quien la haga, designándole a ella otro papel; y que sea un día fijo.

Si nos concretamos con nuestros posibles a celebrarlo, por más buena voluntad que en ello se ponga y aún poniéndose en el caso de llegar a tener éxito, no dejaría de ser un conjunto pequeño (parte de los turistas), quien se diera cuenta de ello. En cambio si ese día es Oficialmente reconocido el éxito será mayor y su celebración se procurará que sea en el interior del País, con ayuda inclusive de las autoridades civiles del lugar donde se lleve a cabo; que es donde más se hace necesario interesar al pueblo por nuestras cosas del mar.

En lo que respecta a la fecha, hay razones para que sea fija; tiene nuestra Armada días como:

El 11 de octubre de 1825 en que obligó a alejarse para siempre a la Flota Española,

dando como resultado la rendición del Brigadier Coppinger que capituló entregando el Castillo de San Juan de Ulúa, último reducto de los Conquistadores en nuestra Patria.

El 22 del mismo mes y año, en que a bordo del bergantín "VICTORIA" y dos buques mercantes más, zarparon rumbo a la Habana, las últimas fuerzas españolas, que quedaban en nuestro país.

En septiembre de 1816, la goleta "LA PATRIOTA" arbolando el pabellón Nacional y bajo el mando del Comandante Don Juan de Galván, combatió y apresó a la goleta española "LA NUBIOLA".

Y como estos días, hay otros más que son también gloriosos para nosotros, que nos traen a la memoria el recuerdo de hechos heroicos que merecen que se les dedique un lugar preferente y que más que nada deben darse a conocer, a la opinión pública, para que se forme el concepto claro de la Marina.

Pues bien, de ello se podría fijar uno y declararlo la Superioridad, como "Día de la Marina".

Pongámonos en el caso que está decretado el "Día de la Marina", se presenta entonces: ¿dónde llevarlo a cabo? pues un año tendría verificativo en Monterrey por ejemplo, otro en Puebla, el siguiente en Guadalajara y así sucesivamente en las diferentes ciudades del interior. ¿Cómo celebrarlo? Se formularía un programa de acuerdo con las autoridades civiles del lugar, en el que figurara la visita de quien llevara la representación del Departamento de Marina, a las autoridades, inclusive se podría hacer la entrega de un pergamino alusivo a la primera autoridad o bien, legando un obsequio que recordara ese día al Estado visitado. Depositar una ofrenda floral, en

el caso que en esa ciudad hubiera la estatua de un héroe nacional nacido en el lugar o venerado por tal o cual causa. Destile de la Escuela Naval Militar portando su gloriosa bandera, las Escuela Náuticas de Mazatlán y Veracruz y una compañía de Marinería. Encuentros atléticos entre elementos del lugar y de Marina (entre otros contamos con un equipo de Basket-Ball de primera fuerza). Una velada en la que elementos también de Marina dieran a conocer hechos históricos de nuestra Armada, las riquezas que encierran nuestras costas, y una alocución dedicada al Estado; exhibición de las películas que se han filmado con motivo de ejercicios de tiro, zafarranchos y demás, en nuestros buques, así como las impresas en los viajes de la Escuela Naval Militar, o alguna revista cinematográfica también que se filmara de antemano conteniendo ejercicios y maniobras en nuestros buques. Obsequiar folletos que contengan fotografías de nuestras Unidades y Dependencias, artículos que hagan que el pueblo del interior nos conozca y comprenda, incluyendo uno en el que se indique el porqué se escogió ese día para dedicarlo a la Marina. Contamos con un conjunto musical, emplearlo llevando a cabo un baile en un casino de la localidad, otro popular o bien una serenata en un parque.

¿Y con que se dedique ese día de la Marina, se obtendrá únicamente la satisfacción de tener un día propio? Nó, porque no es eso lo que se persigue. El "Día de la Marina" festejado en lugares del interior y aún en los puertos, serviría para llamar la atención de ese pueblo que nos ignora y a la vez para que se forme un concepto amplio de lo inmensamente grande de nuestras costas y sus ignoradas riquezas, conquistando de él simpatía e interés por la Marina.

Los que nos ha tocado navegar llevando como transporte elementos civiles, y entre ellos personas venidas del norte de la República, hemos sentido tristeza y regocijo, ante frases emiti-

das por ellos, tales como esta: "Qué concepto tan equivocado teníamos de ustedes por allá", siguiendo a esta frase la explicación del por qué de ella, y en verdad da tristeza saber que por "allá" no sólo nos ignoran, sino que quienes saben de la Marina tienen noticias falsas; pero también nos hemos sentido regocijados al ver que aunque sea ese pequeño núcleo se va convencido de que estaba en un error y que ha nacido en ellos simpatía por la Armada, demostrándolo sus hechos antes de su desembarco y para reafirmación de todo esto, días después de su ida, cuando ya hemos pensado que volvemos a quedar en el olvido, la Sociedad o Club de que ellos dependen se han dirigido a nosotros en forma Oficial para hacer hincapié en el buen recuerdo y el concepto claro y amplio que conservan de nuestra Institución. Otro motivo más para suponer que esas delegaciones de Marina, precisa que vayan hacia el interior del País y a los puertos mismos, con la seguridad de que a su regreso lo harán coronados con los laureles de la victoria, obtenida en la conquista de simpatía y buena voluntad hacia el mar, a que fueron.

Necesitamos hacer mucho en pro de nuestra Marina y me permito creer que un medio sea el antes expuesto, naturalmente bien meditado de antemano y por tanto dándole la forma que debe tener y no de pequeño bosquejo, como es el de este artículo.

