

Revista **Secretaría**

AÑO 21 | ÉPOCA IX | No. 149 ENERO-FEBRERO 2002



de **Marina** **Armada de México**



CONTENIDO

DIRECTORIO

Almirante
Marco Antonio Peyrot González
Secretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Armando Sánchez Moreno
Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.
Raúl Niembro Almazán
Oficial Mayor

Vicealmirante C.G. DEM.
Alberto Castro Rosas
Jefe del Estado Mayor General de la Armada

Almirante IMN.
José Antonio Carrión Bogard
Inspector y Contralor General de Marina

Contralmirante ANPA. DEM.
Nicasio Román Ortiz
Presidente de la Comisión de Leyes,
Reglamentos y Doctrina Naval

Capitán de Navío C.G. DEM.
Salvador Gómez Meillon
Jefe de la Unidad de Comunicación Social

Capitán de Fragata C.G.
Roberto Cárdenas Nava
Director de Apoyo Técnico

Tte. de Corb. SAIN. L.C.G.
Gabriela Z. López García
Subdirectora de Publicaciones

COORDINACIÓN EDITORIAL
1er. Mtre. SAIN. L.C.C.
Lilián Estrada Santana

REDACCIÓN

Natividad Galicia S., Elizabeth Barillas C.,
Esperanza Del Toral Mtz.

CONTROL DE DATOS
Ma. del Rocío Curiel Lugo

DISEÑO

Carmen Martínez O., Marco A. Vega H.,
Enrique Reyes R., Carlos Tenorio A.,
Cecilia Carrillo L.

FOTOGRAFÍA

Joel Sosa B., Joaquín Miranda F.,
Manuel Fco. García L.

Abanderan a la Escolta del Batallón de
Infantería de Marina No. 15 2

Aquí comienza la historia del navegante
incansable viaje de Circunnavegación 2002... 5

Calidad total en la Secretaría de Marina 11

Ofrece la Secretaría de Marina desayuno a
200 niños de Hogares Providencia 15

Con la vista al mar 18

Las Cuentas del gran Capitán 22

Actividades del Almirante Secretario 25

Tratado de Guadalupe Hidalgo, culminación
de un afán expansionista 29

Obra de dragado efectuada en el
Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán 32

Barco corsario mexicano. Único 35

El por qué me hice marinero 37

Algo sobre Tlaxcala, naves y vino 40

Cuarenta años después 43

Agradecimiento 46

Permutas 47

No. 149 Enero- Febrero 2002

Portada: alusiva al *Día de la Bandera*

Página en Internet, de la Secretaría de Marina
Armada de México: www.semar.gob.mx
Correro electrónico: unicos@semar.gob.mx
Quejas y sugerencias: 01-800 627 46 21

Las aseveraciones y opiniones en los artículos publicados en esta revista son responsabilidad exclusiva de los autores. Autorizada la reproducción total o parcial de esta publicación, con la correspondiente mención de la fuente. La REVISTA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO es el órgano oficial de difusión de esta dependencia, editado por la Unidad de Comunicación Social de la Secretaría de Marina. Eje 2 Oriente tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861, Colonia Los Cipreses, Delegación Coyoacán, México 04830, D. F. Teléfono 56 24 65 00 Ext. 4339. Número de registro de la Secretaría de Educación Pública para revistas y libros: 731-81. Registrada en la Dirección General de Correos como correspondencia de Segunda Clase con el número 0600982, características 219511212. ISSN-0185-3600. Impreso en los talleres de RACSY, S.A. de C.V. Tiraje 4,000 ejemplares.

Licenciado Vicente Fox Quesada:

- Oficiales, Clases y Marinería del Batallón de Infantería de Marina No. 15, vengo en nombre de la Patria a encomendar a vuestro valor, patriotismo y estricta disciplina esta Bandera, que simboliza su independencia, sus instituciones, la integridad de su territorio y su honor militar. ¿Protestáis seguirla con fidelidad y constancia, y defenderla en los combates hasta alcanzar la victoria o perder la vida?

Por: 2do. Mtre. SAIN. T.C.S.

Elizabeth BARILLAS CAMACHO

Escolta del Batallón de Infantería de Marina No. 15:

- Sí, protesto.

El 24 de febrero, durante la ceremonia efectuada en el Campo Militar Marte, para conmemorar el LXVIII aniversario de nuestra Enseña Nacional, el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Vicente Fox Quesada, abanderó a la Escolta del Batallón de Infantería de Marina No. 15, entre otros agrupamientos y escuelas, en compañía del Almirante Secretario de Marina, Marco Antonio Peyrot González, y del Secretario de la Defensa Nacional, General Gerardo Clemente Ricardo Vega García.

El Presidente prosiguió:

- Al concederos el amparo de su sombra y el honor de ponerla en vuestras manos, garantizo a la Patria, con fundamento en las virtudes que os reconozco, que como buenos y leales soldados, sabréis cumplir vuestra protesta.



ABANDERAN A LA ESCOLTA DEL BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA No. 15

En seguida entregó la Bandera al Comandante del batallón, quien después se la dio al abanderado. Posteriormente se ordenó tocar "Bandera".

Fue en 1934, cuando en el Diario Oficial de la Federación se estableció que el 24 de febrero de cada año se celebrara el "Día de la Bandera", izándose diariamente en los edificios sede de los Poderes de la Unión, en las oficinas de Migración, Aduanas, Capitanías de Puerto, Aeropuertos Internacionales y, en general, en todas las oficinas públicas.

Pero el hecho de hacer honores a nuestra Bandera no inició en esa fecha. El origen de nuestro Lábaro Patrio se remonta a la época prehispánica. Su Escudo se originó con el jeroglífico de la fundación de la gran Tenochtitlán y está constituido por tres elementos: el águila, el nopal y la roca; imagen que según algunos historiadores significó para el pueblo azteca haber encontrado el lugar que sus dioses le habían designado vivir.



Otro componente es la serpiente, esta figura fue introducida por los españoles durante la segunda mitad del siglo XVI. En esta conformación del Escudo, el águila significa la fuerza cósmica del Sol, el nopal y su fruto representan el corazón humano y la serpiente simboliza a la diosa Coatlicue o las potencialidades de la tierra.

El primer decreto que estableció las características del Lábaro Patrio fue dado a conocer por la Junta Provisional Gubernativa, el 2 de noviembre de 1821. Dos años más tarde, el 14 de abril de 1823, el soberano Congreso Constituyente Mexicano decretó que el Escudo sería un águila parada sobre un nopal, sujetando con la garra derecha una serpiente en actitud de despedazarla con el pico. Además, debía estar enmarcada por los símbolos republicanos: ramas de encino y laurel.



Con el paso del tiempo, la Bandera y el Escudo Nacionales sufrieron transformaciones, aunque siempre conservando los colores



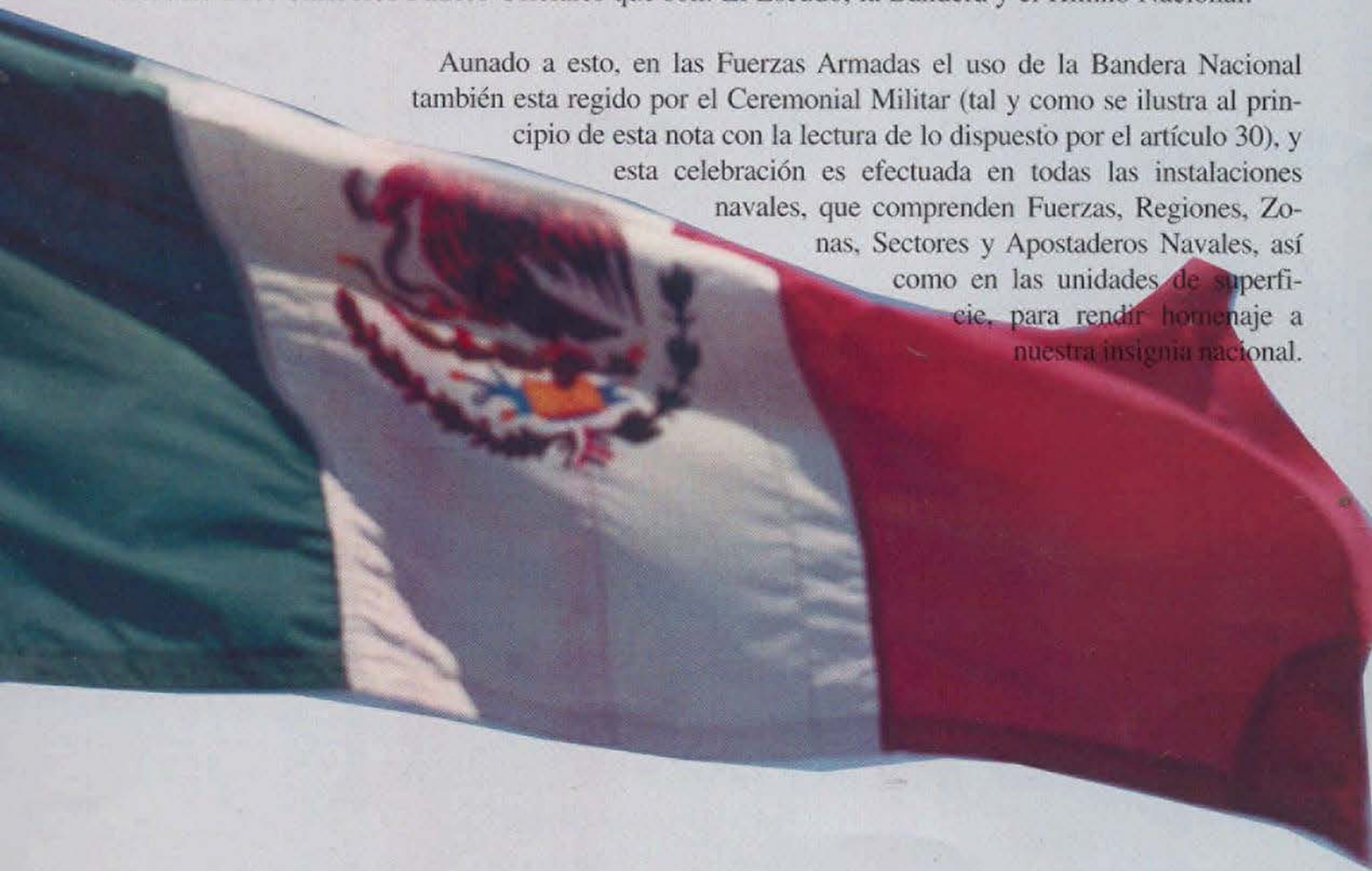
tradicionales. Durante el imperio de Maximiliano se adoptó una Bandera con un Escudo con el águila, el cual portaba una corona similar a la del imperio francés. Luego, Porfirio Díaz ordenó que el águila se colocara de frente, con las alas extendidas, y que se suprimiera la corona. Posteriormente, el Escudo fue nuevamente transformado por Venustiano Carranza, con el águila vista de perfil, como se le describía en los códices indígenas.

El 14 de febrero de 1934, el Presidente Abelardo L. Rodríguez decretó que el águila se conservara de perfil, se estilizó su plumaje y se rectificó la posición de la serpiente. Desde entonces, el Lábaro Patrio fue declarado oficial y único emblema nacional.

Y fue en ese mismo año que se decretó el 24 de febrero como Día de la Bandera, ya que se cumplía un aniversario más del Plan de Iguala, firmado por Agustín de Iturbide, Jefe del Ejército Trigarante, debido a que este ejército enarboló los tres colores patrios en su emblema, aunque éstos se hallaban dispuestos en franjas diagonales.

Los decretos de los Presidentes Gustavo Díaz Ordaz (27 de febrero de 1967) y Miguel de la Madrid (30 de diciembre de 1983), sobre la disposición de la Bandera y su uso, ratificaron, con algunas variaciones, al expedido por el Presidente Carranza. El 24 de febrero de 1984 entró en vigor el decreto referente a los Símbolos Patrios Oficiales que son: El Escudo, la Bandera y el Himno Nacional.

Aunado a esto, en las Fuerzas Armadas el uso de la Bandera Nacional también está regido por el Ceremonial Militar (tal y como se ilustra al principio de esta nota con la lectura de lo dispuesto por el artículo 30), y esta celebración es efectuada en todas las instalaciones navales, que comprenden Fuerzas, Regiones, Zonas, Sectores y Apostaderos Navales, así como en las unidades de superficie, para rendir homenaje a nuestra insignia nacional.





AQUÍ COMIENZA LA HISTORIA DEL NAVEGANTE INCANSABLE

VIAJE DE CIRCUNNAVEGACIÓN 2002

Por: 2do. Mtre. SAIN. T.C.C.

Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

Buque Escuela Cuauhtémoc

* Marineros y Cadetes
cacen la vela mayor
que la mar está rompiendo
por la amura de estribor
que la mar está rompiendo
por la amura de estribor.

Para 1981 los cambios en la **Armada de México** eran evidentes, se cumplía a la fecha, el quinto año de gobierno del entonces Presidente de la República, Licenciado José López Portillo, y el Mando de nuestra institución estaba en manos del Almirante I.M.N Ricardo Cházaro Lara. La **Secretaría de Marina** vivía reformas administrativas importantes, que han trascendido hasta nuestros días.

Como parte de las transformaciones que se gestaban en el sexenio, para los hombres de mar se planteó la necesidad de contar con personal altamente calificado, el cual



fuera instruido de manera rápida y eficiente. La práctica y enseñanza de los Cadetes y Guardiamarinas de la *Heroica Escuela Naval Militar* habían permanecido sujetas a varios buques destinados para ello, sin que hubiera uno en especial. De esta manera se tomó la decisión, el desarrollo de nuestro país lo exigía así. Había metas y objetivos que cumplir y para ello el Alto Mando dispuso la construcción de una unidad, cuya misión fuera la de dar práctica marinera y de navegación a vela, actividades necesarias para complementar la teoría impartida en las aulas de la *Heroica Escuela Naval Militar*.

Un buque de vela era el ideal, debido a que la formación incluiría los conceptos básicos de los marinos de antaño y permitiría sensibilizar al educando con el mar, ya que el estar en contacto directo con el medio marino, sin contar con muchos elementos de comodidad acercaría al alumno con la ruda vida del marino naval.

Así fue como nació el *Buque Escuela Cuauhtémoc*. El 24 de julio de 1981 se colocó en gradas su quilla, en los Astilleros y Talleres de Celaya, en Bilbao, España, designado como casco No. 187.

El 9 de enero de 1982 fue botado en la ría de Bilbao, ceremonia a la que asistieron el Almirante Secretario de Marina y su esposa la Señora Luz del Alba Iza de Cházaro, quien fungió como madrina.

La entrega del *ARM Cuauhtémoc* a México se realizó el 29 de julio de 1982, fecha en que fue abanderado oficialmente. El 25 de septiembre del mismo año, el Presidente José López Portillo, acompañado por los Secretarios de Marina, Almirante Ricardo Cházaro Lara; y de la Defensa Nacional, General Félix Galván López, presidió la ceremonia que la



embarcación causó alta en la Armada, en el puerto de Veracruz.

