

# Revista Secretaría

AÑO 25 / ÉPOCA X / No. 172 NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2005



# de Marina Armada de México



**23 de Noviembre  
Día de la Armada**



# BITÁCORA

Todo el mundo se queja de su memoria, pero nadie de su inteligencia.

La Rochefoucauld

Los hombres siempre desaprueban lo que no son capaces de hacer.

Cristina de Suecia

La justicia es el esplendor de la virtud, y la benevolencia su compañera.

Smiles

La fuerza bruta aún puede tolerarse, pero la razón bruta en modo alguno.

Oscar Wilde

La ignorancia humana no permanece detrás de la ciencia, crece tan rápido como ésta.

Stanislaw Jersy Lec

La inteligencia es una espada cortante y de duro acero. El carácter es su empuñadura, y sin empuñadura no tiene valor.

Anónimo



# Contenido

**Almirante**  
Marco Antonio Peyrot González  
Secretario de Marina

**Almirante C.G. DEM.**  
Armando Sánchez Moreno  
Subsecretario de Marina

**Almirante C.G. DEM.**  
Raúl Niembro Almazán  
Oficial Mayor

**Vicealmirante C.G. DEM.**  
Alberto Castro Rosas  
Jefe del Estado Mayor General de la Armada

**Almirante C.G. DEM.**  
Casimiro Armando Martínez Pretelín  
Inspector y Contralor General de Marina

**Contralmirante C.G. DEM.**  
José Luis Sánchez Sánchez  
Presidente de la Comisión de Estudios Especiales

**Capitán de Navío C.G. DEM.**  
José Francisco R. Valencia y Gutiérrez  
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

**Capitán de Fragata C.G. DEM.**  
Luis A. L'Eglise Escamilla  
Director de Editorial Institucional y Audiovisuales

**Tte. de Corb. SAIN. Lic. Com. Graf.**  
Gabriela Z. López García  
Subdirectora de Publicaciones

**COORDINACIÓN EDITORIAL, DISEÑO Y FOTOGRAFÍA**  
**Tte. de Corb. SAIN. Lic. Per.**  
Claudia G. Velázquez Enriquez  
**Tte. de Corb. SAIN. Lic. Com. Graf.**  
Susana Velázquez Álvarez.  
Joel Sosa Benito

**REDACCIÓN**  
Elizabeth Barillas C.,  
Esperanza Del Toral M.

**CONTROL DE DATOS**  
Ma. del Rocío Curiel Lugo

**DISEÑO**  
Marco A. Vega H., Enrique Reyes R.,  
Carlos Tenorio A.

**FOTOGRAFÍA**  
Joaquín Miranda F., Juan M. Pérez M.

**REVISTA SECRETARÍA DE MARINA  
ARMADA DE MÉXICO**  
AÑO 25/ÉPOCA XI/ No. 172  
NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2005

Portada: Ejercicios tácticos en San Luis Carpizo.

**Página en Internet, de la  
Secretaría de Marina-Armada de México:**  
[www.semarmar.gob.mx](http://www.semarmar.gob.mx)

**Correo electrónico:**  
unicos@semarmar.gob.mx

**Quejas y sugerencias:**  
01-800 627 46 21  
01-800 MARINA1

## INFORMAR

Ceremonia del 23 de Noviembre "Día de la Armada de México" . . . . .	2
Esfuerzo, sacrificio y vocación de servicio . . . . .	7
Armada de México: compromiso y seguridad . . . . .	10
Comandante Supremo convive en desayuno de fin de año con personal naval . . . . .	12
Tradición, Patria y Fraternidad . . . . .	14
Inicia su tercera vuelta al mundo el buque Cuauhtémoc . . . . .	18
Adultos Mayores: autonomía, independencia y bienestar . . . . .	20
¿Azul sueño, amanecer en azul, o azul agua marina? . . . . .	22

## CAMPO DE ACCIÓN

El Sureste de México bajo el Ojo del Huracán . . . . .	25
Marina Resiste el Impacto del Huracán Wilma . . . . .	29
Mujeres de la Marina integradas al personal operativo de las Fuerzas Navales . . . . .	32

## LA CIENCIA EN LA ARMADA

El MIACIM recibe reconocimiento INNOVA . . . . .	36
Innovación Tecnológica, Marina en la Expo-gobierno . . . . .	38

## PERFIL DE ACERO

A la Gloriosa Marina Nacional . . . . .	40
Cabo Rubén: Campeón absoluto del "Marine Corps Marathon" . . . . .	42

## COLABORACIONES

La navidad de los marinos . . . . .	45
-------------------------------------	----

## CRÓNICAS DE LA ARMADA

Los hombres del Bergantín <i>Guerrero</i> . . . . .	49
---	----

## CRUCINÁUTICO

. . . . .	54
-----------	----

## DIRECTORIO DE PERMUTAS

. . . . .	55
-----------	----

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La **REVISTA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO** es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la **Unidad de Comunicación Social** de la **Secretaría de Marina**: Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04890, D. F. Teléfono 56 24 65 00 Ext. 7677. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600. Impreso en los Talleres de PREPrensa DIGITAL. Tiraje 1,500 ejemplares.



INFORMAR

# 23 de Noviembre Día de la Armada de México

- \*Encabeza el Presidente de la República actos conmemorativos.
- \*San Luis Carpizo, Escenario de “ataques terroristas”
- \*Fuerzas Especiales ponen en práctica su capacidad de entrenamiento.

Por: *Tte. de Corb. SAIN L. PER*  
**Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ**







A bordo de un helicóptero Súper Puma del Estado Mayor Presidencial, el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas arriba al helipuerto del campo de adiestramiento de San Luis Carpizo, en donde ha de presenciar los honores correspondientes y con ello dar inicio a los actos conmemorativos al 180 aniversario del *Día de la Armada de México*.

Acompañado del Almirante Secretario de Marina, Marco Antonio Peyrot González, el gobernador del Estado de Campeche, Jorge Carlos Hurtado Valdez, y otros representantes del gobierno Federal, el Presidente de la República, abordó un vehículo Ural todo terreno, para recorrer las instalaciones de la ex finca y apreciar las demostraciones marítimas, aéreas y terrestres, efectuadas por células de combate de la Fuerza Naval del Golfo de la Armada de México en las que se contemplan diversos escenarios de carácter táctico, y constatar el alto grado de adiestramiento del personal y equipamiento operativo de esta institución. Todo bajo un estricto control de seguridad.

De esa forma, la comitiva contempló la ejecución de operaciones de infiltración desde el mar sobre un objetivo en la costa, para lo cual personal de capitanes y oficiales del *Curso de Integración Masculino para personal de Capitanes y Oficiales* fue insertado desde embarcaciones *Zodiac* a alta velocidad, empleando la técnica de Toque y Salto. Inmediatamente después, fueron recuperados por las mismas embarcaciones para su evacuación del área objetivo.

En seguida, patrullas interceptoras dieron una demostración de su capacidad de Fuego en Movimiento y entrenamiento de sus dotaciones, ejecutando maniobras diversas de aproximación a un objetivo, y empleando blancos de superficie.

En tanto, una compañía anfibia efectuó desplazamientos sobre el terreno, mediante el empleo coordinado de sus pelotones, apoyados de vehículos anfibios, el fuego de morteros, lanzagranadas y ametralladoras, para acercarse y obtener un objetivo durante la fase de ataque en una situación de combate.







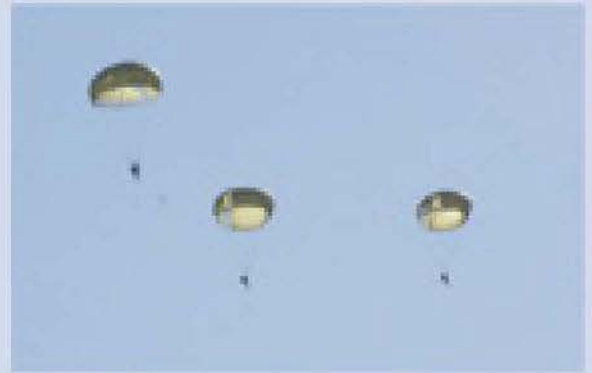
En terreno selvático y como parte de las técnicas de Tiro Contraterrorista se ejecutaron los denominados “Mozambique”, “Triple Disparo”, “Doble Tap”, “Pares Coordinador”, así como con avance al frente y a la retaguardia.

En vehículos Urales se dio una muestra de las capacidades que estas unidades tienen para desplazarse sobre diferentes tipos de terreno, librando obstáculos; lo que les permite desarrollar de manera eficiente operaciones tácticas, entre ellas las de evacuación de damnificados como parte de la ayuda que la institución brinda a la población civil.

En acto de simulación del secuestro de un autobús que transporta personal civil, por un grupo terrorista que pretende exigir al gobierno la liberación de uno de sus dirigentes recluido en una prisión federal, la Comitiva observa como una vez perpetrado el atentado, el vehículo es detenido de forma violenta en un punto seleccionado del camino por personal de Fuerzas Especiales, quienes mediante técnicas de intervención de blancos tubulares, apostan personal de seguridad a los costados del vehículo y lleva a cabo un asalto rápido para la neutralización de los terroristas y la liberación de los rehenes.

Posteriormente, son testigos de la destreza del personal de comandos de las Patrullas de Reconocimiento que ejercitan infiltración aérea en un ambiente de combate, librando diferentes obstáculos; asimismo, ven como paracaidistas de línea estática desde dos helicópteros *MI-17* en vuelo, hacen gala de sus capacidades en el desarrollo de operaciones aerotransportadas.

Continuando con el recorrido sobre la calzada principal con ruta hacia la casa de tiro, se lleva a cabo el desplazamiento de un convoy militar el cual es sujeto de una emboscada. De inmediato un helicóptero *Panther* cruza por los cielos transportando francotiradores para apoyar las tácticas de contraemboscada en línea.







Más adelante, tiradores selectos toman por asalto una habitación ocupada por terroristas, donde mantienen secuestrados a funcionarios del gobierno. En tanto otra célula de Fuerzas Especiales realiza maniobras para arribar sigilosamente, para ello una unidad aerotransportada, ejecuta salto de infiltración a una altura de 6,000 pies, para aproximarse al objetivo, asegurar el área y apoyar las acciones de rescate.

Una vez asegurada el área, dos compañías aeromóviles de comandos son insertadas por soga rápida desde helicópteros *MI-17* sobre el área urbana, estableciéndose en puntos críticos con el fin de llevar a cabo la neutralización de los terroristas y el rescate de los rehenes. Durante el desarrollo de este ejercicio, personal del *Curso de Integración Femenino para personal de Capitanes y Oficiales* pone en práctica las técnicas de rappel en edificios y desplazamiento terrestre por Fuego y Movimiento, empleando el fusil y lanzagranadas, durante la fase de asalto.

Tras ello, un convoy terrestre de combate penetra hasta el objetivo y a su retirada la columna del convoy es atacado, por lo que nuevamente se realiza fuego de apoyo desde dos helicópteros *Panther* con el empleo de francotiradores.

Para dar por terminada la exhibición, mediante el empleo de la técnica de “racimo”, un helicóptero *MI-17* desaloja a 8 elementos, ya que se encontraban en un área hostil.

Concluidos los ejercicios, personal de la Sección Tercera del Estado Mayor General de la Armada expuso mediante una presentación electrónica el **Plan Marina** y explicó las acciones más relevantes del citado plan. Posteriormente, el jefe del Ejecutivo canceló el timbre postal conmemorativo San Juan de Ulúa, último reducto español, con el fin de conmemorar el 180 Aniversario de la Consumación de la Independencia de nuestro país lograda por marinos mexicanos.

Previo al zarpe del Mando Supremo, una unidad de la Fuerza de Reacción Anfibia rindió los honores correspondientes. Fue así como la Armada de México dio muestra de las capacidades de su personal que siempre está listo, **“Para Servir a México”** ; en la tierra, en el aire y en el mar!



# 180 Años de historia<sup>1</sup>

23 de noviembre de 1825, tras arriarse la bandera española que se encontraba en el Castillo de San Juan de Ulúa, siendo las 11:00 horas fue izado el pabellón tricolor de México. Un saludo con salvas de artillería, música y el más estruendoso entusiasmo de la población del puerto de Veracruz daban paso a la consolidación de nuestra Independencia Nacional.

Con los Tratados de Córdoba, signados el 4 de agosto de 1821, y la entrada del Ejército Trigarante a la Ciudad de México –el 27 de septiembre del mismo año- se consumó la Independencia de nuestra nación. No obstante, aún se encontraban en territorio mexicano algunas tropas españolas, mismas que se hicieron fuertes en el Castillo de San Juan de Ulúa, Veracruz. Esta fortaleza fue tomada por los españoles el 26 de octubre de 1821, quizá con la pretensión de reconquistar a México.

El 3 de diciembre de 1822 se realizan cambios en nuestra incipiente Marina de Guerra; el Comandante de Marina, Capitán de Navío José María Aldana fue trasladado de Veracruz a Jalapa y su puesto fue ocupado por el Capitán de Corbeta Pedro Sáinz de Barranda, quien en 1823 asciende al grado de Capitán de Fragata.

El 10 de marzo de 1823 Iturbide abdica y se exilia, para esta fecha el Comandante de Ulúa, Francisco Lemaur, trató de dictar sus órdenes a Veracruz, esto ocasionó una gran tensión que se agravó cuando las fuerzas mexicanas trataron de ocupar la isla de Sacrificios, en la que ya ondeaba el pabellón de España. El Comandante Aldana manifestó al gobernador de Veracruz que el plan de operaciones de la Marina de Guerra Mexicana no era acertado, por lo que el 23 de septiembre se reúne con el General Guadalupe Victoria, y se acuerda que debería aumentarse la presión naval con las goletas *Iguala* y *Anáhuac* para evitar que Ulúa recibiera auxilio por mar y bloquear el suministro de víveres frescos.

La situación del bloqueo a San Juan de Ulúa y la amenaza de los iberos contra Veracruz prevalecieron los primeros meses de 1824. El 27 de julio de 1825, el Capitán de Fragata Pedro Sáinz de Barranda fue nombrado Comandante de Marina en el Puerto de

Veracruz por lo que el 16 de agosto siguiente llegó al puerto y de inmediato se dedicó a reorganizar la escuadrilla que estaba comisionada para el bloqueo.

El 5 de octubre arribó una escuadra de barcos de guerra españoles, al mando del Capitán de Navío Ángel Laborde Navarro, así como algunos transportes que llevaban víveres para la guarnición de San Juan de Ulúa. Aproximadamente a las 16:30 horas del día siguiente, Sáinz de Baranda zarpó con su escuadrilla y tomaron posiciones frente a los iberos, pero se desató un fuerte temporal que dispersó las naves de las dos flotas.

Los barcos mexicanos se reunieron en la Isla Sacrificios y en la mañana del 11 de octubre avistaron nuevamente a los bajeles extranjeros por lo que a las 10:00 horas zarparon para situarse en la línea de batalla; los españoles, después de mantenerse en posición durante cuatro horas sin entablar combate, optaron por retirarse, con rumbo a la Habana, Cuba, quizá con la idea de agregar fuerza naval y volver con lo que requerían sus compatriotas en San Juan de Ulúa.

El 5 de noviembre, el Brigadier Coppinger pidió una tregua de 48 horas para discutir los términos de la capitulación y el día 17 fue sancionado un acuerdo para la suspensión del bloqueo. El 21 de noviembre se embarcaron Coppinger y su Estado Mayor a bordo del bergantín *Victoria*. En tanto que en los buques mercantes *Guillermo* y *Águila*, fletados por el gobierno de México, abordaron 103 españoles de la guarnición y otros 15 más de los que se habían rendido; se abastecieron de los implementos que les eran necesarios y el día 23 zarparon de Veracruz con rumbo a La Habana, Cuba. Ante estos hechos el 23 de noviembre se celebra el *Día de la Armada*, por decreto presidencial del 22 de noviembre de 1991, como una forma de honrar a esta institución al recordar que el capitán Pedro Sáinz de Baranda, con la escuadrilla naval y los hombres que comandaba, logró la capitulación de las tropas españolas, último bastión colonialista, que se encontraban acantonadas en el Castillo de San Juan de Ulúa, frente al puerto de Veracruz.



# ESFUERZO, SACRIFICIO Y VOCACIÓN DE SERVICIO

Por: *Tte. de Corb. SAIN. Lic. Ccias. Com.*  
Elizabeth BARILLAS CAMACHO

- El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas condecora a personal de la Armada de México en Palacio Nacional.
- 526 elementos recibieron la presea de Perseverancia, en reconocimiento a sus años de servicio activo en la Secretaría de Marina.

En la ceremonia realizada en Palacio Nacional con motivo del CXV Aniversario del inicio de la Revolución Mexicana, el 20 de noviembre, el Presidente de la República Mexicana y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas, Licenciado Vicente Fox Quesada, impuso condecoraciones a personal del Ejército, Fuerza Aérea y Armada de México, que se hizo merecedor a ellas por su perseverancia en el servicio activo, observando en todo momento lealtad y espíritu de servicio en el desempeño de sus actividades como miembros de las Fuerzas Armadas.

Por parte de la Armada de México condecoró con la presea de Perseverancia Excepcional Segunda Clase por 45 años cumplidos en el servicio activo, al Almirante Casimiro Armando Martínez Pretelín y al Vicealmirante Marco Antonio Ramos Martínez; de Perseverancia Excepcional Tercera Clase, por 40 años de servicio, al Vicealmirante Jorge Humberto Pastor Gómez y al Contralmirante José Gabriel Martínez Berriel.

De igual forma recibieron preseas siete Capitanes, dos Oficiales y dos Clases, que cumplieron 35, 30, 25, 20, 15, y 10 años de servicios ininterrumpidos en la institución, respectivamente; entre este personal dos pertenecen al género femenino.



**INFORMAR**





Asimismo, en la ceremonia que tuvo lugar en la explanada principal del edificio sede de la **Secretaría de Marina**, el Almirante Armando Sánchez Moreno, Subsecretario de Marina, impuso condecoraciones de perseverancia en sus distintas clases a 526 elementos de las jerarquías de Almirantes, Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería, ante la presencia de familiares y medios de comunicación.



Cabe mencionar que la Ley de Recompensas de la Armada de México establece en sus Artículos 50 y 54, premiar el tiempo de servicio del personal de la institución, que entre otras de sus atribuciones, tiene la salvaguarda de la soberanía nacional en nuestros mares, rescate y salvamento en la mar, y el auxilio a la población civil.



En el acto, el Vicealmirante José Luis Hesless Pavón, Director General de Recursos Humanos, dijo a los condecorados que esta fecha es idónea para reconocer y celebrar la perseverancia de los hombres y mujeres de nuestra institución, pues enmarca un momento histórico en el cual, nuestro pueblo mediante una lucha perseverante, abierta, decidida y a costo de su sangre, logró dar al país las bases para alcanzar una democracia que ofreciera libertad política y desarrollo social.



