

Revista **Secretaría**

AÑO 27/ÉPOCA XIII/No. 184 NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2007



de Marina **Armada de México**



Contenido

NOVIEMBRE-DICIEMBRE

Bitácora	2
Balance anual con motivo de fin de año	3
Juventud vinculada al mar	9
Espectacular decomiso de estupefacientes en Manzanillo, Colima	14
Hacia una vejez con dignidad y apoyo: IV Congreso Naval de Gerontología y Geriátrica	20
Implementa la Armada el primer curso de factores humanos en aviación naval	24
Servir a las Fuerzas Armadas es servir a la patria "Día de la Armada de México"	28
Conmemora el Senado de la República el "Día de la Armada de México"	34
Se inaugura en el Arsenal Nacional Tres el auditorio Contralmirante Félix Iturriotz	39
Perseverancia Condecorada	43
Tripulación eficiente que trabaja como una sola unidad: 25 años del Buque Escuela Velero Cuauhtémoc	47
Tabasco el rostro de la tragedia	61
Instalan sistema de estabilización balística en buques de la Armada de México	65

Almirante
Mariano Francisco Saynez Mendoza
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Casimiro Armando Martínez Pretelín
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Raúl Santos Galván Villanueva
Oficial Mayor de la Marina

Almirante C.G. DEM.
Sergio Enrique Henaro Galán
Jefe del Estado Mayor
General de la Armada

Almirante IMN.
Ramón Morales Gutiérrez
Inspector y Contralor General de Marina

Contralmirante C.G. DEM.
Vidal Francisco Soberón Sanz
Presidente de la Comisión de
Estudios Especiales

Capitán de Navío C.G. DEM.
José Luis Vergara Ibarra
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

Capitán de Fragata AN.PA.
Ramón Antonio Márquez Rivera
Director de Editorial Institucional y
Audiovisuales

Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela Z. López García
Subdirectora de Publicaciones

COORDINACIÓN EDITORIAL, DISEÑO Y FOTOGRAFÍA

Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia G. Velázquez Enríquez
Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Susana Velázquez Álvarez
Joel Sosa Benito

REDACCIÓN
Elizabeth Barillas C.,
Esperanza Del Toral M.

CONTROL DE DATOS
Ma. del Rocío Curiel Lugo

DISEÑO
Marco A. Vega H., Enrique Reyes R.,
Felipe de J. Argueta H.

FOTOGRAFÍA
Joaquín Miranda F., Juan M. Pérez M.
Diego A. Mora J.

REVISTA
SECRETARÍA DE MARINA
ARMADA DE MÉXICO
AÑO 27/ÉPOCA XIII/ No. 184
NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2007

Portada: Buque Escuela Cuauhtémoc.

Página en Internet, de la
Secretaría de Marina-Armada de México:
www.semar.gob.mx

Correo electrónico:
unicos@semar.gob.mx

Quejas y sugerencias:
56246000
(Distrito Federal y área
metropolitana)



El trabajo pesado es por lo general la acumulación de tareas livianas que no se hicieron a tiempo.

Henry Cooke

Hay que tener el valor de decir la verdad, sobre todo cuando se habla de la verdad.

Platón (427 AC-347 a.C.)

Enfadarse con la persona adecuada, en el grado exacto, en el momento oportuno, con el propósito justo y del modo correcto, eso, ciertamente no resulta tan sencillo.

Aristóteles (384AC - 322AC)

En la política pasa como en las matemáticas: todo lo que no es totalmente correcto, está mal.

Edward Kennedy

Una buena conversación debe agotar el tema, no a los interlocutores.

Winston Churchill



BALANCE ANUAL CON MOTIVO DE FIN DE AÑO

Por: *Tte. de Corb. SAIN. L. Per.*
 Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ

Diseño: *Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.*
 Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA

Fotografía: Joel SOSA BENITO
 Cabo SAIN. FOT.
 Juan Manuel PÉREZ MANZO

*** ES TIEMPO DE VALORAR LOGROS Y ESFUERZOS: SAYNEZ MENDOZA**

*** EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA RECONOCE LA LABOR DE LOS MARINOS**

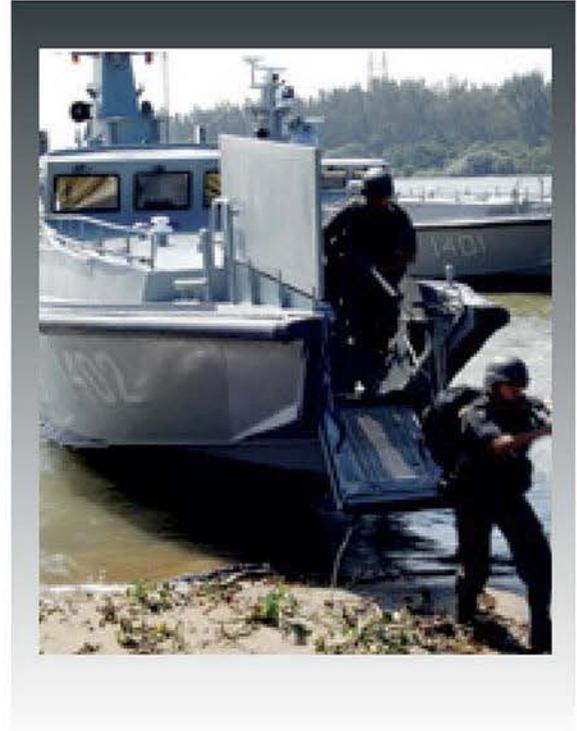
*** GALARDONAN A PERSONAL NAVAL POR EL ADECUADO CUMPLIMIENTO DE SU DEBER**

Previo a que la última hoja del calendario sea desprendida, es costumbre hacer un recuento de lo vivido durante los pasados meses y de esa forma reflexionar sobre los logros obtenidos y lo que aún quedó por hacer. Y en este sentido, en un ambiente de cordialidad el Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Licenciado Felipe Calderón Hinojosa sostuvo una convivencia con personal naval encabezado por el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, en la cual ambos Mandos hicieron un balance anual de resultados de la **Secretaría de Marina-Armada de México**.

El comedor del Cuartel General de esta Institución fue el sitio dispuesto para la celebración, y una vez que todos los invitados tomaron su lugar, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza procedió a dar la bienvenida al Primer Mandatario y señalarle que en atención a su mandato de iniciar una lucha frontal, y sin escatimar esfuerzos, en contra del crimen organizado, se reorganizaron las Regiones y Zonas Navales, y diariamente se fortalece a la Infantería de Marina para poder atender de manera más eficiente y eficaz la problemática particular de las diferentes zonas marinas del país y proporcionar una mayor protección a las instalaciones estratégicas que en ellas se encuentran.



Momento en el cual el Comandante Supremo es recibido por el Secretario de Marina.



Mantener un alto grado de entrenamiento de las Fuerzas Navales nos permite recuperar espacios ocupados por el crimen organizado: Almirante Saynez Mendoza.

Agregó que el esfuerzo coordinado con las demás dependencias del Gobierno Federal, con atribuciones en materia de Seguridad Pública y procuración de justicia, ha permitido obtener resultados sin precedentes en la lucha contra el narcotráfico.

Las Fuerzas Navales del Golfo y del Pacífico mantienen un alto grado de adiestramiento mediante operaciones navales las Fuerzas de Reacción Anfibia, Batallones de Comandos y Fuerzas Especiales están listas para la defensa marítima del territorio como misión principal, pero participan también en todo el esfuerzo de la Armada contra el narcotráfico y apoyo a la población civil.

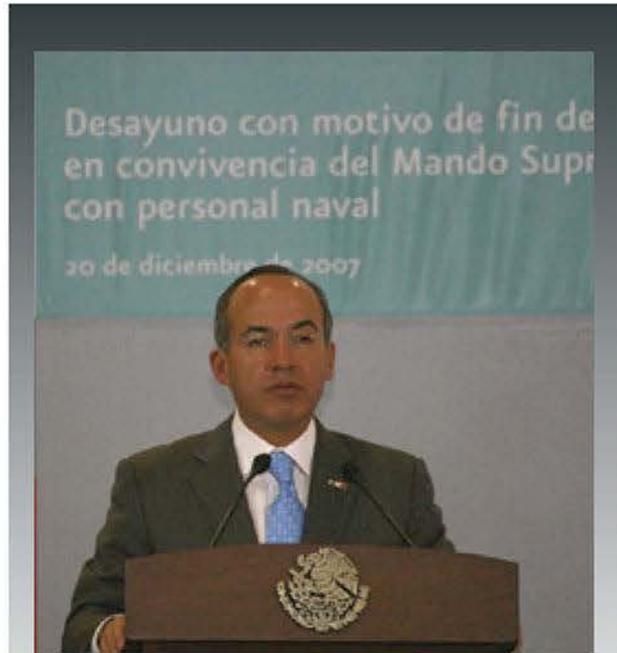
“Así como estamos empeñados en lograr una mayor profesionalización en la salvaguarda de la vida humana en el mar, mediante las operaciones de búsqueda y rescate, con la creación de una escuela especializada, y el establecimiento de estaciones para ese propósito”, añadió.

Asimismo, recordó que por su ubicación geográfica, nuestro país año con año es impactado por fenómenos hidrometeorológicos y la temporada recién concluida, puso a prueba la organización y capacidad del Estado mexicano para afrontar este tipo de eventualidades “y celebramos la solidaridad y el coraje del pueblo de México, así como la participación comprometida de las diferentes entidades y dependencias de los tres órdenes de gobierno, en el marco de nuestro Sistema Nacional de Protección Civil, que nos permiten en retrospectiva, sin menoscabo de la tragedia humana, ni de lo que falta por hacer, sentirnos orgullosos de los resultados obtenidos con las labores de rescate y apoyo a la población”.

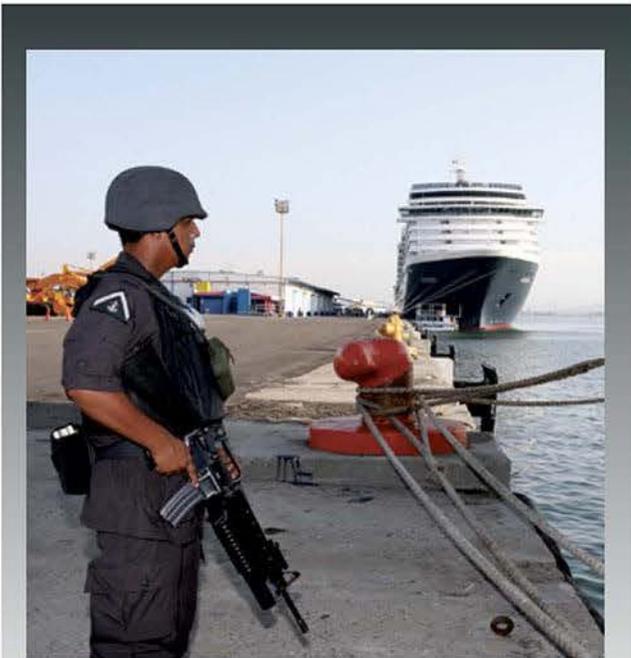


Atentos también a su mandato de velar por el bienestar del personal naval y sus familias, prosiguió, se han tomado acciones en materia de promociones, incentivos económicos y prestaciones para que aquellos que en ocasiones arriesgan su vida en el cumplimiento de su deber, lo hagan con la certidumbre de que su labor es reconocida y que la seguridad y bienestar de su familia es algo importante para su Mando Supremo. Y en este tenor, añadió “sea este el momento propicio para reconocer el esfuerzo, dedicación y coraje empeñado por nuestros marinos en cumplir sus instrucciones con un gran espíritu de sacrificio”.

“Hoy es tiempo de evaluar nuestra actuación, recompensar los éxitos, reconocer los errores y corregirlos, pero finalmente de aspirar profundo, renovar los ánimos y el entusiasmo con la moral más alta e iniciar otro año con más fuerza y optimismo por ello aprovecho la oportunidad que brinda este momento para agradecerles todo el apoyo otorgado y la confianza depositada en las



Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, Primer Mandatario de la Nación al momento de reconocer la labor de los marinos.



La salvaguarda de costas y mares un deber cumplido con esfuerzo y dedicación.

Fuerzas Armadas de México, así como para reiterarle nuestra lealtad inquebrantable y compromiso sin regateos en el cumplimiento de nuestra misión”, comentó con entusiasmo el Alto Mando ante los atentos asistentes.

Por su parte, el Presidente de la República, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, expresó que durante este su primer año de gobierno los marinos se han distinguido por la inquebrantable defensa de los más altos intereses de la Nación, han sido salvaguarda de nuestras leyes e instituciones, son garantía de libertad y democracia, así como son los centinelas que velan por la unidad y la soberanía nacional en nuestros mares y costas.

Agregó que mujeres y hombres de mar han cumplido a cabalidad con la encomienda de velar por la seguridad de los mexicanos y de brindar ayuda fraterna para los desvalidos y auxilio oportuno para los desamparados, por lo que,



recalcó, “sin la intervención de las Fuerzas Armadas, México y el sureste en particular, por la fuerza de la naturaleza, hubiese sufrido tragedias incalculables y pérdidas numerosas de vidas humanas que afortunadamente fue posible evitar”.

La sociedad, puntualizó, reconoce el importante papel de los marinos en la guerra contra la inseguridad; hemos luchado sin tregua para replegar a los criminales y alejarlos de los espacios públicos que deben ser para nuestras familias y no para los delincuentes. “Ejemplo de ello es que en octubre logramos el mayor decomiso de cocaína en la historia del mundo en el Puerto de Manzanillo y gracias a la labor conjunta de la **MARINA** otras dependencias federales impedimos que 75 millones de dosis de droga llegara a nuestras calles y escuelas para envenenar a la juventud mexicana”.

“Yo lo he dicho y lo reitero: no cederemos un solo espacio a quienes intentan esclavizar a nuestra juventud con la droga. La lealtad y la eficacia de las Fuerzas Armadas, son una de las más poderosas armas en la guerra que libramos contra ella y, desde luego, son el escudo protector que la ciudadanía necesita para vivir en paz.”

Hoy se sabe que el enemigo de México busca mantener su poder mediante la violencia y la intimidación, por lo que “reitero que a mayor violencia más dura será la respuesta del Estado mexicano para castigarlos, pues nuestra convicción profunda de servir va mucho más allá que cualquier intento de intimidación o amedrentación”.



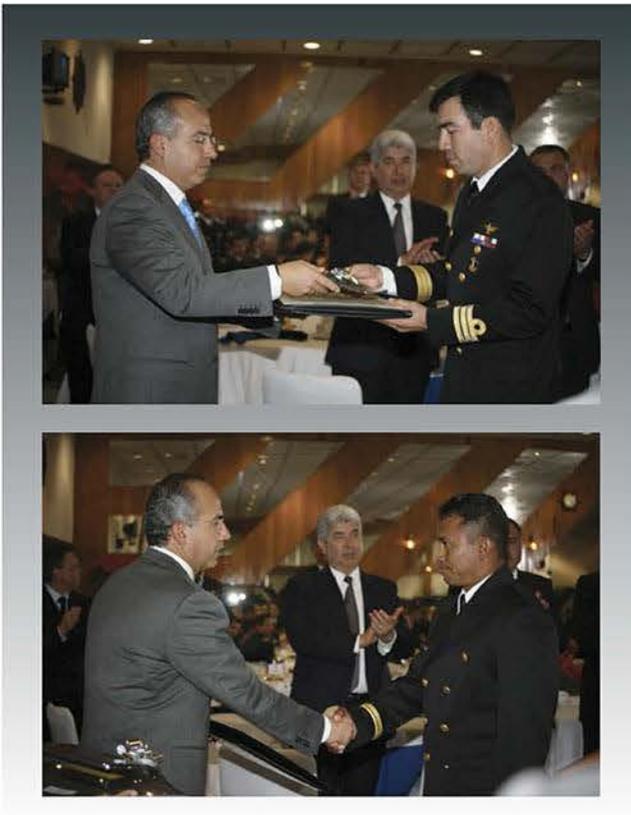
En la lucha contra el narcotráfico se ha evitado que más de 75 millones de dosis de droga sea distribuida en las calles.



