

Revista **Secretaría**

AÑO 27/ÉPOCA XIII/Nº. 182 JULIO-AGOSTO 2007



de Marina **Armada de México**



Contenido

JULIO-AGOSTO

Aplomo, gallardía y disciplina férrea: se gradúan 108 Guardiamarinas ante la presencia del Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas	2
Clausura y apertura de cursos de los planteles del Sistema Educativo Naval	8
Egresan 41 médicos de la Escuela Médico Naval	12
30 años de conducir a los niños al mar	16
Convergencia de voluntades hacia el progreso de la investigación oceanográfica en México	23
Celebra la Marina a los Ingenieros en su día	27
Zarpa buque Zapoteco con ayuda humanitaria para Perú	30
Huracán Dean, una amenaza en el mar	31
Aviones F-5, 25 años de salvaguardar el espacio aéreo nacional	34
Nuestras Fuerzas Navales en constante preparación	38
Moderniza la Armada de México nueva Base Aeronaval de México	41
Hecho en México: Botadura de la Patrulla Costera Clase Demócrata PC-242	44
Buque Escuela ARM Cuauhtémoc BE-01... a toda vela por el Báltico	49
México, mosaico cultural	52
El uniforme que guarda los secretos del mar	55
Hace 50 años el Contralmirante Ingeniero Naval Félix Arruti Iturriotz construyó el primer buque de acero en México	58
Almirante Miguel C. Carranza y Castillo, de Marinero a Vicealmirante	63
Destacados deportistas mexicanos son reconocidos por la Secretaría de Marina	65

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina: Eje 2 Oriente, tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D. F. Teléfono 56 24 65 00 Ext. 7677. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 060092, características 20951222. ISSN-0185-3600. Impreso en: Grupo editorial ARMAS.

Almirante
Mariano Francisco Sayre Mendoza
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Casimiro Armando Martínez Preteñin
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Raúl Santos Galván Villanueva
Oficial Mayor

Vicealmirante C.G. DEM.
Sergio Enrique Henaro Galán
Jefe del Estado Mayor
General de la Armada

Almirante IMN.
Ramón Morales Gutiérrez
Inspector y Contralor General de Marina

Contralmirante C.G. DEM.
Vidal Francisco Soberón Sanz
Presidente de la Comisión de
Estudios Especiales

Capitán de Navío C.G. DEM.
José Luis Vergara Ibarra
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

Capitán de Corbeta ANPA.
Ramón Antonio Márquez Rivera
Director Int. de Editorial Institucional y
Audiovisuales

Tte. de Corb. SAIN, Lic. Com. Graf.
Gabriela Z. López García
Subdirectora de Publicaciones

COORDINACIÓN EDITORIAL, DISEÑO
Y FOTOGRAFÍA
Tte. de Corb. SAIN, Lic. Per.
Claudia G. Velázquez Enriquez
Tte. de Corb. SAIN, Lic. Com. Graf.
Sirsana Velázquez Álvarez
Joel Sosa Benito

REDACCIÓN
Elizabeth Barillas C.,
Esperanza Del Toral M.

CONTROL DE DATOS
Ma. del Rocío Curiel Lugo

DISEÑO
Marco A. Vega H., Enrique Reyes R.,
Felipe de J. Argueta H.

FOTOGRAFÍA
Joaquín Miranda F., Juan M. Pérez M.

REVISTA
SECRETARÍA DE MARINA
ARMADA DE MÉXICO
AÑO 27/ÉPOCA XIII/No. 182
JULIO-AGOSTO 2007

Portada: Aspecto de la Ceremonia de
Graduación de Guardiamarinas en la
Heroica Escuela Naval Militar, Antón
Lizardo, Veracruz.

Página en Internet, de la
Secretaría de Marina-Armada de México:
www.semarm.gob.mx

Correo electrónico:
unicos@semarm.gob.mx

Quejas y sugerencias:
01-800 627 46 21
(Interior de la República)
56246000
(Distrito Federal y área
metropolitana)

Servir con lealtad a las Fuerzas Armadas,
es servir a la Patria...

APLOMO, GALLARDÍA Y DISCIPLINA FÉRREA: SE GRADÚAN 108 GUARDIAMARINAS ANTE LA PRESENCIA DEL COMANDANTE SUPREMO DE LAS FUERZAS ARMADAS

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
Diseño: 3er. Mtre. SIA. DIB.
Enrique REYES RUEDA
Fotografía: Joel SOSA BENITO
2do. Mtre. SAIN. Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES

Tras concluir sus estudios profesionales en la Carrera de Cuerpo General (Ingeniero en Ciencias Navales), el pasado 27 de julio, 108 Guardiamarinas de la Generación 2001-2007 recibieron su sable y despacho que los acredita como Oficiales de la **Armada de México**, ante la presencia del Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, durante una solemne ceremonia de graduación efectuada en las instalaciones de la **Heroica Escuela Naval Militar (HENM)**, en Antón Lizardo, Veracruz.

En una significativa fecha para la **Secretaría de Marina-Armada de México** en la que culminó de manera fructífera un ciclo más de formación de Cadetes en el heroico plantel brindando como tributo a la Institución: su esfuerzo, lealtad y la constancia que caracteriza al Oficial Naval, se llevó a cabo este acto protocolario en el que el Presidente de la República asistió acompañado de su señora esposa la Licenciada Margarita Zavala, contando con la presencia en el presidium de los Secretarios de Marina, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza; de la Defensa Nacional, General Guillermo Galván Galván; del Gobernador del Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave, Licenciado Fidel Herrera Beltrán; además de distinguidas personalidades navales, militares y civiles; así como Agregados Militares, Navales y Aéreos acreditados en nuestro país.

El inicio del evento quedó enmarcado con la entrada al Patio de Honor del Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, con un contingente integrado por Banda de Guerra, Banda de Música, Escoltas, Grupo de Comando, y Tres Brigadas de Servicio, que al Mando del Comandante del Cuerpo de Cadetes Capitán de Fragata C.G. DEM. Francisco Guillermo Escamilla Cazares, hicieron gala del garbo que caracteriza al personal naval.



Guardiamarinas de la Heroica Escuela Naval Militar (HENM), en Antón Lizardo, Veracruz, durante su ceremonia de graduación, demostrando el esfuerzo, la lealtad y la constancia que caracterizan al Oficial Naval

Minutos más tarde el C. Presidente de la República, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, efectuó el saludo a nuestra Insignia Nacional, dando paso así a los Honores de Ordenanza rendidos a su investidura.

Continuando la ceremonia y en una muestra clara de patriotismo, el Licenciado Felipe Calderón Hinojosa dio lectura a la lista de héroes de la **HENM** y del Heroico Colegio Militar, seguido por el Toque de Silencio de la Banda de Guerra y una Salva de Fusilería ejecutada por las Brigadas del Cuerpo de Cadetes; acciones que hicieron eco en medio del solemne respeto guardado por los presentes.

Con la misma gallardía se llevó a cabo el relevo de escoltas, a cargo del Vicealmirante C.G. DEM. Guillermo Colina Torres, Director de la Heroica Escuela Naval Militar, quien recibió de la generación de Guardiamarinas que egresan la Bandera de Guerra de la Escuela, para su entrega en custodia a la escolta de Cadetes de este heroico plantel.

Durante el acto los Cadetes que en el año lectivo 2006-2007 obtuvieron las más altas calificaciones de su generación, recibieron premios de manos del Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, de esta manera los galardonados fueron:

Sexto Año

- | | | |
|----------|---------------|-----------------------------------|
| 1° lugar | Guardiamarina | Luis Fernando García Casasola |
| 2° lugar | Guardiamarina | César Adrián Arriaga Machuca |
| 3° lugar | Guardiamarina | Jhonattan Roberto Solano Aguilera |

Quinto Año

- | | | |
|----------|-------------------|---------------------------|
| 1° lugar | Aspirante de 2/da | Jorge Lara Espinoza |
| 2° lugar | Aspirante de 2/da | José Manuel López Cabrera |
| 3° lugar | Aspirante de 2/da | Carlos Arturo Pérez Baeza |

Cuarto Año

- | | | |
|----------|-------------------|-------------------------------|
| 1° lugar | Aspirante de 2/da | Abraham Yamil Chaparro Seade |
| 2° lugar | Aspirante de 2/da | Edgar Ramón Velarde Sánchez |
| 3° lugar | Cabo de Cadetes | Juan Carlos Contreras Bonilla |

Tercer Año

- | | | |
|----------|-----------------|-------------------------------|
| 1° lugar | Cabo de Cadetes | Mario Alberto Gasque Ramos |
| 2° lugar | Cabo de Cadetes | Gustavo Ricardo Romero Cuevas |
| 3° lugar | Cabo de Cadetes | Luis Jesús Valencia Ponce |

Segundo Año

- | | | |
|----------|--------|-----------------------------|
| 1° lugar | Cadete | Alejandro Osorio Cadena |
| 2° lugar | Cadete | Omar Rafael Bolaños Ibáñez |
| 3° lugar | Cadete | Teofilo Edgar Méndez Ponton |



Momentos en los que el C. Presidente de la República, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa efectúa el saludo a nuestra Insignia Nacional, dando paso así a los Honores de Ordenanza rendidos a su investidura.

Minutos más tarde, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza al hacer uso de la palabra se dirigió a los Guardiamarinas a quienes tras señalarles que el compromiso con la Patria es permanente, por lo que deberán permanecer en una evolución que los mantenga siempre actualizados, en búsqueda de la excelencia naval como una labor de nuestros días; señaló que la Armada de México no espera menos de ellos.

Refiriéndose luego al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas: "La **Heroica Escuela Naval Militar** y la Armada hacen entrega a México de una nueva generación de Oficiales navales, jóvenes aptos para desempeñar con profesionalismo, dedicación y responsabilidad las funciones que les sean encomendadas, pero sobre todo comprometidos y leales a su Patria, a su Comandante Supremo y a las instituciones que conforman esta gran Nación. Tenga usted la certeza que estos nuevos Oficiales se incorporan con la plena conciencia de la difícil tarea que deben confrontar en la lucha por garantizar a la nación un clima de tranquilidad y seguridad".

Aseverando, al término de su discurso, que toda la Armada se encuentra preparada y lista para lograr mantener y defender los más altos intereses de la Nación, "luchando bajo su mando y liderazgo supremo para alcanzar el desarrollo y bienestar que México merece", se comprometió a no defraudar la confianza depositada por la ciudadanía en esta Institución.

Conscientes de que al graduarse como Oficiales de la Armada de México les corresponde a los Guardiamarinas retribuir con calidad y profesionalismo a la confianza depositada en ellos por parte de la nación y de sus familias, el Presidente y miembros del presidium hicieron entrega de sables de mando.

Asimismo, en reconocimiento a los Guardiamarinas que se distinguieron por su alto desempeño académico, aptitud para el mando y dotes de liderazgo durante su carrera como Cadetes de la **Heroica Escuela Naval Militar**, los gobiernos e instituciones militares de otros países, así como autoridades civiles mexicanas, otorgaron premios y condecoraciones, galardonando al siguiente personal:

Guardiamarina César Adrián Arriaga Machuca:

- Premio "Armada de la República de Argentina" (Medalla, Distintivo y Diploma) por la Armada de Argentina.
- "Medalla Libertador General Bernardo O'Higgins, Escuela Naval" por la Armada de la República de Chile.
- Medalla Estrella "Capitán General Gerardo Barrios", por el Estado Mayor Conjunto de la Fuerza Armada de El Salvador.
- "Diploma de Mérito y Espadín de Honor", por la Marina Militar Italiana.



Secretario de Marina Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza haciendo uso de la palabra: "Toda la Armada se encuentra preparada y lista para lograr mantener y defender los más altos intereses de la Nación..."



Entrega de sables por distinguidos miembros del presidium a los Guardiamarinas graduados.

- Medalla de Plata al Mérito "General Ignacio de la Llave" por el Gobierno del Estado de Veracruz.

Guardiamarina David Adán Velasco:

- "Galardón por el Servicio Distinguido en las Fuerzas Armadas Revolucionarias", por el Consejo del Estado de la República de Cuba.
- Medalla de Plata al Mérito "General Ignacio de la Llave", por el Gobierno del Estado de Veracruz.

Guardiamarina Jhonatan Solano Aguilera

- "Medalla al Mérito y Diploma", por la Armada de Brasil.

Guardiamarina Roberto Antonio Jiménez Gómez

- "Premio Armada Nacional de la República Oriental de Uruguay", por la Armada Nacional de Uruguay

Guardiamarina José Andrés Ibarrodo Sánchez

- "Medalla de Primera Clase, Estrella de Honor por Servicios Distinguidos" por la Asociación de Agregados Militares, Navales y Aéreos acreditados ante los Estados Unidos Mexicanos.

Guardiamarina Orlando Darío López Martínez

- Medalla en Oro y Reconocimiento, por la Presidencia Municipal del Honorable Ayuntamiento de Veracruz.

Guardiamarina Óscar Sánchez García

- Medalla de Plata al Mérito "General Ignacio de la Llave", por el Gobierno del Estado de Veracruz.

Guardiamarina César Adrián Arriaga Machuca

- "Medalla Naval de Honor al Mérito y Cintillos", por la Marina de Guerra del Perú.

Guardiamarina David Adán Velasco

- Diploma y Medalla "Almirante Luis Brión", por la Marina de la Armada de la República Bolivariana de Venezuela.

Guardiamarina Enrique Juvencio Hernández Méndez

- Medalla "Premio de Honor", por el Jefe de Operaciones Navales de la Armada de la República de Corea del Sur.

En este sentido y en representación de sus compañeros de generación, se escucharon las palabras del Guardiamarina Enrique Juvencio Hernández Méndez, quien rememoró ante los presentes, aquellos escollos que durante su formación en el medio naval tuvieron que sortear, mismos que con el paso de los años y ahora concluida su estancia en la Heroica Escuela "los hicieron hombres de bien, los hicieron triunfadores".



Coronel Inf. DEM. Paulo Sergio Nogueira de Oliveira, Agregado Militar Naval y Aéreo a la Embajada de Brasil distinguiendo a Guardiamarina con la Medalla al Mérito y Diploma.

Desde luego hubo un espacio en su discurso para agradecer a su *Alma Mater*, a sus familias y a quienes en su calidad de profesores e instructores, contribuyeron a que la derrota trazada fuera alcanzada con plena satisfacción.

Ratificando de manera contundente su posición ante el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas y nuestra Patria: "El Sable que hoy recibimos de sus manos simboliza todo lo que en la **Heroica Escuela Naval Militar**, se nos ha inculcado. Su valor es inigualable y cada uno de los 108 Guardiamarinas que hoy nos graduamos nos comprometemos con usted y con el Pueblo de México, a sumarnos con nuestros conocimientos, disciplina y espíritu de servicio, a las unidades operativas de la **Armada de México**, para preservar la seguridad de nuestros mares y costas, reiterándole a usted y al pueblo de México nuestra lealtad en cualquier circunstancia, asumiendo nuestra responsabilidad como Oficiales navales, siempre listos para Servir a México".



Los Coros y la Banda Sinfónica de la Secretaría de Marina, bajo la Dirección del Capitán de Corbeta S.M.N. M.N. Francisco del Carmen Hernández Ceballos, interpretaron la pieza musical *Fragmento de la Obertura Solemne 1812* de Piotr Ilych Tchaicovsky, que sirvió como preludeo a la intervención del C. Presidente Felipe Calderón Hinojosa, quien afirmó que en sus primeros 110 años, este plantel de gloriosa tradición y excelencia académica ha cumplido con creces su tarea encomendada por la Patria, por lo que al dirigir sus palabras a los Guardiamarinas apuntó:

"Ustedes, son una nueva generación de hombres de mar, respaldada por la historia que les precede, con sólidos valores y conocimientos que les permitirán salir victoriosos ante los retos que enfrenta el México de hoy y del futuro... Son la garantía de que las embarcaciones en las que ondea la Bandera Nacional, serán tripuladas por profesionales comprometidos con la defensa de la Nación y de los intereses de los mexicanos".

En el mismo tono los instruyó a que como dignos herederos del linaje de los defensores de Veracruz en 1914, deben mantener un comportamiento íntegro, pues en la actualidad los retos, las amenazas y los enemigos que enfrenta el país podrán ser otros, pero al igual que en esa histórica fecha las mujeres y hombres de la Armada responden al



llamado de la Patria para combatir cualquier amenaza a la seguridad, a la vida y al patrimonio nacional de los mexicanos.