Acto seguido, el Subsecretario de Marina, acompañado de los Almirantes Raúl Niembro Almazán y Alberto Castro Rosas, Oficial Mayor y Jefe del Estado Mayor General de Marina, respectivamente, así como de los Vicealmirantes Raúl Arévalo Gallegos y Juan Borrayo Saavedra, Presidente de la Junta de Almirantes y Jefe de la Unidad de Planeación Estratégica, entre otras



autoridades navales, impuso condecoraciones de Perseverancia de Segunda a Sexta Clase, al personal.

A nombre de los condecorados, tal distinción fue agradecida por el Vicealmirante AN. PA. DEM., Ernesto Gallardo Gómez, quien señaló que "la realidad del país se encuentra en continuo cambio; enfrentando retos de naturaleza diversa y procesos de aceleración constante que nos obligan a desafiar imprevistos; que exigen una Armada integrada por hombres leales, cuya disciplina sea el fundamento para la comprensión de la realidad y el impulso para el crecimiento", por lo que agregó que nuestra Armada, ha orientado su rumbo sorteando los obstáculos del oleaje, tratando de alcanzar aguas tranquilas de oportunidades; buscando un desarrollo de capacidades que permitan ofrecer a nuestros compatriotas una respuesta amplia, continua, flexible, oportuna y eficiente en los ámbitos del mar, aire y tierra, pues sabemos que de nuestra eficiencia y eficacia operativa depende la libertad o la servidumbre de nuestro pueblo.

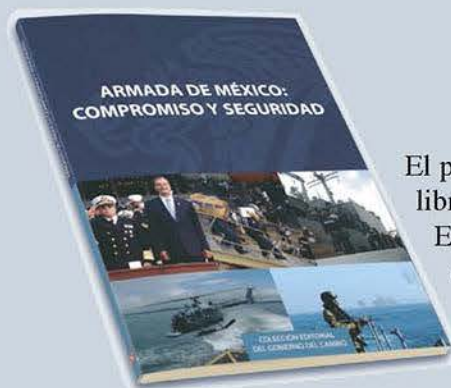
Enfatizó que "para quienes hoy recibimos las diferentes condecoraciones a la perseverancia en el servicio naval, con las que el Alto Mando nos distingue, se hace patente su reconocimiento al esfuerzo, la dedicación, la lealtad y la vocación de servicio como cualidades del personal naval".

Para finalizar la ceremonia, en honor de los galardonados la banda de guerra ejecutó el toque "tres de Diana" y en seguida sus familiares los felicitaron y se tomaron un sinnúmero de impresiones fotográficas en reconocimiento a sus años de dedicación al trabajo, sabedores de que su esfuerzo no pretende más que ;Servir a México!





**Presentación del libro  
ARMADA DE MÉXICO:  
COMPROMISO Y SEGURIDAD**



Por: Tte. de Corb. SAIN L. Per.

**Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ**

El pasado lunes 17 de octubre, la **MARINA** efectuó la presentación del libro **Armada de México, Compromiso y Seguridad**, de la Colección Editorial del Gobierno del Cambio, el cual es una publicación a través de la cual se proporciona testimonio de las responsabilidades y las acciones que la dependencia, con visión de cambio, desarrolla para fortalecer las condiciones de seguridad del país y dar respuesta efectiva a la seguridad marítima que demanda la población, y hacer que en este Siglo XXI, México cuente con una Armada moderna y flexible.

La promoción del libro estuvo a cargo del Almirante Armando Sánchez Moreno, Subsecretario de Marina, quien destacó que por medio de esta obra también se informa, de manera cualitativa y cuantitativa, cómo esta institución ha redoblado su esfuerzo para dar cumplimiento a sus atribuciones, con una nueva visión operativa y de compromiso con la sociedad mexicana.

Durante el evento, efectuado en el auditorio "Libertador Miguel Hidalgo y Costilla" del edificio sede de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística, el licenciado Gerónimo Gutiérrez Fernández, Subsecretario para América del Norte de la Secretaría de Relaciones Exteriores resaltó que en el libro se destaca que "ni la defensa y la seguridad nacional es un asunto exclusivo de los militares", ya que al poner a disposición de la opinión pública una obra que permite conocer una visión, una estrategia, una estructura programática, los logros y los retos de una institución como la Armada de México, el tema de la seguridad nacional comenzará a conformarse como un campo de estudio y de análisis mucho más amplio.

Señaló que esta es una obra en la que se hace un recuento ordenado de las acciones de la institución para la consecución de los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, y además habla de una Armada en transición, en evolución y en consolidación que se adecua a las necesidades del país.

Por su parte, el Doctor Jorge Chabat, Profesor-Investigador del Centro de Investigación y Docencia Económica, enunció que a través de las páginas de este libro se habla de una institución moderna que no mira al pasado, que está dispuesta a hacer cambios e insiste en la necesidad de actualizarse, ya que los retos que enfrenta el país no son como en el pasado, "no vamos a ser invadidos por otra potencia, pero si podemos tener problemas de terrorismo, de epidemias o de migración descontrolada, por lo que es importante que nuestra Armada tenga una presencia importante en nuestros litorales", agregó.





Acotó que para él la lectura de este libro resultó muy refrescante, ya que le deja una visión de que el país está cambiando y lo hace para bien, y más aún porque la *Secretaría de Marina* está caminando en la dirección correcta.

A su vez, el Doctor Leonardo Curzio Gutiérrez, Director del Sistema de Noticias Enfoque, coincidió en que la *Armada de México* ha tenido la grandeza institucional de modificarse al ritmo de los tiempos del país, y el libro en mención es un reflejo de ello.



Añadió que a través de este documento se rinden cuentas abiertas al escrutinio general, lo cual permite tener un tablero de control sobre lo que se está haciendo al interior del gobierno con los recursos públicos y cuál es la proyección que hoy se tiene.

Finalmente, el Doctor Miguel Ángel Ochoa Sánchez, Titular de la Unidad de Enlace de la Subsecretaría de Gobernación, habló sobre la importancia que tiene que el pueblo mexicano conozca sobre el actuar de su Armada, y sobre todo lograr que algo rutinario se transforme en algo novedoso, "y más aún que después de leer el libro, uno se dé cuenta que el trabajo que realiza la *MARINA* es meritorio de reconocimiento, ya que lo realizan manos confiables, preparadas y leales al país".



Agregó que el libro desnuda la realidad de un trabajo bastante eficaz, marcando las dificultades tanto de equipo armado como de unidades navales y aéreas, así como de salarios no competitivos, lo cual es una muestra de que esta institución no corresponde a colores partidistas, si no a uno sólo que es el de la Bandera.

### Generalidades

Esta publicación es un esfuerzo conjunto de la *Secretaría de Marina* y el Fondo de Cultura Económica, y a través de sus 112 páginas, divididas en seis capítulos, de manera clara y concisa, detalla la misión y visión de la institución, los siete objetivos generales planteados para ello, los logros obtenidos y los desafíos a futuro. Las cifras que en él se manejan tienen como marco de referencia del 1 de septiembre del 2000 al 30 de mayo de 2005. No obstante, también se presentan objetivos, líneas estratégicas y proyectos fijados al 2006.



## COMANDANTE SUPREMO CONVIVE EN DESAYUNO DE FIN DE AÑO CON PERSONAL NAVAL

Por: 2do. Mre. SAIN. Tec. Ccias. Com.

Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

El pasado 16 de diciembre en las instalaciones del edificio sede de la **Secretaría de Marina**, el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Vicente Fox Quesada, compartió el pan y la sal con personal de la institución, durante un desayuno ofrecido con motivo de las fiestas decembrinas y el fin de año; acto que inició y culminó con los honores de ordenanza correspondientes, hechos al silbato.



Tras apreciar imágenes en video sobre las acciones relevantes de la **Armada de México**, llevadas a cabo a lo largo del año que culmina; el Presidente de la República hizo entrega de obsequios a nueve marinos que destacaron en el cumplimiento de su deber al realizar actos sobresalientes, mismos que al igual que el Almirante Secretario de Marina, Marco Antonio Peyrot González compartieron con él la mesa de honor.

Se trató de los Capitanes de Navío IM. DEM. Enrique Oropeza Meneses; de Fragata IM. PH. DEM. Marco Antonio Ortega Siu; y de Corbeta ANPA. ECE. Carlos Guadarrama Guzmán; de los Tenientes de Navío IM. Rubén Oyarvide Pedrero; de Fragata C.G. David Jerónimo Guadarrama Mendoza; y de Corbeta IM. Rafael García Rendón; además de los Cabos C.G. IM. Lucas Reyes Flores; y Juan Octavo Xolot.

Simultáneamente, en las mesas de los demás comensales, de manos de Almirantes, también recibieron regalos 90 marinos, ya que como sus compañeros destacaron en operaciones de ayuda a la población civil en casos y zonas de desastre, en combate al narcotráfico, y otras actividades que pusieron de manifiesto su incondicional entrega al servicio de la Patria.







Posteriormente, el Presidente de la República recibió por parte de la **Secretaría de Marina**, una réplica de una caña de timón que perteneció a un Velero del siglo XVII tallada en madera de ébano africano, en el que se aprecia el arte florentino de la época, como símbolo del respeto que los marinos le rinden por ser el Comandante de las Fuerzas Armadas de México.

Al hacer uso de la palabra, el Licenciado Vicente Fox reconoció la labor de cada uno de los marinos militares de quienes dijo sentirse tan orgulloso como la ciudadanía, por el desempeño leal, patriótico y honorable que han hecho de nuestra Armada, una institución sólida que avanza tecnológicamente, enfocada siempre al servicio de México.

"Ustedes han sabido con su trabajo diario preservar la integridad y el Estado de Derecho en nuestros mares...el trabajo de vigilancia que realizan es fundamental para garantizar la paz y la soberanía del país".

Asimismo, al hablar de las actividades realizadas por la institución aseveró que para hacer frente al narcotráfico, al que calificó como "la gran batalla del Estado Mexicano", él tiene la confianza de que será ganada, pues está seguro del compromiso de los marinos en esta lucha; responsabilidad que se fundamenta en los valores éticos y morales del personal.

Finalmente, y tras desear a todos aquellos que forman parte de la **Secretaría de Marina** y a sus familias una feliz Navidad, manifestó que el 2006 será un año con mucho trabajo, pero también con muchos logros como en estos cinco últimos que han concluido.





# ¡TRADICIÓN, PATRIA Y FRATERNIDAD!

**XLIV Asamblea General Ordinaria  
de la Asociación de la Heroica Escuela Naval Militar A.C.**

Por: *2do. Mre. SAIN. Tec. Ccias. Com.*  
**Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ**

## **18 de octubre**

El reloj marca las 18:00 horas, tiempo exacto para cumplir la cita y asistir a la XLIV Asamblea General Ordinaria de la HENM, puntuales como buenos Cadetes y acompañados de sus inseparables esposas, los asambleístas abordan los autobuses que los llevarán hasta su destino, Campeche, Patrimonio Cultural de la Humanidad.



## **19 de octubre**

Después de casi 20 horas de camino, en un viaje que puede resumirse en hermosos paisajes, con el mar de anfitrión, en una ciudad engalanada de cultura y tradiciones, se realiza el arribo y registro de los asambleístas en los hoteles sede.

Antes de que el sol se oculte totalmente, la Batería de San Luis se convierte en el escenario ideal para el cóctel de bienvenida. La sólida fortificación que hacia el siglo XVII sirviera para repeler los ataques de corsarios ahora se convierte en el lugar de encuentro de amigos, colegas, viejos lobos de mar que tras acudir al llamado de la Asociación, para asistir a una asamblea más, estrechan sus manos y alzan sus copas brindando por la dicha de verse entre juegos pirotécnicos, luces y piratas ficticios que sirven en conjunto para decirse lo mucho que se han extrañado y que nunca han dejado de pensarse, aunque las comisiones sean demasiadas y los años pasen.

## **Jueves 20 de octubre**

Una ceremonia en el Obelisco de la ciudad engalana el encuentro, preside el acto como representante del Cadete Marco Antonio Peyrot González, el Cadete Armando Sánchez Moreno, acompañado de autoridades navales y civiles, además de los asambleístas; y como orador oficial el Cadete José Luis Hesless





Pavón, quien en su discurso habla de la nueva realidad de la **Armada de México** y del inquebrantable compromiso de los Cadetes por mantener firmes las tradiciones, con el desafío a cuestas de impulsar la modernidad generando nuevas circunstancias sin olvidar los valores que identifican a los hombres de mar.

Se escucha entonces la *Marcha Radetzky* entonada por la *Orquesta Filarmónica de la Secretaría de Marina*, pieza musical que sirve de prelude para que una niña, alumna de la escuela primaria de la localidad, declame a viva voz la poesía “21 de Abril”, en recuerdo a los que antecediéndonos con una actitud valerosa entregaron con sus actos libertad a nuestra Patria. Enseguida se pasa Lista de Honor a los héroes de la *Heroica Escuela Naval Militar (HENM)* y del Heroico Colegio Militar, además del Toque de Silencio, Salva de Honor y exhorto de la Armada de México; para posteriormente finalizar con una ofrenda floral, guardia de honor y la entonación del Himno Nacional.

Un par de horas después y como es tradición inicia la ceremonia de inauguración con el himno de la *HENM*, en el teatro de la Ciudad “Francisco de Paula Toro”, preside el acto el Cadete Sánchez Moreno, y el Gobernador del Estado, Contador Público Jorge Carlos Hurtado Valdez, quien realiza la declaratoria inaugural, además de agradecer la estancia de los Cadetes y sus distinguidas esposas en el estado de Campeche.

Momentos más tarde se realiza la sesión de trabajo de los Cadetes; de las cinco propuestas que se escuchan sólo dos de ellas son aceptadas: la primera, ceder un espacio dentro de las actividades programadas para colocar una ofrenda floral en honor del Capitán de Fragata Pedro Sáinz de Baranda y Borreyro; y la última, incluir tanto en la página de Web de la **Secretaría de Marina** como en la revista de la institución un espacio para que los miembros de la Asociación, en situación de retiro, publiquen su curriculum vitae. Finalmente y mientras las esposas recorren el Centro Histórico de la ciudad, a bordo de un tranvía, los asambleístas proponen los lugares para la próxima reunión, Colima, Guadalajara, Aguascalientes y Monterrey.

Es hora de reunirse de nueva cuenta, Cadetes y esposas asisten a una merienda en el hotel sede, en donde comida típica del lugar, buena música, y excelente compañía de los amigos permiten hacer del momento un excelente encuentro.



Al llegar la noche no puede faltar el Concierto de Gala con la *Orquesta Filarmónica de la Secretaría de Marina*, mismo que inicia con una lluvia de aplausos que se funden con las notas musicales de la primer pieza interpretada, a la que le siguen un tanto más hasta hacer una hora de placer musical.

### **Viernes 21 de octubre**

Aunque esta mañana amanece lluvioso y con viento, dada la cercanía del huracán *Wilma*, que al parecer ha entrado ya en la península de Yucatán, los ánimos por internarse en la región maya con el fin de visitar las ruinas arqueológicas de Edzná no se ven mermados, así que comienza la aventura.

A las 9:00 en punto inicia el viaje, el convoy de autobuses toma la carretera y apenas media hora después la abundante maleza del lugar revela entre sus laberintos el majestuoso conjunto prehispánico.

Se forman varios grupos, liderados por guías turísticos, de tal suerte que surgen los aplausos y porras, dejando al descubierto el deseo de los asambleístas por convertirse en todos unos exploradores.

Minutos más tarde el inicio de una manifiesta brisa anuncia lluvia segura, algunos de los Cadetes como buenos marinos observan las nubes y deciden en compañía de sus esposas dar marcha atrás en el recorrido; otros (los más intrépidos) no detienen su paso y con una fuerte lluvia como compañera llegan hasta la calzada principal, el templo mayor, el juego de pelota y demás edificios que de a poco se convierten en un buen refugio para guarecerse del mal tiempo, aunque los menos afortunados corran de un árbol a otro tratando de huir de una buena empapada.

Al cabo de menos de una hora, se decide que todos estos marinos y sus esposas habrán de regresar a puerto seguro, no sin antes tomarse la fotografía del recuerdo con la ropa escurriendo de agua, y de asegurarse que al menos han sentido la magia y misticismo que encierran las ruinas de Edzná “La caza del Eco”. Retornan entonces a los hoteles sede para un merecido cambio de ropa, el programa continúa, esta vez en la ex finca de San Luis Carpizo.

A escasos siete kilómetros de Champotón, y tras pasar la guardia y prevención del *Batallón de Artillería de Infantería de Marina del Golfo*, se observa esplendorosa la fachada de la ex finca, doscientos años de historia y cultura que resguardan estas instalaciones hoy a cargo de la *Secretaría de Marina*.

Mientras los comensales disfrutan de los deliciosos platillos que han dispuesto para ellos, se escucha la típica música de charanga, mezcla de ritmos mayas y españoles, que hacen un buen conjunto con una pequeña muestra de danzas representativas de la región, marco ideal con el que reluce la rústica construcción restaurada por manos de marinos de nuestra institución.

### **Sábado 22 de octubre**

Ante las rachas de viento y lluvia que predominan esta mañana la decisión es inminente, las pirámides de Uxmal que se habían planeado visitar tendrán que esperar una próxima ocasión. Pero la noticia no hace mella en el ánimo del grupo, pues Cadetes y esposas no tardan en encontrar una buena actividad para pasar el tiempo hasta la hora de la comida. El banquete es esta vez en un establecimiento ubicado en el centro de la ciudad, ahí los mariachis aguardan a los comensales para amenizar el acto, los tríos yucatecos también hacen su entrada, hasta el



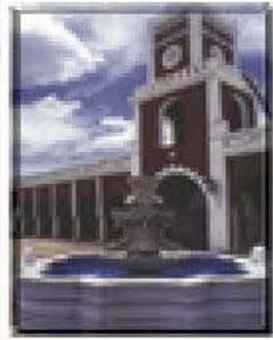




momento en que el lugar le pertenece por entero a los presentes quienes disfrutan el momento.

### **Domingo 23 de octubre**

Para aquellos marinos que visitan Campeche resulta obligado un homenaje en honor al insigne Pedro Sáinz de Baranda y Borreyro, así que cumpliendo con la tradición una comisión de la Brigada de Lerma, Campeche, deposita para él una ofrenda floral.