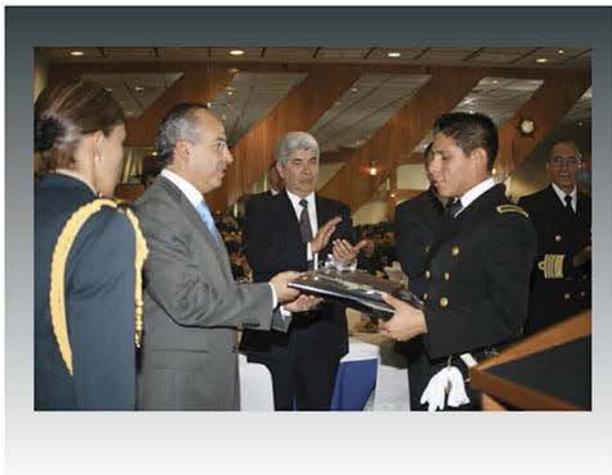
Ante ello argumentó que las Fuerzas Armadas de México son ejemplo de ética y cumplimiento del servicio a la Patria, son también ejemplo de lealtad a las instituciones de la República y a México. Razón por la cual, dijo, “hoy también quiero recordar de manera especial a los policías, a los soldados y a los marinos caídos en el cumplimiento del deber, a los compañeros de armas que entregaron su vida por un México de justicia, de libertad y de legalidad”, finalizó, para luego dar paso a un minuto de silencio en memoria de los abatidos.

“Gloria a ellos porque su sacrificio fue para legar a las nuevas generaciones un México más seguro, más próspero y más justo”, concluyó.

Por otra parte, el acto también sirvió de marco para reconocer a aquellos marinos que realizaron actos sobresalientes tales como: el rescate de dos personas que se estaban ahogando en las playas de Coatzacoalcos, Veracruz, por parte del Guardiamarina Christopher Jordi López Monje, de la Fragata **ARM Allende F-211**, y del Cadete Miguel Vallejo Espinoza, de la **Heroica Escuela Naval Militar**; Servicios destacados prestados a la **Armada de México** por el Contralmirante Alejandro Salomón Belmar y el Capitán de Corbeta Apolonio Osorio Gallegos, de la **Sexta Región Naval**. Apoyo a damnificados del Estado de Tabasco por las inundaciones de noviembre de 2007 por parte del Marinero Manuel de Jesús Colli Chan, del **Batallón de Infantería de Marina Número 15** y la búsqueda y rescate de personas desaparecidas por el desgajamiento de la ladera de un cerro en el poblado Juan de Grijalva, Chiapas por parte del Teniente de Fragata Lorenzo Rodríguez Mayo y el Segundo Maestre Marco A. Alvarado Cortés, ambos de la **Primera Compañía de Trabajos Submarinos**.



Por actos sobresalientes personal naval fue reconocido por parte del Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas.



En reconocimiento a su servicio a la Patria el Presidente de la República, Felipe Calderón Hinojosa felicita al personal naval sobresaliente durante el 2007.

Cabe señalar que a su arribo a las instalaciones de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, el Presidente de la República fue recibido por los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza y General Guillermo Galván Galván, respectivamente. Luego se dirigió a la explanada principal donde se le rindieron honores plenos, consistentes en 21 salvas de cañón, correspondientes a su alta investidura.



A su llegada el Comandante Supremo fue recibido con Honores al Cañón.



JUVENTUD VINCULADA AL MAR

• VII CONCURSO NACIONAL DE EXPRESIÓN LITERARIA LA JUVENTUD Y LA MAR

Por: Tte. Corb. SAIN. L. Ccias. Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.
Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: 2do. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES

Mis ansias y deseos por llegar al puerto de Veracruz se convirtieron en emoción y dicha cuando por mi cristalina ventana lo vi. He leído de él en tantos autores desde el más práctico hasta el más romántico y detallista y aún así no me lo esperaba, sus olas se movían en un hermoso compás con la música que lo acompañaba, el mar, ¡oh el mar! El cansancio se quitó de los ojos y como una niña pequeña me pegué a la ventanilla para seguir viéndolo, parecía que cada ola traía consigo la belleza que le denomina... luego en el paseo en el barco de la MARINA la marea tranquila nos arrullaba y vimos como el sol se gloriaba en el brillo de las aguas... pero más bello fue el momento en que pude tocarle, la arena tibia se sentía bien y el agua con su roce era perfecta. Aún cuando le tengo un profundo respeto a la potestad del mar y desconozco todos sus misterios me llamó a aventurarme, así que con brillo en la mirada y un pequeño cosquilleo en los pies me adentré en el agua por largo rato. No quería irme y aún cuando me despedí sabía que sólo con escuchar en mi memoria esa linda melodía volvería a sentirlo todo, y aún cuando mi inspiración me eleve no podré expresar su perfección... Quien lo haya creado y puesto a nuestro alcance, sólo ese padre del mar debe ser más bello irradiando en su hijo de gloria a cada momento...

Miriam Marlene Cázares Barrios

Con esta experiencia de su primer encuentro con el mar, Miriam Cázares ganadora del primer lugar de Aguascalientes en el VII Concurso de Expresión Literaria "La Juventud y la Mar" regresó a su lugar de origen luego de haber sido premiada por la **Secretaría de Marina** junto con 26 jóvenes más de los distintos Estados de la República Mexicana, con un viaje al puerto de Veracruz del 11 al 15 de diciembre y actividades culturales y recreativas en la Ciudad de México, además de recibir un diploma y un paquete de obras literarias.

En esta séptima edición, que contó con una participación de 2,087 trabajos de todos los Estados de la República Mexicana, la juventud mexicana de 13 a 17 años expresó a través de una historia o cuento su

sentir y percepción respecto al mar, propósito de la convocatoria, y despertó en ellos el interés por las actividades marítimas y navales. Este certamen forma parte de los festejos del 23 de noviembre, fecha histórica de la consolidación de la Independencia Nacional, conseguida por la **Armada de México** en 1825 cuando logró hacer capitular de sus intentos de reconquistar a nuestro país al último bastión Español acantonado en la Fortaleza de San Juan de Ulúa, Veracruz.



Los jóvenes ganadores del VII Concurso Nacional de Expresión Literaria "La Juventud y la Mar".



Son recibidos los 27 jóvenes ganadores del VII Concurso Nacional de Expresión Literaria "La Juventud y la Mar" en la Ciudad de México, donde visitaron Coyoacán y asistieron al Palacio de Bellas Artes.

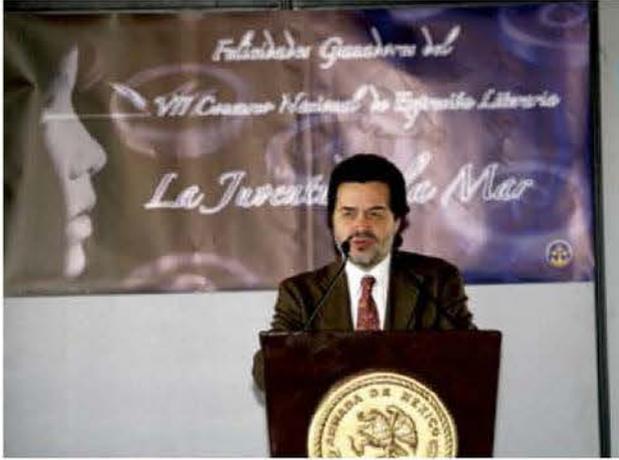
Una vez que ocho escritores pertenecientes al Consejo Nacional para la Cultura y las Artes (CONACULTA), calificaron los trabajos, el 23 de noviembre apareció la lista de los 27 jóvenes ganadores en el sitio de la **Secretaría de Marina**. Los galardonados fueron recibidos por el personal de la **Unidad de Comunicación Social** el 9 de diciembre en la **Residencia Naval México**, lugar en que se les dio la bienvenida ofreciéndoseles una comida que estuvo amenizada con música veracruzana; más tarde asistieron al Centro de Coyoacán para observar el caleidoscopio cultural que se vive en esa plaza y por la noche en el Palacio de Bellas Artes se recrearon con los cuadros de danza del Ballet Folklórico de México de Amalia Hernández.

El lunes 10, por la mañana se llevó a cabo la ceremonia de premiación que fue presidida por el Almirante C.G. DEM. Casimiro Armando Martínez Pretelín, Subsecretario de Marina, quien acompañado por el Licenciado David Martín del Campo, integrante del Sistema Nacional de Creadores de Arte del Fondo Nacional para la

Cultura y las Artes, representando a CONACULTA; el Maestro José Fernando González Sánchez, Subsecretario de Educación Básica de la Secretaría de Educación Pública, Almirante C.G. DEM. Raúl Santos Galván Villanueva, Oficial Mayor de Marina, y el Vicealmirante C.G. DEM. Mario Núñez Díaz de la Fuente, Director General Adjunto de Educación Naval, entregó los diplomas de primer lugar y un paquete de obras literarias integrado con los



En la ceremonia de premiación el Almirante C.G. DEM. Casimiro Armando Martínez Pretelín les entregó diplomas y paquetes de obras literarias.



"El premio de la Juventud y la Mar vincula a los mexicanos con las costas y los marinos de nuestro país", señala el escritor David Martín del Campo.

títulos: *Las leyes del Marino, El viejo y el Mar, El cuento del Joven Marinero y El Tesoro de los litorales*, entre otros.

En este acto el Licenciado David Martín del Campo señaló: "El premio de la Juventud y la Mar es muy importante, porque vincula a los mexicanos y nos invita a que nos vinculemos con las costas, con la vida de los marinos que, entre otras cosas, son de los mejores lectores que tiene este país, porque trabajan muy duro, véanlos en Tabasco, pero de pronto hay dos o tres jornadas en altamar donde su único compañero es un libro como el que ustedes van a tener editado en algunos meses".

Posteriormente, durante la comida ofrecida en el **Club Naval Sur** el joven ganador de Tabasco



Los jóvenes realizan un recorrido en Turibus por el Centro de la capital mexicana.



El joven ganador de Tabasco agradece la ayuda brindada por la Secretaría de Marina a su Estado en la terrible inundación ocurrida en los meses de octubre y noviembre.

agradeció la ayuda que la **Secretaría de Marina** ha brindado a su Estado: "el pueblo tabasqueño sufrió con la terrible inundación y ahora nos ayudamos mutuamente para reconstruirlo".

Por la tarde a bordo de un Turibus recorrieron el Centro Histórico de la Ciudad de México, el Paseo de la Reforma y la Colonia Condesa, descubriendo los tesoros culturales que guarda este circuito.

El martes 11 se embarcaron rumbo al Puerto de Veracruz lugar en donde por vez primera las ganadoras de Morelos, Estado de México y Aguascalientes tuvieron un encuentro con el mar; les dio la bienvenida el Vicealmirante C.G. DEM. Manuel Paulin Fristche, Comandante de la Tercera Zona Naval, quien los instó a que se apropiaran de



El Vicealmirante C.G. DEM. Manuel Paulin Fristche les da la bienvenida en su recorrido por las instalaciones navales en Veracruz.



Participan en un taller literario para compartir los trabajos escritos por ellos.



Después de disfrutar un suculento desayuno los jóvenes ganadores visitan la fortaleza de San Juan de Ulúa.

la cultura naval y participaran del quehacer del personal de la Armada; recorrieron el **Museo Histórico Naval**, lugar en el que se pusieron al tanto de las distintas etapas por las que ha atravesado la navegación y los hechos históricos que han dado gloria a la **Armada de México**, como la consolidación de la Independencia en 1825.

En este recinto tuvo lugar el taller de Creación Literaria en el que el Licenciado David Martín del Campo los aleccionó con técnicas para desarrollar sus escritos y se leyeron algunos de los trabajos literarios ganadores procediendo a su análisis para enriquecer la visión de todos los participantes. Continuó la velada degustando un rico lechero en el Café de la Parroquia y concluyó con un paseo nocturno por la playa del hotel donde estaban hospedados.

El miércoles 12 desayunaron un apetitoso buffet veracruzano en el restaurante Villa Rica del Hotel Diligencias en el centro histórico; visitaron la Fortaleza de San Juan de Ulúa que fungiera como aduana, reclusorio y astillero; visitaron la **Heroica Escuela Naval Militar**, Alma Mater de la institución en donde compartieron el pan y la sal con los Cadetes además de confirmar como se desarrolla la disciplina militar; abordaron el buque de investigación **Onjuku** para navegar en inmediaciones del puerto, experiencia por demás grata pues para la mayoría fue la primera ocasión de embarcarse; y vivieron una noche bohemia en el café cantante Brulerías ubicado frente al malecón.

El jueves 13 acudieron a la **Base Aeronaval de Veracruz** donde les mostraron un helicóptero



Acuden a la Heroica Escuela Naval Militar para saber de primera mano las actividades de los Cadetes y más tarde navegan en el ARM Onjuku B1-02.





En la Base Aeronaval de Veracruz les muestran como funcionan los helicópteros MI-17 y posteriormente disfrutaron de un día de playa.

MI-17 utilizado como apoyo en el Plan Marina de ayuda a la población civil en casos y zonas de desastre y un **Lancair Super ES** empleado en actividades de patrulla de vigilancia costera, búsqueda y reconocimiento; se regocijaron con una convivencia y parrillada en la playa del **Centro de Capacitación de la Armada** que estuvo amenizada por el grupo musical "La Pandilla"; y se realizó la cena de clausura en el salón Submarino del **Club Naval de Veracruz** en donde cada ganador tuvo la oportunidad de expresar su sentir ahora que conocen aspectos de la Armada, además de que los papás agradecieron el trabajo del personal de la **Secretaría de Marina** por hacer posible este viaje en pro de los jóvenes mexicanos para fortalecer su conocimiento en materias de literatura y cultura naval militar.



Al retornar a la Ciudad de México asisten a la puesta en escena de la "Pastorela Barroca" situada en el tiempo de Sor Juana Inés de la Cruz.



El viernes 14 viajaron de regreso a la Ciudad de México para entretenerse por la noche, en el Museo de las Intervenciones en el exconvento de Churubusco, con la puesta en escena de la "Pastorela Barroca" representación de la eterna lucha entre el bien y el mal, en la que la propia Sor Juana Inés de la Cruz, se halla envuelta.

Con este evento culminó la semana de premiación pues al siguiente día desde la cinco de la mañana partieron a sus lugares de origen no sin antes reiterar lo expuesto en su discurso "los jóvenes nos comprometemos con ustedes a cuidar los mares que nos rodean, para no seguir esperando, porque al igual que un viento delicioso baila invisible y leve como una pluma sobre el mar ondulado, así baila el sueño sobre nosotros, no nos cierra los ojos, sino que nos deja el alma despierta".



Los jóvenes ganadores del VII Concurso Nacional de Expresión Literaria "La Juventud y la Mar", vinculados con el mar...



HISTÓRICO DECOMISO DE ESTUPEFACIENTES EN MANZANILLO, COLIMA

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: Joel SOSA BENITO

CON EL OBJETIVO DE LIMPIAR A MÉXICO DE LAS DROGAS, EN ESTE SEXENIO, EL GOBIERNO FEDERAL ASEGURÓ: 48.63 TONELADAS MÉTRICAS DE COCAÍNA, MIL 935 DE MARIHUANA Y 35.7 DE PRECURSORES QUÍMICOS PARA METANFETAMINAS.

LA SUMA DE ESFUERZOS DE LAS INSTITUCIONES FEDERALES, ESTATALES Y MUNICIPALES DA RESULTADOS PALPABLES AL EVITAR LA COMERCIALIZACIÓN DE ESTA IMPORTANTE CANTIDAD DE DROGA.

En un hecho sin precedentes, el pasado 28 de noviembre, autoridades del Gobierno Federal y miembros de la sociedad civil atestiguaron la destrucción de 23 mil 562 kilogramos de cocaína, en lo que constituye el aseguramiento más grande de droga a nivel mundial en una sola acción antinarcóticos.

Este importante golpe asestado a la delincuencia organizada que tuvo lugar el pasado 31 de octubre en el Puerto de Manzanillo, es el resultado de la estrategia delineada desde el primer día de gobierno del Presidente Felipe Calderón para combatir al crimen organizado y de la estrecha colaboración y coordinación táctica y operativa de las instituciones federales, destacadamente de la Policía Federal, las Fuerzas Armadas y la Administración General de Aduanas.

La ceremonia de incineración, de este que ha sido el aseguramiento más grande de cocaína en la historia del mundo, reunió tanto al gobierno como a la sociedad, ya que en cada uno existe el deseo de erradicar dicho fenómeno que tanto afecta la integridad física de las personas y en especial de los jóvenes.