"El país nos llama una y otra vez, todos los días, en todas las páginas que diariamente se escriben de su historia, a defenderlo, a proteger a nuestra sociedad de la inseguridad, del crimen, de la violencia y por ello, hemos emprendido acciones para fortalecer las instituciones encargadas de velar por la seguridad de los mexicanos, por la integridad territorial y por nuestras instalaciones estratégicas", indicó.

Previo a hacerles patentes sus mejores deseos de éxito, así como sus felicitaciones tanto a las familias de los Guardiamarinas como a los graduados que sobresalieron por su desempeño, habló de la lealtad como el cumplimiento de lo que exigen las leyes, de la fidelidad y del honor, de tal manera que la lealtad a la Patria, a la Constitución, a nuestras instituciones, y al pueblo de México es una virtud que distingue a los marinos de la Armada, "Servir con lealtad a las Fuerzas Armadas, es servir a la Patria", finalizó.

Posteriormente, con el aplomo, gallardía, y disciplina férrea que distinguen al Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, y bajo las órdenes de su Comandante el Capitán Escamilla Cazares, desfilaron ante el Mando Supremo de las Fuerzas Armadas; luego de que al unísono unieran sus voces con su exhorto, a cargo del Director de la Escuela.

Así, las gloriosas estrofas del Himno Nacional concluyeron la ceremonia, el C. Presidente de la República Licenciado Felipe Calderón Hinojosa se despidió de la Bandera Nacional con el saludo correspondiente y los Oficiales recién graduados de frente a su Comandante Supremo imprimieron en sus rostros la seguridad de su convicción al servicio de la Patria.

FELICIDADES



Con el aplomo, gallardía, y disciplina férrea que distinguen al Cuerpo de Cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar, y bajo las órdenes de su Comandante el Capitán Escamilla Cazares, desfilaron ante el Mando Supremo de las Fuerzas Armadas, luego de que al unísono unieran sus voces con su exhorto, a cargo del Director de la Escuela.

Clausura y apertura de cursos de los planteles del Sistema Educativo Naval

Redacción: Tte. de Corb. SAIN L. Ccias. Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: 3er. Mtre. SIA. Dib.
Enrique REYES RUEDA
Fotografía: Joel SOSA BENITO

En la explanada principal del **Centro de Estudios Superiores Navales**, el pasado 13 de julio, el Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza, Secretario de Marina, hizo entrega de diplomas, constancias, certificados, placas y gafetes correspondientes, a los 183 integrantes del ciclo 2006-2007 que concluyeron satisfactoriamente sus estudios, y manifestó estar consciente que el gran reto que implican los tiempos actuales, requieren que el personal naval posea una mayor preparación profesional y altos estándares en su capacidad de respuesta, a fin de mantenerse listos en todo momento, para satisfacer las exigencias que la nación y la ciudadanía demandan en su proceso de desarrollo.

Acompañado por el Secretario de la Defensa Nacional, Guillermo Galván Galván; del General de División Diplomado de Estado Mayor Aéreo, Manuel Estrada Ricardez, Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana y del Cuerpo Diplomático acreditado en nuestro país, entre otras autoridades navales y militares, el Alto Mando sostuvo que: "Las capacidades de la Marina deben traducirse y reflejar lo que la sociedad espera de ella, sobre todo en los aspectos de seguridad, por ello se asigna una especial



prioridad a la educación, considerándola engrane vital en la preparación de nuestro mayor y más importante recurso, el humano, orientando sus esfuerzos al fortalecimiento e incremento de ese potencial".

183 integrantes egresados del Centro de Estudios Superiores Navales reciben diploma al concluir el ciclo 2006-2007.



"Las capacidades de la Marina deben traducirse y reflejar lo que la sociedad espera de ella, sobre todo en los aspectos de seguridad".

El Almirante Saynez ratificó que México necesita que sus ciudadanos confíen plenamente en sus instituciones de justicia y de gobierno para reforzar la alianza entre el estado y la

sociedad en la lucha contra los diversos entes trasgresores de la ley: "Estamos comprometidos con nuestro país y con el señor Presidente de la República y Mando Supremo de las Fuerzas Armadas en el fortalecimiento y profesionalización de nuestra Institución Armada para que coadyuve a garantizar la seguridad nacional, preservar los intereses nacionales e incrementar el desarrollo y bienestar de toda la población".

Este año al graduarse del Centro de Estudios Superiores Navales¹ recibieron diploma: del Curso de Mando Superior y Seguridad Nacional, tres Almirantes, 17 Capitanes, ocho invitados de otras dependencias y dos invitados extranjeros; del Diplomado de Estado Mayor, 39 Capitanes y dos invitados extranjeros; del Curso de Mando Naval, dos Capitanes, 56 Oficiales y un invitado extranjero; 12 Oficiales del Curso de Sistemas de Armas; 10 Oficiales del Curso de Electrónica; 31 Capitanes y oficiales de los cursos de Logística Avanzada, Media y Básica. También se les entregó un reconocimiento a quienes obtuvieron los tres primeros lugares de aprovechamiento en cada curso.



Egresaron del Curso de Mando Naval dos Capitanes, 59 oficiales y un invitado extranjero.

¹ Cuya misión es desarrollar la doctrina y la planeación estratégica de la Secretaría de Marina, preparando líderes para eficientar el empleo del Poder Naval en la Seguridad Nacional y defensa del país, a través de programas académicos de posgrado, investigación y difusión del conocimiento.



Participaron en la ceremonia todos los planteles que conforman el Sistema Educativo Naval.

Portando los guiones representativos hicieron acto de presencia los planteles que conforman el Sistema Educativo Naval, (el cual contempla diversas líneas de formación y especialización, desde el nivel técnico profesional hasta el de posgrado, diplomado y maestría): la **Heroica Escuela Naval Militar**, las Escuelas de: **Ingenieros de la Armada; Aviación Naval; Infantería de Marina; Maquinaria Naval; Mecánica de Aviación Naval; Electrónica Naval; Intendencia Naval; Enfermería Naval** y el **Centro de Capacitación de la Armada de México**.

Al hacer uso de la palabra el Vicealmirante C.G. DEM. Moisés Gómez Cabrera, Director del Centro de Estudios Superiores Navales, señaló: "El Sistema Educativo Naval cumple hoy un ciclo más en el que entrega a nuestra patria mujeres y hombres más preparados, comprometidos,

responsables y llenos de orgullo al contar con los instrumentos del conocimiento y la investigación para aproarse con confianza al futuro en el cumplimiento de los nuevos derroteros".

Puntualizó que el Sistema Educativo Naval consolida la formación y especialización del personal en temas de interés para el país, como son: la defensa y seguridad nacional, la estrategia, la táctica, logística, ingeniería, aeronáutica, medicina, el desarrollo marítimo, tecnológico y de investigación, para contribuir, entre otros aspectos, en el avance marítimo nacional.

Exhortó al personal de la **Armada de México** a que zarpen a sus nuevas comisiones y apliquen el conocimiento que el Sistema Educativo Naval les impartió y que les permitirá abordar los temas y retos

Se entregó reconocimiento a quienes obtuvieron los tres primeros lugares de aprovechamiento en cada curso.





"Cumpliremos con eficiencia las responsabilidades que la nación nos ha de encomendar" Contralmirante C. G. DEM. Luis Arturo Torres Valverde.

de la compleja realidad nacional. En tanto, a los invitados nacionales y extranjeros, les dio las gracias por sus aportaciones al conocimiento y los invitó a regresar a sus dependencias y países, con un mensaje de amistad, compañerismo, disposición y buena voluntad de México.

En representación de los alumnos que finalizaron sus estudios el Contralmirante C.G. DEM. Luis Arturo Torres Valverde declaró: "Los cursantes que hoy recibimos diploma estamos dispuestos a responder a las exigencias de las instituciones a las que pertenecemos. Sobre nuestra persona y actuación pesan por igual la calidad profesional de marinos militares y profesionistas, el prestigio de este plantel y el reclamo de eficiencia que las organizaciones requieren de sus miembros para cumplir las difíciles responsabilidades que la nación nos ha de encomendar, de cuya seguridad somos corresponsales al lado de los demás integrantes de las Fuerzas Armadas y las dependencias de gobierno".

Para finalizar el acto, el Almirante Saynez Mendoza realizó la declaratoria de clausura de los cursos del Sistema Educativo Naval 2006-2007 y apertura de los de 2007-2008, recordando a la nueva generación de estudiantes lo planteado por el Director del Centro de Estudios Superiores Navales "Aquí México es nuestra premisa, porque México es nuestro pueblo, es al mismo tiempo origen, raíz y cimiento, es nuestra razón de ser, nuestro compromiso y nuestro porvenir. Porque México es nuestra patria a la que juramos defender hasta alcanzar la victoria o perder la vida".

El Vicealmirante C.G. DEM. Moisés Gómez Cabrera, Director del Centro de Estudios Superiores Navales puntualizó que el Sistema Educativo Naval especializa al personal en temas de interés para el país: la defensa y Seguridad Nacional.



Egresan 41 Médicos de la Escuela Médico Naval

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
 Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela LÓPEZ GARCÍA
 Fotografía: Cabo SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO

Ceremonia de Graduación de la XV generación de la *Escuela Médico Naval*

“La libertad, la Seguridad, la Justicia y la Salud, se asemejan.
 Su verdadero valor se conoce cuando nos faltan”
Henry Becquet (1837 -1899)



El pasado 3 de agosto, en el patio de honor de la *Escuela Médico Naval*, el Almirante C.G. DEM. Raúl Santos Galván Villanueva, Oficial Mayor de Marina, en representación del Alto Mando, presidió la Ceremonia de Graduación de la décimo quinta generación de Médicos Cirujanos Navales, en la que se puso de manifiesto que los médicos navales con su preparación académica, espíritu de servicio,

Los 41 médicos navales egresados tienen como misión atender con calidad y humanismo a los miembros de la Armada de México, a sus derechoabientes y a la población civil en casos y zonas de desastre, manteniéndolos saludables.



El Capitán de Navío, Rafael Ángel Delgado Nieto, Director de la Escuela Médico Naval, señaló que los egresados están preparados con sólidos conocimientos y principios éticos y morales.

lealtad, actitud y honradez, tienen como misión atender con calidad y humanismo a los miembros de la **Armada de México**, a sus derechohabientes y a la población civil en casos y zonas de desastre, manteniéndolos saludables.

En el acto el Capitán de Navío, Rafael Ángel Delgado Nieto, Director de la Escuela Médico Naval, señaló "Hoy, se entregan 41 egresados a la Armada de México, a la sociedad y reintegra, con las reservas propias de su vida castrense del futuro, al seno familiar a 20 mujeres y 21 hombres íntegros, preparados en una noble profesión, con sólidos conocimientos y principios éticos y morales, Oficiales navales que si no desmayan en su bregar diario tienen un amplio y luminoso horizonte en su porvenir".

Indicó que los jóvenes internos de pregrado sabrán poner en alto el nombre de la escuela y de la Institución en los consultorios, quirófanos y salas de hospitalización para atender al paciente; por lo que, los exhortó a que jamás pierdan el rumbo y tengan siempre a fil de roda el faro de la ciencia médica que los llevará a feliz termino.

Por su parte, el Primer Maestre, Ricardo Joel Rivas Aguilar, representante de la XV generación de médicos navales, agradeció a los directivos, al personal del cuerpo de alumnos, y administrativo por poner su empeño y dedicación para sembrar en ellos la doctrina y disciplina naval que caracterizan a los Oficiales de la Armada de México.

Subrayó "Hemos obtenido el grado de Oficiales de la Armada de México, adquiriendo con esto la inmensa responsabilidad de servir en todo momento a los intereses del pueblo mexicano con lealtad, disciplina y patriotismo. Trabajaremos para edificar un mejor futuro, firmes, empuñando por un lado el báculo de escolapio y por el otro el sable de mando, ambos prestos para combatir si así la nación lo requiere. Utilizando la ciencia, la salud y la ética como nuestros mejores aliados, siguiendo el lema que nos rige ¡Saber, para honrar a México!



El Primer Maestre, Ricardo Joel Rivas Aguilar, subrayó "Trabajaremos para edificar un mejor futuro, firmes, empuñando por un lado el báculo de escolapio y por el otro el sable de mando, ambos prestos para combatir si así la nación lo requiere".

Cabe destacar que los Oficiales recién graduados realizarán su internado de pregrado en los distintos hospitales y sanatorios de la **Armada de México** que se encuentran en los Estados costeros; sucesivamente recibirán su título de Médicos Cirujanos y serán ascendidos al grado de Tenientes de Corbeta, para luego realizar su servicio social.

Durante la Ceremonia de Graduación, se realizó el relevo de escoltas, el personal de graduados cedió la Bandera a los alumnos de quinto año. Enseguida, el Almirante Galván Villanueva otorgó reconocimientos a los alumnos de primero a quinto año del ciclo escolar 2006-2007 que obtuvieron premios de primero, segundo y tercer lugar de aprovechamiento.

Posteriormente, el Oficial Mayor junto con el Contralmirante C.G. DEM. Romeo Jiménez Trejo, Director General Interino de Recursos Humanos; el Contralmirante C.G. DEM. Mario Gabriel Núñez Díaz de la Fuente,



Se efectuó el cambio de escolta.



Entrega de reconocimiento a los primeros lugares de la generación 2006-2007

Director General Adjunto de Educación Naval y el Capitán de Navío SSN. MC. DEM. Álvaro Carmelo García Franyuti, Director General Adjunto de Sanidad Naval, hicieron entrega de Constancias de Estudio a los 41 Oficiales Médicos Cirujanos Navales de la XV generación.



Se otorgó Constancias de Estudio a los 41 Oficiales Médicos Cirujanos Navales de la XV generación.



El cuerpo de alumnos desfiló ante el presidium.

Finalmente, la columna del cuerpo de alumnos con gallardía en la marcha y firmeza del paso desfilaron y pasaron revista ante el presidium, luego de lo cual pronunciaron el exhorto de la Escuela Médico Naval ¡Saber para honrar a México!

Queda demostrado una vez más como la **Secretaría de Marina** forma Oficiales Médicos Cirujanos dentro del *Sistema Educativo Naval* que está encaminado a la eficiencia y competitividad en sus funciones, para coadyuvar al buen desempeño de los objetivos institucionales.



Concluida la ceremonia los familiares felicitan a los graduados.

30 AÑOS DE ACERCAR LOS NIÑOS AL MAR...

• Premiación del XXX Concurso Nacional de Pintura Infantil "El Niño y la Mar"

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias.Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.
Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: Cabo SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO

"Escuchar el mar es oír las olas que el viento trae a la tierra desde la inmensidad, y si abres los ojos muy grandes, con un poco de imaginación hallarás los colores de la vida: miles de azules, verdes al por mayor y el blanco de la espuma que produce el agua cuando las olas chocan en la playa... y entonces podrás plasmarlos con las manos"

Sahari Osnaya Castilleja



La Licenciada Margarita Zavala felicita e los niños ganadores del XXX Concurso Nacional de Pintura Infantil "El Niño y la Mar".

"¿Quiénes somos?
¡los ganadores!
¿A qué venimos?
¡A navegar!
¿y cómo navegamos?
¡Duro! ¡Duro! ¡Duro navegamos!
¡Duro! ¡Duro! ¡Duro navegamos!
¡Pamparam, Uuuh!
Pamparam, yes, yes".

Con esta porra los 33 niños ganadores del XXX Concurso de Pintura Infantil "El Niño y la Mar", el 23 de julio pasado, recibieron en el Salón Manuel Ávila Camacho de la Residencia Oficial de Los Pinos, a la Licenciada Margarita Zavala, esposa del C. Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Felipe Calderón Hinojosa quien les otorgó diploma de reconocimiento y les dijo "sé que ustedes quieren a México y un mar para siempre, y el compromiso tanto del Presidente como de todos los que trabajan en México, es crear un verdadero desarrollo sustentable que vincule el medio ambiente y la conservación de los ecosistemas con todas las acciones que se realizan".

En la ceremonia de premiación, la Señora Margarita Zavala estuvo acompañada por la Señora María del Carmen Ruiz Duran de Saynez, esposa del Almirante Secretario de Marina, así como del Contralmirante C.G. DEM. Víctor F. Uribe Arévalo, Director General Adjunto de Seguridad y Bienestar Social; este último al hacer uso de la palabra sostuvo que “el concurso del Niño y la Mar, que en la presente edición contó con la participación de un millón, 528 mil 622 niños, tiene como finalidad fomentar las expresiones creativas de los niños mexicanos, a través de una pintura o un dibujo para contribuir en la formación de una conciencia ecológica marítima y generar en ellos el interés por las actividades del mar”.