Las siguientes actividades se desarrollan en el Centro de Convenciones de la localidad, ahí tras degustar un delicioso desayuno, se procede a la premiación del XIX Concurso Literario Timón de Oro; medallas de los tres metales oro, plata y bronce son entregadas a quienes por su trabajo literario en prosa y verso se hacen acreedores a tal reconocimiento. Esposas y Cadetes, disfrutan después de un desfile de trajes regionales de Campeche, aprenden así de la vasta cultura de este estado de la República Mexicana, admirando el folclore de los campechanos.

Tras una breve sesión de trabajo, presencian la ceremonia de clausura, acto que corresponde al Gobernador del Estado, Hurtado Valdez, quien en muestra de agradecimiento por las atenciones procuradas recibe de manos de los marinos una réplica de un buque de la **Armada de México**, dando paso así finalmente a una meridiana en el jardín del hotel sede.



Ya todos saben de los destrozos causados por el huracán *Wilma*, así que de manera solidaria a las personas que viven la tragedia y en apoyo moral a los marinos que en estos momentos están comprometidos haciendo todo tipo de labores para mantener a salvo a la población, se decide que no habrá baile de gala, convirtiendo la ocasión sólo en una cena que no pierde su encanto, pues además de establecer que la próxima asamblea se realizará en Colima, más de uno se hace del micrófono para deleitar a los presentes con su mejor canción, y hasta para felicitar a los organizadores de la XLIV Asamblea quienes a gusto de los presentes se llevan las palmas por navegar avante con los preparativos del evento ante las inclemencias del clima.



### **Lunes 24 de octubre**


Ha llegado la hora de la última reunión en la que los asambleístas permanecerán juntos, se sirve entonces el desayuno en el área de la alberca de uno de los hoteles en los que se hospedaron los visitantes, el Grupo Romanza del gobierno de Campeche ameniza el acto, en la que comienzan a entregarse abrazos, y apretones de mano ante la inminente despedida, que como cada año no será para decir adiós, sino hasta pronto.



## Desde el Puerto de Acapulco **INICIA SU TERCERA VUELTA AL MUNDO EL BUQUE CUAUHTÉMOC**

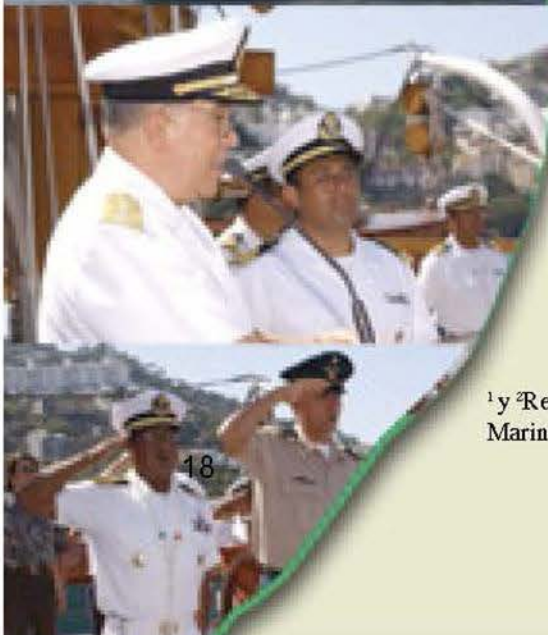
Por. *Tte. de Corb. SAIN L. Per.*

**Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ**



Nuevamente el Emperador Azteca luce las galas de su blanco trapo y con todo el aparejo dado dice un pronto adiós al puerto base para iniciar uno de los más significativos viajes de su historia. El tiempo contará que este majestuoso bajel, en su tercera vuelta al planeta, conquistará por segunda vez las recias y tempestuosas aguas del Cabo de Hornos, punto del extremo meridional de Sur América dentro del archipiélago de la inhóspita tierra del fuego, región que es testigo del eterno desafío de dos Océanos que en eterna pugna, intentan inútilmente desplazarse uno del otro. Ya después, en otro continente, el curtido acero del casco se refrescará al cruce de Buena Esperanza unión de Atlántico e Índico, Océanos azules que comparten la sal y la profundidad abismal que los identifica.<sup>1</sup>

El zarpe del plácido Acapulco, en México, es acompañado de la nostalgia embriagadora de familias, que quizá, acostumbradas al continuo partir del marino, comprenden con un dejo de tristeza que no se puede detener al viento, que no se puede suspender la obligación contraída con la Patria de llevar, acompañando al Lábaro tricolor que nos cobija; el mensaje de amistad y buena voluntad de México al mundo, misión encomendada por el Alto Mando de la Secretaría de Marina-Armada de México, al embajador y navegante Caballero de los Mares.<sup>2</sup>



Así, dentro de este ambiente de fiesta, el Almirante secretario Marco Antonio Peyrot González deseó la mejor de las suertes a los 71 guardiamarinas que con espíritu marinero, el pasado 1° de diciembre, emprendieron el Crucero de Circunnavegación 2005-2006 como complemento de sus estudios navales y de enseñanza de trabajo en equipo. Destacó que "en los buenos y en los malos tiempos se requiere del concurso de todos y lo que se pretende es que en ellos esté el espíritu marinero y el espíritu de equipo"

<sup>1</sup> y <sup>2</sup>Revista Crucero de Instrucción "Circunnavegación 2005-2006", Secretaría de Marina, Unidad de Comunicación Social.



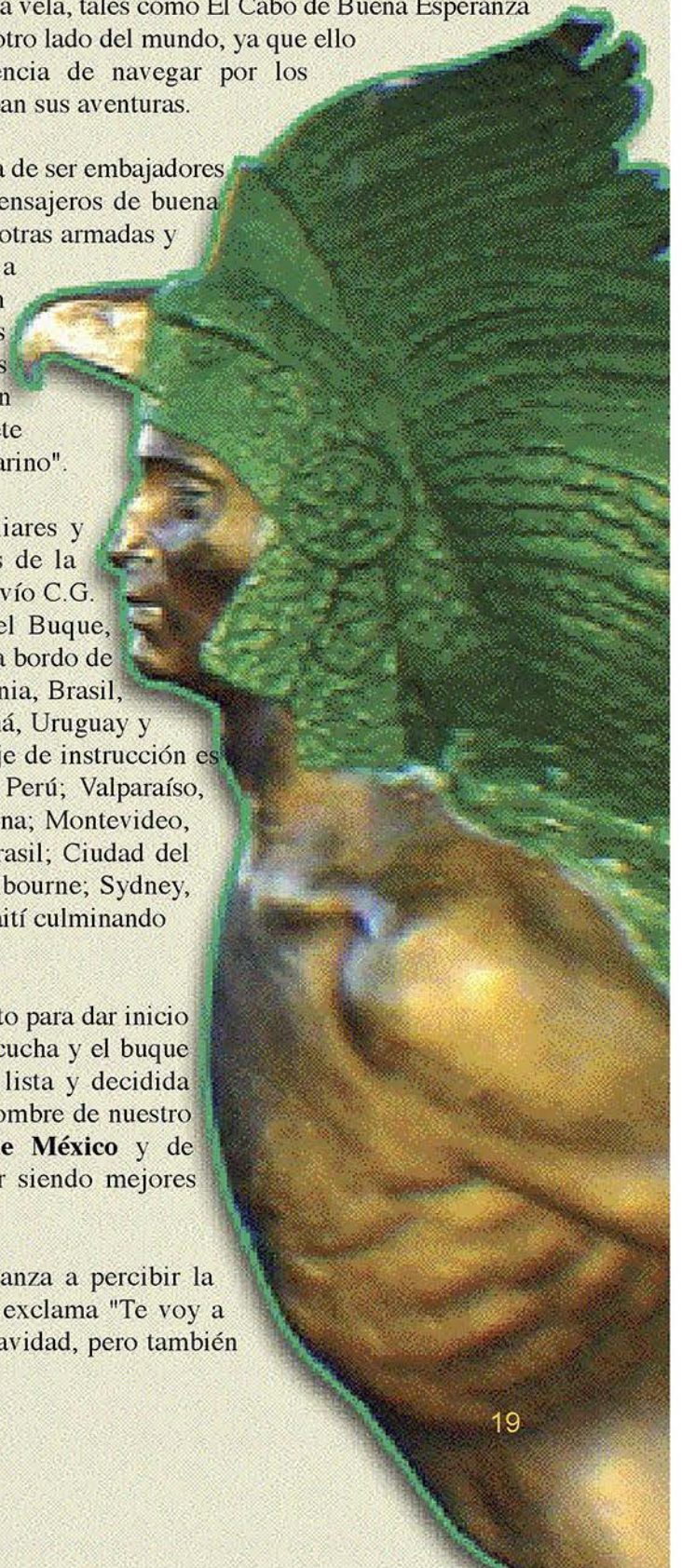
Con una sonrisa en sus labios y cobijado por los candentes rayos del sol de Guerrero el Almirante Peyrot González comentó a los presentes la importancia de recorrer todo el hemisferio Sur, pasando por cabos que marcan las grandes rutas de navegación a vela, tales como El Cabo de Buena Esperanza y el Cabo de Hornos; así como el visitar sitios al otro lado del mundo, ya que ello representa la oportunidad de tener la experiencia de navegar por los mares remotos donde Salgari y Julio Verne relataban sus aventuras.

Asimismo, agregó que "van a tener la fortuna de ser embajadores de México, de la Armada y la fortuna de ser mensajeros de buena voluntad, y en cada puerto, en cada contacto con otras armadas y otros ciudadanos de otros países del mundo se van a encontrar con que México vale la pena vivirlo. Van a recordar a este gran país, a sus esposas, a sus madres y a sus hijos y les van a traer grandes recuerdos y relatos, y cuando sean mayores les van a poder contar a sus nietos que recorrieron los siete mares como dice la canción que tanto habla del marino".

Y en tanto en el muelle cientos de familiares y amigos de los guardiamarinas y los integrantes de la tripulación daban el triste adiós, el Capitán de Navío C.G. DEM Roberto González López, comandante del Buque, informaba sobre los pormenores, destacando que a bordo de la nave van invitados de las armadas de Alemania, Brasil, Chile, Corea, Estados Unidos, Guatemala, Panamá, Uruguay y Venezuela, así como que el itinerario de este viaje de instrucción es Balboa, Panamá; Guayaquil, Ecuador; Callao, Perú; Valparaíso, Cabo de Hornos, Chile; Buenos Aires, Argentina; Montevideo, Uruguay; Santos, Sao Paulo, Río De Janeiro, Brasil; Ciudad del Cabo, Port Elizabeth, Sudáfrica; Fremantle, Melbourne; Sydney, Australia; Auckland, Nueva Zelanda y Papete, Haití culminando en Acapulco de Juárez, México.

Comentado lo anterior, todo se encuentra listo para dar inicio a la partida; el llamado a maniobra general se escucha y el buque comienza hacerse a la mar, su tripulación está lista y decidida a cumplir con la misión de mantener en alto el nombre de nuestro país, de la **Secretaría de Marina-Armada de México** y de nuestro pueblo, convencidos que han de volver siendo mejores hombres y marinos.

A lo lejos y entre todo el barullo, se alcanza a percibir la delicada voz de un pequeño que a todo pulmón exclama "Te voy a extrañar papá, estoy triste porque te vas y será navidad, pero también estoy muy feliz porque has de regresar"...





## Adultos Mayores:

# autonomía, independencia y bienestar

Por: Tte. de Corb. SAIN. Lic. Ccias. Com.

Elizabeth BARILLAS CAMACHO

Con el fin de capacitar al equipo multidisciplinario de médicos, enfermeras, psicólogos, odontólogos y nutriólogos de esta institución se impartió el "Primer Curso para Cuidadores de Atención al Adulto Mayor" en el II Congreso Naval de Gerontología y Geriatria, organizado por el *Programa del Adulto Mayor de la Secretaría de Marina*, realizado del 10 al 12 de noviembre en la Ex Hacienda de San Luis Carpizo, Campeche.

Al evento, presidido por el Vicealmirante C.G. DEM. Juan Borrayo Saavedra y coordinado por la Doctora Carolina Rayón Rangel, responsable del mencionado programa, asistieron 217 congresistas, de los cuales 177 fueron militares navales y 40 civiles, quienes escucharon a los expertos abordar el tema de envejecimiento de la población acorde con las recomendaciones internacionales y nacionales en cuanto a la vigilancia, prevención, tratamiento y control de los riesgos y daños que afectan a los adultos mayores.



Las conferencias magistrales fueron impartidas por la Licenciada Elizabeth Durán, la Doctora Ma. Esther Lozano y la Doctora Lilya Berthely Jiménez, haciendo énfasis en los temas de Desarrollo Humano, Políticas de Salud del Adulto Mayor, Bioética en la Vejez, y Deterioro Cognoscitivo Enfermedad de Alzheimer compromiso intelectual y afectivo. Asimismo, se impartieron los talleres Guía de Alteraciones de

Memoria y Depresión del Adulto Mayor, y los temas de autocuidado, autoestima, sexualidad, ejercicio físico y salud, en esta etapa de la vida.

La exposición de los temas arrojó diversas constantes en la situación de los adultos mayores:

- El predominio de las enfermedades crónicas degenerativas características de este grupo ocasionan complicaciones que motivan repetidos y prolongados periodos de hospitalización por lo que se crea una demanda excesiva de la atención hospitalaria.
- Existe una demanda tardía de los servicios, al presentarse el adulto mayor con enfermedades múltiples en estadios avanzados y con padecimientos de difícil control por lo que su recuperación y convalecencia son prolongados.
- Los servicios preventivos se muestran subutilizados por falta de orientación y motivación hacia este grupo de personas.
- Muchos de los daños a la salud que los aquejan son previsible o limitables, por lo que es necesario que la sociedad y su familia estén capacitados para participar en el cuidado de su salud, en el control de su enfermedad y reconociendo el momento oportuno para demandar la atención médica.
- La dimensión del desafío en la atención de los adultos mayores exige crear modelos de intervención innovadores y eficaces con decidida corresponsabilidad y sensibilidad, para identificar sus necesidades y darles respuestas adecuadas, oportunas y de calidad.



- Con los nuevos avances de la medicina y con las acciones preventivas, se pretende que los adultos mayores puedan disfrutar muchos años de salud y de autonomía sobre sus propias vidas.

Al respecto la Doctora Carolina Rayón comentó "No hay duda de que en este marco la formación de personal calificado para atender las necesidades de los adultos mayores en diferentes campos resulta una necesidad insoslayable, lo que nos obliga a formar profesionales en este ámbito, ya que todos aspiramos a envejecer con dignidad y con el ejercicio pleno de nuestros derechos humanos y de salud".

Aseguró que con este tipo de congresos se deposita en cada uno de los asistentes la inquietud de transmitir y aplicar sus conocimientos para atender al envejecimiento como grupo multidisciplinario; y que el *Programa de Atención al Adulto Mayor de la Secretaría de Marina* creado desde 2001, constituye un instrumento capaz de mantener a este grupo de militares mayores de 60 años y sus derechohabientes, con autonomía, independencia y bienestar. Además en la institución, se cuenta con establecimientos para

atender a los Adultos Mayores como la Residencia Naval de Veracruz y un Centro de Día Naval en Tampico, aunque esto todavía son los primeros pasos.

Amén de lo académico, la Ex Hacienda de San Luis Carpizo fue un recinto ideal para los tres días de actividades, que además contó con eventos sociales amenizados por marimba, trova, romanza y el ballet folklórico, que fueron enviados por el gobierno del Estado de Campeche.





SECRETARÍA DE MARINA  
*La Juventud y la Mar*

# ¿Azul sueño, amanecer en azul o azul agua marina...?

Por: *Tte. de Corb. SAIN. Lic. Ccias. Com.*  
**Elizabeth BARILLAS CAMACHO**

El Secretario de Marina, Almirante Marco Antonio Peyrot González, acompañado de los Almirantes Armando Sánchez Moreno, Raúl Niembro Almazán, Casimiro Armando Martínez Pretelín, y el Vicealmirante Alberto Castro Rosas, Subsecretario de Marina, Oficial Mayor, Inspector y Contralor General, y Jefe del Estado Mayor de la Armada, respectivamente, así como del Licenciado Jaime Rodríguez Peña, Subdirector de Programas de Educación Básica de la Secretaría de Educación Pública (SEP), hizo entrega de diplomas y premios a los 22 jóvenes ganadores del V Concurso Nacional de Expresión Literaria “La Juventud y la Mar”, en la ceremonia llevada a cabo en el vestíbulo principal, del edificio sede de la institución, el 12 de diciembre pasado.

En su quinta edición se recibieron un total de 1,746 trabajos de jóvenes participantes de todo el país, lo que hace a este concurso el más importante, por el poder de convocatoria, en su género. La calificación fue otorgada por personal de CONACULTA y este año 22 adolescentes de entre 13 y 17 años obtuvieron el primer lugar, en su entidad federativa, lo que los hizo acreedores

también a un paquete de obras literarias, y un viaje acompañados de un adulto con todos los gastos pagados por la **Secretaría de Marina** a la Ciudad de México y al Estado de Veracruz.

Este año los jóvenes vertieron sus vivencias y nos acercan al mar a través de los temas con que intitularon sus obras de la siguiente manera,



quienes lo consideraron en torno a la mujer: “El mar y su sirena perdida”, “Ella, todas las tardes”, “El Diario de Samantha”, “Marina”; a la amistad “El amigo de todos”, “Mi amigo el marinero”; a sus características “La marea”, “El marinero y el viento”; a la vocación, “Yo quiero ser marino”; a los investigadores “Descubriendo la Isla Milagro”, “Los secretos de la mar”, “El mar.. un monstruo azul”; a los que ya lo conocieron “Recuerdos de mi pueblo junto al mar”, “Puerto Plata”, “El azul del mar”; a los que lo adjetivan como “La Sal de la Tierra”; a los que conocen su fauna “El sapo de río y la caracola de mar”, “El último Guajaro”, a los que se deleitan “Cerca del Mar”, “Un mar de Sueños”, a los que lo respetan “De la furia a la calma”, y a los que simplemente lo nombran “Mar”.

Por su esfuerzo literario la **Secretaría de Marina** los invitó a conocer parte de la cultura de la Ciudad Capital del país, en la que visitaron el Centro Histórico de Coyoacán, acudieron a la obra de teatro “Don Quijote de la Mancha”, realizaron un recorrido a bordo del tren turístico por el Centro Histórico y para cerrar esta etapa de su viaje asistieron a la Residencia Oficial de los Pinos, donde fueron recibidos por el Licenciado Vicente Fox Quezada, Presidente de la República Mexicana y su esposa Marta Sahagún de Fox, durante las tradicionales posadas que ofrecen en la “Casa de los Mexicanos” y en la que participa un sinnúmero de visitantes con motivo de la Navidad.

