

# Revista Secretaría

AÑO 29/ÉPOCA XIV/No.198 MARZO-ABRIL 2010



# de Marina Armada de México



# Contenido

## MARZO-ABRIL

Bitácora .....	2
Juran Bandera Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar .....	3
Espectáculo Latinoamericano de Botes 2010 .....	8
Día Internacional de la Mujer, logros y perspectivas de género .....	12
A la Cruz Roja la ayudas tú, en la Secretaría de Marina .....	18
CXLVII Aniversario de la Batalla de Camarón .....	21
La exposición "Museo Itinerante" surca los mares del conocimiento en Campeche .....	25
Presentación del libro "Ensayo Biográfico del Almirante Tomás Othón Pompeyo Blanco Núñez de Cáceres" .....	28
Una ola de felicidad y un mar de diversión disfrutaron los niños en el festejo de su día .....	34
XL Aniversario del Centro de Estudios Superiores Navales .....	37
Buque de Aprovisionamiento Logístico: al servicio de la población en zonas y casos de desastre .....	42
Impresiones del personal de Capitanes y Oficiales en el Crucero de Instrucción Bicentenario 2010 .....	49
Con la fe del mar al cielo. La historia real de un rescate en altamar .....	55
La Armada Nacional y el Atolón de Medanos. El drama de Clipperton .....	60
Permutas .....	68

Año 29/Época XIV/No. 198 Marzo-Abril 2010, revista bimestral, Editor Responsable Contralmirante C.G. DEM. José Luis Vergara Ibarra Jefe de la Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina-Armada de México. Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor 04-2008-101011394100-30. Número de Certificado de Licitud de Título: 14377. Número de Certificado de Licitud de Contenido: 11950. Domicilio de la Publicación: Arte Paralelo Oriente 241º No. 29 entre sur 8 y sur 4D, Col. Agrícola Oriental C.P. 08500, Delegación Iztacalco Tel. 54456949. Distribuidor Unidad de Comunicación Social, Secretaría de Marina-Armada de México, Eje 2 Oriente, tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Col. Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México, D.F. C.P. 04830, 56246500 ext. 7677. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600.

### Consejo Editorial

Almirante

Mariano Francisco Saynez Mendoza  
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM.

Raúl Santos Galván Villanueva  
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.

Moisés Gómez Cabrera  
Oficial Mayor de Marina

Almirante C.G. DEM.

Jorge Humberto Pastor Gómez  
Jefe del Estado Mayor  
General de la Armada

Almirante C.G. DEM.

Sergio Enrique Henaro Galán  
Inspector y Contralor General de Marina

Contralmirante C.G. DEM.

Juan Guillermo Fierro Rocha  
Presidente de la  
Comisión de Estudios Especiales

Contralmirante C.G. DEM.

José Luis Vergara Ibarra  
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

Capitán de Frag. C.G. DEM.

Rubisel Venebra Jaimes  
Director de Editorial Institucional y Audiovisuales

Tte. de Frag. SAIN. L. Com. Gráf.

Gabriela Z. López García  
Subdirectora de Publicaciones

COORDINACIÓN EDITORIAL, DISEÑO  
Y FOTOGRAFÍA

Tte. de Corb. SAIN. L. Per.

Claudia G. Velázquez Enríquez,  
Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.  
Susana Velázquez Álvarez  
Joel Sosa Benito

REDACCIÓN

Elizabeth Barillas C., Agustín Juárez V.,  
Gustavo Lozano G., Andrea Rivera V.

REVISIÓN Y CORRECCIÓN DE TEXTO

Almirante C.G. DEM. Ret.  
Luis Alfredo Meneses Vélez

CONTROL DE DATOS

Ma. del Rocío Curiel Lugo

DISEÑO

Marco A. Vega Herrera, Enrique Reyes R.,  
Erika M. López A., Carlos Albino S., Raquel Chama J.

FOTOGRAFÍA

Joaquín Miranda F., Juan M. Pérez M.  
Diego A. Mora J., Alejandro Juárez A.

REVISTA

SECRETARÍA DE MARINA

ARMADA DE MÉXICO

AÑO 29/ÉPOCA XIV/ No. 198

MARZO-ABRIL 2010

Portada: Jura de Bandera de Cadetes de la Heroica  
Escuela Naval Militar.

Página en Internet, de la  
Secretaría de Marina-Armada de México:  
[www.semar.gob.mx](http://www.semar.gob.mx)

Correo electrónico:  
[unicos@semar.gob.mx](mailto:unicos@semar.gob.mx)

Quejas y sugerencias:  
56246000



La independencia económica es la primera condición para ser feliz; en consecuencia, la primera recomendación para lograrlo es el trabajo.

***Elbert Hubbard***

Soy siervo de la nación porque esta asume la más grande, legítima e inviolable de las soberanías.

***José María Morelos y Pavón***

El mar es elemento hermano del pensamiento y lecho azul de la imaginación.

***Eduardo Marquina***

Para ser libre, no basta quererlo, sino que es necesario también saberlo ser.

***Venustiano Carranza***

Tiene sin duda mucho mérito vencer al enemigo en el campo de batalla; pero se necesita más sabiduría y más destreza para hacer uso de la victoria.

***Polibio***



# Juran Bandera Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.  
Andrea RIVERA VILLEGAS

Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib.  
Enrique REYES RUEDA

Fotografía: 3er. Mtre. SAIN. Fot.  
Juan Manuel PÉREZ MANZO  
Joel SOSA BENITO

Para una nación, resulta imprescindible conocer su propia historia para no repetir errores; así también, para multiplicar sus figuras heroicas y resaltar sus hechos gloriosos, como la batalla librada durante la intervención norteamericana al país el 21 de abril de 1914 en defensa del Puerto de Veracruz, cuyos héroes máximos fueron recordados por el Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar (HENM), en una ceremonia en la que Cadetes de Primer Año juraron Bandera en el plantel en Antón Lizardo, Veracruz, en el Nonagésimo sexto aniversario de aquella gesta heroica.

A su arribo a las instalaciones de la **HENM**, el Presidente de la República, Ciudadano Felipe Calderón Hinojosa recibió los honores

correspondientes y enseguida pasó lista de honor a los héroes de la **HENM** y del Heroico Colegio Militar, seguida del Toque de Silencio y Salva de Honor en memoria de estos héroes mexicanos que dieron su vida por la Patria.

En un emotivo discurso pronunciado ante el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Ciudadano Felipe Calderón Hinojosa, los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza y General Guillermo Galván Galván, respectivamente, y otras autoridades civiles y militares, la Cadete de 1er. año, Alejandra Ariel Enríquez, hizo referencia a la heroica defensa del Puerto de Veracruz y, en nombre de sus compañeros



*El Cuerpo de Cadetes de la HENM hizo acto de presencia en el Patio de Honor con un contingente integrado por Banda de Guerra, Banda de Música, Bandera con Escolta, Grupo de Comando y cuatro Brigadas de Servicio.*



de Generación, indicó: "A nosotros corresponde refrendar con la frente en alto el valor, el honor, la lealtad y el espíritu de sacrificio exaltados por el Teniente José Azueta y el Cadete Virgilio Uribe, quienes con su sangre forjaron el título de heroica a nuestra alma mater. Esta solemne ceremonia de Jura de Bandera, para nosotros, los Cadetes de Primer Año, reviste un especial significado, ya que marca el inicio de nuestra vida en el ámbito naval, momento en el que hacemos nuestro el compromiso inquebrantable con nuestra patria".

A su vez, el Secretario de Marina Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza reconoció en su discurso que "hacer remembranza de nuestra historia es una herramienta de gran valor para enfrentar los retos del presente. Nuestro país ha sabido sortear los escollos a lo largo de nuestros ya 200 años de existencia como nación independiente; el temple y los valores sociales de los mexicanos han sido el soporte para perdurar en el presente".

Al hacer énfasis, precisamente, en los retos del presente, el Almirante Saynez Mendoza insistió en que "hoy, nuestro país enfrenta una amenaza a la seguridad pública proveniente de grupos delincuenciales, que no sólo se enfrentan



*"Cada hora invertida, cada gota de sudor por el esfuerzo realizado en este campo de honor, en estas aulas, nos ayudan a comprender el significado de los conceptos: valor, honor, deber, lealtad y justicia, herramientas indispensables para el cabal cumplimiento de nuestra misión", expresó la Cadete Alejandra Ariel Enríquez.*

entre ellos al tratar de dominar espacios que pertenecen a la sociedad, sino también retan al Estado amenazando la seguridad interior. Hoy, como hace 96 años, el país entero debe hacer frente común a esas minorías que intentan, mediante la corrupción y la impunidad, vulnerar la libertad y la paz social. La fecha histórica es oportuna para que en un ejercicio de conciencia colectiva, se reconozcan errores y se identifiquen soluciones viables para actuar en consecuencia en favor del bien general de la nación".



*El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Ciudadano Felipe Calderón Hinojosa, saluda a la Cadete Alejandra Enríquez, al término de su discurso.*

En igual sintonía de ideas, el Presidente de México, Ciudadano Felipe Calderón Hinojosa, reconoció en los marinos mexicanos "una trayectoria limpia en el cumplimiento de sus múltiples y delicadas tareas. Hoy, como ayer, los integrantes de este Instituto Armado protegen nuestros mares y costas, cuidan de nuestros recursos naturales, salvaguardan las instalaciones estratégicas, auxilian a la población civil en casos de desastre y, por supuesto, en cumplimiento del mandato constitucional, protegen a México en su soberanía exterior y en su seguridad interior. Ustedes, los marinos de México,



han jugado un papel clave para desarticular redes logísticas y operativas del crimen organizado".

El Comandante de las Fuerzas Armadas dijo ser consciente de que la labor en estas tareas requiere no sólo de las capacidades técnicas, operativas y de armamento suficientes, sino también de un marco jurídico claro y preciso que no dé espacio a ninguna duda, ni permita insidia alguna que afecte el cumplimiento de su deber. Y, en tono enérgico, manifestó: "Por eso he enviado al Senado de la República una iniciativa para modificar la Ley de Seguridad Nacional que busca definir con precisión las circunstancias y procedimientos, con el fin de que las Fuerzas Armadas puedan cumplir con su deber de preservar la seguridad interior del país, sin injustos e infundados reproches de ninguna clase. Porque se trata de brindar una mayor certeza jurídica a las acciones de nuestras mujeres y hombres de armas y de hacer más eficaz su intervención, cuando las autoridades civiles lo requieran o no puedan o, incluso, no quieran enfrentar ellas mismas a los criminales, Así, el Gobierno Federal refrenda una vez más su compromiso irrenunciable con quienes día tras día defienden y protegen

a nuestra gran Nación, aun a costa de su propia vida".

### Más oportunidades para las mujeres

La Jura de Bandera de 209 Cadetes de la **HENM** se llevó a cabo en un año especial para México, pues conmemoramos doscientos años del inicio de la Independencia y un siglo del inicio de la Revolución, lapso en el que la sociedad mexicana ha podido convertirse en una nación soberana, libre, próspera y moderna, condiciones que reconoce la **Secretaría de Marina-Armada de México** y a las que responde con hechos trascendentales, como es la apertura para que las mujeres ingresen, en este año, a la carrera de Cuerpo General e Infantería de Marina.

"Una razón adicional que nos llena de satisfacción en esta ceremonia –enfaticó el Secretario de Marina– es atestiguar por segunda ocasión la decidida participación de la mujer en el entorno naval. La segunda Generación de Cadetes femeninos de la **HENM** que el día de hoy jura lealtad a nuestro Lábaro Patrio, pone de manifiesto la fortaleza de la mujer y su espíritu de entrega para conformar el frente común que nuestro país requiere el día de hoy".



*En su discurso, el Secretario de Marina Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza consideró conveniente "que quienes forman los cuadros de mayor experiencia sean quienes transmitan a estos jóvenes la tradición de una formación ética y militar, que nos han legado nuestros antepasados".*



*El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas instruyó a los Cadetes a que den lo mejor de sí mismos en estos años de estudio. "Honren el uniforme que gallardamente portan. Honren a sus padres, háganse un buen nombre que puedan legar a sus hijos y vivan con honor, con prestigio, con entrega, con lealtad y honradez este privilegio de ser un elemento de la Marina Nacional".*



Al compartir sus impresiones sobre lo que esto representa, la Cadete de primer año Evelyn Denisse Ferrer Pérez –de 17 años– se mostró sumamente orgullosa ante esta nueva posibilidad para ella. "Bueno –dice evidentemente emocionada–, en lo personal, soy muy exigente y sé que aquí tienen un estándar de disciplina bastante alto, lo cual llama mucho mi atención. Pienso que la carrera naval no es para cualquier persona; es decir, no es solamente una carrera de armas, sino mucho más: es tu Bandera, tu país, es algo que ya trae uno. En particular, me atrae esa sensación de unión que existe en la Armada porque te transmiten emociones muy profundas en relación al amor a nuestra nación".

A pregunta expresa sobre la reciente apertura de la carrera de Cuerpo General, la joven Cadete destacó: "Creo que las mujeres de esta generación tenemos una gran responsabilidad. Considero que se está avanzando en la equidad de género, porque primero fue un gran avance que admitieran mujeres en la **Armada de México**. Opino que la equidad debe ser completa, nosotras hacemos lo mismo que hacen los hombres, tenemos las mismas responsabilidades y los mismos derechos que ellos, y eso significa

un gran avance, sobre todo dentro de una institución naval".

***¿Qué piensas, desde tu perspectiva de mujer que, al Jurar Bandera, se te diga que uno de los riesgos mayores de tu carrera es perder la vida, ¿no te da miedo?***

"¿Cómo mujer?, pues no. El valor es algo que te enseñan desde que llegas. No sé cómo explicarlo. No te lo dicen, pero es algo que te inculcan, y se te impregna. Es algo que uno hace por convicción".

También, visiblemente emocionada, la Cadete de segundo año Lyssette Patricia Martínez Benítez habla de su experiencia personal dentro de la **HENM** y de los nuevos retos para las mujeres de la Armada.

***¿Qué es lo que te gusta de aquí, por qué decidiste estudiar una carrera naval?***

"Lo que me gusta es la disciplina que hay aquí. Creo que un ámbito militar no sólo es para los hombres; las mujeres somos capaces de realizar los mismos trabajos que ellos y, en este caso, me animó el hecho de la disciplina y el encontrar más que nada la carrera que a mí realmente me gusta".



*Los Cadetes de la HENM reciben de manos del Presidente de la República, Felipe Calderón Hinojosa, el espadín, símbolo por excelencia del liderazgo y del espíritu militar que los distingue.*



### **¿Por qué optaste por una carrera naval?**

“Siempre he tenido la idea de servir a mi país y no nada más a un grupo pequeño. Para algunas personas el ingreso a esta escuela, o a cualquier otra escuela militar, resulta una decisión difícil. Se sabe que el hecho de estar aquí conlleva uno de los mayores riesgos: tu vida. Pero si estás dispuesto a eso por el bienestar de todos los demás, como sucede en mi caso, no resulta nada difícil venir y dar la vida. Es una decisión bastante fuerte, que hacemos con el corazón y conscientes de lo que estamos haciendo. Lo bueno, es que aquí nos ayudan a adquirir capacidades para la toma de decisiones importantes”.

### **¿Cuál será tu especialidad?**

“He elegido Logística Naval. Tengo planes. No me gustaría quedarme sólo con la licenciatura que nos ofrecen, ya que más allá de eso también nos

brindan desarrollarnos para adquirir nuevas capacidades sino buscar nuevas oportunidades dentro del medio. Y eso haré”.

### **¿Con cuál de las virtudes que les inculcan en la HENM te identificas más: honor, valor, disciplina, patriotismo?**

“Bueno, cada uno tiene un peso bastante fuerte para nosotros; entendemos completamente lo que cada una de esas virtudes significa. Yo diría que el patriotismo es con el que más me identifico, y también con el sentido de entrega”.

Firmeza en sus convicciones, determinación en sus decisiones y ambición para proyectarse en el ámbito Naval, es lo que caracteriza a la nueva Generación de mujeres que el 21 de abril de 2010 juró bandera para servir a la Patria, con amor y dedicación, a través de las filas de la **Secretaría de Marina-Armada de México**.



*A partir de este año, las mujeres podrán estudiar las carreras de Cuerpo General e Infantería de Marina.*





# ESPECTÁCULO LATINOAMERICANO DE BOTES 2010

(BOAT SHOW LATIN AMERICA 2010)

Por: Tte. de Corb. SSN. C.D.  
Agustín JUÁREZ VARGAS  
Diseño: Tte. de Frag. SAIN. L. Com. Gráf.  
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA  
Fotografía: Cabo SAIN. Ofta.  
Diego A. MORA JIMÉNEZ

**E**l poblado “La Cruz de Huanacaxtle” le debe su nombre a un árbol de Huanacaxtle en forma de cruz, ubicado a la entrada del lugar. Una historia local dice que después de que el cuerpo de una mujer indígena fue enterrado en la base de un árbol gigantesco de Huanacaxtle -en tributo a ella-, se talló una cruz grande en el tronco del árbol y la gente comenzó a decir: “nos reuniremos en la cruz de Huanacaxtle”.

En tan apreciado lugar se llevó a cabo el día 11 de marzo la ceremonia de inauguración de la segunda edición del *Boat Show Latin America 2010* en la Marina de la Riviera Nayarit, At La Cruz, la cual tiene una capacidad para el atraque de más de 120 embarcaciones; allí se contó con la presencia de más de 40 marcas. El objetivo del evento fue dar a conocer las nuevas tecnologías en todo tipo de embarcaciones.

En este espectáculo marítimo se reunieron aficionados nacionales e internacionales del deporte náutico, asociados y corporaciones como Brunswick y Performance, Boats y Powerboats, por mencionar algunas. El evento congregó a la mayoría de los distribuidores de equipos y accesorios empleados en la práctica marinera, así como a más de 10 mil visitantes del interior de la República.

La ceremonia de inauguración del *Boat Show Latin America 2010* estuvo presidida por el Licenciado, Ney González Sánchez, Gobernador del Estado de Nayarit; el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina; el señor Dusty McCoy, Presidente Mundial de la Corporación Brunswick; el Contador Público, Héctor Miguel Paniagua Salazar, Presidente Municipal de Bahía Banderas; el señor Alfonso Hirsuto, Presidente de Marival Group; el Licenciado Raúl Serna Navarro, Director de Expo *Boat Show Latin America 2010*, entre otras autoridades civiles, navales y militares, así como accionistas del evento, quienes estuvieron acompañados de sus distinguidas esposas.



En el acto, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, garantizó ante el público asistente que “las costas y playas mexicanas continuarán siendo lugares seguros para nuestras familias, para la realización de actividades productivas, de esparcimiento, pesca, comercio, y para impulsar el turismo”.

También expresó: “Puerto Vallarta es sede de nuestra primera **Estación Naval de Búsqueda y Rescate**. Desde su creación, en junio de 2007, ha permitido salvar 404 vidas, resultados que evidentemente nos causan orgullo. Los marinos de México están capacitados para que de manera inmediata y efectiva acudan a toda llamada de auxilio generada en aguas nacionales y en condiciones meteorológicas adversas”.

El titular de la **Armada de México** añadió: “No escatimaremos empeño alguno para que esto sea una realidad, ya que con decisión y confianza trabajamos en aras de un desarrollo útil y responsable de nuestros mares”.

Por su parte, el Gobernador de Nayarit Ney González Sánchez destacó la visión de los organizadores de la Regata Copa México y el *Boat Show*, eventos que en esta ocasión se compaginaron en la Riviera Nayarit e hicieron del poblado de la Cruz de Huanacaxtle un importante centro de atracción turístico y productor de oportunidades de empleo para sus habitantes.