Enfatizó “para nosotros los Marinos de México, conducir a los niños al mar, a muchos de ellos por primera vez, ha sido y es, una gran emoción por el significado que tiene para quienes hemos vivido y nos desarrollamos en este bello recurso”.



La Señora María del Carmen Ruiz Duran de Saynez entrega regalos a los ganadores.



La Licenciada Margarita Zavala recorre la exposición con los dibujos de los niños ganadores del XXX Concurso Nacional de Pintura Infantil “El Niño y la Mar”.

Al concluir la ceremonia la Licenciada Zavala recorrió la exposición de pinturas de los 33 ganadores en las que se reflejan problemas como el que señaló en su discurso Axel Rubén González Ríos, ganador de Durango “de qué nos sirve la tecnología si no somos capaces de ver que el calentamiento global hará que los mares se salgan de sus límites e invadan los continentes”.

Posteriormente, en el **Club Naval Norte**, el cual estaba convertido en una pecera llena de animales acuáticos de múltiple colorido, la Señora Ruiz Duran de Saynez entregó a los ganadores hermosas cajas de regalo con literatura marítima infantil y artículos didácticos; enseguida, el





El Secretario de Marina, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza saluda a los niños galardonados y junto con ellos parte el pastel del 30 aniversario del Concurso.

Secretario de Marina, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza presidió la comida y partió el pastel junto con los invitados para festejar el 30 aniversario del concurso y cantaron las mañanitas a Mateo, el delfín que lo identifica.

Más tarde, los ganadores realizaron un recorrido por el Centro Histórico de la Ciudad de México a bordo de un viejo tranvía de dos pisos y aunque a mitad del recorrido la lluvia empapó a quienes iban en la parte de arriba, esto no impidió que admiraran el Palacio de Bellas Artes, la Casa de los Azulejos, el Zócalo, la Catedral, la iglesia de la Profesa y los diversos museos que se encuentran en esa área.

Al día siguiente muy temprano estuvieron listos para zarpar a Xalapa, Veracruz, donde fueron recibidos en Palacio de Gobierno por el Licenciado Reynaldo Escobar, Secretario de Gobierno, quien les dio la bienvenida al Estado proporcionándoles libros con dibujos de esta entidad para colorear; más tarde en la Casa de Gobierno disfrutaron de platillos de la región con una succulenta comida que presidió la profesora Zita Pazi Maza, Directora General Estatal del Desarrollo Integral de la Familia, en la que les



Los ganadores realizan un recorrido por el Primer Cuadro de la Ciudad de México.



obsequiaron juguetes propios de su edad y se deleitaron con los cuadros de baile de Huasteco y Jarocho ofrecidos por el ballet folklórico juvenil "Kinich" (Diosas que bailan).

Continuando con la travesía, en medio de una lluvia torrencial, se enfilaron al Puerto de Veracruz, lugar en el que Acela Jazmín (Hidalgo), Raúl Enrique (Chiapas), Arturo (Morelos), y Paola Reyna (San Luis Potosí) por vez primera tuvieron un encuentro con el mar; al verlo gritaron alborozados ¡El mar, el mar! ¡Mira mami lo grande que es el mar!

En el World Trade Center los niños ganadores recibieron de manos del Gobernador, Licenciado Fidel Herrera Beltrán, un reconocimiento a su creatividad y muy atento escuchó a Guadalupe Maidelyn Herrera, ganadora de Veracruz: "El tema del dibujo con el que participé fue `El Mar, el clima y el calentamiento global, quise plasmar los estragos que ocasiona



En Xalapa, Veracruz son recibidos en Palacio de Gobierno, comparten los alimentos con la Directora General Estatal del DIF y se deleitan con el ballet Folklórico "Kinich".



En el Puerto de Veracruz, el Gobernador Licenciado Fidel Herrera Beltrán les da una cordial bienvenida y desde luego felicita a la ganadora de su Estado.

este fenómeno... Espero aprender y disfrutar lo más que pueda de esta extraordinaria experiencia que nos ofrece la Marina de conocer las actividades que realizan en el mar”.

El tercer día, en el que la temperatura promedio fue de 35 grados, inició con un recorrido por el **Museo Naval de Veracruz** lugar en el que conocieron la historia de la navegación en el mundo y en nuestro país, así como los hechos heroicos que han forjado el desarrollo de la **Armada de México**. Continuaron con la visita a la **Base Aeronaval en Veracruz** para estar al tanto de los helicópteros y aeronaves que utiliza la Institución en la vigilancia de nuestro espacio marítimo y para dar apoyo a la población civil en casos y zonas de desastre. Acto seguido fueron convidados a la **Heroica Escuela Naval Militar**, Alma Mater de la Armada. En punto de las trece treinta horas los Cadetes efectuaron la acostumbrada lista y revista, en la que los invitados junto con

ellos entonaron el Himno Cadetes de la Naval, luego de lo cual compartieron el pan y la sal.

Más tarde, los galardonados visitaron el Acuario de Veracruz, sitio en el que se exhibe un sinnúmero de especies animales que habitan las aguas del Golfo de México y Mar Caribe. Al finalizar la jornada los niños disfrutaron de una tarde de diversión en la alberca del hotel Rivoli.

Durante la cena se festejó el cumpleaños número 11 de Cristian Alan López Ramos, ganador de Oaxaca, todos le cantaron las mañanitas, partieron pastel y como regalo le dieron un presente en efectivo, producto de la cooperación realizada por los padres de los demás niños.

Por la mañana del siguiente día, que estuvo tan caluroso como el que antecedió, desayunaron en el Restaurante Villa Rica del hotel Diligencias



Efectúan recorrido por el Museo Naval, la Base Aeronaval, la Heroica Escuela Naval Militar y el Acuario de Veracruz.





Luego de la foto del recuerdo en el Faro Venustiano Carranza, navegar en el buque ARM Zamora PO-109 fue la mejor aventura de acuerdo con la opinión de los ganadores.

que se encuentra en el Zócalo del Puerto de Veracruz; consecutivamente se trasladaron caminando a la explanada de la **Tercera Zona Naval Militar** para tomarse la foto del recuerdo teniendo como marco la Estatua de Venustiano Carranza; y se dirigieron al muelle de la T para abordar la patrulla oceánica **ARM Zamora PO-109** (buque de la clase Valle que efectúa inspección y vigilancia en las 200 millas náuticas que corresponden a la Zona Económica Exclusiva) en la que navegaron por espacio de hora y media en las inmediaciones del puerto. Al término del recorrido una de las niñas muy emocionada exclamó en dialecto Mayo:

“¡Mai ijiolisi at pasyoluat barcochi marinata bay sowe! (¡Navegué muy contenta en el buque, le doy las gracias a la Marina!). “Inapo angelican tewan” (me llamo Angélica). “Inapo Sonorau jome” (soy del Estado de Sonora).

Después de estar tan contentos por la aventura vivida en el buque, se dirigieron hacia el **Club Naval de la Tercera Zona Naval** para jugar en las albercas y paladear ricas hamburguesas y helado de coco del “güero, güera, güero”. Ahí también rompieron piñatas y bailaron con el ritmo caribeño del grupo Los Escualos; los niños terminaron “tostaditos” por el sol.

Por la noche acudieron al tradicional café de la Parroquia donde siguió la fiesta y el baile, pero esta vez acompañados con música de marimba que interpretó melodías autóctonas de las diferentes entidades federativas.

El quinto día las actividades iniciaron con un desayuno a la orilla de la playa en el Hotel Fiesta Americana y algunos de los chicos se quitaron sus tenis para correr por la arena y mojarse los pies con la llegada de las olas.



La alberca fué factor clave para la diversión de los pequeños.

A mediodía se trasladaron a playa del Este frente al **Centro de Capacitación de la Armada** para bañarse en las cálidas aguas marinas, c o n s t r u i r castillos de arena, recoger conchitas como parte de sus tesoros y entretenerse correteando pequeños cangrejos.

Posteriormente, en el **Club Naval de la Tercera Zona Naval** se ofreció una cena-baile para clausurar el evento. En dicha reunión el equipo de la **Unidad de Comunicación Social**, responsable del viaje, se despidió de los ganadores, agradeciendo la experiencia vivida y exhortándolos a que continúen junto con la Marina procurando el cuidado de los mares mexicanos y la prevención de cualquier tipo de ilícitos en este territorio.

Por su parte los papás de los chicos enunciaron: “Debido a que la **Secretaría de Marina** los puso en nuestro camino brindándonos sus finas atenciones y apoyo incondicional, queremos expresarles nuestra gratitud, ya que uno de los más grandes valores en la vida, es el

servir a los demás sin esperar nada a cambio, contaremos en nuestras entidades lo que vivimos esta semana con la Marina”.

En el mismo orden de ideas, el niño Raúl Enrique Moral García, del Estado de Chiapas dijo: “Gracias por hacer uno de mis sueños realidad, ¡conocer el mar! Esto me ayudará a motivar a los niños de mi municipio a participar en el concurso. A mis compañeros ganadores les pido que lo que expresaron en sus dibujos no haya sido sólo para ganar. Ayudemos a la **Secretaría de Marina** a cuidar el mar y que Dios los bendiga a todos”.

El sábado en la mañana se dirigieron a la Ciudad de México y desde ahí retornaron a sus lugares de origen, no sin antes despedirse entonando la porra: “¿Quiénes somos? ¡los ganadores! ¿a qué venimos? ¡A navegar! ¿y cómo navegamos? ¡Duro! ¡Duro! ¡Duro navegamos! ¡Duro! ¡Duro! ¡Duro navegamos! ¡Pamparam! ¡Uuuuh! Pamparam yes, yes”.



La playa siempre será un lugar fascinante para todos los niños.



Primera Sesión Ordinaria de la CONACIO

Convergencia de voluntades en el progreso de la Investigación Oceanográfica en México

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Per. Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
 Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf. Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
 Fotografía: 2do. Mtre. SAIN. Fot. Joaquín MIRANDA FLORES
 Cabo SAIN. Fot. Juan Manuel PÉREZ MANZO

Producto del consenso en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo, de la Conferencia Internacional de Oceanografía, así como de las reflexiones del Año Internacional del Océano, se ha definido a la "Investigación Oceanográfica" como: "todas las actividades que se realizan para obtener conocimiento sobre el medio ambiente marino, sus recursos, sus procesos y los fenómenos que en él ocurren".¹

Considerando que actualmente existen diversas dependencias del Gobierno Federal, organismos públicos descentralizados, universidades e instituciones de educación superior que se dedican a la investigación oceanográfica, es necesario conjuntar esfuerzos con el propósito de lograr un

aprovechamiento sustentable de los recursos naturales.

Como parte del proceso de constitución de las funciones de la Comisión Nacional Coordinadora de Investigación Oceanográfica (CONACIO), la cual en el marco de la celebración



¹ Pronunciado por el maestro de ceremonias durante el acto, 12 de julio de 2007.

de su Primera Sesión Ordinaria, sus integrantes llevaron a cabo, el pasado 12 de julio en el vestíbulo principal del edificio sede de la **Secretaría de Marina**, la firma de sus Reglas de Operación, mismas que tienen como fin establecer los mecanismos de coordinación interinstitucional necesarios para garantizar que la Comisión cumpla con su objetivo de analizar, proponer y coordinar las acciones y actividades que realizan las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal en materia de Investigación Oceanográfica, que se realicen en las zonas marítimas del país.

Mencionada reunión se efectuó contando con la presencia de representantes de las Secretarías de Marina, Gobernación, de Relaciones Exteriores, de Medio Ambiente y Recursos Naturales; de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación y de Educación Pública, así como del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología y la Universidad Nacional Autónoma de México; además de Almirantes, Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería.

Correspondió al Secretario de Marina Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza en



Momentos en los que como anfitrión y Presidente de la CONACIO el Secretario de Marina Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza pronunció las palabras de bienvenida y la declaratoria de apertura.

Autoridades que participaron en la firma de los documentos correspondientes:

Secretario de Marina, Almirante Mariano Francisco Saynez Mendoza; Secretaria de Relaciones Exteriores, Embajadora Patricia Espinoza Castellano; Subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, Doctor Fernando Tudela Abad; Coordinadora General de Protección Civil de la Secretaría de Gobernación, Licenciada Laura Gurza Jaidar; Director del Instituto Nacional de Pesca, de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, Doctor Miguel Ángel Cisneros Mata; Director General en Ciencia y Tecnología del Mar de la Secretaría de Educación Pública, Biólogo Francisco Brizuela Venegas; Secretaria Académica del Instituto de Ciencias del Mar y Limnología de la Universidad Nacional Autónoma de México, Doctora María Adela Morreal Gómez; y el Director de Planeación, Evaluación y Seguimiento Tecnológico del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, Licenciado Rafael Pando Cerón.

su calidad de anfitrión y Presidente de la CONACIO, pronunciar las palabras de bienvenida, congratulándose por el encuentro y aseverando que los trabajos derivados de la Comisión permitirán obtener un adecuado conocimiento de los mares nacionales propiciando el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales, con lo que se mejorará el nivel de vida de los mexicanos y en especial de los habitantes que residen en los litorales, todo ello mediante acciones que eviten la duplicidad de esfuerzos y

De esta manera y para terminar su intervención, en punto de las 12:35 horas el Almirante Secretario de Marina declaró abierta la Primera Sesión Ordinaria, pronunciándose asimismo a favor de que en beneficio de nuestro país fructifiquen las metas fijadas por la CONACIO.

Verificado el quórum correspondiente se dio inicio al encuentro con la participación del Director General Adjunto de Oceanografía,



Aspecto de la participación del Director General Adjunto de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología, Contralmirante C.G. DEM. Javier del Ángel Rivas.

de gastos financieros entre las dependencias e instituciones vinculadas con el mar y sus recursos.

“Debemos considerar que México forma parte de los países más importantes del mundo por su biodiversidad y un aprovechamiento inteligente de los recursos marinos radica en no exceder su capacidad de regeneración, lo que nos permitirá seguir disfrutando de la naturaleza en el futuro... El panorama es alentador para continuar en este rumbo de convergencia de voluntades hacia el progreso de la investigación oceanográfica en nuestros mares”, agregó.

Hidrografía y Meteorología, Contralmirante C.G. DEM. Javier del Ángel Rivas, quien a través de una presentación audiovisual expuso los aspectos más significativos de la Comisión Nacional Coordinadora de Investigación Oceanográfica, afirmando que los antecedentes primarios de ésta datan a nivel internacional desde 1960 cuando la UNESCO² fundó la Comisión Oceanográfica Intergubernamental y en nuestro país del 22 de febrero de 1978 con la Comisión Intersecretarial de Investigación Oceanográfica; refrendándose el 3 de febrero del año 2006 la creación de la CONACIO; ostentando dicha

²Organización para la Educación, la Ciencia y la Cultura de las Naciones Unidas.

Comisión desde sus inicios el más importante rango administrativo que hasta la fecha ha existido en México en este campo.

En este tenor de ideas agregó: “Para su funcionamiento la Comisión contará con un Comité Técnico constituido como el Grupo de Trabajo que realizará los estudios y programas necesarios conforme a los temas rectores que se establezcan en el Programa Nacional de Investigación Oceanográfica, cuyas facultades se definen en las Reglas de Operación aprobadas por la propia Comisión”.

Al referirse a las funciones de la CONACIO especificó que una de las principales será

de manera anexa de las Actas de Instalación e Integración.

Para finalizar, el Secretario de Marina hizo la declaratoria de clausura de la sesión: “Con la experiencia adquirida, las instituciones se han unido para lograr sus propósitos y alcanzar las metas propuestas por medio de la cooperación para obtener las mayores ventajas en beneficio de la nación, actualmente resulta imposible tratar de alcanzar estas metas de manera individual, ya que el trabajo conjunto es la única solución para ofrecer resultados de excelencia en la investigación de nuestros mares y costas... Los acuerdos que aquí se logren, gracias a la participación de cada



Miembros del presidium durante la firma de las Reglas de Operación y de manera anexa de las Actas de Instalación e Integración.

coordinar la elaboración de los estudios regionales y nacionales en el campo de las ciencias marinas, a fin de desarrollar el conocimiento científico de nuestros mares con el consiguiente fortalecimiento de la Seguridad Nacional y las estrategias que conducen al desarrollo sustentable, por lo que remarcó la procedió a la firma de las Reglas de Operación, y

una de las dependencias, nos conducirán a mejorar el conocimiento científico de las áreas marinas de nuestra nación, la **Secretaría de Marina** por mi conducto agradece su presencia y siendo las 12 horas con 40 minutos se da por concluida la Primera Sesión Ordinaria de la Comisión Nacional Coordinadora de Investigación Oceanográfica”.