¹ Secretaría de Marina, comunicado de Prensa 164/07







En este sentido el Secretario de Marina, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza expresó que con la destrucción de estas 23.5 toneladas de cocaína concluye un episodio más en la lucha, sin cuartel y sin regateos, en contra de la delincuencia organizada, además de que se le niega allegarse más de 600 millones de dólares para continuar financiando sus operaciones.

“La cantidad de droga que incineramos, representa más de 71 millones de dosis menos en el mercado de estupefacientes, muchas de las cuales pudieron haber llegado hasta nuestros jóvenes; sin embargo, al margen de su importancia por la

Gobierno hasta lograr una condición de seguridad y tranquilidad que le permitan al país salir adelante en su proyecto de alcanzar mejores niveles de bienestar y prosperidad”, sentenció.

A nombre de la sociedad civil, María Elena Morera, presidenta de *México Unido contra la Delincuencia*, reconoció la trascendencia de este aseguramiento e incineración de cocaína, al considerar que esta acción refleja, por un lado, la mayor eficacia del Estado en la detección de drogas, pero también alerta sobre la facilidad que tienen las organizaciones delictivas para ingresar droga al país. Por ello, subrayó que es imperativo



*Ni un paso atrás contra el narcotráfico:
Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza*



*María Elena Morera, presidenta de
México Unido Contra la Delincuencia*

magnitud del decomiso, este evento no es más que un eslabón adicional en la cadena de éxitos que el esfuerzo conjunto y coordinado ha reportado”. Por ello, aseveró, “estamos decididos a reforzar e incrementar las operaciones en las costas y zonas marinas mexicanas para impedir que ingrese a nuestra nación ese veneno que destruye lentamente la integridad social y familiar del país”.

“No bajaremos la guardia y seguiremos codo con codo, colaborando y coordinando con todas las instituciones y dependencias de seguridad y procuración de justicia de los tres niveles de

e inaplazable fortalecer el frente de la prevención de las adicciones y la atención integral a los farmacodependientes.

“Tenemos que crear una conciencia social del daño que generan las adicciones, de su inherente violencia y concebir el fenómeno como un factor esencial en la ruptura de las relaciones familiares y sociales”, precisó.

En este contexto, tras indicar que *México Unido contra la Delincuencia* está dispuesto a sumarse con el Gobierno Federal en la concepción



y ejecución de una política integral en la materia exhortó a que se legisle claramente en materia de competencias en el tema del narcomenudeo, para que se puntualicen las atribuciones y responsabilidades de los Estados y Municipios.

“En esta política de Estado, los ciudadanos estamos preparados para sumar esfuerzos con nuestras autoridades, pero de ellas exigimos eficacia, transparencia y rendición de cuentas”, reiteró.

En su oportunidad, el Procurador General de la República, Eduardo Medina Mora, señaló que el fin último de esta estrategia es recuperar

Procurador Medina Mora, se estima que la pérdida para el narcotráfico fue cercana a los 3 mil 251.6 millones de dólares y, en el segundo, la cifra rebasa los 207 millones de dólares.

El esfuerzo nacional reporta que en conjunto todas las instancias del Gobierno Federal han asegurado 48.63 toneladas métricas de cocaína, mil 935 de marihuana, 35.7 de precursores químicos para metanfetaminas, 688 mil 635 cartuchos útiles, 537 granadas, 7 mil 456 armas, 100 embarcaciones y 51 aeronaves.



Aspecto de la ceremonia de incineración.



Elementos navales apilan las drogas para su incineración.

los espacios de convivencia y proteger la salud de nuestros hijos, mediante el quebrantamiento y desarticulación de las organizaciones criminales.

Los resultados obtenidos a poco menos de un año de la actual Administración, dijo, “nos demuestran que los mexicanos vamos por el camino correcto”.

“Basta mencionar que en tan sólo dos acciones se lograron los aseguramientos más grandes de cocaína y dinero en efectivo en la historia mundial. En el primer caso, explicó el

Ello, precisó, tiene su efecto en el aumento del 44 por ciento del precio de la cocaína en los Estados Unidos y la caída de su pureza en un 15 por ciento, así como en la elevación de metanfetamina en un 73 por ciento, con una reducción de su pureza del orden del 31 por ciento”.

Adicionalmente, explicó, en este año se ha ejercido acción penal en contra de 13 mil 918 personas por delitos contra la salud en sus diversas modalidades y de las 89 personas extraditadas a otros países se encuentran los principales capos del narcotráfico.



Por su parte, el Secretario de Seguridad Pública, Genaro García Luna, señaló que este aseguramiento es producto del trabajo de inteligencia policial e inteligencia operativa, de profesionales que no van a salir en la foto, ni van a aparecer en los medios de comunicación, pero que trabajan día y noche en distintas investigaciones de campo, encubiertos o infiltrados.

Agregó que lo hoy visto es fruto del trabajo de gabinete de la Policía Federal, que utiliza la más avanzada tecnología en todas sus acciones operativas. “Detrás de este aseguramiento hay una historia de éxito del México que estamos construyendo, del México que estamos limpiando

realizados bajo el liderazgo del presidente Felipe Calderón Hinojosa, muestran su impacto en el mercado de las drogas, ya que el precio de la cocaína se ha incrementado en más de 40 por ciento y el de las metanfetaminas en más del 70.

Destacó que es indispensable que la sociedad nutra a las corporaciones de policía con sus mejores hombres y mujeres, toda vez que esa es la mejor garantía de seguridad.

“En la medida en que juntos, sociedad y autoridad, articulemos un frente contra el crimen, éste perderá espacios de acción y reductos de impunidad. La delincuencia, sin cobijo social y sin



Detrás de cada pasamontañas hay una historia de éxito contra el narcotráfico.

para recuperar el México que nos pertenece”, precisó.

Manifestó que con el acto de incineración en cuestión, se demuestra que la nación tiene todo para desarticular las estructuras criminales que buscan enraizarse en nuestra sociedad, pues detrás de este decomiso, se rompió una cadena de corrupción, por lo que es fundamental la participación de la ciudadanía en la prevención y detección temprana del delito.

El titular de la SSP resaltó que desde la perspectiva económica, los aseguramientos

complicidad con las autoridades, está condenada al fracaso”, concluyó.

Posteriormente, María Elena Morera de Galindo, presidenta de *México Unido Contra la Delincuencia*, acompañada por tres estudiantes invitados al acto, tomaron un paquete de cocaína para su análisis químico y una vez constatado el resultado se procedió a la incineración de la droga. La ceremonia de destrucción efectuada en las instalaciones de la **Sexta Región Naval** en Manzanillo, concluyó con la firma del acta que dio fe del procedimiento.



En la medida que sociedad y gobierno, articulemos un frente contra el crimen, éste perderá espacios de acción y reductos de impunidad.



HACIA UNA VEJEZ CON DIGNIDAD Y APOYO: IV CONGRESO NAVAL DE GERONTOLOGÍA Y GERIATRÍA

Por: *Tte. de Corb. SAIN. L. Per.*
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
Diseño: *1er. Mtre. SIA. Dib.*
Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: **Joel SOSA BENITO**
Cabo SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO

Envejecer es como escalar una gran montaña;
mientras se sube las fuerzas disminuyen,
pero la mirada es más libre,
la vista más amplia y serena.

— Ingmar Bergman

*Cursantes del IV Congreso Naval
de Gerontología y Geriatria.*



En su búsqueda continua por la excelencia médica, así como por el bienestar social de su personal naval y sus derechohabientes, en el marco del Programa del Adulto Mayor, la **Secretaría de Marina-Armada de México** convocó del 5 al 7 de diciembre pasado al IV Congreso de Gerontología y Geriatria, mismo que tuvo como sede la **Escuela Médico Naval**, en el Distrito Federal.

Bajo el debate general que provoca la tendencia mundial del envejecimiento poblacional, y los retos que por ello deben enfrentar los distintos países del globo terráqueo, el Congreso reunió a 97 asistentes militares y dos civiles, profesionales de diferentes adscripciones de la Institución en los Servicios de Sanidad Naval y Trabajo Social, entre otros; mismos que durante tres días compartieron experiencias y adquirieron

los elementos teórico metodológicos para atender al adulto mayor, propiciando que sea autónomo, independiente, y que continúen participando activamente en la sociedad con una mejor calidad de vida.

Siendo las 09:00 horas del día 5, el Vicealmirante C.G. DEM. Romeo Jiménez Trejo, Director General de Recursos Humanos y representante personal del ciudadano Almirante Secretario de Marina Mariano Francisco Saynez Mendoza, declaró formalmente inaugurados los trabajos de dicho Congreso Naval, haciendo votos para que los resultados de la jornada sean en beneficio de los adultos mayores, así como de los congresistas en virtud de su crecimiento profesional y por supuesto de la **Armada de México**.



Vicealmirante C.G. DEM. Romeo Jiménez Trejo, acompañado de los integrantes del presidium, durante la ceremonia de inauguración del Congreso.

Acompañaron en el presidium al Vicealmirante Jiménez Trejo el Contralmirante C.G. DEM. Arturo Bernal Carrasco en representación del Comandante del Cuartel General; el Capitán de Navío C.G. DEM. Jorge Enrique Barrios Espino en representación del Director General Adjunto de Seguridad y Bienestar Social; el Capitán de Fragata SSN. MC. Jorge Anaya Ortiz en representación del Director General Adjunto de Sanidad Naval; y el Capitán de Navío SSN. MC. Cir. Gral. Fernando Jesús Sánchez Trejo Director de la Escuela Médico Naval, este último quien en su calidad de anfitrión dirigió unas palabras a los presentes:

La Escuela Médico Naval se honra en haber sido designada por ustedes para efectuar este acontecimiento académico y por mi conducto les da la más cordial bienvenida a todos los profesionales de la salud venidos de los establecimientos de sanidad en nuestros litorales, deseando que este Congreso magistral, talleres e intercambio de experiencias sean de provecho para ustedes, y redunden en una mejor atención.

En el mismo tono de ideas el Capitán Jorge Enrique Barrios Espino al hablar ante la audiencia hizo hincapié en el impulso que el Almirante Secretario de Marina ha brindado al Programa del Adulto Mayor, así como a las actividades que de él emanan, a fin de estar en capacidad no sólo de enfrentar el reto de la atención a dicho sector de la población sino de mantener las metas de capacitación del personal y lograr con ello estar en el marco de la competitividad y la globalización.



El Congreso contó con la asistencia de cursantes de la institución dedicados a la medicina, odontología, psicología y trabajo social.

Necesitamos un futuro con personal apto y sensible, que integre un equipo multidisciplinario capaz de satisfacer y desarrollar la difícil tarea que es la atención integral de los adultos mayores, enfatizó.

Asimismo al celebrar en propia voz el aumento de esperanza de vida como uno de los mayores logros de la humanidad, compartió cifras por demás interesantes: *En nuestro país actualmente existen 8 millones 100 mil adultos mayores, que representan el 8.1% de la población total, para el año 2010 habrá de 10 a 12 millones, para el 2050 habrá 34 millones; es decir, el 26% de la población total. En la Armada de México existen adultos mayores que representan el 8.9% de la población total de 17,400... y la población de 40 a 59 que representan el 19%, serán los próximos adultos mayores.*



Durante las ponencias los cursantes participaron de manera activa en las sesiones de preguntas.

Para finalizar su participación compartió sus reflexiones respecto al reto que se vislumbra en un futuro próximo en nuestro país para atender las necesidades de nuestros adultos mayores: *En la Armada de México deseamos construir una sociedad para todas las edades y terminar con los estereotipos de imágenes distorsionadas de adultos mayores que los proyectan como seres enfermos, discapacitados e improductivos.*

La remembranza del Programa del Adulto Mayor estuvo a cargo de la Doctora Carolina Rayón, quien al hacer una retrospectiva de las metas y logros alcanzados en este rubro, mencionó que ha sido una ardua tarea que vio sus inicios hace siete años y habrá que continuar, aunque afirmó que con especial énfasis en los aspectos psicológicos y sociales, así como en el área afectiva, la cual es fundamental aspecto de la vida del adulto mayor.

“Con beneplácito debo decir que en últimas fechas se formaron centros de día en Veracruz, Manzanillo, Acapulco, e Isla Mujeres, con toda la infraestructura necesaria... Deseo que este programa cumpla con sus expectativas y que la convivencia en este Congreso se aproveche para compartir sus experiencias con el único anhelo de servir y trascender para el bien de hombres y mujeres que sirvieron a la Armada de México y por el futuro de ustedes que son los próximos adultos mayores...”, dijo.

Luego de tres intensos días en el que renombrados especialistas compartieron sus conocimientos en dicho foro se realizó la ceremonia de clausura, en la que gracias a la relatoría de la Teniente de Navío SSN. MC. Minerva Luna Becerril se conocieron los pormenores del evento, como la participación de 27 civiles y 15 marinos que dieron voz a tres conferencias magistrales, cuatro mesas redondas, un panel y 18 conferencias, utilizando por primera vez de manera innovadora para la Institución la técnica del Cine Debate, además de que se contó con la presencia de la “Doctora Pelos”, quien hizo reír a los asistentes, al tiempo que inspiró en ellos, seguramente, muchas reflexiones acerca de la dignificación de los adultos mayores.



Participaron en el Congreso 27 ponentes civiles y 15 militares.

Dicho acto fue presidido por el Contralmirante C.G. DEM. Víctor Uribe Arévalo Director General Adjunto de Seguridad y Bienestar Social, lo acompañaron en el presidium el Contralmirante SSN. MC. Miguel Ángel López Campos, Director General Adjunto de Sanidad Naval; Capitán de Navío SSN. MC. Cir. Gral. Fernando Jesús Sánchez Trejo, Director de la Escuela Médico Naval; el Capitán de Navío SSN. MC. Patólogo José Gabriel González Cervantes, Director del Hospital Naval de Mazatlán; y Doctora Carolina Rayón Rangel colaboradora del Programa del Adulto Mayor de la Secretaría de Marina.

De esta manera, se conoció más acerca del *Envejecimiento saludable, Modelos de atención gerontológicos, Atención domiciliaria integral, Formación de Recursos Humanos en Gerontología y Geriatría, Escuela para hijos, Atención integral en el abuso y maltrato en el adulto mayor, Desarrollo humano: aspectos psicológicos del adulto mayor y su relación con la muerte;* relevantes temas que entre otros integraron este IV Congreso Naval en Gerontología y Geriatría.



Miembros del Presidium durante la ceremonia de clausura.



*Miembros del Presidium
en la entrega de constancias
durante la ceremonia de clausura.*

En un ámbito como es el del adulto mayor, en el que se difundió a través de las conferencias que es multidisciplinario, se llegó a conclusiones acertadas tales como el hecho de que los expertos coinciden en la importancia de formular las acciones necesarias en la población a fin de asegurar un envejecimiento activo y saludable, pues ser viejo no debe ser sinónimo de enfermedad y mucho menos de inutilidad.

Asimismo, ahora se sabe más sobre los efectos de la soledad, el abandono, y los síndromes que puede presentar la población de la tercera edad, así como aspectos dañinos que pueden tornar esta etapa del ser humano carente de afecto y respeto, aunada a la discriminación y a la falta de oportunidades de vida, salud y servicios.



*Momentos en los que el Contralmirante C.G. DEM. Víctor Uribe
Arévalo, da por terminados los trabajos del Congreso.*

En este sentido la vejez se torna un asunto social, y en el ámbito de las Fuerzas Armadas un tema indispensable en la vida diaria, pues como marinos militares, en su etapa de adulto mayor se erigen como baluartes de la nación, por lo que las acciones que emprenda el Estado, así como la **Secretaría de Marina-Armada de México** son una condición indispensable para dignificar el respeto que nos merecen.

Previo a la declaratoria de clausura, y a la entrega de constancias de acreditación a los asistentes, la Doctora Carolina Rayón se dirigió a los presentes: *"Tenemos que educar a los viejos, guiarlos por el camino y que se mantengan independientes en su familia y en su comunidad, tenemos que educar a la sociedad, y favorecer una sociedad para todas las edades, donde el viejo sea tan importante como el niño, el joven y el adulto joven, por ello hay que continuar en la capacitación del personal"*.

Así, en punto de las 14:50 horas del 7 de diciembre, el Director General Adjunto de Seguridad Social declaró formalmente clausuradas las actividades del IV Congreso de Gerontología y Geriátrica, no sin antes aseverar: *"Hay que tener paciencia con los adultos mayores, pues se parecen mucho a los niños, pero ellos tienen a su mamá y los adultos mayores ¿a quién?, a ustedes"*.