¿Qué papel debe desarrollar en esto la Sociedad de Oficiales de la Armada? Proyectar bien el caso, presentarlo al Departamento Autónomo de Marina, y hacer todo lo que se encuentre en nuestros posibles para que bien estudiado por él, sea quien se sirva gestionar que se decrete el "DIA DE LA MARINA" y una vez conseguido, no omitir esfuerzo alguno y todos y cada uno de los componentes de la Sociedad, y por conducto de ella, hacer un derroche de buena voluntad cooperando ya sea con proyectos, con artículos, etc.,

para que ese Día tenga el mayor lucimiento posible y alcance el éxito deseado.

Y con esto la idea que tiene la "Sociedad de Oficiales de la Armada", no quedaría sin efectuarse ya que además de haber contribuido con su esfuerzo para llegar a obtener el "DÍA DE LA MARINA", puede organizar algún festival al haber afluencia de turismo en los puertos, y con ello hacer acto de presencia la Marina, en estos días.

Teniente de Corbeta.
GUSTAVO MARTINEZ TREJO.

Yugoslavia	Goleta	Jadran
Noruega		NO TIENE
Holanda	Schuner	Urania y Van-Kinsberger
Paraguay		NO TIENE
Perú		NO TIENE
Polonia	Pailebot	IrKra
Portugal	Barca	Sagres
Rumanía	Velero	Mircea
España	Schuner	Juan Sebastián el Cano y Bergantín Galatea.
Estados Unidos		Acorazado Wyoming
Suecia	Fragatas	Najaden y Jauamas
Siam	Cañonero	Chao Phya
Turquía		NO TIENE
Hungría		Badaesony (no se conoce el tipo)
Rusia	Buque	Escuela para Maquinistas y Fogoneros Komsomoletz
	Buque	Escuela para Navegación Leningradsoviet
	Buque	Escuela para Navegación en Mar Negro Ygnazi Sergeew

HACIENDO LABOR.

Entre los elementos de los distintos sectores sociales del País, que se han embarcado en nuestros buques de guerra en calidad de transporte, últimamente lo hizo un grupo de integrantes de esa meritísima institución que enmarca entre sus principios el Esfuerzo, la Nacionalidad y el Servicio, orlados por la Libertad, el Entendimiento y la Organización, y que lleva por nombre "CLUB DE LEONES".

Al desembarcar ese núcleo distinguido entre los que venían miembros de las distintas regiones del País, y después de haber experimentado sensaciones nuevas que rompieron la monotonía de sus días capitalinos, nos conocieron, nos trataron y se impresionaron honda y favorablemente, al grado de dejar escrita su satisfacción y simpatía para con la Armada en cartas como la que se transcribe. Misiva que justipreciándola agradece la Armada, como una galantería que tuviera para nosotros ese Club de tan nobles postulados.

A bordo del Transporte "DURANGO", en la mar
30 de julio de 1940.

C. Capitán de Corbeta,
ARMANDO FOURZAN ROBLES.
Comandante del Transporte "DURANGO".
A bordo.

Muy estimado señor Capitán y fino amigo:

Como Jefe de la delegación de todos los Clubes Mexicanos de "LEONES", y en unión de los Jefes de cada Club y de todas las Delegaciones que hicieron el viaje a la Ciudad de la Habana, Cuba, a bordo del Transporte "DURANGO", tan dig-

namente Comandado por usted, estimo un deber hacer del de su conocimiento, rogándole a su vez lo haga del C. Comodoro Jefe del Departamento de la Marina Nacional, los siguientes puntos que expresan nuestros sentimientos sobre el viaje:

El Comandante, el Segundo Comandante, el Jefe de Máquinas y la Oficialidad a bordo hicieron honor a los galones que ha puesto en su uniforme la Marina Nacional, comportándose como cumplidos y estrictos caballeros, como hombres avezados en el conocimiento de su buque y del mar que recorrieron y como exquisitos amigos que supieron atender a todas las personas a bordo estando a la altura de su alta característica social.

La Tripulación del barco probó además de una absoluta disciplina y de un alto espíritu de comprensión para las personas a bordo, un concepto no conocido antes de altura en el cumplimiento del deber y de elevación personal y moral con todas las personas a bordo y especialmente con las damas, las cuales con su firma en este documento expresan su admiración y simpatía por un grupo de Marineros sin altos grados militares que las atendieron con la misma esquisitez y atenciones que pudieron las damas haber esperado de los de más exigentes domésticos del Trasatlántico más refinado. Si de alguna cosa, señor Comandante, puede usted estar absolutamente satisfecho, es de la Superación de la Marinería a bordo para atender a las señoras LEONAS, que han sido huéspedes de este Transporte, las cuales, modestia aparte representan en la Sociedad Mexicana todo lo que la delicadeza, el buen gusto y el honesto vivir significa en Sociedad.

No ha habido persona a bordo, señor Comandante, que haya tenido queja alguna de la alimentación o del trato de que fuera objeto, así como de la forma en que el alto Comando y la Tripulación a bordo pusieron en alto la bandera Nacional Mexicana en la República de Cuba, la que

respondió con emotiva amistad y afecto a la visita mexicana.

Como todas las personas a bordo conocen directa o indirectamente los comentarios y críticas de que ha sido objeto el barco de guerra Transporte Nacional "DURANGO", en viajes anteriores y aunque conocen al mismo tiempo que dicho barco de guerra no ha estado al Comando de usted, han estimado un deber de Caballeros y Mexicanos, enviar a usted la presente nota de agradecimiento suplicándole en prueba de ello aceptar a nombre de los "LEONES" mexicanos un equipo de radio, toca discos, amplificación, dos bocinas y transformador, para distracción de los Jefes y Tripulación de este barco, junto con su ofrecimiento de hacer llegar al señor Presidente de la República y al C. Comodoro ROBERTO GOMEZ MAQUEO, Jefe del Departamento de la Marina Nacional, los agradecimientos de los "LEONES" y de la Sociedad Mexicana por su apoyo para este viaje, en el cual, como lo consta a usted, ha habido un solo deseo fundamental en los "LEONES"; PRESTIGIAR A MEXICO Y A SUS INSTITUCIONES.