Investigar, Crear, Diseñar y Construir...
Para los hombres de mar

CELEBRA LA MARINA A LOS INGENIEROS EN SU DÍA

Periodista: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ
Diseño: Jec. Mtre. SIA. DIB.
Enrique REYES RUEDA
Fotografía: Joel SOSA BENITO

En un ambiente de camaradería y fraternidad, la mañana del 4 de julio del presente año, en el *Club Naval Sur*, de la *Secretaría de Marina*, se efectuó un desayuno conmemorativo al "Día del Ingeniero", celebración a la que asistió personal naval perteneciente al Servicio de Ingenieros de la Armada y en el que aprovechando tan significativa fecha se hizo entrega de obsequios a los homenajeados.

Durante el evento, en el cual las coplas y sones del grupo jarocho de la Institución imprimieron un sello de alegría y regocijo al momento de compartir el pan y la sal, la



Autoridades navales que durante el evento ocuparon la mesa de honor, compartiendo el pan y la sal con los Ingenieros de la Armada.

Mesa de Honor fue ocupada por el Comandante del Cuartel General, Vicealmirante C.G. Rafael Valdez Lizárraga; el Director General de Servicios, Vicealmirante C.G. DEM. Santos Humberto Gómez Leyva; el Presidente de la Junta Naval, Vicealmirante SIA. I.N. Jorge Carlos Bravo López; el Secretario Particular del Almirante Secretario, Vicealmirante C.G. DEM. Jaime Mejía Michel; el Director de Dragado y Desarrollo Portuario, Capitán de Navío Esp. DEM. Jesús Meléndez Guillén; y el Director de Control de Ejecución de Obras, Capitán de Navío SIA. Ing. Civil Pedro Javier Rocher Castro.



Personal naval perteneciente al Servicio de Ingenieros de la Armada disfrutando del evento entre los sones jarochos y la algarabía compartida en un ambiente de fraternidad y camaradería.

Las palabras alusivas al acto estuvieron a cargo del Vicealmirante Gómez Leyva quien durante su intervención felicitó, a nombre del Almirante Secretario de Marina, a todos los Ingenieros de la Armada de México, aludiendo su importante labor y exhortándolos a continuar empleando sus conocimientos en beneficio de la Institución.

"La **Secretaría de Marina-Armada de México** se siente orgullosa de contar entre sus elementos con este grupo de connacionales, comprometidos con la función de proporcionar a las fuerzas operativas de nuestra Institución los elementos necesarios para cumplir con las misiones que les son encomendadas y garantizar la soberanía de nuestra nación", manifestó.

Para posteriormente agregar que sin lugar a dudas el Servicio de Ingenieros de la



El Director General de Servicios, Vicealmirante C.G. DEM. Santos Humberto Gómez Leyva al felicitar a los homenajeados a nombre del Alto Mando de la Institución.

Armada de México se entrega con calidad en las labores de investigación, diseño y construcción de buques, infraestructura, sistemas y desarrollo científico y tecnológico, entre otras; coadyuvando así con el engrandecimiento y modernización de la Institución.

Finalmente, cabe anotar que en esta fecha tan especial, en el que a nivel nacional se celebra el 1° de julio el "Día del Ingeniero", los representantes de esta digna profesión tuvieron como carta de presentación la exposición de tres históricos planos fechados en 1899, 1891 y 1903, elaborados artísticamente a mano en papel de lino, mismos que reflejan la trayectoria y el valor de su servicio dentro de la **Secretaría de Marina-Armada de México**.



El Comandante del Cuartel General, Vicealmirante C.G. Rafael Valdez Lizárraga y el Director General de Servicios, Vicealmirante C.G. DEM. Santos Humberto Gómez Leyva observando tres históricos planos fechados en 1899, 1891 y 1903.



Servicios de Ingenieros de la Armada:

Mecánico Naval, Arquitecto, en Aeronáutica, Civil, en Computación, Especialista en Señalamiento Marítimo, Electricista, Geólogo, Geógrafo Hidrógrafo, Industrial Electricista, Industrial, Mecánico, Mecánico Electricista, Municipal, Naval, Químico, Químico Industrial, Topógrafo Geodesta, Física, Albañil, Ajustador, Ajustador Mecánico de Taller, Bombero, Carpintero, Dibujante, Dragador, Electromecánico, Electricista, Fontanero, Fresador, Frigorífico, Fundidor, Herrero, Laminador, Mecánico Automotriz, Mecánico Diesel, Mecánico de Taller, Moldeador, Operador de Computadoras, Programador, Pailero, Pintor, Soldador, Tapicero, Técnico en Construcción, Técnico en Diesel, Técnico en Fibra de Vidrio, Tornero y Topógrafo.

Se incluye a los Ingenieros en Comunicaciones, y en Comunicaciones y Electrónica.

*Servicios de Ingenieros de la Armada,
presto a planear y construir,
los buques y las obras que hagan falta,
para la defensa del país.*

*Servicios de Ingenieros de la Armada,
garantía de entrega y vocación,
con espíritu de técnica aplicada,
se entregan cada día a su misión.*

*Ingenieros y arquitectos que dirigen,
A los mejores obreros del país,
venciendo tempestades dando avance,
cumpliendo su misión de construir.*

*Porque el buque a un muelle has de atracar,
porque tu familia requiere de un hogar,
el servicio de Ingenieros de la Armada,
construye en tierra para los hombres de mar.*

*Servicios de Ingenieros de la Armada,
Forjados para crear y construir,
y a la Patria por siempre venerada,
con lealtad están dispuestos a servir.*

Estrofas propuestas
para la
Marcha del Servicio de
Ingenieros.



En tan significativa fecha se aprovechó la ocasión para hacer entrega de obsequios a algunos de los homenajeados.

ZARPA BUQUE ZAPOTECO CON AYUDA HUMANITARIA PARA PERÚ

Redacción: Tte. Corb. SAIN. L. Per.
 Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
 Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.
 Marco Antonio VEGA HERRERA
 Fotografía: Archivo UNICOS



ARM Zapoteco AMP 02.

Una vez más las aguas del Océano Pacífico, alteraron su quietud en el momento en que la quilla del buque multipropósito **ARM Zapoteco AMP 02**, comenzó su viaje desde el puerto de Acapulco para navegar rumbo a las costas de Perú con la misión de entregar ayuda humanitaria a los damnificados del sismo ocurrido el pasado 15 de agosto.

A bordo de esta unidad de superficie, cuya capacidad principal es transformarse en hospital flotante para atender a heridos y transportar, entre otras unidades un helicóptero Bolkow Super Five, 140 elementos y especialistas en diversas materias se alistan para apoyar a la nación sudamericana y hacer entrega de insumos, ropa, medicamentos y estructuras metálicas adecuadas para construir albergues temporales.



Ropa, víveres, agua y medicamentos, entre otros productos básicos, conformaron la ayuda humanitaria para la nación peruana afectada por el sismo.



Más de 41 toneladas de víveres, ropa y materiales diversos fueron embarcados.

Entre el personal se cuenta con especialistas médico-quirúrgicos, en oceanografía, en mantenimiento de las unidades de superficie y aéreas participantes, así como en labores de electrificación, saneamiento y producción de agua potable.

La carga, consistente en 41,380 kg de ayuda humanitaria, representa tanto el sentir solidario del pueblo mexicano hacia una nación en desgracia como el trabajo conjunto y coordinado entre dependencias del gobierno y organizaciones civiles, mismas que desde el momento de conocer la magnitud de la catástrofe se dieron a la tarea de solicitar y recolectar lo necesario para la donación.

Y así, luego de navegar por once días, el **Zapoteco** arribó al sureño puerto peruano de "General San Martín" de la región de Pisco, desde donde el personal naval comenzó su labor humanitaria de brindar ayuda médica y alimentaria a los miles de damnificados por el sismo y sobre todo de llevar un mensaje de solidaridad del pueblo mexicano.

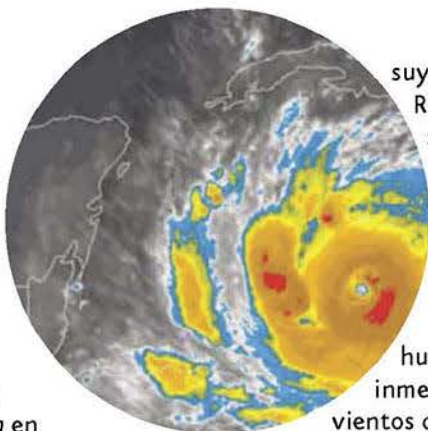


Huracán Dean, una amenaza en el Mar

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
Fotografía: RN-3, RN-5, DIGAHOM

La trayectoria

Una vez más el territorio nacional se vio en peligro de ser abatido por la naturaleza, al formarse el primer huracán de la Temporada en el Atlántico, así como el más intenso registrado desde el Huracán *Wilma* en 2005, cuya dirección Este-Oeste lo llevó a atravesar el Mar Caribe, afectando desde la Península de Yucatán y estados aledaños, hasta Baja California.

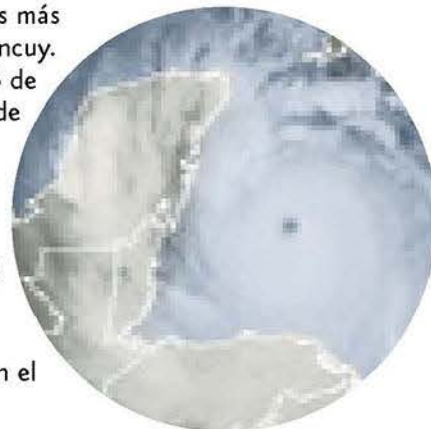


En este sentido el 13 de agosto el Centro Nacional de Huracanes concluyó que se había formado la *Depresión Tropical Cuatro* de la temporada de 2007, denominada *Dean* cuya intensidad continuó en aumento durante la noche del 14 de agosto, debido a que las ráfagas de viento del Este eran cada vez menores. A las 9:00 del 16 de agosto la tormenta fue elevada a la categoría de Huracán, que continuó rápidamente su avance hacia el Mar Caribe esa misma tarde el huracán se clasificó como categoría 2 en la Escala de huracanes de Saffir-Simpson, pero su fuerza se desarrolló, por lo que en cuestión de horas llegó a categoría 4.

En su loca carrera el huracán hizo de las suyas en Puerto Rico, Haití, Jamaica, Costa Rica y Belice y, para el 21 de agosto de 2007 tocó tierra en la Península de Yucatán, con afectaciones en el municipio de Othón P. Blanco, el extremo sur de Yucatán y el interior del estado de Campeche.

Aproximadamente a las 3:30 el huracán *Dean* hizo contacto en las inmediaciones de Mahahual, registrando vientos de hasta 280 Km., las afectaciones en Chetumal fueron derribo de árboles, postes eléctricos, anuncios publicitarios, bardas y techos, y el desborde de la Bahía de Chetumal.

Ya debilitado, en Campeche, el huracán atravesó los municipios de Calakmul, Hecelchakán y Champotón, estando entre las comunidades más afectadas, Sabancuy. El huracán salió de nuevo al Golfo de México y continuó de forma paralela a la costa, donde comenzó a afectar a Ciudad del Carmen, sitio en el





que se reportaron daños graves y la inundación del 60% de la ciudad.

El miércoles 22 de agosto, *Dean* golpeó las costas veracruzanas causando estragos en municipios como:

Martínez de La Torre,

Tecolutla, Nautla, ocasionando también afectación en forma de tormenta tropical a los Estados de Puebla, Hidalgo, Tlaxcala y el Valle de México. En este último llovió durante casi 14 horas seguidas provocando graves encharcamientos en casi toda la Ciudad de México, especialmente en los municipios de Ecatepec y Nezahuacoyótl y las delegaciones de Iztapalapa y Gustavo A. Madero.

La Prevención

Frente a la inminente llegada de *Dean*, el 20 de agosto, el Secretario de Marina, Almirante

Mariano Francisco Saynez Mendoza, junto con sus homólogos de Gobernación, Defensa, Turismo, Comunicaciones y Transportes, Seguridad

Pública y la Procuraduría General de la República, tanto en Chetumal como en Mérida iniciaron esfuerzos de preparación para recibir el impacto del huracán y se declaró la alerta roja para los municipios de Othón P. Blanco, José María Morelos, Felipe Carrillo Puerto y parte de Solidaridad. A partir de las 16:00 se emitió una Vigilancia de Tormenta Tropical desde Ciudad del Carmen hasta el Puerto de Veracruz.



Por lo que respecta a la Secretaría de Marina en específico, esta Institución de inmediato activó el **Plan Marina** iniciando acciones tales como:

Alistamiento de las Fuerzas Navales de ambos litorales.

- Monitoreo constante sobre la trayectoria del meteoro; con lo que se tomaron acciones preventivas sobre reparación y habilitación de refugios temporales.
- Alistamiento de personal médico y reforzamiento de una brigada médica de 40 elementos.
- Despliegue de tres unidades de superficie, 10 unidades aeronavales, 29 vehículos Urales, 16 vehículos Anfibios y 1457 elementos efectivos para proporcionar apoyo de inmediato.
- Reactivación del servicio de respuesta rápida vía TELCEL *SOS MARINA (*767 627462), así como la línea 01 800 MARINA1 (01 800 6274621).
- Concientización de la ciudadanía sobre procedimientos de seguridad y para quienes habitan en áreas proclives de inundación acudir a los refugios temporales.
- Evacuación de parte de la población de las Islas del Norte del Estado de Yucatán, incluidas las Islas Holbox y Contoy.
- Recorridos en los poblados de la línea costera para invitar a la población a evacuar el área y entrar a puerto a las embarcaciones que se encontraban en la mar.
- En coordinación con el personal de PEMEX, se coadyuvó a evacuar al personal de las Plataformas Petroleras del Golfo de México. Se evacuaron 5500



personas de: las Coronadas 277; Cayo Arenas 2; San Felipe 250; Isla Arenas 454, Isla Pérez 14, Río Lagartos 102, Holbox 1,125, Contoy 7, Cozumel 307, Chetumal 939 y Banco Chinchorro 18.

- Se concentró a los buques **ARM Papaloapan A-411** y **ARM Huasteco AMP-01** en el puerto de Veracruz para que estuvieran listos para embarcar material de ayuda humanitaria y mercancía en caso de que se tuvieran que realizar acciones de ayuda humanitaria y puente marítimo.
- Se desplazaron e instalaron en Chetumal, Quintana Roo, tres carpas inflables con capacidad para 800 personas cada una como albergues para la población civil afectada.
- Se efectuaron patrullajes terrestres y se permaneció en alerta al seguimiento de la situación.
- Se coordinó con autoridades de Protección Civil, Estatal y Municipal y Capitanía De Puerto, participando en los comités respectivos.

El tiempo de la tempestad

La velocidad de desplazamiento del huracán se mantuvo a 33 Km., lo cual no permitió que los ríos subieran su caudal por lluvias torrenciales e intensas, así como la marea fue mínima.

La ciudadanía estuvo bajo resguardo en sus viviendas o en los refugios temporales.

Tras la tormenta

Una vez que el meteoro siguió su andar las Brigadas de Evaluación de Daños y de Búsqueda y Rescate estructuradas en el **Plan Marina** y las correspondientes a Seguridad Pública y SEDENA, así como el propio Presidente de la República, Licenciado Felipe Calderón Hinojosa, de acuerdo a lo coordinado en las reuniones previas procedieron a evaluar, buscar y rescatar a la ciudadanía.



Y aunque el recuento de los daños, al cierre de esta edición, han no han sido cuantificados en su totalidad y no pueden clasificarse de catastróficos, sí hubo pérdidas tanto humanas como materiales que lamentar, sobre todo porque las zonas afectadas son de las más pobres del país, por lo que si *Dean* no provocó un gran desastre, si generó mucha desolación a miles de familias que vieron afectado su escasopatrimonio, su trabajo, sus tierras, y en el peor de los casos padecieron la pérdida de un familiar.