IMPLEMENTA LA ARMADA EL PRIMER CURSO DE FACTORES HUMANOS EN AVIACIÓN NAVAL

Por: *Tte. de Corb. SAIN. L. Per.*
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
Diseño: *ter. Mtre. SIA. Dib.*
Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: *Tte. de Frag. SAIN. Fot.*
Manuel Francisco GARCÍA LUGO
Cabo SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO
BASANMEX

Desde que el ser humano se dio a la copiosa tarea de desafiar las leyes de la naturaleza para conquistar el espacio aéreo, imitando el vuelo de las aves, y tras inventar hacia el siglo V el primer aparato volador: la cometa o papalote¹, el desarrollo de la Aviación se ha mantenido a la par de las nuevas tecnologías, de los inventos cada vez más sofisticados y revolucionarios.

Aunque el devenir de la historia indica que al contar con aeronaves mejor diseñadas se reduce el número de accidentes de aviación, las estadísticas señalan que actualmente el mayor porcentaje de siniestros que ocurren en este ámbito se debe a fallas humanas.

De acuerdo con cifras publicadas en Internet² en el 2007 se registraron 136 accidentes aéreos, de los cuales el 32% del total se produjo en Norteamérica; 23% en Asia; 14% en África; 10% en Suramérica; 10% en Europa; 9% en Centroamérica; y 1% en Oceanía.

Basados en estas estadísticas puede decirse que el 85% de los accidentes tienen como causa errores de la tripulación, y que los ocurridos en las

fases de aproximación y aterrizaje (que representan el 49% del total) tuvieron como origen el error en la tripulación de vuelo; la mayoría por una inadecuada coordinación y gestión de los recursos en cabina de vuelo.

Ese 85% se eleva a 90% si se incluyen otras fuentes de error humano como mantenimiento, controladores de vuelo, despacho del vuelo, etcétera. Ante esta evidencia, la Organización de Aviación Civil Internacional legitima obliga a incluir en los programas de capacitación los factores humanos (básicamente mediante CRM- manejo adecuado de los recursos en cabina), lo que significa un gran paso, que no hace sino certificar una realidad: que en la operación y en el entorno de la misma está presente el error humano, con las consecuencias que ello conlleva.

¹ Biblioteca de Consulta Microsoft Encarta 2003.- Aviación.

² http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin_america/newsid_7167000/7167895.stm



En el caso de la **Armada de México** se realizan no sólo funciones de transporte aéreo de personal y equipo sino también misiones contra del narcotráfico, ayuda a la población civil en casos y zonas de desastre y apoyo a la vigilancia de los mares, lo que hace que la aviación naval sea más complicada y por ende más vulnerable a los accidentes aéreos.³

De esta manera y con el fin primordial de prevenir los accidentes de aviación con los conocimientos básicos en factores humanos al igual que mantener en todo momento la salud del personal de vuelo, del 26 al 30 de noviembre pasado se llevó a cabo el “Primer Curso de Factores Humanos”, en las instalaciones de la **Base Aeronaval de México (BASANMEX)**, en el Distrito Federal.

Un total de 27 cursantes entre ellos 10 Capitanes y 17 Oficiales, tuvieron la oportunidad de presenciar 26 conferencias en voz de renombrados especialistas, quienes bajo mencionada temática presentaron: *Historia de la medicina aeroespacial en México, Personalidad del Piloto, Efectos fisiológicos de la altitud, Toma de decisiones aeronáuticas, Visión nocturna, Sesgos en la investigación de accidentes aéreos, Aspectos psicológicos en accidentes aéreos, Entrenamiento en cámara de altitud, Fatiga de vuelo (investigación especial), Intervención en crisis de accidentes de aviación, Investigación de accidentes de aviación (Presentación de un caso) y Ambulancia aérea*, entre otros.



Personal Naval integrante del Primer Curso de Factores Humanos de la Armada de México.

Cabe mencionar que durante el acto de apertura participaron el Capitán y Licenciado Gilberto López Meyer, Director General de Aeronáutica Civil; General de División PA. DEMA. Manuel Víctor Estrada Ricardez, Comandante General de la Fuerza Aérea Mexicana; General de Brigada MC. Víctor Manuel Rico Jaime, Director de la Clínica de Especialidades de la Secretaría de la Defensa Nacional; Doctor Luis Amescua González del Consejo Nacional de Medicina Aeroespacial; Vicealmirante C.G. DEM. Mario Núñez Díaz de la Fuente, Director General Adjunto de Educación Naval; Contralmirante AN.PA. DEM. Armando del Ángel Rivas, Comandante de la Base Aeronaval de México y Capitán de Navío AN.PA. DEM. José Manuel Solano Ochoa, Director de Apoyo Logístico de la Dirección General Adjunta de Aeronáutica Naval.

Conscientes de que al hablar de factor humano suele pensarse erróneamente sólo



Ante la evidencia del Factor Humano en los accidentes aéreos se impulsa a la capacitación en el conocimiento de esta área.



Autoridades navales, militares y civiles que integraron el presidium durante el acto de apertura.

³ Estadísticas y datos proporcionados por la Tte. de Corb. SSN. MC. Rosa Isela Fonseca López, Jefa de la Sección Sanitaria BASANMEX. Diplomada en Medicina de Aviación.



Un total de 27 cursantes presenciaron las 26 ponencias que integraron el primer Curso de Factores Humanos.

en el piloto, en este curso se buscó proporcionar los conocimientos y la información necesaria también al personal técnico aeronáutico, que les permita determinar y prevenir acciones que provocan un accidente o incidente de aviación.

De la misma manera también se consideraron cursantes al personal médico y de enfermería comisionados en las bases aeronavales para que puedan determinar la aptitud del personal de vuelo de acuerdo a la valoración médica basada en dichos conocimientos y prevenir de esta forma siniestros en aviación que estén determinados por alteraciones en la salud del personal técnico aeronáutico.

Los ponentes se eligieron de acuerdo a su curriculum, trayectoria y experiencia en el ramo; asimismo y en relación a cómo surgió la idea de implementar este Primer Curso el Comandante de la Base Aeronaval, Contralmirante del Ángel Rivas compartió en entrevista los detalles de la planeación: *La idea crece por la inquietud que se tiene de que todos los involucrados en la Armada de México, en lo que respecta a la Aviación Naval, tengan conocimiento de que el servicio médico que tiene nuestra Institución en Medicina de Aviación se está complementando, se está superando, de tal manera que el servicio médico es un apoyo, no está contra del personal, sino para apoyo de todos los pilotos, mecánicos de la aviación naval, etcétera.*

¿Qué tan importante, resulta esta capacitación?

Es vital porque se trata primeramente de la salud del personal de vuelo y en segundo la prevención de accidentes de aviación.

Es el primer curso, ¿se trata del inicio de muchos más?

En efecto, este primer curso se está impartiendo gracias al apoyo del Almirante Secretario de Marina, porque a él se le propuso que se impartiera aquí en la Base Aeronaval y él inmediatamente aceptó, pero la idea es que cuando menos tengamos uno cada año. La sede es difícil determinarla ahora, además se está tratando de cristalizar la propuesta que tenemos de integrar un Centro de Evaluación para que el personal especialista en aviación, se dedique más de lleno a la atención médica al personal de vuelo.

¿Algo más, mi Almirante, que desee agregar de este curso, de su importancia?

Pues la importancia es coadyuvar con la intención del Almirante Secretario de poner en un primer nivel la atención médica del personal tanto de militares como derechohabientes y en este sentido buscar que cada día tengamos una mejor aviación naval, lo que seguramente vamos a lograr a través de todas las propuestas que se están haciendo.

El acto que marcó el fin de las actividades contó con la presencia del Vicealmirante C.G. DEM. Mario Gabriel Núñez Díaz de la Fuente, Director General Adjunto de Educación Naval; Contralmirante AN. PA. DEM. Armando del Ángel Rivas, Comandante de la Base Aeronaval de México; Coronel Médico Cirujano Retirado Eduardo Mendieta Ramos miembro del Consejo Nacional Mexicano de Medicina Aeroespacial; Maestro en Psicología Armando Rodríguez López de la Dirección General de Sanidad Militar, autoridades que llevaron a cabo la entrega de constancias a los cursantes, recibiendo documentos de manera simbólica cinco de ellos.



Miembros del presidium durante la clausura del Curso.



Al término del Curso los asistentes recibieron las constancias correspondientes.

Las palabras de despedida estuvieron a cargo del Contralmirante del Ángel Rivas quien al dirigirse a los presentes habló de los pormenores del curso: *Se destacaron de manera magistral las diferentes fuentes del error humano que desembocan en accidentes e incidentes en la aviación; se plantearon las técnicas y procedimientos para prevenirlos, así como la importante labor de todos los actores que participan después de un accidente aéreo; se dio de manera concluyente la importancia de la medicina de aviación, ahora aeroespacial, y la disposición que debe prevalecer en todo el personal técnico aeronáutico para acudir con el especialista de esta rama.*

De la misma manera hizo hincapié en los dos factores que considera decisivos para alcanzar el éxito o en caso contrario conducen al fracaso: la actitud y la aptitud, por lo que al dirigirse expresamente a los cursantes dijo esperar que su aptitud haya cambiado incrementando con ello su disposición en concordancia con los temas tratados.

Previo a desearle al personal foráneo un buen viaje de retorno a sus adscripciones, reservó un



Vicealmirante C.G. DEM. Mario Gabriel de la Fuente al momento de pronunciar la declaratoria de clausura.

espacio en sus palabras para reconocer y agradecer expresamente a la Teniente de Corbeta SSN. MC. Rosa Isela Fonseca López, de quien, dijo, su colaboración fue fundamental para que este curso se llevara a cabo, y misma que al término de esta jornada de trabajo compartió sus impresiones:

¿Cuál es la finalidad primordial de capacitar al personal seleccionado?

Disminuir los factores de riesgo que tenemos para que de esta manera se mantenga al 100 por ciento la salud física y psicológica de nuestro personal, disminuyendo así los accidentes de aviación relacionados con el factor salud.

¿Cuál sería el costo de no llevar a cabo este tipo de capacitación?

El aumento en la frecuencia de accidentes aéreos que tendríamos. Podemos decir que el beneficio con la capacitación es mucho y el costo al reducir los accidentes sería menor, ya que las aeronaves son muy caras tanto de ala fija como de ala rotativa, pero definitivamente las vidas humanas no tienen precio; por ejemplo si perdiéramos una aeronave con toda su tripulación y no se pudiera entregar a la familia un cuerpo al cual darle un entierro digno y cerrar su duelo de pérdida, sería un evento invaluable.

En este sentido ¿Cuáles han sido los beneficios?

Primeramente concientizar a los Comandantes de vuelo para que ellos a su vez informen a su personal, logrando que juntos hagan un adecuado manejo de recursos de cabina, mejorando la toma de decisiones; pues la prevención es conocer la causa real de un accidente y poder combatirla, ya que el estudio de las causas nos sirve para prevenir y no para utilizarlo como arma punitiva, no se trata de buscar quien tuvo la culpa, si no saber qué ocurrió en realidad para analizarlo y no volver a cometer el mismo error.

Finalmente la declaratoria de clausura de las actividades correspondientes al Primer Curso de Factores Humanos fue realizada en voz del Vicealmirante C.G. DEM. Mario Gabriel Díaz de la Fuente, quien siendo las 13:56 horas dio por concluidos los trabajos, no sin antes felicitar a los cursantes por su disposición de continuar capacitándose.



SERVIR A LAS FUERZAS ARMADAS ES SERVIR A LA PATRIA “DÍA DE LA ARMADA DE MÉXICO”

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
Fotografía: Joel SOSA BENITO
Cabo SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO

*A la Marina sólo le toca consumir
esta grande obra y consolidar por siempre
la Independencia Nacional.*

*General José Joaquín de Herrera
Ministro de Guerra y Marina en 1823.*

Reconozco la callada y tesonera labor de nuestros marinos en la defensa de las mejores causas de la sociedad, sé que ustedes están en la primera línea de batalla contra la mayor amenaza de nuestro tiempo que es el crimen organizado, expresó el Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Licenciado Felipe Calderón Hinojosa durante la ceremonia conmemorativa al “Día de la Armada de México” y en el marco de la conmemoración del 182 aniversario de la consolidación de la Independencia Nacional, efectuada en Lázaro Cárdenas, Michoacán, el pasado 23 de noviembre.



Al pronunciar su discurso el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa.

Asimismo y tras felicitar a los marinos destacamentados en las diferentes unidades navales y de reconocer a nombre del pueblo de México su labor histórica en defensa de los intereses de la Nación, aseveró que hoy las amenazas y los enemigos que enfrenta el país son muy distintos a los que resistieron los primeros marinos mexicanos, pero la entrega y valentía, la rectitud y dignidad, la lealtad, el patriotismo y la vocación de servicio son las mismas.

Ante lo cual pidió tener presente el ejemplo de quienes dieron a la Patria libertad e independencia: *Al igual que el Capitán de Fragata Pedro Sainz de Baranda y los marinos que comandaba, los mexicanos no estamos dispuestos a ceder la plaza al enemigo, en la protección de la población y en la defensa de la Patria ni un paso atrás, en el rescate de los espacios públicos en poder de la delincuencia, ni un paso atrás, no claudicaremos ni titubaremos en esa lucha.*

Integrantes de la Armada de México, servir a las Fuerzas Armadas es servir a la Patria, estar en sus filas es uno de los más altos honores al que puede aspirar un mexicano... Los instruyo a todos los integrantes de esta Institución, a mantener en alto el honor, el prestigio y la grandeza de la Marina Nacional, finalizó.

A su arribo a las instalaciones navales de la **Décima Zona Naval**, el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas fue recibido con los honores plenos correspondientes a su alta investidura. Lo acompañaron en el presidium el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, General Guillermo Galván Galván, Ingeniero Genaro García Luna, Doctor Luis Tellez Kuenzler, Secretarios de Marina, Defensa Nacional, Seguridad Pública, y Comunicaciones y Transportes, respectivamente; además del Licenciado Eduardo Medina Mora Icaza, Procurador General de la República; y el Antropólogo Lázaro Cárdenas Batel, Gobernador del estado de Michoacán, entre otras distinguidas personalidades.



Minutos antes del inicio de la ceremonia, el Presidente de la República en compañía de los Secretarios de Marina y Defensa Nacional, realizó un breve recorrido por el muelle de la **Décima Zona Naval (ZN-10)** donde el Capitán de Navío C.G. DEM. Jaime Herrera Romo le mostró los nuevos equipos de transporte todo terreno con los que cuenta la **Armada de México** en sus distintas configuraciones (blindados, artillados, con o sin lona, y versión cocina), de la marca *Mercedes Benz*, mismos que facilitarán al personal naval el patrullaje por zonas de difícil acceso o bien conflictivas, tanto para combatir la delincuencia organizada como para auxiliar a la población en casos y zonas de desastre.



El Presidente de la República, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, durante una breve muestra de nuevos vehículos de la Armada de México.

Cabe mencionar que dichos vehículos por su versatilidad pueden pasar en zonas de agua hasta con 1.5 metros de altura y en determinadas condiciones es posible artillarlos con armamento de diversos calibres.

Su adquisición obedece a interés del Alto Mando de la **Armada de México** por dotar en forma escalonada a la Infantería de Marina con un parque vehicular con características netamente militares, acorde a las operaciones que le corresponde llevar a cabo y que exista la infraestructura de mantenimiento y refaccionamiento necesario para garantizar el funcionamiento óptimo.

Asimismo, durante la ceremonia,



Al abanderar el BIM-20, el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa.



el Capitán de Navío C.G. DEM. Jorge Sainz Zamorano dio lectura al Acuerdo Presidencial y a los Acuerdos Secretariales mediante los cuales se reorganizan y crean Regiones, Zonas y Sectores Navales, así como los Batallones de Infantería de Marina:

Considerando que la misión de la Armada de México es emplear el Poder Naval de la Federación para la defensa exterior y coadyuvar en la seguridad interior del país... se considera necesario llevar a cabo una reorganización político-estratégica de las Regiones, Zonas, y Sectores Navales, así como reorganizar y crear Batallones de Infantería de Marina. Decretos publicados en el Diario Oficial de la Federación del 25 de mayo y 1º de junio de 2007.

Luego de lo cual el Presidente de la República efectuó el abanderamiento del **Vigésimo Batallón de Infantería de Marina (BIM-20)** y de

manera simultánea en el resto del país los de: el Cuartel General, una Región Naval, cuatro Zonas Navales, 12 Sectores Navales y 30 Batallones de Infantería de Marina.