Al hacer conocer a usted lo anterior, señor Comandante, y respaldarlo con nuestras firmas, le rogamos incluir en su Orden Particular nuestra simpatía y afecto a los Jefes y Tripulación de este barco, aprovechando la oportunidad para reiterarle las seguridades de nuestro afecto y consideración, haciéndolo a mi vez en lo particular por la misión Oficial que represento como Secretario y Representante del Consejo Consultivo de la Ciudad de México y del Departamento del Distrito Federal.

El Sub-Gobernador de los "LEONES" de México.
Jefe de la Delegación
Lic. FRANCISCO DORIA PAZ.
(Rúbrica)

El Presidente de la Mesa Nacional de la
Asociación Mexicana de "LEONES" de la R.M.
Ing. RODOLFO M. FERNANDEZ.
(Rúbrica)

Los Presidentes de Clubes de "LEONES" en
la República Mexicana.

N O T A : A continuación y bajo 102 firmas en-
cuéntrese la siguiente leyenda: Los
"LEONES" y Familiares a bordo:

TRADICION.

No ignoramos, la tradición en general es la entrega o encomienda de una idea, de un hecho o un uso; a una o varias personas, ya sea física o moralmente para que la comuniquen o retrasmítan a sus semejantes y por ellos se perpetúe.

Así hablamos de tradiciones de familias para expresar los dichos de sus antepasados, sus costumbres o sus modos de vivir, que conservan con cariño en su memoria y traducen inviolablemente en su vida.

Y siendo que la tradición marca modalidades altas y nobles, bien sea de en los individuos como en las colectividades, es algo que en ningún orden de la vida debe faltar, ya que hace que los hombres traten de imitar y hasta superar las acciones que encierran rasgos encomiables por su nobleza y mérito.

Es por ella que se veneran ciertos detalles de la vida de nuestros antepasados que nos legaran como sagrada herencia un ejemplo que seguir, una labor que continuar o circunstancias que respetar perpetuamente para no perder el sello que caracteriza tal o cual Institución.

Y es así como han existido Sociedades que para darle mayor respetabilidad y grandeza a sus orígenes, se han visto precisadas a inventarse tradiciones por las que se venera determinada acción que jamás ha existido y que si tuvo verificativo fué sin los perfiles de majestad que se les adjudica; pero que la patina del tiempo se ha encargado de darle las pinceladas de veneración que se merece cual si hubiera sido una realidad digan de consagrarse, llegando así a convertirse nimios hechos en acciones que perduran coronadas con los laureles de la gloria abriéndose de par en par, las puertas de la Historia.

Los compañeros que han tenido la oportunidad de visitar museos de Marina, de arte y otros, en algunos sitios de Europa y Sud-América nos cuentan de la veneración con que se conserva todo lo que en ellos existe, como recuerdos de hechos gloriosos, frases que hombres célebres emitieron en momentos solemnes y otras tantas cosas que ocurrieron en la vida de esas Naciones y que sirven de ejemplo a sus generaciones venideras.

Y con qué ansiosa atención hemos escuchado esas relaciones referentes a lo que es y ha sido la segunda religión de esos pueblos que deben en mucho su grandeza al respeto y continuación de sus tradiciones, fuerza creadora de altitudes sublimes y rectitud en acción.

Es así cómo en tales museos se pueden admirar desde un fragmento de mástil o cubierta de determinado buque legendario, hasta la nave heroica que tiñera sus tracas con la sangre de sus héroes y recibiera hasta el último aliento de sus esforzados defensores:

Existen buques que con su denominación recuerdan el nombre de un héroe, en ellos y en lugar preferente está su efigie calzada por la frase que exclamara en instantes grandiosos; frase que es el lema que orienta y encauza la vida de los tripulantes.

Y espigando en la Historia de las Instituciones, Sociedades, Agrupaciones, etc. encontraríamos abundante material para hablar de ejemplos de tradiciones, pero esa ardua tarea no es lo que se pretende en este artículo.

No teniendo por qué invadir los terrenos del mito, como otros han tenido necesidad de hacerlo para reforzar su tradición sin poseerla realmente, nosotros que tenemos en la vida de nuestra Marina hechos memorables, circunstancias que deben perdurar y nombres de compañeros que

legaran gloria a la Armada unos, y otros obras meritísimas que venerar, recopilemos todos esos hechos que han de formar el pedestal de nuestras tradiciones y démosla a conocer para que no continúen hundidas en el olvido.

Triste y vergonzoso es decirlo, pero cuántos no ignoramos y si lo sabemos relegamos a segundo término, los nombres de nuestros primeros Marineros, de los próceres de nuestra Armada, del fundador del sagrado nido en que se han formado generaciones de Marineros, y creador del Arsenal Nacional.

Nuestra Armada tiene en sus fastos fechas memorables como el 11 y 22 de octubre de 1825, y como estas varias a las que tenemos obligación de rendirle homenaje.

Aquí está la gloriosa bandera de la Escuela Naval Militar, la del Acorazado "Anahuac" que constituye un recuerdo de una Nación hermana, poseemos las maquetas de Unidades que existieron y existen, retratos de compañeros que por sus méritos han elevádose a la calidad de héroes y de otros que han honrado a nuestra Arma, ¿por qué no empezar a formar un museo de la Marina que a la vez que sea útil para formentar nuestra tradición sirva de estímulo al personal?