Y en tanto la etapa de reconstrucción sigue su marcha, es destacable la labor de prevención que el gobierno federal, las dependencias y la propia ciudadanía realizó, con lo cual los efectos negativos del meteoro fueron a menor escala de lo esperado, sobretudo en los estados costeros donde la labor de Prevención fue exhaustiva.

AVIONES F-5: 25 AÑOS DE SALVAGUARDAR DEL ESPACIO AÉREO NACIONAL

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
 Diseño: 3er. Mtre. SIA. DIB.
Enrique REYES RUEDA
 Fotografía: 2do. Mtre. SAIN Fot.
Joaquín MIRANDA FLORES
 Archivo Escuadrón Aéreo 401



El 31 de agosto en la Base Aérea Militar No. 1 en Santa Lucía, Estado de México, el General de División, Piloto Aviador, Diplomado de Estado Mayor Aéreo, Roberto Bernardo Huicochea Alonso, Comandante de la Región Aérea del Centro en representación del General Guillermo Galván Galván, Secretario de la Defensa Nacional, inauguró el Monumento Conmemorativo al XXV Aniversario de la creación, en nuestro país, del Escuadrón Aéreo 401, equipado con aviones supersónicos Northrop F-5 E/F TIGRE II, cuya misión es el combate aéreo, capaz de liderar la defensa del espacio aéreo nacional.

En la ceremonia conmemorativa se leyó la orden extraordinaria del día en la que se estableció esta fecha para conmemorar la creación del Escuadrón Aéreo 401 por destacarse en el cumplimiento de las misiones



El General de División, Piloto Aviador, DEMA., Roberto Bernardo Huicochea Alonso, Comandante de la Región Aérea del Centro, preside la Ceremonia Conmemorativa del XXV Aniversario de la creación del Escuadrón Aéreo 401.



Se inaugura el Monumento Conmemorativo del XXV Aniversario del Escuadrón Aéreo 401.



ordenadas por la superioridad y desarrollar operaciones aéreas y tareas con seguridad y eficiencia, con personal debidamente adiestrado, con vocación de servicio, lealtad institucional, abnegación, esfuerzo y entrega.

Al hacer uso de la palabra el General de Ala, Piloto Aviador DEMA., Humberto Fernando Chapa Casas, Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea, señaló: "La Fuerza Aérea Mexicana se enorgullece al conmemorar el XXV Aniversario del día que por primera vez los aviones F-5 surcaron el cielo mexicano. Desde 1982 estos aviones junto con sus tripulantes han representado la salvaguarda de la soberanía en el espacio aéreo nacional, como muestra de la confianza que el pueblo de México ha depositado en sus Fuerzas Armadas".

Al reseñar la historia del Escuadrón 401 se destacó que en 1981 México adquirió en los Estados Unidos de América a la



El General de Ala, Piloto Aviador DEMA., Humberto Fernando Chapa Casas, Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea manifestó el orgullo que para la Fuerza Aérea Mexicana representa este aniversario.



En 1981 México adquirió en los Estados Unidos de América a la Compañía Northrop Aircraft Corporation, 12 aviones nuevos F-5; 10 F-5E y 2 F-5F.



El 16 de septiembre de 1982 los cielos de la Ciudad de México fueron surcados por los primeros aviones supersónicos de combate con bandera mexicana.



Compañía Northrop Aircraft Corporation, 12 aviones nuevos F-5 E/F. Asimismo, fueron enviados siete pilotos junto con 100 elementos de los diferentes servicios, al Escuadrón de Entrenamiento Táctico de pelea 425, a la base aérea Williams en Phoenix, Arizona, para que finalmente el 16 de septiembre de 1982 los cielos de la ciudad de México fueran surcados por los primeros aviones supersónicos de combate con bandera mexicana.

Durante estos 25 años el Escuadrón 401 ha contado con 10 comandantes y ha participado de manera relevante en diversos actos públicos como es su participación en el agrupamiento Aéreo dentro de la parada militar que se efectúa los 16 de Septiembre; fecha en la que se conmemora el Aniversario de la Independencia Nacional.

También realiza operaciones de defensa aérea durante eventos internacionales en el país, entre éstas las reuniones del Presidente de la República Mexicana con sus homólogos del mundo.

Al concluir la solemne ceremonia se llevó a cabo un recorrido por los hangares del Escuadrón 401 donde se presentó una exposición de las aeronaves, mostrando sus capacidades aéreas y bélicas.

En este lugar, el Mayor F.A.P.A. D.E.M.A., José Antonio Sierra Amador, Comandante del Escuadrón Aéreo 401, en entrevista concedida a la Secretaría de Marina, enfatizó: "La misión de ésta unidad es tener tripulaciones de vuelo adiestradas para que estén en capacidad de realizar la defensa en el espacio aéreo nacional; de tal manera que todos los pilotos estén capacitados como comandantes de aeronaves, en las misiones de ataque aire-tierra, combate aire-aire, intercepciones y acrobacia".

Indicó que "en misiones de ataque aire-tierra, en apoyo a las fuerzas terrestres del Ejército Mexicano, se llevan a cabo permanentemente ejercicios de muy alta precisión, con fuego real, en el que participan entre 40 y 60 aeronaves de diverso tipo".



En los hangares del Escuadrón 401 se presentó una exposición de las aeronaves, mostrando sus capacidades aéreas y bélicas.



Emblema representativo del XXV Aniversario del Escuadrón 401.

Con respecto al espacio aéreo marítimo que le corresponde a México, el Mayor Sierra precisó "Sabemos que a la **Secretaría de Marina** le corresponde la salvaguarda en el área costera y en la Zona Económica Exclusiva, pero eso no significa que no estemos capacitados para proteger ese espacio de manera conjunta. Actualmente existe bastante coordinación entre las Fuerzas Armadas, ejemplo de ello es que el próximo 16 de septiembre, en el desfile, participaremos de manera coordinada con 83 aeronaves incluidas las de **Marina**. La exhibición pretende un acercamiento con el pueblo de México, para que conozcan más las fuerzas aérea y aeronaval, que se enteren de que contamos con un alto nivel de adiestramiento, además de demostrar nuestro efecto disuasivo".

En lo concerniente al tiempo de vida útil de los F-5 comentó: "Están considerados para volar 10 mil horas. Sin embargo, se estiman 15 años más de vida, ya que



El Mayor F.A.P.A. D.E.M.A., José Antonio Sierra Amador, Comandante del Escuadrón Aéreo 401, señala: "La misión de ésta unidad es tener tripulaciones de vuelo adiestradas para que estén en capacidad de realizar la defensa en el espacio aéreo nacional".

actualmente sólo cuentan entre mil y 3 mil horas de vuelo; todavía tiene mucha vida, aunque ahora estén cumpliendo 25 años. El reemplazo para estas aeronaves pudieran ser los F-18, F-16 o los Mig 29, aunque serían preferible los primeros porque cuentan con dos motores; no se ha determinado aún cuál será el avión ideal".



Hoy por hoy, por sus características, los aviones F-5 E/F se han adaptado a las necesidades del país, contribuyendo en la Seguridad Externa e Interna; en ellos se han entrenando a seis generaciones de pilotos y siguen siendo el símbolo representativo de la Fuerza Aérea Mexicana.



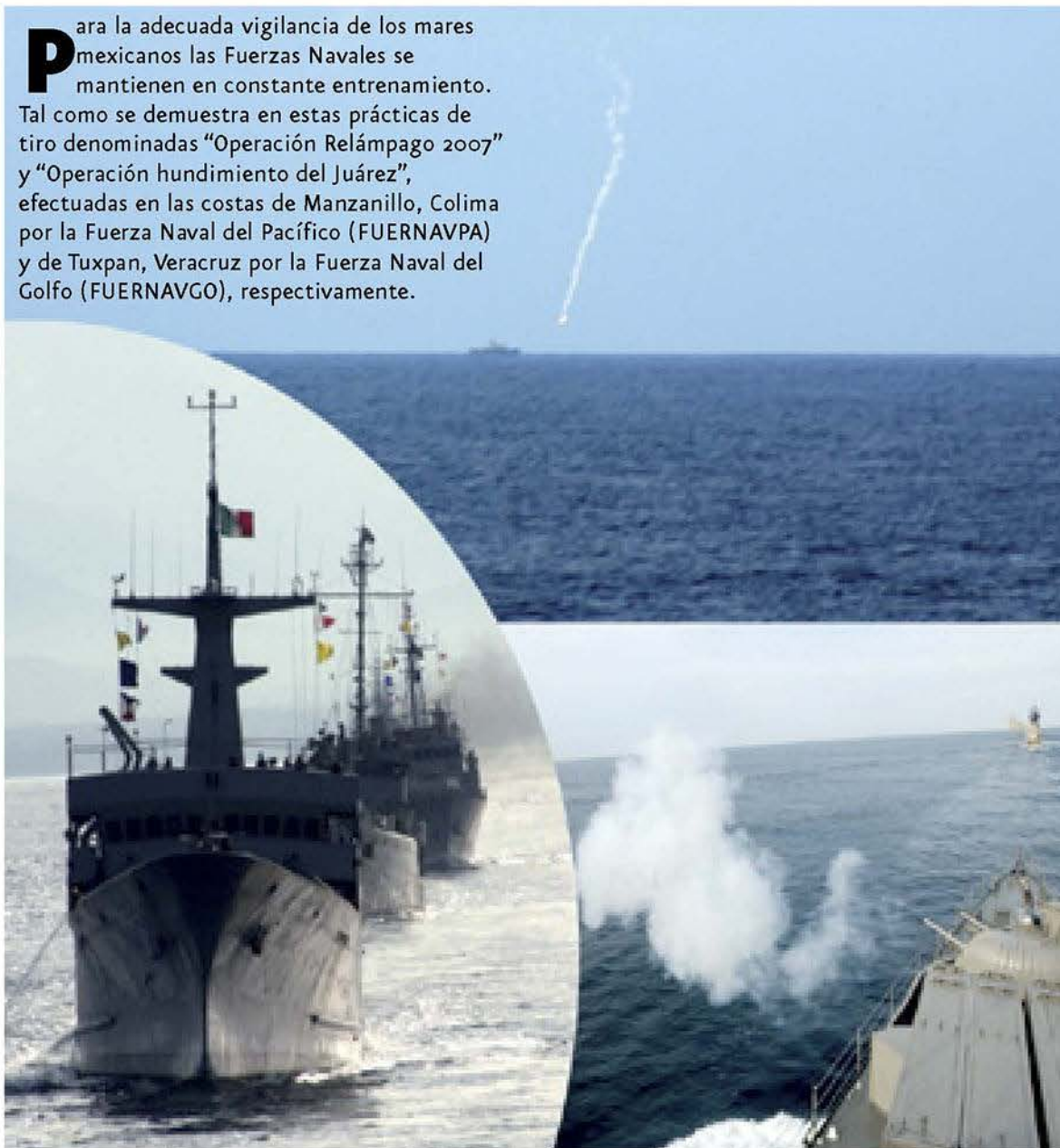
Los aviones F-5 E/F han sido el símbolo representativo de la Fuerza Aérea Mexicana.

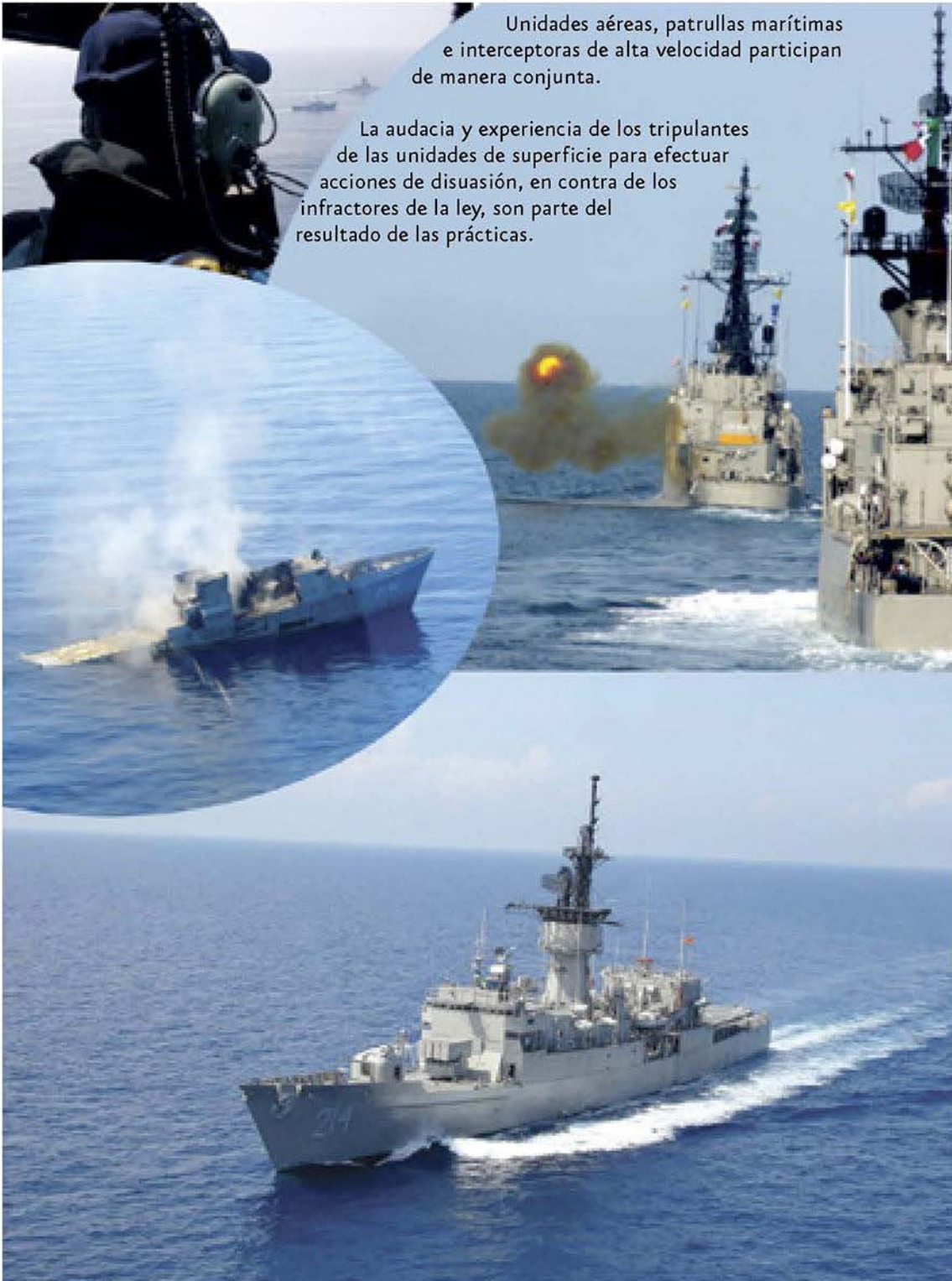


NUESTRAS FUERZAS NAVALES EN CONSTANTE PREPARACIÓN

Redacción: Tte. Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.
Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: Archivo UNICOS y FUERNAPA

Para la adecuada vigilancia de los mares mexicanos las Fuerzas Navales se mantienen en constante entrenamiento. Tal como se demuestra en estas prácticas de tiro denominadas “Operación Relámpago 2007” y “Operación hundimiento del Juárez”, efectuadas en las costas de Manzanillo, Colima por la Fuerza Naval del Pacífico (FUERNAVPA) y de Tuxpan, Veracruz por la Fuerza Naval del Golfo (FUERNAVGO), respectivamente.





Unidades aéreas, patrullas marítimas e interceptoras de alta velocidad participan de manera conjunta.

La audacia y experiencia de los tripulantes de las unidades de superficie para efectuar acciones de disuasión, en contra de los infractores de la ley, son parte del resultado de las prácticas.



Concluidas las operaciones
las unidades aéreas regresan
a las patrullas oceánicas para seguir
con la custodia del territorio nacional.



Moderniza la Secretaría de Marina la Base Aeronaval de México

Redacción: Tte. de Corb. SAIN L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Diseño: Tte. de Corb. SAIN L. Com. Graf.
Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
Fotografía: Cabo SAIN. Fot.
Juan Manuel PÉREZ MANZO

Con el firme propósito de dar cabal cumplimiento a su misión, la **Secretaría de Marina-Armada de México** moderniza sus instalaciones logísticas con equipamiento funcional y adecuado, a fin de que éstas coadyuven al buen desarrollo operativo y se mantengan a la vanguardia en el entorno internacional.