*Participación del Almirante, Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, en el Boat Show Latin America 2010.*

*El Gobernador del Estado de Nayarit, Licenciado Ney González, en su discurso de Apertura del Boat Show Latin America 2010.*

Asimismo, el Director del Expo Boat Show Latin America 2010, Raúl Serna Navarro, agradeció al Secretario de Marina Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, al Gobernador de Nayarit, Licenciado Ney González Sánchez, y a los patrocinadores del evento por el apoyo para la realización de la exposición de embarcaciones; sobre todo, recalcó su gratitud a la **Secretaría de Marina-Armada de México** por todo el soporte brindado para la realización de este *Expo Boat*.



Por su parte, el Presidente mundial de Brunswick agradeció estar presente en la Riviera Nayarit y a quienes hicieron posible la realización del *Boat Show* en este lugar, en este caso, las entidades de gobierno y las empresas participantes. "Estoy contento por haber cooperado a que creciera la cultura náutica en México", refirió.

Al terminar la presentación de apertura del Boat Show, los funcionarios cortaron el listón inaugural de la Expomar 2010, exposición marítima naval presentada por la **Armada de México**.



*Los funcionarios que presidieron la ceremonia de inauguración, cortan el listón inaugural de la Expomar 2010.*

La Expomar es una exposición gráfica de la **Secretaría de Marina**, integrada por cinco módulos: **Quiénes somos y hacia dónde vamos**, aquí se resume la historia de la **Armada de México** y se ofrece una muestra de la infraestructura de la Institución; **Sistema de Búsqueda y Rescate Marítimo**, bajo este título la dependencia muestra como cumple con su misión de salvaguardar la vida humana en la mar en ambos litorales; el **Sistema Educativo Naval** y el **proceso de contratación del personal**, aquí se dan a conocer las escuelas de formación con las que cuenta la **Secretaría de Marina-Armada de México** y la forma de ingresar al servicio activo; **Construcciones Navales** en esta sección se presentan los proyectos en construcción de buques diseñados por ingenieros navales mexicanos; y la **Regata Bicentenario 2010**, a realizarse en el puerto de Veracruz del 23 al 28 de junio, con la participación de grandes veleros de todo el mundo, esto, en una muestra de amistad con otras naciones.

La comitiva y los asistentes hicieron un recorrido por la Muestra de Botes, en donde apreciaron los diseños vanguardistas y las últimas tecnologías de embarcaciones marítimas.



*El Gobernador del Estado de Nayarit, el Secretario de Marina y el Director del Boat Show Latin America 2010, recorrieron la Expomar de la Secretaría de Marina.*

*El Secretario de Marina y su distinguida esposa, acompañados del Licenciado Ney González, Gobernador del Estado de Nayarit, así como del Director del Boat Show Latin America 2010, en su recorrido por la muestra tecnológica de embarcaciones.*

Por último, en las escolleras de la Riviera Nayarit la **Secretaría de Marina-Armada de México** realizó un simulacro de búsqueda y rescate, en el que una embarcación tripulada por tres personas se pantoqueó y uno de los tripulantes se lesionó, por lo que requirió atención inmediata. Para ello, la **Armada de México** desplegó un operativo de Búsqueda y Rescate en altamar con dos patrullas tipo **Defender** y un helicóptero **MD-902**, que trasladó en una canastilla a la persona herida a un hospital de la entidad, donde recibió atención médica especializada.

Para finalizar esta exhibición de botes y tecnología marinera, la noche del domingo 15 en las escolleras de la Marina Riviera At la Cruz, se llevó a cabo la cena de clausura que fue amenizada por la Banda Sinfónica, el Coro y el Mariachi de la Secretaría de Marina, cuyas interpretaciones de música tradicional mexicana y corridos revolucionarios deleitaron a los invitados.



*A bordo de la canastilla del helicóptero MD-902 de Búsqueda y Rescate, se transporta a la persona herida a un hospital cercano a la localidad.*



# DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER, LOGROS Y PERSPECTIVAS DE GÉNERO

Por: Tte. de Corb. SAIN.L. Ccias. Com.  
Elizabeth BARILLAS CAMACHO  
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.  
Carlos ALBINO SOLACHE  
Fotografía: Joel SOSA BENITO

Con motivo del Día Internacional de la Mujer, celebrado el 8 de marzo, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, ofreció un desayuno en el **Restaurante Naval del Cuartel General del Alto Mando** a las mujeres que laboran en la **Armada de México**, donde se reconoció el desempeño del personal femenino, el cual coadyuva con el progreso de la Nación.

En nombre del Alto Mando, el Almirante Moisés Gómez Cabrera, Oficial Mayor, hizo uso de la palabra para manifestar que "el Día Internacional de la Mujer debe ser un momento de reflexión para buscar nuevos propósitos, lograr

más y mejores objetivos, con profesionalismo y decidido empeño, para que con la calidad humana que las caracteriza, sean orgullo y esperanza, no sólo de nuestra Institución, sino de sus propias familias".

El Almirante Gómez Cabrera asimismo señaló que a través de diferentes programas establecidos en la **Secretaría de Marina**, se buscan mejores oportunidades de desarrollo del personal femenino, tanto en las unidades administrativas y operativas, como a través del Sistema Educativo Naval, razón por lo que las instó a redoblar esfuerzos

en lo que se refiere a su preparación profesional.

Con respecto de los logros realizados dentro del Programa para la Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres 2009-2012, emitido por la **Secretaría de Marina**, se ha impartido el ciclo de Conferencias de Sensibilización con perspectiva de Género y Derechos Humanos de las Mujeres,



El Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, felicita a las mujeres de la Armada con motivo del "Día Internacional de la Mujer".



en el que han participado más de 40 mil elementos de ambos sexos. Por otra parte se amplió el Centro de Desarrollo Infantil de la Ciudad de México y se construyeron dos más de los 14 que se tienen proyectados en la actual administración, en apoyo a las madres de familia que laboran en la Institución.

Dentro del Sistema Educativo Naval y como consecuencia de las actuales demandas culturales sobre equidad de género, a través del documento "Perspectiva de género en la Secretaría de Marina" emitido por la **Dirección General Adjunta de Seguridad Social**, la Institución ha efectuado un proceso de reestructuración conceptual entre los recursos humanos de los planteles educativos navales, y ha generado cambios que aseguran la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres, mediante programas de sensibilización y capacitación que permiten que la mujer se desarrolle en todos los ámbitos.



*El Almirante Moisés Gómez Cabrera, Oficial Mayor, instó a las mujeres de la Armada a seguir superándose en el ámbito profesional.*



*El personal femenino disfruta la celebración del "Día Internacional de la Mujer", durante el desayuno que se ofreció en su día.*

De esta manera, en el 2008, por primera vez en la historia de la **Heroica Escuela Naval Militar** ingresaron 21 mujeres para cursar la carrera de Logística y, en el 2009, fueron aceptadas 34 más. Asimismo, en la **Escuela de Ingenieros de la Armada** ingresaron cinco mujeres a las carreras de Ingeniero Mecánico Naval e Ingeniero en Electrónica y Comunicaciones Navales; el año pasado se inscribieron cuatro más.

Con el ingreso de mujeres a estos planteles educativos, se imparten los elementos conceptuales de equidad de género, capacitando al personal docente, pedagogos y psicólogos para que transmitan estos conocimientos a Cadetes y



En 2008 juran bandera las primeras mujeres que ingresan a la Heroica Escuela Naval Militar para estudiar la carrera de Logística.

alumnos a través de cursos, conferencias y talleres, de manera que su comprensión favorezca la convivencia y garantice el pleno desarrollo de las actividades entre Cadetes femeninos y masculinos, y así obtener un porcentaje favorable de eficiencia.

Es importante mencionar que también en el 2008, la **Escuela de Enfermería Naval** (la primera que abrió sus puertas al personal femenino en 1972) rediseñó sus planes y programas

de estudio para elevar el grado de técnico-profesional a licenciatura, de manera que el personal que se forma en dicho plantel posea mayores conocimientos y sea más competitivo en el contexto actual, proporcionando al paciente cuidados de mayor calidad.

Por otra parte, en junio de 2008 egresaron 13 mujeres del Curso de Buceo Básico siendo la primera generación con integrantes de este género.

Para el proceso de selección de 2010 en la **Heroica Escuela Naval Militar**, el Almirante Secretario Mariano Francisco Saynez Mendoza autorizó que la **Secretaría de Marina** a través de la **Dirección General Adjunta de Educación Naval**, convoque no sólo a hombres, sino también a mujeres a participar e ingresar en las carreras de Cuerpo General e Infantería de Marina; con ello se cumple con la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres, tanto en el ámbito profesional, laboral, económico, social, político y cultural.



Personal femenino en actos conmemorativos.

Asimismo, se autorizó que las mujeres que actualmente se encuentran estudiando la carrera de Logística, tengan la opción de estudiar las licenciaturas de Cuerpo General o de Infantería de Marina, dando la oportunidad para que egresen en el año 2012, como la Primera Generación de mujeres en estas áreas. Así, tendrán la oportunidad, al igual que sus compañeros, de comandar buques y dirigir operaciones navales en los mares y costas nacionales.

Otra escuela abierta al personal femenino es la Médico Naval, en la que desde 1988 pueden cursar la carrera de Médico Cirujano Naval; y a partir del año 2001, las mujeres han ingresado a las escuelas de formación de la Armada:



de Maquinaria, de Electrónica, de Intendencia y Mecánica de Aviación Naval. En años anteriores las mujeres se encontraban limitadas a realizar únicamente trabajos de Sanidad Naval y labores administrativas, sin que pudieran aspirar a puestos de Mando.

En la actualidad la Institución cuenta con más de 9 mil mujeres que han obtenido un grado naval correspondiente a su nivel académico. Se desempeñan en cerca de 50 diferentes actividades, entre enfermeras, oficinistas, camareras, paracaidistas, docentes, sastres, médicos, trabajadoras sociales, cirujanos dentistas, biólogas, abogadas, psicólogas, intendentes, arquitectas, geólogas, geógrafas, ingenieras, químicas, cartógrafas, administradoras, deportistas, comunicólogas, entre muchas otras.

Hoy en día, estas mujeres laboran en un ambiente regido por el Programa para la Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres de la Secretaría de Marina 2009-2012. Este programa busca fomentar la igualdad entre mujeres y hombres a través de la aplicación transversal de la perspectiva de género en todos los programas, proyectos y acciones de gobierno, para que así forme parte integral del quehacer cotidiano de las instituciones de la Administración Pública Federal.

Dicho programa, derivado del eje rector No. 3 del Plan Nacional de Desarrollo 2007-2012, se crea "con la finalidad de dar cumplimiento al artículo 4º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y a la Ley General para la Igualdad entre Mujeres y Hombres, en los artículos 7, 9, 12, 20, 21, 23 y 24 que tienen por objeto regular y garantizar la igualdad entre mujeres y hombres y proponer lineamientos y mecanismos institucionales que orienten a la Nación hacia el cumplimiento de la igualdad sustantiva en los ámbitos público y privado, promoviendo la adopción de políticas, programas, proyectos e instrumentos compensatorios como acciones afirmativas".<sup>1</sup>



En el 2010 se abre la oportunidad para que las mujeres estudien las carreras de Cuerpo General e Infantería de Marina en la Heroica Escuela Naval Militar.

Tanto en el ámbito internacional como regional, la participación de las mujeres en las Fuerzas Armadas se ha visto fuertemente impulsada por los

<sup>1</sup> Programa para la Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres. Secretaría de Marina-Armada de México 2009-2012, pág. 3





gobiernos de diversos países, por lo que nuestro Comandante Supremo ha implementado políticas encaminadas a fomentar la igualdad de género y oportunidades, postulando el concepto de que la mujer, en su condición de ciudadana, comparta las mismas obligaciones y responsabilidades que el hombre para defender el Estado Mexicano.



*En 1982 por vez primera se les dio acceso para realizar el Curso Básico de Paracaidismo Militar, tomando un significativo impulso en esta Administración.*

Es un orgullo para la **Secretaría de Marina-Armada de México** brindar mayores oportunidades a todas las mujeres mexicanas con vocación para el servicio de las armas, formarlas en sus planteles educativos navales y forjar su liderazgo, capacidad y fortaleza para asumir tareas de mayor relevancia en el resguardo de la patria.



*Las mujeres de la Armada de México laboran en un ambiente regido por el Programa para la Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres de la Secretaría de Marina 2009-2012.*



# 10%

## de Descuento

En monedero electrónico en mercancía a precio regular (aplican restricciones), con cualquier forma de pago (efectivo, cualquier tarjeta de crédito y/o débito), en los almacenes ubicados en el Distrito Federal, Área Metropolitana y Guadalajara, Jal. Vigencia al 31 de Julio de 2010.

Nota: Los descuentos son válidos presentando las credenciales expedidas por las Secretarías de la Defensa, de Marina, ISSFAM, Banjercito S.N.C.



**SEARS**  
*Me entiende*



# A LA CRUZ ROJA LA AYUDAS TÚ, EN LA SECRETARÍA DE MARINA



Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.  
**Guadalupe MANIG JIMÉNEZ**  
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf.  
**Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ**  
Fotografía: 3er. Mtre. SAIN. Fot.  
**Juan Manuel PÉREZ MANZO**

**E**l día 29 de marzo, en el vestíbulo principal del Cuartel General de las instalaciones de la **Secretaría de Marina**, dio inicio la *“Colecta de la Secretaría de Marina en apoyo a la Cruz Roja Mexicana”*, institución que año con año presta auxilio médico sin distinción alguna, siempre, con el único propósito de ayudar a quien lo necesite.

La ceremonia estuvo presidida por el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, en compañía del Licenciado Daniel Goñi Díaz, Presidente Nacional de la Cruz Roja Mexicana, la señora Silvana Ponzanelli, Enlace entre Cruz Roja Mexicana y el Gobierno Federal, así como de funcionarios de esta Institución.

Para dar inicio a la ceremonia, se proyectó un video sobre la labor realizada por la Cruz Roja Mexicana titulado “Logros 2009”. En el mismo, se observa como su presencia está en cualquier emergencia y contingencia ante la aparición de desastres naturales, como el terremoto de Haití, el pasado 12 de enero. También, se observa el trabajo generoso que se brindó durante el Plan Invernal a escala nacional, así como en la contingencia que hubo en nuestro país por la aparición del virus de influenza AH1N1, en el mes de abril de 2009.



*El Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina y miembros del presidium que lo acompañaron en la Ceremonia de Inicio de la Colecta para la Cruz Roja en el 2010.*

De igual forma, se recalcó el esfuerzo que realiza la Cruz Roja Mexicana gracias a sus voluntarios, quienes cuentan con una alta calidad de capacitación y que, día con día, han enriquecido los cien años de vida de esa Institución como parte importante de los cambios que vive nuestro país, por lo que el año pasado fueron galardonados con el Premio Nacional de “Acción Voluntaria y Solidaria 2009”.

Al hacer uso de la palabra, el Almirante Secretario de Marina mencionó que “Como cada año es un





honor para la **Secretaría de Marina**, dar inicio a la Colecta Anual convocada por la Cruz Roja Mexicana, institución fundada desde hace más de un siglo con la misión de socorrer y prestar servicio de urgencias médicas o de emergencia a víctimas de desastres o accidentes a lo largo y ancho del país, las 24 horas del día, los 365 días del año, sin hacer distinción de sexo, raza, estatus social o credo político, lo que demuestra el compromiso de esta benemérita institución: brindar ayuda a quien más lo necesita”.

Asimismo, señaló: “Son innumerables las ocasiones en las que junto con ustedes hemos redoblado esfuerzos, optimizando recursos y generando las mejores condiciones para que la gente reciba la ayuda cuando y donde la necesite, al unir nuestras fuerzas, se fortalecen los resultados en beneficio de la ciudadanía”.

El Almirante Saynez Mendoza también enfatizó que “Los mexicanos estamos agradecidos con la Cruz Roja Mexicana por ser un emblema de esperanza y aliento; reconocemos a las voluntarias y voluntarios de la benemérita institución por ser personas que han hecho de su proyecto de vida la vocación de servicio, y servir a quien más lo necesita, sin esperar a cambio nada más que una sonrisa”. El Alto Mando destacó que el donativo que se realice este año “Servirá para equipar y mejorar las condiciones de operación de esa dependencia que se encuentra al servicio del pueblo de México”.

Por su parte, el Licenciado Daniel Goñi Díaz dijo que la Cruz Roja reconoce el esfuerzo de la **Secretaría de Marina** por la labor de ayuda compartida, y por ello le hizo entrega de la medalla conmemorativa a los cien años de vida de la Cruz Roja, asimismo señaló que es un placer iniciar la colecta en esta Institución.

Destacó el esfuerzo que se ha demostrado por parte de la sociedad y el gobierno, quienes pueden ser un cuerpo unido para servir en los



*El Secretario de Marina, al hacer uso de la palabra mencionó que para la Institución es un orgullo colaborar con una Benemérita Dependencia, como lo es la Cruz Roja Mexicana.*



*El Licenciado Daniel Goñi Díaz resaltó el respaldo que han tenido por parte de la Secretaría de Marina-Armada de México a lo largo de los cien años de vida de la Cruz Roja Mexicana.*

desastres naturales, además de la permanente presencia de la Marina Mexicana en todos los actos importantes de la Cruz Roja Mexicana, logrando con ello llegar a mayores retos.

Además, resaltó la gran labor que realiza la señora María del Carmen Ruiz Duran de Saynez, como Dama Promotora de la Secretaría de Marina-Armada de México, quien año con año y en todo momento, refrenda la calidad humanitaria con la que se apoya a los ciudadanos mexicanos a través de la Cruz Roja.





Para concluir, expresó al Almirante Secretario de Marina "Ratificamos nuestro compromiso de que, junto con nuestros amigos de la Marina Armada de México, apoyamos en todo momento a la sociedad mexicana. La Cruz Roja Mexicana, en sus cien años, se siente ampliamente respaldada por ustedes. Queremos confirmarle que los 29 mil miembros voluntarios y 5,200 empleados que formamos esta dependencia nos sentimos muy honrados con su respaldo y su amistad". Asimismo, dijo que el donativo de los miembros de la Armada y de la sociedad en general, los compromete a seguir sirviendo a México.

Acto seguido, el Almirante Saynez Mendoza y su esposa, entregaron su donativo a la benemérita institución, acto con el que se dio el banderazo de inicio a la colecta nacional del personal de la **Armada de México**.



*Momentos en que el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, hace su donativo a la Cruz Roja.*



*Miembros de la Institución hacen su donativo a los jóvenes voluntarios de la Cruz Roja, para colaborar con tan noble labor.*





# CXLVII ANIVERSARIO DE LA BATALLA DE CAMARÓN

**Por:** Tte. de Corb. SSN. C.D.  
**Agustín JUÁREZ VARGAS**

**Diseño:** 3er. Mtre. SAIN. T. Com. Graf.  
**Erika María LÓPEZ ASTORGA**

**Fotografía:** 1er. Mtre. SAIN Fot.  
**Joaquín MIRANDA FLORES**



*El Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, el Licenciado Fidel Herrera Beltrán, Gobernador del Estado de Veracruz y el Excelentísimo Señor Herve Morin, Ministro de Defensa de Francia, junto con autoridades navales, militares y civiles montan una guardia de honor durante la conmemoración de la Batalla de Camarón.*

“**R**ecordar los antecedentes históricos que han dado forma al México de hoy, es siempre una buena ocasión para analizar y tratar de comprender las motivaciones y el entorno en el que se dieron los hechos. La visión a futuro que México demanda, requiere fundamentarse en la historia, sólo así sabremos de dónde venimos para planear con sensatez a dónde queremos llegar”, señaló el Almirante Mariano Francisco

Saynez Mendoza, Secretario de Marina, al presidir la Ceremonia del CXLVII Aniversario de la Batalla de Camarón, efectuada en la población de Camarón<sup>1</sup> de Tejeda, Veracruz, en la que estuvo acompañado del Excelentísimo Señor Herve Morin, Ministro de Defensa de Francia, del Licenciado Fidel Herrera Beltrán, Gobernador del Estado de Veracruz, y de autoridades navales, civiles y militares.