Este acto grabó en la historia la primera vez en que se vio ondear en aguas mexicanas nuestro Lábaro Patrio en el *ARM Cuauhtémoc BE-01*, clase Velero Brick Barca (de tres palos, con aparejos de cruz, cangreja y escandalosa). Su primer Comandante fue el Capitán de Navío C.G. DEM. Manuel Zermeno del Peón.

Es un velero moderno que ofrece una navegación segura. Cuenta con un girocompás y repetidor, compás magnético, radares, navegador por satélite, motor auxiliar de propulsión diesel, cámaras, sollados, cassetas de gobierno, etcétera. Tiene 90.50 m. de eslora, 12 m. de manga, 7.35 m. de puntal a cubierta superior, 2,370 m² de superficie de velamen, 4.80 m. de calado de proyecto, 1,800 tons. de desplazamiento a plena carga, 1,125 caballos de vapor, con una velocidad máxima de 11 nudos.



Embajador Mexicano y Caballero de los Mares

* Tiene algunas misiones corpulentas al hablar de sus hombres milicianos el hacer que se traten como hermanos y rendir a la Patria buenas cuentas además el de abrir nuevos caminos su misión principal: hacer marinos.

En el recuento de sus días, desde que tocara por primera vez la mar, el **ARM Cuauhtémoc** ha formado a 20 generaciones de Oficiales, ha recorrido 378 mil 725 millas náuticas, lo que representa más de 17 veces la circunferencia de la Tierra. Ha cruzado nueve veces el Ecuador, 21 veces el Meridiano de Greenwich, siete veces la línea internacional del tiempo, una vez el Cabo de Hornos, 24 veces el Canal de Panamá, una vez el Canal de Suez, y un viaje de circunnavegación.

Al surcar los mares de todo el mundo, el **ARM Cuauhtémoc**, ha dejado una huella imborrable; ha fungido como embajador permanente de

México ante las naciones. Su inmejorable prestigio es resultado de su desempeño en diversos eventos marítimos deportivos internacionales, tales como la Regata Colón, las Regatas Cutty Sark y la Regata del Centenario de la Modernización del Puerto de Osaka, Japón. Cabe mencionar que obtuvo el segundo lugar en la Regata Australia 98; en el festival de Hobart, Tasmania, ganó el trofeo al buque con mejor presentación. En las Regatas de grandes veleros, denominada Cutty Sark, obtuvo en 1998 y 2000 el trofeo con el mismo nombre, por ser el buque cuya tripulación contribuye más a la amistad y entendimiento internacional; de ahí que sea llamado Caballero de los Mares.

Viaje alrededor del mundo

- * Otra hermosa misión que tiene en su haber reafirmar nuestros nobles sentimientos porque al ser arrastrados por el viento nos inclina a cumplir nuestros deberes y evitando presiones volanderas respetar tradiciones marineras.

La página más reciente en la historia del Caballero de los Mares se escribió el pasado 18 de febrero en el muelle de la *Octava Zona Naval*, en Acapulco, Guerrero, en donde a la voz de "larguen amarras, leven anclas", dio inicio el Viaje de Circunnavegación-2002 del *ARM Cuauhtémoc BE-01*. Para la embarcación es su primer viaje del siglo, la segunda travesía alrededor del mundo, y la primera vez que se incluyen en la tripulación Guardiamarinas y no Cadetes, además de invitados especiales de la Defensa Nacional, Fuerza Aérea y Armadas del Mundo: de Alemania, Brasil, Canadá, Chile, Corea, Estados Unidos de América, Guatemala, Italia, Panamá y Perú. Tendrá una duración de 273 días, lo que equivale a ocho meses 28 días, periodo en el que se recorrerán 28,408 millas náuticas.

La tripulación está integrada por un Comandante, 5 Capitanes, 28 Oficiales y 124 elementos de Clases y Marinera; de la *Heroica Escuela Naval* navegarán un Capitán, 3 Oficiales y 74 Guardiamarinas; además de 4 Oficiales del Ejér-

cito y Fuerza Aérea Mexicanos y un Oficial Naval de cada una de las 10 Armadas invitadas.

Mientras que el buque lucía majestuoso atracado en el muelle, familiares y amigos de los marinos vivieron conmovedores momentos que sobrevinieron a causa de la despedida, ejemplo de ello fueron los acompañantes del 2do. Contramaestre Joaquín de los Ángeles Alfaro, quienes vieron cristalizados los sueños de éste, ya que después de 13 años de servicio y un gran esfuerzo para ser seleccionado, logró colocarse entre los mejores del curso y ahora surcará los mares del mundo. La Señora Priscila, su esposa, esperará paciente su regreso "siento mucha tristeza, casi estoy acostumbrada, porque su trabajo es así, pero me da gusto porque era lo que él quería, lo logró y ha de ser por el bien de todos".

Posterior a la orden de atención y con los honores correspondientes, arribó al lugar el Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Vicente Fox Quesada,



Presidente de México, quien presidió la ceremonia de zarpe. Lo acompañaron en el acto el Gobernador de Guerrero, Licenciado René Juárez Cisneros, los Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional, Almirante Marco Antonio Peyrot González y el General de División Gerardo Clemente Ricardo Vega García, respectivamente; además de otras autoridades militares y civiles.

El Presidente Fox dijo sentir "envidia, pero envidia de la buena", por tan genuino viaje. Además de desear buena mar y mejor viento para el **ARM Cuauhtémoc**, reconoció la importancia de la misión que la Armada desempeña de acuerdo con sus funciones y la evidente preocupación por instruir mejor a su personal, que resuelve favorablemente. "Los exhorto a que continúen preparándose con entusiasmo, honestidad y absoluta dedicación. Sigamos honrando su quehacer cotidiano y lema de su institución: "Servir a México". Sólo así ustedes y el país, estarán

a la altura de los retos del siglo XXI".

La derrota a seguir es: Acapulco, México; Balboa, Panamá; Norfolk, Estados Unidos; Cádiz, Valencia, Barcelona, España; Mónaco, Mónaco; Civitavecchia, Italia; Alejandría, Egipto; Haifa, Israel; Port Said, Egipto; Bombay, India; Singapur, Singapur; Bangkok, Tailandia; Shangai, China; Tokio, Japón; Honolulu, San Francisco, Estados Unidos; Acapulco, México.

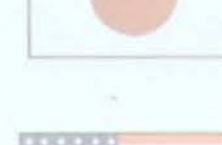
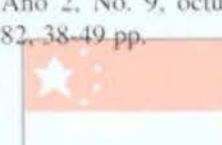
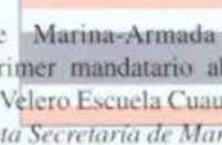
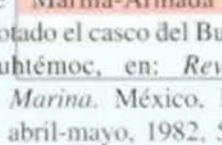
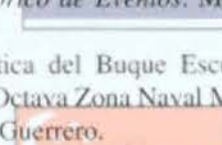
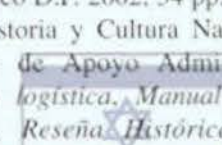
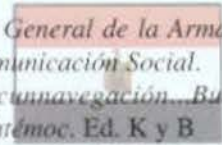
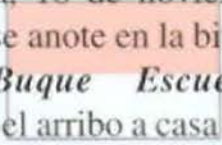
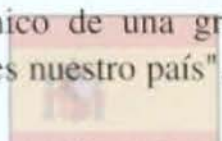
Para finalizar el acto, el Comandante del buque, Capitán de Navío C.G. DEM. Alfredo Lázaro Ortega Jaramillo señaló los tres elementos que permitirán a los navegantes lograr esta meta: "primero porque somos portadores de la confianza de nuestro Mando Supremo y Alto Mando de la Armada, segundo por la fortaleza del espíritu de cuerpo y la suma de voluntades de cada tripulante y el tercero es que mantendremos alta la moral gracias a la fortaleza, espera y paciencia de nuestros seres queridos". "El

mar separa continentes, una cultura y nos acerca al desarrollo económico de una gran nación como es nuestro país".

Sólo nos resta esperar la próxima fecha, 18 de noviembre, para que se anote en la bitácora del **Buque Escuela Cuauhtémoc**, el arribo a casa de nuestro navegante incansable, con la satisfacción del deber cumplido.

Fuentes consultadas:

- * Himno del Buque **Escuela Cuauhtémoc**.
- Estado Mayor General de la Armada, Unidad de Comunicación Social. *Viaje de Circunnavegación... Buque Escuela Cuauhtémoc*, Ed. K y B Editores, México D.F. 2002, 34 pp.
- Unidad de Historia y Cultura Naval, Departamento de Apoyo Administrativo. *Ficha logística, Manual de Organización, Reseña Histórica y Resumen Histórico de Eventos*, México, D.F. 2002.
- Nota periodística del Buque Escuela Cuauhtémoc. Octava Zona Naval Militar, Acapulco, Guerrero.
- Secretaría de Marina-Armada de México. Fue botado el casco del Buque Escuela Cuauhtémoc, en: *Revista Secretaría de Marina*, México, D.F. Año 1, No. 6, abril-mayo, 1982, 58 y 59 pp.
- Secretaría de Marina-Armada de México. El primer mandatario abanderó el Buque Velero Escuela Cuauhtémoc, en: *Revista Secretaría de Marina*, México, D.F. Año 2, No. 9, octubre-noviembre, 1982, 38-49 pp.



Con el firme objetivo de contar con una Armada que sustente los niveles de calidad que México merece, y a instancias del Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, Licenciado Vicente Fox Quesada, por Acuerdo Secretarial, el Almirante Secretario de Marina, Marco Antonio Peyrot González puso en marcha el "Programa Institucional de Calidad Total", el 16 de enero del presente año.

El Alto Mando, señaló en conferencia de prensa que para efectos de dicho programa fue necesario crear el Comité de Calidad Total, de la **Secretaría de Marina**, mismo que pretende ser el instrumento principal para el establecimiento de la innovación y calidad en cada una de las áreas de trabajo, hasta alcanzar en poco tiempo los resultados estratégicos comprometidos con la Presidencia de República, a través de la implementación del estándar ISO 9000/2000 de los servicios.

Dicho comité se encuentra integrado de la siguiente manera: Secretario de Marina (Presidente del comité), Subsecretario, Oficial Mayor (Coordinador General del Programa Institucional de Calidad Total "PICT"), Inspector y Contralor General, Comandante de la Fuerza Naval del Golfo, Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico, Jefe del Estado Mayor General, Jefe de la Unidad de Planeación Estratégica Gubernamental, Director General de Construcciones Navales, Director General de Servicios, Director General de Administración y Finanzas, Director General de Investigación y Desarrollo, Director General de Recursos Humanos.

A partir de esta fecha se pusieron en marcha las estrategias correspondientes del "Programa de Calidad" en todas las unidades y establecimientos de la **Secretaría de Marina-Armada de México**, pero con el fin de medir los niveles de calidad que se ha fijado la institución se determinaron cuatro unidades piloto que servirán como parámetro indicador, éstas son el *Hospital Naval de Acapulco*, el *Astillero de Marina No. 1*, la *Dirección General Adjunta de Construcciones Navales* y la *Dirección General Adjunta de Adquisiciones*.

Por: 2do. Mtre. SAIN. T.C.C.

Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

SECRETARÍA
DE MARINA

EN LA

C
A
L
I
D
A
D

T
O
T
A
L

En su mensaje, el Almirante Peyrot González expresó que "Dos son los principales requisitos para iniciar el proceso de mejora continua; el primero, que desde el más alto nivel se impulse el cambio; y el segundo, es que todo el personal al servicio del Estado, desde un Secretario hasta el más bajo nivel, estén dispuestos para el cambio hacia una cultura de calidad, innovación y competitividad".

También hizo hincapié en que el personal de la Marina debe fijarse metas diarias, para hacer cada vez mejor sus tareas y ser un ejemplo para sus equipos de trabajo, pues sólo así se logrará un buen Gobierno, capaz de enfrentar el aparato burocrático, porque la misión de los hombres de mar no se limita a la salvaguarda de vidas y bienes en mares del país, sino que procura el desarrollo de la Marina Nacional.



¿Qué es el estándar ISO 9000/2000?

Para hablar del estándar ISO 9000/2000 es necesario hacer referencia a la importancia que conlleva medir una institución con base en la calidad de los servicios que ofrece. En este sentido podemos decir que cada organización, llámese empresa, dependencia o institución, a nivel mundial, con el afán de mantenerse líder en la rama que desempeña, busca mejorar sus tiempos de producción, participación de su personal, materias primas utilizadas, aprovechamiento óptimo de los recursos materiales y humanos, cumplimiento ideal de metas y proyectos, etcétera.

Tips para elaborar el Manual de Calidad ISO 9000

Texto adaptado por: *Capitán de Navío SIN. I.N.*

Germán ÁLVAREZ LOBATO

Una empresa, en este caso institución, para demostrar el cumplimiento de los requisitos de la norma ISO 9000/NMX-CC, los debe detallar en un Manual de Calidad, el cual debe ser diseñado por personal de ésta, pues son ellos quienes mejor conocen la organización, pero para fines prácticos algunas empresas contratan asesores profesionales que conocen la teoría y práctica de la calidad total, ya que ISO 9000 es el aseguramiento de la calidad del proceso.

La norma ISO 8402/NMX-CC-001 define al manual como: "Documento que establece la política de calidad y describe el sistema de calidad de un organismo". Asimismo "Un manual de calidad puede describir todas las actividades de un organismo o solamente parte de ellas. El título y alcance del manual reflejan el campo de aplicación. Un manual de calidad hará referencia como mínimo a:

La política de calidad.

- Las responsabilidades, autoridad e interrelaciones del personal que gestiona, ejecuta, verifica o revisa un trabajo que afecte la calidad.
- Los procedimientos e instrucciones del sistema de calidad.
- Las disposiciones para la revisión, actualización y control del manual"¹.

Aunque la norma ISO 9000 no especifica cómo debe elaborarse un manual de este tipo, existe una guía que ha sido elaborada por la organización ISO, la norma ISO 10013; que en nuestro país es conocida como NMX-CC-018.

¹ *Administración de calidad y aseguramiento de la calidad (vocabulario). Norma 8402/NMX-CC-001*



Para saber si una empresa, en este caso la **Armada de México**, funciona satisfactoriamente, es necesario supervisar sus actividades y resultados, comparar sus efectos con los de años anteriores, averiguar qué beneficios ha tenido la capacitación que imparte a su personal, cómo funcionan determinadas áreas de interés estratégico para la nación, qué prioridades deben ser cubiertas y con qué urgencia, es decir, es indispensable una valoración continua que ayude a mejorar la calidad de la Armada, desde todos sus perfiles: operativo, administrativo, en la investigación, y demás ámbitos que involucran el cumplimiento de sus misiones.