Y con respecto a la Cultura Marítima, dentro de las instalaciones de la Armada, el recorrido inició desde que se hospedaron en la **Residencia Naval México** y fueron atendidos por el personal de la institución; en el edificio sede de la **Secretaría de Marina** en donde además de ser premiados, realizaron un recorrido por el **Museo Histórico Naval** en el que conocieron las distintas etapas del





desarrollo naval y el *Centro de Análisis y Pronóstico Meteorológico Marítimo*, cuyo objetivo es procesar y difundir información confiable y oportuna en coordinación con el Servicio Meteorológico Nacional.

En el estado de Veracruz, en la Ciudad de Xalapa, los recibió el gobernador del Estado, el Licenciado Fidel Herrera Beltrán, quien les dio la bienvenida a la entidad y les ofreció una comida típica veracruzana; posteriormente, se dirigieron al Puerto de Veracruz donde se encuentra la *Tercera Zona Naval*. En este lugar visitaron el *Museo Histórico Naval de Veracruz*, espacio en el que se desarrolló el “Taller de Creación Literaria” en el que personal de CONACULTA compartió con los jóvenes escritores los secretos de la escritura con respecto al tema del mar.

Asimismo, visitaron la *Heroica Escuela Naval Militar*, Alma Mater de la institución, donde vieron a los Cadetes pasar lista y revista con la marcialidad y gallardía que los caracteriza y convivieron con ellos al tomar los alimentos de mediodía; realizaron un recorrido a bordo del buque hidrográfico *ARM Tuxpan BI-12* y

estuvieron en la *Base Aeronaval de Veracruz*, quedando sorprendidos tanto por las unidades con las que cuenta la Armada, como por el espacio aéreo y marítimo que vigilan quienes tienen como lema ¡Servir a México!

Durante su estancia en Veracruz, se deleitaron con los conciertos ofrecidos por el grupo, el interactivo de Jazz del “Grupo Matiz” en el Restaurante Carolina’s RIBS, y el creado por los ganadores y la naturaleza con el romper de las olas, el chapoteo en el mar y las carcajadas producidas por la diversión después de disfrutar un delicioso desayuno en el hotel Fiesta Americana.

Luego de tan espléndido recorrido por el mundo de la cultura, el quehacer de nuestra institución y las playas de Veracruz, estamos seguros de que algunos de los jóvenes iniciarán su siguiente ensayo literario con palabras como: azul sueño, amanecer en azul o azul agua marina... con la **Armada de México**.





## EL SURESTE DE MÉXICO

# BAJO EL OJO DEL HURACÁN

Por: *Tte. de Corb. SAIN L. Per.*

**Claudia Gabriela VELÁZQUEZ ENRÍQUEZ**

El pasado mes de octubre el huracán Stan, con un fuerte índice de peligrosidad, azotó los estados de Chiapas y Veracruz, Tabasco, Campeche y Oaxaca. Sus constantes y fuertes lluvias generaron el desbordamiento de ríos y arroyos, lo que a su vez provocó un desastre natural de enormes consecuencias.

Miles de familias quedaron a merced de la naturaleza, e indefensas no les quedaba más que mirar como sus viviendas iban siendo arrancadas de sus cimientos y arrastradas por los caudalosos ríos que ahora atravesaban por lo que un día había sido una calle o una avenida; los más desafortunados, además de la pérdida de sus bienes materiales, vieron desaparecer a uno o más de sus familiares y conocidos.

Paralelamente, los servicios públicos también dejaron de funcionar, ya no había comunicaciones, ni energía eléctrica, el agua potable, ya no lo era tanto, los caminos se bloquearon y muchos puentes se fracturaron, dejando aisladas a cientos de comunidades y a sus habitantes.

El huracán *Stan*, cuya categoría fue de 5 en la escala Saffir-Simpson fue catalogado como uno de los más violentos en la historia, a su paso también fue arrasando con árboles, postes, señalamientos, vehículos y todo lo que estuvieron frente de él y dejando en evidencia la fragilidad de los asentamientos humanos y su relación con el ambiente que ocupan.

Ante la magnitud del evento natural y los daños ocasionados, de inmediato la **Secretaría de Marina-Armada de México** puso en marcha el **Plan Marina** participando en la elaboración y ejecución de planes específicos para la vigilancia de áreas, evacuación de personas, evaluación de daños, condicionamiento de albergues y para brindar atención médica a quienes lo necesitaran.

En Tapachula, Chiapas, se estableció un puente aéreo y con el apoyo de 18 helicópteros las tareas de rescate, evacuación y transporte de personas y entrega de despensas se volvió una tarea interminable. Desde la Ciudad de México se iniciaron labores de apoyo en carga, estiba y traslado de la ayuda humanitaria donada por la sociedad y concentrada en diferentes centros de acopio, entre ellos, la sede de la Secretaría.

Para el traslado y distribución de la carga a los estados afectados se hizo necesario el uso de siete buques entre ellos el





**ARM Usumacinta A-412, ARM Zapoteco AMP 02, ARM Maya ATR-01 y el ARM Manzanillo A-402**, toda vez que ésta alcanzó totales como: 1, 148,937 kgs. de despensas; 8, 465,907 kgs. de víveres; 1, 096,592 litros de agua potable; 51,304 kgs. de medicamentos; 624,645 kgs. de ropa de cama; 2102,793 kgs. de material, efectos diversos, y equipo para el restablecimiento de la comunicación telefónica.

Asimismo, se utilizaron 2 aviones, 70 embarcaciones menores y 218 vehículos, así como se desplegó a 8,394

elementos que de manera coordinada, eficaz y con valentía apoyaron 515 comunidades de Chiapas, Veracruz, Oaxaca, Tampico y Guatemala; transportaron a 1,133 personas, evacuaron y rescataron a 9,083 y 4,124, respectivamente.

Se brindaron 3,622 consultas médicas, se realizaron 18 recorridos de reconocimiento, 21 embarcaciones fueron apoyadas y/o rescatadas, 17 vehículos, y se removieron 11,100 kgs de escombros, lodo y basura.



## ¿QUÉ ES EL PLAN MARINA?

El *Plan General de Auxilio a la Población Civil en Casos de Desastre MARINA*, tiene como objetivo auxiliar a la población civil en casos y zonas de emergencia ó desastre, actuando por si o conjuntamente con el Ejército, Fuerza Aérea y con las dependencias del Gobierno Federal; los gobiernos estatales y municipales; los sectores privado y social, y en coordinación con las autoridades de las unidades de Protección Civil, correspondientes.

Su ejecución se activa ante la alta probabilidad u ocurrencia de una calamidad y el personal de la Armada, bajo su correspondiente mando naval, actúa en forma inmediata, en tanto no se integre el Centro de Operaciones (nacional, estatal ó municipal), coordinando las acciones como lo establece el Sistema Nacional de Protección Civil.

Una vez integrado y puesto en marcha este centro, la fuerza de tarea de la Armada dejará de actuar por sí y se integrará con sus grupos de tarea a dicho centro, en la medida que sean necesarios sus servicios. El Plan de auxilio se basa en el Programa de Protección Civil el cual contempla las siguientes fases:

### PREVENCIÓN:

Durante un estado de normalidad la *SEMAR*, capacita, adiestra y entrena a su personal, entre otras cosas, en materia de auxilio a la población civil, considerando tecnologías, experiencias, simulacros, estudios técnicos y científicos. No obstante, ante la ocurrencia inminente de la calamidad y de conformidad con la tabla de alertamiento del Sistema de Alerta Temprana de Ciclones Tropicales (SIAT CT).

- Coordina con unidades estatales y municipales de Protección Civil y los medios de comunicación, para prevenir y alertar a la población civil en el caso de encontrarse en áreas con alta probabilidad de inundación y evacuar anticipadamente.
- Registra y controla personas que se nieguen a abandonar sus sitios y prevé los medios posibles para realizar rescates posteriores.
- Coordina con las capitanías de puerto, sociedades cooperativas, comodores, marinas de yates, armadores y demás organismos, para enterar a la comunidad marítima del riesgo a que se está expuesto si no se siguen las recomendaciones emitidas.
- Realiza vuelos de reconocimiento para detectar embarcaciones en la zona de afectación, alertándolas del peligro y conminándolas a guarecerse.





#### **AUXILIO:**

Al rebasarse la etapa de alarma y declararse la emergencia diversos grupos de tarea inician acciones de:

- Evaluación de daños
- Vigilancia y seguridad
- Búsqueda, salvamento y asistencia
- Servicios vitales, equipamiento y bienes
- Recepción y distribución de alimentos y artículos varios
- Sanidad

#### **RECUPERACIÓN:**

Además de las atenciones previstas en la fase de

auxilio, se brinda apoyo en el restablecimiento de los medios de comunicación, el suministro de energía eléctrica y se contribuye en el transporte de víveres, medicinas, agua, combustibles y materiales, así como con brigadas médicas, utilizando para ello los buques, aeronaves y transportes terrestres pertenecientes a la institución.

Posteriormente, el control de las acciones de apoyo se entrega a las autoridades civiles competentes, conforme se va concluyendo con citadas acciones, retirándose las fuerzas de apoyo de las tareas que ya no resulten prioritarias.

## **EL ROSTRO DE LA TRAGEDIA**

9 de octubre de 2005. Desde temprana hora, en la base aeronaval de Tapachula, Chiapas, comienza a escucharse el potente motor de los helicópteros *MI-17*. Las faenas no tienen tregua y en un constante transitar elementos de la Armada alistan la carga de cada aeronave consistente en las despensas que habrán de repartirse en las comunidades afectadas.

Uno tras otro van elevando el vuelo con destino distinto. Pijijiapan, Huehuetan, Alvaro Obregón, Viva México, Vergel, Tezontan, Hixtla, Mazatán..., en fin, el nombre no es lo más importante, sino poder llegar al mayor número de comunidades en el menor tiempo posible, ya que en ellas se encuentran cientos de personas que lo han perdido todo, que no tienen que comer, que están incomunicadas y que buscan vencer a la tragedia.

A bordo de uno de los *MI-17*, el Teniente de Fragata Venancio de los Reyes Estrada, con autorización superior, acude al Municipio de Álvaro Obregón con el objetivo de rescatar a su madre, la señora Natividad Estrada Morales de 78 años de edad, de quien había tenido noticias que se encontraba en cama a consecuencia de una lesión en una pierna.

No obstante que durante varios días el oficial, con 29 años de servicio en la Armada, había estado colaborando en la entrega de víveres en otras poblaciones, al llegar al lugar no dejó de sentir un estremecimiento, pues la muchedumbre que había sido atraída por el ruido de los rotores y hélices de la aeronave, comenzó arremolinarse para alcanzar una despensa. La desesperación de muchos se hizo evidente, mujeres y niños eran aplastados; unos contra otros peleaban y defendían el contenido de los paquetes. En segundos todo se volvió un caos, por lo que la unidad tuvo que alzar el vuelo.

En medio del barullo, familiares del Teniente lograron llevar a la señora Natividad y subirla al helicóptero. Para ese momento, no había más enfermos que transportar por lo que el vuelo se inició. Dentro de la aeronave, madre e hijo tras un abrazo, mezclaron su llanto.

En Motozintla, otra aeronave cruza el cielo, en tierra los moradores, en medio de una pertinaz lluvia elevan sus brazos en solicitud de ayuda, ya llevan seis días sin alimentos, sin energía eléctrica y completamente incomunicados; no obstante, un banco de niebla impide el descenso del helicóptero, y la carga es dejada en Mapastepec. Desafortunadamente las condiciones del clima hacen que el panorama de hambre continúe en muchas comunidades y que la ayuda no fluya con la velocidad deseada.



Conforme las horas del día transcurren, los viajes continúan y las historias de vida también. En cada vuelo a la ida se lleva una esperanza y de regreso a la base se traslada a quien más lo necesita, es un incansable ir y venir en el que los elementos de la **MARINA** se mantienen firmes y prestos a ayudar, pues su labor no es sólo subir y bajar despensas a las unidades, también está hacer recorridos de vigilancia y supervisión, rescatar a quien esté en peligro de perder la vida, en llevar el control de evacuados, rescatados y de enfermos.



Asimismo, tienen la función de planear y dirigir cada operación, coordinar con otras autoridades; en fin una serie de acciones que resulta difícil mencionarlas todas. Sin embargo, una de las más importantes es la de regalar una sonrisa, una palabra de aliento.



La recompensa para cada uno, un simple gracias de aquel anciano que fue ayudado a caminar por el lodo para encontrar un lugar seguro; de la madre que recibió un poco de comida para sus hijos; del hombre aquel que necesitó un hombro para no desfallecer al ver su casa derrumbada; ganar la confianza de un niño que se aleja de su madre y se deja cargar y ser protegido por un MARINO o la simple satisfacción de haber cumplido.



Al caer la noche, el ruido de los motores de los helicópteros se silencia, pero las actividades de ayuda continúan en los hospitales, en los albergues, en las comunidades cercanas, en el sector naval, en todas las unidades... continúan y continuarán hasta minorizar los estragos de este desastre que nos enseñó el rostro de la tragedia.





Prevenición, auxilio y recuperación...

# MARINA RESISTE EL IMPACTO DEL HURACÁN

# WILMA

Por: 2do. Mtre. SAIN. Tec. Ccias. Com.  
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

Resulta inevitable asociar los desastres naturales con la vulnerabilidad del ser humano ante el poder de la naturaleza; temblores, huracanes, tornados, y tsunamis, nada tienen que ver con poderío de las naciones ni con su nivel económico, pues a su paso lo mismo arrasan chozas, casas, edificios o palacios, dejando destrucción, y muerte; pero también y ante la infortuna proveen enseñanza y experiencia, hablándonos de las capacidades, fortalezas y debilidades de nuestras instituciones, y de lo mucho o poco que se trabaja en mancuerna, gobiernos y sociedades, para el bien común; pero sobre todo, nos descubren a nosotros mismos, tal como sucedió en nuestro país tras el paso del huracán *Wilma*. Se trató de la tormenta tropical número 21 y el décimosegundo huracán de la temporada en la zona del Atlántico, cuyo comportamiento inconstante lo convirtió en un fenómeno potencialmente catastrófico, por su categoría cinco según la escala Saffir Simpson, apenas alcanzada de la noche a la mañana; provocando desastres en Honduras, Islas Caimán, Cuba, Jamaica, Haití, Estados Unidos de América y en nuestro país, en donde afectó principalmente los estados de Yucatán y Quintana Roo.

Gracias al Centro de Análisis y Pronóstico Meteorológico Marítimo con el que cuenta la institución,

fue posible prever el posible paso por tierra mexicana de *Wilma*, informando en primera instancia a los Mandos correspondientes el pronóstico de trayectoria de este fenómeno, e implementando por parte de la SEMAR, el *Plan General de Auxilio a la Población Civil en Casos y Zonas de Emergencia o Desastre MARINA*, en sus tres fases, Prevenición, Auxilio y Recuperación.

En la primera fase, se consideró el seguimiento, análisis y difusión de boletines meteorológicos y avisos relacionados con la alerta establecida por la trayectoria del meteoro, permitiendo esto el aviso a buques en ruta marítima, campamentos pesqueros y comunidades, a efectos de salvaguardar la vida humana; llevando a cabo, además, tanto el traslado a los albergues de las personas que habitaban zonas de alto riesgo, como el despliegue en su máximo escalón de alistamiento de personal, buques, aeronaves y vehículos de la institución.

Durante la contingencia, el auxilio que brindó la **MARINA** no cesó, en este caso la institución respondió a las necesidades de apoyo realizando rescates y evacuación de personas; así como patrullajes de vigilancia con el fin de proteger la integridad y patrimonio de los afectados, esto en respuesta a la demanda





de auxilio de la sociedad; ejecutando además el traslado de víveres a través de buques, mismos que al no existir muelles, por la destrucción provocada, maniobraron conjuntamente con helicópteros *MI-17*, adaptados con eslingas de carga, para efectuar el desembarco de víveres y apoyos de primera necesidad; interviniendo también, entre otros, los vehículos todo terreno marca **URAL**, para hacer llegar la ayuda a los lugares de difícil acceso y proporcionar ayuda médica donde y cuando se requirió.

La salida de *Wilma* de tierra mexicana significó una ardua labor por realizar en apoyo a la población civil, que en el caso de la **MARINA** consistió en establecer la fase de recuperación con patrullajes para persuadir a las personas a mantenerse en sus viviendas por el peligro que representaban los obstáculos, postes y cables conductores de energía, cristales, anuncios espectaculares, y otros, así como la vigilancia para evitar actos vandálicos en centros comerciales o en las casas habitación de las familias que se encontraban en albergues. Realizando, asimismo, visitas a dichos albergues, rehabilitación de vías de comunicación, reestablecimiento de servicios públicos, remoción de escombros, servicio médico y social y evaluación de daños poniendo al servicio de la población civil los recursos de la institución ante esta contingencia.

Tras el paso del *Wilma* nada fue igual que antes, en cada lugar en el que se sintió su furia hubo desastre y miedo; seguramente para los que tuvieron el infortunio de vivir esta experiencia no les será nada fácil olvidar lo sucedido. La recuperación de los ecosistemas será más lenta de lo que pensamos; el impacto a la economía de las familias que resultaron afectadas es evidente y el sector turístico deberá tener una pronta recuperación; sin embargo, resulta gratificante el desempeño del personal naval ante este tipo de contingencias en la que 6,717 mujeres y hombres, que como héroes anónimos, permitieron lograr los siguientes resultados<sup>1</sup>:

<b>Personas evacuadas:</b>	10,054
<b>Personas transportadas:</b>	3,465
<b>Personas rescatadas:</b>	200
<b>Vehículos apoyados y/o rescatados:</b>	957
<b>Personas consignadas a las autoridades:</b>	44
<b>Despensas transportadas y distribuidas:</b>	45,065 pzas y 404,970 kg
<b>Viveres movilizados (embarcados, transportados y distribuidos):</b>	2,221,074 kg
<b>Agua potable transportada y distribuida:</b>	1,480,199 lts.
<b>Ropa de cama transportada y distribuida:</b>	488,985 kg
<b>Material y efectos diversos transportados:</b>	144,100 kg
<b>Consultas médicas:</b>	2,158
<b>Medicamentos transportados y ministrados:</b>	1,265 kg
<b>Comunidades apoyadas:</b>	66
<b>Escombros, lodo y basura removida:</b>	1,649,000kg
<b>Postes, árboles y palmeras retirados:</b>	200 kg

#### Unidades Participantes

<b>Buques y patrullas interceptoras:</b>	12
<b>Aviones:</b>	06
<b>Helicópteros:</b>	10
<b>Vehículos:</b>	210
<b>Embarcaciones menores:</b>	06

#### CRÓNICA DEL APOYO

\*\*\*

La **Secretaría de Marina** ha decidido tomar acciones preventivas en las costas de la Península de Yucatán, debido a que la tormenta tropical *Wilma* se encuentra a 889 km al suroeste de Isla Mujeres y su pronóstico de trayectoria indica la posibilidad de afectar territorio mexicano.