<sup>1</sup> El término camarón, nombre de dicha población, se deriva de la existencia en la región de plantas denominadas camarón, por la forma de sus flores.



En el Monumento a los Héroes Mexicanos Caídos, el Alto Mando de la Armada de México enfatizó que el ganar esta batalla, fue un claro ejemplo del elevado patriotismo de los mexicanos, ya que en esta etapa histórica reinaba una inestabilidad política caracterizada por la intervención extranjera del ejército francés

que era considerado el más poderoso, pues venía de ganar importantes batallas en Italia y el Norte de África, además de la existencia de luchas internas que se dieron a partir de la culminación del Movimiento de Independencia.

Reconoció la loable actitud de los combatientes franceses, quienes hicieron gala de su acendrado espíritu de cuerpo, al no abandonar a sus heridos ni los cuerpos sin vida de sus compañeros de armas. Al respecto, señaló: “Los valores que los mantuvieron en pie hasta el último instante, los hace dignos de admiración y respeto”.

“Es por ello que el episodio que hoy nos reúne -más allá de marcar diferencias culturales, de idioma o geográficas- nos identifica como hombres que comparten los más elevados principios, que pugnan por los mismos ideales de justicia y soberanía y que, por tanto, permitieron reconocer las virtudes que nuestros próceres mostraron en su amor a la patria”, agregó el Almirante Saynez.



*El Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, durante el discurso oficial de la ceremonia.*



*Ofrenda floral y guardia de honor, en el Monumento del Coronel Francisco Paula Milán.*



En el primer acto de esta ceremonia, realizada en el Mausoleo Franco Mexicano, el Coronel Manuel Guillermo, actual Agregado Militar, Naval y Aéreo a la Embajada de Francia en México, leyó el parte de guerra francés, y se interpretaron los Himnos Nacionales de México y Francia.



*Legionarios del Ejército Francés, presentes en la conmemoración de esta gesta histórica.*

Se recordaron los acontecimientos de la Batalla de Camarón, cuando las tropas francesas fueron sitiadas por las tropas mexicanas de infantería y caballería, lo que orilló a los soldados franceses a guarecerse en la Hacienda Camarón, desde donde lucharon y fueron abatidos junto con su Capitán Jean Danjou por las tropas mexicanas el 30 de abril de 1863, quedando sólo unos cuantos sobrevivientes que sostuvieron el ataque hasta rendirse.

Lo anterior sucedió como parte de la segunda intervención francesa, ya que al término de la Guerra de Reforma -en 1861- el gobierno del Presidente Benito Juárez suspendió los pagos a Inglaterra, Francia y España, motivo por el que Francia invadió a México.

Como parte de la ceremonia, se depositó una ofrenda floral, se montó Guardia de Honor y se efectuó Toque de Silencio. La ceremonia prosiguió en el Monumento del Coronel Francisco Paula Milán -militar del



*La Banda de Música de la Primera Región Naval interpreta los himnos nacionales de México y Francia.*





bando de los liberales que luchó por la causa de Benito Juárez- quien estuvo al mando de un pequeño ejército con el que casi aniquiló a un grupo de la legión extranjera en esta batalla.

Posteriormente el evento continuó en el Mausoleo del Doctor y Coronel Francisco Talavera, quien, como médico, realizó una loable labor en el campo de batalla,

auxiliando a los soldados heridos mexicanos y franceses. En ambos sitios se depositaron ofrendas florales, se efectuó Guardia de Honor y Toque de Silencio.



*Personal Naval rinde honores y engalana la ceremonia conmemorativa de la Batalla de Camarón.*

En la remembranza del CXLVII Aniversario de la Batalla de Camarón, también participó una columna integrada por alumnos de la **Escuela de Ingenieros de la Armada**, personal de la VI Región Militar y un contingente integrado por 80 Legionarios del Ejército Francés, quienes portando sus uniformes militares hicieron valla en el Mausoleo a los Caídos en Batalla.

“Hoy, como hace 147 años de aquella muestra de heroísmo, de valor y de caballerosidad, en plenos festejos del Bicentenario de nuestra Independencia y Centenario de la Revolución, reconocemos las virtudes de nuestro Ejército Mexicano, un Ejército que como marino militar admiro y comparto con ellos toda su lealtad e ideales en favor de México. Por tal motivo, habremos de continuar honrando a nuestros héroes, a los que al ofrecer sus vidas por México legaron con su ejemplo el digno reconocimiento al propio enemigo”, con estas palabras concluyó el Almirante Secretario de Marina su intervención en esta efeméride histórica.



# LA EXPOSICIÓN “MUSEO ITINERANTE” SURCA LOS MARES DEL CONOCIMIENTO EN CAMPECHE

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com. **Gustavo LOZANO GARCÍA**  
 Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf. **Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ**  
 Fotografía: 3er. Mtre. SAIN. Fot. **Juan Manuel PÉREZ MANZO**

*Autoridades civiles, navales y militares cortan el listón durante la inauguración de la exposición “Museo Itinerante”.*



**E**n 2010, la **Secretaría de Marina**, Institución que vela por el Estado de Derecho en los mares y litorales mexicanos, junto con todos los ciudadanos que integramos este país, conmemoramos el Bicentenario del inicio del movimiento de Independencia Nacional y el Centenario de la Revolución Mexicana. Estos dos grandes sucesos políticos y sociales han formado parte de una nación que retoma los valores de identidad y libertad a través de su historia, ideales que han forjado su legado cultural y social.

En este contexto la **Armada de México**, a través de la Unidad de Historia y Cultura Naval, inauguró el pasado 6 de marzo en la Ciudad de Campeche, Campeche, la cuarta etapa de la exposición “Museo Itinerante”, que continúa su recorrido por la República Mexicana, transmitiendo hechos históricos a través de memorias museográficas descriptivas que relatan sucesos trascendentes de nuestro país.

*Recorrido por la exposición “Museo Itinerante”.*





*La exposición museográfica exhibe acontecimientos y hazañas relevantes de la historia de nuestro país.*

*Uniforme militar perteneciente al Brigadier José María de la Vega González, ex Jefe del Departamento de la Secretaría de Guerra y Marina.*



La inauguración fue presidida por el Contralmirante C.G. DEM. Nicodémus Villagómez Broca, Jefe del Estado Mayor de la Séptima Zona Naval, así como del Licenciado Carlos Pérez Cámara, Coordinador del Consejo Consultivo de Gobierno y representante del Licenciado Fernando Ortega Bernés, Gobernador del Estado de Campeche, en compañía del General de Brigada DEM. Juan Antonio Sánchez Ruiz, Comandante de la XXXIII Zona Militar, entre otras autoridades, civiles y militares.

La muestra fue exhibida en el ex Templo de San José del Instituto Campechano, que fungió como iglesia y colegio de 1735 a 1767, cuando el Rey Carlos III de España decretó la expulsión de la orden religiosa de Jesús del Estado de Campeche. Más tarde el templo fue convertido en Museo Arqueológico, Etnográfico e Histórico de la Ciudad de Campeche.

Este recinto es ahora sede de exposiciones temporales, una de ellas, la denominada "Museo Itinerante", conformada por maquetas, fotografías y algunos objetos de los Museos Navales, como uniformes utilizados por el personal de las embarcaciones mexicanas de principios del Siglo XIX, así como documentos de la historia de México desde el inicio de la Guerra de Independencia el 16 de septiembre de 1810, su consolidación el 23 de noviembre de 1825, hasta 1836, cuando España reconoció a México como nación independiente.

Asimismo, la exposición presenta antecedentes escritos sobre los hechos que dieron inicio a la Revolución Mexicana el 20 de noviembre de 1910 y que culminó con la Constitución de 1917; la defensa del puerto de Veracruz, el 21 de abril de 1914 a manos de Oficiales y Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**, y del pueblo veracruzano quienes defendieron el puerto ante las fuerzas militares estadounidenses, así como la participación del cañonero revolucionario **Tampico** y el primer



combate aeronaval en el mundo, librado el 14 de abril de 1914 en el puerto de Topolobampo, Sinaloa, en el que se utilizó por primera vez un avión con armamento de guerra en la mar.

Las autoridades de los tres órdenes de gobierno y militares apreciaron el contenido de la exposición mediante una visita guiada en la que se explicaron las tres etapas que llevaron a México a consolidarse como un país soberano y libre: “La Independencia de México”, “La lucha por la Independencia en los Litorales Mexicanos” y “La Revolución Mexicana”, periodos en los que destaca la participación de nuestra Marina de Guerra con intervenciones que marcaron su nacimiento y el rumbo actual de nuestra Institución.

La exhibición itinerante, que también tiene como finalidad mostrar a los visitantes el patrimonio histórico nacional a través de documentos e indumentaria militar, comenzó en enero de este año en la Ciudad de Querétaro; ese mismo mes se trasladó a Tepic, Nayarit, y de ahí fue llevada en febrero al puerto de Mazatlán, Sinaloa. Cabe destacar que a lo largo de este recorrido cultural también se ofrecerá una serie de conciertos a cargo de la **Orquesta Sinfónica de la Secretaría de Marina, el Grupo Armada y Coro de la Secretaría de Marina** como parte de las actividades culturales que se han programado para celebrar el Bicentenario de la Independencia y el Centenario de la Revolución Mexicana.

De acuerdo con el programa de la exposición, el recorrido incluye las Ciudades de Manzanillo, Colima, en mayo; Veracruz, Veracruz, en junio; Guaymas, Sonora, en julio; Acapulco, Guerrero, en agosto; Silao, Guanajuato, en septiembre; San Luis Potosí, SLP, en octubre; para finalizar su trayecto en el Distrito Federal, en noviembre próximo.

Con esta exhibición la **Armada de México** fortalece la identidad nacional e incentiva el sentido cívico y patriótico de los mexicanos.



*Uniforme militar perteneciente al ejército Carrancista.*

*Reseña revolucionaria: la Constitución de 1917 y la nacionalización de la Marina; Francisco Villa y Emiliano Zapata; entrada a la capital y ocupación de la silla presidencial; Venustiano Carranza y la Convención de Aguascalientes.*





# PRESENTACIÓN DEL LIBRO “ENSAYO BIOGRÁFICO DEL ALMIRANTE TOMÁS OTHÓN POMPEYO BLANCO NÚÑEZ DE CÁCERES”

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com. Gustavo LOZANO GARCÍA  
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf. Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ  
Fotografía: Archivo de la Unidad de Historia y Cultura Naval

**P**ara la **Secretaría de Marina**, es un orgullo celebrar y recordar a los personajes que fueron pieza fundamental en la historia de nuestro país y de nuestra Armada, es por ello que en estos festejos del Bicentenario de la Independencia Nacional y del Centenario de la Revolución Mexicana, la Institución recuerda a los hombres que en su momento diseñaron el destino y rumbo actual de nuestra nación. En esta ocasión, se trata del ensayo biográfico de un hombre que fue y dedicó su vida al servicio de la **Armada de México**; fundador de una ciudad en la cual trazó calles y a la que bautizó con el nombre de Payo Obispo, lo que hoy conocemos como la Ciudad de Chetumal, Quintana Roo.



*Almirante Tomás Othón Pompeyo Blanco Núñez de Cáceres*

*Almirante Tomás Othón Pompeyo Blanco Núñez de Cáceres, fundador de la población de Payo Obispo, actualmente conocida como Chetumal, Quintana Roo.*



De esta forma, el pasado 8 de marzo, en el salón Bellavista en Chetumal, Q. Roo, se llevó a cabo la presentación del libro, "Ensayo Biográfico del Almirante Tomás Othón Pompeyo Blanco Núñez de Cáceres"; como parte del homenaje en el 142 aniversario del natalicio de quien logró la paz entre los mayas rebeldes y el gobierno del régimen porfirista.

A la presentación del libro asistió en representación del Almirante Secretario de Marina, el Vicealmirante Carlos Octavio Angulo Jiménez, Comandante de la Quinta Región Naval, acompañado del Contador Público Antonio Baduy Moscoso, Oficial Mayor de Gobierno, en representación del gobernador del Estado, entre otras autoridades navales y civiles.

El libro ensayo biográfico muestra la vida del Almirante Blanco Núñez de Cáceres, quién fuera un apasionado y distinguido marino que ejerció su profesión en la coyuntura entre el México prerevolucionario y posrevolucionario. Nació un 7 de marzo de 1868 en el pueblo de Padilla, Tamaulipas y fue educado en el Colegio Militar de Chapultepec en 1885, cursando la Carrera de las Armas como Marino de Guerra, donde compartió aulas de estudio con distinguidos protagonistas de la Revolución Mexicana como Felipe Ángeles, quien militó como artillero del General Francisco Villa y Samuel García Cuéllar, quien luchó al lado del General Victoriano Huerta.

Durante su juventud, el joven Othón fue el alumno más sobresaliente y destacado dentro de su aula de clases. Sus notas y el empeño que desbordaba a la hora de aplicar sus conocimientos fueron pieza fundamental para recibir diferentes galardones que le valieron el pronto grado de Alumno de Primera el 24 de diciembre de 1888, impuesto por el Capitán de la Segunda Compañía de Alumnos, José González Salas y el Director del Plantel, Coronel de Ingenieros, Juan Villegas.

### **Reconocimientos como estudiante del Colegio Militar**

La etapa de Cadete y la destacada trayectoria escolar del Almirante Othón, le permitieron recibir diferentes reconocimientos entre los cuales destacan los siguientes:

El 4 de diciembre de 1887, acredita con calificación sobresaliente los cursos de Esgrima y Dibujo de Delineación, mismos que fueron reconocidos por el Presidente Don Porfirio Díaz y el Secretario de Guerra y Marina Pedro Hinojosa.

Cinco días después, recibió reconocimientos por sus altas calificaciones en las materias de Inglés y Dibujo Topográfico. Al año siguiente, en 1888, sobresalió en el segundo curso de Esgrima y posteriormente en los cursos de Dibujo Hidrográfico, Navegación Astronómica y Construcción Naval.



### Prácticas profesionales en la Corbeta Zaragoza

El 30 de enero de 1890, la primera comisión del Aspirante de Primera Cáceres, luego de haber egresado del Colegio Militar, fue realizar sus prácticas profesionales a bordo del cañonero **Libertad** reforzando sus conocimientos en el arte de la navegación, misma que concluyó el 5 de octubre, época donde el porfiriano dejaba vislumbrar sus adelantos en la modernización del país y en el ámbito marítimo (construcción de muelles, malecones, dragados y algunas embarcaciones que se mandaron construir en Estados Unidos de América y Europa).

El 16 de noviembre de 1890 cuando el joven Othón concluyó sus prácticas profesionales en el cañonero **Libertad**, fue designado integrante de la Comisión Inspector y de Estudio para el proyecto de construcción de la Corbeta **General Zaragoza**, compartiendo créditos con el Teniente, en ese entonces, Manuel Azueta Perillos.

El 13 de noviembre de 1891, se incorporó a la dotación de la misma para continuar con sus estudios marítimos; cabe destacar que la Corbeta **Zaragoza** fue el primer barco mexicano en desempeñar funciones de escuela. También fue la primera en llevar a cabo un viaje de adiestramiento que resultó ser bastante provechoso para los jóvenes, ya que pusieron en práctica todos sus conocimientos náuticos. Durante este viaje la corbeta y su dotación presenciaron en España la celebración de los cuatrocientos años del descubrimiento de América, festividad en la que el buque **Zaragoza** custodió al yate de la Reina Regente María Cristina de España para las ceremonias marítimas, misma que incluso realizó un recorrido a bordo de la **Zaragoza** y entregó reconocimientos de Segunda Clase a los miembros más destacados de la tripulación, entre ellos, al Primer Teniente Manuel Azueta Perillos.



*Fue comisionado para realizar sus prácticas profesionales a bordo del Cañonero Libertad.*

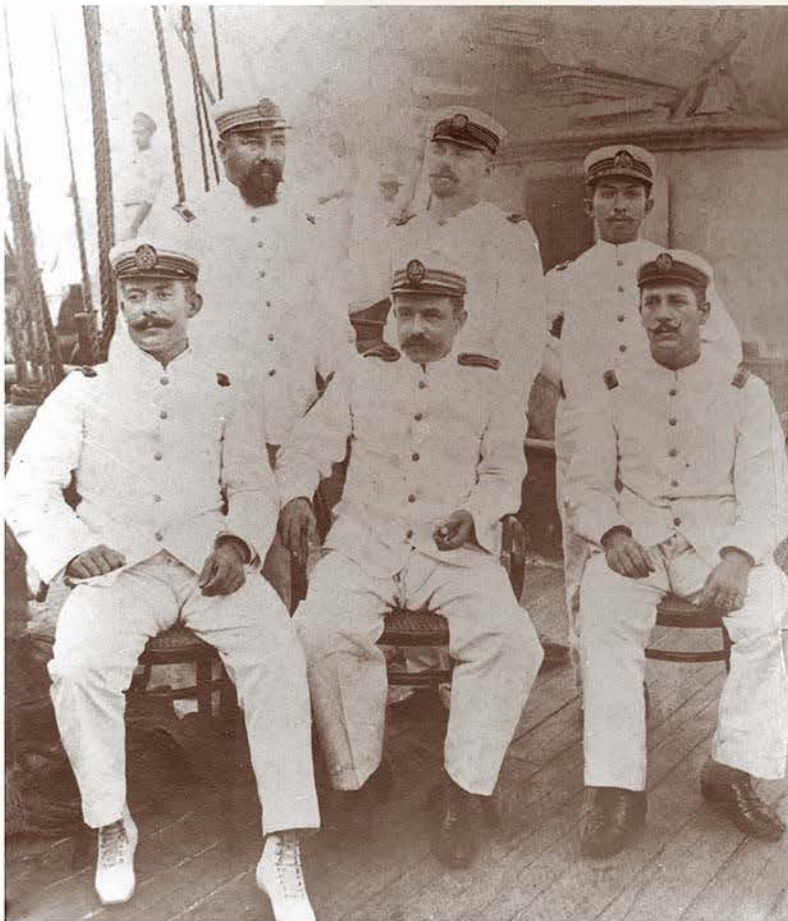


El 27 de junio de 1893, el Comandante de la *Zaragoza*, Capitán Breton solicitó al Departamento de Marina se le otorgara a Othón una mención honorífica y el ascenso al grado inmediato por su buena conducta, eficiencia y disposición de servicio, siéndole negada por no cumplir con los dos años de antigüedad que el artículo 1175 de la Ordenanza de la Marina de Guerra estipulaba para otorgar el ascenso. El 28 de noviembre del mismo año concluyó

sus prácticas profesionales en el buque *Zaragoza* y se dirigió a la Ciudad de México para presentar su examen profesional, obteniendo buenos resultados, por lo que logró el ascenso inmediato a Subteniente del Cuerpo General de la Armada Nacional.

### Construcción del Pontón Chetumal

A finales del Siglo XIX, México se veía afectado por la falta de control en su territorio nacional, debido a que las leyes que se ejercían en la parte central del país no tenían difusión en las zonas apartadas, riesgo que significaba para el gobierno porfirista no poder controlar a sus territorios y que la soberanía nacional se viera afectada. Ejemplo de ello fueron los Estados de Quintana Roo, Yucatán y Campeche, cuando la colonia Británica de Belice estaba interesada en la explotación de los recursos naturales e invitaban por medio de propagandas para que se anexaran a la Colonia Inglesa.



*Formó parte de la tripulación de la Corbeta General Ignacio Zaragoza en 1895. Sentado a la izquierda con botines blancos.*

México buscó una solución inmediata para delimitar sus fronteras sin tener que entrar en conflicto, formando un tratado el cual marcara los límites entre ambas naciones y que de la misma forma sirviera como pretexto para comenzar la pacificación de la zona que se veía afectada por las tribus rebeldes del lugar.

