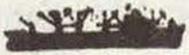


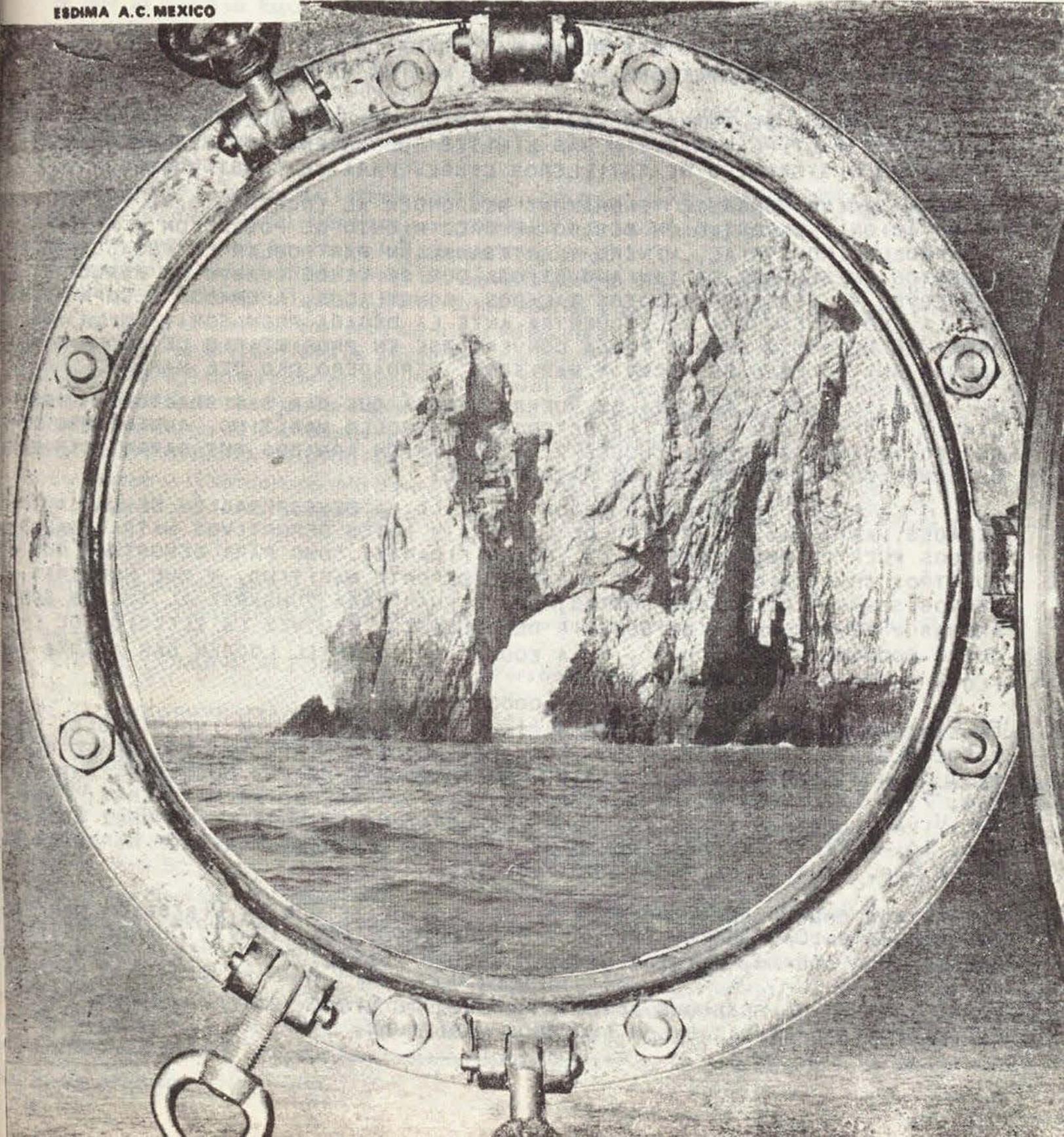
# MARES Y NAVES

SEGUNDA EPOCA.



EL INFORMADOR MARINERO. TIRO: 2000. No. 13. Enero 1980.

ESDIMA A.C. MEXICO





ESDIMA A.C. MEXICO

Av. UNIDAD MODELO 49,  
MÉXICO 13, D.F.  
582-95-95.

MARES y NAVES  
Órgano Informativo de  
ESDIMA, A.C.

SEGUNDA EPOCA DE:

# Mares y Naves

Director:

CAP. MANUEL PEYROT GIRARD.

CONSEJO DIRECTIVO: ANTONIO VÁZQUEZ DEL MERCADO,  
ANTONIO J. AZNAR ZETINA, MARCIAL HUERTA JONES,  
FELIPE ROSAS ISAÍAS; AROLD O ALEJANDRE DÍAZ.

## EDITORIAL.

AMIGOS: FELICES LOS QUE DISFRUTAN LA DÉCADA DE LOS 80s.. NUESTRO DESARROLLO ECONÓMICO ES PROMETEDOR, Y PARA LA MARINA EN ESPECIAL, DE GRANDES POSIBILIDADES.

LA DEMANDA DE PETRÓLEO ES DE TAL MAGNITUD QUE NUESTRA FLOTA DE TANCQUES PUEDE MULTIPLICARSE SIN MÁS LÍMITES QUE LA EXISTENCIA DE OFERTAS EN BARCOS CISTERNA, O DE ASTILLEROS LIBRES PARA SU CONSTRUCCIÓN.

LA MARINA MERCANTE TENDRÁ QUE RESPONDER AL INCREMENTO DE FLETES DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DEBIDO AL CRECIMIENTO DE POBLACIÓN Y AL GRAN DESARROLLO INDUSTRIAL, MINERO Y ARTESANAL. EN PARTICULAR LA ESCASEZ DE ALIMENTOS EN EL ORBE ES TAN ANGSTIOSA QUE SE VENDE CUANTO SE PESQUE Y PRESERVE, YA SEA EN PRODUCTOS SALADOS, CONGELADOS, AHUMADOS O EMPACADOS. ASÍ LA FLOTA PESQUERA SE ENCUENTRA ANTE LA DÉCADA PROMISORA, EN LA QUE CADA UNO DE SUS MIEMBROS PODRÁ CONVERTIRSE EN PROPIETARIO DE SU NAVE Y LLENAR SUS BODEGAS DE PECES Y MARISCOS, VERDADERO ORO DEL MAR..

POR SU PARTE LA FLOTA DE GUERRA TENDRÁ QUE DAR SATISFATORIA VIGILANCIA Y SEGURIDAD A ÉSTE PROMETEDOR DESARROLLO MARÍTIMO, AUMENTANDO Y PERFECCIONANDO SU FLOTA. BUQUES VELOCES Y BIEN ARMADOS QUE GARANTICEN LOS DERECHOS DE MÉXICO EN SU MAR PATRIMONIAL.

Y LA FLOTA DE RECREO Y DEPORTES?. ES LA DESESPERACIÓN DE LAS AUTORIDADES MARÍTIMAS. EL NÚMERO DE LANCHAS Y BOTES DEPORTIVOS MATRICULADOS EN LOS PUERTOS PRINCIPALES, ES INSIGNIFICANTE; COMO PARA DEMOSTRAR QUE NUESTROS COMPATRIOTAS NO LES ATRAE EL DEPORTE MARÍTIMO, Y QUE NUESTRAS HERMOSÍSIMAS Y DILATADAS COSTAS, LES LLAMAN PARA TUMBARSE AL SOL EN SUS ARENAS Y REMOJARSE EN EL DEVENIR DEL OLEAJE. TAL VEZ LA ELECCIÓN DE EQUIPO ECONÓMICO Y ADECUADO, Y LA EDUCACIÓN INFANTIL LOGREN DAR A ÉSTA FLOTA EL DESARROLLO QUE MERECE.

-----000000-----

EN ESTE NÚMERO: LA CARRERA DEL MARINO: PAG. 1.- ROSSY, LA INOLVIDABLE. CUENTO DE ALBERTO CALCÉS: PAG. 5.- ENGARGE: S. DÍAZ MIRÓN. EL TESTAMENTO DE SES: JUAN J. PINTO ZEPEDA: PAG. 6.- LA CONQUISTA DE LAS NUBES: G. PAPIN PAG. 7.- LA CANOA: M. PEYROT GIRARD. PAG 9.- ANÉCDOTAS MARINERAS; PAG. 10.- QUE VIVAN NUESTRAS IDEAS EN TODOS LOS CORAZONES.- POESÍA DE NÚÑEZ EHUA PAG. 14.- OFERTA DEL REGLAMENTO DE INSPECCIÓN NAVAL: PAG. 14.- CIRCULAR DE LA ESC. NÁUTICA DE MAZATLÁN: PAG. 15.

-----00000-----

AUTORIZADA COMO CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS EN OF. 35475, EXXPOTE: 091.70/1090, OCT. 15-73. CUANDO ENVÍE VALORES POR CORREO, UTILICE GIROS O SEGURO POSTAL.