El Capitán de Navío Víctor Colorado Fernández, al recibir la Bandera de Guerra.

Cabe hacer mención que los Batallones se encuentran ubicados en Ciudad Madero y Matamoros, Tamaulipas; Puerto y Coatzacoalcos, Veracruz; Ciudad del Carmen, Lerma y Champotón, Campeche; Frontera, Tabasco; Isla Mujeres y Chetumal, Quintana Roo; Yukalpetén, Yucatán; Ensenada, Baja California; Guaymas y Puerto Peñasco, Sonora; La Paz, Baja California Sur; Mazatlán y Topolobampo, Sinaloa; Manzanillo, Colima; San Blas, Nayarit; Puerto Vallarta, Jalisco; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Acapulco, Guerrero; Salina Cruz y Huatulco, Oaxaca; Puerto Chiapas, Chiapas; y Ciudad de México, Distrito Federal.

De esta manera el Mando Supremo tomó protesta al personal de Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería y depositó la Bandera de Guerra al Capitán de Navío Víctor Colorado Fernández, Comandante del **BIM-20**, quien a su vez la entregó a la escolta responsable de su custodia a partir de este momento, para posteriormente invitar al Presidente de la República a pasar Revista de la Unidad abanderada.



Vengo en nombre de la Patria a encomendar a su valor, patriotismo y estricta disciplina esta Bandera que simboliza su independencia, sus instituciones, la integridad de su territorio y su honor militar.

Protestan seguirla con fidelidad y constancia y defenderla en los combates hasta alcanzar la victoria o perder la vida.

-Sí, protesto.

Así, la Escolta desfiló ante su Batallón con la finalidad de identificarse con ella y como lo protestó el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, resguardarla y defenderla hasta alcanzar la victoria o perder la vida; para momentos más tarde fuera ejecutada una Salva por la Compañía de Honores.



A partir del momento en que fue entregada la Bandera y luego del juramento hecho ante ella, el personal naval la defenderá hasta alcanzar la victoria o perder la vida.

Posteriormente, el Presidente Felipe Calderón, acompañado del Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza y su comitiva, develó la placa de inauguración del **Hospital Naval de Lázaro Cárdenas**, donde realizó un recorrido y firmó el libro de visitantes distinguidos.

Momentos en los que es develada la placa del Hospital Naval de Lázaro Cárdenas.

Actualmente este hospital es considerado el más moderno en el Estado de Michoacán, fue construido bajo la Norma Oficial Mexicana de Hospital Seguro, con una inversión por parte del Gobierno de la República de 130 millones de pesos.

Está diseñado con tecnología de punta para brindar atención médica, a





El Hospital Naval de Lázaro Cárdenas es considerado uno de los más modernos en el Estado de Michoacán.

partir de la fecha, a los 9,000 derechohabientes de la localidad, así como apoyo de referencia a la población naval de los Estados de Nayarit, Jalisco y Colima. Su instrumental médico comprende, entre otros, tres quirófanos con equipo de última generación para cirugías de mínima invasión; cámara hiperbárica multiplaza

cuyas características la hacen única en la región y sin duda será una eficaz herramienta para el manejo de accidentes de buceo y otros empleos médicos; así como equipo de apoyo para efectuar diagnósticos de alto nivel, tales como el mastógrafo, que auxiliará a la oportuna detección de cáncer mamario, ultrasonido, equipo de rayos X y tomógrafo.

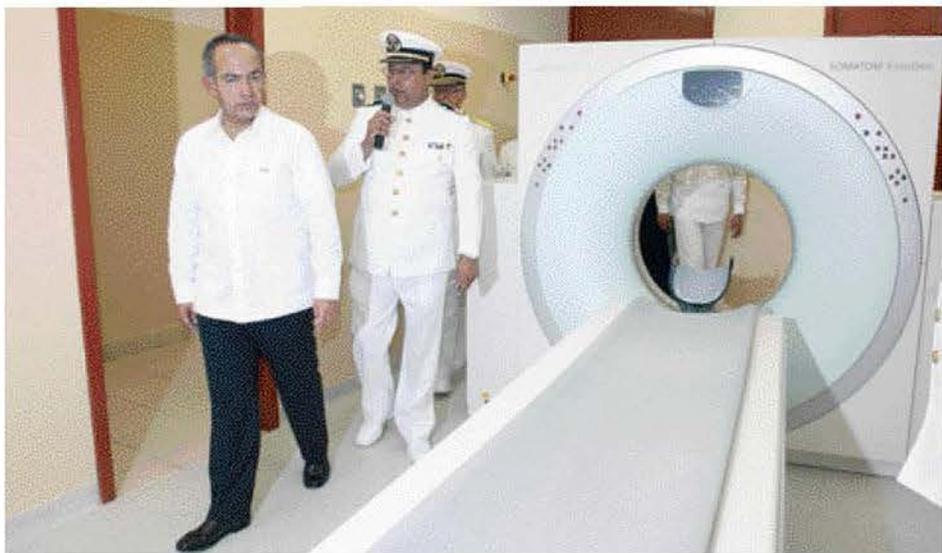
Tendrá además, la capacidad de colaborar con los servicios de salud en el apoyo a la población civil local en el caso de presentarse algún desastre natural.

Además de atender a los marinos y sus derechohabientes, el Hospital estará en posibilidad de apoyar a la población civil en casos y zonas de desastre.

Durante este acto conmemorativo también se escucharon las notas del Himno de Infantería de Marina interpretadas por la **Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina** y entonadas en voz de los integrantes del **Vigésimo Batallón de Infantería de Marina**. Finalmente, el Capitán de Navío Víctor

Colorado ejecutó el exhorto a la Armada de México.

¡En la Tierra, en el Aire y en el Mar!





CONMEMORA EL SENADO DE LA REPÚBLICA EL “DÍA DE LA ARMADA DE MÉXICO”

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: Joel SOSA BENITO



Aspecto de la exposición del “Día de la Armada de México” en el Senado de la República.

Como una forma de recordar que el servicio desinteresado a la Nación, a las instituciones y al pueblo mismo constituye la razón de ser de la Armada de México y que su coparticipación en la construcción de la historia ha sido motivo para que, a partir de 1991, se decretara que el 23 de noviembre de cada año se celebre a esta institución, las puertas del recinto del Senado de la República se convirtió en el escaparate idóneo para que legisladores federales y público en general conociera sobre las actividades más relevantes de la MARINA, a través de la exposición denominada “23 de Noviembre, Día de la Armada de México”.





Material fotográfico, maquetas, maniqués y objetos diversos adecuados al contenido de los ejes temáticos seleccionados, durante una semana, dieron muestra del actuar de la **Secretaría de Marina**, particularmente de aquellas actividades enfocadas a garantizar la defensa marítima, aérea y terrestre del territorio; la salvaguarda de nuestra independencia, soberanía y los intereses de la nación; de su intervención en acciones para proteger la vida humana en la mar; en la prevención, y protección de la población durante emergencias; en el desarrollo de investigación científica y tecnológica, de su reestructuración interna y de su modernización constante de unidades y equipos que permitirán a México contar con una Armada moderna, flexible y dinámica.

Al respecto el Presidente de la Mesa Directiva del Senado de la República, Santiago Creel Miranda, el día de la inauguración, señaló que celebrar el Día de la Armada es una gran satisfacción, ya que es una forma de agradecer a los soldados del mar su participación en la consolidación de la



*Senador Santiago Creel Miranda
Presidente de la Mesa Directiva del Senado de la República.*

Independencia de México y la protección permanente de nuestras costas.

“La actividad que diariamente realizan ustedes, los marinos mexicanos es incalculable, la protección que brindan a costas y litorales, su participación en poblaciones en casos de desastre y su valor y sacrificio permanente para enfrentar al narcotráfico, merece el reconocimiento del pueblo y de todos los que integramos este órgano legislativo”, expresó.

En su oportunidad, el Almirante Mariano Francisco Saynez señaló a los presentes que conmemorar los eventos sociales de la historia es un ejercicio cívico que nos permite recordar y reconocer a quienes con su valor, entrega desinteresada e ideales firmemente forjaron esta patria que hoy llamamos México.

Añadió que desde hace 183 años la Armada de México se encuentra inquebrantable en defensa de la soberanía nacional e incansable en

*Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza,
Secretario de Marina*





Tras intercambiar reconocimientos las autoridades civiles y navales cortaron el listón inaugural.

su labor de servir a México mediante el mandato del Estado de Derecho en la mar, la salvaguarda de la vida humana y contribuyendo al desarrollo nacional, "y es a través de esta exposición, apuntó, que damos muestra tan sólo de una pequeña parte de la riqueza histórica con que cuenta la Institución y de los resultados que los marinos logran con su esfuerzo cotidiano.

Por su parte, el Presidente de la Comisión de Marina en el Senado de la República, Senador Sebastián Calderón Centeno, hizo entrega de un reconocimiento al Secretario de Marina y manifestó una felicitación a todos los que integran a la **Secretaría de Marina**, pero de



manera especial, aquellos que diariamente exponen su vida en la lucha contra el narcotráfico.

Momentos más tarde el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, acompañado de los Senadores Santiago Creel Miranda, Sebastián Calderón Centeno, José Julián Sacramento Garza, Josefina Cota Cota, líderes de los grupos parlamentarios del Senado e invitados especiales de la Cámara de Diputados, entre ellos el Diputado José Manuel del Río Virgen Presidente de la Comisión de Marina de esa Cámara, tras hacer el corte tradicional del listón recorrieron la exposición.

La Construcción de embarcaciones y operaciones contra el narcotráfico aspectos que mas llamaron la atención.





Los Legisladores y el Alto Mando observan una maqueta del fuerte de San Juan Úlua.



Posteriormente conocen las características de una balsa de rescate.





Por otra parte, cabe recordar que el origen de la **Armada de México** se remonta a la época de la Colonia, cuando fueron armados los navíos que cubrían la ruta marítima que transitaba de Veracruz a España, y como una respuesta al auge de la piratería en casi todos los mares del mundo. Así, en la Nueva España se constituyó en 1628 la Armada de Barlovento, cuya función consistía en combatir a los filibusteros que en el Golfo de México atacaban las embarcaciones locales.

Al independizarse México de España, la Junta Provisional Gubernativa en lo Ejecutivo entregó el 8 de octubre de 1821 a la Primera Regencia el decreto que establecía cuatro ministerios, entre ellos el de Guerra y Marina. Este tuvo como una de sus encomiendas desalojar a la tropa española que ocupaba la fortaleza de San Juan de Ulúa, cuerpo expedicionario que pretendía reconquistar el territorio mexicano.

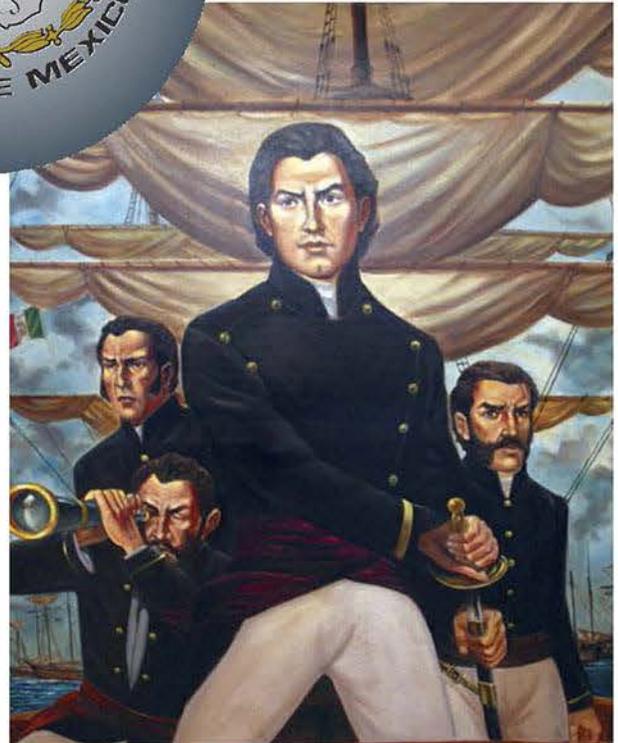
Pedro Sainz de Baranda hizo capitular el baluarte de Ulúa, último reducto español, con una flotilla naviera compuesta de fragatas, balandras, corbetas, goletas y bergantines. Los nombres de algunas de estas naves fueron: **Iguala, Anáhuac, Campechana, Chalco, Chapala, Orizaba, Texcoco, Zumpango, Libertad, Bravo y Victoria**. En 1825, la presencia de las embarcaciones comandadas por Sainz de la Baranda impidieron en dos ocasiones (el 5 y el 11 de octubre) que los militares españoles recibieran apoyo logístico para lograr su cometido. La guarnición enemiga de San Juan de Ulúa se rindió; en consecuencia, el 23 de noviembre de ese año se izó la Bandera Mexicana en la fortaleza, reafirmando de esta manera la Independencia y soberanía nacional.

La **Secretaría de Marina-Armada de México** se creó el 31 de diciembre de 1940 por decreto

presidencial, por el cual también se le asignó la misión de emplear su poderío militar en la defensa exterior y la seguridad interior del país. En consecuencia, se le otorgó la facultad de ejercer jurisdicción militar en los siguientes puntos geográficos comprendidos en el territorio nacional: mares territoriales, zona marítimo-costera, islas, cayos, arrecifes, zócalos, plataformas continentales (incluyendo los espacios aéreos correspondientes), aguas interiores y vías fluviales. Así, esta disposición consolidó a una institución que día con día custodia nuestra soberanía, "lo mismo en la tierra que en el aire o en el mar".

Todo lo anterior ha contribuido para que, a partir de 1991, se decretara que el 23 de noviembre de cada año se celebre el "Día de la Armada de México".

Pedro Sainz de Baranda.





SE INAUGURA EN EL ARSENAL NACIONAL TRES EL AUDITORIO CONTRALMIRANTE FÉLIX ARRUTI ITURRIOTZ

Por: *Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.*
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: *Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.*
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: Arsenal Nacional Tres



El Vicealmirante C.G. DEM. Jesús Marte Camarena Zepeda junto con la Señora Concepción Pérez Michaud Viuda de Arruti develan la placa del Auditorio Contralmirante Ingeniero Naval Félix Arruti Iturriotz.



En el marco de la celebración del Día de la Armada, el 23 de noviembre, en el *Arsenal Nacional Tres*, en Veracruz, Veracruz, se llevó a cabo la Ceremonia de Inauguración del Auditorio Contralmirante Ingeniero Naval Félix Arruti Iturriotz, nombre del Ingeniero Naval que construyera en México el primer buque de acero de más de 750 tons, hace 50 años.

Al presidir el acto el Vicealmirante C.G. DEM. Jesús Marte Camarena Zepeda, Comandante de la Primera Región Naval, acompañado de los Vicealmirantes C.G. DEM. Manuel Paulin Fristche, Comandante de la Tercera Zona Naval; Guillermo Colina Torres, Director de la Heroica Escuela Naval Militar, del Contralmirante AN. PA. DEM. José Luis Carreño Castilla, Comandante de la Base Aeronaval de Veracruz; del Contralmirante I. Nav. Mario Gasque Peña, Director del Arsenal Nacional Tres, y de la Señora Concepción Pérez Michaud Viuda de Arruti develaron la placa y cortaron el listón para inaugurar el auditorio.



Corte del listón inaugural.



Dentro del recinto se dio la bienvenida a la familia Arruti Pérez y se proyectó una breve semblanza de la vida del extinto Contralmirante Arruti Iturriotz, quien egresó de la **Heroica Escuela Naval Militar** (1° de septiembre de 1942); efectuó la carrera de Ingeniería Naval en el Instituto Tecnológico de Boston, Massachussets, Estados Unidos, (MIT, por sus siglas en inglés), (1944-1946); y cuya obra de mayor prestigio fue haber dirigido entre 1957 y 1958 la construcción del buque **México**, el primero de acero hecho en nuestro país, en la grada del entonces Astillero de San Juan de Ulúa, Veracruz.

Además de este proyecto, el Contralmirante Arruti Iturriotz dirigió construcciones y obras en el ámbito de la ingeniería naval, alcanzando siempre sus metas con notable éxito; escribió un libro sobre **Arquitectura Naval** mismo que se utiliza como texto oficial en la **Heroica Escuela Naval Militar**; y fue nombrado Director de Construcciones Navales de 1964 a 1968.



Los concurrentes atentos a la proyección de la semblanza del Contralmirante Arruti Iturriotz quien construyó el primer buque de acero en México hace 50 años.