Por tanto el gobierno mexicano ordenó que se efectuara una misión militar de servicio nacional para establecer un fuerte en la Bahía de Chetumal que sirviera como aduana marítima y al mismo tiempo estación militar, con el único fin de hacer valer el tratado de límites, evitar el contrabando de recursos y





el constante paso de armamento a los mayas rebeldes.

De esta manera el subteniente Othón fue solicitado por el Jefe del Estado Mayor Presidencial, Brigadier Ángel Ortiz Monasterio, para presentarse en la capital y llevar a cabo instrucciones para desempeñar una comisión en la Bahía de Chetumal, frente a Punta Calentura, misma que tenía por objetivo la construcción de un fuerte para establecer seguridad.

Posteriormente el subteniente Othón realizó un análisis para verificar el proyecto, comentó que la construcción era demasiado costosa y sin ninguna seguridad del terreno, además de que estaría expuesta constantemente a los ataques de los rebeldes. Propuso entonces, enviar al lugar un pontón que anclado pudiera servir como cuartel y al mismo tiempo funcionar como sección aduanal mientras se lograba una estancia territorial permanente, además el pontón permitiría un desplazamiento con mayor velocidad para reforzar la vigilancia.

La sugerencia de Blanco fue aceptada y en 1895 fue designado comandante del Pontón Chetumal y jefe de la operación supervisando los planos de la construcción del navío. Un año después de haber iniciado el proyecto fue ascendido a Segundo Teniente del Cuerpo General de la Armada Nacional; el pontón fue construido en Nueva Orleans y a finales de 1897, tras hacer diferentes escalas en Progreso, Yucatán y Cozumel, arribó el 22 de enero de 1898 a la desembocadura del río Hondo. El 14 de junio del mismo año, Blanco fue nombrado Administrador de la Aduana Marítima de Chetumal.

#### **Fundación de Payo Obispo hoy conocido como Chetumal**

Dentro de los logros y hazañas más relevantes del Almirante Othón podemos resaltar la unión y pacificación que logró con los pueblos mayas para mantener controlada la zona del sureste mexicano y lograr la colonización.



*En la Ciudad de Chetumal, Quintana Roo, el 5 de mayo de 1959 fue homenajeado por el pueblo en el sexagésimo aniversario de la fundación de Payo Obispo.*



El Comandante del pontón sabía perfectamente que los trabajos para colonizar serían demasiado arriesgados, puesto que alrededor de la embarcación existían al asecho pueblos rebeldes que esperaban tener una oportunidad para atacar, por lo cual planteó una estrategia sagaz para evitar enfrentamientos y evitar bajas; una de las estrategias a seguir, era lograr que los descendientes campechanos que vivían en Belice involucraran a los mayas nativos, para que formaran parte de la ciudad mexicana que pretendían establecer en la Bahía de Chetumal.



*Almirante Tomas Othón Pompeyo Blanco, en uniforme negro, distinguido marino que dedicó su vida al servicio de la Armada de Mexicana.*

Othón P. Blanco organizó rápidamente la guarnición y ordenó comenzar con el desmonte de la costa, cubierta de manglar, para poder establecer una población permanente en tierra firme.

Finalmente, Othón P. Blanco, destacado hombre culto e inteligente que trascendió a su tiempo, fundó oficialmente la nueva población, el 5 de mayo de 1898, con vecinos provenientes de Corozal y de otros lugares de la península y le dio el nombre de Payo Obispo, como ya era conocida la región. Se menciona que el origen de este nombre procede de Fray Payo Enríquez de Rivera, quien fuera Arzobispo de México y Virrey de la Nueva España.

Es de destacar que en la fundación de Payo Obispo se dio mucha importancia a la educación de la niñez, al destinar como escuela la primer casa construida con materiales del bosque por el personal del pontón de Chetumal, y al izar diariamente nuestra Enseña Nacional, como símbolo de unión para los nacidos bajo el mismo suelo y para inculcarles el amor a la Patria.

En 1905 Blanco fue designado Segundo Comandante del Cañonero Bravo, posteriormente fue Subdirector de la Escuela Naval, Jefe del Departamento de Marina, y entre 1941 y 1946 fue Subsecretario de Marina.

Murió a los 92 años de edad, en la Ciudad de México, y está sepultado en el monumento erigido en su honor en la explanada del Palacio de Gobierno de Chetumal, Quintana Roo.



# UNA OLA DE FELICIDAD Y UN MAR DE DIVERSIÓN DISFRUTARON LOS NIÑOS EN EL FESTEJO DE SU DÍA

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccías. Com. Gustavo LOZANO GARCÍA  
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Gráf. Carlos ALBINO SOLACHE  
Fotografía: 1er. Mtre. SAIN. FOT. Joaquín MIRANDA FLORES

*"Da un poco de amor a un niño y ganarás un corazón"*

**JOHN RUSKIN**

*(1819-1900) Escritor Británico*



*Las autoridades navales arriban a las instalaciones del Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV).*

crear un día especial se realizó con el fin de ayudar a ampliar el bienestar de los pequeños reafirmando sus derechos en todo el planeta.

Desde entonces, la celebración internacional se realiza el 20 de noviembre, aunque cada país ha elegido un día especial para celebrar a sus pequeños y organizar actividades donde se exponga el afecto y el respeto a quienes guiarán el destino de nuestro mundo.

**P**ara la **Secretaría de Marina** el festejo del Día del Niño es mucho más que un día de celebración con juegos y fiestas.

También es una oportunidad para promover los sentimientos de unidad y comprensión universal así como la difusión al respeto a sus derechos, pues ellos representan la esperanza del mundo y son la base del futuro de la humanidad.

El 20 de noviembre de 1959 la Asamblea General de la ONU reunida en Ginebra Suiza, decreto universalmente la existencia de un día internacional para celebrar a los niños. La idea de



*El Contralmirante C.G. DEM. Leopoldo Francisco Javier Casillas Cárdenas, da la bienvenida al festival del Día del Niño.*



Diversos espectáculos fueron presentados en este festival.

En nuestro país se estableció el día 30 de abril de 1924, con el General Álvaro Obregón en la presidencia de la República y el Licenciado José Vasconcelos, como Ministro de Educación. A partir de esa fecha, las diferentes instituciones públicas y privadas los festejan con diferentes actividades.

Es por ello que como cada año, la **Secretaría de Marina** a través de la **Dirección General**



**Adjunta de Seguridad y Bienestar Social**, llevó a cabo el festival del Día del Niño con los hijos del personal naval y sus familias, el 24 de abril en las

instalaciones del campo de Béisbol del Centro de Estudios Superiores Navales.

En un ambiente de plena alegría y sana convivencia, el Contralmirante C.G. DEM. Leopoldo Francisco Javier Casillas Cárdenas, Director General Adjunto de Seguridad y Bienestar Social, destacó que el día del niño y de la niña es considerado una ocasión especial para honrar y festejar a la niñez, que es lo más valioso que tiene México, por lo que



Las figuras con globos y los juegos mecánicos fueron la esencia principal de este festival.

los padres deben estar completamente convencidos de sembrar en sus hijos la semillas del amor, la verdad y la lealtad, para cosechar adultos plenamente realizados con elevados valores y virtudes, así como con un futuro promisorio, lleno de alcances y logros.

Como Institución, mencionó: "Nos sumamos a este festejo para celebrar a la niñez,



*Alegría y buen ambiente familiar durante el festejo.*

particularmente a los hijos e hijas del personal naval, para que en compañía de sus padres disfruten de una agradable mañana, divirtiéndose con los diversos juegos que se encuentran instalados en el campo de béisbol, además del espectáculo que se tiene preparado, para que este día quede grabado en sus recuerdos como uno de los más especiales de sus vidas”.

Asimismo, agradeció el apoyo brindado por el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, y el Grupo de Damas Promotoras de Marina, por su interés hacia el personal naval y sus familias.

Después de haber brindado un cálido recibimiento, los funcionarios disfrutaron en compañía de los pequeños de la obra “Las princesas” y de un espectáculo de botargas. En este festival, los padres y los niños pudieron disfrutar de una sana convivencia familiar y de toda la variedad de golosinas ofrecidas.

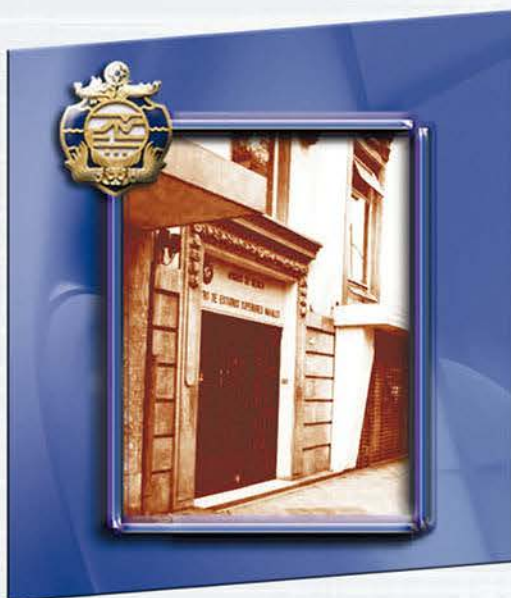


En representación del Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, la ceremonia del Día del Niño fue presidida por el Almirante C.G. DEM. Moisés Gómez Cabrera, Oficial Mayor de Marina, quien estuvo acompañado por el Almirante C.G. DEM. Jorge Humberto Pastor Gómez, Jefe del Estado Mayor General de la Armada, además del Almirante Sergio Enrique Henaro Galán, Inspector y Contralor General de Marina y del Almirante C.G. DEM. Jorge Arturo Maldonado Orozco, Director del Centro de Estudios Superiores Navales, entre otras autoridades civiles y militares.



# XL Aniversario del Centro de Estudios Superiores Navales<sup>1</sup>

Por: Tte. de Corb. SSN. C.D.  
Agustín JUÁREZ VARGAS  
Diseño: Tte. de Frag. SAIN. L. Com. Gráf.  
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA  
Fotografía: CESNAV



Antiguo Centro de Estudios Superiores Navales ubicado en Independencia No. 59.



Vista aérea del Centro de Estudios Superiores Navales en su sede actual.

**A** 40 años de su creación (1970-2010), el **Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV)** se ha consolidado como el plantel de mayor prestigio del Sistema Educativo Naval. Este centro de estudios funciona como órgano auxiliar del Alto Mando a través del **Estado Mayor General de la Armada** y en él se imparten diferentes cursos de posgrado, destacando los de "Mando Naval", "Estado Mayor" y "Mando Superior y Seguridad Nacional".

<sup>1</sup> Información proporcionada por el Centro de Estudios Superiores Navales.



Con motivo del XL Aniversario del **CESNAV**, se llevó a cabo un programa de actividades del primero al 31 de marzo, con la participación de un grupo destacado de académicos en mesas redondas, conferencias, presentaciones y exposiciones, así como encuentros culturales y deportivos.

### **Historia y proyección del CESNAV**

Su creación obedeció a la necesidad de establecer un plantel para efectuar estudios navales superiores. Los Almirantes y Capitanes que habían efectuado cursos en el extranjero, reconocían la necesidad de establecerlos dentro de un ambiente propio de la Armada para que tuvieran los atributos de nacionalidad y adaptación a nuestras características.

El reto de dotar a la **Armada de México** con personal naval altamente profesional, se lograba mediante el envío de Capitanes y Oficiales a planteles de estudios superiores navales del extranjero. España fue el país de elección hasta los años treinta y después los Estados Unidos de América, Perú y Brasil.

El primer proyecto formal para crear una Escuela Superior de Guerra Naval se inició en el año de 1950, a cargo del Subsecretario de Marina, Ingeniero Alberto J. Pawlin. Pero fue hasta 1970 cuando se dio forma específica a la actual institución, que recibió el nombre de **Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV)**, la cual en un inicio, tomó como modelo para su organización y funcionamiento algunos planteles del extranjero, tales como el estadounidense *Naval War College* y las Escuelas de Guerra Naval de Brasil y Perú.

El **CESNAV** fue inaugurado el 9 de marzo de 1970 por el entonces Secretario de Marina, Almirante Antonio Vázquez del Mercado; fue nombrado Director del plantel el Capitán de Navío C.G. Manuel Hernández Obregón y Subdirector el Capitán de Fragata C.G. Salvador Gómez Bernard.

El plantel se consolidó jurídicamente el 12 de septiembre de 1970, momento en el que el Presidente de la República Mexicana, Licenciado Gustavo Díaz Ordaz, expidió un acuerdo para la creación de un **Centro de Estudios Superiores Navales**, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre del mismo año.

El **CESNAV** ha tenido varias sedes en la Ciudad de México; entre ellas, el Centro de Capacitación para Empleados de la Secretaría de Marina "Francisco Philibert Rivas", ubicado en la esquina de las calles Chimalpopoca y Bolívar, donde funcionó hasta agosto de 1970; el Club de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar, en Avenida Independencia No. 59, séptimo piso, donde permaneció hasta mayo de 1971; Paseo de la Reforma No. 40; el edificio de la pista olímpica Virgilio Uribe en Cuemanco, Xochimilco; el antiguo edificio de bomberos en Revillagigedo No. 11 en el Centro Histórico, y a partir del 15 de julio de 1994, se ubica en Calzada de la Virgen 1800, colonia Ex-ejido San Pablo Tepetlapa en la Delegación Coyoacán.

Desde su creación, el **CESNAV** ha cumplido satisfactoriamente con las funciones académicas encomendadas, esencialmente en la preparación superior del personal de Almirantes, Capitanes y Oficiales, así como la revalidación de asignaturas, de acuerdo con la doctrina de la Armada y con el criterio unificado de los estudios que se realizaron y se realizan fuera de él, ya sea en la Escuela Superior de Guerra de la Secretaría de la Defensa Nacional, o en planteles navales del extranjero.



La actividad académica no se limita al trabajo de sus aulas; complementa a ésta, una serie de conferencias, así como visitas a dependencias e instalaciones de reconocido prestigio en su área de estudio. Sobre todo los viajes que desde 1973 se vienen realizando a zonas estratégicas en diversos puntos de la República Mexicana y al extranjero.

Este centro de estudios ha adquirido la responsabilidad de interpretar fielmente las directivas del Mando Supremo a través del Alto Mando, en constante cambio de lo cuantitativo a lo cualitativo, para proporcionar y fomentar los conocimientos y doctrinas sobre los principios fundamentales que rigen la conducción de la guerra naval y la aplicación del Poder Marítimo como expresión del Poder Nacional, con el fin de "preparar a los Oficiales, Capitanes y Almirantes de la Armada, en el desempeño del mando y en ramas de las ciencias navales acordes con el desarrollo del país".

### Festejos por su XL Aniversario

La celebración se inició con los honores a la Bandera el día primero de marzo en el polígono de San Pablo Tepetlapa. La ceremonia fue presidida por el Almirante C.G. DEM. Jorge Arturo Maldonado Orozco, Director del CESNAV, quien estuvo acompañado de alumnos cursantes y personal de la planta.

El día 2, la Doctora Ana Teresa Gutiérrez del Cid, presentó en el Auditorio del CESNAV el libro "El Fénix de Oriente. Rusia como Potencia Global del siglo XXI". Los días 3 y 4 se impartieron conferencias con el tema concerniente al fuero de guerra, impartidas por el penalista Juan Velásquez y el día 5 se llevó a cabo el foro académico "Relaciones Cívico-Militares, sobre seguridad nacional".

La fecha esperada por los integrantes de la **Armada de México**, llegó la noche del 9 de marzo cuando la explanada del **CESNAV** se iluminó para dar paso al Concierto de Gala, a cargo de la **Banda Sinfónica y Coro de la Secretaría de Marina**, bajo la dirección del Capitán de Corbeta SMN. MN. Francisco del Carmen del



*El Director del CESNAV Almirante C.G. DEM. Jorge Arturo Maldonado Orozco, dirige unas palabras, después de los honores a la Bandera, en el polígono naval de San Pablo Tepetlapa.*



*Los cursantes del CESNAV saludan durante la ceremonia de izado de Bandera.*



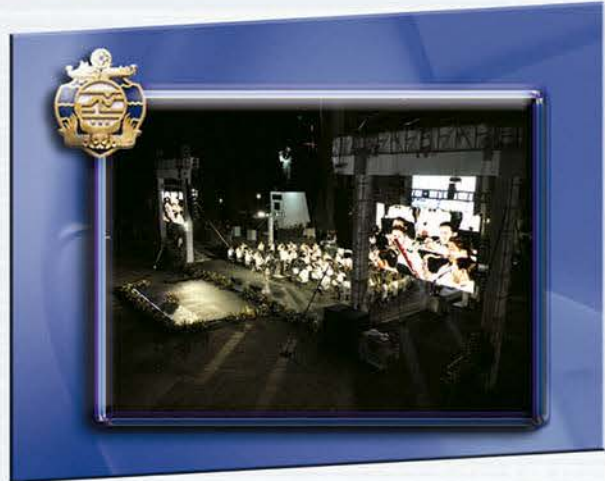


Hernández Ceballos, quien dirigió un variado repertorio musical. Como parte de esta celebración, se hizo entrega del libro conmemorativo “Cuarenta años de Historia del Centro de Estudios Superiores Navales 1970-2010” y de una Moneda de Plata Conmemorativa, al Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, y a ex directores de este plantel. De igual manera, se entregaron reconocimientos a la trayectoria docente por 10, 15 y 20 años de servicio, a catedráticos civiles y militares.

El vestíbulo principal del **CESNAV** fue el escenario perfecto para el montaje de la exposición pictórica “Regata de colores”, donde se exhibieron obras de los maestros Carlos Lozano, Carmen Parra, Lorena Romano, Marian Sempere, Rebeca Arrieta y Virgilio Serrano, además de las creaciones de la familia artística de esta casa de estudios.

Las actividades deportivas también formaron parte importante del programa de festejos, ya que se organizaron torneos de basquetbol, futbol y competencias de atletismo, en diversas categorías. Asimismo, se llevó a cabo un torneo de tiro mixto de precisión en el stand de tiro del **Batallón de Infantería de Marina No. 27**, en el que participaron alumnos, egresados, personal colegiado y de la planta del **CESNAV**.

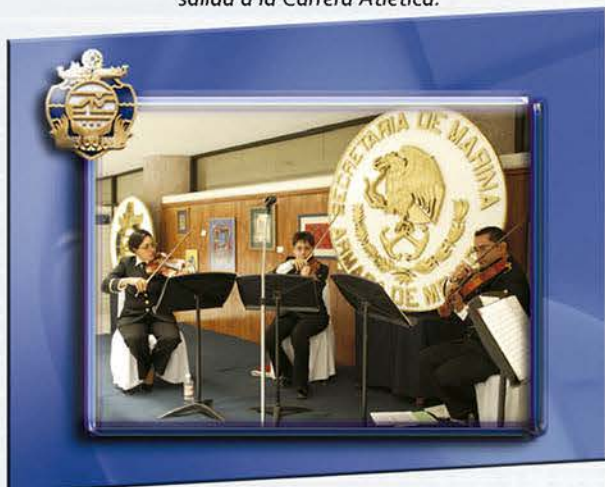
También se efectuaron tres conciertos musicales didácticos dirigidos a todo el personal del plantel, con la finalidad de incrementar sus conocimientos respecto de los instrumentos de cuerda y la diversidad de etapas melódicas a través de la historia.