Pero cómo medir a una institución, esta preocupación fue resuelta hace ya 20 años con una serie de normas consensadas a nivel internacional llamadas ISO, según sus siglas en inglés: *International Organization for Standardization*, las cuales son renovadas continuamente, otorgándoseles un número seriado, como una de las más nuevas la ISO 9000/2000 que abarca principios, vocabulario, y requisitos con los que se obtienen un primer nivel de desempeño. Esta norma es aplicable a todo tipo de producto, sector y organización. Da mayor énfasis al papel de la alta dirección y la mejora respecto a la calidad de objetivos medibles. Se enfoca en la organización, desempeño, efectividad de la capacitación del personal, toma en cuenta todas las partes interesadas, etcétera.

Tips para elaborar el Manual de Calidad ISO 9000

En la guía anterior se encuentran sugerencias que se pueden seguir al elaborar el manual. Hablar de recomendaciones quiere decir que no hay que seguir rígidamente los criterios explicados, sino que se pueden modificar.

El manual debe de contener:

- Título, alcance y campo de aplicación. Nombre de la empresa o institución, nombre del manual, aplicación de los requisitos del sistema (norma aplicable).
- Índice o tabla de contenido. Títulos de las secciones que contiene y su identificación.
- Presentación de la empresa o institución. Antecedentes. Aspectos relevantes de la misma y del manual en sí.
- Política y objetivos de calidad.
- Estructura de la empresa o dependencia. Proporciona una descripción de la estructura orgánica de ésta.
- Cumplimiento de los requisitos del sistema de calidad y referencias de los procedimientos. Después de seleccionar la norma de certificación, en esta sección del manual se detallará la forma en que la dependencia cumple con lo establecido.
- Definiciones. Se debe hacer mención a la utilización del lenguaje de calidad, contenido en la norma ISO 8402/NMX-CC-001, y de las palabras comunes dentro de la institución.
- Anexos. Datos que apoyan el material de calidad.

En cuanto al formato, la norma ISO 8402/NMX-CC-001 dice: "El manual de calidad puede variar en profundidad y formato para adaptarse a las necesidades de un organismo, éste puede constituirse de uno o más documentos"².

Ya que no existen reglas sobre este formato para presentar el manual de calidad, éste queda al libre albedrío de la empresa o institución. Se sugiere un formato para presentar el manual de calidad:

² Idem.

Tips para elaborar el Manual de Calidad ISO 9000

Entonces queda entendido que la norma ISO 9000/2000 es un consenso internacional de buenas prácticas administrativas, cuyo objetivo es confirmar que una organización se mantenga dentro de los parámetros de calidad deseados. Una vez que se implementa este estándar, se espera cumplir con él y lograr una certificación

En la actualidad, según datos obtenidos en las páginas de Internet www.iso.ch y www.bultek.com, sólo 500 empresas mexicanas cuentan con un certificado ISO 9000, ya que la cultura de calidad apenas se está desarrollando en nuestro país. Fue en 1990 cuando la Dirección General de Normas de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial, a través del *Diario Oficial de la Federación*, aprobó las primeras ocho normas oficiales de calidad llamadas NOM-CC. Ahora es el Instituto Mexicano de Normalización y Certificación (IMNC) el responsable de la publicación de éstas.

Indiscutiblemente, los beneficios de la norma ISO 9000/2000 van más allá de obtener la certificación, dado que demostrar nuestras verdaderas habilidades y fuerza como institución nos hace ser mejores y más dignos de formar parte de la **Armada de México**.



la carátula del manual, misma que deberá tomar en cuenta la *Guía para la elaboración de manuales administrativos*³, la cual recomienda el siguiente contenido:

- Encabezado. En la primera línea se anotará el nombre de la dependencia, en seguida, a renglón cerrado, el nombre del Mando del que depende el área de estudio.
- En el ángulo izquierdo, el escudo de la Secretaría.
- En el centro, el nombre completo del manual y de la unidad o establecimiento.
- En el ángulo inferior derecho, la fecha en que se autorizó el manual, mes y año.

Las hojas internas deberán cumplir los demás requisitos establecidos en el manual antes referido. En forma complementaria, las dependencias prestadoras de servicios que están buscando su certificación ISO 9000 deberán cubrir los lineamientos de la norma ISO 9004 parte 2, titulada *Gestión de calidad y elementos del sistema de calidad-Guía de Servicios*. Dicha norma se aplica a cada operación de servicio, pero en el anexo "A" de la misma norma se enlistan, entre otros, los siguientes: mantenimiento, servicios técnicos, servicios de salud, servicios administrativos, etc.⁴

Se recomienda que al iniciar la elaboración del manual se debe realizar el diseño del contenido de acuerdo a la norma ISO 9000 de servicios.

Además, debe contener un máximo de 40 páginas. No debe ser burocrático para facilitar el manejo. Se escribirá en presente, no en futuro, pues ISO 9000/2000 pide cómo se lleva a cabo la administración de la calidad y no cómo se llevaría, por ello, antes de iniciar un proceso de certificación, primero hay que implantar una administración eficiente y después se hará lo mismo con el sistema de calidad.

³ *Guía para la elaboración de manuales administrativos*. Editada por Oficialía Mayor de Marina, Dirección General de Administración y Finanzas, Dirección General Adjunta de Programación y Presupuesto, Dirección de Organización, 2001.

⁴ *ISO 9000*. Brian Rothery. Panorama, 2a ed., México D.F. 1998.



OFRECE LA SECRETARÍA DE MARINA DESAYUNO A 200 NIÑOS DE HOGARES PROVIDENCIA

Por: 2do. Mtre. SAIN. T.C.C.

Esperanza DEL TORAL MARTÍNEZ

El desayuno ha terminado y llegó el momento de la rifa, todos están listos, cada niño sostiene entre sus manos algo más que un boleto, es una ilusión, es la posibilidad de ganar algo, lo que sea, porque el regalo es lo de menos, lo importante es ser el primero, el ganador, saber que se es alguien y que se puede ser dueño, triunfador...



...a sus escasos cuatro años Martín lo sabe y sigue ansioso el consejo que un marino le confía al oído, esa fórmula secreta de cruzar los dedos repitiendo "quiero un regalo", que lo hará tener uno de esos grandes paquetes que tanto desea. Los minutos transcurren más aprisa y los últimos premios están por repartirse, así es que Martín no tiene otra opción que creer, debe tener fe. Le pide al hombre del uniforme negro que le ayude a colocar dos de sus dedos, uno sobre otro. Cierra los ojos y se repite casi en silencio y para sí mismo ¡quiero un regalo!, en ese instante, por suerte o resultado de la súplica que le arranca al destino, la voz del micrófono que anuncia a los ganadores llama al dueño del boleto número 10 del hogar Magín, para niños en situación de calle. Martín lo consiguió, ganó, y le faltan muchos triunfos más; esta vez fue una pelota, una mochila y un juego de mesa, que la **Secretaría de Marina** le obsequió como parte de los estímulos que esta institución ofrece a los niños de Hogares Providencia; pero le espera un mundo de posibilidades, ya el frío y el hambre se quedaron atrás, será llevado de la mano hasta que pueda valerse por sí mismo.



Con el fin de apoyar al Gobierno de la República en acciones que lleva a cabo para mejorar el nivel de vida de los niños en situación de calle, la **Secretaría de Marina-Armada de México**, a través del Grupo de Damas Promotoras, encabezadas por la Señora Noemí Solís de Peyrot, esposa del Almirante Secretario de Marina, ofreció el pasado 9 de febrero, un desayuno a 200 niños de la Fundación Hogares Providencia. Durante el evento, Mariana Yazmín y Margarito Nava recibieron en representación de sus compañeros, un par de calzado, además de que todos participaron en una rifa de regalos.



La cita fue en el **Club Naval Sur** de la **Secretaría de Marina**, ahí compartieron los alimentos con la Señora Peyrot, las Señoras Velia Guevara de Sánchez, Susana Carballo de Niembro, Teresa Argudín de Castro y Olivia Navarro de Carrión; esposas del Subsecretario de Marina, Oficial Mayor, Jefe del Estado Mayor General y del Inspector y Contralor General de Marina, respectivamente. También estuvo presente el Padre Francisco Crisanto, Director de la Fundación Hogares Providencia. El desayuno estuvo amenizado por el grupo musical "Voces del Mar".



Al hacer uso de la palabra, el Padre Crisanto expresó su agradecimiento a la Armada y al Grupo de Damas Promotoras, por el apoyo brindado, así como por las diversas oportunidades que han propiciado para convivir y tener momentos gratos en compañía del personal naval. Asimismo, aseguró que "actos como este son una gran oportunidad para los niños de socializar, de darse cuenta que el Estado se preocupa por ellos, así pueden descubrir que son importantes para los demás; también les hace sentir la alegría de saberse aceptados".



Cabe hacer mención que la Fundación Hogares Providencia es una asociación integrada por diversas casas hogar donde se atiende en promedio a 700 niños, niñas y jóvenes que por diversas circunstancias dejaron a sus familias, y en su mayoría se vieron atrapados en alguna adicción que por consecuencia los mantuvo viviendo en la calle. Esta fundación los ayuda de manera voluntaria a que tengan un hogar y los habilita a través de un sistema de autoestima llamado yoización, proceso por el cual el niño se redescubre como alguien con derecho a vivir, como cualquier otra persona.

En este sentido la Secretaría de Marina brinda la oportunidad a jóvenes con estudios técnicos,

que provengan de los Hogares Providencia, para que se incorporen a las filas de la Armada. Esta labor ya ha tenido frutos, puesto que en la actualidad ocho de ellos han causado alta en el servicio activo de la institución.

Además, los niños realizaron un recorrido por las instalaciones de la **Secretaría de Marina**, donde visitaron el Museo Naval, las fuentes de El Triunfo de Poseidón y El Galeón de San Pedro, entre otras áreas.

Para finalizar, la señora Noemí Solís dijo "ayudamos al poner un granito de arena, contribuimos con los niños al darles un poquito de alegría, juntos estamos trabajando..."

*"Dialogar es Amar"**



* Lema de Hogares Providencia.

CON LA VISTA AL MAR

Por: *Capitán de Corbeta C.G.*
A. PEYROTA.



Quisiera poder expresar y transmitir con palabras escritas todo lo que deseo hacerles llegar, pero no para que sólo sea leído y olvidado, sino para que cause en cada uno de ustedes una profunda reflexión que los haga dirigir la **Vista al Mar**.

Somos y pertenecemos a una institución de carácter permanente, cuya misión, entre otras, es mantener y defender la soberanía nacional en los mares de México, entonces no debemos olvidar que la esencia, espíritu y alma de nosotros mismos como dependencia del Gobierno Federal, está en el mar, pues si careciéramos de él en nuestra Patria, no existiríamos como tales.



Por eso, jóvenes Oficiales, Clases y Marinería que aún no han estado a bordo, deben volver la vista al mar para que comprendan y sientan en carne propia la razón de nuestra existencia, se hablen de tú con la tempestad y sus primas las olas, inhalen aire con olor a sal y compartan con nosotros la aventura de una travesía.

Te hace falta marino, para ser marino, estar a bordo, ven y embárcate un año para que conozcas y te conviertas en un hombre de mar, vivirás muchas experiencias que nunca podrás tener si permaneces en tierra, como un orto entrando a la bahía de La Paz, B.C.S. Con un paisaje así culmina una parte de la travesía que te inspira calma y sosiego que compartirás con tu familia para luego añorar el retorno a la mar. O tal vez te toque admirar un claro de luna frente a Cabo San Lucas que hará tu mente volar a lugares tan lejanos como el horizonte mismo, extrañar un amor

de puerto lejano o simplemente darle placer a tu Guardia de Mar.

Pero a bordo no todo es paisajes y contemplación, las órdenes tienen que ser cumplidas y la misión debe ser concluida con éxito, para ello todos y cada uno de los tripulantes deben llevar a cabo sus deberes con exactitud.

Las máquinas de un barco son el corazón del mismo, quienes pertenecen a este importante Departamento son capaces de operar el complicado sistema de propulsión y potencia, además de solucionar cualquier avería que se presente durante la operación. Estos hombres comúnmente llamados en el léxico de a bordo "fierros", ¿no te parece interesante y fuera de lo común? Tú podrías ser uno de ellos, ayudar a que la unidad navegue sin humo en las chimeneas y te aseguro que te sentirás orgulloso al ver la estela del barco al finalizar tu Guardia de Mar.



Quien decide la derrota es el Comandante a propuesta del Oficial de Navegación, con el visto bueno del Segundo, pero la responsabilidad de una Guardia segura recae en el Oficial de Guardia en el puente y su equipo de trabajo, desde el Timonel que lleva la caña, amén del estado de la mar, el Contramaestre y los Serviolas, hasta el mismo Oficial.

Ven a bordo y detecta embarcaciones rápidas sospechosas, traza derrotas en las cartas electrónicas, dibuja mapas en el radar que te ayuden a entrar a puerto Cortés, obtén rumbo y velocidad de un buque avistado o simplemente traza en la carta la posición del G.P.S. ¿Habrá uno de éstos en tu escritorio?

Como en cualquier trabajo, el tiempo, la perseverancia, la buena conducta, el profesionalismo y la confianza que has ganado trae sus frutos. Llegar a ser Oficial de Guardia en la mar no es cosa fácil; durante cuatro horas tienes el control absoluto del buque, debes tomar decisiones, maniobrar en casos de peligro, estar ojo avizor todo horizonte y mantener siempre sobre la carta la posición geográfica del buque, esto no sólo recae en el Oficial de Guardia, sino en todos los que han demostrado poder ser dignos de tal responsabilidad. ¡Que orgullo llegar a ser como él!, si quieres, puedes empezar por pisar la cubierta de un barco, ¿crees lograrlo?, yo pienso que sí, porque él no es diferente a ti.

Y la comida qué...¡¡¡de lo mejor!!!... El personal de servicios es de los más sacrificados y poco reconocidos. Es tal su importancia que su trabajo afecta directamente la moral de toda la tripulación. Una buena comida, estimula; una mala, anula, por ello los cocineros de a bordo siempre dan su máximo esfuerzo en la elaboración de los alimentos, y créanme, no es cosa fácil ya que a veces la mar es su peor enemigo y los bandazos pueden convertir la cocina en una orgía de carne, sopa, arroz y frijol.

Pero no hagan juicios a priori, también saben hacer otras cosas, por ejemplo, el panadero de a bordo es el mejor franco-tirador.

¡Uffffff!, los oficinistas, radiogramas, legajos, radiogramas, informes, partes, y quién sabe cuantas cosas más; su principal enemigo también es la mar. Trabajar mareado frente a una PC, sacar toda la documentación a tiempo y ¡¡¡BIEN!!!, los

eleva a un alto grado de eficiencia que los hace muy diferentes a todos los demás que trabajan en la misma área.

"Taca-taca-taca", gracias a Neptuno que la tecnología ha llegado e invadido el espectro de las radiofrecuencias", dicen los operadores de las estaciones de radio de las nuevas generaciones. La fonía ha superado casi en su totalidad a la clásica llave de antaño, única herramienta de comunicación de los viejos "radios", más no por eso seguimos teniendo ciertos problemillas con los enlaces a tierra. A bordo de las unidades de nuestra Armada, este servicio es indispensable y su horario de trabajo comprende las 24 horas del día. Buscan con verdadero anhelo que los atiendan Mazatlán, Lázaro o ya de a tiro cualquier apostadero, pues la información tiene que fluir sin importar que la atmósfera esté enojada o el inglés escaso. Radio-operadores de tierra, el equipo "Tango" de abordó está A-S por ti.