Laboremos con toda nuestra buena voluntad, reunamos nuestro esfuerzo en uno sólo y conseguiremos que nuestra tradición surja a la vida y no continúe en el letargo en que la tenemos. Ella contribuirá a la perfecta unificación del elemento del mar y será como el sol esplendoroso que vigorize e ilumine intensamente nuestras acciones, ella hará resaltar más nuestra existencia, adquiriremos más respetabilidad, y hará que nuestra Marina sea situada en el lugar que le corresponde en nuestra Historia.

Gustavo Martínez Trejo.
Teniente de Corbeta.

P O R L A E S C U E L A N A V A L .

La mesa Directiva sabe del cariño que todos profesamos a la Escuela Naval Militar, nuestra ALMA-MATER y por ello considera que, dar a conocer algunas de sus actividades, será motivo de sabrosa lectura para los socios.

El 4 de septiembre de 1940, se llevó a efecto la Ceremonia de Repartición de Premios, Jura de la Bandera y Apertura de Cursos, la que fué presidida por el Director de la Armada Nacional en representación del Jefe de la Marina Nacional.

Entresacamos del Informe rendido por el Capitán de Fragata M. N. Jefe de Estudios ANTONIO B. ARGUDIN CORRO, algunos datos y conceptos.

"La gaviota tradicional emblema de nuestra Escuela, jubilosa agita sus alas al cobijar a un grupo de polluelos que forman la actividad 1939-1940 y que en estos instantes tan solemnes han prestado el juramento de defender esta bandera desgarrada por la batalla del invasor americano en 1914.

En cumplimiento de un deber a los patriotas que cayeron en aquella jornada, y a fin de inculcar desde su ingreso, a los nuevos Cadetes, el amor patrio y el culto a nuestros héroes, depositaremos una ofrenda floral ante este monumento que simboliza nuestra tradición.

¡CADETES QUE ACABAIS DE COMPROMETER NUESTRO HONOR A LA PATRIA! ASISTIS a la primera Ceremonia en honor de nuestros valientes Cadetes JOSE AZUETA y VIRGILIO URIBE, precisamente en este Plantel en que el arrojo y valentía de sus defensores de 1914, tuvieron el honor de grabar con caracteres sangrientos, la página más brillante de su historia... Seguid el ejemplo de estos compañeros que como vosotros prestaron el juramento

de morir por nuestra enseña y tuvieron la gloria de cumplir su palabra, haciéndose inmortales. No olvidéis que el honor y la disciplina es la base incommovible sobre la que descansa el poder de una nación y que el ideal de todo mexicano debe ser un MEXICO, DIGNO, FUERTE y RESPETADO.

Cien Cadetes presentaron examen, habiéndose efectuado 708 actos, comprendiendo las materias de los tres primeros Años, que actualmente se cursan, pues es desde el 1º de Septiembre de 1940, cuando se inaugure el "Cuarto Año" de estudios.

El resultado de dichos Exámenes puede considerarse bastante aceptable, pues 684 actos, fueron aprobatorios, lo que dá un aprovechamiento general de 96.6%.

La Instrucción Militar merece toda atención de la Dirección, ya que sobre ella descansa la vida futura de nuestros Oficiales, por lo tanto, de acuerdo con los horarios respectivos, se imparte esta con toda regularidad, y puede decirse, estamos a la altura de los Establecimientos de esta índole, ya que en todos ellos, la Educación Militar, tiene por principio fundamental, el honor y la disciplina.

EL "VIAJE DE PRACTICA" reglamentario se anticipó embarcando en el "DURANGO" el 5 de marzo para integrar la misión especial enviada por nuestro Gobierno a la República de Chile. Durante la navegación los diversos servicios del buque fueron desempeñados también por los Cadetes y puede decirse que tanto en el servicio de timoneles como en el de máquinas y calderas fué bastante satisfactorio. Por disposición del Departamento de la Marina, se agregaron al personal de Cadetes 10 Alumnos de la Escuela Náutica de Mazatlán, a quienes se les designó Oficiales Instructores. Su comportamiento fué satisfactorio, tanto civil como militar y el aprovechamiento ob

tenido es de tomarse en cuenta.

El recorrido fué de 9,532 millas y se encontraron malos tiempos en los mares del sur, lo que proporcionó una oportunidad a los Cadetes, para afianzar su elección a la carrera, fortaleciendo su espíritu marineró.

Las grandes atenciones que nos dispersaron los pueblos de las naciones que visitamos, y las demostraciones de simpatía que recibimos, traducidas en una serie de festejos organizados en honor de nuestra Escuela, y de nuestra Marina, dió ocasión de aquilatar el grado de cultura de aquellos pueblos, facilitándose las observaciones necesarias para que de acuerdo con nuestro medio, se tome lo que es de utilidad.

Durante el Año Escolar 1938-1939, se hicieron acreedores a Premios los siguientes Cadetes:

PRIMER AÑO MAQUINISTAS NAVALES.

Cadete. FELIX REYES ROSALES.....TERCER PREMIO.

SEGUNDO AÑO CUERPO EJECUTIVO.

Sgto. 2º FELIX ARBUTI ITURRIOS....PRIMER PREMIO.

Sgto. 2º LUIS MORENO ROBLES.....TERCER PREMIO.

Cdte. 1º JOSE MONTEJO SIERRA.....SEGUNDO PREMIO.

SEGUNDO AÑO MAQUINISTAS NAVALES.

Cdte. 1º ANTONIO CAMPILLO REYNUAD.PRIMER PREMIO.

Cdte. 1º RAFAEL VALENCIA GOMEZ....TERCER PREMIO.

Cadete. MANUEL GAMBOA FLORES....SEGUNDO PREMIO.

La Escuela Naval participó en el Desfile efectuando el 16 de septiembre en la Capital de la República, mereciendo como siempre los nutridos aplausos del pueblo que siempre ha simpatizado con los Cadetes. Todos los diarios de la Capital reprodujeron fotografías de ella durante el

Desfile Militar.