*El Concierto principal del XL aniversario del CESNAV es interpretado por la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina.*



*El Almirante Arturo Maldonado da el banderazo de salida a la Carrera Atlética.*



*Personal de músicos de la Armada de México lleva a cabo los Conciertos Musicales Didácticos en el CESNAV.*



Los días 12, 17 y 24 de marzo se impartieron en el **CESNAV** las mesas redondas: “Balance y perspectiva de los Colegios de Guerra de Alto Nivel en México”, “Análisis Histórico de las Fuerzas Castrenses y la Importancia de los Colegios de Guerra” y “Seguridad Marítima y Ambiental”, respectivamente. En el Auditorio del Hospital General Naval de Alta Especialidad, también se impartió una mesa redonda titulada “Seguridad Sanitaria”.

Cabe destacar que en estos eventos participaron personalidades del medio naval, civil y militar, de la Escuela Superior de Guerra y del Colegio de Defensa, catedráticos y alumnos colegiados del **Centro de Estudios Superiores Navales**.

En la Facultad de Derecho de la Universidad Anáhuac, el día 18 fue presentado el libro “Derecho Internacional Público. Temas selectos para Oficiales de la Armada de México”, coordinado por el Almirante C.G. DEM. Jorge Arturo Maldonado Orozco. En él se reúnen varios trabajos redactados por distinguidos juristas mexicanos, interesados en divulgar este tema dentro del ámbito naval.

Otro libro que se dio a conocer fue “La Evolución del Derecho Humanitario y el Derecho de los Refugiados. Una Aproximación de las Operaciones Humanitarias”, una coedición del Centro de Estudios e Investigaciones Militares del Ejército de Chile (CESIM) y del **Centro de Estudios Superiores Navales**. Dicha obra fue presentada el día 25 por el Coronel Luis Rothkegel Santiago, Director del CESIM, y la periodista chilena María Ignacia Matus Matus, quienes abordaron el papel jurídico que desempeña el Ejército de Chile y la **Armada de México** en el ámbito de las operaciones humanitarias, cada uno en su respectiva jurisdicción.

Finalmente, durante los días 25 y 26 tuvo lugar el seminario “Reconsiderando la seguridad en América



*El Almirante C.G. DEM. Jorge Arturo Maldonado en su participación en el Seminario “Reconsiderando la seguridad en América del Norte”, en el ITAM.*

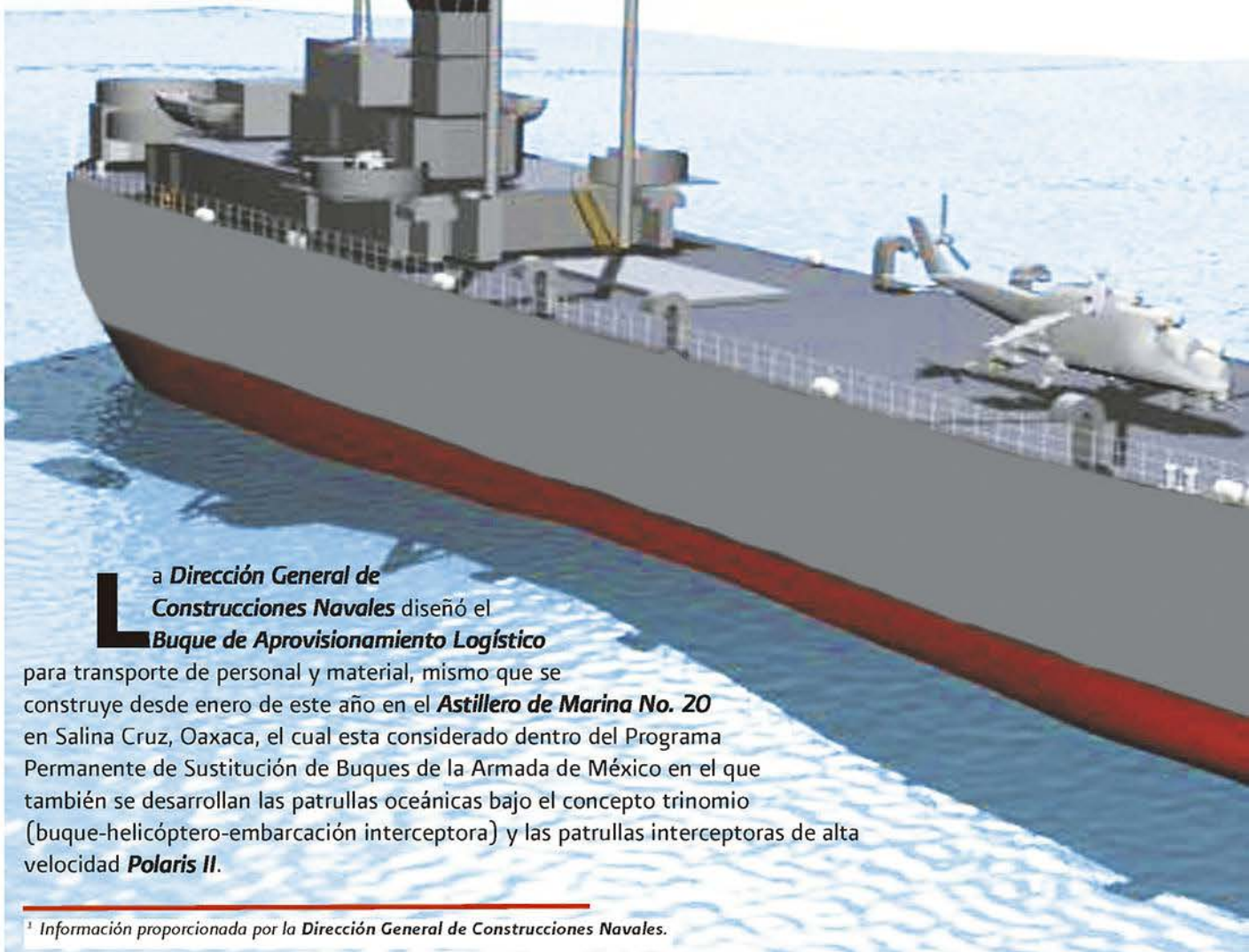
del Norte”, en instalaciones del Instituto Tecnológico Autónomo de México y del **CESNAV**, respectivamente. Durante el encuentro académico se contó con la participación de destacados representantes de las siguientes instituciones: University of Alberta, Colegio de la Frontera Norte, Royal Military College, Instituto Tecnológico Autónomo de México, University of Texas, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto para la Seguridad y la Democracia, Universidad Nacional Autónoma Metropolitana, Carleton University, National Defense University, Dalhousie University, Universidad de Guadalajara y de la Embajada de Canadá en México.

Con esta serie de actividades se conmemoró el XL Aniversario de la creación del Centro de Estudios Superiores Navales, máxima casa de estudios navales en la preparación, capacitación, nacional e internacional, de Recursos Humanos de la Armada de México.



# BUQUE DE APROVISIONAMIENTO LOGÍSTICO: AL SERVICIO DE LA POBLACIÓN EN ZONAS Y CASOS DE DESASTRE<sup>1</sup>

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias.Com.  
**Elizabeth BARILLAS CAMACHO**  
Diseño: 3er. Mtre. SAIN. T. Com. Gráf.  
**Erika María LÓPEZ ASTORGA**  
Fotografía: **DIGECONSNV**



La Dirección General de Construcciones Navales diseñó el Buque de Aprovechamiento Logístico para transporte de personal y material, mismo que se construye desde enero de este año en el Astillero de Marina No. 20 en Salina Cruz, Oaxaca, el cual está considerado dentro del Programa Permanente de Sustitución de Buques de la Armada de México en el que también se desarrollan las patrullas oceánicas bajo el concepto trinomio (buque-helicóptero-embarcación interceptora) y las patrullas interceptoras de alta velocidad *Polaris II*.

<sup>1</sup> Información proporcionada por la Dirección General de Construcciones Navales.



De acuerdo con los requerimientos del **Estado Mayor General de la Armada** para cumplir con la misión y funciones encomendadas a la **Secretaría de Marina**, el **Buque de Aprovisionamiento Logístico** -cuya construcción durará 18 meses- fue proyectado para realizar transporte y desembarco de vehículos, provisiones y personal en playas y/o en muelles, así como para brindar apoyo a la población civil en casos y zonas de desastre; aunque su versatilidad le permite trasladar cualquier tipo de mercancía y desempeñar misiones de diferente índole y bajo diversas circunstancias.

Un deber de la **Armada de México** es poner en ejecución el Plan General de Auxilio a la Población en Casos y Zonas de Emergencia o Desastre, denominado Plan MARINA, ante fenómenos naturales que afecten los litorales de nuestro país, como es el caso de los ciclones tropicales que en varias ocasiones han provocado numerosos daños, así como proporcionar ayuda humanitaria cuando algún país se encuentre en situación de crisis o emergencia.

Dicho Plan incluye brindar apoyo para el restablecimiento de los medios de comunicación y el suministro de energía eléctrica, y contribuye también para el transporte de víveres, medicinas, agua, combustibles y materiales, así como de brigadas médicas, utilizando para ello los buques, aeronaves y transportes terrestres pertenecientes a la Institución.

El **Buque de Aprovisionamiento Logístico** tiene las características de los Buques de Guerra Anfibia clase **Pánuco**, (adquiridos por la Institución en 1972: el ex **ARM Pánuco A-401**, que fue dado de baja por cumplir su tiempo útil de vida y el **ARM Manzanillo A-402**, que aún navega), pero incluye notables mejoras acordes con los avances científicos y tecnología de vanguardia, que impactan en la metodología de la construcción del buque con su arquitectura, eficiencia de propulsión y en cada uno de sus componentes instalados, con apego a la normatividad internacional vigente.

Las características de esta unidad de superficie son: eslora, 99.80 m; manga, 15.24 m; puntal a la cubierta principal, 8.60 m; calado, 3.69 m y desplazamiento, 3,666 ton.

El buque estará compuesto de una dotación de 89 elementos y desarrollará una velocidad de crucero de 12 nudos. Su sistema propulsor estará



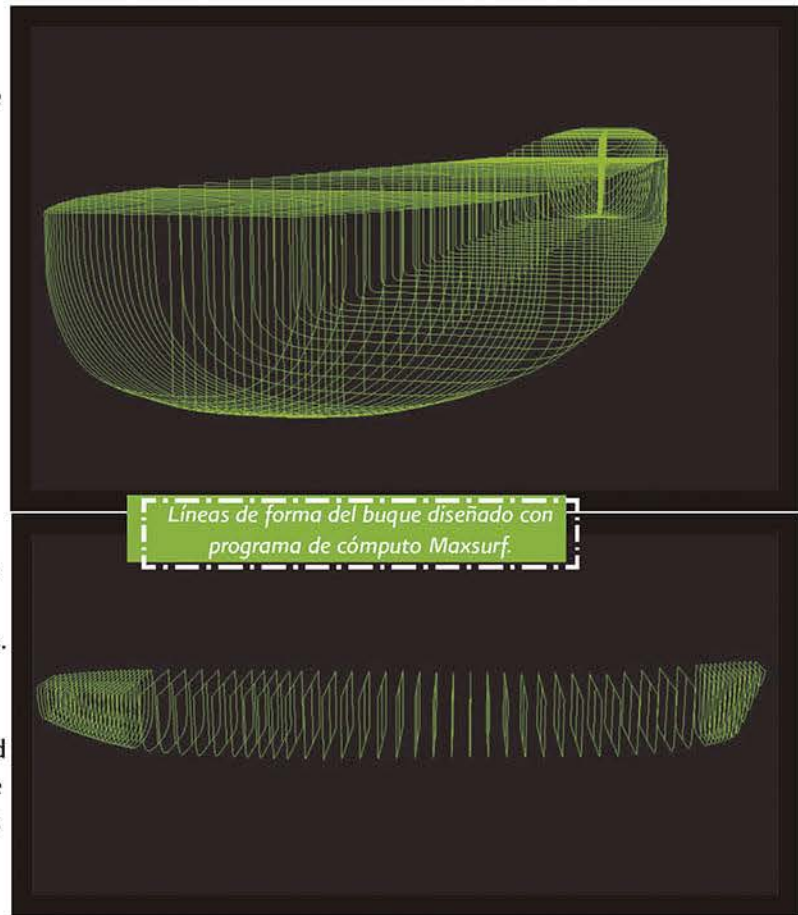
Buque de Aprovisionamiento Logístico



equipado con dos motores diesel de 1,750 bHp (cada uno), lo que le permitirá una autonomía estimada de 40 días en la mar en condiciones normales, recorriendo 11,520 millas náuticas a velocidad de crucero. Su capacidad de combustible será de 710,000 litros y de agua potable de 350,000 litros.

Esta unidad de superficie contará con capacidad para transporte de personal de 178 elementos, y 1,900 ton de carga, 1,600 ton en su bodega con opción de carga rodante (vehículos), y sobre su cubierta superior 300 ton con posibilidad de estiba de contenedores. Para el manejo de esta carga, el buque contempla dos grúas hidráulicas telescópicas con capacidad de levante de 9 toneladas, además de que puede vararse en playas arenosas para desembarcar su carga rodante.

También se podrá transportar diferentes tipos de carga líquida, a granel y en contenedores; esta última modalidad permite una variedad de contenidos, tales como plantas de energía de emergencia para suministrar potencia eléctrica, unidades de comunicaciones móviles, módulos para la instalación de hospitales, establecimiento de oficinas y alojamientos, así como la instalación de cocinas.



Líneas de forma del buque diseñado con programa de cómputo Maxsurf.



### USO DE NUEVA TECNOLOGÍA EN EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE DE APROVISIONAMIENTO LOGÍSTICO

Con el propósito de modernizar y eficientar el proceso de diseño y construcción naval para la producción del *Buque de Aprovisionamiento Logístico*, así como para los buques subsecuentes, la *Dirección General de Construcciones Navales* ha capacitado a su personal en el uso del programa de cómputo *Shipconstructor*, uno de los mejores a escala internacional en cuanto a requerimientos de la industria de la construcción de buques y otros artefactos navales.

Máquina automática de corte de acero.



Para proteger la carga de transporte en la bodega se instalará un sistema de contraincendio fijo, con base en rociadores de niebla presurizada, independiente del sistema de contra incendio general de agua salada de la unidad. Asimismo, la tapa escotilla de la bodega de carga será del tipo plegable para agilizar su apertura y cierre.



Colocación del tercer bloque en la cama de erección en la construcción del Buque de Aprovechamiento Logístico, en el Astillero de Marina No. 20 en Salina Cruz, Oaxaca.

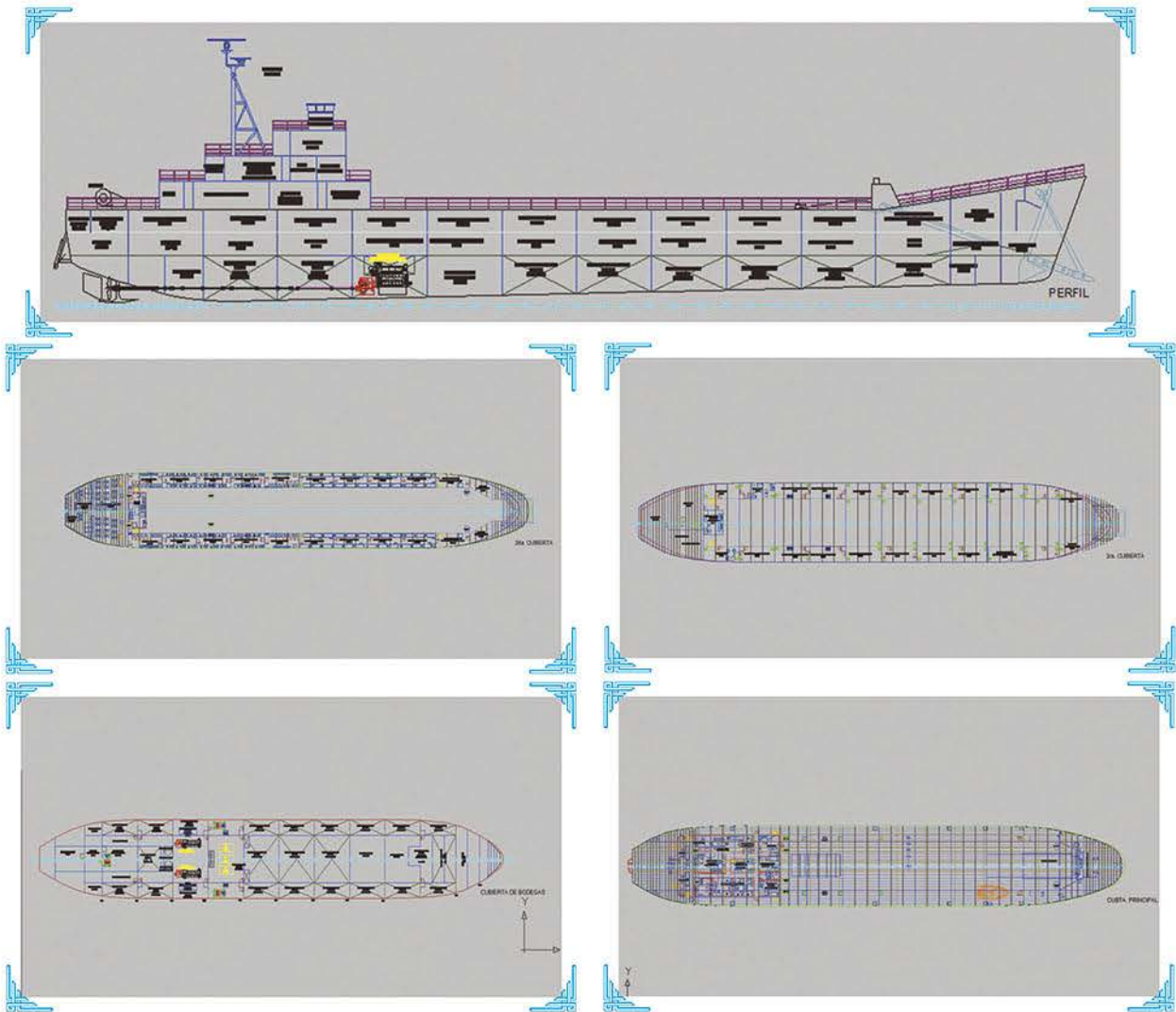
El **Buque de Aprovechamiento Logístico** funcionará como plataforma para la operación de helicópteros; para ello se estructuró la cubierta principal de manera que permita el anaveaje de un helicóptero de la envergadura de los **MI-17**. Se instalará un sistema de suministro de combustible JP5 con capacidad de almacenamiento para 15,000 litros y estará equipado con dos embarcaciones de apoyo para rescate y salvamento en la mar, así como con dos lanchones de desembarco que trasladarán personas y víveres en los casos de contingencia.

Contará con una sección sanitaria conformada por un quirófano, central de equipos y esterilización, sala de recuperación, sala de observación y consultorio médico. Estará ubicada en la cubierta principal, para agilizar el traslado de heridos.

Este programa efectúa el diseño completo del casco y sus sistemas en formato digital, basado en el programa de cómputo *Autocad* y permite eficientar y dinamizar la construcción en campo; se pueden manejar intersecciones, cortes, expansiones y definición de secciones del casco, ejecutar el detallado de producción estructural en tres dimensiones, insertar todo tipo de equipo e integrar tuberías y ductos de ventilación y aire acondicionado; además, realizar el anidado (distribución de componentes a cortar en cada placa de acero) manual y automático, con el fin de optimizar el uso de acero. De esta manera se reduce hasta en un 40% la cantidad de planos a realizar y con ello el tiempo de construcción.

Con el *Shipconstructor* es posible convertir las líneas digitales de trazado a código de control numérico para su uso en máquinas de corte de acero automáticas, lo que elimina el proceso de corte manual donde se tienen que seguir las líneas trazadas en las planchas, redibujando los patrones de madera de tamaño natural, trabajo que se hacía en salas de galibos, disminuyendo así gran cantidad de esfuerzo y tiempo de producción (horas-hombre).