Aeronaval de Transporte), creado el 27 de Mayo de 1957, para atender las necesidades operativas de la Armada de México.

Durante el acto inaugural, además de darse a conocer las modernas instalaciones de la Base, el Capitán de Fragata ANPA. DEM Daniel Díaz Salas, dio lectura a una reseña histórica del Escuadrón Aeronaval de Transporte, el cual



Integrantes del presidium encabezado por el Alto Mando, Almirante Secretario Mariano Francisco Saynez Mendoza.

Tal es el caso de la recién renovada **Base Aeronaval de México** por parte del Almirante Secretario de Marina Mariano Francisco Saynez Mendoza, durante una ceremonia que sirvió de marco para conmemorar el "1" aniversario del **Segundo Escuadrón Aeronaval** (hoy **Escuadrón**

después de 50 años de servicio, ha cumplido con la Misión que se le ha asignado; y el personal que compone las planillas tanto de la Base como del Escuadrón, se ha distinguido siempre por su entrega desinteresada y excelencia en el cumplimiento de sus obligaciones.



Una Armada al servicio de México.

No obstante, en correspondencia a la preocupación y compromiso que el Alto Mando ha tenido en mantener a la vanguardia a la Aviación Naval en este mando territorial, desde el pasado 3 de julio, dicha base luce una nueva fisonomía, con equipamiento funcional e instalaciones más modernas.

Acompañaron al Alto Mando, el Licenciado Piloto Aviador Gilberto López Meyer, Director General de Aeronáutica Civil y representante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Arquitecto Ernesto Velasco León, Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares;

Comandante de la Estación Aérea No. 1 de la Fuerza Aérea Mexicana, Coronel F.A.PA. DEMA. José Luis Bustillo Chiñas, y el Comandante del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Capitán Jorge Barrón García.

La sede de la Base Aeronaval se sitúa en Comodoro Carlos Castillo Bretón, Hangar de Marina no. 15, zona "D", Hangares.

SEGUNDO ESCUADRÓN AERONAVAL, 50 AÑOS DE SERVICIO

El establecimiento de la aviación naval fuera de los litorales mexicanos, para hacer presencia



Durante el acto inaugural el Secretario de Marina, acompañado de autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, realizó un recorrido por las instalaciones.



también en esta Ciudad de México, se da con la creación del Segundo Escuadrón Aeronaval el 27 Mayo de 1957, para atender las necesidades operativas de la Armada de México, teniendo como primer Comandante al Capitán de Navío CG.PA. Rafael Santibáñez Fernández.

En su origen fue dotado con cuatro aviones *PBY Catalina*, cuyas características de Patrulla Marítima no lo hacían la aeronave ideal para el transporte, por lo que al año siguiente, se recibió un avión *DC-3* de la Compañía Mexicana de Aviación, cuyo diseño y prestaciones elevaron en gran medida la capacidad del Escuadrón.

Su evolución y crecimiento, trajeron consigo necesidades, que por sí mismo no podía satisfacer, por lo que el 1° de enero de 1974, se creó la **Estación Aeronaval de México**, con el fin de proporcionarle apoyo logístico.

A lo largo de los 50 años, se contó con diversas aeronaves, que hoy en día son clásicas en la aviación mundial, como lo son, los ya mencionados *DC-3*. La adquisición de un avión *Lear Jet 24 D*, en 1975, significó un salto en la aviación naval mexicana, al haberse recibido el primer avión turborreactor para el servicio aeronaval; fue así como el escuadrón fue volucionando y por él pasaron aviones, tales como: *Turbocommander 980 y 1000*, *Buffalo DHC 5D*, *Fairchild F-27* y *Aviocar C-212*, entre otros, hasta aquellos con los que actualmente se cuentan: aviones *Lear Jet 60, 31A, 25*, *Sabreliner 60*, *Dash 8 200* y por último un helicóptero *MI-17*.

El Escuadrón ha participado en operaciones de apoyo a la población civil en casos y zonas de desastre, tanto a nivel nacional como internacional; servicio de ambulancia, evacuación aérea y de ayuda humanitaria.



Helicóptero MI-17, unidad aeronaval multipropósito de gran importancia para la Armada.



Hecho en México: Botadura de la Patrulla Costera Clase Demócrata PC-242

Redacción: Tte. de Corb. SAIN. L. Ccias. Com.
Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela LÓPEZ GARCÍA
Fotografía: Astillero de Marina No. Seis



Personal del Astillero de Marina No. Seis que participó en el diseño y construcción de la patrulla costera clase Demócrata PC-242, participa en la Ceremonia de Botadura.

El 6 de agosto, en el *Astillero de Marina No. Seis* en Guaymas, Sonora, se realizó la Ceremonia de Botadura de la Patrulla Costera clase Demócrata PC-242, cuya misión es la vigilancia contra el narcotráfico, el contrabando y la protección de zonas de pesca; así como para proporcionar salvamento en la mar y ayuda a la población civil en casos de desastre y auxilio en el control de averías a embarcaciones que lo requieran.

En la ceremonia que estuvo presidida por el Vicealmirante C.G. DEM. Néstor Evencio Yee Amador, Comandante de la Cuarta Región Naval, acompañado del Contralmirante SIA I. Nav., Sergio Enrique Anaya Galván, Director General de Construcciones Navales; el Capitán de Navío SIA I. Nav. Germán Álvarez Lobato, Director del Astillero de Marina No. Seis, declaró "La botadura del buque representa el instante en que éste toca el mar por primera vez, dejando de ser tan sólo una compleja



estructura metálica, para terminar su transformación a un buque que cobra vida al ser bautizado por las aguas del Mar de Cortés; simboliza también, la comunión entre el personal que ha participado en el diseño y construcción con quienes han de conformar la tripulación del buque”.

El Capitán de Navío SIA I. Nav. Germán Álvarez Lobato, Director del Astillero de Marina.



Reiteró que la voluntad del personal del Astillero, es la de hacer que este buque surque los mares de México, para salir siempre avante de cualquier temporal que le imponga el servicio y sea además un motivo de satisfacción y orgullo de su tripulación que llevará grabado en la mente, que en la salvaguarda de la Soberanía Nacional se conjugan hombres y barcos de acero, orgullosamente mexicanos.

El *Astillero de Marina No. Seis*, a partir del año 1998 en que pasó de Varadero Nacional a la categoría de Astillero, ha capitalizado el desarrollo tecnológico de la región como parte del Programa Permanente de Sustitución de Unidades de Superficie, al construir cuatro interceptoras embarcadas con casco de aluminio y el buque patrulla *ARM Demócrata PC-241*, siendo la patrulla costera clase Demócrata *PC-242*, el casco 02, el buque de mayor eslora construido en estas instalaciones.

La *PC-242* fue diseñada para operar en proximidades de la línea de costa; con adecuadas cualidades marineras que le permiten maniobrar en un estado de mar gruesa (escala 5 Douglas) y en aguas restringidas; su equipamiento externo está constituido con la capacidad para resistir los efectos del medio ambiente marino tales como: salitre, marejada, humedad, viento y temperatura.

La patrulla costera PC-242 tendrá como misión la vigilancia contra el narcotráfico, el contrabando y protección de zonas de pesca; además de proporcionar salvamento en la mar y ayuda a la población civil en casos de desastre.





Posee autonomía de 2000 millas náuticas (15 días de navegación sin tocar puerto para reabastecerse) con velocidad máxima de 20 nudos y de crucero de 13. Además cuenta con alta capacidad de persecución debido a la embarcación interceptora que lleva a bordo, que puede transportar a un grupo de inspección y navegar a una velocidad de +50 nudos sostenidos, con capacidad de vararse. Asimismo, tiene dos embarcaciones menores, una para rescate y una *Zodiac*, con equipo de señalización y localización; cuatro balsas rígidas autoinflables con capacidad para 25 personas cada una; 75 chalecos salvavidas individuales y cuatro aros salvavidas.

En la salvaguarda de la Soberanía Nacional se conjugan hombres y barcos de acero, orgullosamente mexicanos.



Sus sensores electrónicos para efectuar búsqueda y detección de blancos pequeños obtienen un alcance efectivo de 12 millas náuticas, así como ayuda en su identificación cercana, mediante el empleo de equipos ópticos (diurnos y nocturnos) y con sensores para navegación y control de tráfico con un alcance efectivo de 40 millas náuticas.

Emplea armamento automático de punto contra blancos de superficie y terrestres de mediano calibre y alcance, con dispositivos de control y dirección de tiro; y tiene alojamientos adecuados para resguardo de los infractores y el material asegurado.

Con respecto a la *Demócrata*, la PC-242 fue modificada y mejorada técnicamente: tiene 6 m de eslora más, lo que incrementa la capacidad de combustible, su autonomía y navegabilidad; se crearon nuevos compartimentos para ser utilizados como talleres; la superestructura se construyó totalmente en aluminio, disminuyendo sustancialmente el peso en la parte superior y mejorando por ende su estabilidad.

La madrina del buque, Señora Antonia Cazarín de Álvarez, corta el cordón que libera el licor que se estrella en la roda del buque para desearle buena mar y mejores vientos.





Antes de tocar el mar de Cortés, para desearle buena mar y mejores vientos, la PC-242 fue amadrinada por la esposa del Director del Astillero, Señora Antonia Cazarín de Álvarez, quien a nombre de todas las esposas del personal naval que ha participado en la construcción y de quienes han de tripular el barco, cortó con el mazo y el cincel (herramientas básicas utilizadas en la construcción naval y que a su vez significan el esfuerzo del personal que elaboró la embarcación), el cordón que liberó la botella de Bacanora, licor típico del Estado de Sonora, la cual se estrelló en la roda del buque, bañando el casco de esta nueva unidad de superficie.

Al descender al agua, el buque pasa sobre una medalla con el escudo del astillero, dejando su huella.



Acto seguido el winche del varadero comenzó a lascar el cable iniciando el descenso del buque al agua, en el que pasó sobre una medalla con el escudo del astillero, dejando su huella como símbolo de la moneda de oro que tradicionalmente se emplea en una botadura.

Asimismo, las unidades de superficie presentes tocaron su silbato durante un minuto y soltaron globos en señal de bienvenida del nuevo buque. Posteriormente, el Director del astillero entregó a la madrina de la PC-242 dos estuches, uno conteniendo el mazo y el cincel, y el otro la moneda marcada por el buque durante su descenso.

Después de la botadura, la nueva unidad de superficie entra en su última fase de construcción que se denomina "alistamiento", en la que se realiza la instalación de la maquinaria y equipos, así como acabados de pisos, mamparos y plafón, para que subsecuentemente sea abanderada.

La Ceremonia de Botadura simboliza el nacimiento del buque.

Con respecto al Astillero de Marina No. Seis, el Capitán Álvarez Lobato opinó: "esperamos participar en la construcción de las patrullas clase Polaris II y continuar con la elaboración de más patrullas costeras; seguir trabajando por el desarrollo tecnológico de la Secretaría de





Marina y de la industria naval mexicana, actuando con transparencia, honestidad, lealtad y eficiencia para hacer de este astillero el mejor apoyo logístico de la Armada en el noroeste del país y coadyuvar activamente en el mantenimiento de la flota del sector paraestatal y embarcaciones particulares que demanden nuestros servicios”.

“Con la botadura de la patrulla Costera clase Demócrata PC-242 la Institución mantiene el impulso que ha de permitir que México, alcance el desarrollo tecnológico que la nación demanda”, finalizó.

Patrulla Costera clase Demócrata PC-242	
Eslora	59.1 m
Manga	9.0 m
Calado	2.7 m
Desplazamiento	671 ton
Velocidad Máxima	20 nudos
Velocidad de Crucero	13 nudos
Autonomía	2,146 millas náuticas
Dotación	34 elementos

La PC-242 en su última fase de construcción que es el alistamiento, para posteriormente ser abanderado.





BUQUE ESCUELA

ARM CUAUHTÉMOC BE-01...

A TODA VELA POR EL BÁLTICO

IMPRESIONES DE LA

Diseño: 1er. Mtre. SIA. Dib.
Marco Antonio VEGA HERRERA
Fotografía: Archivo UNICOS

A toda vela el Buque Escuela ARM Cuauhtémoc BE-01 continúa navegando los mares, luciendo y representando con orgullo la bandera mexicana, como parte del crucero de instrucción Báltico 2007. Experiencia que además de poner a prueba las habilidades de su tripulación en el arte de la vela, permite dar cumplimiento a la misión encomendada de llevar un mensaje de paz a las diferentes naciones del orbe.

Testigo de lo anterior son los siguientes relatos hechos por la tripulación durante su estancia en la ciudad de Estocolmo, Suecia y en los que ponen de manifiesto la satisfacción que les genera el ser parte de tan importante misión.

Clases y Marinería

Estocolmo, Suecia, es sin duda, una de las ciudades más bellas de Europa, establecida en su entorno por pequeñas islas comunicadas por grandes puentes y rodeada de paisajes muy bellos conformados por sus construcciones, sus verdes parques y sus pequeños veleros paseándose



ARM Cuauhtémoc BE-01 incansable viajero de los mares

por todo el canal, lo cual le ha valido el nombre de la Venecia del Norte.

Aquí tuvimos la oportunidad de conocer sitios de interés, entre ellos, el Museo Vasa (del buque del mismo nombre y



nacionalidad Sueca que se hundió zarpando del muelle al iniciar su primer viaje en el Siglo XVII y rescatado 300 años después) y el lugar donde se lleva a cabo la entrega de los premios Nobel.

Durante los festejos de la regata Tall Ship RACE 2007 participamos en diferentes eventos, destacando el desfile de las tripulaciones, pues al parecer fuimos la más ovacionada. Nuestra estancia fue corta pero muy placentera.

Guardiamarinas

Antes de arribar estábamos ansiosos de llegar a esta maravillosa ciudad, en la que pudimos observar y disfrutar de la arquitectura que le da vida, los múltiples y diversos museos que nos muestran la historia y cultura de su pasado. Estocolmo es un escenario de tradición marinera en el arte de la vela que la convierte en una de las ciudades más importantes y representativas de Suecia ante el mundo, y sobre todo para aquellos que gustan de aventurarse ante la inmensidad de los mares y enfrentar la fortaleza de los vientos para navegar.

También compartimos experiencias con diferentes tripulaciones conocedoras del arte de la vela. Y algo que será trascendental para nuestra vida y un orgullo para nosotros es ser parte de los momentos especiales de nuestro embajador y caballero de los mares, durante la celebración de sus primeros 25 años.

Oficiales

Impresionante fue navegar entre los cientos de islas que se encuentran en las inmediaciones de la ciudad-capital del Reino de Suecia, en las cuales pudimos apreciar hermosos paisajes que sin duda cada uno de nosotros lleva en nuestros recuerdos.

Además el gesto de la Excelentísima Embajadora de salir a recibir a este buque, a bordo de una Patrulla Interceptora, en compañía del Agregado Naval y un grupo de mexicanos, nos llenó de entusiasmo y alegría a toda la tripulación.



Próximo a cumplir 25 años de vida el velero luce a todo su esplendor

Como es costumbre, nuestro bello buque llamó la atención en su arribo, logrando que mucha gente quedara maravillada con la espectacular entrada que en cada puerto la tripulación realiza de la forma más exacta y segura. Apenas unos pocos minutos después del atraque mucha gente deseaba pisar las cubiertas del *Cuauhtémoc*.

Estocolmo es una ciudad realmente completa, que cuando se camina por sus calles se siente haber regresado en el tiempo, ya que aún conserva ese estilo antiguo, con sus pequeñas calles y callejones, y particularmente el colorido de sus edificios.

Con certeza podemos decir que la tripulación de este bajel, puso todo su empeño y esfuerzo, para demostrar la gallardía del marino mexicano en cada una de las actividades en las que participó, poniendo así muy en alto a nuestro buque y sobre todo a nuestro país.



El zarpe fue muy emotivo, una gran cantidad de personas se reunió en las cercanías de los muelles, para dar el adiós a nuestro buque mexicano. Estamos seguros que mucha gente de este país escandinavo se quedó con un pedazo de México en sus mentes y corazones.