<sup>1</sup> Estas cifras corresponden al reporte global de los apoyos proporcionados a la población civil con motivo del paso del huracán *Wilma*, proporcionado por la Jefatura del Estado Mayor General de la Armada, Sección Tercera, según documento del 11 de noviembre de 2005.





\*\*\*  
Se recomienda a la población en general que se encuentra cerca de la línea de costa a extremar precauciones, particularmente en Quintana Roo y frente al Canal de Yucatán, y se alejen lo más pronto posible, considerando que por los efectos de viento y oleaje, se presentarán olas de más de 4 metros de altura, lo que resultará peligroso.

\*\*\*  
Personal adscrito al **Subsector Naval de Cozumel** salva a cinco personas que se encontraban en peligro de perder la vida, debido a los efectos del huracán Wilma y horas más tarde evacuan dicho Subsector.

\*\*\*  
En un recorrido por lugares afectados por Wilma, en la isla de San Miguel, personal naval recata a dos mujeres embarazadas, a dos familias (ocho adultos y cinco niños), a una persona de nacionalidad estadounidense, a una señora con su hija de siete años, además de dos adultos mayores. También son auxiliados tres turistas, uno fracturado de una pierna y los otros dos con heridas en diferentes partes del cuerpo.

\*\*\*  
Escuadrón de helicópteros **MI-17** con base en Chetumal, Quintana Roo, efectúa un vuelo de reconocimiento por un periodo de tres horas y media, con la finalidad de evaluar los daños sobre las poblaciones y áreas afectadas por el huracán Wilma. Asimismo, se establece una Base Avanzada de Operaciones en Tulum, Quintana Roo, donde funciona un puente aéreo hacia Cozumel, Isla Mujeres, Playa del Carmen y Cancún, entre otras poblaciones siniestradas.

\*\*\*

Rescata la Armada a 14 personas atrapadas en el trasbordador Cozumel II; las operaciones inician a las 08:55 horas y terminan exitosamente a las 09:57 horas.

\*\*\*  
Se ha establecido un puente terrestre, con los vehículos todo terreno marca **URAL** y anfibios, para enlazar las zonas siniestradas y hacer llegar víveres, agua, atención médica y todo tipo de ayuda en general.

\*\*\*  
En un avión de la **Armada de México**, matrícula **AMT-204**, son trasladadas de emergencia cinco personas que sufren quemaduras de segundo y tercer grado en Playa del Carmen.

\*\*\*  
Con el fin de seguir evitando saqueos a comercios en el primer cuadro, en el área del boulevard se continúa proporcionando vigilancia y seguridad con personal naval, así como la revisión, en el muelle fiscal, de todo tipo de equipaje de las personas que salen de Cozumel hacia Playa del Carmen. Asimismo, el personal de **MARINA** con vehículos tipo volteo, coadyuva en la recolección de basura en la ciudad y la distribución de agua potable, además de proporcionar consultas médicas.

\*\*\*  
El buque multipropósito **ARM Huasteco AMP-01** zarpa del puerto de Veracruz con destino a Cancún, con un cargamento de 129 toneladas de víveres.

\*\*\*  
El buque **ARM Tarasco ATR-03** se encuentra cargando en el puerto de Veracruz y hasta el momento lleva ocho mil despensas, equivalentes a 64 toneladas, en cuanto tenga a

bordo el doble de esta cantidad zarpará rumbo al área afectada.

\*\*\*  
Se lleva a cabo rescate de 365 vehículos y personal en el kilómetro 358 de la autopista Mérida-Cancún, debido a la inundación que hasta el momento presenta un vado en dicha autopista y que impide el libre tránsito.

\*\*\*  
El buque **ARM Papalopan A-4II** se encuentra fondeado frente a Cozumel para proporcionar apoyo logístico de comunicaciones y como plataforma de anaveaje para los helicópteros, facilitando las labores de apoyo a la población afectada.

\*\*\*  
Los helicópteros de la **Armada de México** que participan en apoyo a los habitantes de las áreas afectadas realizan aproximadamente 12 vuelos al día, para transportar víveres, agua potable, medicamentos y otros efectos de ayuda a las poblaciones de esta entidad: Isla Mujeres, Holbox, Contoy y Kantunil Kin.

\*\*\*  
Se ha reestablecido la comunicación entre las islas afectadas y el continente, por lo que las necesidades de la población son otras y la situación ha mejorado paulatinamente. Ante este nuevo panorama la **Armada de México** mantendrá su ayuda a través de su Plan **MARINA** a nivel regional.

#### TESTIMONIOS

*Es de mucho valor lo que hacen, a nosotros nos sorprendió saber que hay gente que se arriesga, porque el salvarnos fue un riesgo; por ejemplo, el marino que bajaba*

*por la cuerda a buscarnos, en dos ocasiones estuvo a punto de caer, y eso es muy heroico, muy agradable...Lo que puedo decir es gracias, y si no fuera por ustedes quién sabe que nos habría pasado.*

*Náufrago rescatado del buque Cozumel II*

*Esta bien lo que está haciendo la MARINA, es un alivio el reparto de despensas porque luego uno está nada más pensando qué es lo que vamos a comer y así no tenemos que ir a buscar para comer un poco.*

*Sra. Lidia "N"  
Beneficiada por el reparto de despensas*

*La verdad me atendieron muy bien, nunca me descuidaron, estuvieron muy pendientes de mí... yo les doy gracias a todo el personal médico que nos tendió, porque en ese momento no había ninguna clínica laborando, me llevaron a otros lugares pero no tenían equipo, tenía miedo porque no estaba preparada y no sabía que no me iban a cobrar, así que gracias por atenderme bien.*

*Sra. Yuridia Trinidad Grijalva  
Atendida por emergencia de parto en el Sanatorio Naval de Isla Mujeres*

*Muchas gracias por la ayuda, por la humanidad que todos los mexicanos demuestran, se nota que estamos unidos, y que decir de la participación de la MARINA, es excelente, porque han apoyado en todo momento, han estado al pendiente se nota en todo lo que han mandado, muchas gracias... no tengo palabras, espero que sigan así, gracias por todo.*

*Sra. Amalia Pech  
Auxiliada por el reparto víveres*



## **MUJERES DE LA MARINA INTEGRADAS AL PERSONAL OPERATIVO DE LAS FUERZAS NAVALES**

Por: *Tte. de Corb. SAIN. Lic. Ccias. Com.*  
**Elizabeth BARILLAS CAMACHO**

Personal femenino convocado al Octavo Curso de Integración Femenina participó en la demostración de Alto Grado de Adiestramiento que realizó el personal operativo de las Fuerzas Navales de la institución dentro de los Festejos del *Día de la Armada de México*.

En julio de 2004 la historia de las mujeres de la Armada en activo marcó un hito, fueron nombradas las primeras 25 mujeres para realizar el “Curso de Integración Femenina para Personal de Capitanes y Oficiales” que serían adiestradas en tácticas y técnicas de combate, con el fin de proporcionarles una mayor visión del ámbito operacional de nuestra institución, concientizándolas de la importancia de su disposición absoluta y de sus esfuerzos para alcanzar la excelencia en la materialización de la misión encomendada a la **Secretaría de Marina-Armada de México**.

A la fecha, aproximadamente 200 Oficiales que laboran en las diferentes Zonas y Sectores Navales en los 17 estados costeros y el Distrito Federal, han realizado este entrenamiento que tiene una duración de cuatro semanas en el Centro de Adiestramiento del Golfo, en La Pesca, Tamaulipas y dos semanas de viaje; en esta ocasión visitaron los establecimientos de la institución ubicados en los puertos de Ciudad del Carmen, Campeche; Coatzacoalcos y Veracruz, Veracruz.

Durante la primera fase del adiestramiento es nombrado un Jefe de Curso de entre el personal de Infantería de Marina, el cual tiene, asignado







un grupo de instructores y monitores (sombras<sup>1</sup>) de la misma especialidad, que lo auxilian a impartir el entrenamiento.

En esta fase, todos los días, las alumnas están sometidas, a una rutina que inicia a las seis de la mañana y termina a las 18:00 hrs., durante la cual realizan actividades de: acondicionamiento físico, primeros auxilios, natación, práctica de supervivencia en la mar, operaciones con botes y cruce de ríos; tácticas de patrullas, técnicas de rappel y sogas rápidas desde un helicóptero, práctica de tiro, método en las comunicaciones navales, doctrina y políticas de la Armada de México, así como Derechos Humanos.

Para reafirmar los conocimientos adquiridos en la práctica e integrarse a la Fuerza de Tarea que participaría en la demostración del *Día de la Armada*, al finalizar su tercera semana de adiestramiento, las integrantes del Octavo Curso se trasladaron a la Ex Hacienda de San Luis Carpizo en el Estado de Campeche, en

donde, previo al evento, ofrecieron una demostración de sus habilidades a la televisora TV Azteca<sup>2</sup>.



En dicha demostración las 25 Oficiales (de diversos servicios que les acreditan como doctoras, enfermeras, odontólogas, trabajadoras sociales, abogadas, biólogas, ingenieras y oficinistas) efectuaron carrera pedestre alrededor del patio de honor del Batallón de Artillería; manifestando la preparación física necesaria para la ejecución de las tareas que se le asignan al personal operativo.

En seguida, se llevó a cabo el ejercicio de Tiro en Combate Cercano en Interiores (casa de tiro); durante éste cuatro integrantes del personal femenino destacadas en las prácticas de tiro tomaron por asalto una habitación ocupada por transgresores que mantenían rehenes. Ellas se desplazaron sigilosamente y entraron a la casa ejecutando Tiro Selectivo Real, rescatando a los prisioneros.

<sup>1</sup> Cada una de las cursantes es apoyada para realizar su entrenamiento por un Infante de Marina denominado "sombra".

<sup>2</sup> El reportaje realizado por la periodista Ana María Lomelí, fue transmitido el 21 de noviembre en el noticiero "Hechos" conducido por Javier Alatorre.



También en la Pista de Infiltración (área selvática), la cual tiene una distancia de 800 m, realizaron técnicas de Patrullaje Terrestre, poniendo en práctica lo aprendido en comunicaciones navales y en técnicas dentro de un ambiente simulado y controlado de fuego y explosivos, librando diferentes obstáculos que se les pudieran presentar en una situación real. Asimismo, al resultar herida una de ellas cuando intentaban neutralizar a un francotirador, practicaron primeros auxilios.

Posteriormente, efectuaron Descenso de Rappel y Soga Rápida desde un helicóptero *MI-17*, acciones que se llevan a cabo en ataques sorpresivos, para auxiliar a la población civil en casos y zonas de desastre o en áreas de difícil acceso. Dos equipos de cinco mujeres realizaron descenso en soga rápida desde una altura de 13 m, y en rappel se ejecutaron los ejercicios de Salto hacia Atrás, hacia el Frente, Caída Libre y de Cristo Invertido.

Más tarde en el campo de tiro, el personal femenino simuló el ataque a un área enemiga por medio de fuego de dos ametralladoras, al

mismo tiempo realizaron fuego con cuatro tubos lanzagranadas; posteriormente, cuatro oficiales hicieron lo que se conoce como Fuego y Movimiento, donde dos avanzan y las otras cubren disparando.

Otros de los ejercicios que requiere de una ardua preparación y excelente condición física son los de Inserción Acuática desde una embarcación tipo Zodiac y Nado de Combate. Durante el ejercicio denominado "Inserción en un Área Enemiga", 10 cursantes se embarcaron en dos Zodiac para ser lanzadas al agua, empleando la técnica de Toque y Salto, y de ahí nadar hacia la playa lo más rápido posible.

Parte esencial del adiestramiento de los marinos militares consiste en ser preparado psicológicamente para enfrentar situaciones reales de emergencia en la mar, por lo que también se les enseñan técnicas de sobrevivencia. Para ello, durante doce horas permanecieron en un bote salvavidas tipo "cacahuete", el cual tiene una capacidad para 25 personas, cuenta con remos, medicamentos, lámparas, bombas para inflar la balsa, artículos de pesca, agua, comida y tiene una







luz interior y exterior (que puede ser detectada por satélites).

Concluida la capacitación y vencidos los temores a la altura, al mar, al manejo de armas y el aprender a sacar la casta, las 25 Oficiales han hecho suyo el lema de la **Armada de México** “En el Cielo, en la Tierra y en el Mar”, pues ha quedado grabado en su piel, a través del sudor, el esfuerzo, la valentía, las lágrimas derramadas al dominar alguno de los ejercicios, y el amor a la

Patria. Ahora están listas para demostrarle al pueblo de México lo que son capaces de realizar junto con sus compañeros pertenecientes a las Fuerzas Navales.

**Testimonios:**

“Existe el miedo normal que a todos nos da cuando algo implica riesgo; como el temor a la altura, a nadar bajo diferentes condiciones, a internarse en ambientes no conocidos como los selváticos, y a manipular determinado tipo de armamento y explosivos, pero eso se va venciendo conforme realizan las actividades. Como jefe de curso el mayor reto es que cada una de ellas concluya ejecutando bien los ejercicios, porque cada uno de los instructores dio el máximo”.

*Cap. de Corb. I.M.*

**Armando Irra López**

“Estar aquí significa dar todo mi apoyo a la persona de quien voy a ser sombra, ayudarla para que todos los ejercicios le salgan bien y cualquier duda resolvérsela. En este curso me tocó asistir a mi Tte. Lupita, que es una persona que coopera al 100%, es decidida y realiza los ejercicios con gran eficacia”.

*Cabo I.M.P*

**Marco Rivera Flores**

“Dos de los miedos más grandes que tenía eran las prácticas de tiro (por el peso del arma) y el rappel. Saltar del helicóptero te impone, crees que se va a mover mucho, pero no. He podido realizar todas las actividades porque los instructores te enseñan bien y nuestras ‘sombras’ nos motivan constantemente. Mira ahorita creo que puedo hacer todo ya”.

*Tte. de Corb. SJN LD*

**Ma. Soledad Obregón García**

“La sogá rápida es difícil de ejecutar, pero tenemos la confianza del instructor y los conocimientos. Pensé que no iba a poder, este salto requiere de mucho valor, al bajar sientes el aire alrededor de tu cara y una sensación de libertad y paz. Ahora comprendo la vida del personal operativo, lo difícil que es para ellos separarse de la familia y enfrentarse a los peligros de la misión. Estoy contenta, profesionalmente me siento completa como enfermera y es un orgullo para mí pertenecer a las filas de la **Armada de México**”.

*Tte. de Corb. SSN E.T.*

**Karem Díaz Zuñiga**



## EL MIACIM RECIBE

## RECONOCIMIENTO INNOVA

El proyecto de *Modelo de Identificación de Áreas Costeras con probabilidad de ser Inundadas a causa de un Maremoto (tsunami) y fenómenos hidrometeorológicos (MIACIM)* desarrollado por la **Secretaría de Marina** recibió el reconocimiento Innova en la categoría de Práctica de Innovación con Impacto Directo a la Población, durante la 5ta. entrega de “Premios y Reconocimientos a la Innovación y a la Calidad en la Administración Pública”, presidida por el Presidente de la República Mexicana, Licenciado Vicente Fox Quesada, efectuada el pasado 9 de noviembre, en el Auditorio Nacional.



Este reconocimiento premia los logros y avances que en materia de Innovación y Calidad han alcanzado las dependencias y entidades del Gobierno Federal, que cuenten con resultados evidentes y verificables en beneficio de la

ciudadanía o de la operación productiva del gobierno. Las líneas de acción a seguir son: gobierno honesto y transparente, profesional, digital, que cueste menos, de mejora regulatoria y de calidad.

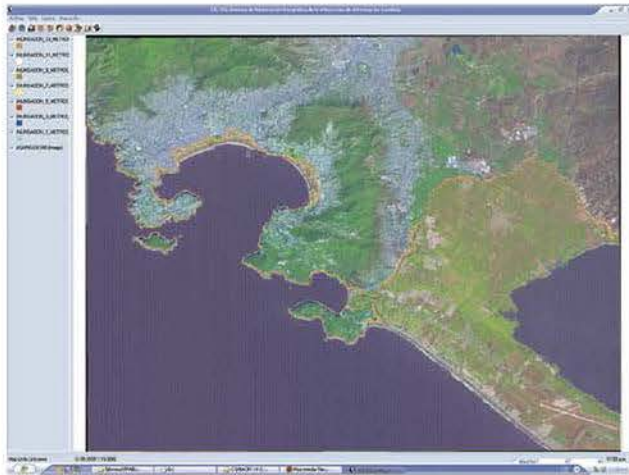


Los reconocimientos se otorgan en tres categorías de prácticas de innovación que son: con impacto a una o varias áreas de la institución, a toda la institución o a la población.

Debido a la alta capacidad sísmica que posee nuestro país hay muchas probabilidades de que se produzcan maremotos tan impactantes como el de Banda Aceh<sup>1</sup>. Partiendo de este antecedente la **Secretaría de Marina** desarrolló el *Modelo de Identificación de Áreas Costeras con probabilidad de ser Inundadas a causa de un Maremoto (tsunami) y fenómenos hidrometeorológicos*, que es un modelo en tercera dimensión que emplea imágenes satelitales procesadas en la *Estación de Recepción México de la Constelación Spot*, el cual permite representar escenarios de posibles inundaciones en caso de presentarse eventos sísmicos o hidrometeorológicos.

<sup>1</sup> El 26 de diciembre de 2004 se produjo el terremoto más poderoso en los últimos 40 años, causando olas que se desplazaron a 700 km por hora para golpear las costas del Océano Índico acabando con la vida de miles de personas en seis países.





Además de determinar las zonas de inundación, clasificándolas según el riesgo, se pueden establecer las mejores rutas de evacuación; priorizar según el grado de riesgo las zonas a evacuar; considerar los medios de acceso a las áreas de riesgo; y la permanencia y nuevas edificaciones de albergues. Con ello la **Secretaría de Marina** coadyuva en la planeación y ejecución de las acciones encaminadas a la protección civil en los tres niveles de gobierno, proporcionando información oportuna para la toma de decisiones.

En este año se han creado los modelos de identificación de zonas proclives a ser impactadas por este fenómeno como son los puertos de San Blas, Nayarit; Puerto Vallarta y la Manzanilla, Jalisco; Manzanillo, Colima, Lázaro Cárdenas, Michoacán; Ixtapa Zihuatanejo y Acapulco, Guerrero; Salina Cruz, Oaxaca; Cozumel, Cancún, Playa del Carmen y Chetumal, Quinta Roo, así como Matamoros, Tamaulipas.