La reducción en la cantidad y tiempo de ejecución de planos y la agilización en la primera etapa de construcción por el uso de máquinas de corte automático, optimizan el costo total del **Buque de Aprovechamiento Logístico**, primera unidad de superficie de esta magnitud que está siendo construida por personal de la Armada de México.



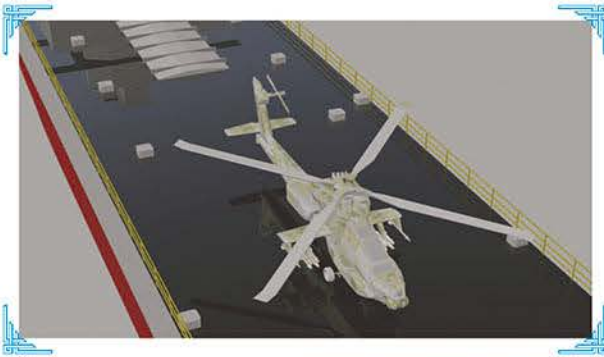
*Diseño del perfil del buque Logístico y vista de planta de las diferentes cubiertas.*

El buque operará con un sistema de generación de potencia eléctrica con capacidad total de 1,110 kw, equipado con un sistema de control y monitoreo para automatizar su operación, el cual tendrá la capacidad de importar y exportar energía eléctrica hasta 300 kw.

El puente de mando de esta unidad tendrá una visibilidad de 360° durante sus maniobras, pues se ubicará en la cubierta 02. En lo que se refiere a la ayuda y seguridad en la navegación, se instalará un sistema de puente integrado para la navegación, compuesto por: radar X de

96 millas, radar banda S de 96 millas, sistema de administración de viaje (VMS), sistema de información y despliegue de cartas náuticas electrónicas, piloto automático, girocompás y compás magnético, dos navegadores GPS, sistema de identificación automática (AIS); y sistema de comunicación interior integrado por redes de comunicación entre las diferentes áreas del buque, así como una red de equipo de sonido y video de entretenimiento.

Para ofrecer mayor confort a la dotación y al personal de transporte, se instalarán sistemas de

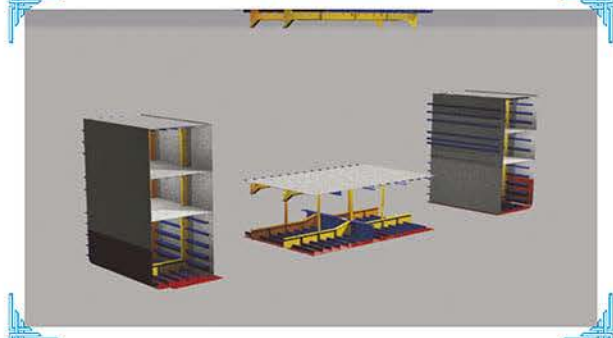
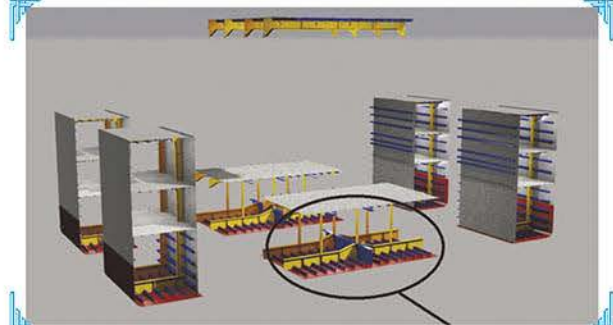
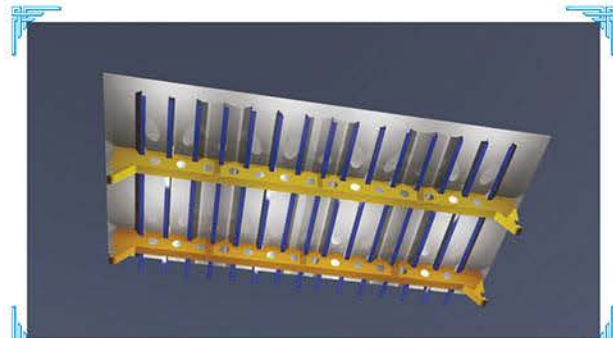


*El Buque de Aprovisionamiento Logístico funcionará como plataforma para la operación de helicópteros.*

aire acondicionado y ventilación, además de mejorar la seguridad en cada uno de los compartimientos habitables y pañoles. Se colocarán detectores de temperatura y humo, que serán integrados a un sistema de monitoreo contra incendio; asimismo se contará con compartimientos para puestos de control, un pañol para armamento del personal de transporte, un comedor de tripulación para 60 elementos y la cocina se ubicará junto al comedor.

Es de señalar que este será el primer buque de la **Armada de México** diseñado con alojamientos para personal femenino en consideración a que en los próximos años estarán egresando Oficiales de este género de la **Heroica Escuela Naval Militar** de las carreras de Logística, Cuerpo General e Infantería de Marina.

Con la Construcción del **Buque de Aprovisionamiento Logístico**, la **Secretaría de Marina-Armada de México** continúa renovando su flota naval y promoviendo el desarrollo en la industria naval y auxiliar. Así se generan empleos directos e indirectos, se fomenta la investigación e incorporación de tecnologías, se disminuyen las importaciones y se crean oportunidades para participar en el mercado nacional e internacional, se genera ahorro en la renovación de la flota mexicana, y sobre todo, se proporcionará ayuda a la población en casos y zonas de desastre.



*Ensamblados, bloques y unidades diseñadas con el programa Shipconstructor.*



# ocesa Teatro



"OCESA TEATRO" otorga a los Militares del Ejército, Fuerza Aérea y Armada de México en Activo, Situación de Retiro, Pensionistas, empleados de ISSFAM y BANJERCITO S.N.C. y sus Derechohabientes, el **30% de descuento** (Máximo 4 (cuatro) boletos por credencial) en las siguientes Obras y Funciones en Teatros del Distrito Federal y el Área Metropolitana (Consultar cartelera):

	<p>JUEVES Y VIERNES 7:30 Y 9:30 PM SÁBADO 6:00, 8:00 Y 10:00 PM DOMINGO 5:30 Y 7:30 PM</p>	<p>Es una obra con un alto contenido humano y jocoso. Posé momentos profundamente perturbadores y emotivos. La trama recorre la sexualidad femenina y su punto de partida fueron cerca de 200 entrevistas realizadas por la autora Eve Ensler quien cuestionó a mujeres de diversas nacionalidades. Ensler les hizo preguntas que abundaban en los temas más íntimos de su vida. La respuesta fueron una rica mezcla de edades razas y estratos sociales que le dio las respuestas más inesperadas, divertidas y punzantes.</p>
	<p>JUEVES 8:30 PM DOMINGO 5:30 Y 7:30 PM</p>	<p>La eterna lucha de los sexos es la médula espinal de esta divertida comedia original de Bob Becker, salpicando de múltiples toques de comicidad, este texto es un hilarante recorrido por las situaciones creadas a partir de la unión de un hombre y una mujer. Cuadro a cuadro la obra expone las necesidades sentimentales de ellas y subraya las de ellos.</p>
	<p>MIÉRCOLES 8:30 PM VIERNES 7:30 Y 9:30 PM</p>	<p>El espectáculo de Domingos de Oliveira arranca con un tema musical que inmediatamente aproxima a la audiencia de tres mujeres que humorísticamente cruzan sus historias sobre experiencias pasadas con esperanzas futuras, engarzando sus relatos con la constante risa de la audiencia. El tema es incitante, lleva a la audiencia a compartir los problemas comunes de las féminas en un mundo donde la mujer de los 30 a las 40 años siente la presión social de que todo es: ahora o nunca.</p>
	<p>JUEVES 8:30 PM VIERNES 7:30 Y 9:30 PM SÁBADO 7:00 Y 9:00 PM DOMINGO 5:30 Y 7:30 PM</p>	<p>Orgasmos es una obra sobre los hombres y las mujeres; sus diferencias, sus virtudes, sus debilidades, sus actitudes y sobre todo porque son el completo ideal. La historia nos remota hasta el jardín del edén con Adán y Eva, Dios creo a Adán... fue el primer humano. Por ello era de esperarse que tuviera algunos errores de fabricación e hiciera un nuevo modelo mejorado y actualizado: Eva</p>
	<p>SÁBADO 5:30 Y 9:00 PM</p>	<p>Como bien sabe todo el mundo "recordar es volver a vivir" por ello es que este musical permitirá todo mundo revivir una de las décadas mas coloridas y apasionadas y le permitirá volverse a emocionar y cantar y reír con esta divertitragica comedia musical.</p>
	<p>LUNES 8:30 PM VIERNES 6:00 PM</p>	<p>Una madre, una hija, tres posibles padres y una boda que jamás olvidarás ! Todo el mundo se ha rendido a los encantos de la música, la trama y los personajes de Mamma Mia!, el último espectáculo de corte esperanzador. Ahora es tiempo de sucumbir ante este exitazo musical, que cambia la magia narrativa de ABBA con una fascinante historia de amor, humor y amistad: Mamma Mia!</p>
	<p>JUEVES 8:30 PM VIERNES 7:00 Y 9:30 PM SÁBADO 6:00 Y 8:30 PM DOMINGO 5:00 Y 7:30 PM</p>	<p>Ella es felizmente casada. Él también. Una noche fría de febrero el destino hace que coincidan en un complejo de cabañas en el que ambos se hospedan. En el lugar no hay nadie más que ellos. En una mesa come él. En otra ella. La soledad del lugar se convierte en una inevitable invitación a compartir el postre charlar sin sospechar que en ese acercamiento, podría comenzar una historia de amor que los cambiaría para siempre.</p>
	<p>JUEVES 8:00 PM SÁBADO 6:00 Y 8:30 PM</p>	<p>Tomí es un hombre exitoso que se enamora rápidamente de Helena: una mujer inteligente, graciosa, sensual, divertida y con 30 kilos de más. Al conocer el romance, sus amigos Dani y Juana comienzan a hostigarlo con comentarios que llegan a la crueldad y terminan haciendo mella en un hombre obsesionado con la imagen de triunfador que trasmite. Forzado a defender su relación con Helena, Tomí se enfrenta con sus propios preconceptos acerca de las apariencias. Tomí hace lo que puede hasta que debe tomar una decisión.</p>
	<p>VIERNES 8:00 PM SÁBADO 5:00 Y 9:00 PM DOMINGO 6:00 PM</p>	<p>La historia ocurre en el corazón de estados Unidos, en Oklahoma, pero bien podría suceder en cualquier población de Italia, Australia, Zimbahue... o México. Esta es una historia de familia, de secretos, de verdades a medias, dichas en voz baja, para mantener un aparente orden, que muchas veces lo que vincula a ciertas personas es que solo tienen en común el apellido. Sin embargo hasta la monotonía del abandono es rota por la tragedia. El padre ha desaparecido y la casa vuelve a llenarse de gente para apoyar en la búsqueda.</p>

**NOTA:** El descuento será válido entregando en taquilla copia de la credencial expedidas por las Secretarías de la Defensa Nacional, de Marina, ISSFAM o BANJERCITO.



# IMPRESIONES DEL PERSONAL DE CAPITANES Y OFICIALES EN EL CRUCERO DE INSTRUCCIÓN BICENTENARIO 2010



Por: **Tripulación Buque Escuela Cuauhtémoc**  
Diseño: **Tte. Corb. SAIN. L. Com. Gráf. Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ**  
Fotografía: **Tripulación Buque Escuela Cuauhtémoc**

## En los puertos de Montevideo, Uruguay y Punta Arenas, Chile

**E**l día primero de marzo arribó al puerto de Montevideo, la flota de grandes veleros participantes de la Regata "Velas Sudamérica 2010", en la que México y varias naciones latinoamericanas celebran doscientos años de su Independencia.

Nuestro Buque Escuela **Cuauhtémoc** quedó abarloado a un costado del buque **Esmeralda**, de la armada de Chile. Estamos muy contentos de poder visitar un puerto más del crucero de instrucción Bicentenario 2010, tocando el turno en esta ocasión al puerto de Montevideo, Uruguay, país que se promueve como Uruguay Natural, por sus bellos paisajes y una infraestructura en crecimiento.

Uruguay es un país favorecido con hermosos paisajes. Al igual que Argentina, Uruguay también es tierra del tango, una de las más genuinas y originales expresiones culturales del Río de la Plata. Aquí nació el

himno de todos los tangos: "La Comparsita", obra del compositor uruguayo Gerardo Mattos Rodríguez.

Desde el buque fondeado en el muelle, las tripulaciones de las naves contemplaron la fastuosidad de la riqueza natural y del puerto. El arribo de los grandes veleros fue una experiencia sorprendente para los montevideanos.



Miembros de la tripulación del buque **Cuauhtémoc** y del Capitán Miranda de Uruguay, con el famoso pintor uruguayo Carlos Páez Vilarío en su casa.



Montevideo ofrece infinidad de servicios turísticos de alta calidad. Es una metrópoli muy tranquila y segura, perfectamente preparada para el arribo de los veleros, que coincidió con los preparativos de las fiestas del carnaval realizadas en las primeras semanas de marzo, y que sirven de atracción al turismo internacional. Es la ciudad más grande del país, un importante centro económico, administrativo y cultural. Posee un dinámico sector pesquero, así como plantas procesadoras de carne y lana. Un puerto pequeño en comparación con otros, pero una ciudad turística donde arriban muchos cruceros con el fin de que conozcan lo maravilloso del puerto.

Un punto interesante e impresionante fue contemplar sus grandes construcciones estilo europeo. De su arquitectura colonial destacan la Puerta de la Ciudadela, que data de 1742; la Casa de Lavalleja, construida en 1783 y el Caballo de la Ciudad, antigua sede legislativa del Uruguay y cuna de su independencia. No menos importante es su Catedral, edificada entre 1790 y 1804.

Fue admirable ver que tanto sus edificios antiguos como sus calles angostas se encuentran muy bien conservados, lo cual preserva su originalidad. La gente aquí ha sido muy agradable; fuimos tratados con respeto y amabilidad, de igual modo por parte de las autoridades. Como bienvenida, fuimos invitados a una recepción de tripulantes en la que degustamos lo mejor de la gastronomía local.



*Desde la cubierta del Cuauhtémoc, la tripulación saluda a la flota de grandes veleros en su visita a la Ciudad de Montevideo.*

Con los festejos de la Regata "Velas Sudamérica" fue posible observar a los marinos de las Armadas hermanas luciendo impecables uniformes. Para muchas de las personas que se dieron cita en el muelle, la reunión de los veleros fue un hecho totalmente novedoso.

En un encuentro con viejos amigos del Buque Escuela **Capitán Miranda** -anfitriones en su querido Uruguay-, entre abrazos y saludos compartieron el tip de los principales centros turísticos a visitar, la ubicación de las casas de cambio más cercanas, dónde conseguir tarjetas telefónicas y los mejores restaurantes de comida típica.

En compañía de nuestros amigos del **Capitán Miranda** probamos el típico mate uruguayo, bebida similar al té que se consume en países como Brasil, Argentina, y Paraguay, aunque aquí es considerada una bebida nacional. Además de asegurarnos de su efecto estimulante, fue bueno para amenizar las charlas y entrelazar los vínculos de amistad entre los buques participantes de la regata.



diferentes artes de la navegación, como son la navegación astronómica, y la de estima y costera.

De visita por la cámara de Oficiales de popa, el grupo de alumnos fue instruido en las funciones que tienen las distintas cámaras ubicadas en el barco, de las cuales externaron sus comentarios relacionados con la belleza y elegancia de estas cámaras.

### Punta del Este

Uno de los lugares más llamativos y fascinantes por su sorprendente belleza natural es Punta del Este, ubicado a un par de horas de la Ciudad de Montevideo. Desde lo lejos se aprecia una ciudad impresionante, con el contraste de sus edificios que conforman una ciudad moderna, con aquellos que representan la arquitectura antigua. Sus playas y muelles constantemente reciben la visita de enormes leones marinos.

Los comandantes de los Grandes Veleros se deleitaron con una visita a este sitio, antigua localidad pesquera hoy convertida en un lujoso centro turístico. Los deportes acuáticos, como la vela, son la mayor atracción para sus habitantes y turistas. Veleros de pequeña eslora, yates deportivos utilizados para la pesca y motos acuáticas se disputan las aguas oceánicas.

A nuestro arribo al muelle, en una de las embarcaciones menores, apreciamos a muchas personas con caña de pescar en mano impacientes por obtener su recompensa. Aquí vive el famoso pintor uruguayo Carlos Páez Vilaro, con quien degustamos vinos y bocadillos de la región, en su casa estilo colonial.

Un detalle que vale la pena resaltar es el servicio de transporte en taxi, ya que el costo real del viaje se muestra en una tabla de precios unificados; de tal manera que las posibilidades de ser timado es remota.

Durante nuestra estancia en puerto, no fue necesario utilizar el servicio de transporte público,



*Los montevideanos se deleitaron con la visita de once grandes veleros, en la regata más sorprendente de las últimas décadas.*

Durante nuestra estancia en el puerto de Montevideo, el 2 de marzo recibimos en el buque **Cuauhtémoc** la visita de 50 alumnos de secundaria de la Escuela Naval. Iniciamos la recepción con un recorrido por los exteriores, detallando las maniobras del Castillo, Combés y Alcázar. Después los llevamos a conocer la cámara de Guardiamarinas; allí se les mostraron las diferentes actividades que se realizan y los diferentes usos que se les da a zonas de poco espacio. También conocieron las diferentes ayudas a la enseñanza con las que cuenta el buque en sus aulas.

Se continuó con una breve explicación de los equipos, aparatos y principalmente las actividades que desarrolla el personal de cursantes durante las guardias de mar en el puente navegando, tales como la obtención de la posición del buque por las



debido a que todo se encuentra muy cerca y resulta fácil trasladarse a pie. Es muy cómodo caminar por los maravillosos andadores mientras se degusta un helado.

Seguramente, este encuentro de grandes veleros en el Puerto de Montevideo será recordado por muchos años, sobre todo por el espíritu de unión que comparten las naciones a través de sus Armadas.

### **Punta Arenas**

Punta Arenas, Chile despliega sus brazos para recibir a los "Vencedores del Cabo de Hornos", tras una inolvidable travesía por los canales chilenos, en el año del Bicentenario de la Independencia Chilena. Aquí, donde se une el Pacífico con el Atlántico, once países se hermanan bajo la Cruz del Sur. Aquí, donde el silencio parece absoluto y la aventura perpetua, los veleros de Argentina, Brasil, Chile, Venezuela, México, Colombia, Ecuador, Uruguay, Holanda, España y

Portugal pregonan a los cuatro vientos talantes de confraternidad, sapiencia y valentía.

Punta Arenas, capital de la región de Magallanes y la Antártica chilena, es el principal centro comercial, de servicios, comunicaciones, histórico y cultural del sur del Continente Americano.

Cada nuevo día es un momento memorable para descubrirse ante un mundo extraordinario, lleno de oportunidades en la América unida por sus gallardos veleros, tripulaciones excelentemente entrenadas en las artes marineras; sus comandantes vigilan desde los puentes de mando la ejecución de cada una de las maniobras para navegar por los mares del sur, donde las aguas de los dos más grandes océanos del mundo, el Atlántico y el Pacífico, luchan intempestivamente. Implacables son los vientos y las tormentas que acompañan viejas historias de avezados marinos, y legendarios son los buques que los han cruzado; tristemente, algunos reposan en sus gélidas aguas, llenos de gloria.

El puerto de Punta Arenas, sin lugar a dudas, ha sido un puerto bastante grato, con un clima frío sin dejar de ser agradable. Cuenta con una arquitectura encantadora; las casas construidas de madera le dan una vista pintoresca a las calles de la ciudad.