El auditorio con capacidad para 80 personas, será utilizado para capacitación, adoctrinamiento y difusión de la cultura naval.

Al hacer uso de la palabra el Contralmirante Gasque Peña, Director del Arsenal Nacional Tres, agradeció el vigoroso y decidido apoyo material, económico y moral de la comandancia de la Tercera Zona Naval para lograr este proyecto; a la familia Arruti Pérez por el ánimo y disposición al proporcionar el álbum fotográfico familiar, así como al Licenciado José Pérez de León, cronista de la Ciudad de Veracruz y colaborador del periódico **Dictamen** por compartir la información con referencia a las actividades marítimas y de construcción naval en las que participó el Contralmirante Arruti Iturriotz.

También, mencionó que el auditorio cuenta con capacidad para 80 personas y será utilizado para realizar la capacitación, adoctrinamiento y difusión de la cultura naval en beneficio del personal del establecimiento y del polígono de San Juan de Ulúa, así como de los Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar** y de los alumnos de diversas instituciones educativas de formación que efectúan sus prácticas en esta dependencia.



Posteriormente, el Ingeniero Luis Manuel Arruti Pérez en nombre de su familia señaló: “agradecemos que el Alto Mando de la Armada de México tuviera a bien disponer que se llevara a cabo la inauguración de este auditorio con el nombre de mi padre, Contralmirante Félix Arruti Iturriotz; nos sentimos muy conmovidos y gratamente emocionados por tal distinción”. Enfatizó: “la formación de mi padre en la **Heroica Escuela Naval Militar** forjó en él una vigorosa personalidad y disciplina, con los más elevados conceptos del honor, lealtad y amor a la patria, valores que también nos inculcó con renovado ánimo y siempre nos hizo sentir parte de la familia naval, aún hoy, a 30 años de su partida, nos seguimos sintiendo parte de ella”.

Las autoridades navales junto con los invitados en la fotografía oficial del evento.



Enseguida, el Vicealmirante Camarena Zepeda confirió una metopa conmemorativa de la ceremonia a la Señora Concepción Pérez Michaud Viuda de Arruti y junto con las autoridades navales entregaron una selección fotográfica a sus seis hijos.

El Vicealmirante Marte Camarena entrega una metopa a la Señora Pérez Michaud Viuda de Arruti.



El Contralmirante I. Nav. Mario Gasque Peña, Director del Arsenal Nacional Tres, ofrece a los invitados un recorrido por las instalaciones.

Finalmente, se ofreció un brindis de honor y un recorrido por las instalaciones del Arsenal cuya misión principal es el mantenimiento y reparación de las unidades de superficie de la Armada de México, que actualmente ha rehabilitado sus instalaciones con los estándares de calidad que de esta industria se demandan y modernizado con red de fibra óptica y cómputo para el control de la producción, recursos materiales y contando con una línea de producción para poder construir y ensamblar próximamente, buques patrulla de alta velocidad clase **Polaris II**.



El Arsenal Nacional Tres se ha modernizado y actualmente cuenta con una línea de producción para la construcción y ensamblaje de embarcaciones tipo interceptoras.



PERSEVERANCIA CONDECORADA

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela Z. LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: Joel SOSA BENITO

*Si se siembra la semilla con fe y se cuida con perseverancia,
sólo será cuestión de tiempo recoger sus frutos.*

Thomas Carlyle (1795-1881)
historiador, pensador y ensayista inglés



Aspecto de la Ceremonia de Condecoraciones encabezada por el Presidente de la República Licenciado Felipe Calderón Hinojosa.

La perseverancia es hermana de la fortaleza y a la vez es un esfuerzo continuado. Es un valor fundamental en la vida para obtener un resultado concreto.

Es importante no perder de vista que el carburante para que la perseverancia pueda desplazarse ampliamente es el de la visión de largo plazo y la profundidad, además de que con ella debemos tener la fortaleza de no dejarse llevar por lo fácil y lo cómodo a cambio de obtener algo más grande y mejor en el futuro. Si se ve la vida con superficialidad entonces nos dejaremos llevar por las cosas inmediatas.

La perseverancia requiere sentido común. Tener su valor nos permitirá congratularnos de la satisfacción de luchar por lo que se desea. Tal vez no lo logremos de inmediato, incluso tal vez no obtendremos algo al final, pero es importante degustar el camino. La perseverancia brinda estabilidad, confianza y es un signo de madurez.

Y en este sentido que mejor satisfacción de *alcance* o logro obtenido para los 5,655 elementos navales que el pasado 20 de noviembre recibieron de manos del Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, acompañado de los titulares de las

Secretarías de Marina y de la Defensa Nacional, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza y General Guillermo Galván Galván, respectivamente, *Condecoraciones de Perseverancia Excepcional y Perseverancia*, en sus distintas Clases, así como de *Mérito Deportivo*, durante una magna ceremonia efectuada en el Campo Militar “Marte” de esta ciudad.

Se denomina condecoración a la insignia que se concede como honor y distinción y que suele consistir en una pieza metálica con forma determinada en la que se graban imágenes o inscripciones y que suele ir prendida del pecho o colgada del cuello.

Las condecoraciones por méritos adquiridos ante la patria existen ya desde tiempos remotos y fueron conocidas por los egipcios, griegos y romanos. Consistían en collares, cintos, medallones, etcétera que se llevaban ostensiblemente sobre la vestimenta. En los pueblos cristianos han tenido más comúnmente la forma de cruz ornamental, dorada y esmaltada con figuras e inscripciones alusivas que se lleva pendiente de algún lazo, collar o cordón precioso. Análogas a ellas, son las medallas distintivas de Academias, Diputaciones y demás corporaciones oficiales, muy usadas en la época moderna y adornadas con los emblemas propios de la corporación o dignidad a que corresponden.*

El Contralmirante del Cuerpo de Aeronáutica Naval Piloto Aviador, Armando del Ángel Rivas, el Capitán de Navío del Cuerpo General Diplomado del Estado Mayor, Arturo Enrique Lamadrid León, la Teniente de Fragata Asunción Orozco Colín y el Tercer Maestre Rubén García Gómez, son sólo algunos de los condecorados que recibieron de manos del Ciudadano Presidente de la República la Condecoración de Perseverancia Excepcional y Perseverancia, correspondiente a su constancia en el Servicio Activo de la Armada de México.



México reconoce su labor y desempeño: Licenciado Felipe Calderón Hinojosa.

Cabe señalar que la condecoración de Perseverancia Excepcional, creada por Decreto Presidencial del 31 de octubre de 1978, se otorga en Primera, Segunda y Tercera Clase, por acuerdo del Mando Supremo a propuesta del Alto Mando (Secretario de Marina), al personal de la **Armada de México** que haya cumplido cincuenta, cuarenta y cinco y cuarenta años en el servicio activo, respectivamente.

De igual forma, la Condecoración de Perseverancia, creada por la ley del 11 de marzo de 1926 en Primera, Segunda, Tercera, Cuarta y Quinta Clase creada por Decreto Presidencial del 15 de julio de 1936, y Sexta Clase que se crea con la *Ley de Recompensas de la Armada de México*, se otorga por acuerdo del Alto Mando a propuesta del Mando Superior en Jefe, al personal de la **Armada de México** que haya cumplido 35, 30, 25, 20, 15 y 10 años de servicio ininterrumpidos, respectivamente.

* <http://es.wikipedia.org.com>, 25 de noviembre 2008.



En la misma ceremonia, el personal naval también recibió de las manos del Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, las insignias correspondientes a sus nuevas jerarquías, luego de que éste les confiriera ascensos al grado inmediato conforme a lo establecido en el artículo 2º de la *Ley de Ascensos de la Armada de México*. El personal agraciado con esta distinción fue: Almirante C.G. DEM. Moisés Gómez Cabrera, Capitán de Fragata AN. PA. H. Jorge Francisco Rojas Montalvo, Teniente de Navío C.G. Daniel Alexandro Bonilla Prieto y Cabo Adriana Guadalupe Moreno Anaya.



Almirante C.G. DEM. Moisés Gómez Cabrera al momento de ser galardonado.

En general, los ascensos al grado superior inmediato fueron: de Vicealmirante a Almirante cuatro, de Contralmirante a Vicealmirante siete, de Capitán de Navío a Contralmirante 32, de Capitán de Fragata a Capitán de Navío 91, de Capitán de Corbeta a Capitán de Fragata 266, de Teniente de Navío a Capitán de Corbeta 452, de Teniente de Fragata a Teniente de Navío 241, de Teniente de Corbeta a Teniente de Fragata 425, de Primer Maestre a Teniente de Corbeta 197, de Segundo Maestre a Primer Maestre 572, de Clases y Marinería 3,872, haciendo un total de 6,159 elementos ascendidos.

Durante el acto ceremonial, el Almirante C.G. DEM. Moisés Gómez Cabrera, Director del Centro de Estudios Superiores Navales al hacer uso de la palabra comentó que desde el inicio de la carrera naval o militar es sabido el compromiso indeclinable de la responsabilidad adquirida, por eso llevamos orgullosamente en los hombros la demanda del servicio de las armas, cumplir con nuestro deber hasta el sacrificio y es así porque para nosotros el deber es una misión más elevada que el conjunto de obligaciones, es una retribución y una desinteresada entrega a la Patria con el corazón en la mano.

En este contexto, las cualidades que sirven para el reconocimiento al mérito, actitud y competencia profesional para el desempeño de mayores responsabilidades, conducta militar y civil se ven reflejadas al lograr el ascenso al grado inmediato y éste tiene un matiz muy especial ya que su parte medular radica en estar apto para encarar nuevos retos y desempeñar las obligaciones de la nueva jerarquía.

La perseverancia es el constante, silencioso, cotidiano y en muchas ocasiones extraordinario cumplimiento del deber, se requiere de una férrea disciplina en el esfuerzo que día a día ponemos en cada una de las acciones para servir a México, que es nuestro cimiento y nuestra razón de actuar, perseverando demostramos actitud de servicio.

En el caso del Mérito Deportivo reconocemos no sólo las cualidades de la perseverancia, sino la constancia en los propósitos, el desempeño sobresaliente y la



Momento de realizar honores al Alto Mando.

coronación del esfuerzo a participar en alguna disciplina deportiva para el beneficio de las instituciones armadas y, por consecuencia lógica, de México.

Los que el día de hoy tenemos el honor de ser ascendidos al grado inmediato y de ser condecorados ratificamos nuestra lealtad a las instituciones de la República y al pueblo de México que ve en sus Fuerzas Armadas pilares reales y confiables en toda la gama de aspectos en los que participamos; somos solidarios con nuestro origen, con nuestra raíz, el pueblo de México” concluyó.

Posteriormente, el primer mandatario de la nación expresó que un ascenso representa un premio a la actitud, el profesionalismo y la destacada labor de servicio, pero también los principios de lealtad, honor y patriotismo que rigen a las Fuerzas Armadas.

Por ello, dijo, “mi mayor reconocimiento a quienes hoy merecidamente reciben estos ascensos, mi distinción también a sus familias que han sido participes de su esfuerzo, espíritu insustituible de su ascenso y también que han llevado a lo largo de su vida un enorme sacrificio”.

“México reconoce su labor insustituible en la construcción de un mejor futuro para las generaciones por venir, en la salvaguarda de nuestra soberanía, de la integridad territorial, de la seguridad interior de la República o también en la atención a la población civil en aquellas comunidades azotadas por la fuerza de la naturaleza, en todos estos campos y más son innumerables las muestras de abnegación, entrega total y determinación férrea que han dado nuestros soldados y marinos”, argumentó.

Tras ello, instruyó a seguir trabajando con absoluta dedicación en el cumplimiento de las delicadas tareas en beneficio de la Nación, al tiempo que se comprometió a velar permanentemente para que la carrera militar año con año tenga plena vigencia y cumpla así con la labor de formar en las armas a nuevas generaciones de mujeres y de hombres consagrados plenamente al servicio de la Patria.

Finalmente, manifestó su reconocimiento también a los condecorados por su perseverancia y por su destacada trayectoria en este Instituto armado que han servido de manera ininterrumpida a México con tenacidad, constancia, sacrificio y vocación de servicio.



TRIPULACIÓN EFICIENTE QUE TRABAJA COMO UNA SOLA UNIDAD: 25 AÑOS DEL BUQUE ESCUELA VELERO CUAUHTÉMOC

Redacción: *Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.*
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
 Diseño: *3er. Mtre. SIA. Dib.*
Enrique REYES RUEDA
 Fotografía: *Joel SOSA BENITO*
Cabo SAIN. FOT.
Juan Manuel PÉREZ MANZO

"Arribamos a Acapulco con 512,592 millas, eso equivale más o menos como de aquí a la luna y de regreso, o si se maneja en navegación equivale a casi darle una vuelta al mundo por el Ecuador en cada uno de estos viajes"

Cap. de Nav. C.G. DEM.
Mario Carbajal Ramírez

"Si seguimos trabajando con ese cariño y con la dedicación que le da cada uno de sus tripulantes, en el futuro veo al velero llegar a más de 100 años; el barco está vivo y exige muchas cosas, la tripulación se las proporciona con mucho cariño y esmero; somos un barco limpio, ordenado y brillante. El velero **Cuahtémoc** es uno de los más solicitados para asistir a los festivales del mundo, se reciben alrededor de 13 invitaciones por año y generalmente por el tiempo destinado a la navegación sólo se puede cumplir con la mitad de estos compromisos...

...Me sorprende tener una dotación que es un equipo, una máquina que es casi perfecta, el Marinero y el Guardiamarina trabajan hombro con hombro, se ayudan mutuamente y todo sale tan bien que seguimos siendo el barco más elegante, más bonito, mejor presentado y el compromiso para los que comandamos el velero es no perder ese nivel... Todos los embajadores reconocen que el mejor embajador de México en el mundo es el Buque Escuela **Cuahtémoc** pues le abre las puertas a todo el que desee visitarlo y coadyuva en el fomento de relaciones diplomáticas y comerciales de productos mexicanos que se ofrecen en las diferentes recepciones". Son las palabras expresadas en entrevista por el Capitán de Navío CG. DEM. Mario Carbajal Ramírez navegando en el Buque Escuela Velero **Cuahtémoc** de la **Armada de México**, previo al arribo a su puerto base, el 4 de noviembre, luego de una travesía de 233 días por diversos puertos del mundo, habiendo zarpado de



En su 25 aniversario el Velero Cuauhtémoc retorna a su puerto base.



El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas recibe al Buque Escuela.



Acapulco el pasado 16 de marzo con el fin de efectuar el "Crucero de Instrucción Báltico 2007".



En el arribo la tripulación saluda a las autoridades.

Al atracar en el muelle de la **Octava Región Naval** en Acapulco, Guerrero, con la asistencia del Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, acompañado de los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza y del General de División Guillermo Galván Galván, respectivamente, así como del Gobernador del Estado de Guerrero Zeferino Torreblanca Galindo, entre otras autoridades navales, civiles y militares de la entidad, se llevó a cabo la ceremonia de bienvenida al navío y a sus tripulantes, donde además se dieron cita familiares y amigos de los marinos.



Como Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas los instruyo para que continúen velando por la seguridad y los intereses de los mexicanos en nuestros mares y costas.

El Primer Mandatario al dirigir un mensaje señaló: este buque es nuestro Embajador de Buena Voluntad ante el mundo. Celebro, que con todo merecimiento se le haya otorgado una Mención Honorífica por haber llegado a las 500 mil millas náuticas en casi cuatro mil singladuras desde su alta en la Armada y doy mi mayor felicitación y reconocimiento a su tripulación y a las generaciones de marinos que se han instruido en él.

Enfatizó, hoy más que nunca nuestro pueblo requiere de sus Fuerzas Armadas, de sus marinos. Los retos son muchos en nuestro objetivo de forjarnos un mejor futuro como Nación. Como Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas los instruyo para que continúen velando por la seguridad y los intereses de los mexicanos en nuestros mares y costas. Hoy nuestra Nación requiere de marinos listos para servir a México cuando las circunstancias así lo requieran, esa es la misión de nuestra Armada y ese deber ser, es la motivación y la guía del actuar de sus jóvenes integrantes.

Por su parte, el Comandante del Velero, en el parte de novedades informó que el Buque Escuela **Cuauhtémoc** retornó después de culminar satisfactoriamente su Vigésimo Quinto Crucero de Instrucción, en el cual se visitaron 15 puertos en 12 países, se atracó en los puertos de: Balboa, Panamá; Cartagena de Indias, Colombia; Miami y Nueva York en los Estados Unidos de América; Londres, Inglaterra; se visitó el Puerto de Burdeos,



El Comandante Carbajal Ramírez agradeció y reconoció de manera especial a las familias, esposas, novias y amigos que con su cariño y comprensión los impulsaron siempre a seguir adelante, superando las distancias geográficas.