Cada uno de los modelos contiene una imagen satelital Spot, un video donde se simula un vuelo de reconocimiento de las áreas afectadas, un Sistema de Información Geográfica (Sig-sis), manual del usuario y capas de información de las líneas que dibujan el contorno de las inundaciones.

Cabe destacar que el Sistema de Información Geográfica creado por la Subsección de Información Satelital de la sección 2 del Estado Mayor General (Sig-sis) es un software desarrollado por personal de la Armada, con la finalidad de que los Mandos Navales cuenten con una herramienta que les permita visualizar imágenes satelitales y desplegar cartografía del INEGI, esto permitió reducir el gasto en el gobierno e incrementar la productividad y efectividad. Asimismo, si el MIACIM tuviera que comprarse costaría \$237,283 y al ser desarrollado por la institución, sólo se invierte en su elaboración la cantidad de \$20,322.

Durante los próximos dos años se elaborará el *Modelo de Identificación de Áreas Costeras con probabilidad de ser Inundadas a causa de un Maremoto (tsunami) y fenómenos hidrometeorológicos* de los puertos faltantes en el Océano Pacífico, el Golfo de México y Mar Caribe, y de las localidades del interior del país afectadas por inundaciones, para contar con la información que beneficiará directamente a la población en general, que como ya se mencionó permitirá auxiliarla en los casos y zonas de desastre o emergencia; aplicando los planes institucionales de protección civil, en coordinación con otras autoridades.





# INNOVACIÓN TECNOLÓGICA MARINA EN LA EXPO GOBIERNO 2005



Por: *Tte. de Corb. SAIN. Lic. Ccias. Com.*  
**Elizabeth BARILLAS CAMACHO**

En el marco de la Semana Nacional de Innovación y Calidad en la Administración Pública, INNOVA, en el Centro Banamex se llevó a cabo la novena edición *Expo Gobierno* y el *5to. Foro de Calidad para la Competitividad*, los días 7 y 8 de noviembre pasado, en los que la **Secretaría de Marina** participó presentando sus proyectos de innovación.

La Expo Gobierno 2005 estuvo conformada por un área de más de 2,000 metros de exhibición, en el que participaron dependencias gubernamentales de los tres niveles: Federal, Estatal y Municipal, las cuales mostraron los avances en materia de competitividad, transparencia, certificación, recursos humanos, soluciones de seguridad e informática, Servicio Civil de Carrera, gobierno corporativo y apego a la ley, por mencionar algunos.

La **Secretaría de Marina-Armada de México**, como institución cuyo objetivo está ligado al bienestar económico, político y social de nuestra nación, ha considerado el desarrollo tecnológico y científico como pieza clave en su proceso de evolución, es por ello que se han ejecutado programas y proyectos que permiten obtener significativos progresos en la innovación y desarrollo institucional, con la modernización de buques, aeronaves e infraestructura que han permitido una mejora operativa considerable.

Es así como en Expo Gobierno 2005 se presentaron los siguientes proyectos de innovación:

- Se fortaleció el Sistema Educativo Naval, a fin de alcanzar el óptimo desarrollo profesional en sus planteles educativos; asimismo, se incorporó





la modalidad de educación a distancia, mediante la utilización de tecnología digital de vanguardia como el Internet y la red satelital de Edusat.

- Se implementó el Sistema que integra la Información de los Recursos Materiales, Financieros, Recursos Humanos y de Apoyo de la institución *SISEMAR*, con los más avanzados sistemas administrativos y tecnológicos.
- Se modernizó el *Sistema Integral de Comunicaciones Navales*, utilizando la tecnología de Voz sobre IP (VOIP) y datos: telefonía, radio satélite y redes LAN/WAN adaptándolas a las necesidades operacionales de la institución.
- Se creó el Modelo de Identificación de Áreas Costeras con probabilidad de ser Inundadas a causa de un Maremoto y Fenómenos Hidrometeorológicos *MIACIM*, el cual mediante imágenes satelitales (simulación gráfica) permite identificar áreas de alto, mediano y bajo riesgo e indicar a los ciudadanos diversas áreas seguras a las cuales dirigirse en caso de siniestros de esta naturaleza.
- Para la seguridad de las vías marítimas de comunicación y certera navegación, de manera permanente se actualiza y produce la cartografía náutica del país, y anualmente se editan el Almanaque Náutico, las Tablas Numéricas y Calendarios Gráficos de Predicción de Mareas.

- Se estableció el fideicomiso Fondo Sectorial de Investigación y Desarrollo en Ciencias Navales, junto con CONACYT, cuyo objetivo es apoyar a las instituciones de investigación y educación superior en sus propuestas científicas y tecnológicas que sean viables, para disminuir la dependencia tecnológica del extranjero. A la fecha ocho de 24 proyectos ya son de gran utilidad para la Armada, y el resto serán entregados próximamente.
- Para responder a cualquier amenaza y llevar a cabo operaciones de vigilancia y ejercer los derechos del Estado en las Zonas Marinas Mexicanas, mediante el programa permanente de sustitución de unidades se diseñan y construyen buques adecuados tecnológicamente en astilleros de la institución, que contribuyen también al desarrollo de la industria naval del país.
- Apoyados en un sistema de gestión de calidad en los establecimientos médicos navales se asume el compromiso de ejecutar con eficacia procesos y procedimientos que satisfagan las necesidades de los usuarios; asimismo, se aprovecha la tecnología más avanzada, se capacita al personal de manera constante y se evalúa la atención médica proporcionada, a fin de mejorar cada día.

Con estas y otras acciones la **Armada de México** está encaminada a ser operativamente eficiente y capaz de otorgar una respuesta efectiva en defensa de nuestra nación, en atención a las condiciones de seguridad que demanda la sociedad.





## A LA GLORIOSA MARINA NACIONAL

Por: 2do. Mtre. SAIN. Tec. Ccias. Com.  
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

Hace casi un año que la redacción de esta revista recibió un singular texto con el fin de ser incluido como una colaboración a publicarse en los meses de noviembre-diciembre; digo singular porque no era un extenso escrito, una historia, ni mucho menos una nota informativa o un reportaje; se trataba de la letra de una marcha dedicada a la MARINA, titulada por su autora, María Jesús (como ella firmó), Gloriosa Marina Nacional. Entonces y siguiendo las necesarias reglas de selección de material a publicarse se decidió que dicha marcha formara parte del número 166 de la revista.

De tal suerte que nuestros lectores tienen en la tercera de forros de mencionada publicación la letra completa:

*Loor a esos hombres valientes  
Que desafiando vigorosas tormentas  
dedican su vida al mar...*

La lógica nos hace pensar que la historia de esta colaboración terminó precisamente cuando la revista se editó y los suscriptores, incluyendo la autora recibieron un ejemplar; sin embargo, se vislumbraba interesante descubrir el origen de tal composición y develar la verdadera personalidad de María Jesús, ya que particularmente había llamado la atención que alguien sin aparente relación con la MARINA la hubiera hecho objeto de su inspiración escribiéndole, de manera inédita y profesional, la música y letra de una marcha.

No fue difícil dar con el paradero de una mujer por demás talentosa, la profesora, poetiza y músico María Jesús Maldonado de Lugo, de quien ahora sé es originaria de la ciudad de Campeche, nacida el 5 de agosto de 1917, a lo largo de su vida ha recibido varios premios y reconocimientos por su trayectoria en la educación, en la

composición musical, destacan entre ellos: primer lugar en la fase estatal de la Primera Bienal de la Canción Alfabetizante, organizada por el Instituto Nacional para la Educación de los Adultos, en Mérida, Yucatán, el 25 de julio de 1997; reconocimiento por su labor como maestra, compositora, cantante y escritora, otorgado por la Organización Nacional de Periodistas "Ricardo Flores Magón", en Tijuana, Baja California, el 7 de junio de 1998; reconocimiento por su fructífera trayectoria artística en beneficio de la cultura y fortalecimiento de la Identidad, otorgado por el Instituto Quintanarroense de la cultura el 30 de marzo de 2001; y el reconocimiento por su noble y valiosa entrega a favor de la educación, otorgado por el Instituto Quintanarroense de la Mujer, el 15 de mayo de 2001.

Mención aparte merece la Medalla al Mérito Ciudadano Otón Blanco, la más alta distinción que el ayuntamiento capitalino entrega a las y los ciudadanos que destacan por sus acciones para engrandecer al municipio en cualquier ramo de las ciencias, artes o tecnología, así como por sus actividades humanitarias, que le fue otorgada el 5 de mayo de 2001.

Al saber lo anterior confirmé que no había equivocación, se trataba de una valiosa mujer, con una vida dedicada a la docencia y el bien común, promotora e iniciadora en muchos de los casos de la educación en el sureste mexicano, que para





hablar de su vida necesitaríamos una buena cantidad de volúmenes de esta revista; además esposa de quien en vida llevó el nombre de Carlos Lugo López; y madre de ocho hijos Addy, Carlos, Carmelina, Gloria, Víctor Manuel, José, Silvia y Fernando.

Desafortunadamente no fue posible hablar con la Profesora María Jesús de manera personal, pues radica en Chetumal, Quintana Roo, ni tampoco vía telefónica ya que el silencio ha empezado apoderarse de sus oídos; pero finalmente y con el afán de compartir con ustedes la admiración y cariño que una mujer que a sus 84 años siente por la MARINA, y echando mano de sus cualidades le solicité nos escribiera sus razones, el motivo de su inspiración, palabras hechas para compartirse:

*"TE QUIERO MARINA NACIONAL"*

*¿Qué por qué te quiero Gloriosa Marina Nacional?*

*Porque en ella mi hijo y mi nieto se hicieron hombres de bien, ahí, recibieron y aprendieron a querer a su Patria y sobre todo a servirla, fui conociendo como la Marina nos cuida por tierra, cielo y mar y forja a nuestros hijos.*

*Puedo decir con orgullo que en 1941, trabajando con mi esposo en Isla Mujeres tuvimos la oportunidad de conocer al Almirante Othón P. Blanco (fue el último año que vino a Chetumal),*

*al bajar a la isla le preparamos un agasajo en la escuela y tuve el honor de bailar con él, un poquito porque estaba cansado, pero me platicó mucho de Campeche, donde yo nací y lo despedimos cantando, y él estaba feliz y nosotros mucho más. Ya se iba el barco lejos y escuchábamos: canten...canten...y seguíamos cantando en el muelle.*

*Por eso quiero mucho a la MARINA y siempre cuando empecé a componer canciones tenía en mente cantarle. Primero escribí una poesía porque aquí en Chetumal se hizo un concurso de poesías para el Día de la Marina, y me llevé el segundo lugar. Luego mi hija Gloria mamá de Rafael fue maestra en la escuela de la institución en Chetumal y me gustaba verla con su uniformae marchando. Después fui invitada a los desayunos de la MARINA, y fue cuando escribí y compuse la marcha y la canción a la esposa del marino; la marcha la cantó un nieto y la otra la canté yo en uno de los desayunos. Sinceramente ¡Yo amo!*

*A LA GLORIOSA MARINA NACIONAL*

Ha sido gratificante enterarse de la vida y obra de alguien con las cualidades de la profesora Maldonado. Queda entonces para usted este testimonio que al igual que el de muchos mexicanos nos habla del orgullo que sentimos por nuestra MARINA de México.





## CABO RUBÉN: CAMPEÓN ABSOLUTO DEL "MARINE CORPS MARATHÓN"

Por: *2do. Mtre. SAIN. Tec. Ccias. Com.*  
Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

“Cuando crucé la meta pensé ya gané, y fue entonces un gran desahogo, porque uno sabe que hasta no cruzarla no se gana”; visiblemente contento y con el rostro cubierto de satisfacción el Cabo SDN Dep.<sup>1</sup> Rubén García Robles comparte en entrevista los pormenores de su trayectoria como atleta de alto rendimiento del equipo de la **Secretaría de Marina** y los momentos más importantes de su participación en el “Marine Corps Marathon”, en donde el pasado 30 de octubre, en la ciudad de Washington, D.C. Estados Unidos de América, se adjudicó el primer lugar general y en su categoría, tras dejar a su paso a 27 mil participantes de diferentes Marinas del Mundo.

García Robles, de 34 años de edad, cuenta que es originario de la ciudad de México, desde niño inició su carrera como atleta, recuerda que sus primeros entrenamientos ocurrieron más por casualidad que por gusto, pues uno de sus tíos le pedía su compañía para ir al bosque de Chapultepec a correr, de tal suerte que poco a poco él se integró al grupo de gente que ahí practicaba ese deporte; aunque de 17 años, al morir su padre, tuvo que compartir su pasión por el atletismo con áridos horarios de trabajo.

“En ese entonces entrenaba nada más el tiempo que me quedaba después del trabajo, iba al Deportivo Reynosa, que está en Azcapotzalco; me reunía junto con el primer grupo de atletismo al que me integré, y en el cual, gracias al entrenador, me decidí a dedicarme de lleno al deporte, pues fue él quien me dijo que tenía cualidades para el atletismo, así que le creí y dejé mi empleo”.

---

<sup>1</sup> Servicio Docente Naval Deportista





Tres años más tarde y tras sortear toda clase de dificultades, el Cabo Rubén conoce al hoy 3er. Mtre. SDN Dep. Francisco Lugo Medrano, quien lo invita a integrar un equipo de relevos con el fin de participar en las carreras conmemorativas del 1° de junio y entregarle el triunfo a la **Secretaría de Marina** en su día; se trataba del único evento en el que participaría, pero ni él mismo sospechó que desde entonces, mayo de 1991, ingresaría a la institución para cumplir ya 14 años de servicio ininterrumpido, desempeñándose como deportista naval.

“En esa ocasión nos comprometimos a ganar y lo hicimos, pero como nos enteramos que en la **MARINA** no tenían un equipo fijo de corredores propusimos al Mando organizar uno, la idea gustó y desde entonces formamos el grupo de atletismo de alto rendimiento de la institución, aunque ya no somos los mismos, pues algunos se han salido para continuar su carrera afuera como es el caso de Adriana Fernández, hoy conocida como la mejor maratonista de México”.

En la actualidad 16 mujeres y hombres de diferentes grados integran el equipo de atletismo de la **Secretaría de Marina**, su objetivo principal es lograr el mayor rendimiento en los diversos



eventos deportivos en los que participan, ya sean nacionales o internacionales, para ocupar los primeros lugares y poner en alto el nombre de la institución y de nuestro país. El apoyo que reciben además de un sueldo fijo, que corresponde al grado que como marinos militares ostentan, es libertad de entrena-



miento de lunes a domingo, ministración de equipo y uniformes deportivos, apoyo de viáticos cuando tienen que viajar para competir en algún estado de la República o en el extranjero, además de lo correspondiente para el transporte en vía terrestre o aérea.

“La **MARINA** me ha dado apoyo incondicional, en momentos buenos y malos, gane o pierda está conmigo, tengo tranquilidad económica y el respaldo que en ningún otro lugar consigue un atleta para realizarse como tal; a cambio yo le doy a la institución representación nacional y cuando salimos a otros países, pues vamos a nombre de México, y en verdad es una satisfacción muy grande cuando al ganar escuchamos el Himno Nacional Mexicano y las voces del público diciendo ahí van los de la **MARINA**, ellos van a ganar”.

García Robles, a lo largo de su carrera, ha participado en otras competencias de renombre como en Juegos Panamericanos y Centroamericanos, colocándose en buenos sitios, aunque confiesa que su mayor logro quiere obtenerlo en las Olimpiadas, un sueño que hasta la fecha “no se le ha dado”, pues para ser seleccionado hay que lograr un tiempo récord y a él le sobran cuatro segundos que está tratando de superar; por cierto de muy buena manera, con resultados como el primer lugar conseguido en el Maratón de Tangamanga 2005, en San Luis Potosí, competencia que también le dio la puntuación necesaria para competir en el Marine Corps de este año, del cual hoy sabemos que es ganador.

“Creo que ya son casi 12 años que la institución participa en este maratón, pero es la primera vez que yo lo hago, pues antes era medio fondista y mi prueba era 3000 y 5000 metros con



obstáculos, al cambiar a fondista en automático tuve la oportunidad de competir entre mis compañeros para ganar un lugar y viajar a Estados Unidos”.

Para el 30 de octubre se preparó como él suele hacerlo, tres entrenamientos al día, el primero a las 6:30 horas de la mañana, otro más tarde a las 10:30 y uno final en punto de las 18:30, para hacer un total de 40 kilómetros al día; además de una alimentación adecuada, ninguna desvelada ocurrida por alguna fiesta ocasional y por supuesto el apoyo de su familia que ahora sabe que Rubén si está hecho para las carreras, sin olvidar el amor de su esposa, a quien él mismo dice forma parte de la competencia, pues ella es integrante del grupo de atletismo de la Secretaría de la Defensa Nacional.

“Participaron casi 30 mil competidores de las Marinas de diferentes países del mundo, por ejemplo de Canadá, Gran Bretaña, Brasil, Estados Unidos, y aunque también compitieron civiles la parte fuerte siempre son los marinos. Ese día hacía demasiado frío, eran las 8:15, me acuerdo lo abrigado que estaba hasta que empecé a quitarme la ropa”.



El Cabo Rubén García nos dice que aunque el plan era correr en equipo junto con sus siete compañeros de MARINA, al ver que un corredor de Estados Unidos se fugaba dejando al resto del contingente atrás, tomó la decisión de ir tras él, corriendo así todo el maratón, pierna a pierna hasta los 20 o 30 kilómetros, cuando García se fue a la punta para no soltar la delantera hasta la meta.

“Pensaba en todo, en aguantar, en soportar el dolor, porque al último más o menos al kilómetro 39 me quiso dar un tirón y ni modo de perder la carrera faltando tan poco, además de que a lo largo del trayecto escuchaba tras de mí los aplausos en apoyo al corredor que me seguía y eso lejos de hacerme menos me dio fuerza, me impulsó”.

Finalmente, la entrevista con el campeón absoluto del Marines Corps Marathon, llega a su fin no sin antes dejar en claro que su vida es el deporte y que lo ha demostrado, y para que aquellos que no creen que el ejercicio da bienestar a quien lo practica, les obsequia un consejo: “yo les digo que practiquen, que hagan ejercicio, atletismo o lo que gusten, pues hay gente aquí entre los deportistas que nos dicen su edad y nadie se las cree, porque se conservan muy bien, y eso es lo bueno que deja todo esto, salud, ¿o no?”

Lugares obtenidos por el personal de la Secretaría de Marina.