Su gastronomía es muy variada, aunque posee algunas similitudes con la comida argentina; no obstante, cumple con las exigencias de todos los paladares, siempre acompañada de una buena copa de vino chileno. El platillo más exquisito -aparte del cordero- es la centolla, un crustáceo con un sabor peculiar y delicioso.



La tripulación del *Cuauhtémoc* disfruta del paisaje chileno de Punta Arenas, región considerada la capital de la Patagonía, principal centro comercial, de servicios, de comunicaciones, histórico y cultural del Continente Americano.





El buque *Cuauhtémoc* en primer plano. "Cada nuevo día es un momento memorable para descubrirse ante un mundo extraordinario, lleno de oportunidades en la América unida por sus gallardos veleros, tripulaciones excelentemente entrenadas en las artes marineras".

Notamos que, aunque parecía que la comunidad no estaba muy vinculada a la Regata "Velas Sudamérica 2010", desde la llegada del primer buque escuela *Juan Sebastián Elcano* de la Armada de España, todo cambió.

Los magallánicos le tomaron la importancia al acontecimiento sudamericano y, a la llegada del resto de los veleros incluyendo el nuestro, acudieron junto con toda su familia, expectantes por conocer nuestra unidad.

Otra de las características del puerto es la zona franca, ubicada a sólo 10 minutos; en ella pudimos encontrar una extensa gama de variados productos, tales como vestuario de excelente calidad, electrónicos, electrodomésticos y los *souvenirs* de la región; todo, a un precio mucho más accesible que en otros puertos, destacando la perfumería, computadoras y otros accesorios.

Punta Arenas es conocida como la capital de la Patagonia, una ciudad muy hermosa y tranquila debido a su gente de trato cálido, lo que se percibió desde el momento de arribar al muelle Arturo Prat, donde las personas se veían entusiasmadas al ver la llegada de nuestra unidad. Al estar atracados, pudieron abordar para conocer nuestro buque; a ellos les brindamos nuestras más finas atenciones con un recorrido por toda la cubierta y por algunas partes interiores como las cámaras de oficiales.

No podemos pasar por alto los comentarios acerca del desfile de tripulaciones que se realiza en todos los puertos que visitamos, en donde la gente de la ciudad se entusiasma al ver la gallardía y la marcialidad de nuestra tripulación, por eso cada vez tratamos de ser mejores y así poner en alto nuestra Institución Armada y a nuestro País.

Algo realmente inolvidable fue la atención brindada por las autoridades navales de Chile, al invitarnos a una comunidad denominada Río Verde, donde disfrutamos los maravillosos paisajes naturales y su fauna. Después de una hora de camino llegamos a una hacienda que cuenta con un restaurante llamado Fitz Roy, donde degustamos de una parrillada de cordero, acompañado del sabor de la uva en un vino tinto. Las personas del lugar fueron muy amables con nosotros y con las tripulaciones de los otros veleros; nos dieron un recorrido por la hacienda y una pequeña explicación teórica y práctica de cómo recortar la lana de las ovejas.



# Sanborns

“Sanborns Hermanos, S.A.” Otorgan al personal Militar del Ejército, Fuerza Aérea y Armada de México en Activo, Situación de Retiro, Pensionistas, trabajadores del ISSFAM, BANJERCITO S.N.C y sus derechohabientes, los siguientes beneficios:

En monedero electrónico (Aplican Restricciones), sobre precio de lista en las Tiendas del Área Metropolitana y el Estado de Jalisco, con vigencia al 29 de julio de 2010.

**10%**

**10%**

De descuento en el consumo de alimentos y pastelería en el Área Metropolitana y el Estado de Jalisco, con vigencia al 29 de julio de 2010.



Nota: Los descuentos son válidos presentando las credenciales expedidas por las Secretarías de la Defensa Nacional, de Marina, ISSFAM, Banjercito S.N.C.



# CON LA FE DEL MAR AL CIELO

## La historia real de un rescate en altamar

(PRIMERA DE DOS PARTES)

Por: Vicealmirante C.G. DEM.  
Conrado APARICIO BLANCO  
Cap. de Frag. C.G. P.A.  
Manuel HERBELES RASCON  
Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.  
Marco Antonio VEGA HERRERA  
Fotografía: Décimocuarta Zona Naval en  
Puerto Chiapas, Chis.

*"¡Mayday... Mayday... Este es el yate **Osman**,  
este es el yate **Osman**... Necesitamos ayuda urgente.  
Nos estamos hundiendo, necesitamos ayuda...!"*



**E**l llamado desesperado de auxilio de la tripulación del yate **Osman** -de 82 pies de eslora-, hizo que la Sala de Comando del Estado Mayor General de la Armada, alertara de inmediato a los Mandos de las Zonas Navales cercanos al lugar de donde provenía la llamada de auxilio para iniciar los preparativos de salvaguarda de la vida humana en el mar. Conforme a los planes y doctrina institucional, y con el firme compromiso de una vocación de servicio inquebrantable -principio esencial de la Institución-, se ordenó el zarpe y despegue de las unidades de superficie y aéreas para iniciar el rescate.

Los marinos navales sabían que tenían frente a ellos la responsabilidad de actuar con prestancia pero, sobre todo, con una sabia coordinación de

esfuerzos y un alto grado de profesionalismo, para salvar aquellas vidas humanas que se encontraban al borde de la desesperación y el colapso en medio del océano.

Las historias de rescate son siempre interesantes; sin embargo, se podría decir que sólo unas cuantas personas como es el caso de la tripulación aeronaval, los marinos de las unidades de superficie o bien el personal de Infantería de Marina aerotransportado de la **Armada de México**, las viven y en muchas ocasiones las sufren, como parte de su diario quehacer profesional, por lo que para cumplir con éxito este tipo de tareas se mantienen en constante adiestramiento.





Un análisis minucioso de la situación -sobre todo por la celeridad que demanda un evento de esta naturaleza-, permite calibrar el grado de responsabilidad y su capacidad de respuesta en situaciones de crisis. La experiencia obtenida de la práctica y el conocimiento de la teoría, posibilita al Mando afrontar los riesgos calculados, conscientes de que su personal se encuentra altamente entrenado y capacitado. El estrés que provoca un escenario de esta naturaleza es sumamente elevado. Sin embargo, el dominio de la situación debe ser la plataforma que sirva de base a la autoconfianza y a la auto-motivación. El rescate de personas es un riesgo múltiple; si la operación resulta en éxito triunfamos todos, aunque en todo caso, el Mando es el responsable de las decisiones, resulte en éxito o fracaso.

Éste, es el relato del rescate de José, David, Carlos y Eduardo, los cuatro tripulantes del yate de recreo **Osman** que naufragó a más de cien millas de distancia de las costas del pacífico sur mexicano.

Este yate zarpó de Key West, Florida, con destino a Puerto Vallarta, México. Sin duda, una historia diferente le depararía el azar.

Una tarde de finales de noviembre de 2009, David Córdoba y José Regalado preparaban como era su costumbre al reluciente yate **Osman** para hacerse a la mar, siempre con la lista de verificación en mano, tal y como lo dictaba José, el patrón del buque, un hombre de 76 años con más de 60 años de experiencia náutica, quien al término de esta misión, al retornar a su lugar de origen pasaría el resto de su vida en casa al lado de su familia. Su acompañante David -un joven impetuoso de 27 años, experto en yates- comenzó la inspección en la cabina de mando: observó detenidamente compás magnético, barómetro, anemómetro y, por último, introdujo al sistema GPS las posiciones geográficas de los cambios de rumbo durante la navegación. Mientras tanto, José verificaba los permisos y las pólizas de seguros, así como las cartas de navegación que habrían de utilizar durante su travesía.



*Embarcación Osman de bandera estadounidense*



*El Osman en el cruce por el Canal de Panamá.*

Ambos verificaron que los equipos de comunicación tuvieran asignadas las frecuencias adecuadas y revisaron en el cuarto de máquinas la cantidad de combustible, aceite y agua.

La misión, era trasladar a Puerto Vallarta el yate **Osman** para entregarlo a su nuevo dueño, un joven empresario que lo utilizaría con fines recreativos para familiares y amigos. La ruta trazada era de Florida a Cancún, de ahí a Panamá, salir al Pacífico para arribar a Puerto Quetzal en Guatemala, cargar combustible y comprar víveres.

Zarparon sin prisas con rumbo directo hacia Cancún, Quintana Roo, dónde los esperaban ansiosos Carlos y Eduardo Godínez –padre e hijo–, quienes formaban parte de una comisión receptora mexicana; ambos abordarían la nave para ser capacitados en su pilotaje el resto de la travesía, ya que ellos serían quienes finalmente se harían cargo como dotación del yate en Puerto Vallarta, Jalisco.

Al amanecer del 26 de noviembre de 2009, las cristalinas aguas azul turquesa de Cancún le daban la bienvenida al **Osman**. Una vez completa la tripulación, los cuatro marinos zarparon con destino a Panamá. El cruce del Canal de Panamá fue fascinante. Días después, el 3 de diciembre, saliendo con rumbo a Guatemala, la temperatura era de 40 grados Celsius. Para entonces, los dos nuevos tripulantes tenían un dominio casi absoluto de los equipos y sistemas.

Llegaron a Puerto Quetzal en Guatemala, y de allí zarparon al amanecer del 16 de diciembre. En la madrugada del día 17 el viento arreciaba y una lluvia incesante enrarecía el entorno, lo que originaba olas de gran tamaño. Mientras se acercaban a su destino, preparaban los últimos detalles técnicos para la entrega oficial de la nave. Sin contratiempos hasta entonces, parecía que todo marchaba mejor de lo planeado, los motores, los equipos de navegación, los de comunicación y todos los periféricos estaban trabajando como de costumbre, cuando de pronto... pasado el medio día, un estruendo pareció rugir de algún lugar del barco.



*Los jóvenes David y Eduardo en el cruce del Canal de Panamá*

David -quien se encontraba cerca del área de camarotes- dio aviso inmediato de lo acontecido a Carlos, quien rápidamente procedió a verificar la situación. Todo parecía bajo control, excepto, que después de recorrer medio yate sin ver nada raro en apariencia y descender por la escala de proa, observó como una vía de agua por el costado de babor estaba provocando la entrada de agua a bordo. El **Osman** -con certificado número 5639 A.C. y matriculado en Delaware, USA- era un yate robusto y bien portado. De momento, los tripulantes creyeron que sería algo sencillo y que con la bomba de achique podrían resolver la emergencia, pero no fue así; el frente frío número 18 provocaba olas cada vez más grandes, el agua no cesaba de ingresar, y los vientos de más de 50 km/h arreciaban.

Habían transcurrido aproximadamente 20 minutos desde que se dieron cuenta de la crítica situación; sacaron las pertenencias más valiosas con

el agua ya arriba de las rodillas. En un principio, no se decidían entre cerrar el compartimento para mantenerlo estanco, o bien tratar de taponear la avería al ver semejante cantidad de agua circulando por el camarote de babor. Carlos cortó de inmediato la energía eléctrica de esa área, mientras don José intentaba comunicarse a tierra desde el puente.

Conforme fue pasando el tiempo, la confusión y el nerviosismo se apoderaban del momento y del lugar. El agua aumentaba su nivel dentro del yate, papeles mojados, ropa y objetos flotando... todo era un caos.

"Podrías revisar la bomba de achique" - replicaba Carlos a David, quien intentaba sin éxito detener el caudal. Todo era inútil, habían transcurrido más de treinta minutos y el **Osman** -un yate de recreo de muchísimos miles de dólares y acabados lujosos en su interior- parecía un barco de papel. Empezaba a sentirse la escora cada vez más



pronunciada, los objetos caían, el crujir de las maderas y las fibras plásticas retumbaban en los oídos de todos. José ordenó de inmediato a todos reunirse en la cubierta superior y allí organizaron lo que a la postre sería la decisión más importante de sus vidas: “¡Tomen sus pertenencias más valiosas y pónganse de inmediato los chalecos salvavidas. Debemos abandonar la nave!”.

Carlos procedió a tomar la última posición geográfica: 14° 53' de latitud norte y 94° 19' de longitud oeste, lo que da una distancia de cien millas náuticas de la costa del Estado de Chiapas; muy lejos, en realidad, para pensar en otra cosa que no fuera resistir y salir con vida de esa caótica situación.

De manera que prepararon la balsa salvavidas para lanzarla por la borda y subir a ella. Después de muchos intentos y varios minutos tratando de hacer enlace a tierra, Carlos pudo al fin contactar vía teléfono satelital a su jefe, un joven empresario que era ya el nuevo dueño del **Osman** y quien daría las primeras -y probablemente las últimas- órdenes a su tripulación. Una vez contactado, y habiendo recibido la atroz noticia, éste, sin pensarlo, se comunicó por medio de una tercera persona con la **Secretaría de Marina**. De inmediato, personal de la **Armada de México** alertó a la Sala de Comando y Control del Estado Mayor General de la Armada y éste a su vez a la **Décimosegunda y Décimocuarta Zonas Navales**, para informar de lo sucedido y que los mandos ordenasen lo conducente, poniendo a disposición todos los recursos necesarios.

La Sala de Comando y Control del Estado Mayor General de la Armada -de acuerdo con sus procedimientos- emitió en tiempo y forma la alerta a las Zonas Navales más próximas a la posición del percance. Correspondió al mando de la **Décimocuarta Zona Naval** en Puerto Chiapas, Chiapas, -y a su Estado Mayor- la coordinación de esfuerzos, la toma de decisiones y el despliegue de unidades que, actuando con prontitud, dieron respuesta efectiva a las órdenes recibidas y desplegaron de inmediato unidades de superficie y aeronavales a la posición geográfica que se tenía como información. Despegó un helicóptero **MI-17** y un buque patrulla costera. Mientras tanto, con objeto de mantener la información meteorológica -sobre todo las componentes de viento y corriente-, se obtenían los datos cinemáticos para determinar la probable posición del **Osman**, por efecto de deriva de las corrientes marinas.

El helicóptero y su tripulación despegaron a las 16:15 horas con medios de detección nocturna restringidos, lo que obligaba a utilizar la vista como una herramienta fundamental para dar con el blanco. La situación era crítica, considerando que el atardecer avanzaba y quedaban pocas horas de luz.

El Capitán piloto y el Teniente copiloto destacaban por ser una tripulación confiable y profesionalmente operativa, ya que habían participado anteriormente en otras misiones de igual o mayor factor de riesgo y sólo pensaban en dar con los náufragos lo más pronto posible. Durante el trayecto aligeraban la maniobra de

rescate, el torno y el sillín del helicóptero. “Todo listo” -confirmaban los mecánicos aeronavales.



Preparativos de salvaguarda de la vida humana en el mar.

Continuará la segunda parte en el próximo ejemplar.



## La Armada Nacional y el Atolón de Médanos

# El drama de Clipperton

Por: Vicealmirante S.J.N RET.  
Renato de J. BERMÚDEZ F.  
Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.  
Marco Antonio VEGA HERRERA



*La Isla Clipperton fue descubierta por navegantes españoles en el siglo XVI.*

A finales del Siglo XIX y durante los primeros años de la centuria que acaba de concluir, en México ocurrieron acontecimientos en los que nuestra Institución naval participó de manera muy activa, pero que a través del tiempo han quedado olvidados, o son poco conocidos.

Uno de ellos se remite a una pequeña porción de tierra localizada en el piélago occidental de nuestro país, el otrora mar del sur; el otro, a la participación del cañonero **Demócrata** –un buque de Guerra de la Armada Nacional, comandado por un puñado de valientes hombres pertenecientes a nuestras Fuerzas Armadas–, que luchó por defender esa pequeña porción de tierra.

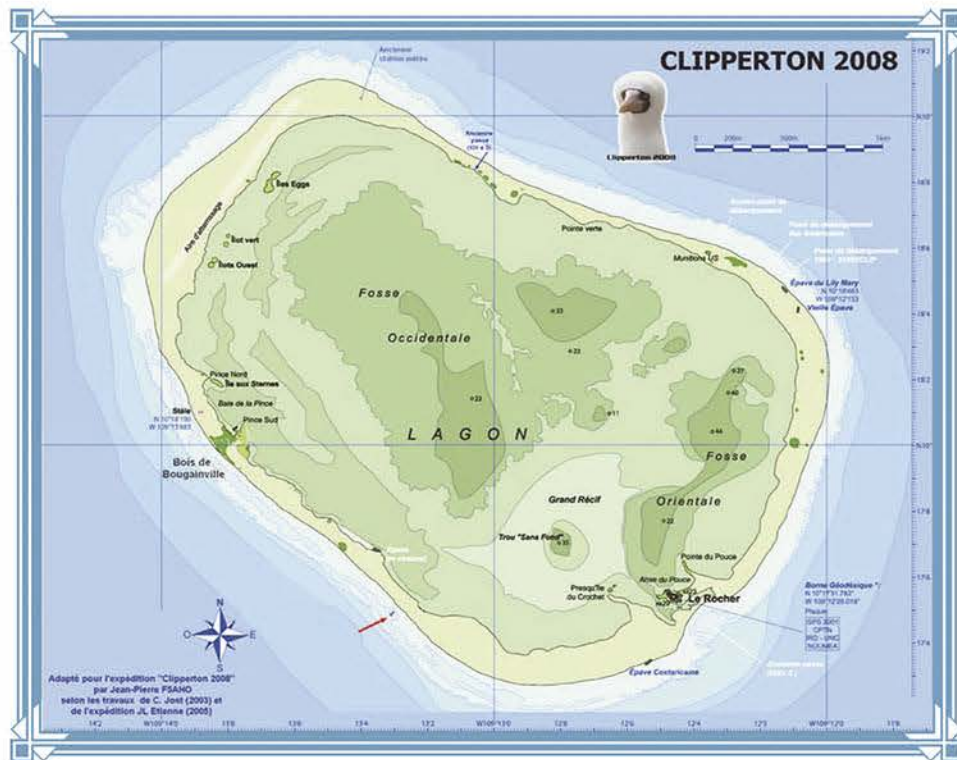
La porción de tierra referida es el Atolón de Médanos, ubicado a 600 millas náuticas de distancia del puerto de Acapulco, con una superficie aproximada de dos hectáreas y media –seis kilómetros de largo por cuatro de ancho–, y coordenadas geográficas de 10°50' latitud norte y 106°30' longitud oeste. En las cartas náuticas, este atolón aparece en la línea recta imaginaria frente a la República de Costa Rica.

Aun cuando se le considera una isla, se trata en realidad de un atolón de forma anular que circunda una laguna en su interior, tiene comunicación directa con el mar y, eventualmente, ofrece cierto resguardo a los buques. De acuerdo con un levantamiento realizado en 1840 por el



capitán inglés E. Bletcher, se sabe que el Atolón de Médanos contaba con dos salidas al mar; hoy, sólo posee una muy reducida. En el Siglo XIX era un depósito de guano, desecho natural de suma importancia para la composición de fertilizante, de ahí el marcado interés que en aquella época manifestaban varios países.

El Atolón de Médanos es conocido también como Isla de la Pasión o Isla de Clipperton, con este último nombre se le identifica en las cartas náuticas recientes. Como parte de su larga historia, se narra que fue descubierto por navegantes españoles en el Siglo XVI, quienes en 1565 lo bautizaron como Médano o Médanos. En 1641, los portugueses lo



*La isla tiene una superficie aproximada de dos hectáreas y media, seis kilómetros de largo por cuatro de ancho.*

llamaron Farallón Blanco. En 1705, el pirata inglés John Clipperton estableció su base o guarida y, alegando ser su descubridor le impuso su apellido, que ha perdurado hasta la fecha.

En 1711, los franceses lo ubicaron geográficamente y le impusieron el nombre de Isla de la Pasión; empero, en diferentes cartas elaboradas en Europa hacia 1800 se le menciona como *Clipperton Rock*, nombre confirmado por el marino norteamericano Benjamín Morell, quien en 1825 informó haber realizado el primer desembarco "en *Clipperton Rock*".