La Biblioteca de la Escuela pone a disposición, de los Oficiales de la Armada Nacional, en el salón de lectura de la misma, las obras recientemente adquiridas y que son las siguientes

"MAGALLANES"

por Stefan Zweig.

"MIS ANDANZAS POR LAS CINCO PARTES DEL MUNDO"

por José González Ortega.

"GEOMETRIA DESCRIPTIVA Y EJERCICIOS"

por Adrian Giombini.

"ITALY'S PART IN WINNING THE WORLD WAR"

por Girard Lindsley Mcentee.

"TERMODINAMICA"

por Lester C. Lichty.

"INGENIERIA MECANICA ESTATICA"

por S. Timoshenko.

"INGENIERIA MECANICA DINAMICA"

por S. Timoshenko.

"DOS NACIONES Y UN DESTINO"

por Castelle.

"LA CONQUISTA DE LOS MARES"

por H. Van Loon.

"VIDA INTIMA DE NAPOLEON"

por Octave Aubry.

"RETORNO A LA LIBERTAD"

por Walter Lippmann.

"DIESEL OPERATORS' MANUAL"

por J.W. Anderson.

"DIESEL MONITOR"

por Julius Rcsbloom.

"INTERNAL COMBUSTION ENGINES"

por Lester C. Lichty.

"DIESEL ENGINES"

por J.W. Anderson.

"DIESEL ENGINERING"

por J.W. Anderson.

"AMERICAN DIESEL ENGINES".

por Lacey H. Morrisón.

Para cubrir las 38 vacantes que figuran en

el Presupuesto del presente año en la Escuela, se presentaron 57 candidatos, habiendo sido desechados por diversas causas 12 y admitiéndose a los que no ocuparon plaza como supernumerarios a condición del pago de su alimentación.

Rusia

Buque Escuela para Transporte Swir
Schuners Ufscheba, Pracktica, komso-
mol y Krasnaya Karelia

Uruguay Goleta Diez y Ocho de Julio
Venezuela NO TIENE

Inglaterra tiene cuatro buques Antiareos:

Coventry

Curlew

Cairo

Calcutta de 4290 T, 129 M entre per-
pendiculares. Armamento:
10 de 102 aa. 16 de 40 aa.
Coraza horizontal de 25 mm.
Velocidad 29 nudos
Autonomía 2000 a 28.

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA SOCIEDAD.

En la ciudad y puerto de Veracruz, estado del mismo nombre, siendo las quince treinta horas del día veinte de septiembre del año de mil novecientos cuarenta, reunidos en el Salón de Actos de la Escuela Naval Militar y con asistencia de diecisiete socios incluyendo la Directiva, bajo la Presidencia del C. Capitán de Navío MARIO RODRIGUEZ MALPICA, con motivo de la Convocatoria para Asamblea General, que con fecha diecinueve de los corrientes se giró a todos los asociados, para tratar conforme a la siguiente Orden del día los siguientes puntos:

- I.- Lectura del acta de la sesión anterior para su discusión y aprobación en su caso.
- II.- Información de la Mesa Directiva a la Asamblea.
- III.- Información de las Comisiones a la Asamblea sobre:
 - a) Local para la Sociedad.
 - b) Radiotransmisión de la Marina.
 - c) Día de la Marina.
- IV.- Proposición a la Asamblea sobre actividades de la Sociedad en el IV Centenario de la Fundación de Campeche.
- V.- Elección de los puestos vacantes en la Mesa Directiva.
- VI.- Asuntos Generales.
- VII.- Modesto Refrigerio.

Se justificó la falta de asistencia de los socios que se encuentran a bordo del Cañonero "QUERETARO", por encontrarse este buque en la mar.

A continuación y con respeto al primer punto de la Orden del día, el Teniente de Fragata Alfonso Vargas García dió lectura al Acta de la Asamblea anterior, la cual puesta a discusión por la Presidencia, es aprobada por unanimidad y no habiendo objeción alguna que hacer por parte de la Asamblea, se pasa al segundo punto de la Or-

den, por lo que el C. Presidente Capitán de Navío MARIO RODRIGUEZ MALPICA hace uso de la palabra, dando lectura al informe que se inserta a continuación y que a la letra dice:

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA SOCIEDAD.

Para cumplir con lo ordenado por los Artículos 33 y 34 en sus incisos b y c de los estatutos que rigen a la Sociedad de Oficiales de la Armada Nacional, me es grato manifestar a ustedes lo siguiente:

Las actividades de la Sociedad fueron afectadas durante los últimos 20 días de agosto y 20 primeros de septiembre por tres causas:

1°.- La mayoría del personal embarcado y comisionado en tierra, fué nombrado sinodal en los exámenes de la Escuela Naval Militar, dedicando por lo tanto, su atención, a la preparación de los cuestionarios.

2°.- El movimiento del personal ordenado por la Superioridad que atendiendo a sus preparativos de viaje, le impidió colaborar en el seno de la Sociedad.

3°.- Las actividades septembrinas que se dedican a las fiestas de la Patria y que concentran la atención de Jefes, Oficiales y Sub-Oficiales en asuntos militares, cívicos y deportivos y adecuados.

La Mesa Directiva se abstuvo, por esos motivos, de distraer a los socios del cumplimiento de sus deberes primordiales en el servicio.

La Directiva se vió afectada en forma enérgica con la salida, primero espiritual y después material de sus elementos constitutivos siguientes:

El Secretario, El Primer Vocal, El Segundo Vocal, el Editor del Boletín y el Segundo Redactor del mismo.

Y para completar el cuadro, el Tesorero en funciones por causas que dimos a conocer en el número anterior de nuestra publicación, empezó nuevamente sus actividades hasta el 19 del presente.

Hubo momentos en que el Presidente y Director Abrumado por la soledad y la atención de todos los puestos vacantes, pensara en el arpa y alguna vez se llegó al balcón de su Oficina para ver donde caería mejor.