-----0000-----

MARES Y NAVES NO PERSIGUE FINES DE LUCRO, SU MISIÓN ES ESTIMULAR A LA JUVENTUD MEXICANA A UTILIZAR LOS RECURSOS MARÍTIMOS.

-----00000-----

## LA CARRERA DE MARINO.

### I EL MARINO MILITAR.

¿Ha visto usted desfilan un 16 de septiembre a la Heroica Escuela Naval Militar de Veracruz?. Es un selecto cuerpo de cadetes que marcha con la perfección de las mas famosas corporaciones militares. Se mueven como un solo hombre; y su uniforme, compuesto por levita de paño negro, botones y charreteras doradas, forniture de charol, pantalones blancos y gorra del mismo color; presta al conjunto espectacular elegancia, que arranca vibrantes aplausos a la multitud.

En 1914 la Heroica Escuela Naval Militar defendió su plantel contra la invasión norteamericana, muriendo en combate el cadete Virgilio Uribe y el Teniente José Azueta. Por ésta acción se concedió al plantel la denominación de HEROICO, en grado similar al concedido al H. COLEGIO MILITAR que combatió a los yanquis en 1847.

Tal privilegio hermana a las dos instituciones educativas militares, donde se forman los oficiales del Ejército y de la Armada de México.

Dada nuestra historia de intensa acción militar terrestre, todos conocemos la educación y servicios de un Oficial del Ejército; mas tratándose de la Armada, poco se sabe de ella y del personal militar destinado a servir en los buques de guerra.

La Armada de México tiene la misión de velar por la Soberanía de la Patria en el mar. Cuenta para ello con buques, aviones, infantería de marina y establecimientos navales. El mando y dirección de tales elementos corresponde a los Almirantes, Capitanes y Oficiales de la Armada de México; quienes se dividen en los siguientes cuerpos:

**CUERPO GENERAL:** Comprende el mando territorial de unidades navales y establecimientos correspondientes; desempeñando las funciones inherentes a las jefaturas de los Departamentos de Máquinas y Oficiales de Cargo de los buques y Establecimientos navales.

**CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA:** Dedicados al mando y se servicios de las Compañías de Infantería de Marina y Guarniciones Militares de Establecimientos navales e Islas.

El personal de ambos cuerpos puede tomar la especialidad de Piloto Aviador Naval o de Piloto Helicoplista.

Estos cuerpos de guerra requieren servicios de apoyo como son:

**SERVICIOS DE INGENIEROS DE LA ARMADA,** con especialidades en Ingeniería Civil, Eléctrica, Electrónica Naval, etc.etc.

**SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES.** Personal encargado de la transmisión y recepción de mensajes.

**SERVICIO DE ADMINISTRACION E INTENDENCIA NAVAL:** A cargo de asuntos administrativos, financieros y de aprovisionamiento.

**SERVICIO DE SANIDAD NAVAL:** A cargo de hospitales y enfermerías de buques y dependencias de la Armada.

**SERVICIO DE JUSTICIA NAVAL:** A cargo de los aspectos jurídicos de la Armada.

**SERVICIOS ESPECIALES:** A cargo de labores técnicas especializadas.

En la Heroica Escuela Naval Militar se imparte a los cadetes la enseñanza para Oficiales del Cuerpo General, Infantería de Marina y la carrera de reciente creación: Aviación Naval. Las tres carreras tienen duración de cuatro años y los graduados además de su preparación militar obtienen Licenciatura en Ciencias Navales; Ingenieros Hidrógrafos o Pilotos aviadores, de acuerdo a su selección.

Los egresados del Cuerpo General obtienen el grado de GUARDIAMARINA, equivalente al de SUBTENIENTE en el Ejército. Es Oficial comisionado a bordo, bajo las órdenes del instructor comisionado para adiestrarlo prácticamente en todos los aspectos del servicio a bordo; y es el grado que ostenta en tanto realiza sus prácticas profesionales.

Después de un año de práctica se examina profesionalmente para obtener el grado de TENIENTE DE CORBETA y la Licenciatura en Ciencias Navales; con lo que pasa directamente al servicio que le corresponde, ascendiendo periódicamente, hasta alcanzar el grado de ALMIRANTE, que en el Ejército equivale al de GENERAL DE DIVISION.

Los egresados de Infantería de Marina y Aviación Naval, salen con el grado de GUARDIAMARINAS, y después de prácticas y examen profesional, pasan al servicio en los cuerpos correspondientes. De tales cuerpos proceden los post-graduados en Electricidad, Electrónica, Ingeniería Civil y Naval.

Los estudios en la H. Escuela Naval Militar se alternan con prácticas a bordo, en viajes de extraordinario atractivo. En los últimos años los cadetes navales han ido a Chile, Japón, Europa, La India y Oceanía. Han visitado Alaska y Canadá y transitado numerosas veces por el canal de Panamá. Sus gorras blancas han paseado por París, Roma, Génova, Nápoles, Atenas, El Cairo, Tokio, Nueva York, San Francisco, y numerosas ciudades más; siendo recibidos y atendidos por los gobiernos de los países visitados.

La representación nacional que en éstos viajes se confía a los jóvenes cadetes; les inviste de cierta seriedad diplomática que desempeñan con facilidad, conversando con diplomáticos, funcionarios, oficiales con mando, y las distinguidas señoras que los acompañan. Los agasajan y bailan en fastuosos salones de embajadas con las más hermosas mujeres. De tal modo aprenden la etiqueta internacional, que posteriormente ha de servirles para recibir a bordo y en dependencias oficiales a los representantes de otros países.

Más no todo es ensoñación y diversión. El número de cadetes rechazados en la H. Escuela Naval Militar es elevado. La disciplina militar es férrea y la obediencia y respeto a los cadetes antiguos, completa y tradicional.

Ejercicios militares y deportes marinos eliminan a lo físicamente incapaces. Los estudios académicos al nivel de ingeniería separan a los impreparados o a quienes falta perseverancia y dedicación para estudiar en las noches después de un agotador día de clases y ejercicios, a la temperatura de asado del verano tropical.

La instrucción en Matemáticas, Astronomía, Navegación, Artillería, Turbinas, Refrigeración, etc. se complementa con la adecuada información humanística.

Entre los Oficiales de la Armada, algunos han descollado como escritores y poetas. Gustavo Medina obtuvo el premio LANZ DURET con su novela "LAS ISLAS TAMBIEN SON NUESTRAS". José Negrete Rosillo es autor de un celebrado volumen de cuentos marinos TREINTA Años JUNTO A MAR. Luis Schaufelberger es autor de la "NAVE AZUL" de poesías, PEYROT GIRARD de UN VIAJE A LA BAJA CALIFORNIA, y los Capitanes Ruben Montejo, Julián Brapas Pastor, Vicente López Perdomo han publicado libros de poesía marinera. Núñez Ehuán destaca en la poesía moderna.

A bordo no todo es contemplación del cambiante océano y del cielo adornado de nubes. Un buque de guerra es arma que debe estar siempre preparada. La tripulación se ejercita continuamente en el manejo de la artillería y en el envío de mensajes por todo sistema de comunicaciones navales. Domina el gobierno de la embarcación y se adiestra en el patronaje de lanchas y botes a vela. Introduce y saca grandes pesos a bordo con plumas, cabos y winches de servicio y mantiene perfectamente limpio y pulido el casco. Controla anclas y amarres y la adecuada eficiencia y seguridad en las navegaciones.

Con buen tiempo la vida a bordo es placentera. Pero cuando el huracán despierta sacudiendo con tremenda furia mar y viento; el ánimo se sobrecoge de terror. Ahí, dominando el huracán, es donde se revela el genio del marino que permanece en el puente empapado por los rociones, con los brazos tensos aferrado a la barandilla del puente para defenderse de las sacudidas que tratan de lanzarlo al abismo de aguas rugientes, con la fuerza de una catapulta.

Hay que conservar la nave proa al oleaje. Si se atraviesa, el agua puede inundarla. Cada golpe de mar hace que el buque se cimbre como hoja de fino acero toledano. Entonces se reza para que el casco no se parta, que no salte un remache; o que en la oscuridad, corriendo la nave a deriva, aparezca la costa con sus arrecifes cubiertos de espuma, ávidos de tragarse al barco.

En estos breves momentos de preocupación se pagan con creces las diversiones de las horas tranquilas. Pero cuando llega la calma y el sol aparece después de la tormenta; el Capitán en el centro

del horizonte, firme en su nave, siente una satisfacción muy íntima y profunda: ha vencido en su buque al coloso iracundo.

Tal es el hombre y el carácter que forma la Heroica Escuela Naval Militar de Veracruz.

## II.

### EL MARINO MERCANTE.

Existen en México tres Escuelas Náuticas: Veracruz, Tampico y Mazatlán. Esta última es la mas antigua en Educación Naval. Fue fundada en marzo de 1880. Las tres dependen de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Funcionan bajo régimen civil militarizado con alumnos internos.