Es verdad que no todo es buena mar, también existen los "días de tormenta", en los cuales todo es más difícil e incomodo, la faena mas tediosa, el descanso no es pleno y las horas más largas. Además, mis queridos colegas, si nos vamos a espantar por un trueno o la primera nube que pasa ¿qué clase de marinos somos?



Pasar una inspección es el pan nuestro de cada día. Arriar la embarcación menor sin importar el estado de la mar hace que las maniobras se vuelvan rápidas, diestras y seguras. Los grupos de inspección son bien entrenados tanto para embarcarse o para desembarcarse del buque inspeccionado, como para tomar una actitud de autoridad, seguridad y respeto ante la población civil que tripula esos barcos.

Amén de todas las actividades que a bordo se realizan, también ponemos especial atención en la instrucción de los Oficiales egresados de las diferentes escuelas de la **Armada de México**, ya que ellos serán, en un futuro no muy lejano, los nuevos tripulantes de nuestros buques. Qué mayor interés para el Mando que prepararlos al 100%, pues uno nunca sabe si más tarde vendrá como parte integral de nuestra dotación.

En este tipo de actividades participa toda la dotación de la unidad, pues de alguna manera están involucrados en el aprendizaje de estos jóvenes que próximamente se integrarán a bordo de nuestros buques.

La vida en la mar, además de convertirte, de un simple marino a un marino bragado, quemado por el Sol, fuerte de cuerpo y espíritu, y con amor a la camiseta, también te da la oportunidad de conocer otros lugares, formas de pensar y de actuar, estar un día en puerto Madero, Chiapas, para el siguiente amanecer en Ensenada, con singladuras y singladuras en tu expediente, y millas y millas en tu mente, recuerdos, vivencias y anécdotas para platicar y recordar.

Ponte al "tú por tú" con los experimentados pescadores y muéstrale que tus nudos también aguantan cualquier tensión de los cabos de amarre y que tu boza no se saya aunque esté impregnado tu virador de aceite.

Enfrenta a los transgresores de la ley con el valor y la seguridad que tu prestancia, uniforme y actitud te proporcionan. Tiempo después verás que otras experiencias escuchadas en reuniones con tus cuates que se quedaron en tierra serán para ti como remar en el Lago de Chapultepec.

Los buques están operando con dotaciones muy reducidas, pero a pesar de ello estamos cumpliendo. El presupuesto autorizado para la **Secretaría de Marina-Armada de México** en el año fiscal 2002 se ha reducido en gran medida y nuestra institución tiene muchas prioridades, por lo tanto las contrataciones se han visto afectadas. Tú puedes ayudarla solicitando incorporarte a bordo.

En la **Armada de México**, los hombres del mar, lo imposible lo hacen a diario, y los milagros de vez en cuando.

Prepara tu talegón, llena tu pipa del mejor tabaco, cálate el birrete encabuzado a proa y vente a tomar un tarro de ron con nosotros antes de zarpar, que la pasarela está a punto de ser izada; no dejes que el buque maniobre sin ti.

CON LA VISTA AL MAR ven a vivir la aventura de ser un tripulante más de los buques de nuestra flota.

!!! TE ESPERAMOS!!!



LAS CUENTAS DEL GRAN CAPITÁN*

Por: *Capitán*
Gonzalo FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA

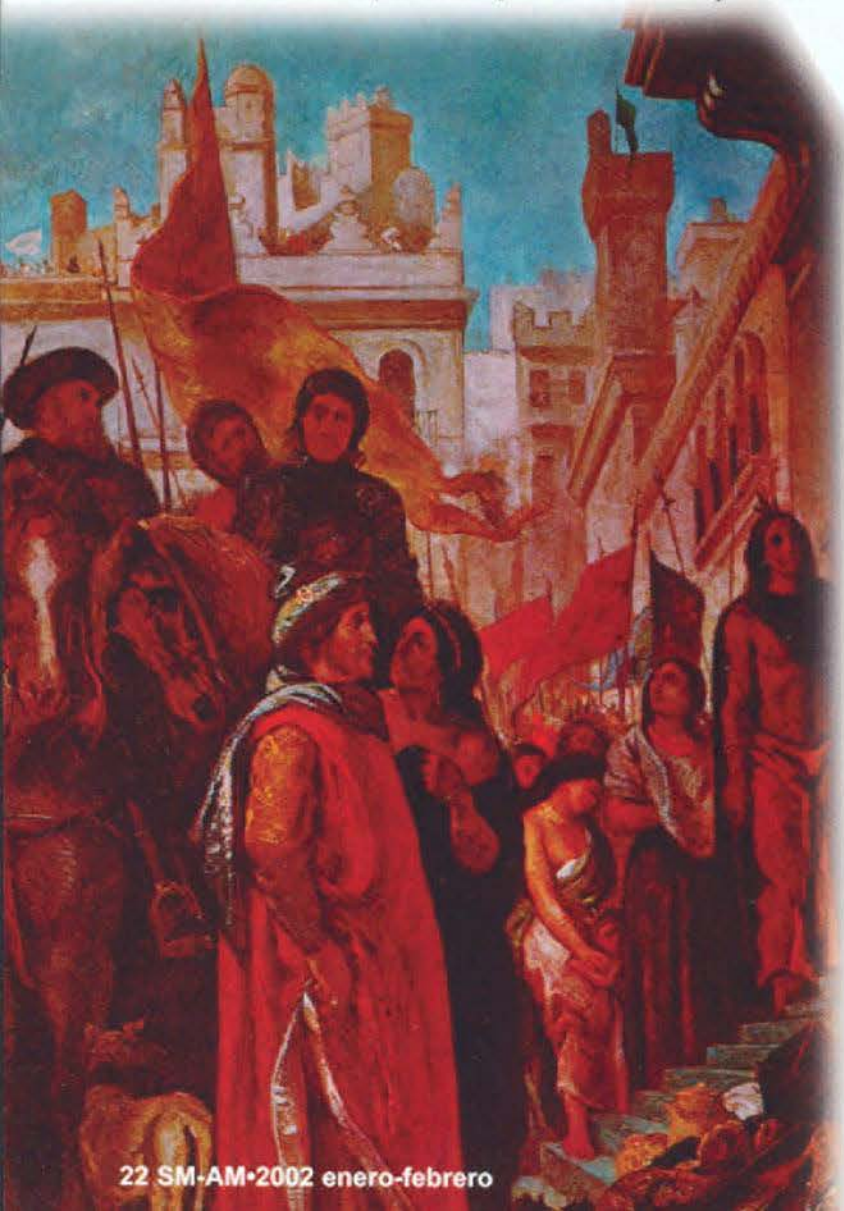
* Tomada de la revista ¡Noble estirpe! Año 12. No. 74. p. 35-37.



Mis padres al nacer en España me bautizaron con el nombre de Gonzalo. Pero con mi espada, con mi arrojo e inteligencia me he ganado otro nombre que el pueblo me ha dado. Me llaman "El Gran Capitán" y por algo será.

Durante muchos años he servido a la Corona de España que es mi país y es lo que más amo en el mundo, pero claro después de la guerra. Los Reyes que Dios ha dado como guías para mi nación se llaman Fernando de Aragón e Isabel de Castilla; pronto serán conocidos en la historia como los Reyes Católicos, pues defendieron muy a su modo a la religión Católica.

Durante mi carrera militar he defendido el estandarte de España en Portugal y después en Europa. Siendo en este continente donde mayores proezas conseguí, llegándome a ofrecer, ser Rey de las tierras que conquistaba y yo fiel a mi Rey y a mi Patria denegué ese honor que se me ofrecían multitudes enormes que ansiaban que yo les gobernara, a lo cual me negué sistemáticamente. Todas



las tierras conquistadas fueron siempre, para la Corona de España y lo tengo a mucha honra.

Gonzalo Fernández de Córdoba es mi nombre completo y a mí se ha dirigido mi Rey Fernando de Aragón para pedirme cuentas de los gastos que he desembolsado a su nombre en esta larga campaña que me llevó a Italia para luchar contra los franceses que se habían apoderado del reino de Nápoles; hasta allá marché con mi ejército de españoles y les presentamos batalla en Ostia en el año del Señor de un mil cuatrocientos y noventa y siete (1497), donde salimos victoriosos, gracias a los bríos de mis hombres, a mis órdenes de movimientos diversos durante la batalla y principalmente al amparo que se sirvió prestarnos el Señor Santiago, quien entre paréntesis y a decir de algunos de mis soldados, se le vio luchar de nuestro lado montado en su fogoso caballo blanco.

Con esta victoria, las cosas no se pacificaron por lo que ejercimos la ocupación de los territorios hasta el año de un mil quinientos tres (1503) en que volvimos a presentar batallas formales, pues en los años anteriores que fueron cinco, sólo sufrimos ataques de bandidos, y de guerrillas pero no una guerra en toda forma.

Fue en la Batalla de Ceriñola en la que dejamos mal parados a los ejércitos enemigos a tal grado que aunque recibieron refuerzos de hombres, armas y bastimentos logramos derrotarlos definitivamente en la batalla de Garellano, lo que nos dio el dominio de Nápoles, donde yo fui elegido Virrey a pesar de mis negativas, pero acepté el título con el fin de pacificar al país y dejar las cosas en orden.

Por estas razones se me hace difícil aceptar que mi Rey Fernando

de Aragón me haga regresar a España a la brevedad posible, sin mediar explicación ninguna. Me he enterado en los corrillos de palacio que algunos envidiosos de mis capacidades le han llenado los oídos de falsos y mentiras a cerca de mi actuación en la guerra los últimos ocho o nueve años. Se habla de dispendios, malversaciones y malos manejos que redundan en beneficio de mi hacienda. ¡MENTIRA! ¡MENTIRA!

Y es por esta razón que me atrevo a presentar a sus Reales Majestades Fernando e Isabel (Q.D.T.S.G.L.) las cuentas de los gastos que se han efectuado durante esta guerra y que yo he autorizado con mi firma.

Yo, Gonzalo Fernández de Córdoba, Capitán del ejército español en las campañas de Italia. Vencedor de las Batallas de Ostia, Ceriñola y Garellano. Preservador de estas conquistas



para la corona de España, para gloria de su majestad Fernando II el Católico hago constar el modo y las cantidades que se gastaron durante

más de 8 años de guerra y ocupación de territorios bajo nuestro control. He aquí las partidas de descargo:

CANTIDADES

200,736 ducados y 9 reales

100 millones

100 mil ducados

10,000 ducados

170,000 ducados

50,000 ducados

Un millón y medio de Idems.

Un millón

Tres millones

700,492 ducados

y 100 millones

CONCEPTOS VARIOS

Para frailes, monjas y pobres, para que rogasen a Dios por la prosperidad de las Armas españolas.

En picos, palas y azadones.

En pólvora y balas.

En guantes perfumados, para preservar a las tropas del mal olor de los cadáveres de los enemigos tendidos en el campo de batalla.

En poner y renovar campanas, destruidas con el uso continuo de todos los días, por nuevas victorias conseguidas sobre el enemigo.

En aguardiente para las tropas, un día de combate.

Para mantener prisioneros y heridos.

De misas de Gracia y Te Deums al Todo poderoso.

De sufragios por los muertos.

En espías.

Por mi paciencia en escuchar que el Rey le pedía cuentas al que le ha regalado un reino.

Con la rodilla en tierra y besando a vuestra Majestad la correa de su sandalia, me reitero como su servidor más humilde y espero que aún sea.

Capitán Gonzalo Fernández de Córdoba

Rúbrica ininteligible

Fecha en el año del Señor de 1506

ACTIVIDADES DEL ALMIRANTE SECRETARIO



El viernes 4 de enero, el Almirante Marco Antonio Peyrot González, Secretario de Marina, sostuvo reunión con el Licenciado Genaro David Góngora Pimentel, Presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, quien asistió a estas instalaciones acompañado por la Ministra Olga María del Carmen Sánchez Cordero, perteneciente a la Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación; y por el Licenciado Jorge Camargo Zurita, Coordinador Social del Poder Judicial de la Federación.



Para celebrar el Día de la Enfermera, el 5 de enero se organizó un desayuno en el comedor de la **Secretaría de Marina**, al cual asistió el Alto Mando.



El pasado 11 de enero el Secretario de Marina asistió a una reunión en el Salón Adolfo López Mateos, en la Residencia Oficial de Los Pinos, para tratar asuntos relacionados con el Programa Sectorial de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación 2001 y 2002.



El 16 de enero, en el auditorio del Estado Mayor General, se llevó a efecto la presentación del Programa Institucional de Calidad Total, el cual se basa en la norma internacional ISO 9000/2000 (International Organization for Standardization), que tiene la función de implementar una cultura de calidad, innovación y competitividad, para optimizar el cumplimiento de la misión de la **Armada de México**.



El 16 de enero, el Alto Mando recibió en audiencia a la Señora Eua Polano, Embajadora de Suecia en México.



El pasado lunes 21 de enero, el Secretario de Marina recibió en audiencia al Honorable Art Eggleton, Ministro de Defensa de Canadá, quien se hizo acompañar por el Señor David Price, Parlamentario canadiense; el Señor Keith H. Christie, Embajador de Canadá en nuestro país; el Teniente Coronel Jean-Marc Dufour, Agregado Naval; el Señor David Litvack, asistente especial internacional del Ministro de Defensa; el Señor Aysha Jonson, asistente especial del Ministro de

Defensa; el Capitán de Fragata Terry Powel, Director Político del Hemisferio Oriental; la Señora Chantal Cloutier, ayudante de Campo Mayor. Por parte de la **Secretaría de Marina**, el Alto Mando de la Armada fue acompañado por el Almirante C.G. DEM. Armando Sánchez Moreno, Subsecretario de Marina; y el Vicealmirante C.G. DEM. Alberto Castro Rosas, Jefe del Estado Mayor General de la Armada.



Para dar inicio a sus actividades del mes de febrero, el quinto día el Alto Mando asistió como acompañante del Mando Supremo, durante la ceremonia de la promulgación de la Constitución de 1917, en el Palacio Nacional.



El miércoles 6 de febrero, el Almirante Marco Antonio Peyrot González recibió en su oficina a Jeffrey Davidow, Embajador de los Estados Unidos, y al Coronel Leocadio Muñiz, Agregado Militar de Defensa de ese país.



El Almirante Peyrot González, el pasado 8 de febrero, recibió la visita de los integrantes de la mesa directiva de la Asociación de Agregados Militares Navales y Aéreos en México: Coronel Luis Vinicio Castelo Branco Mourao, Presidente de la Asociación de Agregados Militares Navales y Aéreos de México; General José Daniel García Estrada, Vicepresidente; Coronel José Joaquín Cortés Franco, Secretario; Coronel Noo Huk Park, Tesorero; Coronel Vasily P. Parfeniuk, Relaciones Públicas de la Asociación; Señor Francisco Calzada Jáuregui, encargado de prensa de la Asociación.