Grado	Nombre	Categoría Edad	Lugar		Tiempo
			En su Categoría	Categoría General	
Cabo SDN Dep.	Rubén García Gómez	30-34	primero	primero	02:22:28
Cabo C.G. IM P	Hipólito Sandoval Godínez	30-34	segundo	quinto	02:27:29
Cabo C.G. IM P	Benjamín Palafox López	30-34	tercero	sexto	02:27:45
Cabo C.G. IM P	Sergio A. Pérez Ramírez	30-34	sexto	décimo	02:30:46
Mro. SDN Dep.	J. Samuel López Escorcía	35-39	segundo	catorce	02:34:39
3er. Mtre. SDN Dep.	Ivonne Valdez Ortega	35-49	tercero	veinticuatro	03:14:08
3er. Mtre. SDN Dep.	Francisco Lugo Medrano	45-49	tercero	Cincuenta y dos	02:47:00
1er. Mtre SDN Dep.	Victoriano López Martínez	40-44	cuarto	Cuarenta y tres	02:43:57



# LA NAVIDAD DE LOS MARINOS

En las fiestas decembrinas todo suele ser preparativos y alegría. Casi todas las sociedades se unen a la celebración de la Navidad, aunque actualmente sucede una cosa un tanto extraña, pues el mundo comercial ha acaparado los 24 y 25 de diciembre para festejar comprando y regalando cosas, dejando de lado el "espíritu de paz", que sin lugar a dudas es el verdadero motivo para estas fechas.

Por: **Leonardo Díaz Rudolf**

Los humanos solemos juntarnos en familia para el gran acontecimiento, la gente se prepara para pasarse unos días de asueto, descanso, unión familiar. Dejándose llevar por la misma sociedad que crea al mito, al rito y el costumbrismo.

Sin embargo, no todo es miel sobre hojuelas y hay quienes en cumplimiento de su deber deben dejar a un lado dichas ilusiones familiares y sociales para entregarse con el más riguroso y absoluto espíritu de abnegación a los valores que representan. En este caso concreto nos ocuparemos de los marinos.

¿Cómo es la Navidad de los marinos? Pues bien, de no ser porque el personal de la *Secretaría de Marina-Armada de México* está entregado a su causa, los marinos pasarían las navidades al igual que todo el mundo, festejando, celebrando y olvidándose un poco de sus labores cotidianas.

Pero la realidad es que para estos ejemplos sociales, la disciplina y la abnegación son sus bases para no decaer, para no desistir con relación a las actividades, que siendo una obligación, no pueden darse lujos de ninguna clase. Habrá quienes estando francos para esas fechas puedan presentarse en sus hogares, además de que ya les habrá tocado muchas veces pasar esos días solos realizando labores que los ennoblecen como marinos.

Los marinos cumpliendo con sus deberes tienen que permanecer vigilantes en tiempos navideños, como en cualquier otra época del año. Así, en el advenimiento de las fiestas decembrinas, se puede deliberar que en el fondo de sus espíritus está la nostalgia al pensar en sus familiares, frecuentemente lejos, y que sabiendo que es imposible el retorno quizá puedan tener algún contacto por medio de las telecomunicaciones, pero hasta allí. Los marinos sólo pueden estar dispuestos, prestos y predispuestos para la salvaguarda de la Patria, cosa que es un honor para quienes como civiles estamos dando abrazos y obsequios de felicidad, saber que nuestros mares, costas y litorales no están solos y sin vigilancia.

¿Qué pasará por las mentes de nuestros marinos en la noche del 24 de diciembre, para amanecer el 25? Pregunta frágil que







cristaliza las lágrimas de más de un militar. Sí, porque la **MARINA** no tiene más que un solo objetivo y sus integrantes son seres humanos, con sentimientos, y por ello también cabe la pregunta. ¿Qué pasará no sólo en las mentes de los marinos sino en el fondo de sus corazones al ver que allá afuera, o mejor dicho acá afuera, los civiles festejamos de la forma que más nos plazca?

Seguramente para los marinos, estas fechas dejan algo de nostalgia en sus sentires. Será como cuando el mar se despide frecuentemente y nunca se aleja en sus fantásticos y fabulosos oleajes, efímeros y constantes como la espuma misma que deja desvanecer en las rocas y arenas de las playas. Allí, donde los marinos permiten "derramar su llanto interno" haciendo siempre alusión a la Patria con la esperanza de servir y ser cada vez mejores.

La Navidad de los marinos, es en parte, la soledad interna. Pero ésta no la pueden dejar suelta porque solamente queda anclada en los corazones pusilánimes, los que no tienen vocación de servicio, los que no fueron aptos para la Armada. Los que sí pertenecen a ella y portan con orgullo sus uniformes, quedan inmersos en la disciplina castrense, se ayudan, se apoyan y se tienden la mano por medio de la verdadera sincronización de los sentidos y los sentimientos patrióticos.

Para el marino, flaquear no cabe. No es meritorio de honores quien en pleno combate se suelta a llorar. No, por eso han recibido un entrenamiento constante y continuo, y para eso, en su formación como marinos, saben que no podrían abandonar "el barco de la milicia" para pasar a ser solamente seres que estuvieron en una institución que respalda al pueblo mexicano.

En plena Nochebuena y amaneciendo la Navidad, los marinos siguen con su mar de labores. Nunca se les puede olvidar cumplir con sus obligaciones y si es necesario, sea la fecha que sea, entregarán sus vidas. Están entrenados para arriesgarse y dar más, el todo por el todo. No olvidemos los últimos acontecimientos que han cimbrado a la nación mexicana. Aquellos terribles huracanes en que la SEMAR se vio obligada a realizar tareas inauditas para rescatar a miles de vidas. Y la lucha continúa.

Sin ese ejemplo de entrega absoluta, no podría ser factible un rescate auténtico de los cientos y miles de familias afectadas. Aquellas que ante las adversidades climatológicas no tienen más que el consuelo otorgado de compañerismo, rescate y solidaridad de las Fuerzas Armadas.

Difícilmente los civiles tendríamos conocimientos de rescate, agregando la abnegación plena en que la profunda convicción de servicio a la patria está enraizada en los integrantes de la institución.





Cruels son los vientos y las épocas en que los fríos arrecian, y mientras las sociedades se dedican a la compraventa de objetos y adornos nimios, los marinos atienden las necesidades de un pueblo que como el de México, está siempre vulnerable a cualquier amenaza. Por ello, para muchos ha de ser triste tener a sus familiares marinos lejos de casa. Sin embargo, les quedará el orgullo de ser copartícipes con alguien que lleva muy hondo y clavado en el corazón el amor por México, patria de grandes hombres, en la que los marinos destacan por sus pericias y virtudes.

Lejos de amilanarse, el personal de la Armada sobresale por su valentía. Inmersos en la férrea convicción de responder a los requerimientos del país, estarán nuestros marinos semejando luces de bengala, aunándose a los festejos navideños, con la salvedad de que dentro de cada una de aquellas luminosidades nocturnas, en la noche del 24 de diciembre, brillan más las que más aportan al país.

Haciendo a un lado el sentimentalismo, podremos estar orgullosos de que existen seres que se sienten llamados a la imperiosa virtud de abordar la nave del heroico momento, la trascendente decisión, de proclamarse hijos de la Patria.

Ahora bien, enfocándonos un tanto en los aspectos meramente humanos, en los sentimientos, cosa que para ser abordados debemos tomar en cuenta que quien escribe es un civil, los marinos han de padecer muchas nostalgias, muchos infortunios que callan por necesidad patriótica.

Pero, ¿A qué marino no le resentirá estar ausente de su novia, su esposa, sus hijos o sus padres en plena Navidad? ¿A qué militar no le puede doler en el fondo, la falta de esos abrazos fraternales, maternos y paternos o filiales, después de un brindis? Imaginemos lo doloroso y sensible que será para aquellos que estando en cumplimiento de su deber no pueden dejar sus labores y año tras año se repiten esas fechas tan significativas para la sociedad.

Ahora imaginemos cuánto amor tendrán estos seres para con la nación, la que al llamarlos les reconoce su presencia como hijos sagrados y les cobija con gratitud meramente espiritual, pero que no les puede retribuir de momento el cariño de la familia propia. Es allí donde los civiles bien podríamos levantar la cara y mirar a nuestro Lábaro Patrio, aún en plena Navidad, y enviar un saludo de gratitud a todos aquellos que en aras de la tranquilidad de la nación, están firmes, al pie del cañón, limpios de cuerpo, uniforme y espíritu.

No dudo que en algún momento dado dentro de la misma Armada, sobre todo si hay paz nacional, pudieran realizar algún acto de celebración navideña, pero ello no querría decir que se dieran a la tarea del descanso y el asueto. Por el contrario,





este liviano incentivo humanista es un "recargar las pilas" en cada uno de los marinos. Y ello puede ser un momento de armonía interna en que el soldado de la mar reafirme su enérgica convicción de disciplina, de inteligencia marítima, de protección y defensa.

Así bien, podríamos concluir que la Navidad de los marinos va más allá de las modas de las épocas.

Quizá ellos no celebren una Navidad como lo hacemos los que no pertenecemos a las Fuerzas Armadas, pero de algo debemos estar seguros: la Navidad o Natividad de la paz, es respetada por ellos día con día, minuto a minuto, entregando muchas veces sus vidas en las labores de rescate o de maniobras, pero esa paz a la que me estoy refiriendo, es la paz interna de la nación.

La *Secretaría de Marina-Armada de México*, celebra todos los días del año, esa paz, tan buscada por los pueblos que paradójicamente se destacan por la belicoidad. La paz que tanto anhela la humanidad misma, una humanidad que ahora festeja la Navidad con modas y muñecos de barba blanca y disfraz rojo .

La Navidad de los marinos es un día, y al otro también. Ustedes amables lectores, de tener familiares dentro de la Armada, o siendo personal perteneciente a la **MARINA** sabrán a qué me refiero.

Podría parecer descabellada la idea, pero consideración personal, los guardianes de la Patria son los que más se apegan al espíritu navideño, pues no desempeñan sus esfuerzos en fraternales abrazos de últimas fechas de cada año, sino que con su presencia dan la garantía de que la búsqueda de la paz está indudablemente en las Fuerzas Armadas de la nación.







## LOS HOMBRÉS DEL BERGANTÍN GUERRERO

Por: *Almirante (Ret.)*

**Miguel Carlos Arturo CARRANZA Y CASTILLO**

Luego de haber verificado la existencia de la bandera del Bergantín *Guerrero* en el Museo Naval de Madrid, por parte de nuestro agregado naval en España el Capitán de Navío José María García Macedo, se consideró importante encontrar a los hombres que tripularon esa gloriosa nave mexicana.

En el artículo dedicado a exponer las diversas visiones del Combate de Mariel, publicado en el N° 169, bimestre mayo-junio de 2005 de esta Revista de Marina, se relataron de manera sucinta los detalles de aquel evento en el que se destaca la figura de su comandante David H. Porter, quien murió con gloria defendiendo la causa de la recientemente independizada República Mexicana, que aún no dejaba de recibir los embates de la política Europea representada por la llamada Santa Alianza; una especie de sindicato de casas reales dedicada a restaurar el poder absolutista de los monarcas, y a recuperar para los imperios las colonias que paulatinamente iban perdiendo en este continente.

México, a duras penas podía sostener el esfuerzo de la guerra declarada contra la España que se negaba a reconocer su Independencia. Dicho esfuerzo gravitaba fundamentalmente sobre la Marina de Guerra, empeñada en atacar las rutas comerciales en la Isla de Cuba y otras islas menores de los cayos de la Florida. Después de poco más de un año de afortunadas operaciones con la Fragata *Libertad* y los Bergantines *Bravo*, *Victoria* y *Hermón* (gracias a la estrategia diseñada por el Comodoro David Porter), ocurrió la pérdida del Bergantín *Guerrero* que era la mejor y más moderna unidad con la que contaba nuestra escuadra.

A pesar de la derrota y captura del Bergantín, no debemos escatimar elogios para aquel grupo de hombres que con admirable bizarría, digna de mejores resultados, combatieron hasta haber disparado su último proyectil contra la Fragata *Lealtad* mandada por el Capitán de Navío Melitón Pérez del Camino, un buque que le doblaba en capacidad de fuego, velocidad y facilidad de maniobra, pues el *Guerrero* ya estaba averiado a resultas del combate del día anterior contra el Bergantín *Marte*, la Goleta *Amalia* y la Batería de Costa del puesto de Bienes, del cual había salido victorioso.

Es evidente que el nombre del *Guerrero* no dejaría de ser una abstracción heroica de un evento aislado en el tiempo y el espacio, si no encontrásemos el vínculo con los valores intelectuales y espirituales del ser humano, que transforma lo épico del hecho en lo heroico de su propia tripulación; la que le dio forma y fuerza de acontecimiento de guerra en la mar a un pasaje de la historia de nuestro país, citado muy marginalmente por nuestros actores y cronistas de aquel tiempo, ignorado o soslayado por nuestros historiadores actuales y por tanto, trasapelado en nuestra particular memoria histórica en espera de su rescate.

Para nuestra fortuna casi simultáneamente con la bandera, fueron encontrados en el Archivo Histórico Naval Álvaro de Bazán, ubicado en El Viso del Marqués de Ciudad Real, también en la ciudad de Madrid, en la sección "Expediciones", documentos contenidos en el expediente 3845-54 que muestran las relaciones que, como adversarios, sostuvieron los comandantes de ambas escuadras y que contienen parte de la información que buscábamos y ahora, con especial



satisfacción, podemos decir a Ud. que contamos cuando menos con la lista de los 162 tripulantes que cayeron prisioneros de los españoles y que parte de ellos fueron canjeados, luego de largas y ásperas negociaciones entre el Comodoro David Porter y el Brigadier Ángel Laborde, por 220 prisioneros españoles, entre individuos de mar y reclutas del Batallón de Cataluña, que eran transportados a bordo del Bergantín Español *San Buenaventura*, apresados por el Navío *Congreso Mexicano* y llevados a Veracruz.

Desafortunadamente no hemos encontrado los nombres de los que murieron en aquel combate de Mariel, quienes tal vez han quedado condenados al anonimato, excepto el del propio Comandante David H. Porter y cuatro tripulantes que murieron en el hospital militar de San Ambrosio en la Habana a consecuencia de sus heridas: El Artillero de Marina Carlos Milán, Marineros Pedro Hernández, Pedro José Cuña y Doroteo Romero. Sin embargo, aún queda para aquellos el honor de quedar para siempre en la nómina del "Marino Desconocido" cuya tumba es el océano.

¿Cuántos hombres del *Guerrero* pudieron haber muerto en combate? En realidad no lo sabemos, ninguna de las versiones conocidas ni documentos consultados proporcionan ese dato, pero podemos hacer algunas deducciones a partir de tres premisas: Tipo de buque, cantidad y calibre de su artillería y análisis de su misión.

#### 1.- Bergantín:

E.H.H. Archibald en su obra "The Fighting Ship of the Royal Navy" dice que para los buques de 6ª categoría (Sixth Rate), bergantines y corbetas, en el siglo XVIII, se establecía para los bergantines, una dotación de 150 a 160 hombres, pero el *Guerrero* construido en 1825, era considerado en su clase como perteneciente a una generación más poderosa en tamaño, velocidad, y potencia de fuego; por lo tanto es probable que su dotación de guerra, por diseño, fuese superior.

#### 2.- Artillería:

Julián Martínez, quien reproduce en Internet una versión del combate escrito por Álvaro de la Iglesia, según lo aclara el mismo don Julián, dice que los cañones del *Guerrero* eran de a 24 libras y la Ordenanza Naval Española de 1793 establece en el Tratado 5º, Título V, Artículo 3, que la dotación de un cañón de a 24 debía ser de 10 hombres.

a.- Sí el buque estaba armado con 22 cañones, quiere decir que solamente en artilleros debería contar con 220 individuos, independientemente de la gente de mar y guarnición. Sí solamente 13 artilleros cayeron prisioneros, tenemos un déficit de 213 individuos, a menos que personal de la guarnición o de la gente de mar sirviera también en las piezas. Un indicio de esto lo encontramos en la ausencia de pajes, quienes eran los encargados de acarrear las balas y las cargas de pólvora de las santabárbaras a los montajes.

b.- Si como ocurre en tiempos de escasez o debido a la naturaleza de la misión, la dotación de artillería de marina hubiese sido reducida y dispuesta para operar los cañones de una u otra banda, según se presentara el combate; entonces, tendríamos una dotación de 110 hombres, con lo que nuestro déficit se reduciría 97 elementos.

#### 3.- La Misión:

En las órdenes de operaciones giradas a los buques de la Escuadra, El Comodoro Porter era muy puntual en señalar que la misión era atacar al comercio marítimo español y por tanto, debían apresar buques mercantes para conducirlos a Veracruz; que sólo se aceptaría el combate con naves de guerra españolas iguales o inferiores en capacidad de fuego. Además, de acuerdo con las normas de la ordenanza de corso y de buena presa, y por elemental seguridad, la mayor parte de la



tripulación del buque apresado debía pasar al buque apresador y éste, tenía que tripular con su propia dotación la nave apresada para conducirla a un puerto de su propio territorio, de ahí que la lista contiene 12 oficiales y 101 individuos de mar, que serían excesivos para esta clase de nave.

De acuerdo con este razonamiento, y apoyándonos en los diferentes relatos de aquel enfrentamiento relativos a la gran cantidad de muertos y heridos que yacían sobre la cubierta al final del combate, puede conjeturarse que el Bergantín Guerrero habría zarpado de Veracruz con una dotación de entre 230 y 250 hombres y que podrían haber resultado muertos, además de su comandante, aproximadamente entre 60 y 80 individuos. Una cosa más queda clara, el Coman-

dante David H. Porter cumplió con sus órdenes al atacar a las naves españolas mercantes custodiadas por buques de guerra de potencia similar o inferior a la del Guerrero frente al paraje de Bienes, y que ante la inesperada presencia de la fragata Lealtad, aunque lo intentó, no pudo evadir el combate del día siguiente, aceptándolo con valor y determinación.

Dos veces fue cortada por el fuego enemigo la driza de su bandera, la cual volvió a izar otras tantas ocasiones hasta agotar las municiones. ¿Puede haber mayor heroísmo que esta demostración de valor y coraje de estos hombres ante una nave que los superaba en más del doble en número de bocas de fuego?