Los antecedentes académicos de ingreso son debachillerato, y en tres años de estudio y prácticas de mar los alumnos obtienen su ingreso como Oficiales a la Marina Mercante Nacional - en sus dos especialidades: Cubierta y Máquinas. Los primeros conducen y mandan las naves comerciales. Los segundos tienen a su cargo el control y funcionamiento de las máquinas motrices y auxiliares: motores Diesel, Turbinas, máquinas alternativas, eléctricas, compresoras y de bombeo.

Al egresar de la Escuela obtienen título de Pilotín o Aspirante de máquinas; equivalentes a la designación de Alumno en práctica, y deben embarcarse para cumplir 300 singladuras (días de mar) durante las cuales, los pilotines se sujetan a numerosas prácticas de observaciones astronómicas de situación, carga, estiba y manejo de la nave; y los de máquinas a obtener experiencia controlada en su profesión.

Cumplido este requisito se examinan para pilotos y Terceros Maquinistas, iniciando su carrera en la Marina Mercante. Asociado al título se les extiende la patente de Ingeniero Geógrafo ó Mecánico Naval, y con la práctica a bordo, de acuerdo con el Reglamento de Exámenes para el Personal de la Marina Mercante, obtienen títulos de Capitán de Marina y Capitán de Altura los primeros y de Segundo, Primer Maquinista y Jefe de Máquinas, los segundos.

Con éstos títulos quedan en aptitud para mandar buques de cualquier tonelaje; ó de dirigir toda planta de maquinaria de cualquier potencia. Cuando un Capitán ha cumplido con ciertos requisitos, puede examinarse para Práctico de Puerto; que en ciertos aspectos, cuando menos en lo económico, es la posición mas brillante para un marino mercante. El piloto de Puerto debe conocer las peculiaridades de la Terminal Marítima en que sirve. Sus canales, bajos, vientos y corrientes, así como su efecto sobre cada nave que maneja. Debe tener nervios de acero para atracar estos enormes barcos a los muelles sin golpearlos; pues un reconchón (golpe) puede hundir el costado y doblar las cuadernas, ó producir graves daños en el atracadero.

El Práctico sale de puerto, en cuanto demandan sus servicios, cualquiera que sea el estado de la mar. Lo conduce una pequeña lancha y sube a bordo, trepando por el costado en una escala de gato, que se mueve con los bandazos; y a la que tiene que aferrarse hasta con las uñas.

Si se tiene en cuenta que los prácticos de Puerto son Capitanes de edad avanzada (40 a 60 años) se comprenderá que tales aventuras ponen a prueba su fortaleza física y capacidad marinera; por lo que merecen los altos honorarios que se les pagan.

No todos los capitanes aspiran a Prácticos de Puerto. Hay quienes consideran que la mayor felicidad del mundo es mandar un trasatlántico y pasarse como Señor de los Mares, respetado por las autoridades Marítimas de todo el mundo y querido como padre por su tripulación.

Si el buque es de pasaje, el Capitán preside el Comedor y las fiestas de a bordo. Es alta distinción para el pasaje sentarse asu mesa y escuchar de sus labios las maravillosas aventuras que adereza con dichos y anécdotas marineras.

El Capitán es responsable de la seguridad de su nave, y de la vida de la tripulación y pasaje. Bajo su mirada experta se estiba (acomoda) la carga en bodegas, asegurándola, para que en caso de tempestad no se corra durante los balances del buque.

La travesía entre los mas alejados puertos del mundo la realizan trazando la derrota (línea o círculo máximo que une los puertos) en la que diariamente se sitúa el buque mediante observaciones astronómicas.

Allí llegar a puerto le esperan las diversiones que ofrecen los mas exóticos lugares, sólo conocidos por marinos y privilegiados viajeros. Este aspecto es el sobresaliente de un marino mercante. Viaja co

mo señor de indiscutido mando en su nave, y se divierte como millonario, visitando los mas remotos gares del Orbe.

### 111 EL MARINO PESCADOR.

México, País privilegiado por sus extensos litorales en el Océano Pacífico, Golfos de California y Tehuantepec por el occidente y Golfo de México y Mar Caribe por el oriente; posee mas de 10,000 kilómetros de costas y millones de kilómetros cuadrados de área marítima en donde la pesca es de su exclusiva reserva, y los demás países la respetan como Mar Patrimonia de nuestro País. La enorme potencialidad económica de tal zona pesquera, exige miles de jóvenes preparados para explotarla con sus buques, ya que sus cardúmenes son inagotables.

Por ejemplo: El propietario de un buque camarero de 80 toneladas, tiene ingresos anuales superiores al millón de pesos, su Capitán percibe salarios de \$ 30,000.00 mensuales y cada miembro de la tripulación recibe mediante la distribución equitativa de lo pescado (prorrata) alrededor de \$ 15,000.00 mensuales. Se deduce que si un joven pescador logra adquirir su buque y lo paga en abonos, a la vez que se convierte en su capitán, tiene ingresos superiores a los de cualquier profesión en tierra.

La vida del pescador de altura es placentera. Dispone a bordo de todos los medios de seguridad para la navegación, y científicos para la captura. Su equipo es altamente mecanizado de modo que ahorre el excesivo trabajo corporal; en sus horas de descanso dispone de televisión, radio y biblioteca. Además la captura de un cardumen rodeándolo con la gran red de cerco, es emocionante. Puede navegar grandes distancias según la especialidad de su pesca, y por ejemplo, en caso de los enormes cangrejos del Artico, llegar hasta Alaska y el Mar de Behring. En la captura del bacalao, navega hasta los bancos de terranova.

Otro de los grandes empleos pesqueros es la captura del camarón. En ambos litorales abunda el camarón, con gran demanda internacional, debido a su tamaño, consistencia y sabor. Se captura arrastrando una red que se pega al fondo y levanta el producto en una red de bolsa. Cuando el Capitán considera que la red tiene suficiente producto la levanta, se vacía en cubierta y la tripulación elige el producto, descabeza el camarón y lo congela. Así hasta lograr una cuota satisfactoria, que autorize el regreso.

En lugares donde abunda el pez grande: cabrilla, totoaba, bonito, un pesquero pequeño de gran velocidad, puede remolcar 20 ó 30 curricanes de tangones laterales, con engaño de sardina, tal modo que el pez, al ver la sombra plateada que se desliza a alta velocidad, la atrapa y es capturado. Pequeñas lanchas pueden arrastrar por parejas una red y repartirse el producto. Un buque tiburero, establece palangres o cimbras de gran longitud, con anzuelos carneados a cada 5 metros, y sostenida la cuerda e boyas extremas. Tales cimbras se dejan uno o dos días, para que las capturas sean suficientes. Los tiburones se prenden a los anzuelos y cuando el buque revisa las cuerdas, subiéndolas a bordo y cambiando la carnada, los animales son rematados y echados a cubierta. Posteriormente, se separa la piel, aletas y el cuerpo se lonjea y sala. En México el tiburón tiene carne blanca y de buen sabor y es sustituto del carísimo bacalao.

El pescador debe conocer las técnicas de preservación: salado, congelación, ahumado y empacado. Cada una de éstas técnicas lo convierte en experto, y el conjunto forma la carrera de Ingeniero Pesquero. Por su parte el Biólogo Pesquero estudia la transmisión de la vida en el mar y de diversas especies de peces, sus hábitos y zonas de operación. Actualmente el Experto Pesquero es un profesional de alta capacidad técnica y científica.

En México existen 32 escuelas Secundarias Técnicas Pesqueras, en donde se adquieren conocimientos básicos experimentales de pesca y conducción de naves. Funcionan 8 Escuelas de Bachillerato Pesquero con diversas especialidades, y hay las siguientes especialidades universitarias: Biología Marina en el I.P.M. y en el I.T.E.S.M. de Guaymas. Licenciaturas Marítimas en Ensenada B.C., Mazatlán y Veracruz.

Mejores informes en la Secretaría de Educación, Dirección de Ciencia y Tecnología Marítima Bolívar 19, México 1, D.F.

## ROSSY, LA INOLVIDABLE.

Alberto Calcés.

La enfermedad de Rossy fue breve. Dios se la llevó en unas cuantas semanas. Le prometí cumplir todos sus deseos, cuando expiraba dulcemente -Querido Daniel.. ¡Olvídame pronto!. Quema mi cuerpo y cuando salgas en tu barca riega las cenizas en el mar.

Y con un leve estremecimiento que sentí en sus manos, el alma voló al mas allá.

A la mañana siguiente después de la misa - en la capilla del cementerio, la llevaron al crematorio y poco después me entregaban una pequeña urna con sus cenizas.

Esto sucedía el 24 de diciembre hace algunos años.

Tenía a Rossy metida en el corazón. Soñaba con ella y cuando pescaba en el atunero veía su hermoso rostro proyectado sobre el mar, y a veces elevándose sobre el horizonte. Me sonreía y en ocasiones percibía el rumor de su palabra rodando sobre las olas: "Daniel, me prometiste regar mis cenizas en la mar."