El día 9 de febrero el Almirante Secretario de Marina asistió al Castillo de Chapultepec para acompañar al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas a la conmemoración del LXXXIX aniversario de la Marcha de la Lealtad, en el patio principal del Castillo de Chapultepec.



En el Salón Tesorería del Palacio Nacional, el pasado lunes 11 de febrero se llevó a cabo una cena de estado en honor de Gerhard Shroeder, Canciller de Alemania, a la cual asistió el Alto Mando.



La **Secretaría de Marina-Armada de México** ofreció un desayuno a personal del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, el 16 de febrero pasado. Se contó con la asistencia del Almirante Marco Antonio Peyrot González, y del General Gerardo Clemente Ricardo Vega García, Secretarios de Marina y de la Defensa Nacional (Sedena), respectivamente; así como

del Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana, General de División P.A DEM. Ernesto Arcos Oropeza. También estuvieron presentes, por parte de la Armada, el Almirante C.G. DEM. Armando Sánchez Moreno, Subsecretario; el Almirante C.G. DEM. Raúl Niembro Almazán, Oficial Mayor; el Vicealmirante C.G. DEM. Alberto Castro Rosas, Jefe del Estado Mayor; mientras que de la Sedena asistieron el General de División DEM. Jesús Álvarez Pérez, Subsecretario; el General de División DEM. Roberto Castillejos Adriano, Oficial Mayor; el General de División DEM. Manuel Orozco Pimentel, Jefe del Estado Mayor.



El Licenciado Vicente Fox Quesada, Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas, en compañía del Almirante Secretario de Marina, presidió la ceremonia, en Acapulco, Guerrero, para despedir al buque **ARM Cuauhtémoc BE-01**, el cual inició el viaje de Circunnavegación 2002, el pasado 18 de febrero.



El martes 19 de febrero, el Almirante Peyrot González asistió a San Miguel de los Jaúeyes, a la Ceremonia Conmemorativa del Día del Ejército Mexicano, en las instalaciones de la Primera Brigada, para acompañar al Licenciado Vicente Fox Quesada, Presidente de la República, y al General Vega García, Secretario de la Defensa Nacional.



El pasado miércoles 20 de febrero, el Secretario de Marina recibió la visita del General de Brigada Álvaro Lionel Méndez Estrada, Ministro de la Defensa de Guatemala, quien asistió acompañado por el Agregado Militar y Aéreo de Guatemala en nuestro país, Coronel Salguero y Salguero.



El Alto Mando acompañó al Presidente de la República Mexicana, el 21 de febrero, a una cena oficial ofrecida en honor del Licenciado Alfonso Portillo Cabrera, Presidente de Guatemala, en el Palacio Nacional. Al día siguiente efectuó una gira de trabajo por el estado de Chiapas, con la finalidad de acompañar al Presidente Fox Quesada, al Presidente de Guatemala, y demás funcionarios de México y de aquel país.



Con motivo del Día de la Bandera, el Alto Mando asistió a la ceremonia efectuada en el Campo Marte, para acompañar en el estrado al Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas Mexicanas, y al General Gerardo Clemente Ricardo Vega García, Secretario de la Defensa Nacional.

TRATADO DE GUADALUPE HIDALGO, CULMINACIÓN DE UN AFÁN EXPANSIONISTA

Por: *Unidad de Comunicación Social*

Extracto de la conferencia "El Tratado de Guadalupe Hidalgo, Culminación de un Afán Expansionista", pronunciada por el Dr. Alejandro Sobarzo, el pasado 31 de enero, en el CESNAV.

"Independientemente de que algunos episodios de nuestra historia sean tristes, como el de la Guerra del 47 y la enorme pérdida de territorio que implicó el Tratado de Guadalupe Hidalgo, qué importante resulta estudiarlos y aprovechar su papel aleccionador que, en el caso concreto, consiste en lo vulnerable que es un pueblo desunido, como lo fue el México de entonces."

Así se expresó el Doctor Alejandro Sobarzo¹ en la conferencia que pronunció el pasado 31 de enero, en el *Centro de Estudios Superiores Navales*, ya que el 2 de febrero pasado se cumplió un aniversario más de haberse firmado dicho tratado.

A la conferencia, intitulada el Tratado de Guadalupe Hidalgo, Culminación de un afán expansionista, asistieron Almirantes y Capitanes de la planta académica, así como alumnos de los cursos de Mando Superior, y Seguridad Nacional de la Armada de México y Estado Mayor, quienes rebasaron la capacidad de dicho recinto.

Señaló el conferencista que el tratado de referencia puso fin a la intervención norteamericana en México de mediados del siglo antepasado, pero el precio que se tuvo que pagar por el retiro de las tropas extranjeras de la zona que conservaríamos los mexicanos fue sumamente elevado.



"Cabe recordar que con el territorio que perdimos merced a esa guerra injusta y largamente planeada, se conformaron los presentes Estados de California, Texas, Nevada, UTA, Arizona y Nuevo México, así como partes de las presentes entidades de Colorado, Wyoming, Oklahoma y Kansas.

Eso significa una enorme porción de territorio, de alrededor de 2 millones 400 mil kilómetros cuadrados, o sea, considerablemente más que la actual superficie de nuestro país. Y digo considerablemente más porque entre la superficie actual de México y la porción que perdimos, hay una diferencia de unos 400 mil kilómetros cuadrados, lo que equivaldría a la extensión territorial de Italia, Holanda, Bélgica e Israel juntos".

Agregó que poco después de la entrada en vigor del tratado, el Presidente norteamericano, James Polk, se dirigió al Congreso Estadounidense para referirse a los territorios "cedidos" por el país vecino y señaló como tales a Nuevo México y la Alta California, omitiendo, por cierto, cualquier referencia a Texas, por juzgar que éste, desde antes del conflicto, formaba parte de los Estados Unidos. Al hablar de la magnitud de aquéllos dijo Polk lo siguiente: "Por sí solas estas posesiones constituyen un país suficiente-

¹ Licenciado en Derecho de la Facultad de Derecho de la Universidad Nacional Autónoma de México. Obtuvo el título de Doctor en Derecho en la Universidad Complutense de Madrid. Autor del libro *Deber y Conciencia: Nicolás Trist, el Negociador Norteamericano en la Guerra del 47*. Tercera edición. México. Fondo de Cultura Económica. 2000.



mente amplio para un gran imperio, y su adjudicación apenas sede en importancia a la de la Luisiana en 1803". También agregó, visiblemente satisfecho por haber coronado sus proyectos de expansión, que aquellas posesiones eran ricas en minerales y en productos agrícolas, que tenían un clima saludable y que quedarían en su poder los puertos más importantes de toda la costa del Pacífico en el continente.

"El Tratado de Guadalupe Hidalgo dividió a los mexicanos, mientras que unos se opusieron radicalmente al mismo, otros lo apoyaron en forma decidida, conscientes de que de no hacerlo, el precio que pagaría el país sería aún más gravoso. Patriotas los había tanto en un bando como en el otro, sólo diferían en la forma en que, a su juicio, podrían quedar mejor defendidos los intereses nacionales".

"Claro que la pasión en pro y en contra del tratado a veces llegaba a penetrar en los círculos más estrechos. Se dividieron amistades y en ocasiones seguramente se vio amenazada la armonía familiar. Baste citar el caso del Diputado José María Cuevas, decidido opositor del tratado, quien, por encontrarse enfermo fue llevado en camilla a la Cámara. Fue ayudado a subir a la tribuna por algunos compañeros y desde ahí pronunció un elocuente discurso en pro de la continuación de la guerra, que no sólo emocionó, sino estremeció fuertemente a la Asamblea. Al terminar la sesión, un grupo de Diputados lo sacó a hombros y súbitamente se integró una procesión de cirios que acompañó al enfermo hasta su casa.

El autor de ese memorable discurso era hermano, nada menos, que de Don Luis G. Cuevas, uno de los tres mexicanos firmantes del tratado de paz y, obviamente uno de los más convencidos de que su aceptación era lo que más convenía a los intereses del país".

Al referirse a la Guerra del 47 señaló que resulta lamentable comprobar que aún antes del conflicto se puso de relieve que entre las prioridades de algunos mexicanos no estaba la defensa de la Patria.

"Triste papel el de Mariano Paredes y Arrillaga, que al serle encomendado el mando de un ejército, integrado para fortalecer la defensa del norte del país, aprovechó las tropas para pronunciarse contra el Gobierno en diciembre de 1845 y ocupar así la silla presidencial.

Ya en plena guerra hubo escenas en las que privó la deslealtad y la falta de patriotismo, lo cual se puso claramente de manifiesto cuando las tropas al mando del General Rafael Téllez, destinadas a defender las Californias, se sublevaron en Mazatlán en contra del mismo Paredes y dejaron a merced del enemigo aquellos lejanos territorios. Este tipo de acciones también se vieron en Veracruz, cuando una revuelta de los "polkos" en la Ciudad de México, impidió que del centro se enviaran hombres y armas para contribuir a la defensa ante el inminente desembarco del General Scott; se vio en Puebla, donde un grupo de mexicanos, encabezados por Manuel Domínguez, se pusieron a las órdenes del

ejército invasor y participaron en la lucha contra sus compatriotas; se vio en Padierna, cuando el General Valencia luchaba con ardor contra los invasores y Santa Ana permaneció insensible a la solicitud de ayuda, pese a encontrarse con sus tropas en San Ángel, y a corta distancia de los hechos. Guillermo Prieto, por cierto, uno de los emisarios de Valencia, hace una vivida descripción del breve diálogo con Santa Ana, de la forma en que fueron corridos por éste y de cómo salieron de ahí llenos de rabia y dolor.

Es cierto que hubo diversos actos de valentía y patriotismo entre los mexicanos que se enfrentaron a las fuerzas norteamericanas en el norte o a las de Scott, desde su desembarco en suelo mexicano, hasta la toma de la capital de la República. Bastaría recordar la heroica defensa del puerto que hicieron los veracruzanos, lo que les granjeó la admiración de los mismos enemigos; la actitud gallarda del General Anaya y del diplomático Manuel Eduardo de Gorostiza en Churubusco; la valentía de Lucas Balderas y Miguel Echegaray en Molino del Rey; y la muerte ejemplar de los jóvenes Cadetes del Colegio Militar, que los hizo acreedores del recuerdo permanente de la Patria agradecida".

Hizo también referencia a Nicolás Trist, el enviado norteamericano que con valentía y espíritu de justicia evitó que México perdiera más terri-

torio durante aquella aciaga etapa de nuestra historia. Y es que Trist, pese a haber recibido instrucciones expresas de regresar a Estados Unidos, dado que el Gobierno de Washington estaba decidido a cambiar las bases de negociación y aumentar sus exigencias territoriales, desobedeció las órdenes que le fueron transmitidas.

¿Y qué lo llevó a tomar esa decisión? En primer lugar, porque se había convencido de la injusticia de la guerra, de que era un abuso de poder de su Gobierno y, además, un sentido elemental de justicia lo llevaba a ver con repugnancia la posibilidad de privar a este país de una porción de territorio aún mayor. En estas condiciones, con sus poderes revocados, Trist negoció el tratado, que luego fue firmado el 2 de febrero de 1848.

El conferenciante terminó señalando que el caso de Nicolás Trist no tiene parangón en los anales de la diplomacia y, pese a ello, no ha recibido el menor reconocimiento en este país que mucho le debe.

Después de la conferencia, el Doctor Sobarzo respondió a diversas preguntas del auditorio y recibió un testimonio de reconocimiento del *Centro de Estudios Superiores Navales*, que le fue entregado por conducto del Capitán de Navío José Francisco Castellanos Martínez.



OBRA DE DRAGADO

EFECTUADA EN EL PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN

Historia

El trabajo de dragado es importante para la vida económica, política, social y militar de las naciones, tanto ribereñas como continentales. Esta actividad constituye una amplia gama de labores como la construcción de puertos y canales para la navegación, al excavar canales para riego, drenado de aguas residuales, desazolve de lagunas, esteros, etcétera, creando así cuerpos de agua para la mejor explotación de recursos pesqueros para ganar terrenos al mar con el producto del dragado. De ahí la importancia que reviste esta función para el desarrollo sustentable de los países, y de defensa en el desarrollo de los puertos militares.

En nuestro país, desde 1893 se inició la actividad de dragado, desde entonces se ha ido incrementando hasta llegar a los grandes proyec-

Por: *Capitán de Navío C.G. DEM.*
Víctor Manuel PERALTA MARTÍNEZ*
Capitán de Corbeta C.G.
Jaime CORONADO SALMERÓN*

tuación de desarrollo del país y la adquisición de nuevas unidades de superficie, requirió de la construcción de instalaciones navales apropiadas, funcionales y seguras, para proporcionar la logística requerida por los buques de esta institución.

En el puerto de Lázaro Cárdenas, en Michoacán, la **Armada de México** cuenta con un muelle de 780 m. de longitud y 27 m. de ancho. Después de efectuar los estudios correspondientes se determinó que era conveniente, factible y aceptable, dragar para activar el mencionado muelle, por lo tanto, el Alto Mando ordenó una obra de dragado con las siguientes características:



tos actuales de construcción de puertos de altura, industriales, pesqueros y petroleros, en los que de alguna forma la **Secretaría de Marina** ha estado y estará involucrada, ya que dentro de su estructura orgánica existe la **Dirección General Adjunta de Desarrollo Portuario**, área dedicada, entre otras funciones, al dragado, además de contar con el equipo suficiente para efectuar cualquier obra.

Antecedentes

La **Secretaría de Marina-Armada de México**, en concordancia con los tiempos, la si-

una dársena de maniobras de 780 m. de longitud por 200 m. de ancho y profundidad de 6 m. Para arribar al muelle se debe transitar por el margen derecho del río Balsas, por lo que era necesario dragar un canal de 1,800 m. de longitud, con 100 m. de ancho y 6 m. de profundidad. El cálculo del volumen de material a extraer fue de 2'166,163 m³.

Ejecución

Para cumplir con estos requerimientos, inicialmente se concentraron en este puerto tres

*Dirección General Adjunta de Desarrollo Portuario. Residencia de Dragado.

dragas estacionarias con cortador: **ARM Chacagua ADR-10**, con energía propia a base de motores diesel, y dos dragas eléctricas, **ARM Coyuca ADR-11** y **ARM Farallón ADR-12**. Las operaciones se iniciaron a finales de 1995.

Originalmente, en la ribera del río donde se efectúa la obra de dragado, se encontraba tierra cubierta de vegetación, por lo que se ministró a la **Residencia de Dragado**, en la **Sexta Zona Naval**, en Lázaro Cárdenas, Michoacán, cuatro excavadoras, tres tractores, tres cargadores frontales, una grúa y nueve camiones de volteo para remover la tierra, bajando así el nivel de terreno positivo a

Las unidades de superficie requieren para su seguridad en puertos de anchura y profundidad de aguas, por lo que la adquisición de nuevos barcos, tales como las fragatas clase **Allende** requirió modificar el plan inicial de dragado, ordenándose que dársena y canal se dragaran a 8 m. de profundidad, aumentando el volumen de producto en 1'124,954 m³, es decir, en total 3'291,117 m³. Para el primero de junio de 1999 ya se había dragado 3'000,882 m³.