Pero los organismos constituidos con fines de absoluto desinterés para las personas que los integran y guiados por el ideal de hacerse mejores para mejor servir a la Patria, no perecen y dos socios voluntarios se aprestaron al trabajo y siguió avante la sintética directiva.

Gracias, Tenientes Alcalá y Uribe.

La Directiva informa a la Asamblea que con motivo del Cuartecentenario de la fundación de Campeche, tomó, a propuesta del socio Alcalá la resolución de que la Sociedad participara en las festividades cuatricentenarios de la manera siguiente:

- Con actos culturales.
- Con actos deportivos.
- Con actos de propaganda.

Se ha formado el siguiente programa:

- 11 horas.
- Salutación al pueblo Campechano y entrega del diploma (Teniente Montejo).

- 2°.- Intervalo musical.
- 3°.- Regatas en botes (azules vs blancos).
- 4°.- Intervalo musical.
- 5°.- Regatas en tinas.
- 6°.- Regatas en botes (rojos vs amarillo=).
- 7°.- Intervalo musical.
- 8°.- Regatas en balsas.
- 9°.- Reparto de bandas.

15-30 horas.

- 1°.- Salutación y dedicatoria del festival (Teniente Uribe).
- 2°.- Intervalo musical.
- 3°.- Asalto de florete.
- 4°.- Intervalo musical.
- 5°.- Asalto de sable.
- 6°.- Asalto de box.

19-00 horas (eventual).

Concierto en una estación de radio.

21-00 horas.

Reunión en un centro público.

- 1°.- Ofrecimiento. (Teniente Cruz Leyva).
- 2°.- Proyección de películas.
- 3°.- Baile popular.

Se ha conseguido la Orquesta del Departamento de la Marina Nacional, las películas del propio Departamento y se proyectarán las de la Escuela Naval.

Todo lo anterior se somete a la aprobación de la Asamblea.

Se comienza a cumplir con el inciso "c" del artículo segundo de nuestros estatutos con la adquisición que hizo la directiva de la obra HISTORIA DE AMERICA ESPAÑOLA por Carlos Pereira,

vendida por el Teniente Palma de la Rosa en \$40.00, siendo su valor en catálogo de \$80.00.

El mismo socio obsequió el Curso de Estudios Elementales de Marina por Dn. Gabriel Ciscar, editado en Madrid, en la Imprenta Nacional, el año de 1836.

Existen ofrecimientos no cumplidos de los Tenientes Brañas y Montejo de obras para la Biblioteca.

Por demás está decir que la Directiva hace un llamamiento a todos los socios para que envíen las obras que estimen pertinentes, pues la falta de cumplimiento del inciso arriba mencionado, recae en todos los socios.

El boletín aparecerá en su fecha gracias a la colaboración como Editor, de la Sección de Autografía de la Escuela Naval Militar. Muchas gracias para la Escuela.

A continuación rinden a ustedes su informe las comisiones nombradas por la Junta Directiva y por la Asamblea, en el orden siguiente:

Sobre el local para la Sociedad.

Sobre la propaganda por Radio.

Sobre el Día de la Marina.

Sobre las fiestas de Campeche.

Del Informe de la Directiva se ponen a votación los siguientes puntos:

Con respecto a la participación de la Sociedad de Oficiales en las fiestas del IV Centenario de la fundación de Campeche, la Presidencia pone a votación el programa formulado, el cual es aprobado por la Asamblea por unanimidad.

Con respecto a la compra de la obra vendida por el Teniente Palma de la Rosa, toman la pala-

bra los siguientes socios:

El Teniente de Navío Enrique Villegas Bustamante aprueba de hecho la adquisición de la obra citada y expone sus ideas con respecto a la utilidad de la biblioteca de la Escuela Naval Militar y hace un llamamiento a los socios para su engrandecimiento.

El Teniente de Navío Pedro Montejo Sierra hace hincapié en la necesidad imperiosa de la formación de la Biblioteca de la Sociedad.

El Teniente de Fragata Consantino Nieto Palacios expone que por falta de local de la Sociedad, la Biblioteca esté adjunta a la de la Escuela Naval Militar, en tanto se consigue el apropiado.

El Presidente pone a votación la adquisición de la obra citada y la Asamblea aprueba su compra por unanimidad.

El Teniente Villegas pregunta se le indique la forma en que van a facilitar a los socios los volúmenes de la biblioteca y si existe reglamentación al respecto.

El Presidente expone que su idea es que los libros sean consultados en el Salón provisional de la Sociedad, que es la Dirección de la Escuela Naval Militar.

El Capitán de Corbeta Pedro X. Cacho propone que los volúmenes de la biblioteca de la Sociedad se guarden en un anaquel especial de la Biblioteca de la Escuela Naval Militar.

El Teniente de Fragata Nieto prevee la dificultad que pueda presentarse cuando sea cambiada la Dirección de la Escuela Naval Militar y ya no se permita a los socios, consultar los libros de la biblioteca de la Sociedad.

El Teniente Villegas hace hincapié para que los Oficiales embarcados en los buques surtos en bahía, visiten más a menudo la Escuela Naval Militar, ya que es la cuna de los Oficiales de la Armada Nacional.

El Presidente pide al Teniente Vargas opine respecto al lugar donde deba estar la Biblioteca en la Escuela Naval Militar y la forma cómo deben ser prestados los libros a los socios.

El Teniente Vargas propone que se instale la Biblioteca de la Sociedad en un local de la Escuela Naval Militar, pero distinto de la Dirección del Establecimiento.

El Presidente pone a votación sobre el lugar donde deba estar ubicada la citada Biblioteca, aprobando los socios por mayoría que debe estar en la Escuela Naval Militar pero en un lugar distinto de la Dirección.