En ese mismo año –1825- fue publicada por orden del Presidente de México, Don Guadalupe Victoria, la *Carta Al*



*El Atolón de Médanos está ubicado a 600 millas náuticas de Acapulco.*



*General para la navegación a la India Oriental por el Mar del Sur*, documento considerado el primer mapa oficial de la República Mexicana y en donde aparece el atolón como parte de nuestro país. No obstante, en las Constituciones (federales) de 1824 y

1857 no se le menciona, aunque en ésta última se afirma de forma muy general que forman parte del país las islas adyacentes en mares –sin especificar cuáles. Es finalmente, en la Constitución de 1917 donde por primera vez se le cita de manera expresa, al establecer en el Artículo 42 lo siguiente: “El territorio nacional comprende el de las partes integrantes de la Federación (los Estados o entidades federativas), y además el de las islas adyacentes en ambos mares. Comprende asimismo la Isla de Guadalupe, las de Revillagigedo y la de la Pasión, situadas en el Océano Pacífico”.

Sin embargo, este precepto legal debió ser modificado en 1934, cuando tuvo que suprimirse del texto constitucional la última de las mencionadas, debido al fallo dictado en contra de México, y por el cual se decretó que dicho lugar pertenecía a Francia.

#### **Arribo de buque mexicano a Clipperton**

El 13 de diciembre de 1897, personal de la dotación del cañonero **Demócrata** desembarcó por primera vez en la Isla de Clipperton para su posesión en nombre de México. Allí, se exhortó a los escasos habitantes a reconocer la soberanía de nuestro país sobre el lugar, arriar la bandera estadounidense y abandonar el sitio. Al día siguiente –el 14 de diciembre–, nuestro lábaro patrio ondeaba sobre la Isla de Clipperton; el 15, el buque de guerra retornó a Mazatlán.

Según narraciones del Vicealmirante Lavallo, el **Demócrata** “desempeñó buenos servicios en el



*Los franceses la ubicaron geográficamente y le impusieron el nombre de la Isla de la Pasión en 1711.*

litoral del Pacífico, hasta que se fue a pique en San Francisco, California, adonde fue llevado para carenarlo y aplicarle un embono de madera”. Entre los diversos servicios que prestó en el Océano Pacífico se encuentra la comunicación establecida con el Atolón de Médanos a partir de 1897, cuando se tomó posesión del lugar.

Al Jefe del Departamento de Marina de la Secretaría de Guerra, el Brigadier Don José María de la Vega, se le había ordenado que el **Demócrata** zarpara el 3 de diciembre de Mazatlán con rumbo a Clipperton para hacer posesión del lugar, vigilarlo y ejercer actos de soberanía en nombre de la República Mexicana.

El cañonero, bajo el mando del Capitán de Fragata Teófilo Genesta, quien se hizo a la mar el 7 de diciembre de 1897, arribó a la isla seis días después –el 13 de diciembre– y Clipperton fue tomada por personal del buque. Después de ese suceso, el **Demócrata** realizó varios viajes para el transporte de personal militar; de esta manera, se efectuaron relevos de los distintos destacamentos allí establecidos.

#### **El drama de Clipperton**

Además del resguardo del Atolón de Médanos, el cañonero **Demócrata** se mantuvo sumamente activo los siguientes años: realizó campañas de vigilancia en la frontera de México con Guatemala, debido a la conflictiva situación fronteriza generada a finales del Siglo XIX; transportó a las tropas



participantes en la guerra del Yaqui y condujo prisioneros de esa etnia a Manzanillo. En 1911 participó en la defensa del puerto de Acapulco, durante un ataque perpetrado por grupos revolucionarios, al que defendió desde Pie de la Cuesta e impidió que éstos capturaran el puerto. En 1912 trasladó personal militar a Baja California para afrontar la incursión de un grupo filibustero y, antes de convertirse definitivamente en pontón, fue utilizado para entorpecer las maniobras del cañonero **Tampico**, que se sublevó en contra del gobierno del General Victoriano Huerta para adherirse a la fracción revolucionaria durante los combates navales de Topolobampo, en junio de 1914.

Entre la efervescencia política y social del momento, los hombres que guarecían el atolón se quedaron sin comunicación con el Continente desde el mes de febrero de 1914, con esto comenzaba a gestarse el drama de Clipperton, en virtud de que este destacamento nunca fue relevado. Entre otras causas, porque el batallón destacamentado que participaba en la lucha revolucionaria en el sur del país fue diezmado paulatinamente, y los pocos elementos que permanecían en activo fueron

licenciados al establecerse los tratados de Teoloyucan, el 13 de Agosto de 1914.

Mientras los escasos buques de la Armada eran entregados a los revolucionarios, el cañonero **General Guerrero** y el transporte de **Korrigan III** –únicas naves militares que quedaban en servicio en el Pacífico– fueron llevados a Salina Cruz; las restantes quedaron en Coatzacoalcos y Tlacotalpan, Veracruz. El cañonero **Demócrata**, con su casco de madera sumamente deteriorado, estaba en vías de convertirse definitivamente en pontón.

El hecho de no haber relevado oportunamente al destacamento militar de Clipperton –además de otros acontecimientos implícitos– propiciaron que durante mucho tiempo en México y en otros lugares del orbe se mencionaran tales sucesos como “la tragedia” de la Isla de la Pasión o de Clipperton, de la que se han escrito artículos periodísticos, ensayos literarios y novelas, además de haberse realizado cintas cinematográficas, tesis profesionales sobre el fallo arbitral y hasta un completo y bien documentado estudio jurídico, en el que se analiza la resolución emitida por el gobierno italiano, misma que determinó

que esta porción insular quedara sometida a la soberanía de Francia.

#### **Abandono de la Isla**

El día de su arribo, el cañonero **Demócrata** no pudo efectuar un desembarco directo debido a los arrecifes existentes, por lo que fue necesario enviar un bote en el que se embarcaron el Primer Teniente (Teniente de Navío) Rabel Pereyra; el de igual jerarquía, Pedro Molina Izáosla, quien fungía como intérprete; el pagador Eduardo Velasco y quince elementos de marinería, todos debidamente armados. El bote se enfiló a tierra, pero al llegar al círculo de los



*El 9 de agosto de 1905, nuestra nación mostró a los demás países que dicho lugar se encontraba bajo soberanía mexicana.*





rompientes y después de luchar contra las corrientes, la embarcación zozobró y todos cayeron al agua. Con gran esfuerzo, los Oficiales y Marineros lograron llegar a tierra terriblemente golpeados, exhaustos y sin nada de lo que llevaban, incluyendo las armas y la bandera que iban a izar. Acerca de este trágico incidente, la señora María Teresa Arnaud de Guzmán precisa en su interesante trabajo "La tragedia de Clipperton": "Era ésa la primera experiencia que los mexicanos recibían en la codiciada isla y la hosca bienvenida que les brindaba el suelo patrio que iban a defender".



En 1898, Francia efectuó varias reclamaciones a México.

Al día siguiente del arribo –14 de diciembre–, el personal enviado para tomar posesión del lugar cumplió su cometido: exhortó a las tres personas que allí se encontraban para arriar la bandera estadounidense y abandonar el atolón; luego, el Teniente Pereyra fue quien izó nuestro lábaro patrio. El día 15, el pelotón retornó a su base llevando como pasajeros a dos de las personas que vivían en el atolón y se dedicaban a la recolección y embarque de guano. El **Demócrata** y su tripulación arribó a Mazatlán el 22 de diciembre de 1897.

Ocho años después de haber tomado posesión jurídica y material del atolón -9 de agosto de 1905- nuestro país envió por primera ocasión un destacamento militar para mostrar a los demás países del orbe que dicho lugar le pertenecía y se encontraba bajo la soberanía mexicana. El encargado de llevar a efecto tal acción fue el Coronel de Ingenieros Abelardo Ávalos, designado previamente prefecto político (cargo similar al del actual delegado federal) e inspector encargado de vigilar el cumplimiento del contrato suscrito entre el gobierno nacional y la empresa inglesa *The Phosphate Pacific Co., Ltd.*, cuyo propósito era la explotación del guano, mediante un documento firmado en abril de 1905. El coronel Ávalos fue acompañado por un destacamento de once elementos del 11 Batallón de Infantería de

Acapulco, sus esposas e hijos. El atolón era habitado por veinte trabajadores italianos, además del señor Arthur J. Brander, representante de la empresa contratista. El traslado del personal militar y de sus familias se efectuó a bordo del **Demócrata**.

En marzo de 1906, el **Demócrata** arribó nuevamente a Médanos con el personal que iba a relevar al destacamento establecido siete meses antes. En esta ocasión, el nuevo grupo estaba a las órdenes del Subteniente de Infantería Ramón Arnaud Vignon, quien sustituyó al de igual grado y arma José Estrada, Oficial al que le correspondía desempeñar originalmente dicha comisión, pero quien se declaró indispuesto para cumplirla. El traslado respectivo lo realizó nuevamente el cañonero **Demócrata**, ahora bajo el mando del Teniente Mayor (equivalente hoy a Capitán de Corbeta) Rafael Pereyra, quien izó por primera vez nuestro lábaro patrio en 1897, siendo aún Oficial.

El Subteniente Arnaud se trasladó en varias ocasiones a Acapulco y retornó al atolón para atender los asuntos militares y hacer cumplir el contrato existente con la empresa que explotaba el guano. En el ínter, fue ascendido a Capitán. Para el cumplimiento de esta comisión, la orden recibida por el ya Capitán Arnaud en 1914 fue permanecer un año en el atolón, posteriormente sería relevado por otro personal del Batallón de Acapulco, acto que no



pudo llevarse a cabo a consecuencia de la derrota del ejército federal, del consiguiente licenciamiento de su personal y al hecho de haber atracado los buques de la Armada en distintos puertos del Pacífico y del Golfo.

En distintas fechas de 1914, dos buques estadounidenses arribaron al lugar para ofrecerle al Comandante del destacamento trasladarlo al Continente, advirtiéndole del conflicto bélico entre ambos países y que por lo mismo no serían recogidos por ninguna nave mexicana. Arnaud declinó el ofrecimiento. Al transcurrir ese año y no ser reemplazados por nuevo personal, comenzaron a escasear los víveres y a manifestarse enfermedades.

De las veintisiete personas que habitaban el atolón en abril de 1915, quedaban solamente diecisiete –que se sostenían básicamente de la pesca. Así, el 4 de mayo de ese año, al avistar un barco en el horizonte, decidieron pedir auxilio; en un pequeño bote se embarcaron el Capitán Arnaud, el Teniente Secundino Ángel Cardona, el Sargento Agustín Irra y el Cabo Felipe Lara.



*El Capitán Ramón Arnaud Vignon fue quien estuvo a cargo de la comisión de permanecer en el atolón.*

Desafortunadamente, el buque se alejó sin percatarse de la pequeña embarcación, por lo que sus cuatro tripulantes perecieron.

En la isla se quedaron siete menores, cinco mujeres y el soldado ordenanza Victoriano Álvarez quien, con el paso del tiempo –siendo el único hombre en el lugar y además aprovechando su fortaleza física- se convirtió en el terror de las mujeres. Este hombre asesinó a una de ellas; a las demás las hizo víctimas de abusos sexuales y múltiples vejaciones, incluyendo a un adolescente y a una menor de edad. Cansadas de aquella terrible situación, las mujeres adultas decidieron darle muerte.

### El litigio

En Julio de 1917, el buque **USS Yorktown** arribó al atolón para efectuar una visita de rutina y localizar naves de las potencias centrales europeas –Alemania, Austria y Hungría- que se encontraban en guerra con los Estados Unidos de América. Fue así como se rescató a los sobrevivientes, mujeres y niños, con un estado de salud deprimente. La mayoría, desnutrida y famélica, fue trasladada a Salina Cruz.

En 1898, Francia efectuó varias reclamaciones a México sobre los derechos de propiedad y posesión sobre el lugar, gestiones que se prolongaron hasta 1906, cuando el gobierno francés seguía insistiendo en su solicitud para que le fueran reconocidos los mismos, argumentando que el atolón se encontraba bajo la soberanía del gobierno galo. Ese mismo año, el Secretario de Relaciones Exteriores de México, Licenciado Ignacio Mariscal respondió a la nota anterior ratificando nuestros derechos sobre la isla, por lo que solicitó a Francia dar respuesta a los alegatos mexicanos formulados con anterioridad. En respuesta a nuestro pedimento, el gobierno de Francia –a través de su legación- propuso someter el asunto a un arbitraje internacional para resolver, en definitiva, el diferendo existente.

En 1909 se verificaron los trámites relacionados con el sometimiento del negocio a un



En enero de 1931 se determinó que Clipperton finalmente le correspondía a Francia.

arbitraje internacional; así, en marzo de ese año, los Secretarios de Relaciones Exteriores de México y Francia convinieron someter el diferendo sobre la cuestión de Clipperton a la resolución del Rey Víctor Manuel III de Italia, por lo que en junio de ese año le enviaron la petición correspondiente –suscrita por el Presidente Don Porfirio Díaz– para que aceptara fungir como árbitro. En agosto, el Secretario de Estado de Negocios Extranjeros de Francia (Relaciones Exteriores) comunicó a nuestro gobierno la aceptación del monarca italiano para realizar el arbitraje. Por parte de México, las autoridades diplomáticas designaron al Licenciado Francisco León de la Barra, con la encomienda de negociar los procedimientos respectivos en el juicio arbitral correspondiente.

En esa misma época –noviembre de 1910– estallaba en México la Revolución, motivo por el que el Ministro Plenipotenciario de nuestro país en Italia, Carlos Puig Casauranc, solicitó al árbitro designado resolver el litigio pendiente; este último dictó el laudo (sentencia o resolución) respectivo en enero de 1931, determinando que la soberanía sobre Clipperton, finalmente, correspondía a Francia.

Resulta conmovedor el sacrificio de un grupo de mexicanos por defender una porción de nuestro territorio insular, e irónico el que, por avatares del

destino, fueran olvidados. El lugar en donde se desarrolló este episodio de la historia –narrado brevemente en estas páginas– es una porción de tierra de apenas veinticuatro mil metros cuadrados, casi perdida en la inmensidad del Océano Pacífico y cuyo verdadero nombre, Médanos, fue cambiado por el de Clipperton, como consecuencia de la audacia de un filibustero.

De acuerdo con el Vicealmirante Lavalle Argudín, el cañonero **Demócrata**, nave que por sí misma puede ser motivo de un interesante ensayo literario debido a sus múltiples viajes al atolón y porque los marinos de su tripulación fueron los primeros mexicanos en arribar a

Clipperton e izar el lábaro patrio, “vino a menos y concluyó su vida útil como un simple pontón en el puerto de Guaymas”. Por otra parte, los miembros de la Armada que participaron en el primer arribo de Médanos son escasamente conocidos y por ello, apenas se les menciona en lo que conforma nuestra Historia Naval.

#### Bibliografía

**ARNAUD DE GUZMÁN**, María Teresa, *La tragedia de Clipperton (La isla de la Pasión)*, Arguz, México, 1982.

**GONZÁLEZ AVELAR**, Miguel, *Clipperton, isla mexicana*. Fondo de Cultura Económica, México, 1982.

**GÓMEZ ROBLEDO**, Antonio, *México y el arbitraje internacional*, Biblioteca Porrúa, No. 28, Editorial Porrúa, S.A., México, 1965.

**LAVALLE ARGUDÍN**, Mario, *Memorias de Marina. Buques de la Armada de México*, Tomo II, Secretaría de Marina, México, 1992.

**MORALES CRUZ**, Flor de Alba, “Ceremonia de botadura de la corbeta clase Centenario *Demócrata*” (Artículo), Revista Secretaría de Marina, Año 17/ Época VI/ Num.116, Octubre, México, 1997.

**RESTREPO**, Laura, *La Isla de la Pasión*, Editorial Planeta, Bogotá, 1989.

**ZORRILLA**, Luis G., *Los casos de México en el arbitraje internacional 2*, Editorial Porrúa, S.A., México, 1981.



**Walmart**  
Ahorras Dinero. Vives Mejor.



Las empresas Walmart y Suburbia otorgan al personal Militar del Ejército, Fuerza Aérea y Armada de México en Activo, Situación de Retiro, Pensionistas trabajadores del ISSFAM y BANJERCITO S.N.C y sus derechohabientes, los siguientes beneficios:

## Farmacias Walmart

**7%**

Descuento

En los artículos de las más de 960 farmacias presentes en las unidades de las tiendas Walmart, Superama, Sam's Club, Bodega Aurrera, Mi Bodega Aurrera y Bodega Aurrera Expres. Los primeros **siete días naturales de cada mes.**

**5%**

En los días restantes

**10%**

Descuento

En las ópticas propias (no en las concesionadas como Devlin) Ópticas Walmart, Ópticas Bodega Aurrera, Ópticas Sam's y Ópticas Suburbia



SABEMOS QUE SABES COMPRAR

En mercancía marcada con precio original o regular, (se excluye cualquier rebaja temporal, definitiva o promociones):

**10%**

Descuento

Excepto telefonía, Certificado de Regalo, Levi's, Converse, y tiendas de liquidaciones

En caso de devoluciones, el monto a devolver será el marcado en el ticket de compra.



El Gran Negocio para su Negocio®

Al afiliarse o renovar la membresía en cualquiera de los Clubes a nivel nacional la bonificación de \$100.00 en tarjetas de regalo.

Nota: Los descuentos son válidos presentando las credenciales expedidas por las Secretarías de la Defensa Nacional, de Marina, ISSFAM, Banjercito S.N.C.



Esta página refiere los datos del solicitante de Permuta, quedando en los interesados establecer comunicación y los trámites correspondientes:

**Grado:** 2do. Mtre. SIA. T. Inf.  
**Nombre:** Gustavo Alonso Pulido Corral  
**Adscripción:** Sección Sexta del Estado Mayor General de la Armada  
**Teléfono:** 044 55 15 82 87 42 (celular)  
**Permutas:** 1.-Cuarta Zona Naval en Mazatlán, Sin.  
2.-Hospital Naval de Mazatlán

**Grado:** 3er. Mtre. SAIN. Ofta.  
**Nombre:** Óscar G. Ramírez Monter  
**Adscripción:** Astillero de Marina No. 3 en Coatzacoalcos, Ver.  
**Teléfono:** 55 57 14 42 83 (casa) ó 55 37 41 57 79 (celular)  
**Permutas:** 1.-Cualquier unidad o establecimiento en México, D.F.

**Grado:** Mro. SAIN. Ofta.  
**Nombre:** Selene Vilchis Luna  
**Adscripción:** Centro de Reparaciones Navales Número 14 de Manzanillo, Col.  
**Teléfono:** 31 41 11 19 37 ó 55 387 24 43 87  
**Permutas:** 1.-Cualquier unidad o establecimiento en México, D.F.

**Grado:** Mro. SAIN. Ofta.  
**Nombre:** María del Pilar Navarro Peralta  
**Adscripción:** Hospital General Naval de Alta Especialidad en México, D.F.  
**Teléfono:** 31 41 11 19 37 ó 55 387 24 43 87  
**Permutas:** 1.-En cualquier unidad o establecimiento de Veracruz, Ver.  
2.-Edificio sede de la Secretaría de Marina en México, D.F.  
3.-Clínica Naval de Cuernavaca en México, D.F.



Para mayores informes sobre el Directorio de Permutas, comunicarse a la **Unidad de Comunicación Social**  
Teléfono: 56 24 65 00  
Extensiones: 7684 ó 7686  
Fax: 7692



# BÚSQUEDA Y RESCATE MARÍTIMO





Colecta Nacional de la Cruz Roja Mexicana.



[www.semar.gob.mx](http://www.semar.gob.mx)