Para mayor seguridad y maniobrabilidad de las unidades de superficie de la **Armada de México**, en junio del 2000, el último plan de obra



menos 2 m., lo que facilitó enormemente el trabajo de las dragas para dejar a la profundidad deseada.

Durante el dragado del canal de acceso y dársena de maniobras, se encontró principalmente roca coraza y tuberías, siendo necesario contar con el apoyo de una grúa mecánica equipada con almeja para sacar este tipo de material, lo cual fue posible gracias a la draga estacionaria **ARM San Ignacio ADR-15**. Para disminuir el tiempo de dragado, se dispuso que las dragas autopulsadas **ARM Kino ADR-03** y **ARM Yávaros ADR-04** equipadas con rastras, para que apoyaran en el dragado del canal de acceso.

de dragado especificaba: dársena de maniobras continúa en 8 m. de profundidad; se aumenta la profundidad en el canal de entrada a 10 m., y al sur en línea recta sobre el perfil del muelle hasta interceptar el canal a la misma profundidad, aumentando el volumen en 1'662,561 m³. En otras palabras, el volumen calculado de material a extraer al terminar esta obra es de 4'953,678 m³.

Resultados

La obra de dragado concluyó el día 30 de diciembre del 2001, habiéndose extraído hasta esa fecha, 4'988,057 m³ de material, o sea, 34,379 m³ más de lo calculado. La extracción del material por unidades fue de la siguiente manera:

UNIDAD	PERIODO	VOLUMEN EN m ³
<i>ARM Kino</i>	7 mayo/27 mayo 1999	36,926
<i>ARM Yávaros</i>	2 febrero 98/8 octubre 2001 (varios periodos)	657,597
Total:		694,523 m ³

Este material no entró a los vasos de captación, ya que las dragas son autopropulsadas y la descarga se hace en alta mar.

<i>Todo Santos ADR-07</i>	14 marzo/8 junio 2000	21,554
<i>Chacagua ADR-10</i>	23 septiembre 97/8 octubre 2001	2,023,668
<i>Coyuca ADR-11</i>	16 noviembre 95/8 diciembre 2000	634,605
<i>Farallón ADR-12</i>	29 enero 96/31 diciembre 2001	923,091
<i>San Ignacio ADR-15</i>	5 noviembre 96/3 noviembre 2001	51,338
Maquinaria terrestre	24 marzo 98/31 diciembre 1999	639,278
Total:		4'988,057 m ³
Depositado en los vasos:		4'293,534 m ³
Material desalojado:		1'888,070 m ³
Total de material existente en vasos:		2'405,464 m ³

Para desalojar y mantener los vasos de captación en servicio es necesario mover el material, producto del dragado, para recibir más gravarena; la maquinaria terrestre se encarga de mantener las tarquinas listas (del primero de enero del 2000 al 31 de diciembre de 2001 removi6 994,793 m³ de material).

La *Dirección General Adjunta de Hidrografía y Cartografía* efectu6 el levantamiento hidrográfico para realizar el balizamiento del canal y dársena de maniobras, con apoyo de la draga *San Ignacio* y el remolcador *ARM Citlaltepelt ARE-07*, las cuales colocaron las boyas. Est6 en proceso las luces de enfilaci6n, para el mejor señalamiento y navegaci6n segura hasta el muelle de la *Sexta Zona Naval*.

El muelle est6 funcionando con los servicios de energía eléctrica y agua potable para todos los buques de la *Armada de México*, y ya han estado atracados barcos como las fragatas clase *Allende* y *Bravo*.

Actualmente se continúa efectuando dragado en la dársena de maniobras para ampliar a 250 m. de ancho, con las dragas: *Chacagua*, *Farall6n* y *San Ignacio*, así como con la maquinaria terrestre para mantener los vasos de captaci6n.

BARCO CORSARIO MEXICANO ÚNICO

Por: **Marcelo ADANO**

Director del Museo Histórico Naval de Acapulco

Esta es la historia del **Único**, barco que, con bandera mexicana y patente de corso, expedida por el gobierno de México, que apresó a un barco norteamericano en aguas del Mar Mediterráneo en 1847.

Antecedente

El General Juan Nepumoceno Almonte (hijo natural de José María Morelos), Ministro de Guerra de México y principal promotor de la Guerra de Corso contra los Estados Unidos, habiendo vivido en Nueva Orleans durante su juventud, observó con gran interés la intervención de corsarios norteamericanos a favor de países iberoamericanos, contra buques españoles, durante las Guerras de Independencia. Esta intervención en los asuntos políticos españoles fue tan descarada, que de poco sirvió el tratado de 1795 que reguló la última etapa de la Guerra de Corso y que, tanto los Estados Unidos como España firmaron debidamente. A pesar de estipularse en ese tratado la obligación de equipar los barcos corsarios con tripulaciones nativas del país que ejerciera el corso, muchos Capitanes españoles se vieron atacados y derrotados por supuestos barcos iberoamericanos en los que todas las personas hablaban inglés.

Suceso

Después de múltiples trabajos y negociaciones los enviados del Gobierno mexicano a Europa consiguieron armar un barco para el corso contra los Estados Unidos. Fue un falucho (embarcación menor, de vela latina, destinada a los Jefes) de 60 toneladas de desplazamiento, construido bajo lineamientos de la ingeniería naval española. Tenía un cañón de 18 libras y 69 entusiastas tripulantes perfectamente armados. Su armador y Capitán respondía al nombre de Lorenzo Sisa y era oriundo de la costa catalana.

Vicente Ortiz de Suástegui, agente comercial de España en Argel, cuenta las circunstancias bajo las que se armó el corsario mexicano **El Rosita** había cambiado de nombre por San Antonio, se hallaba fondeado en Orán desde el 10 de febrero de 1846, siendo su Capitán Lorenzo Matas, de la matrícula de Premiá del Mar, procedente de Mataró. Anteriormente se había dedicado al contrabando, pero hacía tiempo que se encontraba "inoperoso", hasta que sus armadores dispusieron que regresase a Gibraltar, zarpando el 24 de abril de 1847 con carga de lastre".

Si bien es cierto que el falucho no tenía autorización para llevar armas, fue un hecho que desde abril de 1846 había traído desde España un cañón y algunos fusiles. Así que nadie sospechaba la verdadera misión del barco, al zarpar en abril de 1847, debido a que no embarcó más armas para hostilizar barcos de cualquier nacionalidad, ya fuera como pirata o como corsario.

Luego de zarpar, el Capitán Lorenzo Sisa quien comandaba el falucho, procedió a transformar **El Rosita** en corsario mexicano. En primer lugar le cambió el nombre imponiéndole el de **Único**. Después arrió la bandera española e izó la bandera mexicana en la entena¹ mayor. En seguida colocó la patente de corso en un lugar visible (probablemente en el mástil), expedida por el General Almonte, y procedió a nacionalizar como mexicanos a los miembros de la tripulación española, mediante el método expedito de llenar y repartir en cubierta las cartas de nacionalización en blanco que para tal efecto le hiciera llegar el enviado de Almonte, Juan Nepomuceno Pereda.

¹Entena: Verga o percha en la cual se envergan las velas en las embarcaciones latinas. Entre corsarios, la posición horizontal de la antena en lo alto del palo, perpendicular a la quilla, con lo cual se indicaba el hallarse a la espera del enemigo o dispuesto a salir a su encuentro.

Este procedimiento era de vital importancia para el éxito de la empresa, pues con él se cumplía el requisito del tratado de 1795, el cual estipulaba que para que un corsario no fuera condenado como pirata, por los menos el 60% de la tripulación debería ser originaria del país que hubiere de ejercer esta forma de beligerancia naval en contra de otra nación.

Después de navegar por aguas de Gibraltar, donde fue detectado (no podemos dejar de sorprendernos ante la eficacia de la inteligencia norteamericana de esa época) por el Cónsul interino de los Estados Unidos, Horatio P. Saprague, el *Único* viró al noreste rumbo a las islas Baleares. En aguas cercanas al puerto de Ibiza, el *Único* se encontraría con su destino.

Desconocemos exactamente la fecha, pero lo cierto es que poco antes del 30 de abril de 1847, el *Único* apresó a la corbeta norteamericana *Carmelita*, que, al mando del Capitán Edwin T. Littlenfield, transportaba un cargamento de café desde Ponce, Puerto Rico, hacia Trieste. El 1° de mayo fondeó en Barcelona en horas de la tarde, llevando consigo a la *Carmelita*, pasando a la historia por ser un buque con bandera mexicana, que sometió a un barco norteamericano a tan dura prueba.

A pesar de las órdenes expresas del Cónsul mexicano, Sebastián Blanco, de evitar fondear en Barcelona, como más adelante el propio Blanco diría: "para nuestra desgracia" el Capitán Sisa sepultó las esperanzas mexicanas en la Guerra de Corso, al mismo tiempo que el ancla del *Único* desaparecía bajo la superficie de las aguas del puerto catalán.

En efecto, varios días después de que las autoridades catalanas sospecharon tanto de la nacionalidad mexicana de la tripulación, como del puerto y la fecha del último zarpe (el Capitán Sisa declaró que el barco había zarpado 34 días antes del puerto de Veracruz), actuaron bajo órdenes directas de Madrid.

El 14 de mayo, el Comandante de Marina, García de Santa María, se comunicó con el General

Pavía, Jefe militar de la zona, ordenándole detener al Capitán Sisa junto con toda la tripulación del *Único*. Pavía giró la orden a su subalterno, el General Ramón de la Rocha, quien era Gobernador de la plaza de Barcelona y la aprensión tuvo lugar a las 6:30 de la tarde y se efectuó sin avisarle al Cónsul mexicano, Blanco. El cargo fue el de piratería ejercida por súbditos de la Corona española, en contra de propiedades y ciudadanos de los Estados Unidos de América

Lo que sigue es una larga serie de protestas y recriminaciones del Cónsul Blanco ante las autoridades españolas, bajo el argumento de que éstas habían violado la soberanía de México al no respetar los actos de su Gobierno, apresando arbitrariamente un barco con su bandera que ejercía legítimamente su actividad como corsario. Mientras que el Cónsul defendió una y otra vez el derecho de México a ejercer el corso contra los Estados Unidos, derecho que, según él, España se negaba a reconocer de manera inexplicable, la administración española ponía el acento en la nacionalidad de los tripulantes del *Único*, pues en ningún momento se tragó el cuento de la mexicanidad de tales sujetos. De este modo, desde el momento mismo en que el Gobierno español comprobó que los tripulantes eran en realidad españoles, automáticamente se vio obligado a acusarlos de piratería debido al estado de no beligerancia existente entre España y los Estados Unidos, y ante el riesgo agregado de sufrir de inmediato las represalias de éstos últimos.

Finalmente, todo este enojoso asunto para el Gobierno español fue saldado mediante la salida precipitada del Cónsul Blanco de España, la discreta liberación de los marineros y un juicio por piratería en contra del capitán del *Único*, Lorenzo Sisa. Este juicio duró cinco años, al cabo de los cuales Sisa fue liberado, pues su condena abarcó los cinco años de su encarcelamiento.

Nada más se sabe del destino del barco después de su desafortunado arribo a Barcelona.

EL POR QUÉ ME HICE MARINER



Por: Capitán de Corbeta C.G.
Sergio SERRALLONGA SÁNCHEZ*

El otro día me desperté intranquilo, aunque sin mucha preocupación, ya que el día anterior mi hijo me preguntó el por qué escogí la profesión de marino militar, y mi vaga respuesta no satisfizo el espíritu inquieto de un niño deseoso de saberlo todo, por lo que aproveché que era fin de semana, irrumpí temprano en su habitación y lo invité a dar una vuelta por el malecón del puerto; accedió presuroso a alistarse intrigado por la invitación.

Al arribar sentimos la grata frescura de la brisa marina, a tal grado que mi hijo y yo pudimos percibir el olor de la mar. Era un día precioso de otoño, fresco, con una mar en calma y un cielo despejado de nubes.

-¿Por qué hemos venido? -Es para contestar a tu pregunta de ayer. -¿Cuál? -me preguntó-. La que me hiciste sobre por qué me hice marino militar. -¡Ah!, esa, pero ¿por qué hemos venido aquí y no en la casa? -Porque aquí encontraré el ambiente propicio para darle respuesta a tu interrogante -le dije- y procedí a sentarme en una bita y a él sobre una de mis piernas.

La sirena de un navío sirvió de introducción para iniciar el relato, ante la carita llena de curiosidad.

-Recuerdo que cuando tenía más o menos tu edad gustaba de jugar en casa de mi abuela materna. En una pared de la casa había una fotografía que siempre me llamaba la atención, era la de un joven uniformado con un traje cruzado de color azul marino, que sostenía bajo el brazo una gorra blanca. Un día mi madre me sorprendió viéndola detenidamente, y dándose un tiempo me explicó que ese muchacho era su hermano, quien había estudiado en la *Heroica Escuela Naval Militar*, aquí mismo, en Veracruz, allá por los años de 1947 a 1952.

Una vez despejada mi curiosidad continué con mis infantiles juegos, pero el hecho no pasó desapercibido por tu abuelita y ella se lo comentó a su hermano, que para ese entonces ya se encontraba retirado del servicio y daba clases como maestro en una secundaria técnica. -¿Qué pasó? -me dijo- En la siguiente visita a su casa comenzó a hablarme de la emocionante e interesante vida que realizó como Cadete, de sus primeros años en la antigua Escuela Naval en el puerto de Veracruz y de su traslado a las nuevas instalaciones en Antón Lizardo, donde está actualmente.

Me habló, también, sobre el orgullo de portar el uniforme. En ocasiones siguientes me relató algunas jocosas anécdotas de su vida, como

*Ganador del 2do. lugar de la 15a. edición del Concurso de Prosa y Poesía Timón de Oro.

EL POR QUÉ ME QUISIERON EN LA ESCUELA

aquellas que vivió cuando estuvo interno junto con sus compañeros de generación, de los desfiles, sus comisiones y experiencias en los viajes de prácticas. Con el tiempo me enseñó folletos y fotografías de aquella época. Todos y cada uno de estos detalles fueron haciendo que a los 10 ó 12 años, al término de mi instrucción primaria, enfocara mi futuro hacia la *Heroica Escuela Naval Militar*.

El tiempo siguió su curso, hasta que en cierta ocasión cuando me encontraba junto con tus abuelitos disfrutando del desfile del 16 de septiembre, en el Zócalo de la ciudad de México, mi madre emocionada llamó mi atención señalando al fondo de la avenida, -¡Mira hijo, los Cadetes!- Yo que estaba enfrente del gentío, tuve que taparme los oídos por el estruendo de los gritos y porras que les prodigaban, mismos que fueron opacados por los redobles de los tambores y las agudas notas de los clarines. Con mi infantil visión, observé a unos Cadetes que marchaban custodiando a nuestro Lábaro Patrio, mismos que portaban en alarde de perfecto equilibrio sus fusiles que semejaban cañones. Tu padre completamente impresionado por la marca del contingente con su marcial gallardía, los vio alejarse.