No había cumplido su deseo por egoísmo. Tenía la urna en mi recámara y la conservaba como un tesoro. Al contemplarla durante la noche me parecía que un leve resplandor salía de ella y a poco podía ver en la oscuridad su hermoso rostro, destacándose en suave luminosidad. Lo contemplaba maravillado, y al mirarlo intensamente parecía sonreír y luego se diluía, como retrayéndose para volver a la urna.

- "Daniel" - Me parecía oír su dulce voz - "Mientras no me olvides, no podré descansar... Dime... ¿Para que intentas aprisionar mi ánima..?"

Sin saber por que, me escurrieron dos lágrimas por el rostro. Entonces decidí desprenderme de las cenizas... No quería hacerlo, porque sentía que eran algo más que una esencia de su personalidad. Mucho mas que un dulce recuerdo, algo así como un amuleto seguro y confiable.. Como si toda ella velara por mi.. Recuerdo como en un norte deshecho, cuando el bote atravesado al oleaje y sin máquina, daba terribles bandazos; el rostro de Rossy superpuesto al viento, con el pelo mojado por las rociones, sonreía infundiéndome ánimo, hasta que vencimos al mal tiempo; porque entonces todo pareció mejorar.. El maquinista logró arrancar el motor y el bote avanzó en la oscuridad de la noche sorteando el oleaje montañoso, mien-

tras el rostro de Rossy, ya muy tenue, sonreía entre las impenetrables cortinas de agua de las turbonadas... Aún en el cielo mi linda e inolvidable mujercita, continuaba velando por mi.

Pero mi decisión se retrasaba y entonces dejé de verla. La contemplación de su urna ya no me produjo el transporte de embeleso a que me elevaba la imagen de su rostro adorable.. También dejé de verla en el mar.. Ya no apareció entre el oleaje, ni en el horizonte.. Entonces empecé a soñarla.. Veía su ánima triste y desgarrada, arrastrándose doliente por las regiones iluminadas y sonoras donde habitaban las almas... Su aura, algo así como velos que se desprendían de su rostro, se veían deshilachados y mustios. Doliente me suplicaba:

- "Daniel.. Vida mía.. ¡Déjame descansar!"

Y era tan dolosa la súplica que desperté llorando, ahogado por un angustioso nudo en la garganta.

Al día siguiente volví a soñarla y entonces me dijo:

- "Mañana, Daniel, en el aniversario de mi muerte, riega mis cenizas en el mar.. Estaré ahí para agradecértelo..."

Me decidí.. Aparejé el pequeño bote a vela. Sin mas compañía que una reducida maleta en la que guardaba la urna con las cenizas de Rossy, me hice a la mar en un hermoso día, tal como aquel 24 de diciembre en que había fallecido... A las 12 del día me encontraba en mar abierto. Arrié las velas. Encendí dos lámparas, una a proa y la otra a popa. Recé brevemente y miré largamente al horizonte describiendo un amplio círculo.. ¡Si..!.. Ahí bajo aquella nube vaporosa se elevaba distintamente el hermosísimo rostro de Rossy. La adivine dulce y tranquila y era evidente que me enviaba su mejor sonrisa.

Destapé la urna y lentamente, con lágrimas en los ojos, regué las cenizas alrededor de la barca. Me pareció que un dulce rumor de suaves y celestiales melodías se elevaba del mar. Al terminar busqué a Rossy en el mar, en el cielo, por las nubes y ya no la vi. Su rostro había desaparecido para siempre. Entonces lloré angustiosamente, y cuando volví en mi, elevé la mirada al cielo y al considerar que la había liberado de mi egoísta control, sentí tanta alegría que le di gracias a Dios y la encomendé a su bondad.. Rossy al fin había obtenido su libertad absoluta.. Y cuando izaba la vela para regresar, un hermosísimo pez volador de alas plateadas, salió alegremente del mar, me alejó el rostro y volvió a hundirse en las azules aguas del Atlántico; y ustedes jamás creerán que cuando el pez me miró directamente a los ojos, sorprendí

algo muy familiar..Era el calor espiritual de Rossy, mi linda esposa.

Regresé a casa alegremente. La barca volaba por el mar entre olas cantarinas y tocadas de blanca alegría. Comprendí que Rossy me había dado cuanta felicidad estaba a su alcance y que ahora, liberada, seguiría su destino, cualquiera que éste fuera, tal vez la paz, o el silencio absoluto, o simplemente la continuación de cierta misión creativa.

En la noche, durante la cena de navidad, la alegría era general. Todos reían y disfrutaban de la hermosa serenata de paz y comprensión humana, para todos los habitantes del mundo.

Elevé mi copa para festejar la gracia y la belleza de una dama a quien mi madre había invitado con el simple objeto de que la considerara en toda su feminidad, que parecía anhelar darme toda la felicidad que estuviera a su alcance, tal como antes lo hubiera hecho Rossy... Y comprendí que el eterno femenino era uno, y sólo uno, y me rendí ante la evidencia. Era una orden del destino.

-----o0000-----

ENGARCE. S. Díaz Mirón.

El misterio nocturno era divino.-Eudora estaba como nunca bella, - Y tenía en los ojos la centella, - la luz de un gozo conquistado al vino.

De alto balcón apostrófome a tino; - y rostro al cielo departí con élla - tierno y audaz, como con una estrella...- ¡Oh que timbre de voz trémulo y fino!

¡Y aquel fruto vedado e indiscreto - se puso el --manto, se quitó el decoro, y fue conmigo a responder a un reto!

¡Aventura feliz! La rememoro - con inútil afán; y en un soneto - monto un suspiro como perla en oro.

EL TESTAMENTO DE ULISES.

Juan J. Pinto Zepeda.

La Hélade, madre de las culturas de hoy, nos dejó como legado en palabras del poeta, las aventuras de un marino avezado diez años en la mar del intrépido Odiseo.

Reposa Ulises en su Itaca querida. Yace en el lecho enfebrecido, la vida se le escapa a cada instante; las vivencias en su mente se atropellan, su arco viril siempre vertical, yace destemplado en un estante.

Penélope, callada a su lado, teje; Telémaco, su hijo, es ya hombre cabal y escribe el testamento de su padre.

El marinero de recuerdo alucinado, el pasado en su mente evoca. Barcos en formación de combate, pandas las velas al viento. el cielo de zenit profundo, azules que cambian de tono. Ignotos horizontes y largas travesías del mar conocido a sus confines.

Sirenas, cíclopes, delfines, princesas encantadas, islas misteriosas.

Circe, Calipso y aventura.

Tendido en el lecho, asincopado fue su respiración en tiempos se entrecorta, aclara su voz, tonante siempre.

léguese su torso sobre un brazo y sentencia con el índice del otro:

El hombre que su vida dedique al mar, debe conocer las leyes que hoy expongo. Inmutables son. No las podrá cambiar como el pantoque sigue a la escora.

- 1o. CUANDO ALGUIEN PIENSE EN TIERRA FIRME, TU PENSARAS MAR ADENTRO.
- 2o. CUANDO ALGUIEN AME A SU ESPOSA, TU AÑORARAS OTROS BRAZOS.
- 3o. CUANDO ALGUIEN COMPRE PARCELA, TU DESEARAS OTROS PUERTOS.
- 4o. CUANDO ALGUIEN PIENSE EN SU HOGAR, LO ASOCIARAS CON TU BARCO.
- 5o. CUANDO ARRIBES A TU CASA, SIEMPRE SERAS BIENVENIDO.
- 6o. A LA HORA DE LLEGAR, SE INICIA LA DESPEDIDA.
- 7o. CUANDO ALGUIEN TE LLAME PADRE, TE SENTIRAS UN EXTRAÑO.
- 8o. CUANDO DEJES HIJO NIÑO, LO ENCONTRARAS HECHO UN HOMBRE.
- 9o. SI DEJASTE UNA HIJA, TE CONVERTIRAS EN ABUELO.
- 10o Y TU ESPOSA, AQUELLA JOVEN, LA PENELOPE OLVIDADA PACIENTE ESPERA EL REGRESO, TAL VEZ UN POCO CAMBIADA, EL TIEMPO NO PERDONA. SU LABIO PRONUNCIA UN REZO, TE ENCOMIENDA A LA MADONA. SACA ADELANTE TU CASA, Y TE AGUARDA CON UN BESO.

La voz se le fue apagando. Se fue quedando sin nada, con los ojos muy abiertos y el mar retratado dentro.

-----o0000-----

En la gran habitación, completamente blanca, había poca gente; las mismas nubes que me habían arrastrado a mí violentamente hasta aquel lugar, habían apartado a los más endurecidos pacientes. ¿No se veía ni una mujer!

Pero el orador no se hizo desear mucho tiempo. A las nueve y cinco se abrió una puertecilla disimulada en la pared, a mi izquierda, y salió de ella un muchacho que llegó en dos saltos a la mesa y se plantó ante sus raros oyentes como si se dispusiera a maltratarlos. No sé si tendría veinte años; rostro pálido, cabellos rizados, ojos fijos y manos nerviosas. Aspecto general: de estudiante hambriento, pero orgulloso.