Francia, en el cual se llevó a cabo el Festival del Río. Durante la visita a los puertos de Aarhus, Dinamarca; Kotka, Finlandia; Estocolmo, Suecia; y Szczecin, Polonia, se participó en la regata de grandes veleros Tall Ships Race 2007; y en el Puerto de Rostock, Alemania, en el XVII Festival Hanse Sail Rostock 2007.

De la misma forma acotó que como parte de los festejos del XXV Aniversario del navío, iniciaron el regreso visitando el Puerto de Bilbao, España, donde el Buque Escuela **Cuauhtémoc** retornó, a la cuna que lo vio nacer, consagrado como uno de los mejores veleros del mundo y con la madurez que los golpes de la mar y las tempestades le han dado. La derrota continuó arribando a Las Palmas de Gran Canarias, España; Puerto de Willemstad, Curaçao en Antillas Holandesas, cruzando el Canal de Panamá para finalmente atracar en el Puerto de Acapulco; navegando un total de 21 mil 969 millas náuticas en 174 singladuras.

En este periplo se recibió la visita de dos Secretarios de Estado, 10 Embajadores, cuatro Gobernadores, cinco Cónsules Generales, seis alcaldes y 237 mil 445 personas en los diferentes puertos. Se culminó con la preparación de 96 caballeros Guardiamarinas, quienes efectuaron sus prácticas profesionales y el curso de navegación a vela, donde junto con los invitados de la marina mercante mexicana y de las Armadas hermanas de Brasil, Chile, Estados Unidos, España, Guatemala,

Italia, Panamá y Venezuela, obtuvieron la instrucción, capacitación y adiestramiento de la navegación y maniobra de un buque de vela y, sobre todo, la exaltación del espíritu mariner, forjador del carácter de todo oficial naval. Finalmente, el Comandante Carbajal Ramírez agradeció y reconoció de manera especial a las familias, esposas, novias y amigos que con su cariño y comprensión los impulsaron siempre a seguir adelante, superando las distancias geográficas.

También, el Guardiamarina Efraín Reyes Cortés aludió: es importante mencionarles aquellos días en que nuestra voluntad y audacia fue puesta a prueba por el Dios Ehécatl y de los cuales resultamos vencedores, gracias al trabajo en equipo y a las acertadas órdenes de nuestro Comandante, exaltándose en nosotros el espíritu mariner. En el transcurso de este viaje tuvimos la oportunidad de forjarnos como verdaderos hombres de mar, al lado de una tripulación perfectamente capacitada, férrea y llena de experiencia.

Asimismo, Reyes Cortés aseguró al Mando Supremo tener la plena confianza de que cada uno de los Guardiamarinas ha dado lo mejor de sí, y que el nombre de México se ha dejado muy en alto a través del Embajador y Caballero de los Mares.

En el evento, igualmente se llevó a cabo la cancelación del Timbre Postal Conmemorativo al



“Los Guardiamarinas hemos dado lo mejor de nosotros para dejar en alto el nombre de México en la travesía realizada en el Embajador y Caballero de los Mares.” Cadete Reyes Cortés



Vigésimo Quinto Aniversario del Buque Escuela Velero *Cuauhtémoc*.

Una vez finalizada la ceremonia, los tripulantes del velero descendieron para estrecharse una y otra vez en los brazos de sus familiares y amigos que desde muy temprano se habían dado cita para concluir con la espera de casi ocho meses.



El Presidente de la República recibe de manos del Comandante del Velero el libro conmemorativo a los XXV años



La dotación del Velero es recibida por sus familiares.





BITÁCORA DEL ARM CUAUHTÉMOC BE-01¹ Adquisición

Al final de la década de los setenta, la Armada de México empezó a efectuar estudios para la adquisición de un buque Escuela dedicado a las prácticas inherentes a las materias que hubieren cursado los Cadetes y Guardiamarinas de la *Heroica Escuela Naval Militar*. Esta necesidad nació de la obsolescencia de la flota naval, ante el gran avance de la tecnología, tanto en el área de armamento como en el de maquinaria. Entre el almirantazgo de esos tiempos, había dos corrientes: unos se inclinaban por un buque de guerra con características similares a las del buque escuela de la Armada alemana, que contaba con los sistemas de armas y maquinaria apropiados para una instrucción naval completa. En este mismo tenor, se mencionaba también el buque Escuela de la Armada de Brasil, con cualidades parecidas y muy adaptables a las necesidades de la educación naval mexicana. La otra vertiente, no tan técnica pero sí más romántica, se inclinaba por un velero que contribuyera a exaltar el espíritu marinero del personal de la Armada.



Se decidió adquirir un velero que contribuyera a exaltar el espíritu marinero del personal de la Armada.

Construcción

Y así fue como, tras determinar el Mando Supremo que era necesario adquirirlo, el buque Escuela *Cuauhtémoc* comenzó a ver la luz el 24 de julio de 1981, fecha en que se colocó en gradas en los Astilleros y Talleres Celaya, en Bilbao, España. Asignándole a su casco el numeral 187, su botadura se llevó a cabo el 9 de enero de 1982.



Colocación de la arboladura en los Astilleros de Bilbao, España.

Una vez botado al agua, el Velero fue trasladado al astillero de Olaveaga S.A., también en Bilbao, para su etapa de alistamiento que duró seis meses. Mientras la construcción del buque proseguía, de la instalación de la arboladura, la jarcia y el aparejo en general se encargó personal de Clases y Marinería mexicanos, bajo la supervisión de un Contramaestre originario de Galicia.

Dentro de las características más notables del buque era su inmensa vela cangreja; los palos eran únicamente de dos secciones, macho y mastelero; las vergas estaban fijadas a los palos correspondientes; los sobres y las velas cuadradas de los juanetes eran de un material menos resistente que las velas bajas, de tal manera que, en caso de ser sorprendidos por un viento fuerte, éstas se rifarían a fin de evitar escoras peligrosas. Cabe mencionar que el velero *Cuauhtémoc* cuenta con la certificación de Germanischer Lloyds.

Información tomada del libro B. E. Cuauhtémoc, 25 Años, Embajador y Caballero de los Mares.



Entrega

El buque fue entregado en el Pantalán de transatlánticos de Santurce, al Capitán de Navío C.G. DEM. Manuel Zermeño del Peón, su primer Comandante, en presencia del Vicealmirante AN. PA. DEM. Federico Carballo Jiménez, en ese entonces Agregado Naval a la Embajada de México en España; el Embajador de México en España, Francisco Alcalá Quintero, y el jefe de la Comisión Inspectora de la Armada, Capitán de Navío Francisco Botello González. Acompañaban a los representantes de México el Director de Astilleros Celaya, Ingeniero Juan José Alonso Verástegui, el connotado escultor Juan de Ávalos, autor del majestuoso mascarón del buque y el Alcalde de la ciudad de Bilbao, entre otras personalidades del gobierno y Armada de España. Y, naturalmente, los componentes de la dotación del buque: Capitanes, Oficiales, Cadetes, Clases y Marinería.



Capitanes, Oficiales, Cadetes y tripulación del buque en la ceremonia de entrega.

Su nombre

El buque Velero debe su nombre al último Emperador azteca, de estirpe guerrera y poeta, fue uno de los hijos del Emperador Ahuizotl y de la Princesa tlutelolca Acolhuatlilacampaltzin, descendiente directa del glorioso Rey Netzahualcóyotl.

Mientras él, como noble que era, se preparaba para empresas mayores, su mundo se colapsaba con la llegada, en 1519, de Hernán Cortés y sus huéspedes, quienes lograron

aprovecharse de la ignorancia supersticiosa de los naturales, siempre temerosos de que se cumpliera la profecía del retorno de Quetzalcóatl, acompañado de hombres blancos y barbudos llegados de Oriente. El Dios no llegó, pero los hombres blancos y barbudos sí, y se instalaron en Tenochtitlán, la capital del imperio mexicana.

Tras múltiples peripecias y vicisitudes, entre ellas la muerte de los gobernantes Moctezuma y Cuitláhuac, el destino puso a Cuauhtémoc al frente de la nación azteca en los momentos de mayor infortunio de su historia. Cuauhtémoc ascendió al trono sin música sagrada, con la ciudad destruida y el ejército desorganizado, mientras la peste y el hambre mataban a más connaturales que los arcabuces de los invasores. "Morir por su pueblo", fue su lema desde entonces. Por lo que decidió no dar ni pedir cuartel a sus enemigos, como en efecto no lo dio ni lo pidió, ni en el sitio ni después, ni prisionero delante de Cortés, ni más tarde en la hoguera, ni al pie del árbol en que fue ahorcado... Cuauhtémoc, cuya gloriosa memoria perdura en el buque que lleva su nombre.



Busto del Emperador azteca, ubicado en la Cámara de Almirantes.



Cruce del Atlántico

Solventados los últimos detalles en los días previos inmediatamente a la partida, el 4 de agosto de 1982 zarparon del muelle de Santurce. Tenían como primer destino el puerto de Vigo, continuaron a Las Palmas de Gran Canaria, para desde allí cruzar el Atlántico. La ruta que marcó el Comandante Zermeño fue la que había seguido Cristóbal Colón en uno de sus viajes, tomando en popa los vientos alisios. Se ordenó largar amarras y dar el aparejo, de manera que el buque, sin necesidad de la máquina auxiliar de propulsión ni de remolcadores, se separó del muelle y comenzó a surcar majestuoso las aguas del Atlántico, cruzándolo a todo trapo hasta arribar a Santo Domingo, después de navegar más de 3,500 millas a una velocidad promedio superior a los 7 nudos, hazaña poco común que los grandes veleros similares al Cuauhtémoc pero mucho más experimentados, nunca habían logrado.



Movido por el vigoroso remolcador, el flamante Buque Escuela Cuauhtémoc se dispone a navegar por el río Nervión, para adentrarse por primera vez en las aguas del mar Cantábrico.

Abanderamiento

El 25 de septiembre, siete días después de su arribo a Veracruz, el **Cuauhtémoc** atracado en el muelle de la "T", en el paseo del malecón del Puerto, estaba listo para ser abanderado. Al arribo del Presidente de la República, Licenciado José López Portillo, acompañado por el Secretario de Marina Almirante Ricardo Cházaro Lara, los miembros del gabinete presidencial y otras altas autoridades de la **Secretaría de Marina**, dio inicio

la ceremonia de abanderamiento. El Jefe de la Sección Segunda del Estado Mayor de la Armada leyó el decreto por el cual se determinaba el alta del buque en la **Armada de México**. El Presidente, al tiempo que le entregaba la Insignia Nacional al Comandante Zermeño, dijo:

—Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería del **Cuauhtémoc**: vengo, en nombre de la Patria a encomendaros esta Bandera emblema de nuestra Nación. ¿Protestáis seguirla con fidelidad y constancia y defenderla hasta perder la vida? La dotación al unísono respondió con un vibrante: —¡Sí, protesto! —a lo cual el Señor Presidente agregó:

—Al concederos el amparo de su sombra, estoy seguro que conforme a las virtudes que os reconozco, sabréis cumplir vuestro juramento.

A continuación, el Licenciado López Portillo tomó la driza y comenzó a izar el Pabellón Nacional. Al terminar, la tripulación, orgullosa, izó el engalanado del buque.



El Presidente José López Portillo iza el Lábaro Patrio.

25 años de servicio

En sus veinticinco años de servicio activo, en el Velero **Cuauhtémoc** han navegado otras tantas generaciones de Oficiales, además de centenares de marinos de la categoría de Clases y Marinería, contribuyendo todos en ese tiempo a que el buque escuela cumpla una de las misiones para la que fue construido: la de ser representante y portestandarte de la nacionalidad mexicana en



todos los países en los que toca puerto, reforzando la labor que los diplomáticos mexicanos llevan a cabo para estrechar los lazos de amistad y cooperación con todos los pueblos, y muy en especial con los países hermanos latinoamericanos, tal como reza la placa conmemorativa de su abanderamiento: "La tripulación del Buque Escuela **Cuauhtémoc** está preparada para transmitir el mensaje de amistad y buena voluntad de México, así como para enarbolar orgullosa el pabellón mexicano en los puertos y mares del mundo".



Desde la bahía de Acapulco enfila su proa en cada zarpe.

El buque, por otra parte, no solamente da una imagen representativa de nuestro país y de nuestra gente ante las naciones de los cinco continentes, sino que sirve también de vínculo

con los marinos, civiles o militares, de los países que visita, dando por resultado fructíferos intercambios de conocimientos y experiencias.

El **Cuauhtémoc** realizó en 1990 la segunda circunnavegación en la historia naval de nuestro país, luego de pasar noventa y seis años del primer viaje alrededor del globo, efectuado por la corbeta **Zaragoza** en 1894.

El tercer viaje de circunnavegación de un buque mexicano lo efectuó el **Cuauhtémoc** dos años después, en 2002. Este periplo tuvo una significación particular por una doble razón: primeramente, porque era el primero que en el nuevo milenio realizaba un buque dedicado a entrenar en la navegación a vela. Y también, porque en él se embarcó la primera generación de caballeros Guardiamarinas mexicanos para realizar sus prácticas profesionales.

Pero el **Cuauhtémoc** no se ha limitado nada más ha circunnavegar, sino que también ha emprendido numerosos cruceros de estudio, visitando, a lo largo de sus veinticinco años de vida, ochenta países y ciento treinta puertos, reafirmando su vocación de Embajador de México y Caballero de los Mares.



Circunnavegación 1990



CRUCERO	Millas navegadas	Singladuras
Atlántico 82	6,519	41
Incorporación a su puerto base	3,063	19
Osaka World Sail 83	17,229	120
Tahití 84	15,200	121
Atlántico Norte 85	21,350	155
Libertad 86	15,216	121
Pacífico Sur 87	17,095	129
Mediterráneo 88	17,615	132
Eurocaribe 89	18,990	147
Circunnavegación 90	26,795	180
50 Aniversario S.M.	4,433	40
Atlántico 92	18,350	136
Cabo de Hornos 92-93	19,634	180
Europa 94	14,001	110
Canadá 94	9,173	72
Báltico 96	18,699	154
Osaka 97	20,874	162
Australia 98	16,370	125
Lisboa 98	16,692	126
Mar del Norte 99	19,105	158
Euroamérica 2000	20,679	155
Europa 2001	18,277	160
Anexo O.O. 2001	2,697	15
Circunnavegación 2002	30,395	225
Rouen 2003	20,511	171
Sail Rhode Island 2004	12,548	111
Concentración Puerto Base	3,430	30
Pacífico Norte 2005	11,930	111
Circunnavegación 2006	30,502	239
Báltico 2007	21,969	174
Menores en el país	23,251	226
TOTAL	512,592	4045

Sus Comandantes han sido: Capitán de Navío C.G. DEM. Manuel Zermeño del Peón (01-01-82 a 01-02-84); Capitán de Navío C.G. DEM., Alberto Gerardo del Barrio y Guillé (01-02-84 a 01-01-86); Capitán de Navío C.G. DEM., Gerónimo Bringas Murrieta (01-01-86 a 01-01-88); Capitán de Navío C.G. DEM., Raúl Santos Galván Villanueva (01-01-88 a 01-01-90); Capitán de Navío C.G. DEM., José Ángel Cuevas Larragoity (01-01-90 a 01-01-91); Capitán de Navío C.G. DEM., Santos Humberto Gómez Leyva (01-01-91 a 01-01-93); Capitán de Navío C.G. DEM., José Máximo Rodríguez Carreón (01-08-93 a 01-08-95); Capitán de Navío C.G. DEM., Joaquín Zetina Angulo (01-08-95 a 16-07-97); Capitán de Navío C.G. DEM., Salvador Jiménez Miranda (16-07-97 a 01-01-99); Capitán de Navío C.G. DEM., Fernando Castañón Zamacona (01-01-99 a 16-01-01); Capitán de Navío C.G. DEM., Alfredo Lázaro Ortega Jaramillo (16-01-01 a 30-11-02); Capitán de Navío C.G. DEM., Salvador Miranda Orendain (01-12-02 a 01-09-04); Capitán de Navío C.G. DEM., Roberto González López (01-09-04 a 01-10-06); y Capitán de Navío C.G. DEM., Mario Carbajal Ramírez (desde 01-10-06).