En ese momento tu abuelita preguntó si los había visto. -¿Tú que le contestaste? -Una frase que lo decidió todo:

"Madre, madre yo quiero ser Cadete"

-¿Y por eso decidiste ser marino, papá? -No hijo mío, ahí empezó la preparación con el tío para el examen de selección de ingreso. Además tuve que presentarme en la escuela, una vez que recibí el telegrama, el cual aún conserva tu abuelita, en el que se me ordenó asistir al plantel por haber sido seleccionado como Cadete.

Desde el momento en que arribé al plantel, quedé impresionado por las instalaciones y el ambiente que la envuelve, son recuerdos que quedaron grabados muy hondo en mi corazón. Al caer la noche de aquel primer día me prometí a mí mismo egresar orgullosamente de ese heroico crisol.

El tiempo pasó y durante éste me fueron inculcando los conceptos de honor, deber, lealtad, y sobre todos, el de responsabilidad, porque viví en carne propia las recompensas y castigos que ésta conlleva.

La recia disciplina que exige la preparación de los desfiles y la satisfacción al sentir a la gente fascinada con cada movimiento durante la marcha, hacían que en cada servicio me sintiera orgulloso de ser hijo de la escuela.



El descubrimiento de un México desconocido para mí, durante los viajes de prácticas cada año y el reconocimiento de las operaciones de las unidades de superficie en que viajamos me hicieron reafirmar mi deseo de continuar en la institución. Un recuerdo grato del último viaje de prácticas fue durante el trayecto de Nueva York, Estados Unidos, a El Ferrol, España, en el que durante mis cuatro horas de guardia llevé el timón del *ARM Cuauhtémoc BE-01*, con todo su velamen dado y una escora de 10 grados a babor, para mí fue una experiencia inolvidable.

Llegó el momento de separarme del plantel que durante cuatro años me abrigó en su seno y mis padres orgullosos me vieron recibir de manos del Presidente de la Nación, el sable del mando y la pistola que nos identifican como Oficial de la Marina de Guerra. También fui recompensado al igual que varios de mis compañeros, por el aprovechamiento académico, con alguna condecoración de países cuyos representantes militares acreditados en el país, estuvieron presentes.

Y nuevamente mi vida sufrió un giro, al presentarme a bordo de las unidades de superficie, donde, después de haberme titulado, comencé a asumir las responsabilidades del profesional, porque éstos no son sólo con uno mismo, sino con la familia, con la institución, pero sobre todo con la Patria.

Estaba narrando esto, cuando un cañonero de la Armada llamó nuestra atención al sonar su sirena en señal de despedida, tal vez por cumplir una misión más.

-¿Y es por eso que te hiciste marino papá?, -sí porque además de todo esto que te platicué, has de saber que el mar es como una mujer que te cautiva y sólo viviéndola durante las navegaciones, llevando a cuestas la responsabilidad de la misión encomendadas, sería la manera en que comprenderías este sentir, porque quienes han recorrido los mares de nuestro país saben a lo que me refiero.

Vamos hijo, que tu hermana nos deben estar esperando para desayunar.

Algo sobre Tlaxcala,

naves y vino

Por: *Ingeniero*

Armando R. ESPÍNOLA Y BERNAL

Antes de la llegada de Hernán Cortés, en la región de Tlaxcala existía un notable esplendor, fruto de un buen gobierno, educación, cultura y orden. Integrante del reino de Texcoco, siempre se manifestó con gran sentido de independencia, autonomía y desarrollo. Los vestigios arquitectónicos de Cacaxtla, Xochitecatl y otros, son mudos testigos de ese gran avance de civilización y cultura. La bonanza y riqueza que generó Tlaxcala indujeron un ambiente abrasivo y de envidia por sus tradicionales enemigos, los mexicas, además de los hueyozintlas y cholultecas.

Tlaxcala siempre planteó respeto al comercio en libertad y nunca tuvo éxito en su propósito, por el contrario, fueron obligados a pagar tributo y sojuzgarse al Emperador azteca. Los tlaxcaltecas se negaron y se prepararon para la defensa. Siempre contuvieron incursiones enemigas para mantener su libertad y autonomía.

Hernán Cortés arribó a Tlaxcala a principios de 1519 y encontró a sus habitantes confinados en un pequeño territorio defendido con vehemencia de las amenazas de los aztecas. Al darse cuenta de esta situación, Cortés planeó una alianza militar con los Tlaxcaltecas para conquistar la gran Tenochtitlan.

Como era de suponerse, los tlaxcaltecas quedaron asombrados con el poder de los españoles, quienes portaban armas desconocidas como arcabuces, cañones y montaban caballos, animales no existentes en estas tierras.



En los inicios de la Conquista, Tlaxcala fue para los españoles la base de operaciones y zonas de refugio en caso de desastre militar.

Hernán Cortés efectuó una detallada estimación de la situación en la que invirtió casi dos años para elaborar un plan militar que lograra vencer a los aztecas, y conquistar su centro político castrense: la gran Tenochtitlan, que ostentaba un conjunto defensivo, rodeada de agua con profundidades promedio de un metro y comunicada con calzadas cardinales fortificadas que hacían casi imposible cualquier asalto de Infantería y Caballería. La decisión fue un ataque anfibio, evitando las calzadas. Cortés observó la capacidad logística de los tlaxcaltecas y su formato de productividad, motivando que se elaborara el diseño y la construcción de embarcaciones en forma modular que pudiesen transportarse en partes por vía terrestre, y armarse en el sitio apropiado cerca del lago.

Dirigidos por españoles, construyeron naves especiales para transportar a través del lago unidades tácticas de Infantería, Caballería, Artillería y servicios; se trataba de lanchones de poco calado, con aparejo de vela, remo, palanca y sirga. Así se constituyó la primera construcción naval en América, empleando ciencias exactas y arquitectura especializada, siendo un indiscutible mérito de armonía; gracias a esto el asalto anfibio a la gran Tenochtitlan logró su rendición el 13 de agosto de 1521.

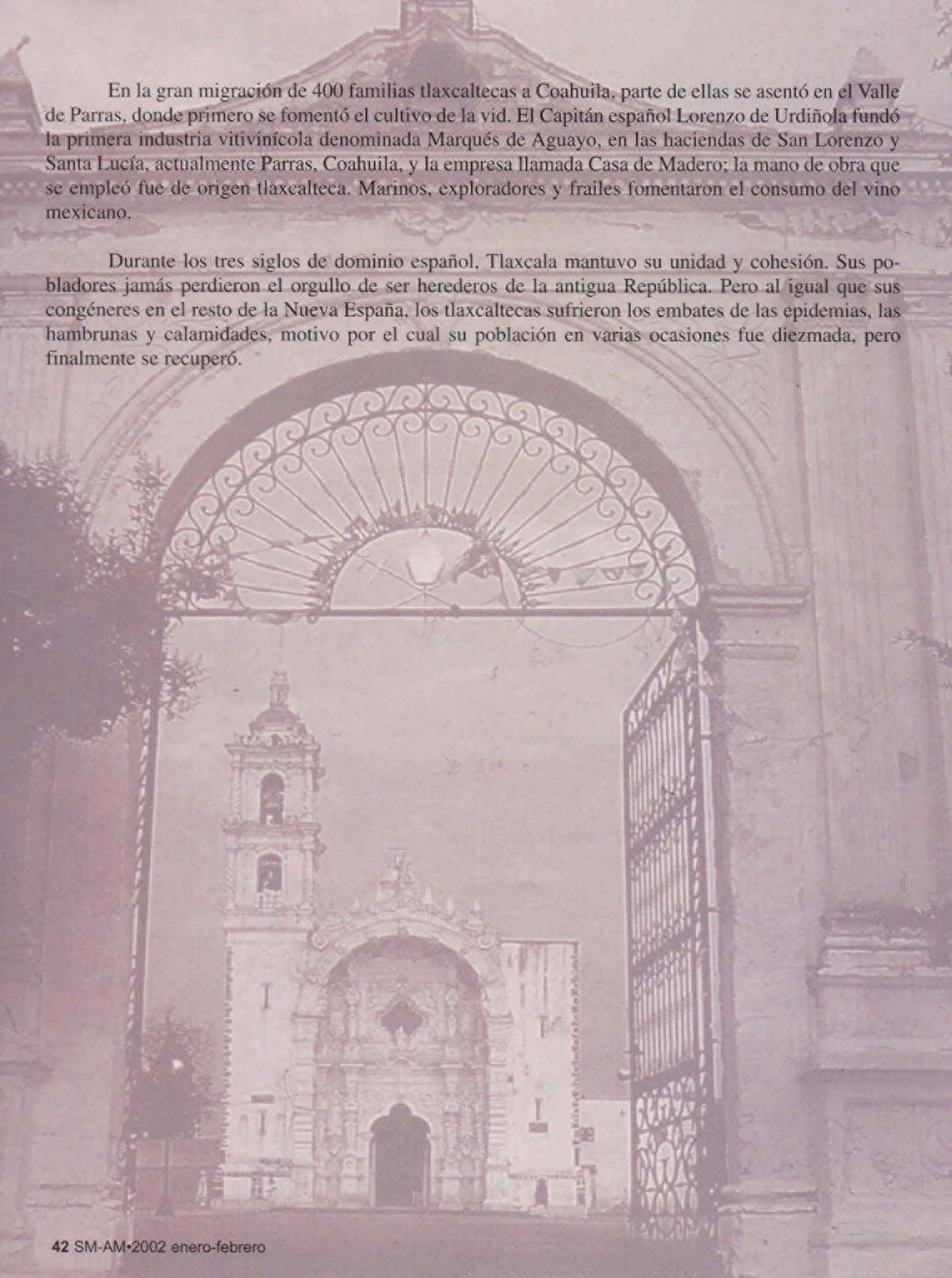
De esta manera fue como España le otorgó a los tlaxcaltecas un trato especial, les permitió conservar su gobierno indígena, sus tierras, el derecho de portar armas y montar caballos; se les consideró hidalgos con la facultad de anteponer a sus nombres el título de Don; se les eximió del pago de tributos y se les concedieron otros privilegios. A la República de Tlaxcala se le nombró sede del primer obispado de la Nueva España, se le otorgó un escudo de armas y el nombramiento de Leal Ciudad de Tlaxcala. Bajo estas circunstancias fue en Tlaxcala donde se protocolizó por primera vez la expedición de un acta pública que establecía la abolición de la esclavitud en 1522.

Desde el inicio de la Conquista, los tlaxcaltecas participaron en la colonización de diversos lugares de lo que hoy es Querétaro, Puebla, San Luis Potosí, Jalisco y Chiapas; inclusive llegaron hasta las Filipinas y La Florida. En la primera mitad del siglo XVI acompañaron a Hernán Cortés en su expedición al Pánuco y auxiliaron en su tarea de fundador de Guatemala a Pedro de Alvarado.

Entre las diversas migraciones destacan la de 1559, compuesta por mil tlaxcaltecas casados, su encomienda era poblar San Miguel Copalan (en el camino a Zacatecas); y la de mediados de 1591, que estuvo formada por 400 familias que se instalaron en Saltillo, entre otros lugares. La mezcla de la sangre española, tlaxcalteca, y la de distintos grupos indígenas aceleró el mestizaje y dio lugar a nuevos asentamientos humanos.

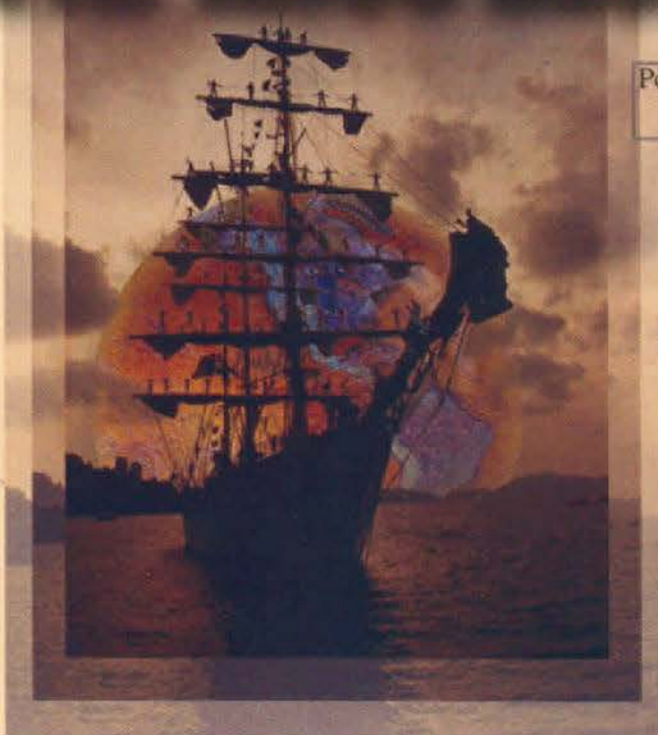
En la gran migración de 400 familias tlaxcaltecas a Coahuila, parte de ellas se asentó en el Valle de Parras, donde primero se fomentó el cultivo de la vid. El Capitán español Lorenzo de Urdiñola fundó la primera industria vitivinícola denominada Marqués de Aguayo, en las haciendas de San Lorenzo y Santa Lucía, actualmente Parras, Coahuila, y la empresa llamada Casa de Madero; la mano de obra que se empleó fue de origen tlaxcalteca. Marineros, exploradores y frailes fomentaron el consumo del vino mexicano.

Durante los tres siglos de dominio español, Tlaxcala mantuvo su unidad y cohesión. Sus pobladores jamás perdieron el orgullo de ser herederos de la antigua República. Pero al igual que sus congéneres en el resto de la Nueva España, los tlaxcaltecas sufrieron los embates de las epidemias, las hambrunas y calamidades, motivo por el cual su población en varias ocasiones fue diezmada, pero finalmente se recuperó.



CUARENTA AÑOS DESPUÉS

Para alguien que ha llevado siempre por dentro ese gusanillo que llaman "espíritu marinero", el tomar parte de un viaje de instrucción a bordo del *Buque Escuela Cuauhtémoc* (actualmente *ARM Cuauhtémoc BE-01*), después de algo más de veinte años de haberse retirado del servicio activo, es como la realización de un sueño que se antojaba imposible.



Por: Capitán de Fragata C.G. DEM. Ret.
Gilberto NOVELO R.

un viaje de prácticas en el *Durango*, se insertó una litera adicional entre las cuatro compactas que componían normalmente cada columna, dentro de un pequeño recoveco del sollado de la proa, con el objeto de aumentar la capacidad de alojamiento de Cadetes. La esposa del Ministro en turno hizo una visita al barco, previa al zarpe; le preguntó al Comandante cuántos Cadetes se alojarían en ese lugar:

-Treinta, -contestó el Comandante- ¿Treinta personas en tan reducido espacio? -inquirió incrédula la señora- No Señora, contestó el Comandante, ¡¡¡treinta Cadetes!!!

Cierto, nuestra generación disfrutó plenamente las vivencias de aquellos tiempos y todavía nos regodeamos, al recordar, reiteradamente, una y otra vez las andanzas de antaño (¿cuántas veces las hemos escuchado?).