Capitanes

Sin lugar a duda uno de los lugares interesantes para conocer durante el Crucero de Instrucción Báltico 2007 era Estocolmo, Suecia; donde tras seis horas aproximadamente de navegación por el canal, disfrutamos la espectacularidad de sus paisajes y de las hermosas casas construidas dentro de los bosques nórdicos.

Durante nuestra estancia en este hermoso lugar bañado por las aguas saladas del mar báltico y por las aguas dulces de sus diferentes lagos, así como lleno de edificaciones hechas de granito con peculiares colores rojos y verdes que se avistan a gran distancia; tuvimos la oportunidad de conocer uno de los lugares más organizados y limpios de toda Europa en donde sus reglas urbanísticas se hacen sentir en todo momento. Desde nuestro arribo, navegando por sus canales, este hermoso

bajel fue recibido calurosamente por gente que nos acompañaba con sus embarcaciones y se deleitaba con la música mexicana surgida del interior de nuestro velero.

Es importante señalar que uno de los momentos más importantes que vivimos en el tiempo de nuestra estancia en este puerto, fue la emotiva ceremonia del 25 aniversario de este majestuoso buque, el cual se engalanó con la presencia de la Excelentísima Embajadora de México en el Reino de Suecia Norma Pensado Moreno, acompañada de la Comunidad Mexicana radicada en Estocolmo, quienes manifestaron la emoción que sintieron cuando escucharon nuevamente el Himno Nacional, degustaron platillos típicos y participaron en la partida de pastel.

Al zarpe la señora Embajadora nos expresó una serie de emotivas palabras que nos hicieron sentir cerca de nuestros seres queridos, pero lo que resultó más emotivo fue la multitud que se dio cita en el muelle y en sus alrededores para despedir al Embajador y Caballeros de los Mares.

A bordo en la mar 2 de Agosto de 2007



De frontera a frontera siempre portador de un mensaje de Paz

México, Mosaico Cultural

Por: Cap. Nav. C.G. DEM.
Juan Guillermo FIERRO ROCHA
Agregado Naval Tel Aviv, Israel

Diseño: Tte. Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ

Fotografía: Cap. Nav. C.G. DEM.
Juan Guillermo FIERRO ROCHA
Agregado Naval Tel Aviv, Israel

Como parte del programa de actividades sociales que la Asociación de Agregados Militares acreditados en Israel (AMAI, por sus siglas en inglés) desarrolla en la ciudad de Tel Aviv, el pasado 9 de mayo, la Embajada de Corea en Israel organizó una presentación de vestidos típicos nacionales, que en su modalidad de concurso, convocó a toda la comunidad internacional perteneciente a dicha asociación.

La presentación se llevó a cabo en la residencia del Embajador de Corea, S.E. el Señor Kak-Soo Shin y fue presidida por su esposa, la señora Sosan Hong Shin y la señora Kyung-Bok Park, esposa del Agregado de Defensa de Corea en Israel, el Coronel Kuk Hui Kim; participaron las esposas de los Agregados Militares de Alemania, Argentina, Brasil, Canadá, Chile, República Popular de China, Colombia, Costa de Marfil, República Checa, Ecuador, Francia, Grecia,



La esposa del Embajador de Corea, la señora Sosan Hong Shin, ofrece la bienvenida a las participantes al evento.



Las anfitrionas: la esposa del Embajador y la esposa del Agregado de Defensa de Corea, con las ganadoras del concurso: representantes de México, Turquía y Ecuador; primero, segundo y tercer lugar, respectivamente.



La representante de México, la señora Olivia Villaneda de Fierro, ganadora del Primer lugar.

Hungría, India, Italia, Japón, República de Corea, México, Holanda, Perú, Polonia, Rumania, Federación Rusa, España, Suecia, Turquía, Reino Unido, Ucrania y Estados Unidos, entre otras.

Durante la presentación, las participantes describieron sus atuendos haciendo referencia a la composición, origen, significado e identificación con rasgos culturales de su país. El dictamen de la señora Sosan Hong Shin, determinó que la ganadora del concurso fuera la representante de México, señora Olivia Villaneda de Fierro, esposa del Agregado Naval acreditado en Tel Aviv, Capitán de Navío CG. DEM. Juan Guillermo Fierro Rocha; el segundo lugar, lo obtuvo la representante de Turquía, señora Nermin Yalcin, esposa del Agregado Naval, Militar y Aéreo, Coronel Ismail Yalcin; y el tercer lugar fue para la representante de Ecuador, señora Isabel de Merizalde, esposa del Agregado Aéreo, Coronel César Merizalde.

De esta forma, una vez más, se consolida la imagen y el prestigio que nuestro país mantiene en el ámbito internacional y es motivo de satisfacción personal, institucional y nacional, corroborar que México es percibido como un enorme

mosaico que amalgama costumbres, formas de vida social, tradiciones, atuendos, comidas, y bebidas, centros arqueológicos y destinos turísticos que difícilmente pasan desapercibidos en un mundo que vertiginosamente ofrece multitud de alternativas para interpretarlo, conocerlo y disfrutarlo.

México siempre está presente en el mundo con una imagen que supera con creces las vicisitudes propias de una sociedad pujante que lucha cada día por mantenerse en una posición de fuerza y de respeto en el concierto de las naciones.

Cabe destacar que este tipo de eventos forman parte de la actividad diplomática que como Agregado Naval se realiza, con la plena convicción de que las acciones y desempeño que se ejerzan tienen en juego el respeto que la **Armada de México** logrará, o no durante nuestra permanencia, pues en el terreno de la praxis, esta labor conlleva muchos factores que pueden hacer que la relación con las distintas manifestaciones culturales que interactúan en el contexto diplomático militar sea reforzada positivamente por la exposición pública de nuestra cultura, para ser percibida y apreciada en la justa dimensión, eliminando los estereotipos distorsionados.



Las participantes, un mosaico de colores.



El Uniforme que guarda los secretos del mar

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela LÓPEZ GARCÍA

Fotografía: Archivo UNICOS



De la profesión del marino militar se dice que no hay día ni noche que llegue a término si antes no se ha dado cumplimiento irrestricto al deber, también son conocidas las fatigas que la envuelven y con ella las extenuantes horas en las que lejos de su familia el personal naval lleva a buen término una misión que en el caso de nuestro país nos permite gozar de mares seguros, mares de paz. Una forma de vida en todos sus perfiles y bastante diferente a los empleos que se conocen, pues es también una profesión siempre dispuesta al conocimiento y al aprendizaje constante.

Ser marino nos habla también de tradición, honor, gloria y distinción, tal como lo exclaman los uniformes del personal de la **Armada de México**, pulcros en esencia y grandes por quien los porta; vestimenta en la que se expresa la profunda veneración que se debe a la Patria, y que se ha convertido a través de los años en un factor determinante de identidad Institucional.

El uniforme naval es un atuendo cargado de simbolismos, es un emblema en sí mismo, la Institución tiene sus uniformes y distintivos reglamentados en normas a las que se sujeta el personal para su uso exclusivo, a fin de que se porten para cada uno de los actos del servicio con detalle y especificación, de acuerdo con el *Reglamento de Uniformes, Condecoraciones, Divisas y Distintivos de la Armada de México*.



La vestimenta de los marinos también indica su grado, cargo, habilidad y por supuesto su nivel de autoridad; de tal suerte que mientras el personal de la **Secretaría de Marina-Armada de México** se encuentre en el Servicio Activo no sólo tiene la obligación sino la responsabilidad de gestionar y portar uniformes manteniendo siempre una apariencia refinada, consciente de que su aspecto constituye una porción muy importante del prestigio e imagen que la sociedad atesora celosamente del marino militar.

Se trata de prendas que en sus costuras expresan el arte de la guerra y las bondades del mar como binomio indisoluble, muestra de ello son los uniformes "N° 1" y "N° 2" utilizados en la actualidad por los Marineros y Cabos de la Institución, en los cuales se pone de manifiesto la tradición histórica con que fueron diseñados. Están integrados (en colores blanco y negro, tanto en sus versiones de manga corta y manga larga) por guerreras tipo marinera, pantalón tapabalazos, guantes blancos, pañolón negro, rabiza y playera blanca de cuello redondo.



Para su concepción se tomó como base la figura central de los marinos de todo el mundo, el Almirante inglés Horacio Nelson, y en relación con él se han establecido las tres cintas blancas que representan las tres batallas en las que fue herido en cumplimiento de su deber: Abukir, Copenhague y Trafalgar. Los nueve botones que lleva el pantalón de tapabalazo simbolizan las nueve heridas que recibió en este último enfrentamiento; el color negro del pañolón indica el luto por su muerte¹; la rabiza² significa la audacia, que debe ser la máxima cualidad de todo marino; y las estrellas de cinco puntos que se encuentran bordadas en la solapa de la guerrera representan los cinco continentes y los cinco océanos³.

En resumen, se trata de un uniforme que guarda los secretos del mar, y en él la vida y obra de uno de los más célebres marinos de la historia que se destacó durante las Guerras Napoleónicas; reconocido especialmente por sus grandes capacidades estratégicas y tácticas en materia de guerra naval que, entre otras oportunidades, aplicó de manera brillante en la Batalla de Trafalgar, lo que le permitió vencer a una flota mucho más poderosa. De él se recuerda la habilidad del marino, la astucia del Comandante, el carisma del líder, el conocimiento del estratega, el valor del combatiente y el ejemplo del superior.

¹ Francisco Almocid Jaramillo (Capitán de Navío I.M.), *Guía del Marinero*, Semar, 1989, p. 15.

² **RABIZA** = Prenda de uniforme de los marinos.
▶ Cabo delgado que en uno de sus extremos o chicotes va ligado un objeto para sujetarlo, maniobrar o trabajar con él, como un motón, una boya, una campana, etc. ▶ Tejido especial de trenza que se hace al extremo de un cabo para que no se descolche. 4 La punta saliente en que terminan los arrecifes, los bajos, etc. ▶ La pila o pedazo de cáñamo con que los artilleros disparan algunas piezas de artillería.
▶ de la bandera, cabo o driza pasado por el motón de la perilla del asta; se afirma a la bandera para ser izada. *Secretaría de Marina-Armada de México, Diccionario Naval*, septiembre de 2003, p. 370.

³ José Manuel Villalpando, *el Niño y la Mar*, Semar, 1980, p.73.





Hace 50 años el Contralmirante Ingeniero Naval Félix Arruti Iturriotz construyó el primer buque de acero en México¹

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Cías. Com Elizabeth BARILLAS CAMACHO
Diseño: Tte. de Corb. SAIN L. Com. Graf. Susana VELÁZQUEZ ÁLVAREZ
Fotografía: Archivo personal Familia ARRUTI ITURRIOTZ

En el Puerto de Veracruz se encuentra ubicado el **Arsenal Nacional Tres** cuya misión principal es el mantenimiento y reparación de las unidades de superficie de **la Armada de México**, con potencial para la construcción y ensamblaje de buques patrulla de alta velocidad tipo Polaris. En el ámbito de la

construcción naval este establecimiento registra en su historial haber participado en 1957, en la construcción del primer buque de acero hecho en nuestro país denominado **México**, cuyo proyecto estuvo a cargo del extinto Contralmirante Ingeniero Naval Félix Arruti Iturriotz.



Arsenal Nacional Tres ubicado en el Puerto de Veracruz, Ver. (1957).

El Contralmirante Arruti Iturriotz quien fuera Director General de Construcciones Navales (1964-1968), nació en el puerto de Veracruz, el 22 de octubre de 1919. Ingresó a la Heroica Escuela Naval a los 17 años y egresó como Guardiamarina del Cuerpo General, el 1° de



Generación de la entonces Escuela Naval Militar de Veracruz, a la que perteneció el Cadetete Arruti Iturriotz.

¹ Información extractada del archivo personal de la Familia Arruti Iturriotz, proporcionada por el **Arsenal Nacional Tres**.

septiembre de 1942, obteniendo durante los cinco años el primer lugar de su generación por su brillante desempeño académico.

Durante el periodo del 16 de mayo de 1943 al 20 de noviembre de 1946, obtuvo las jerarquías de Teniente de Corbeta y de Fragata. A partir del 16 de junio de 1944 fue designado para efectuar la carrera de Ingeniería Naval en el Instituto Tecnológico de Boston, Massachussets, en Estados Unidos de América, de donde se graduó el 26 de septiembre de 1946. Durante su estancia en este país conoció y contrajo nupcias con Concepción Pérez.



Arruti Iturriotz es enviado a Massachussets, Estados Unidos de América, a efectuar la carrera de Ingeniero Naval.

A partir del 21 de marzo de 1948 quedó comisionado en la Dirección General de Construcciones Navales y desde entonces estuvo adscrito en establecimientos dependientes de dicha Dirección General. El 1° de enero de 1949, ascendió a Teniente de Navío Ingeniero Especialista, en reconocimiento a sus estudios en el extranjero.

Del 20 de noviembre de 1952 al 20 de noviembre de 1962, alcanzó los grados de Capitán de Corbeta, Fragata y Navío en el servicio de ingenieros especialistas. Realizó un sin número de obras en los Astilleros y Centros de Reparación a

donde perteneció, por lo que fue objeto de múltiples felicitaciones, entre las que destaca la del Almirante Mario Rodríguez Malpica, Comandante General de la Armada, en 1954, por su magnífico desempeño y capacidad profesional.

Su mayor obra fue el haber dirigido entre 1957 y 1958, la construcción del buque **México**. En el mes de mayo de 1958, la Revista "Moderna" de Veracruz en su artículo intitulado *¡Nace un Coloso!* señala "En los astilleros de San Juan de Ulúa, en Veracruz, se yergue imponente la mole del barco **México**, sostenida por impresionantes armazones sobre el dique seco, de proa al mar, impaciente por hendir con su quilla de acero las olas rebeldes de los océanos, como un testimonio de que aún existen seres extraordinarios que lo sacrifican todo por un ideal".

Para construir este barco, señala la publicación, fue necesario acondicionar las gradas



Para construir el Buque México fue necesario acondicionar las gradas de San Juan de Ulúa.

de San Juan de Ulúa, despejarlas, rehacer el dique seco y emprender luego la edificación del coloso de acero. Desde tres años atrás la antigua grada de construcción yacía abandonada, por lo que el Almirante Roberto Gómez Maqueo, en ese



entonces Secretario de Marina, interesó al Presidente de la República, Señor Adolfo Ruiz Cortines, en la rehabilitación de esa sección portuaria para dedicarla a la construcción naval.

“Tomada la iniciativa, se formó un cuerpo de técnicos, integrado por jóvenes ingenieros,



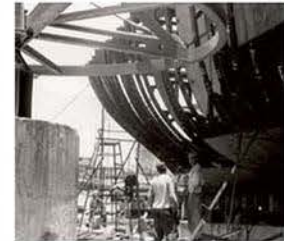
El 1° de junio de 1957 el Presidente de la República Mexicana soldó la primera pieza de su quilla.

como Félix Arruti, Alfredo Colina y Alejandro Olavarrieta, quienes se dieron a la tarea de organizar el equipo humano para construir el astillero. Los trabajadores laboraron con afán y cariño, abriendo canales, levantando diques, despejando terrenos y así en poco tiempo, a fuerza de tesonera labor, quedó en pie la sala de galibos, el taller y la grada” acota el artículo.

Se precisa, que para dar utilidad al astillero, se buscó la información, se hicieron planos, se abasteció de material y equipo e inició la etapa de construcción de la embarcación *México* el 1° de junio de 1957, día en el que el

Presidente de la República, soldó la primera pieza de su quilla. Era, la primera nave de estas características que se construía totalmente en astilleros mexicanos, tenía 54.5 m de eslora, 8.28 m de manga, 4.20 m de puntal y 3.05 m de calado. Navegaría propulsada por un motor Diesel de 500 caballos de fuerza, para alcanzar una velocidad de 15 nudos (22 kilómetros por hora). Poseía camarotes para doce pasajeros y dormitorios para 16 tripulantes. La botadura del barco se había anunciado para el 1° de junio de 1958, cuando se celebrara el Día de la Marina, pero circunstancias ajenas al trabajo de construcción postergaron la ceremonia.

Los ingenieros y los 400 trabajadores, laboraron día y noche, en dos turnos “un año de trabajo incesante y tesonero, en el que los directores de la empresa, los jóvenes y animosos ingenieros antes mencionados, vencieron las contrariedades de las críticas sobre la eficacia de su trabajo y dieron como resultado el logro del ideal”.



Aspectos de las distintas fases de construcción del buque México.