El Teniente Vargas propone que los libros puedan ser facilitados a los socios para consultarlos fuera del establecimiento.

El Teniente Montejo propone que los libros sean consultados dentro del establecimiento pero fuera del local que ocupe la Biblioteca, contra la opinión del Teniente Alcalá que propone sean leídos dentro del local asignado a biblioteca.

Puestas a votación por el C. Presidente las anteriores proposiciones, la Asamblea aprueba que sean consultados los libros fuera del local que ocupe la Biblioteca, pero dentro del Establecimiento.

El Teniente Villegas vuelve a insistir que es más conveniente que los libros se presten a los socios mediante un vale con objeto de que puedan consultarlos en sus casas.

El Teniente Montejo expone que hay contradicción en lo dicho por el Teniente Villegas, ya que primeramente exhorta a los Oficiales que visiten más a menudo la Escuela Naval Militar y ahora pide que puedan ser llevados los libros fuera de la Escuela, restando permanencia de los Oficiales en la misma; por lo que debe procurarse que los socios sean más asiduos concurrentes a la Escuela, y uno de los medios es que los libros sean consultados precisamente en la Biblioteca.

El C. Presidente ilustra a la Asamblea sobre la forma en que funciona una de tantas Bibliotecas que conoció en la Ciudad de New York, que pudo observar durante su estancia de dos años en esa urbe, dice, la tal Biblioteca edita ediciones baratas de todas las obras, facilitándolas al público mediante una remuneración, pero exponiéndose a la pérdida de ciertos volúmenes.

El Teniente Niato dice que él no estuvo dos años en New York, pero que también ha sido rata de Biblioteca, para consultar más libros de ajedrez que de matemáticas, y que en las bibliotecas de la Ciudad de México le han facilitado libros mediante la presentación de su tarjeta de identificación y anotación pormenorizada de su dirección.

De lo discutido se sacaron dos proposiciones, una, que los libros sean consultados dentro del plantel y otra por que puedan ser sacados fuera para consulta.

Puestas a votación por C. Presidente las dos proposiciones anteriores, la Asamblea aprueba por mayoría de 9 votos que los libros deban ser leídos precisamente dentro del Establecimiento.

El C. Presidente propone a la Asamblea se vote para nombrar al Bibliotecario, resultando electo por mayoría el Teniente Vargas, a quien desde luego se le hace entrega de los 8 tomos de

la Historia de la América Española por Pereira, El libro de los Estudios Elementales de Marina donado por el Teniente Palma de la Rosa. El Capitán de Corbeta Pedro X. Cacho dona cuatro libros que pertenecieron al Comodoro Azueta: Ordenanzas de Tierras y aguas, Estudios sobre Defensas submarinas y dos libros iguales del primer tomo del Manual de Ejercicios de la Artillería Naval. El Teniente Montejo obsequia los discursos políticos y parlamentarios de Dn. Emilio Castelar (dos tomos) El Teniente Vargas dona El Tratado de Psicología Experimental por José Frobes.

A continuación el Teniente Montejo Sierra da lectura a una nota del diario de Yucatán que expone la participación de elementos de la Sociedad de Oficiales en las festividades del IV Centenario de la Fundación de Campeche, y además una Carta del Lic. Caponi por medio de la cual agradece a la Sociedad de Oficiales la participación en dichos festejos.

Referente a la parte última del informe que rindió la Directiva, el C. Presidente concede la palabra por su orden a las distintas comisiones:

Con respecto a la busca del local para la Sociedad, el Teniente Alcalá informa que estuvo a ver la casa que desocupó el Teniente Palma, pero que los dueños de dicha casa informaron tenerla ya comprometida. Que los altos del cine Colón tienen una renta de \$150.00, por lo cual está fuera del alcance de la Sociedad; por lo que continuará buscando hasta encontrar local apropiado y dentro de los posibles.

Sobre la Comisión de Propaganda por Radio el Teniente Gustavo Martínez informa que por ausencia del Teniente Santamaría le fué delegada la Jefatura de la Comisión y presenta formulado un programa que después se inserta. Que el costo de la media hora de transmisión por radio en las estaciones locales es de \$ 10.00; siendo mucho

mayer el precio de la audición en cadena con las estaciones de Tampico, Coahuila, Campeche y Mérida. El programa formulado que presentó es el siguiente: Rúbrica.- Anunciador.- Palabras por algún elemento de la Sociedad (El Presidente). Anunciador.- Número de piano.- Anunciador.- Guitarras.- Anunciador.- Piano con acompañamiento de voces.- Anunciador.- Guitarras - Fin del programa y rúbrica.

Explica el Teniente Martínez que los elementos artísticos que figuran en el programa son Oficiales y familiares de los mismos, para lo cual ya han sido entrevistados e invitados; habiendo aceptado galantemente.

El Teniente Martínez Trejo pide se nombre un socio que supla al Teniente Santamaría, ya que además en la Comisión está faltando el Teniente Angel Ramos de la dotación del "QUERETARO".

Puesto a elección el nombramiento de un Socio para la Comisión de Propaganda por radio, la Asamblea elige como Jefe de la Comisión, al Teniente Villegas, quien es saludado con una fuerte ovación.

El Teniente Villegas pide se le informe si están formulados los programas posteriores; a lo que el C. Presidente le dice que está aprobada una media hora semanal por lo que tiene tiempo suficiente para formularlos y prepararlos.

El Teniente Villegas ratifica como sus colaboradores en la comisión a los Socios Tenientes Gustavo Martínez y Angel Ramos, nombrados por el Teniente Santamaría.

El Teniente Martínez presenta a la Directiva para su estudio un proyecto formulado por el C. Capitán de Navío M.N. José M. Liévana y por el mismo referente al Día de la Marina, por lo cual el C.