«¡Señores!—comenzó con voz sorda—: Habréis oído decir desde los tiempos de la escuela primaria que el hombre es el rey de la naturaleza. Tal sobrenombre es una embustera vanagloria. Lo merecemos a medias únicamente. Nos adulamos sin recato, aprovechándonos de que solamente los hombres hablan de los hombres. Es menester tener el valor de ser francos con nosotros mismos. Hablamos mucho del poder del hombre. No desconozco lo que el hombre ha hecho y puede hacer, pero ya es hora, si queréis, de hablar alguna vez de la impotencia del hombre. Hemos conseguido mucho: es muy verdad. Pero no es poco lo que todavía no hemos sabido obtener. Mandamos, en cierto modo, sobre la tierra, pero el cielo hasta ahora se nos escapa. Hemos cambiado la faz del planeta, pero no sabemos cambiar un átomo de la atmósfera. Los continentes narran la gloria de la humanidad, pero los cielos dicen únicamente la gloria de

Dios.

«Hemos roto los istmos, unido los mares, horadado las montañas, desviado los ríos, desecando los lagos, contenido con diques el océano y levantado colinas en medio de la llanura. El globo se ha hecho poco a poco más habitable, más adecuado a nosotros, más semejante a nuestros deseos. Hemos modificado la costra terrestre haciendo fértil lo que era estéril; hemos rebuscado en las más escondidas entrañas del suelo para sacar lo que para nuestra vida necesitábamos. Las aguas nos obedecen y corren por tubos y canales a nuestro mandato; las plantas nacen cuando y donde queremos; los animales nos sirven y nutren. Mientras el hombre mira en torno suyo y bajo su vista, podemos permitirle que se crea el señor de la creación. Pero si acaso alza los ojos al cielo, la más vergonzosa humildad le obliga a inclinar la cabeza. En aquel cielo donde su sueño lo llama, donde brillan sobre las estrellas sus paraísos, desde donde los dioses le miran con ojos que nunca se cierran, él no cuenta para nada. Y no sólo en el negro cielo lejano, en la zona de las nebulosas y de las nebulosas, pero tampoco en aquel cielo más próximo y bajo donde triunfan águilas y alcotanes, donde los vientos toman carrera y se engendra el rayo, donde se forman cirrus y nieblas. En este cielo inferior, en este cielo atmosférico y casi terrestre, el hombre tampoco es más que un espectador. Mide la distancia de las estrellas, prevé los eclipses; fotografía las manchas del sol y los cráteres de la luna, mide la lluvia y anuncia los temporales, pero no sabe hacer nada más. Mira, cuenta y describe—no actúa».

«No se hable, por caridad, de la navegación aérea. Monti, aquel pobre poeta de ocasión, cuando se elevaron los primeros Montgolfier se atre-

vía a decir: «¿Qué más te falta? Y ya no veía otro enemigo que vencer si no la muerte. Entonces, era, sin embargo, cuando empezaba la conquista del cielo. En nuestro tiempo la boga de los aeroplanos y las tentativas de los dirigibles han encendido de nuevo las más enfáticas esperanzas. Cuando D'Annunzio, ese otro gran poeta de ocasión, iba por Italia leyendo su lírica cantinela sobre la «conquista de los cielos», no podía yo por menos, según el momento, de reírme, o de enfurecerme. ¿Conquista de los cielos porque unos miles de tripodes con un motor de bencina han podido elevarse a cuatro o cinco mil metros y recorrer centenares de kilómetros? ¿Pero qué conquista es esa? ¿Sería como decir que paseando por un camino se conquista el camino y sus alrededores? Conquista, señores míos, quiere decir señorío, dominio, mando. ¿Y de qué modo mandan en el cielo esos pobres aviadores que han de esperar un tiempo fácil y pueden caerse al soplo de la brisa? La aviación, por ahora, tiene importancia estética y moral, pero no práctica. Debe ser bello el ver a los pies de uno los océanos algodonosos de nubes que ocultan a los terrenos la vista y la luz del sol, o contemplar al nivel de los gerifaltes a los pobres hormigueros humanos aplastados contra el suelo en torno a los arroyuelos que los geógrafos llaman «grandes ríos». Y es bello el ver a esos hombres que dejan de un salto la pobre solidez de los prados para subir hacia la luz, en la embriaguez del movimiento, afrontando la muerte con una tensión continua de músculos y de miradas.

«Demos, pues, himnos y buenos cuartos a esos valientes pilotos del espacio, pero no se nos ocurra hablar de conquista del cielo. Los aviadores son, todo lo más, los primeros viandantes de ese reino gaseoso, pero en modo alguno los dueños. Señoría del cielo, debe significar modificación del

cielo, y nosotros nada hemos hecho en ese sentido. Estamos a merced de los meteoros como el hombre cuaternario. Padece los fenómenos del cielo sin hacer nada para dirigirlos según nuestros intereses. Hemos encontrado el modo de precavernos de la lluvia y del frío; pero no el de transportar la lluvia y el fuego donde sea necesario. El pararrayos y el cañón contra el granizo son los únicos e imperfectos instrumentos que hemos sabido inventar para sustraernos a la imposición de las nubes. Hemos deshecho las montañas, quebrado las rocas, encañado y desviado las aguas; pero no hemos hecho presa en esos errabundos sacos de vapor acuoso que nos quitan la luz y nos amenazan con aguaceros rabiosos y obstinadas lloviznas. El elemento sólido y líquido nos obedecen, pero el aéreo hace lo que quiere. Con todo, la importancia de una intervención humana y voluntaria en la circulación atmosférica sería grandísima para un aprovechamiento más racional de la tierra. Todo el mundo confesará que la distribución del frío y del calor, de los vientos, de las lluvias, no es tan justa y armoniosa como sería menester para comodidad de la vida y para las necesidades de la agricultura. En algunos países hay demasiada humedad, en otros harto larga sequía; hay regiones harto batidas por los vientos y otras en demasía sin aire. Llueve a torrentes en una ciudad o sobre un terreno que habría menester sol, mientras en el mismo momento la vegetación de otro punto del globo padece por falta de agua. Estas desarmonías meteorológicas son pesadísimas para los hombres y muy dañosas para la industria agrícola. Las nubes y los vientos no nos obedecen. Las nubes y los vientos apuntan y soplan según su ley y no se adaptan a nuestras necesidades. Hemos domado y transformado las tierras y las aguas, pero las nubes y los vientos

se nos escapan. Esta, señores, sería la verdadera conquista del cielo; éste el verdadero dominio del espacio. Nosotros no pedimos el trastrueque de las estaciones, las cuales se suceden con cierta profunda sabiduría. No somos tan locos ni tan soberbios. No; nosotros pedimos únicamente una dirección más justa y razonable de las corrientes de aire y de las descargas de vapor acuoso. Debemos buscar únicamente los medios más seguros y oportunos para desviar el curso de los vientos como desviamos el curso de los ríos y estamos ahora desviando el curso de las corrientes oceánicas. Tenemos que conseguir el dirigir los vientos cálidos del Sur hacia las ciudades demasiado frías del Norte, y empujar hacia el Sur los frescos vientos septentrionales que harían soportables nuestros estíos. Pero sobre todo hemos de apoderarnos de esas caprichosas y vagabundas nubes pardas y blancas y hacer que se disuelvan en lluvia benéfica cuando y donde queremos. La agricultura es demasiado importante en la vida de la humanidad para que se la deje a merced del acaso. Tenemos que mandar en nuestros aliados celestes como sabemos mandar con los abonos, los riegos y los injertos a nuestros aliados terrenales y vegetales. Todo debe obedecer al hombre y nada se ha de considerar imposible después de las maravillas que nuestros ojos han visto y que hubieran parecido imposible a nuestros antepasados. No se trata, en fin, de modificar el curso de los astros o de arrancar la cola a los cometas. Se trata, simplemente, de actuar, por medio de algún gigantesco invento, sobre masas gaseosas que se mueven a pocos centenares o miles de metros sobre nosotros. Sabemos la mucha parte que tiene la electricidad en todos los fenómenos meteorológicos y tenemos asimismo a nuestra inmediata disposición energías eléctricas

maravillosas en efectos y potencia. ¿Quién será tan tonto que considere que no hemos de poder actuar sobre la electricidad atmosférica aprovechando cualquier posible invención electrotécnica? Todo está en que los hombres piensen en ello seriamente y quieran ser de veras los conquistadores del cielo. Únicamente el día en que nubes y aguaceros obedezcan nuestras órdenes, el hombre tendrá derecho a proclamarse *motu proprio* rey de la naturaleza. Hasta hoy mandamos en la tierra tan sólo; ¡nuestros hijos conquistarán las nubes y mandarán también en el cielo!

Apenas pronunciadas estas palabras, el joven pálido descendió precipitadamente del estrado en que señoreaba la mesa negra y se metió por la puérticilla excusada con la ligereza de una lagartija.