El Comandante en todo momento pendiente del buen funcionamiento del buque.



Participación en regatas y eventos internacionales

- 1983 Osaka World Sail 83, con motivo del 400 aniversario del castillo de Osaka.
- 1984 Los Ángeles 84, con motivo de los juegos olímpicos de 1984.
- 1985 Sail Amsterdam 85, designado para transportar a bordo a la familia real.
- 1986 Sail Libertad 86, en el centenario de la Estatua de la Libertad, en Nueva York, Estados Unidos de América.



El Buque Escuela visita Nueva York, en Estados Unidos de América.

- 1989 Las Velas de la Libertad, bicentenario de la Revolución Francesa, Rouen, Francia.
- 1991 Crucero del 50 aniversario de la Secretaría de Marina.



Por las tablas de jarcia suben Cadetes y Marineros en un alarde de pericia y valentía.

- 1992 Gran Regata Colón, donde obtuvo el segundo lugar en la pierna Génova, Italia, a Cádiz, España.



Durante este crucero se navegaron 16,559 millas náuticas en seis meses.

- 1994 50 aniversario del desembarco de Normandía en Rouen, Francia.
- 1994 Rouen, Francia; premio especial al buque mejor presentado.



Interiores del Cuauhtémoc, que confirman por qué ha sido designado como uno de los más bellos de entre los grandes veleros del mundo.



- 1996 Semana de la flota de los Estados Unidos, en Nueva York.
- 1996 Regata Cutty Sark 1996, donde obtuvo el cuarto lugar en la primera pierna Rostok, Alemania, a San Petersburgo, Rusia; y el cuarto lugar en la segunda pierna Turku, Finlandia, a Copenhague, Dinamarca.



En la regata Cutty Sark el Cuauhtémoc fue galardonado con tres premios.

- 1996 300 Aniversario de la creación de la flota rusa, en 1996, (San Petersburgo y Baltysk, Rusia).
- 1997 Osaka World Sail 97, Regata del Centenario de la Modernización del Puerto de Osaka, donde obtuvo el cuarto lugar en la primera pierna Hong Kong, Reino Unido, a Okinawa, Japón; y el tercer lugar en la segunda pierna Kagoshima, Japón, a Osaka Japón.
- 1998 Regata Cutty Sark 1998, donde obtuvo el premio y trofeo Cutty Sark. Regata Australia 98 de Sydney a Hobart donde obtuvo el 2do. lugar en Hobart, Tasmania,

recibe el premio especial al mejor buque presentado.



Buque Cuauhtémoc durante su participación en el desfile de grandes veleros, Australia 1998.

- 1998 Expo-Lisboa 98
- 1999 Harbourfest Norkfolk, Estados Unidos.
- 1999 Regata Cutty Sark 1999.
- 2000 Regata Cutty Sark 2000, donde obtuvo el premio Cutty Sark.



Uno de los principales acontecimientos fue la participación en la Cutty Sark Tall Ships Race Baltic 2000.



- 2000 Aniversario del buque Discovery, en Dundee, Escocia.
- 2001 Regata Cutty Sark 2001.
- 2001 Festival del mar, en el puerto de Porstmouth, Inglaterra.
- 2003 Regata Cutty Sark 2003.



Vista desde las alturas, en compañía de otros veleros y embarcaciones el Buque Cuauhtémoc.

- 2003 Festival de los Siete Mares en Delfzijl, Holanda.
- 2004 Regata Tall Ships Challenge 2004.
- 2005 Regata Tall Ships Challenge 2005.
- 2005 Sail San Francisco.
- 2007 Regata Tall Ships Race 2007 en los puertos de Aarhus, Dinamarca; Kotka, Finlandia; Estocolmo, Suecia y Szczecin, Polonia.



Al fondo el Buque Cuauhtémoc durante su participación en la Regata Tall Ships Race 2007.

- 2007 Festival Sail Rostock-2007.
- 2007 Festival Náutico "Sail Burdeos-2007" en Francia.

Premios otorgados a nivel internacional

- 1992 Génova, Italia; premio especial al buque mejor presentado.
- 1992 Segundo lugar en la Regata Colón 92; pierna Génova, Italia, a Cádiz, España.
- 1994 Rouen, Francia; premio especial al buque mejor presentado.
- 1996 Turku, Finlandia; premio especial de la Asociación Internacional de Entrenamiento de Vela.
- 1997 Kagoshima, Japón; premio especial de la gobernatura, por promover el entrenamiento a la vela.
- 1997 Osaka, Japón; tercer lugar de la regata Osaka 97; segunda pierna, Kagoshima, Japón, a Osaka, Japón.



El público se arremolina ante la emocionante regata en Osaka, Japón.

- 1997 Osaka, Japón; premio especial al buque mejor presentado.



1998 Regata Cutty Sark, en Dublín, Irlanda.
Primer premio.



En Dublín, se recibió de manos de la Presidenta de Irlanda, el trofeo "Cutty Sark"

2000 Regata Cutty Sark, en Flensburg, Alemania.
Primer premio.



2000 Segundo lugar Copa Tetera Boston.



- 2001 Segundo lugar Copa Tetera Boston
- 2002 Primer lugar Copa Tetera Boston.
- 2003 Primer lugar Copa Tetera Boston.
- 2003 Rouen 2003; premio por la entrada más espectacular.
- 2004 2° lugar general en la Regata Tall Ships Challenge.
- 2005 Primer lugar en la Regata Tall Ships Challenge.
- 2007 Festival Hanse-Sail Rostock-2007.
- 2007 Festival náutico del Río-2007 en Burdeos Francia.

Menciones honoríficas otorgadas por el Alto Mando de la Armada de México

- Primera: En 1990, por haber efectuado su primer viaje de circunnavegación.
- Segunda: En 1992, por su destacada participación en la Gran Regata Colón, en conmemoración del 500 Aniversario del Encuentro entre Dos Mundos.
- Tercera: En 1993, por haber escapulado el Cabo de Hornos.
- Cuarta: En 1994, por su destacada participación en el 50 Aniversario del desembarco de Normandía. Puerto de Rouen, Francia.
- Quinta: En 2006, por obtener excelentes resultados como Embajador y Caballero de los Mares en el plano nacional e internacional, al efectuar el más largo de los cruceros de instrucción Circunnavegación 2006 que se haya realizado, habiendo navegado 32,502 millas náuticas.
- Sexta: En 2007, por haber acumulado más de 500 mil millas náuticas navegando durante sus 25 años, demostrando un elevado índice de operatividad.

PUNTOS Y LUGARES GEOGRÁFICOS QUE HA CRUZADO

El Embajador y Caballero de los Mares, navegante incansable, ha formado en su seno a 25



generaciones de Oficiales y ha navegado 512,592 millas náuticas (distancia que equivale a darle 22 vueltas a la Tierra por el Ecuador), en 4,045 singladuras; ha efectuado tres viajes de circunnavegación, cruzado 12 veces el Ecuador, 25

el Meridiano de Greenwich, nueve la Línea Internacional del Tiempo y 32 veces el Canal de Panamá. Los puntos geográficos más al Norte y al Sur que este buque ha visitado son: Alesund, Noruega y el Cabo de Hornos, en Chile.



Navegando a la capa, el Cuauhtémoc logró doblar airoso el Cabo de Hornos, a pesar de los vientos duros imperantes.



LA SECRETARÍA DE MARINA BRINDA APOYO A TABASCO

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ

Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ

Fotografía: 2do. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES



El pasado mes de octubre la fuerza de la naturaleza volvió a hacer de las suyas provocando graves daños en los 17 municipios del Estado de Tabasco, lo cual colocó a la población en general en situación de riesgo.



Las lluvias extremas e inundaciones atípicas hicieron necesaria la presencia de elementos navales, y otras instancias de gobierno, para evacuar a los miles de damnificados, que impotentes sólo observaban la pérdida de sus pertenencias y en el peor de los casos la de un familiar.





La ayuda se expandió, de noche y de día, por cada rincón de la entidad, poniendo a prueba, no sólo la capacidad operativa del personal naval, sino también su calidad humana.

Además de la evacuación de personas, la **MARINA** brindó atención médica, repartió víveres y mantuvo una estrecha vigilancia y custodia de bienes e inmuebles, entre otras acciones más, hasta que la tragedia natural fue controlada y la vida de la población salvaguardada.





Fue así que durante la implementación del **PLAN MARINA** en el Estado de Tabasco participaron 3,970 elementos navales, ocho buques, 46 embarcaciones menores, 20 embarcaciones menores rentadas, 12 unidades aéreas y 176 vehículos, realizándose 1,652 operaciones por aire, tierra y mar.

Con esta movilización de personal y equipo se efectuaron 913 recorridos de reconocimiento y vigilancia en los que se evacuaron y transportaron 236,000 personas; con respecto a la atención médica se aplicaron 27,200 vacunas, se proporcionaron 13,500 consultas, resultando hospitalizadas siete personas y 70 trasladadas a diferentes nosocomios de la entidad, así como la ministración de 2,052 kg de medicamento. Como parte de las labores sanitarias se limpiaron 50 escuelas, se fumigaron 17,485 casas y fueron incineradas 187 cabezas de ganado a manera de prevención ante posibles epidemias.

A los diferentes albergues habilitados se transportó 3,210,287 kg de despensas y ropa, 1,513,797 l de agua potable y se prepararon 112,755 raciones.



INSTALAN SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN BALÍSTICA EN BUQUES DE LA ARMADA DE MÉXICO

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Mro. SAIN. Ofra.
Felipe de Jesús ARGUETA HERNÁNDEZ
Fotografía: Mro. SAIN. Ofra.
Diego A. MORA JIMÉNEZ

En virtud a la importancia y al rápido desarrollo científico y tecnológico que se ha alcanzado mundialmente, la **Secretaría de Marina-Armada de México**, en su interés de alcanzar altos niveles de competitividad y calidad, ha dado un fuerte impulso a la investigación científica y tecnológica, aprovechando los conocimientos que de las instituciones educativas emanan para el desarrollo de equipos e instrumentos que permitan la realización de operaciones tácticas con mayor eficacia.

ARM Berriozabal PO-134.



Tal es el caso del Sistema de Estabilización Balística que desarrolló el Instituto Nacional de Astrofísica Óptica y Electrónica (INAOE) que proporciona información de los movimientos del barco hacia su director de tiro y con ello mantener su línea de tiro estable y dar en el blanco con un alto grado de precisión y que recientemente fue instalado en los buques **ARM Godínez PO-132** y **ARM Berriozabal PO-134**.

Navegación segura con tecnología de punta.





Es de mencionar que dentro de un marco de colaboración general entre instituciones, con el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT), la **Secretaría de Marina-Armada de México** convino establecer el fideicomiso denominado *Fondo Sectorial de Investigación y Desarrollo en Ciencias Navales*, cuyo objetivo es apoyar a las instituciones de investigación y educación superior en sus propuestas de investigación científica y tecnológica que sean viables, que disminuyan la dependencia tecnológica del extranjero, reduzcan costos y que confluyan a la modernización de los sistemas tácticos de las unidades operativas, elevando así el alistamiento operativo y de combate para sus tareas asignadas.

El *Fondo Sectorial de Investigación y Desarrollo en Ciencias Navales* se rige por un contrato constitutivo y bajo los términos de sus propias reglas de operación; siendo el Comité Técnico y de Administración la más alta autoridad en la toma de decisiones. En la realización de proyectos participan: El Instituto Nacional de Astrofísica, Óptica y Electrónica (INAOE); el Centro de Investigación en Óptica (CIO); la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y el Centro de Investigación Avanzada (CINVESTIVA) del Instituto Politécnico Nacional (IPN), los cuales, también capacitan al personal naval.

Bajo este esquema, en el 2003 se abrió la convocatoria correspondiente para la elaboración del Sistema Estabilizador, proyecto que nace y se concluye de manera oficial con la entrega recepción de documentos,



ARM Godínez PO-132.

Sistema de Estabilización Balística.





El personal naval previamente fue capacitado en el manejo ...

manuales, software y protocolos de dos prototipos, previamente instalados en los buques **ARM Godínez PO-132** y **ARM Berriozabal PO 134**, mismos que además de proporcionar información a los Sistemas de Director de Tiro lo hace también a otros sistemas de navegación.

La ceremonia de entrega del proyecto **Marina 2003 Co2-12064 Sistema de Estabilización Balística** que desarrolló el Instituto Nacional de Astrofísica Óptica y Electrónica (INAOE), representado en esta ocasión por el C. Maestro en Ciencias Francisco Barbosa Escudero, se efectuó en la plataforma del **Godínez** el pasado mes de octubre, con la presencia del Capitán de Navío C.G. DEM. Néstor Manuel Jiménez Barradas, por parte del Estado Mayor General de la Armada y de la Comandancia de la X Zona Naval, Capitán de Fragata C.G. DEM. Guillermo Alejandro Carballo Torres, de la Dirección General de Ciencia y Desarrollo, Capitán de Corbeta C.G. Edy Leandro Alarcón Martínez, comandante accidental del buque **ARM Godínez PO-132**, Teniente de Navío SIA. Intendente Roberto Clímaco Mora en representación de la Oficialía Mayor y el Teniente de Fragata C.G. Carlos Alejandro Primo Reyes representando a la comandancia del buque.



... y uso de los equipos tecnológicos.

Asimismo, estuvieron presentes el Capitán de Fragata C.G. DEM. Genaro de Jesús Cañas Rebolledo, de la Inspección y Contraloría General de Marina, el Capitán de Corbeta SIA. Ing. Fis. Alberto Fuentes Maya por parte de la Coordinadora de Proyectos Internos y el Teniente de Corbeta SJN. L. Der. Carmelo Martínez Manuel, de la Unidad Jurídica de la Institución.



Concluida la firma de los formularios correspondientes el Capitán Jiménez Barradas tras señalar que esto "es la semilla para crear sistemas más grandes", comentó que el personal naval ha interactuado de manera incondicional con los especialistas del INAOE a fin de conocer el adecuado uso, manejo y mantenimiento de los equipos.

No obstante, el maestro Francisco Barbosa Escudero (INAOE) explicó que en los manuales de usuario y del técnico se cuenta con la información suficiente para controlar cualquier situación del Sistema, incluso aquellas denominadas "fallas frecuentes", o bien se puede consultar la página del CONACYT.

Agregó que los prototipos están confeccionados con fibra óptica por lo que carecen de partes mecánicas, lo cual evita ajustes frecuentes; además de que está diseñado de manera tal que no pasan frecuencias ajenas, como la vibración de motores y/o cercanía del personal.

Para dar por concluido el acto de entrega-recepción el Capitán Jiménez Barradas hizo votos por que cada vez se integre más tecnología no sólo en buques sino en todas las unidades de la Armada, ya que ello permitirá un mejor desempeño de funciones en el cumplimiento de la misión que tiene la **Secretaría de Marina-Armada de México**.

Momento de signar la entrega oficial de los prototipos.



El uso del sistema Estabilizador de Balística permitirá mayor precisión de tiro.

Con la presencia de personal del INAOE se efectuó la ceremonia de entrega-recepción en la plataforma del buque ARM Godínez PO-132.





ABANDERAMIENTO DE BATALLONES DE INFANTERÍA DE MARINA

Batallones de Infantería de Marina



El Mando Supremo de las Fuerzas Armadas, con fecha 23 de Noviembre de 2007 abanderó en forma simultánea a 30 Batallones de Infantería de Marina creados recientemente para incrementar la capacidad operativa de la Armada de México en las acciones que realiza para coadyuvar con el gobierno federal a garantizar el estado de derecho en el área de jurisdicción de la Armada de México

Actualmente la Secretaría de Marina-Armada de México cuenta con 32 Batallones de Infantería de Marina, 2 Fuerzas de Reacción Anfibia y 2 Unidades de Fuerzas Especiales que fieles a su tradición, en conjunto con las fuerzas de superficie y aéreas de la Armada, cumplen día a día con su misión, salvaguardando la soberanía y la seguridad de todos los mexicanos.



El Cuerpo de Infantería de Marina se instituye legalmente por primera vez en la Ley de Organización del Ejército y Armada de la República Mexicana.

1823

2007

Se promulga la Ley de Organización del Ejército y Armada de México, en conjunto con la Ley de Organización del Poder Judicial de la Federación, por el Honorable Congreso de la Unión.



Exposición en el Senado de la República con motivo del Día de la Armada de México



www.semar.gob.mx