Presidente propone que sea entregado para su lectura a la comisión respectiva.

El Capitán Cacho informa al respecto que tiene conocimiento, que por acuerdo Presidencial el Día de la Marina es el 21 de Abril.

El C. Presidente explica al Capitán Cacho que la idea de la Sociedad es de que los festejos del Día de la Marina queden fuera del Calendario Oficial y si es posible con otro nombre y que tiene por objeto demostrar al País la existencia y diversas actividades que tiene la Armada Nacional.

Presentan su solicitud para ser admitidos como socios activos los CC. Teniente de Corbeta Bernardo Bidart Morales y Primer Condestable Joel Maldonado, los cuales son aceptados y asentados en el libro respectivo a partir del 20 de septiembre actual.

Conforme al V punto de la Orden del día se procede a la elección de Secretario de la Sociedad, proponiendo el C. Presidente que los demás puestos vacantes de la Directiva sean elegidos cuando se incorporen los Oficiales que han sido nombrados para la Escuela Naval, y arribe el "QUERETARO".

Procediéndose a la votación secreta, resulta electo por mayoría de 8 votos el Teniente Alfonso Vargas García como Secretario de la Sociedad, a quien le es tomada la Protesta de Ley por el C. Presidente.

Invitado por C. Presidente, dirige la palabra a la Asamblea un Agente de la Compañía de Seguros de México, Rama de los Leñadores del Mundo, quien propone sea tomado por la Sociedad un Seguro Colectivo exponiendo en rasgos generales las ventajas que redundan en beneficio de cada uno de los socios asegurados.

Habiendo sido discutida la proposición del Sr. Agente e interpelado sobre distintos puntos relativos a la Póliza colectiva; el C. Presidente le propone al Agente, que entregue a todos y cada uno de los socios la suficiente literatura al respecto a fin de estudiarla y en próxima asamblea que se verificará en los primeros días de octubre entrante, se le resolverá al respecto.

Se pasa al siguiente y último número de la Orden del día que es el modesto refrigerio, durante el cual reinó la más amplia y franca convivencia. Además el Secretario les dirigió a los nuevos socios una palabras de salutación, que fueron contestadas por el socio Bidart.

H. Veracruz, Ver., a 25 de septiembre de 1940.

El Presidente.

Capitán de Navío.

MARIO RODRIGUEZ MALPICA.

(Rúbrica)

El Secretario

Teniente de Fragata.

ALFONSO VARGAS GARCIA.

(Rúbrica)

SOCIEDAD DE OFICIALES DE LA ARMADA.

CORTE DE CAJA.

INGRESOS.

EXISTENCIA ANTERIOR.....	\$ 607.90
Por cuotas del "Durango".....	\$ 25.00
Por cuotas del "Querétaro".....	\$ 15.00
Por cuotas de "G-26".....	\$ 4.00
Por cuotas de Inscripción y Mensuales de varios Socios.....	\$ 81.00
<hr/>	
T O T A L INGRESOS.....	\$ 732.90

EGRESOS.

Corona funeraria del Maquinista GILBERTO CANO	\$ 14.50
Papel para el Boletín #9.....	\$ 19.50
Ambigú de la Sesión del 9 de agosto.....	\$ 27.10
Dos clichés para el Boletín #10.....	\$ 5.65
Ambigú para la Sesión del 20 de septbre.	\$ 19.20
Papel para el Boletín #10.....	\$ 10.00
Gratificación al personal de Autografía por los Boletines #9 y #10.....	\$ 30.00
<hr/>	
T O T A L EGRESOS.....	\$ 125.95
EXISTENCIA EN CAJA.....	\$ 606.95
<hr/>	
SUMAS IGUALES.....	\$ 732.90

H. Veracruz, Ver., septiembre 23 de 1940.

El Tesorero.

CAP. ENRIQUE ROSAS L.

(Rúbrica)

INFORMACION GENERAL.

Durante los primeros días del presente mes estuvo en este puerto el C. Contralmirante Director de la Armada JOSE RODRIGUEZ MALPICA quien de propia mano hizo entrega de los premios a que se hicieron acreedores los Cadetes de la Escuela Naval durante el Ejercicio Escolar de 1939, así mismo procedió a inaugurar los Cursos del Ejercicio Escolar del presente año e impuso las Condecoraciones a que se hicieron acreedores el Comandante, Oficialidad y Tripulación del Guardacostas Veintiocho, a tan distinguido Jefe tuvimos oportunidad de saludarlo, habiéndose hecho socio de la Sociedad de Oficiales de la Armada.

Se encuentra entre nosotros el C. Contralmirante Don. OTHON P. BLANCO, Jefe de la Comisión Inspectorá del Golfo, van por medio de estas líneas nuestra calurosa bienvenida a ese pundonoso Jefe en unión de sus colaboradores.

El C. Teniente de Fragata SALVADOR SANTAMARIA BRINGAS salió para la costa del Pacífico a hacerse cargo de la Comandancia del Guardacostas "21", deseamos para este estimado compañero mucho éxito en el desempeño de su comisión, y esperamos de él una amplia propaganda por nuestra Sociedad en aquellas costas.

El C. Teniente de Fragata RAUL ARTIGAS FERNANDEZ se ausentó también de estas costas para las del Pacífico, habiendo causado alta como Jefe de Máquinas del Guardacostas "23", mucho éxito le deseamos al compañero Artigas en el desempeño de su nueva comisión.

El C. Teniente de Fragata ADONAY ORTEGA TALLANGO causó baja como Segundo Comandante del Guardacostas "24" y alta como Oficial de Enlaces en la Secretaría de la Defensa Nacional, ya que la nueva Comisión del compañero Ortega es precisamente estrechar las buenas relaciones entre el

SECCION AUTOGRAFICA.
ESCUELA NAVAL MILITAR.
Veracruz, Ver.