Miré en torno mío: los pocos oyentes del principio de la conferencia eran ya poquíssimos. Nadie aplaudió. Alguno murmuraba entre dientes no sé qué cosa que no entendí. Cuando traspuse el umbral de la Sociedad de Hombres Prácticos, las primeras gotas tímidas estampaban sus espantos negros y espesos en el claro pavimento de la calle.

-----000000-----

LIBROS DE ESDIMA:  
 HISTORIA MARÍTIMA DE MÉXICO.  
 J. DE D. BONILLA: \$ 250.00  
 SALVAMENTO DE BUQUES: \$ 250.00  
 TECNOLOGÍA PESQUERA: \$ 250.00  
 CABOS Y NUDOS: \$ 40.00  
 ARTES DE PESCA: \$ 40.00  
 CUENTOS DE LOS MUELLES: \$ 40.00  
 MIDWAY: \$ 70.00.  
 30 AÑOS JUNTO AL MAR: \$ 40.00  
 NUESTRAS CANOAS EN EL MEDITERRÁNEO AMERICANO: \$ 70.00  
 UN MARINERO EN LA REV. \$ 100.00

## LA CANOA.

M. Peyrot Girard.

Llevábamos dos días de comer frijoles hervidos, pitahayas y pescado asado. La manteca, harina, arroz y la leche en polvo se había terminado poco a poco, desde una semana antes, y el buque "Juanito" que debía recoger el campamento tiburonero, seguramente había gasteado, o continuaba en reparación en Guaymas. Más cualquiera que fuese la causa de tanta demora, estaba ya bueno de angustias y necesidades, porque todo tiene un límite. No es que fuera uno exigente; pero las pesadas y grandes moscas que siempre se acercan a la carne del tiburón cuando se está secando y durante la salazón; el olorito que hiede a medio podrido y las tiñas de los compas que empiezan a ponerse nerviosos sin nada que hacer de preocupación. Lo de menos es seguir pescando, salir al alba y regresar ya metido el sol, pasándose entretenido el día... pero ¿con qué? si ya todos los arpones se han roto, y queda tan poca gasolina para los motores, que en un descuido no va a alcanzar ni para regresar a bordo cuando llegue el "Juanito"...

Astedes dirán, que con remos y anzuelo una tripulación pesquera puede salir a pescar... ¡cierto!; pero ya las ganas andan muy mermadas, por ser poco lo que se saca. Ya el tiburón acabó de bajar del norte y entrado septiembre solo se encuentra uno que otro rezagado, y eso de bogar toda la mañana para traerse un rascuache animal... ¡pos no!. Todos salen con ganas a principio de julio cuando así se encuentran tiburones por cientos, vivillos, voraces, juguetones que parecen ponerse al alcance de la fisga como si Diosito los hubiera creado para eso.

Pos lo peor es que uno comprende que de la pereza salen los vicios... los dimes, la contestación airada, el insulto, y después los pleitos, y hay, quien quieras que no, que se la tienen que ritar... y cuando salen las facas, señor, nadie sabe si la cosa termina con la primera sangre o sigue adelante.

Por eso yo, a quien los demás respetan por viejo, veía todos estos peligros y procuraba tener paz, y recomendaba a los pescadores. "Anda vete a sacar concha perla, a ver si Dios te ayuda con una buena perlita"... "Oye Julio... ¿por qué no te traes unas cubetas de pirahayas? que ya vez que están bien jugosas y sabrositas..." Y así señor, con esto y con aquello, y haciendo milagros con la pesca y uno que otro consejo que lográbamos cazar los entretenía de día; por la noche armábamos muy buenas reuniones con la lotería de cartones, las canciones y los relatos de purititas mentiras, que ya sabe usted que a los pescadores los envenenan las cosas fantásticas e increíbles. Así gracias a Dios, no hubo cosa grave que lamentar.

Un buen día como todo, terminó la angustia al aparecer en horizonte, una imperceptible línea vertical, que parecía como humo. Después se vió un puntito y luego ya se fué definiendo con toda precisión el casco del "Juanito". Hubo gritos y todo mundo olvidó sus diferencias y se puso contento. Había actividad para recoger todo, empaquetar en grandes balsas, la carne salada del tiburón, las pieles y las aletas. Se embarcaron las redes, los arpones y cada quien recogió sus chivas. Dejaron limpia la playa donde habían vivido durante dos meses. Al ver la gran cantidad de carne, pieles y aletas que había rendido la dura jornada de pesca, cada quien se hacía las cuentas del gran capitán y soñaba como gastar monedas.

La gente al referirse a nuestro equipo decía. "La canoa de Elpidio es la que mejor ha pescado". En efecto, en poco más de un mes habíamos arponeado unos cien tiburones. Teníamos así una tonelada de carne seca y bien blanca. Dúrrita, olorosa a buen marisco, no de esa que hiede como a orines. Estaba tan buena que hasta la mascábamos para entretenernos y ahuyentar la sed. Contábamos con las pieles y como con 150 kilos de aleta seca, que ya sabe usted que dá muy buena sopa, y que hasta revive a un muerto.

—A ver don Elpidio— Me decían los pescadores ¿cuánto le calcula por piocha?

—Pos verán ustedes... la carne la pagan a \$ 2.25 el kilo, así que tendremos unos \$ 2,250.00, de las pieles a \$ 18.00 cada una, echaremos... \$ 1,800.00 y de la aleta que nos las paguen a \$ 26.00 kilo tendremos... \$ 3,900.00... A ver... Manuel... ¿cuánto dá la suma?

—\$ 7,950.00 don Elpidio.

—¿Y a cuánto nos toca por cabeza?

—Pos como a mil doscientos pesos...

—Bucno... pues haber en qué se gastan su dinero...

—Pos eso por sabido hasta ni bueno es contarlo... Mire don Elpidio... primero las de reglamento... unas frias bien heladas... después a ver a las doñas... ¿y usted don Elpidio?... ¿apoco ya no le llaman la atención las tiñas?

—Claro... pero primero mi canoa... muchachos... ya no quiero seguir trabajando para otro.

:: :: ::

Con poca diferencia, de las cuentas hechas en el campamento al entregar la pesca a cada pescador le dieron su parte. Hubo en la distribución y gasto alegrías y melancolías, al comprobar que el dinero se escurre entre los dedos peor que agua.

Don Elpidio tuvo que imponerse a la voracidad de su mujer y de sus

hijas, que también habían soñado con disponer de su parte... y que lo querían todo... porque todo les hacía falta.

—¡Que no! gritaba el viejo.— ¡primero la canoa!... ¿no entienden que con la embarcación ya no es uno un cualquiera... y entra más dinero?

Las tres mujeres rezongaban... pero tuvieron que aguantarse con sus mismas ilusiones, y usar las viejas enaguas sucidas, porque don Elpidio no soltaba prenda. Así que volvieron a soñar las mismas ilusiones mientras el viejo entregaba en el Astillero el último pago de la lancha y firmaba doce letras por el motor fuera de borda.

—¿Y a qué tiene miedo?— Le gritó a su vieja.— ¡No ve que ya mañana empieza la pesca del camarón, y a puro tarrallazo he de sacar para pagar este primor! Ande métase a dar un pasito... ¿A poco no está chula como usted?

Y doña Beatriz cuando vio la canoa nuevecita, con el mismo nombre en la amura, bajo la regala, pintado con letras azules sobre el fondo blanco; la línea de flotación verde, los remos nuevecitos, el palo bien alto con su aparejo latino y para cuando se necesitara, un potente motor fuera de borda que hacía volar la lancha. De verdad que hasta se le salieron las lágrimas y ganas no le faltaban de darle un abrazo a su viejo.

Don Elpidio llevó a doña Beatriz y a las dos hijas a dar una vuelta fuera del puerto. Ya navegando la mentada canoa era un primor. Se deslizaba sobre el agua con gracia, y ligereza como un pez-rito, además hasta parecía humilde, pues ni ruido hacía y pasaba desapercibida entre tanto bote de lujo y lanchas de esquiar. La señora Beatriz se sintió llorosa, y sin que nadie la viera se sonó bien fuerte porque da una poca de vergüenza que a una vieja gorda y mal tratada por la mala pobreza y el mucho trabajo, la vean llorar como a una niña, al sentir la alegría del mar en lancha propia, viéndolo en el timón la satisfacción en el rostro curtido, grueso, del viejo pescador.

:: :: ::

Elpidio salió en su barca con el mismo equipo de pescadores que lo había acompañado año con año a la pesca del tiburón a la Baja California. La diferencia estaba en que como dueño de canoa tenía una parte en la pro-rata de lo que se hiciera pescando. Lástima que esta satisfacción llegara tan tarde, cuando ya las fuerzas se iban acabando y la energía estaba tan mermada, que después de dos horas de echar la tarralla, tenía que sentarse resoplando como si se le fuera a reventar el corazón; cuando antes podía pasarse el día entero trabajando sin descanso de la madrugada a la puesta del sol.