Cierto, éramos jóvenes y gozosos, estábamos plétóricos de metas por lograr, de ilusionados espejismos por alcanzar y de sueños irrealizables.

Cierto, suplíamos con ingenio la falta de los recursos que la tecnología no ponía aún a nuestro alcance.

Pero...¿no nos causa más placer revivir (una y otra vez) las aventuras de la época, ahora ya sin la inquietante incertidumbre de desconocer sus desenlaces? ¿No es mayor el gozo de hogaño al comprobar que hace tiempo alcanzamos nuestras metas, que se materializaron aquellas ilusiones y que se realizaron los sueños?

Los vientos favorables que soplan en la **Secretaría de Marina** me concedieron la oportunidad de participar en el tramo Acapulco-Norfolk, durante el viaje de circunnavegación del presente año, bajo el mando del excelente y caballeroso Comandante, el Capitán de Navío Alfredo Ortega Lázaro Jaramillo y su eficiente Segundo, Salvador Miranda Orendain, ambos antiguos alumnos míos, dicho sea con todo el orgullo del mundo.

Al estar navegando en el *Cuauhtémoc* no pude evitar que me asaltaran los recuerdos de viejos tiempos, aquellos de hace unos cuarenta años, cuando con mis compañeros de generación efectuábamos prácticas en las unidades de la época. Tampoco pude esquivar el asedio de las odiosas comparaciones entre el entonces y el ahora.

"Todo el tiempo pasado fue mejor", ¿de dónde habrán sacado esa conseja?

Cómo voy a comparar favorablemente el insoportable calor de las calderas de las viejas fragatas, la perenne escasez de agua, los continuos gargetes, el sempiterno hollín, la falta de recursos adecuados para el estudio y las prácticas, la deficiencia en los servicios, la incomodidad de los alojamientos... Recuerdo una ocasión en que para



CUARENTA AÑOS DESPUÉS

Causa gran placer ver que ahora se hace uso de todos los adelantos tecnológicos modernos que se tienen al alcance de la mano, pero mayor placer causa observar que los jóvenes de estos días también suplen con ingenio la falta de recursos que la tecnología moderna aún no pone a su alcance.

En los "buenos tiempos", los instructores responsables y dedicados, aunque hacían lo imposible por cumplir con sus asignaciones, no contaban con los elementos necesarios ni habían recibido la instrucción docente adecuada; la falta de capacitación se suplía con buena voluntad. Todo el material y una buena parte de la mentalidad eran para entonces ya obsoletos.

Como muestra de lo anterior, un par de botones: A los maquinistas les enfatizaban el aprendizaje de las máquinas de vapor alternativas de triple expansión, las cuales hacía años habían desaparecido de los inventarios de las Armadas modernas de la época, y que en ese año también desaparecieron de la de México.

Los cubierteros tenían que utilizar métodos "heterodoxos" para cumplir con la astronómica cuota de cálculos astronómicos, muchos ya caducos para la época. Alguien debe acordarse del cálculo de estados absolutos por alturas correspondientes de Sol, a los cuales había que corregirlos con unas míticas Tablas de Grañó, de las que no quedaba entonces ni un solo ejemplar asequible sobre la faz de la tierra.

En cierta ocasión se escuchó a alguien decir: "¿Para qué estudiar electrónica?...vean el grado que tengo y nunca la necesité".

Cuarenta años después tengo la fortuna de constatar que en el *Cuauhtémoc* las cosas son totalmente diferentes, comenzando porque éste fue construido ex profeso para buque escuela, lo que lo hace adecuado para los fines de prácticas, además de que a través de sus 20 años de servicio y sus 380,000 millas navegadas, ha sido objeto de un excelente mantenimiento y actualización.

Tanto los Guardiamarinas como la tripulación cuentan con alojamientos y servicios dignos, limpios, iluminados, y bien ventilados, con aire acondicionado integral.

Se tienen suficientes espacios y elementos para las prácticas y el estudio, una bien surtida biblioteca, equipo de cómputo actualizado, ayudas a la enseñanza moderna, una sala de máquinas cien por ciento en condiciones operables, enfermería bien equipada y con medicamentos suficientes, comunicación satelital e Internet ¡¡¡Veintidós sextantes!!!, cuando nosotros rolábamos los únicos tres que había a bordo.

Todo lo anterior si bien impresiona favorablemente, no deja de ser sino únicamente el aspecto material del tema, aquello que con los recursos oportunos y suficientes se pudiera adquirir en un momento determinado; pero lo verdaderamente impactante de la vida a bordo en el *Cuauhtémoc* es esa atmósfera de pulcritud y eficiencia que se refleja en todo su personal. El orden y la limpieza se encuentran presentes durante las 24:00 horas del día, en puerto y al navegar.

Dentro de la modernidad, viejas tradiciones marineras se reviven y mantienen a la vieja usanza. El protocolo durante las comidas en la cámara de Oficiales es estricto aunque el ambiente es agradable y relajado.

La oficialidad y tripulación están perfectamente adiestrados para el manejo del buque, su moral es alta y ejecutan sus faenas, zafarranchos, maniobras y guardias con gusto, eficiencia y según me pareció...con alegría.

Si bien es cierto que la expectativa de un viaje de prácticas al extranjero ha sido siempre un factor que eleva la moral de un barco, en el caso del *Cuauhtémoc* es meritorio haber mantenido constante esa moral en un alto patrón a través del tiempo, a pesar de que esos viajes se han hecho cotidianos, prolongados, y las visitas a puertos extranjeros comienzan a perder su interés a fuerza de su repetición.



CUARENTA AÑOS DESPUÉS



En lo que respecta a la principal misión a cumplir a bordo, es decir, la instrucción y prácticas de los Guardiamarinas, la balanza se inclina definitivamente al lado de la actualidad. El programa de prácticas para este año es de nuevo diseño, y su aplicación durante el viaje será motivo de evaluación y de posibles modificaciones, para que una vez afinado, dado que es un programa dinámico y actualizable, se aplique de manera definitiva a las generaciones de los años inmediatos venideros.

Antes de incorporarse al viaje ya se han efectuado las prácticas de vapor y artillería en unidades apropiadas. Durante la navegación, además de las guardias y maniobras, los Guardiamarinas están sometidos a un riguroso horario de prácticas, conferencias talleres y seminarios.

Además de las tradicionales pero actualizadas prácticas de navegación, motores diesel, electricidad, control de averías, armamento marino y comunicaciones, se imparten conferencias sobre temas que nosotros no conocimos cuando pasamos por esa etapa, como son táctica de superficie, logística, administración y justicia naval. Por otra parte llevan seminarios de cultura general, historia nacional, universal y en particular la de los países a visitar, liderazgo, derecho internacional, política nacional, talleres de historia naval, de técnicas para hablar en público, de electrónica, matemáticas, e informática. También diariamente se practican deportes.

El grupo de instructores de Guardiamarinas se ha capacitado previamente en materias como psicopedagogía, técnicas de comunicación, docencia y coordinación de grupos. A bordo se encuentran

integrados Consejos de Instrucción para evaluar el avance de los Guardiamarinas y su aprovechamiento, con facultades tales, que en casos extremos pueden evitar que un Guardiamarina con deficiencias en su desempeño, vaya a presentar exámenes profesionales en la *Heroica Escuela Naval Militar*.

El Comandante y el Segundo del buque, los Capitanes y Oficiales de la dotación también se encuentran directamente involucrados en la instrucción de los Guardiamarinas.

Los procedimientos para la verificación y la evaluación de diarios de navegación y máquinas, de las memorias y de los exámenes de los Guardiamarinas, están debidamente definidos, lo cual reduce en gran parte la apreciación personal y el arbitrio de los miembros del Consejo y Jurado Evaluadores.

Participan del viaje, Subtenientes del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, así como Guardiamarinas de diversos países, quienes aportan un ambiente multicultural que enriquece la vida de a bordo. A estos Guardiamarinas y equivalentes invitados, la **Armada de México** les ofrece la oportunidad de participar en un crucero de instrucción con la categoría de las mejores Armadas del mundo.

En conclusión y aún aplicando la perspectiva del tiempo, la calidad de las prácticas de Guardiamarinas supera con mucho a las aplicadas hace cuarenta años. El *Cuauhtémoc* es un buque donde las cosas se hacen bien y no lo contrario, como sucedía en algunas instancias de aquellos otros años. ¿Quién dijo que todo tiempo pasado fue mejor?.



Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

México, D.F., 12 de Marzo de 2002

**ALMIRANTE C.G. D.E.M.
MARCO ANTONIO PEYROT GONZALEZ
SECRETARIO DE MARINA
PRESENTE**

Muy estimado señor Secretario:

Por este medio deseo agradecerle cumplidamente las múltiples atenciones y apoyo que la Secretaría de Marina a su digno cargo tuvo para con los organizadores del Primer Centenario de la Modernización del Puerto Artificial de Veracruz.

Sin la participación de Ustedes difícilmente los festejos citados hubieran tenido la relevancia que adquirieron.

He de agradecerle haga Usted extensiva mi felicitación y agradecimiento a las diferentes áreas de la Secretaría de Marina, que tuvieron una participación tan destacada en los festejos antes mencionados.

**ATENTAMENTE
EL COORDINADOR GENERAL**

FRANCISCO J. AVILA CAMBEROS



Esta página refiere los datos del solicitante de Permuta, quedando en los interesados establecer comunicación y los trámites correspondientes:

Grado: Segundo Maestre SAIN. Ofta.
Nombre: Lidia Ortiz Farfán
Adscripción: Centro Médico Naval
Teléfono: 55-50-61-00 Ext. 6208
Permuta: Secretaría de Marina

Grado: Segundo Condestable
Nombre: Ricardo Santiago
Adscripción: A bordo del ARM Xicoténcatl PO-115
Teléfono: 01-112-5-24-61
Permuta: 1.- Tampico, Tamaulipas

Grado: Tercer Maestre SAIN. Cam.
Nombre: Mario Moreno Fernández
Adscripción: A bordo del buque ARM Tarasco ATR-03
Teléfono: 32-19-10 Veracruz
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz

Grado: Segundo Maestre SIN. Frig.
Nombre: Carlos R. Huerta Domínguez
Adscripción: A bordo del buque ARM Suchiate BI-05
Teléfono: 01-2299-12-59-30 y 01-62222-8-19-15
Correo: pezvoladordos@hotmail.com
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz
 2.- Coatzacoalcos, Veracruz
 3.- Tuxpan, Veracruz

Grado: Tercer Contra maestre
Nombre: Fernando Aguilar Romero
Adscripción: A bordo del buque ARM Farías PO-110
Domicilio: Unidad Habitacional "23 de Noviembre" Edificio "A" Departamento 403, Ensenada, B.C.
Teléfono: 171-98-13
Permuta: 1.- Puerto Madero, Chiapas
 2.- Salina Cruz, Oaxaca
 3.- Coatzacoalcos, Veracruz

Grado: Tercer Contra maestre
Nombre: Conrado Cruz Cabrera
Adscripción: A bordo del buque ARM Zamora PO-109
Teléfono: 40-984-5-22-22
Permuta: La Paz, B.C.S.

Grado: Cabo SAIN. Ofta.
Nombre: Rocío Jiménez Ramírez
Adscripción: Dirección General Adjunta de Armamento
Domicilio: Calle Calandria Lt. 7 Mz. G Col. Casa Reales Ecatepec Estado de México C.P. 55066
Teléfono: 56-24-62-57 y 56-24-65-00 Ext. 2722
Permuta: 1.- Octava Zona Naval en Acapulco, Guerrero

Grado: Cabo SAIN. Ofta.
Nombre: Rómulo Fernando Pérez Gaytán
Adscripción: Sector Naval de Manzanillo comisionado en la Flotilla de Buque Auxiliares
Teléfono: 01 (314) 3-33-37-33
Permuta: 1.- Octava Zona Naval en Acapulco, Guerrero
 2.- Décima Zona Naval en Salina Cruz, Oaxaca

Grado: Cabo SAIN. Chof.
Nombre: Ignacio Jiménez Flores
Adscripción: Sector Naval de La Paz, B.C.S.
Teléfono: 044-55-25-12-86-17
Permuta: 1.- Secretaría de Marina en México, D.F.
 2.- Tercera Zona Naval en Veracruz, Veracruz

Grado: Cabo de Mar
Nombre: José Dagoberto Apodaca Raigoza
Adscripción: A bordo del buque ARM Aldama PO-116
Teléfono: 01-61212-5-06-91 y 01-61212-2-83-59 (Señor José Luis Varo Urias)
Permuta: Sector Naval de La Paz, B.C.S.

Grado: Marinero SAIN. Ofta.
Nombre: Alejandra Montoya Zúñiga
Adscripción: Dirección General Adjunta de Armamento
Teléfono: 56-24-65-00 Ext. 6257 y 2722
Permuta: 1.- Octava Zona Naval en Acapulco, Guerrero

Grado: Marinero SAIN. Cam. Pan.
Nombre: José Patricio del Ángel Pérez
Adscripción: A bordo del buque ARM Berriozábal PO-134 con base en Coatzacoalcos, Veracruz
Permuta: 1.- Cualquier unidad con base en Tuxpan, Veracruz

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Arnulfo Pérez Luis
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 24 de Guardias Presidenciales en México, D.F.
Teléfono: 57-41-00-67 y 51-15-10-06
Domicilio: Calle Alberto Santos Dumont No. 9 Colonia Aviación Civil, Delegación Venustiano Carranza, México, D.F.
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz
2.- Tuxpan, Veracruz
3.- Matamoros, Tamaulipas

Grado: Marinero I.M.
Nombre: Alejandro López Hernández
Adscripción: Batallón de Infantería de Marina No. 24 de Guardias Presidenciales en México, D.F.

Teléfono: 57-41-00-67 y 51-15-10-06
Domicilio: Calle Alberto Santos Dumont No. 9 Colonia Aviación Civil, Delegación Venustiano Carranza, México, D.F.
Permuta: 1.- Veracruz, Veracruz
2.- Tuxpan, Veracruz
3.- Tampico, Tamaulipas
3.- Matamoros, Tamaulipas

Grado: Marinero SAIN. Ofta.
Nombre: Sandra Pérez Hernández
Adscripción: Región Naval Central en México, D.F.
Teléfonos: 56-24-65-00 Ext. 4408 (Secretaría)
26-10-25-06 (Particular)
Permuta: 1.- Mazatlán, Sinaloa

Grado: Marinero C.G.
Nombre: Carlos Mario Martínez López
Adscripción: A bordo del buque ARM Seri ARE-03 con base en Coatzacoalcos, Veracruz
Teléfono: 01-9933-14-12-72
Permuta: Ciudad del Carmen, Campeche



Para mayores informes sobre el Directorio de Permutas, comunicarse a la
Unidad de Comunicación Social, al
Teléfono: 56 24 65 00
Extensiones: 4329, y 4345
Fax: 4332 y 4344



www.semar.gob.mx

unicos@semar.gob.mx

01 800 627 46 21
01 800 MARINA 1