Asimismo, en la Revista “Mire”, editada en el puerto de Veracruz, en el mes de junio de 1958, se leía en su artículo *El primer barco de acero construido en México* “Con verdadera alegría por parte del pueblo veracruzano, se botó al agua el primer barco con casco de acero construido en

México el pasado día 13 a las 11:22 horas, fecha histórica que las generaciones futuras habrán de recordar con gran cariño. Tal hecho ha venido a demostrar que nuestro país puede contar con una marina mercante para el desarrollo económico de la nación”.

Se reseña en la nota que estuvieron presentes en el acto el Vicealmirante Álvaro Sandoval Paullada, Comandante de la Zona Naval; el ingeniero Alejandro Olavarrieta León, Presidente de Obras del Puerto; el ingeniero Fernando Caracho; y el ingeniero Raúl Colina, Subdirector del Astillero, quien subió al barco al ser lanzado al agua.



El barco hundió su quilla en las aguas del Golfo de México en 1958.



El 13 de julio de 1958 se botó al agua el primer barco con casco de acero construido en México.

Asimismo, se precisa que la madrina de la embarcación, Señora Concepción P. de Arruti, rompió la clásica botella de champagne en la proa de la nave, y enseguida el barco hundió su quilla en las aguas del Golfo de México, en medio de un enjambre de cerca de cuatrocientos hombres,

quienes vitorearon a México y vieron como la nave, con el escudo de Veracruz y un listón tricolor, entraba al agua salada para formar parte de la Marina Mercante de la Nación.

Una vez a flote, menciona la Revista “Moderna”, se terminaran de hacer los últimos detalles de los camarotes y la instalación de la red eléctrica para que con su radio de navegación de 2,500 millas, su capacidad de carga de 400 a 500 toneladas, el México esté listo para surcar los mares, como un símbolo de lo que representa para los idealistas, el logro de sus afanes.

Por esta obra el Capitán Félix Arruti cobró notoriedad y fama en el ámbito nacional,



Por la construcción del buque México, el Contralmirante Félix Arruti cobró notoriedad y fama en el ámbito nacional.

alternando con personalidades del gobierno federal, de la política y de la sociedad de su tiempo.

Posteriormente, cuando era Capitán de Navío, escribió un libro sobre Arquitectura Naval, pues la falta de un texto de esa especialidad escrito en español impedía sentar las bases de un programa acorde con el desarrollo y adelanto del país en esa materia. En esa época el entonces Director General de Educación Naval, Vicealmirante Enrique Villegas Bustamante propuso que se utilizara como texto oficial en la **Heroica Escuela Naval Militar**, por reunir los requisitos necesarios y tratar el tema con la amplitud y precisión que marcaba el plan de estudios del plantel.

Más tarde, el 20 de noviembre de 1971 Félix Arruti asciende al grado de Contralmirante Ingeniero Naval, siendo esta su última jerarquía ostentada en el servicio activo. Cuando contaba con 57 años, fue vencido por el cáncer; fallece en

IN MEMORIAM
**FELIX ARRUTI
ITURRIOZ**

Con nuestro amor de siempre te recordamos a los tres años de tu partida al Señor

Se celebrará una misa hoy día 18, a las 20 horas, en la Iglesia de Nuestra Señora de la Anunciación (Odontología 35, Copilco): Agradeceremos a sus amigos la participación en ella.

México, D. F., enero de 1980

Siendo Director de Construcciones Navales, el Contralmirante Félix Arruti Iturriotz fue vencido por el cáncer el 16 de enero de 1977.

el Centro Médico Naval en la Ciudad de México, Distrito Federal, el 16 de enero de 1977.

Quienes tuvieron la oportunidad de conocerlo manifiestan que la calidad intelectual y moral de Arruti lo hizo siempre muy humano y dado a ayudar a los demás. Como profesional, fue un hombre inteligente y con gran aptitud para llevar a la práctica sus ideas. Su participación hace 50 años en la construcción de la embarcación *México* lo coloca dentro del grupo de mexicanos que en la historia de nuestra nación destacan por su gran aportación en la construcción naval y desarrollo marítimo de México.



Almirante Miguel Carlos Carranza y Castillo De Marinero a Vicealmirante

Por: Tte. de Corb. SAIN. L. Per.
Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ
Fotografía: Archivo UNICOS y Archivo General de la
Secretaría de Marina
Diseño: Tte. de Corb. SAIN. L. Com. Graf.
Gabriela LÓPEZ GARCÍA



Marino de profesión cronista de corazón, así era el Vicealmirante Ret. Miguel Carlos Arturo Carranza y Castillo, quien gran parte de su vida se dedicó a narrar acontecimientos de interés histórico sobre la MARINA, y hoy, sus obras literarias, junto con él, pasan a ser parte importante de la historia, pues además de los logros obtenidos dentro de esta Institución, fue reconocido como el Cronista de la Secretaría de Marina-Armada de México.

Nació en la ciudad de Saltillo, Coahuila, el 19 de agosto de 1940. Ingreso al Servicio de la Armada de México el 26 de marzo de 1955 como Marinero y a la Heroica Escuela Naval el 6 de enero de 1958 donde realizó sus estudios profesionales. Asistió al Curso de Operación y Mantenimiento del Director de Tiro MK-37 para activar la artillería de los destructores clase "Fletcher"; luego participó en los Cursos de Mando Naval, de Estado Mayor y de Mando Superior y Seguridad Nacional en el Centro de Estudios Superiores Navales (CESNAV). Además de los cursos de Estrategia, de Defensa Nacional y la maestría en Estudios Estratégicos en la Escuela de Guerra Naval de la Armada Argentina.

En el ejercicio profesional operativo fue comandante de seis buques, dos flotillas, un Sector Naval, del Cuartel General de la Secretaría de Marina, una Zona Naval, dos Regiones Navales y Jefe del Estado Mayor General de la Armada. En funciones administrativas fue Subinspector General y Subinspector General Técnico Operativo en la Inspección y Contraloría General de la Armada, así como Director General de Armas Navales.



Sus actividades docentes las llevó a cabo en la **Heroica Escuela Naval** como Subdirector y profesor de Historia de la Marina, fue director del **CESNAV**, dictó varias conferencias en este centro de estudios y en el Colegio de Defensa Nacional, en el Centro de Investigaciones de Seguridad Nacional, en el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, Campus Pachuca y en la Escuela Náutica "Fernando Siliceo".

Recibió las condecoraciones de la "Legión de Honor Mexicana", las de perseverancia hasta la Especial de 2ª clase, "Orden de Mayo en grado de Gran Oficial de la República Argentina, Mérito Naval en grado de Comendador de la República Federativa del Brasil y una Mención Honorífica.



En Estados Unidos de Norteamérica formó parte de tres comisiones receptoras de buques. Se le designó como Agregado Naval adjunto a la Embajada de México en la República Federativa de Brasil, correspondiente en Argentina y Uruguay y posteriormente Agregado Naval a la Embajada de México en la República Argentina con

correspondencia en la República Oriental del Uruguay, así como fue comisionado como asesor de asuntos marítimos del gobierno del estado de Sonora. En el 2003 causó retiro del Servicio Activo, y a principios de este año fue nombrado Jefe de la **Unidad de Historia y Cultura de la Armada de México** puesto que ocupó hasta el día de su fallecimiento el pasado 20 de agosto. Que descanse en paz¹.

¹ Información curricular proporcionada por la Unidad de Historia y Cultura de la Armada de México.



DESTACADOS DEPORTISTAS MEXICANOS SON RECONOCIDOS POR LA SECRETARÍA DE MARINA

Redacción: UNICOS
 Diseño : Mro. SAIN. Ofta.
 Felipe de Jesús ARGUETA HERNÁNDEZ
 Fotografía: Joel SOSA BENITO
 ARCHIVO UNICOS

Atletas medallistas del Club Marina (militares y civiles) que participaron en los pasados juegos Panamericanos y en el Campeonato Mundial Juvenil de la República Checa, sostuvieron un encuentro con el Almirante Secretario de Marina, Francisco Mariano Saynez Mendoza, quien reconoció su espíritu de competencia y sus deseos de seguir cosechando triunfos, exhortándolos a seguir siendo ejemplo de vida para los jóvenes mexicanos.

Durante el encuentro, al que asistió el Director General de la Comisión Nacional de Cultura Física y Deporte (CONADE) Carlos Hermosillo, el Almirante Secretario expresó su

Atletas del CLUB MARINA posan para la foto del recuerdo con el Alto mando tras sus triunfos deportivos.



beneplicito de que la Marina cuente entre su personal con jóvenes como ellos, ya que son una muestra de lucha y de lo que es el trabajo en equipo.

A la reunión, efectuada en las oficinas del Almirante secretario, asistieron el bimedallista de atletismo Juan Luis Barrios Nieves, Lila Pérezrul Rivero, ganadora de la medalla de plata en la categoría dos, par de remos cortos, peso ligero femenino, en la disciplina de remo, y los canoistas Alejandro Royo Ibáñez y Miguel Ángel Castañeda, quienes obtuvieron la medalla de oro en el Campeonato Mundial Juvenil, celebrado en Racice, República Checa.

El Almirante Secretario comparte parabienes con Juan Luis Barrios y con Carlos Hermosillo, Director General de la CONADE.



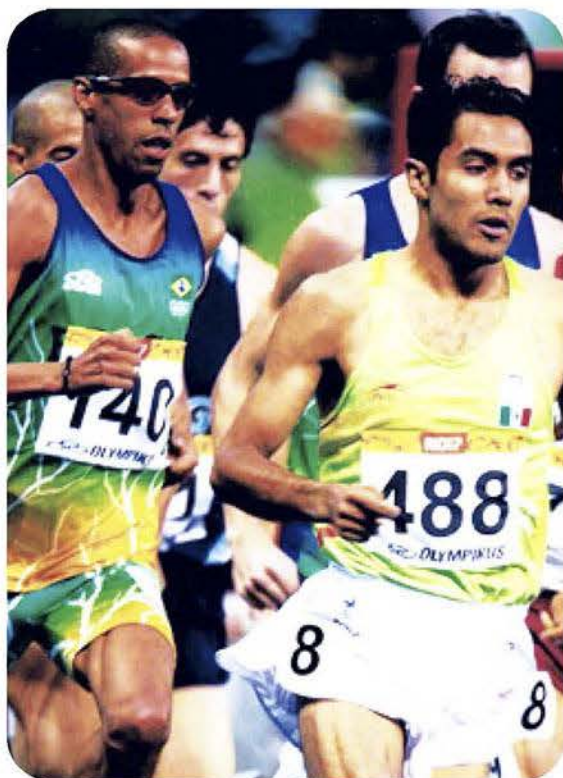


Posterior a compartir un desayuno, los atletas recibieron de manos del Almirante Saynez Mendoza algunos presentes, además de recorrer junto con el Alto Mando y autoridades navales que le acompañaron, parte de las instalaciones de esta Institución.

En tanto los deportistas, orgullosos, mostraron sus preseas y señalaron sentirse muy satisfechos con los resultados obtenidos.

Cabe destacar que Juan Luis Barrios, pertenece al equipo de Atletismo de Alto rendimiento de la **Secretaría de Marina** y forma parte de la Armada de México desde hace casi seis años, Institución en la cual ha recibido el apoyo necesario para desempeñarse como atleta profesional, por lo que este encuentro con el

Ganador de la medalla de plata en las pruebas de 1.500 y 5.000 mil metros durante los pasados Juegos Panamericanos.



Un breve recorrido por las instalaciones de la Secretaría

Alto Mando para él significa "un gran estímulo para continuar entrenando con mayor esfuerzo y desempeño".

Barrios Nieves se convirtió en bicampeón de los XX Juegos Deportivos Centroamericanos y del Caribe 2006 en los 1,500 y 5000 metros planos y el pasado mes de julio, durante los XV juegos Panamericanos obtuvo el segundo lugar al participar en la prueba de cinco mil metros planos en la disciplina de atletismo, con un tiempo de 13 minutos, 29 segundos, 87 centésimas y en la prueba de 1,500 m se adjudicó la medalla de plata con un tiempo de 3:37.71.

Por otra parte, la competidora (civil) e integrante del Club Marina de remo y canotaje desde hace



tres años, Lila Pérezrul Rivero, junto con Analicia Ramírez, obtuvo la medalla de plata en la categoría dos, par de remos cortos, peso ligero femenino, en la disciplina de remo. De igual forma ha ganando diversas preseas en el ámbito nacional e internacional.

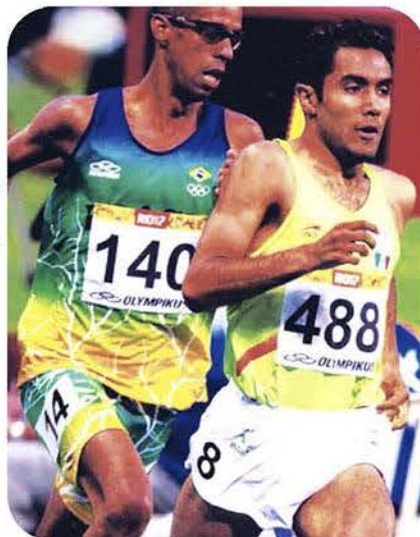
"Estoy muy contenta porque alcanzamos una plata. La verdad fue una pelea muy dura porque todas las rivales traían un ritmo muy fuerte. Gracias a Dios todo nos salió bien y sumamos una más para la cuenta de México" comentó Lila.

En tanto, los canoistas Alejandro Royo Ibáñez y Miguel Ángel Castañeda, también civiles voluntarios integrantes del Club MARINA se coronaron campeones absolutos al lograr la



Voluntaria civil Lila Pérezrul Rivero, integrante del Club MARINA de Remo y Canotaje

Fondista mexicano Juan Luis Barrios quien es Marinero de la Armada de México e integrante del CLUB MARINA de Atletismo.



medalla de oro en el Campeonato Mundial Juvenil, celebrado en Racice, República Checa, del 25 al 29 de julio; demostrando su alto nivel competitivo al contender, junto con otros dos integrantes de la Federación Mexicana de Canotaje, en la prueba de 1,000 m Junior con C4 (canoas cuádruple). Asimismo, ocuparon el 4° y 7° lugar en las competencias de 500 m con C4 y 1,000 m con C2 (canoas doble canadiense), respectivamente.

Los canoistas Alejandro Royo Ibáñez y Miguel Ángel Castañeda, civiles voluntarios integrantes del Club MARINA, ganadores del oro en el Campeonato Mundial Juvenil.





Triunfo para Atletas de Marina en CORRISSTE 10 Km

Luego de competir con 325 corredores el equipo de atletismo de Marina logró el triunfo



El pasado 29 de julio, en el Municipio de Boca del Río, Veracruz, el Equipo de Atletismo de MARINA se adjudicó el triunfo en la justa deportiva CORRISSTE 10 km, competencia organizada por el Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado, en la que el personal naval se enfrentó con 325 corredores provenientes de diversos estados de la República. Luego de su destacada participación, los marinos de la Institución, lograron colocarse en los siguientes sitios:

LUGAR	COMPETIDOR
1°	3ER. MTRE. SDN. DEP. RUBÉN GARCÍA GÓMEZ
2°	MRO. SDN. DEP. OMAR HERMES CHAVARRÍA REYNOSO
4°	CABO SDN. DEP. ALEJANDRO CORONA GARCÍA
5°	CABO C.G. IM. P. BENJAMÍN PALAFOX LÓPEZ
7°	CABO SDN. DEP. JUAN S. LÓPEZ ESCOCIA
8°	CABO C.G. IM. P. SERGIO A. PÉREZ RAMÍREZ
11°	3ER. MTRE. C.G. IM. P. AUDEL COTO CHAGA
15°	3ER. MTRE. SDN. DEP. VICTORIANO LÓPEZ MARTÍNEZ

Integrantes del Club MARINA de atletismo que contendieron en CORRISSTE, Boca del Río, Veracruz.

Cabe mencionar que las preas obtenidas por los ganadores fueron recibidas de manos del Director General del ISSSTE, Licenciado Miguel Ángel Yunes Linares, entre otros miembros del presidium.





**MAPA JURISDICCIONAL DE LA
SECRETARÍA DE MARINA
ARMADA DE MÉXICO**





**XXX Concurso Nacional de Pintura Infantil
El Niño y la Mar**



**www.semar.gob.mx
01 800 627 46 21
(01 800 MARINA 1)**