"Porque mire usted" se decía don Elpidio a sí mismo, en la costumbre que había adquirido de monologar mentalmente, "La tarralla camarónera lleva muy bien sus doce kilos de plomo. Tiene usted que echársela sobre el

brazo izquierdo bien clarita, para que al tirar se abra en círculo. La agarra usted con la mano derecha, y describiendo con el brazo un arco la lanza con fuerza. Se necesita maña para que la red vuele y se abra al mismo tiempo. Caen sobre el agua como una enorme hoja transparente y se va hundiendo con lentitud arrastrada por los plomos. Cuando llega al fondo envuelve en sus mallas los animales que han quedado en el interior del círculo. Usted empieza a cobrar el cabo que lleva amarrado al centro y los plomos al resbalar en el fondo, dejan en el cono interior los pececillos, jaiibas, camarones y hasta las piedritas del fondo. Si hay suerte se prenden hasta 20 camarones en cada lanzada, sino la hay, trabaja de balde hora tras hora. ¿Se imagina usted cuántos condenados tarrallazos tiene que echar para sacar la cuota de cuarenta kilos que cada canoa debe pescar para salir con los gastos, y que el día le rinda? Porque las Cooperativas se lo pagan a... \$ 7.00 kilo; y aunque usted lo puede vender a mayor precio a las congeladoras para evitar dimes y chismes, usted continúa pegado a la Cooperativa no vaya a ser que la necesidad lo obligue a pedir un préstamo o a buscar embarque pues siempre los compañeros ayudan. Entonces usted saca el día \$ 280.00 y los divide en siete partes. Una parte le toca a la panga para pagar el motor y tenerla siempre bien aparejada, con la otra se compra el hielo y los víveres para el día siguiente y a cada pescador, ya libre de gastos, le tocan \$ 40.00. Eso si hay que trabajar de firme. Se llevan dos tarrallas para trabajar a proa y a popa, a banda contraria, y a cada cincuenta lances se cambian los pescadores y hay turno de descanso. El patrón mueve la lancha, hace la comida y da agua. Los que descansan descabezan el camarón y lo meten en el hielo. Don Elpidio prendió su cigarro y terminó su monólogo diciendo: "Así que como ve usted hay que trabajar duro, pero eso no nos asusta, porque siempre lo hemos hecho".

Don Elpidio descubrió que como dueño de lancha los pescadores le guardaban atención y respeto. Cuando acabó de pagarla estaba tan satisfecho que recomendaba a todos los pescadores jóvenes:

—No seas tonto muchacho... junta para tu canoa... verás que hasta tu mujer te respeta y te quiere más...

Nadie le hacía caso. Ningún pescador piensa ser tan tonto como para pasarse la vida en una canoa... Así, ¿para qué comprarla?... Naturalmente los viejos se sacrifican porque tienen mucha familia, y ya se les murió el gusanito de la diversión... Pero uno de joven, con tanto mundo que ver y tantas cosas hermosas que admirar ¿por qué no avizarse con la compra de una canoa...?

:: :: ::

SI USTED NO TIENE INTERÉS EN CONSERVAR ÉSTA REVISTA, ATENTAMENTE LE SUPPLICAMOS LA OBSEQUIE A QUIEN LA NECESITE..

En un restaurant de mariscos;

- Este platillo es exquisito, mi señor.
- Gracias jefe. Es nuestro famoso PULPO FELIZ.
- Mis felicitaciones, está rico.- El cliente saboreó su cerveza y preguntó:
- Y tiene pulpa, señor?.
- Pero como, caballero, no le notó usted que es pura carnita tierna y jugosa?.
- Si, me lo comí con verdadero deleite; pero pregunto si el pulpo tiene pulpa.
- Bueno posée en la cabeza un pequeño huesito, que se lo dan a roer a los periquitos, todo lo demás es purita pulpa,
- ¡Otra vez! Lo que le pregunto señor, es si tiene pulpa, no carne.
- Pulpa?...Pulpa?.
- Si hombre pulpa, su mujer, hembra o como se llame, la pulpa del pulpo,

-----00000-----

- ¡Mascatuercas!.- Gritó desesperado el patrón del bote guachinanguero, después de seis horas de garete, y cuando ya se arremolinaban en el horizonte amenazadoras nubes oscuras.
- ¡A la orden Capi!.-Contestó el motorista sacando la cabeza por el tambucho de máquinas.
- Va a arrancar por fin esa maldita máquina?.
- Pues a lo mejor!... Ya sabe usted que el condenado motor hace su santa voluntad!.
- ¡Cómo!..Acaso puede mas que usted?.

Mascatuercas se rascó el escaso pelo de la sudorosa calva y contesto retador:

- Usted no ignora que el santo chevrolet es del 34. Así que anda en sus gloriosos 45 años, más viejo y feliz que usted... Pero además el apestoso carburador es Packard, ya discontinuado carece de refacciones, entonces le estoy adaptando un Internacional que encontré en los fierros viejos... Tal vez no se entienden y el carburador suspira y la máquina tose. Espero que al fin se entiendan, marchen de acuerdo y al final el packard alimente a la chevroletita....¡Pero usted tiene la culpa!.
- Yo..?
- Pues claro... Desde que compré este vejestorio que hace agua por todas partes, debió tirar al mar la maldita máquina, con lo que yo no estaría calentándome el coco.

-----00000-----

Cuando al maestro Bigotes le asignaron la casa 46 de la base, invirtió todos sus ahorros en la compra de un calentador automático. A la mañana siguiente a la ocupación de la casa, hablo desesperado a la Tienda de la Base:

- Tienen que cambiar la instalación del calentador. Se equivocaron de casa.
- Imposible.. Usted mismo estaba ahí con sus familiares.
- Si, porque un guasón volteó al revés el número 9, y ocupamos equivocadamente la 49, debiendo ser la 46.

-----00000-----

- Y no se haga pato, mi grumete.- Dijo el Cabo de Rancho al recién llegado de la Escuela de Marinería.- Si quiere salir franco los jueves y domingos, me lava usted cuidadosamente los trastos de las tres comidas; y luego, como quien no quiere la cosa, insiste usted en que le acepte uno que otro cigarrito, calcule unos tres por hora.. Y eso si.. No quiero ver nunca la caja vacía, así que compre los cigarrros por paquete.

-----00000-----

- Que si me gusta perseguir muchachas, después de un servicio de treinta días en el mar?.- Contestó un marinero al sociólogo que investigaba costumbres marineras.-¡Le juro que si! Corro tras ellas así sean azules rojas o moradas.
- Cómo azules y moradas...De que planeta habla?.
- De vestidos y trajes de baños, señor, porque la que se detiene y sonríe ya para mi no importa cara y cuerpo.

-----00000-----

QUE VIVAN NUESTRAS IDEAS EN TODOS  
LOS CORAZONES.

Núñez Ehuán.

Y bien mis buenos amigos... ¡Estamos en Navidad!  
 En familia departiendo las botanas y bebidas,  
 Las ideas ya perdidas en medio de la amistad  
 Caminan sin novedad, y en casita bendecidas.  
 En medio de las tristezas resaltan las bendiciones,  
 Las sonrisas, las canciones y los mejores deseos,  
 Se dejan ver sin rodeos y sin malas intenciones.  
 ¡Que vivan nuestras ideas en todos los corazones!  
 ¡Que vivan nuestros queridos familiares tan lejanos!  
 ¡Que vivan nuestros hermanos que la Tierra ha recogido..  
 Aquellos nuestros hermanos que la Tierra ha recogido..  
 Los amigos que se han ido a tan remotas moradas,  
 Y las piadosas mujeres que nos cuidan con sus manos.  
 Que el momento nos perdure como ventura sublime  
 Y los abrazos consagren exquisitas ilusiones.  
 Que de los cielos se bajen los luceros e iluminen  
 El camino de la vida.....  
 ¡Que vivan nuestras ideas en todos los corazones!

Que nuestras manos se acojan con comprensión y cariño  
 Y si las lágrimas vienen las reciban resignados,  
 que vivan siempre abrazados como el niño en el corpiño.  
 Que la dicha sea eterna, como en esta Navidad,  
 Y que siempre las razones nos den la felicidad..  
 ¡Que vivan nuestras ideas en todos los corazones!

-----0000-----

- A VER.- ORDENÓ EL SARGENTO PRIMERO A LA COMPAÑÍA DE INFANTERÍA DE MARINA.- LOS INTERESADOS EN PERTENECER AL GRUPO MUSICAL QUE SE VA A FORMAR: UN PASO AL FRENTE.  
 SE APUNTARON 5 Y DON DIEGO, QUE TENÍA FAMA DE ES CURRIR EL CUERPO A TODA FATIGA:  
 - MUY BIEN MIS SOLDADOS; POR LO PRONTO EMPIEZEN A DESCARGAR EL PIANO DE LA HIJITA DEL COMANDANTE Y LO SUBEN AL TERCER PISO.

-----0000-----

ATENCION CAPITANES Y JEFES DE MAQUINAS.

EN TODO BUQUE, MERCANTE, PESQUERO O DE RECREO, SE REQUIERE CUMPLIR CON LOS ORDENAMIENTOS OFICIALES RESPECTO A SEGURIDAD EN MÁQUINAS Y CUBIERTA. OFRECEMOS A USTEDES NUESTRO LIBRO:

REGLAMENTO DE INSPECCION EN BUQUES MEXICANOS.