Relación conocida de los tripulantes del Bergantín "Guerrero" que participaron en el Combate de Mariel entre el 10 y el 11 de febrero de 1828

Comandante	José Hidalgo	Felipe Castillo	Marineros
1er Teniente	José de la Luz Sanchez		Pedro Hernandez+
David Henry Porter+		Tropa de Artillería de Marina	Carlos Eles
2os Tenientes	Tropa de Infantería de Marina	Cabos 1os	José Welcon
Guillermo Wilians	Soldados	Luis Garcia	Guillermo Goz
Jorge Westaforen	José Garcia	Tomas Guillermo	Juan Lebens
Francisco Cabrera	Victor Leal		Francisco Bel
Enrique Thompson	Pantaleón Gimenez	Tambor	Pedro Fontela
	Pedro Carranza	José Maria Sanchez	Guillermo Jum
Subteniente	Juan Paulino Villegas	Artilleros	Juan Andres
Juan Lopez	Francisco Lopez	Carlos Milan+	Juan Bautista
	Dulcino Arevalo	Miguel Aranda	Juan Betel
Aspirantes	Camilo Aguilar	José Caballero	Santiago Estafech
José Ma Gimenes	Mateo Chico	Rafael Gomez	Guillermo Chol
Bernabé Sanchez	Julian Valencia	Manuel Serón	Juan Orlis
Federico Magín	Remigio Sacramento	Anastasio Fuentes	Jacobo Nourdofo
Mateo Brenan	Santos Delgado	Nemencio de los Santos	Juan Torres
Adolfo Blan	Juan Escovar	Felipe Gallo	Anselmo Gueles
David Dixon Porter	Miguel Roque	Silvestre Segovia	Juan Josnen
	Miguel Garcia	Raimundo Navarro	Carlos Cour
Marineros, asistentes	José Ma Rodríguez		Guillermo Rober
José Ma Ramos	Antonio Aguilar	Individuos de Mar	Santiago Guin
Jorge Guaye	Manuel Mateos	1er Contramaestre	Jorge Tomas
Luis Frenes	Nicolas Trujillo	Benjamín Estale	Guillermo Nos
Guillermo Eumon	Guadalupe Perez		Guillermo Bel
	Pedro Pliego	2º Contramaestre	Guillermo Juan
Sargento 2º	Francisco Ortega	Juan Corre	Jorge Barahen
Manuel Pineda	Joaquin Ponce de Leon	Maestro Velero	Miguel Juan
	Jose Ma Sanchez	Nicolas Simsi	Juan Guillermo
Cabo 1º	Ignacio Sanchez	Condestable	Jorge Chol
Santiago Gomez	Francisco Arrido	Guillermo Willians	Juan Ol
Cornetas	Dionisio Perez		



Jorge Tabren  
Juan Guillermo  
Jorge Chol  
Juan Ol  
Jorge Tabren  
Juan Goz  
Juan Guacaro  
Libay Lachen  
Guillermo Elow  
Benjamín Gemes  
Juan Dot  
Andres Fons  
Juan Olfo  
José Lichk  
Antonio Francisco  
Benjamin Gemen  
Guillermo Robes  
Tomas Ayananson  
José Robert  
Carlos Estray  
Juan Tornes  
Lemen Yefet  
Libay Gems  
Juan Quiroga  
José Benes

Juan Joaquin  
Juan Gomes  
Santiago Color  
Juan Rejón  
Marcelino Carvajal  
Ramon Bargas  
José Dolores Gonzalez  
Cayetano Benavente  
Ignacio Santana  
Pedro Antonio  
Martin Gomez  
José Ma Ramirez  
Pedro José Cuña+  
José Manuel Rosas  
Nicolas Francisco  
Hilario Arriola  
José Maldonado  
José Melgarejo  
Vicente Ramirez  
Gregorio Arellano  
Angel Izquierdo  
Joaquin Robles  
Lemen Yefet  
Libay Gems  
Juan Quiroga

José Benes  
Juan Joaquin  
Juan Gomes  
Santiago Color  
Juan Rejón  
Marcelino Carvajal  
Ramon Bargas  
José Dolores Gonzalez  
Cayetano Benavente  
Ignacio Santana  
Pedro Antonio  
Martin Gomez  
José Ma Ramirez  
Pedro José Cuña+  
José Manuel Rosas  
Nicolas Francisco  
Hilario Arriola  
José Maldonado  
José Melgarejo  
Vicente Ramirez  
Gregorio Arellano  
Angel Izquierdo  
Joaquin Robles  
Nicolas Rebolledo  
José Retamal

Doroteo Romero+  
Bonifacio Briceño  
José Ignacio Leon  
José Nicolas Sanchez  
P Juan de Dios Perez  
Pedro Garcia  
Juan Bohórquez  
Pedro José Rodríguez  
Pablo Sandoval  
José Ma Arancirio  
José Anselmo Alcantara  
Leon Ataria  
Juan de la Cruz Robles  
José Ma Dimas  
1° Juan Garcia  
2° Juan de Dios Perez  
2° Juan Garcia  
Felipe Santiago Romero  
Luis Bringuar  
Manuel Guerra  
Vicente Gil  
Valentin Gonzalez  
José Agudo

Como se puede apreciar, esta lista contiene un gran porcentaje de apellidos extranjeros. Efectivamente, en las tripulaciones mexicanas había individuos ingleses, franceses, belgas, malteses, italianos, corzos, alemanes, holandeses; como también los había españoles, portugueses, chilenos, peruanos, venezolanos, colombianos y cubanos; sin embargo, aunque en la lista no se consignan los orígenes de todos, podemos asumir con cierto grado de certidumbre que por lo menos 80 de ellos eran mexicanos.

Esta presencia era una práctica general en todas las marinas, y en la nuestra, la encontraremos vigente hasta 1917, año en que por norma constitucional se dispuso la

obligatoriedad de ser mexicano por nacimiento para pertenecer a ella. De hecho y sólo para dar una idea de esta verdad, recordemos que además de muchos de los integrantes de la alta jerarquía militar de los primeros años de la Independencia, en el panteón naval hay hombres destacados de origen extranjero que combatieron en defensa de la nación como Blas Godínez, nacido en Cuba y Sebastián José Holtzinger de origen alemán.

La lista aquí dada a conocer ha sido reproducida tal cual se encuentra escrita en los documentos consultados y de ella debemos tomar en cuenta que los nombres de pila extranjeros eran invariablemente traducidos al castellano y los apellidos eran escritos fonéticamente, es decir, como los escuchaba el escribano, sin respetar las reglas de ortografía o deletreo empleadas en los idiomas originales.

Si hay hombres con los cuales tenemos una deuda de gratitud y honra, son los que aquí se nombran, porque son ellos quienes, con su hecho, único e irrepetido, nos muestran: primero, que la Armada de México nació en pie de guerra, tal vez desnuda y desnutrida pero hablándonos con voz estentórea que: México no termina en las playas; segundo, que en nuestros anales sí existen antecedentes históricos de lo que a la Armada le es intrínseco, la guerra en el mar en defensa de nuestros valores torales; tercero, que aquella pequeña y modesta escuadra a la que perteneció el *Guerrero* llegó a ser tan



incómoda a los intereses de las potencias marítimas de aquella época, que tuvo que ser combatida y vencida, más que por la vía de las armas, por medios diplomáticos por ser más económicos y menos comprometidos y, cuarto, que hoy podemos agregar a nuestro acervo histórico el **Combate de Mariel** e incorporarlo a nuestras tradiciones como un motivo más de orgullo.

Que bueno sería que este glorioso hecho se traduzca en cantos, poesías y obras de arte. Que el 11 de febrero lo conmemoremos de aquí en adelante con sendas ceremonias que nos recuerden y afirmen nuestra estirpe de marinos y de guerreros. Que el negro de nuestros corbatones sea por luto al *Guerrero* y que en las tres cintas de los puños y la solapa del uniforme marino, sean siempre recordados los tres héroes del 21 de abril, Manuel Azueta, José Azueta y Virgilio Uribe.

SECRETARIA DE MARINA O  
ARMADA DE MEXICO

PEMEX

SENTINEL

ThalesRaytheonSystems

Sistema de Vigilancia Aérea de Secretaría  
de Marina – Armada de México y PEMEX

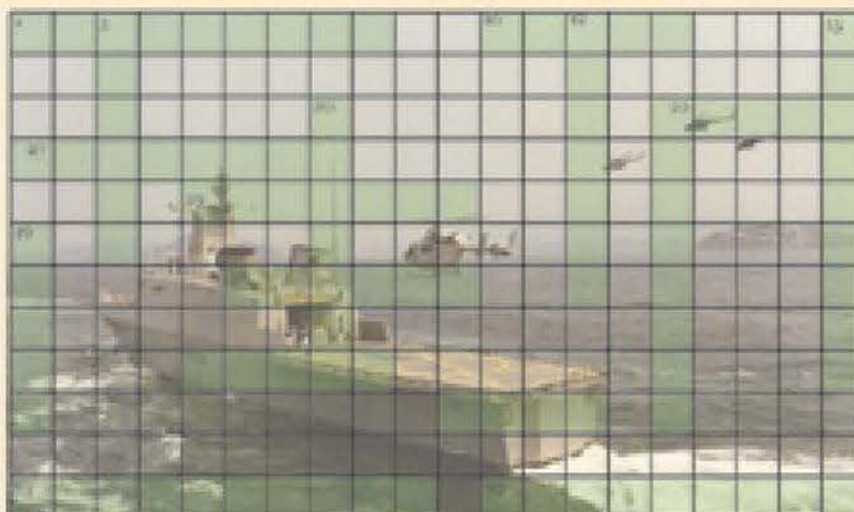




# CRUCINÁUTICO

## HORIZONTALES

1. Sujetar, amarrar o fincar con bademas.
10. Embarcación hecha de trozos de corteza de ciertos árboles, unidos entre sí con fibras de plantas muy resistentes, o con tiras de cuero o tripas de animales marinos. Estas embarcaciones carecen de quilla, tienen dos proas muy finas, no usan timón y su gobierno lo hacen generalmente con un remo corto.
22. Arma blanca de defensa personal, de hoja corta, puntiaguda y con dos filos.
27. Lanzamiento: acción y efecto de botar un buque al agua, después de terminada su construcción o reparaciones.
39. El que maneja el torno y también el que hace tornos.
56. Abrigo natural o artificial y seguro en la costa donde pueden permanecer los buques y embarcaciones, provisto de las instalaciones necesarias para, reparaciones, reabastecimiento, embarcar y desembarcar carga y pasajeros, etc.
70. Volver a flotar la embarcación que ha estado en seco.
78. Siglas de la Organización de Aviación Civil Internacional.
83. Raptar o detener algo o a alguien con violencia, encerrándolo bajo amenazas y pidiendo por sumas grandes en metálico o ciertas concesiones políticas.
93. Calidad de tenaz.



## VERTICALES

3. (Mar) Desviarse un buque hacia sotavento de su rumbo a impulso del viento, del oleaje o de la corriente.
12. Suceso que se sale de lo cotidiano en una unidad o establecimiento naval.
15. Voz que ha sido empleada como sinónimo de salvamento; sin embargo, como tal, no existe en el diccionario de la Real Academia Española de la Lengua.
20. (En) Expresión con que se significa que los palcos del buque están en posición vertical, sin caída.
22. Orden o mandato dado por una autoridad competente. Norma o regla que se da para el ejercicio de una actividad.
49. Sistema radioeléctrico de ayuda a la navegación, en VLF.



Resolución del número anterior



# DIRECTORIO DE PERMUTAS

Esta página refiere los datos del solicitante de Permuta, quedando en los interesados establecer comunicación y los trámites correspondientes:

**Grado:** Tercer Maestre SAIN. Ofta.  
**Nombre:** Daniel Garay Pérez  
**Adscripción:** A bordo del buque ARM Papaloapan A-411  
**Teléfono:** 044 55 14 98 27 29  
 044 55 17 95 44 32  
**Permuta:** 1.- México, D.F.  
 2.- Acapulco, Gro.

**Grado:** Tercer Maestre SAIN. Ofta.  
**Nombre:** César Santiago Vicencio  
**Adscripción:** A bordo del remolcador ARM Seri ARE-03  
**Teléfono:** 01 783 83 5 16 20  
 (Tuxpan, Ver.)  
**Permuta:** 1.- Fuerza Naval del Golfo  
 2.- Sector Naval de Tuxpan  
 3.- Sanatorio Naval de Tuxpan

**Grado:** Tercer Maestre SAIN. Coc.  
**Nombre:** Caín Martínez Velázquez  
**Adscripción:** Base Aeronaval de México  
**Teléfono:** 044 55 20 36 27 19 (celular)  
 55 55 58 10 86 6 55 58 75 02

(Base Aeronaval)  
**Permuta:** 1.- Salina Cruz, Oaxaca  
 2.- Puerto Chiapas, Chiapas

**Grado:** Tercer Maestre C.G. Máqs.  
**Nombre:** Sergio Bárcenas Llerena  
**Adscripción:** Región Naval Central en México, D.F.  
**Teléfono:** 55 56 24 65 00 ext. 8718 6 7299  
**Permuta:** 1.- Guaymas, Sonora  
 2.- Lerma, Campeche

**Grado:** 3er. Mtre. SAIN. Pelq.  
**Nombre:** Joyce Ciriaco Nolasco  
**Adscripción:** A bordo del buque ARM Zapoteco AMP-02  
**Teléfono:** 01 31 43 33 64 39  
**Permuta:** 1.- Salina Cruz, Oaxaca  
 2.- Apostadero Naval de Huatulco, Oaxaca

**Grado:** Cabo C.G. Máqs. E. Bomb.  
**Nombre:** Jorge Luis Mayoral Rivadeneyra  
**Adscripción:** Región Naval Central en México, D.F.  
**Teléfono:** 55 56 24 65 00 ext. 8718 6 7299  
 044 55 13 91 02 49 (celular)  
**Permuta:** 1.- En cualquier unidad de superficie o Sector Naval

**Grado:** Cabo SAIN. Ofta. P.  
**Nombre:** Wer Gómez Herrera  
**Adscripción:** Base Aeronaval de Tapachula, Chiapas  
**Teléfono:** 55 57 00 50 50 (casa)  
 044 55 12 64 32 06 (celular)  
**Permuta:** 1.- México, D.F.

**Grado:** Cabo C.G. I.M.  
**Nombre:** Domitilo Gómez Álvarez  
**Adscripción:** Segundo Batallón Anfíbio en Lázaro Cárdenas, Michoacán  
**Teléfono:** 75 31 02 98 14 6 75 35 33 80 38  
**Permuta:** 1.- Frontera, Tabasco  
 2.- Batallón de Artillería del Golfo en Champotón,



**Grado:** Cabo SIA. Carp.  
**Nombre:** Arturo Alvarado Salazar  
**Adscripción:** A bordo del buque ARM Seri ARE-03  
**Teléfono:** 01 833 219 26 8(celular)  
**Permuta:** 1.- Astillero de Marina  
No. 3 en Coatzacoalcos,  
Veracruz  
2.- Arsenal de Marina No. 3  
en Veracruz, Veracruz  
3.- Astillero de Marina No. 20  
en Salina Cruz, Oaxaca

**Grado:** Cabo C.G. Contram.  
**Nombre:** Abrei Manuel Cruz  
**Adscripción:** A bordo del buque ARM Manzanillo A-402  
**Teléfono:** 01 31 43 33 37 33  
(FLOAUXPA)  
044 31 41 16 57 90 (celular)  
**Permuta:** 1.- Astillero de Marina No. 20  
en Salina Cruz, Oaxaca  
2.- Sector Naval de  
Coatzacoalcos, Veracruz  
3.- Sector Naval de  
Puerto Chiapas, Chiapas

**Grado:** Cabo C.G. Contram.  
**Nombre:** Neftali Ramírez Meneses  
**Adscripción:** A bordo del buque ARM Holzinger PO-131  
**Teléfono:** 76 35 32 49 62  
(CUARFLOT)  
01 62 21 01 12 72 (celular)  
**Permuta:** 1.- Guaymas, Sonora

**Grado:** Marinero C.G. IM.  
**Nombre:** Jesús de Dios Guillén Santiago  
**Adscripción:** Segundo Batallón Anfibio del Pacífico en Lázaro Cárdenas, Michoacán  
**Teléfono:** 01 753 53 236 77 (casa)  
**Permuta:** 1.- Ciudad del Carmen,  
Campeche  
2.- Coatzacoalcos,  
Veracruz  
3.- Frontera, Tabasco

**Grado:** Marinero SAIN. Ofta.  
**Nombre:** Miriam Cruz Ramírez  
**Adscripción:** Dirección General Adjunta de Ingeniería y Mantenimiento en México, D.F.  
**Teléfono:** 55 56 24 65 00 ext. 7732  
**Permuta:** 1.- Tuxpan, Veracruz

**Grado:** Marinero C.G. IM. P.  
**Nombre:** Luis Santos Martínez Casiano  
**Adscripción:** Segundo Batallón Anfibio del Pacífico en Lázaro Cárdenas, Michoacán  
**Teléfono:** 75 31 02 98 14 (celular)  
01 74 44 68 03 24 (casa)  
**Permuta:** 1.- Brigada Naval de  
Acapulco, Guerrero

**Grado:** Marinero C.G. IM.  
**Nombre:** Agustín Morales Méndez  
**Adscripción:** Batallón de Infantería de Marina No. 24 Guardias Presidenciales en México, D.F.  
**Teléfono:** 51 15 10 60  
**Permuta:** 1.- Octava Zona Naval en  
Acapulco, Guerrero

Para mayores informes sobre el Directorio de Permutas,  
comunicarse a la *Unidad de Comunicación Social*  
Teléfono: 56 24 65 00  
Extensiones: 7684, 7686 y 7691  
Fax: 7692



## 23 DE NOVIEMBRE DIA DE LA ARMADA NACIONAL

Es noviembre marinos de la Armada,  
irrumpe en el castillo una gran luz.  
Con sonoro rugido en la mañana  
el enemigo está atacando Veracruz...

Iza tus velas, da avante, ve y responde  
con fuego al invasor aunque resista  
desde San Juan de Ulúa donde se esconde  
con mezquina intención de reconquista.

Águila azteca que enfrenta la batalla,  
símbolo de mi raza en su pendón,  
destierra desde el Valle del Anáhuac  
hasta la costa sin tregua al invasor;  
derrama en los confines de mi Patria  
la sangre de tus héroes con honor.

Raza mestiza con sangre renovada,  
que la Armada española no te hostigue.  
Muestra tu valentía goleta Iguala,  
acosa a tu adversario, ve y persigue.  
Hasta el Mar del Caribe da batalla  
si es preciso, morir para ser libre...

De tu Fuerza Naval habla la historia  
y de capitán de mar grandes proezas,  
Pedro Sáinz de Baranda dio la gloria  
a tu Armada Nacional con su destreza.

Este día de la Armada te recuerdo  
marino mexicano, da presentes  
en tu Lista de Honor, guardando el duelo  
por quienes de una vez y para siempre,  
echaron al enemigo de tu suelo.

*Contralmirante  
Rubén Cortés González*





[www.semar.gob.mx](http://www.semar.gob.mx)  
[unicos@semar.gob.mx](mailto:unicos@semar.gob.mx)  
01 800 627 46 21 (01 800 MARINA1)