CON EL CONTENIDO:

INSPECCION NAVAL DE CUBIERTA: CLASIFICACIÓN DE EMBARCACIONES: DE TRANSPORTE DE PASAJEROS; DE LAS TRIPULACIONES DE CUBIERTA. EMBARCACIONES DE NAVEGACIÓN DE ALTURA, COSTERA E INTERIOR. MANDO Y COMISIONES A BORDO. NAVEGACIÓN DE ALTURA, COSTERA Y DE PUERTO.

PROCEDIMIENTOS DE INSPECCION: EQUIPOS SALVAVIDAS. PESCADORES, BALSAS, BOYAS Y CHALECOS SALVAVIDAS. EQUIPO CONTRA INCENDIO, DE AMARRAS Y FONDEO. DE GOBIERNO, VELAS, LUCES DE SITUACIÓN. ALOJAMIENTOS DE TRIPULACIÓN Y PASAJEROS. INSTALACIÓN DE BOMBAS. ESTACIONES RADIOTELEGRÁFICAS. SEÑALES DE AUXILIO. CARTAS, ÚTILES E INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN. PLAN GENERAL DE ZAFARRANCHOS.

INSPECCION DE MAQUINAS.. INSPECCIÓN DE EMBARCACIONES EXTRANJERAS. CERTIFICADO DE SEGURIDAD DE MÁQUINAS. CLASIFICACIÓN DE EMBARCACIONES, RUTAS Y LÍMITES.

TRIPULACIÓN DE MÁQUINAS. PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN EN MÁQUINAS DE VAPOR, MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA. SERVICIO CONTRA INCENDIOS EQUIPO ELÉCTRICO. SANCIONES. CERTIFICADOS..

REGLAMENTO DE ARQUEO: REGLAS Y DEFINICIONES. REGLA PRIMERA. REGLA SEGUNDA. AUMENTOS DE TONELAJE. DERECHOS DE ARQUEO.

REGLAMENTO DE OCUPACION DE ZONA FEDERAL.- CONCESIONES, CONTRATOS Y PERMISOS. CLASIFICACIÓN DE OBRAS. OCUPACIÓN CON FINES AGRÍCOLAS. SUBDIVISIÓN DE CATEGORÍAS. TRAMITE DE SOLICITUDES. TARIFAS DE ARRENDAMIENTO.

PRECIO: \$ 120.00



# CENTENARIO DE LA ESCUELA NAUTICA DE MAZATLAN

COMITE ORGANIZADOR DE FESTEJOS PARA SU CONMEMORACION

Tels 1-24-86 y 1-45-07

MAZATLAN, S.N.

1880

1980

## CIRCULAR No.01

### PRESIDENTES HONORARIOS:

C. PRESIDENTE CONST. DE LOS E.U.M.  
LIC. JOSE LOPEZ PORTILLO

C. SRIO. DE C. Y T.  
LIC. EMILIO MUJICA MONTROYA

C. SRIO. DE MARINA ALMIRANTE I.M.N.  
RICARDO CHAZARO LARA

C. GOBERNADOR CONST. DEL EDO.  
SR. ALFONSO G. CALDERON

C. PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL  
SR. RAUL LEDON MARQUEZ

### COMITE ORGANIZADOR:

#### PRESIDENTE

CAP. ALT. OSCAR CARRILLO V.

#### VICE PRESIDENTE

CAP. ALT. SERGIO ANAYA H.

#### SECRETARIO

CAP. DE ALT. IGNACIO LAVEAGA P.

#### TESORERO

CAP. ALT. ADRIAN VALADES L.

### VOCALES:

CAP. ALT. ADRIAN OSUNA S.

ING. M.N. CARLOS RODRIGUEZ NAYA

ING. M.N. HERBERTO PARDO M.

PILOTO FRANCISCO VALERO S.

### COMITE DE FESTEJOS

ING. M.N. CARLOS RODRIGUEZ NAYA

### COMITE DE RELACIONES Y DIFUSION

ING. M.N. HERBERTO PARDO M.

EL AÑO PROXIMO LA ESCUELA NAUTICA DE MAZATLAN LLEGA A LOS CIEN AÑOS DE EXISTENCIA COMO CENTRO DE FORMACION DE OFICIALES PARA LA MARINA MERCANTE, ANIVERSARIO CUYA TRANSCENDENCIA NO DEBE D EMINUIRSE CONSIDERANDOLO COMO UNO MAS EN LA LARGA VIDA DE NUESTRA ESCUELA. ESTE MOMENTO CULMINANTE, QUE OBLIGA A VIVIRLO EN TODO SU SENTIDO HISTORICO DENTRO DE SUS JUSTAS DIMENSIONES EN EL AMBITO DE LA TRADICION MARITIMA DE MEXICO, NO DEBE CAER EN EL ANONIMATO DE UNA FRIA Y RUTINARIA CELEBRACION. ES EN NOSOTROS, LOS HIJOS DE ESTA NOBLE INSTITUCION, SOBRE QUIENES RECAE PRECISAMENTE LA MAGNA TAREA DE HACER DE ESTE ANIVERSARIO UN VERDADERO JUBILEO DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL.

CONCIENTES DE ESA RESPONSABILIDAD, LOS EX-ALUMNOS DE LA ESCUELA NAUTICA DE MAZATLAN RADICADOS EN ESTE PUERTO, HEMOS INTEGRADO UN COMITE PARA QUE SE ENCARGUE DE LA COORDINACION DE LAS VOLUNTADES INDIVIDUALES, ORGANIZANDOLAS PARA PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE PROGRAMARAN PARA CELEBRAR EL CENTENARIO DE NUESTRA ALMA MATER.

EN LAS JUNTAS QUE EL MENCIONADO COMITE HA LLEVADO A CABO, SE HA ACORDADO LO SIGUIENTE:

1o.- QUE LOS FESTEJOS DE ANIVERSARIO SE CELEBREN TOMANDO COMO FECHA-CENTRAL EL DIA 8 DE MARZO DE 1980, POR SER ESE MISMO DIA EN EL AÑO DE 1880 CUANDO SE EXPIDIO EL DECRETO QUE CREABA LA ESCUELA NAUTICA DE MAZATLAN.

2o.- QUE LA COLABORACION ECONOMICA PARA SOLVENTAR LOS GASTOS DE LA CELEBRACION SEAN FIJADOS TENTATIVAMENTE EN \$2,500.00 (DOS MIL QUI NIENTOS PESOS 00/100 M.N.), POR PERSONA PARTICIPANTE.

3o.- QUE SE HAGA DEL CONOCIMIENTO DE TODOS DE LOS EX-ALUMNOS, LOS ACUERDOS ANTERIORES, INVITANDOLOS A PARTICIPAR EN LOS ACTOS QUE SE PROGRAMARAN PARA CELEBRAR DIGNAMENTE EL PRIMER CENTENARIO DE ESTA CASA DE ESTUDIOS MARITIMOS.

CONSIDERANDO LO ANTERIOR, SE SUPLICA A LOS EX-ALUMNOS Y PERSONAS AMIGAS DE NUESTRA ALMA MATER, QUE DESEEN SER COPARTICIPES EN LA CELEBRACION DE LA CENTENARIA PRESENCIA DE ESTA ESCUELA EN LA HISTORIA MARITIMA DE MEXICO, COMUNICARSE OPORTUNAMENTE A ESTE COMITE DIRIGIENDO SU CORRESPONDENCIA A LA ESCUELA NAUTICA DE MAZATLAN, CONFIRMANDO SU PARTICIPACION E INDICANDO EL NUMERO DE PERSONAS QUE LOS



# RECLAMEX

Sociedad de Registro y Clasificación

Mexicana, S. A.

**REGLAS Y REGLAMENTO  
ESTUDIOS ESPECIALES**

**CASCO**

**ELECTRICIDAD**

**MAQUINARIA**

**ASISTENCIA TECNICA**

**BUQUES EN SERVICIOS**

**INGENIERIA OCEANICA**

**CONSULTORIA TECNICA**

**INSPECCIONES**

**CONVENIOS INTERNACIONALES**

Tiene el alto honor de participar que el Sr. Ing. Naval José Juan Velarde Bonin, Subsecretario de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en Oficio No. 903 de fecha 31 de Octubre del año, 1977, nos comunica lo siguiente:

CON BASE EN LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 99 PARRAFO SEGUNDO DE LA LEY DE NAVEGACION Y COMERCIO MARITIMO, ESTA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CONCEDE AUTORIZACION A RECLAMEX, S.A. PARA QUE BAJO SU MAS ESTRICTA RESPONSABILIDAD Y A SU PROPIO NOMBRE FUNCIONE COMO CASA CLASIFICADORA CON LA DENOMINACION "SOCIEDAD DE REGISTRO y CLASIFICACION MEXICANA, S.A."

## OFICINA MATRIZ

Torres Adalid 205  
401.Tel. 543-8822

México 12, D F.